



PEDOMAN PEMILIK

Demi keselamatan dan kenyamanan Anda,
bacalah dengan saksama dan simpan di dalam kendaraan.

NEW **VELOZ** HYBRID EV



©2025 PT. TOYOTA ASTRA MOTOR

Seluruh hak cipta dilindungi undang-undang. Pedoman pemilik ini tidak boleh direproduksi atau disalin, baik keseluruhan atau sebagian, tanpa izin tertulis dari PT. Toyota-Astra Motor.

	Indeks gambar	Mencari berdasarkan gambar	
1	Demi keselamatan dan keamanan	Pastikan untuk membaca	
2	Kelompok instrumen	Bagaimana membaca alat pengukur dan meter, serta berbagai lampu peringatan dan indikator, dll	
3	Pengoperasian komponen	setiap Membuka dan menutup pintu dan jendela, penyetelan sebelum mengemudi, dll	
4	Mengemudi	Pengoperasian dan saran yang diperlukan untuk mengemudi	
5	Fitur interior	Penggunaan fitur interior, dll	
6	Perawatan perlindungan	dan Merawat kendaraan Anda dan prosedur perawatan	
7	Bila muncul gangguan	Apa yang harus dilakukan jika terjadi kerusakan atau keadaan darurat	
8	Informasi kendaraan	Spesifikasi kendaraan, fungsi yang dapat dikustomisasi, dll.	
		Mencari dengan gejala	
		Mencari menurut abjad	

Informasi untuk Anda.....	6
Membaca pedoman pemilik.....	11
Bagaimana cara mencari.....	12
Indeks gambar	14

1 Demi keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman	
Sebelum mengemudi	24
Untuk mengemudi yang aman	26
Sabuk keselamatan	28
SRS airbag.....	35
Langkah pencegahan untuk gas buang	44
1-2. Informasi keselamatan untuk anak-anak	
Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan	45
Sistem perlindungan anak	46
1-3. Sistem hybrid	
Fitur-fitur sistem hybrid	66
Langkah pencegahan sistem hybrid	70
1-4. Sistem anti pencurian	
Sistem immobilizer	77
Alarm	78

2 Kelompok instrumen

2-1. Kelompok instrumen	
Lampu dan indikator peringatan	82
Pengukur dan meter	89
TFT color multi-information display.....	90
Layar aliran energi	114

3 Pengoperasian setiap komponen

3-1. Kunci-kunci	
Kunci-kunci	118
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu	
Sistem Key-free.....	121
Wireless remote control.....	131
Pintu-pintu (pintu depan, pintu belakang).....	132
Pintu belakang.....	141
3-3. Menyetel tempat duduk	
Tempat duduk depan.....	147
Tempat duduk belakang	149
Sandaran kepala.....	154
Susunan tempat duduk	156
3-4. Posisi roda kemudi dan kaca spion	
Roda kemudi.....	163
Kaca spion dalam	165
Kaca spion luar	166
3-5. Membuka dan menutup jendela	
Power window	169

4 Mengemudi

4-1. Mengendarai kendaraan

Mengendarai kendaraan	174
Peringatan ketika memuat barang bawaan	188
Menarik gandengan	186

4-2. Prosedur mengemudi

Power switch (pengapian).....	187
Mode mengemudi EV	192
Transmisi hybrid	195
Tuas lampu tanda belok	199
Rem Parkir Elektrik	200
Sistem penahan rem/brake hold	205

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu depan	209
Switch lampu kabut.....	213
Wiper dan washer kaca depan.....	214
Wiper dan washer kaca belakang.....	216

4-4. Pengisian bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar..	218
------------------------------------	-----

4-5. Menggunakan sistem bantu mengemudi

Toyota Safety Sense	226
Pre-collision warning (untuk kendaraan)/ Pre-collision braking (untuk kendaraan)	235
Kontrol kesalahan pengoperasian pedal (depan).....	248
Lane Departure Warning/ Lane departure prevention	250
Front departure alert	258
Adaptive Cruise Control	260
BSM (Blind Spot Monitor)	279
Sensor mundur.....	290
Sistem bantu mengemudi	296

4-6. Tips mengemudi

Petunjuk mengemudi kendaraan listrik hybrid	302
---	-----

5 Fitur interior

- 5-1. **Menggunakan sistem air conditioner dan defogger**
 Sistem air conditioner depan
 otomatis..... 309
 Sistem pendingin belakang..... 314
- 5-2. **Menggunakan sistem audio**
 Tombol pengatur audio pada
 roda kemudi..... 316
- 5-3. **Menggunakan lampu interior**
 Daftar lampu interior 317
- 5-4. **Fitur penyimpanan**
 Daftar fitur penyimpanan 320
 Fitur kompartemen bagasi 328
- 5-5. **Menggunakan fitur interior lainnya**
 Fitur interior lain 330

6 Perawatan dan perlindungan

- 6-1. **Perawatan dan perlindungan**
 Membersihkan dan melindungi
 eksterior kendaraan 345
 Membersihkan dan melindungi
 interior kendaraan..... 350
- 6-2. **Perawatan**
 Persyaratan perawatan 354
 Jadwal perawatan berkala 357
- 6-3. **Perawatan yang dapat dilakukan sendiri**
 Langkah pencegahan servis yang
 dapat Anda lakukan sendiri 364
 Kap..... 367
 Dongkrak lantai 370
 Kompartemen mesin 371
 Baterai 12-volt 379
 Ban..... 382
 Tekanan ban..... 385
 Pelek 387
 Mengganti saringan
 air conditioner 389
 Membersihkan ventilasi udara
 masuk baterai hybrid 391
 Mengganti karet wiper 396
 Mengganti baterai kunci 401
 Memeriksa dan mengganti sekring ... 405
 Mengganti bola lampu 408

7 Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting

Lampu darurat.....	418
Jika kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat.....	419
Alat pemadam api ringan.....	421
Jika kendaraan terendam atau terjebak.....	423

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Bila kendaraan Anda perlu diderek	424
Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah	430
Sistem penghenti pompa bahan bakar	431
Bila lampu peringatan menyala.....	432
Ketika pesan peringatan ditampilkan	439
Ketika kode fungsi nonaktif ditampilkan (kendaraan dengan Toyota Safety Sense).....	456
Bila Anda mengalami ban kempis	458
Bila sistem hybrid tidak hidup.....	469
Bila kunci elektronik tidak bekerja dengan benar (kendaraan dengan sistem key-free)	470
Bila baterai kendaraan <baterai 12-volt > lemah.....	472
Bila kendaraan Anda panas berlebihan.....	478
Bila kendaraan terjebak.....	482

8 Informasi kendaraan

8-1. Daftar spesifikasi

Data perawatan (spesifikasi bahan bakar, kapasitas oli, dll.).....	486
Informasi bahan bakar	494

8-2. Kustomisasi

Daftar fitur yang dapat dikustomisasi	495
--	-----

8-3. Pengaturan awal

Item yang memerlukan pengaturan awal.....	501
--	-----

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)	503
---	-----

Indeks alphabet.....	506
----------------------	-----

Informasi untuk Anda

Informasi untuk Anda

Harap diperhatikan bahwa Pedoman Pemilik ini digunakan untuk semua model dan menjelaskan semua perlengkapan yang tersedia termasuk perlengkapan tambahan (opsional). Oleh karena itu, Anda akan menemukan beberapa penjelasan perlengkapan yang tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Semua spesifikasi yang terdapat dalam Pedoman Pemilik ini adalah yang terbaru saat diterbitkan. Namun karena kebijakan Toyota adalah sebagai produk yang terus disempurnakan, kami akan selalu melakukan perubahan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Tergantung spesifikasinya, kendaraan yang ditunjukkan dalam gambar mungkin berbeda dengan kendaraan Anda dalam hal bentuk perlengkapan.

Aksesoris, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Saat ini banyak suku cadang dan aksesoris tidak asli untuk Toyota tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesoris Toyota yang tidak asli dapat mempengaruhi keselamatan kendaraan Anda, meskipun suku cadang ini sudah diloloskan oleh pihak yang berwenang di negara Anda. Karena itu Toyota-Astra Motor tidak bertanggung jawab atau menggaransi suku cadang dan aksesoris yang bukan produk asli Toyota, maupun untuk penggantian atau pemasangan suku cadang semacam itu.

Kendaraan ini hendaknya tidak dimodifikasi dengan produk yang tidak asli dari Toyota. Modifikasi dengan produk tidak asli dari Toyota akan mempengaruhi kinerja, keselamatan atau ketahanan dan bahkan melanggar peraturan pemerintah. Sebagai tambahan, kerusakan atau problem kinerja yang diakibatkan modifikasi tidak digaransi.

Rekaman data kendaraan

Kendaraan dilengkapi dengan banyak komputer untuk mengendalikan kendaraan, dan merekam data yang berkaitan dengan pengendalian dan pengoperasian kendaraan.

Data yang direkam bervariasi sesuai dengan grade dan pilihan level kendaraan yang dilengkapi.

Komputer ini tidak merekam audio seperti percakapan atau gambar di dalam kendaraan.

- **Pemakaian data**

Toyota dapat memperoleh dan menggunakan data yang direkam di komputer ini untuk mendiagnosis kerusakan, melakukan penelitian dan pengembangan, dan meningkatkan kualitas.

Kecuali dalam kasus berikut, Toyota tidak akan mengungkapkan atau memberikan data yang diperoleh kepada pihak ketiga.

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian di lembaga penelitian, di mana data tidak terikat pada kendaraan atau pemilik kendaraan tertentu

Event Data Recorder

Kendaraan ini dilengkapi dengan Event Data Recorder (EDR). Tujuan utama dari sebuah EDR adalah untuk merekam, dalam kecelakaan tertentu atau situasi seperti mendekati kecelakaan, seperti pengembungan SRS airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu dalam memahami bagaimana sistem kendaraan dilakukan. EDR dirancang untuk merekam data yang terkait dengan dinamika kendaraan dan sistem keamanan untuk waktu singkat. Akan tetapi, data mungkin tidak tersimpan tergantung pada tingkat keparahan dan jenis kecelakaannya.

EDR dalam kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem di dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Seberapa jauh (hanya jika) pengemudi itu menekan akselerator dan/atau pedal rem, dan,
- Seberapa cepat kendaraan melaju

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik dari keadaan dimana kecelakaan dan cedera terjadi.

CATATAN: EDR data direkam oleh kendaraan Anda hanya jika situasi kecelakaan non-trivial terjadi, tidak ada data yang direkam dibawah kondisi pengendaraan normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) direkam. Namun, pihak lain, seperti penegakan hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan tipe mengidentifikasi data pribadi rutin yang diperoleh selama penyelidikan kecelakaan. Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan diperlukan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk Toyota, atau pihak lainnya, seperti penegak hukum yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

● Pengungkapan data EDR

Toyota tidak akan memberikan data yang disimpan dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum

Akan tetapi, Toyota dapat:

- Gunakan data untuk penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan.
- Mengungkapkan data ke pihak ketiga untuk tujuan penelitian tanpa mengungkapkan informasi tentang kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan.

Pemasangan sistem RF-transmitter

Pemasangan sistem RF-transmitter dalam kendaraan Anda dapat mempengaruhi sistem elektronik seperti:

- Sistem hybrid*
- Sistem injeksi bahan bakar multiport/sistem injeksi bahan bakar sequential multiport
- Toyota Safety Sense*
- VSC
- SRS airbag
- Pretensioner sabuk keselamatan

Memastikan untuk menghubungi dealer Toyota Anda untuk dilakukan penanganan atau instruksi berkaitan dengan pemasangan untuk menghindari efek negatif.

Informasi lebih lanjut mengenai pemasangan RF-transmitter (pita frekuensi, level daya, posisi antena, dan ketentuan pemasangan) tersedia berdasarkan permintaan di dealer Toyota Anda.

Komponen dan kabel bertegangan tinggi pada kendaraan listrik hybrid memancarkan gelombang elektromagnetik dalam jumlah yang sama seperti kendaraan dengan mesin

*: Jika dilengkapi

bensin konvensional atau peralatan rumah tangga elektronik meskipun melindungi gelombang elektromagnetiknya.

Bunyi yang tidak diinginkan dapat terjadi dalam penerimaan dari pemancar frekuensi radio (RF-transmitter).

Membuang (sekrap) Toyota Anda

SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan merupakan perangkat dalam Toyota Anda yang mengandung bahan kimia mudah meledak. Jika kendaraan dibuang dengan airbag dan pretensioner sabuk keselamatan tertinggal bersamanya, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan seperti kebakaran. Pastikan sistem SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan dilepas dan dibuang oleh bengkel yang berkualitas atau oleh dealer Toyota Anda sebelum membuang kendaraan Anda.

Simbol-simbol peringatan ditempelkan ke komponen-komponen bertegangan tinggi

Komponen bertegangan tinggi, seperti unit power control, mungkin memiliki label yang menunjukkan perawatan yang diperlukan.

Setiap simbol peringatan menunjukkan hal berikut:

Simbol	Arti	Simbol	Arti
	Menunjukkan bahaya		Menunjukkan tidak boleh disentuh
	Menunjukkan bagian bertegangan tinggi		Menunjukkan bagian bertemperatur tinggi

⚠ PERINGATAN**■ Langkah pencegahan umum selama mengemudi**

Mengemudi di bawah pengaruh: Jangan mengemudikan kendaraan selama dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan yang mengurangi kemampuan Anda mengoperasikan kendaraan. Alkohol dan obat-obat tertentu dapat mengurangi kemampuan reaksi, mengganggu keputusan dan mengurangi daya koordinasi, yang akan menyebabkan kecelakaan sehingga dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Mengemudi defensif: Hendaknya selalu mengemudi secara defensif. Antisipasi kesalahan yang dilakukan oleh pengemudi lain atau penyeberang jalan dan bersiaplah untuk menghindari kecelakaan.

Pengemudi bimbang: Berkonsentrasilah selalu selama mengemudi. Sesuatu yang mengganggu pengemudi, seperti menyetel pengaturan, berbicara melalui telepon selular atau membaca dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat kematian atau cedera serius bagi Anda, penumpang atau pihak lain.

■ Langkah pencegahan umum berkaitan dengan keselamatan anak

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan di dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau mengubah tuas transmisi ke posisi netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Membaca Pedoman Pemilik ini

⚠ PERINGATAN

Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius bagi seseorang.

⚠ PERHATIAN

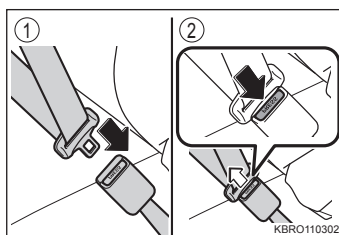
Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan atau peralatannya.

1 2 3 ...

Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.

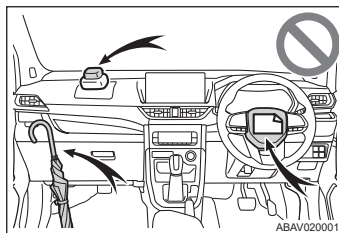
➡ : Menunjukkan tindakan (tekan, putar, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan switch dan peralatan lainnya.

↪ : Menunjukkan cara pengoperasian (misalnya, membuka tutup).



➤ : Menunjukkan komponen atau posisi yang dijelaskan.

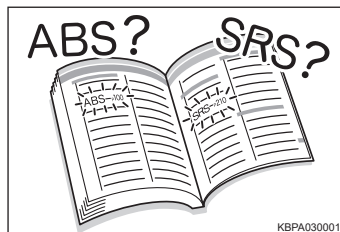
⊘ : Arti "jangan", "jangan melakukan ini", atau "jangan biarkan ini terjadi".



Bagaimana cara mencari

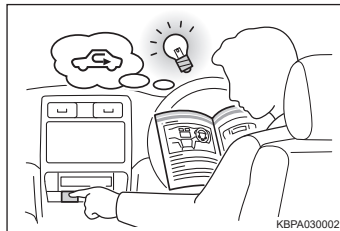
► Pencarian dengan nama

- Indeks alphabet506



► Pencarian dengan posisi pemasangan

- Indeks gambar 14



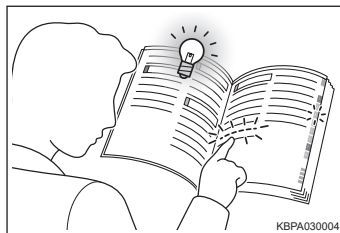
► Pencarian dengan gejala atau suara

- Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting)503



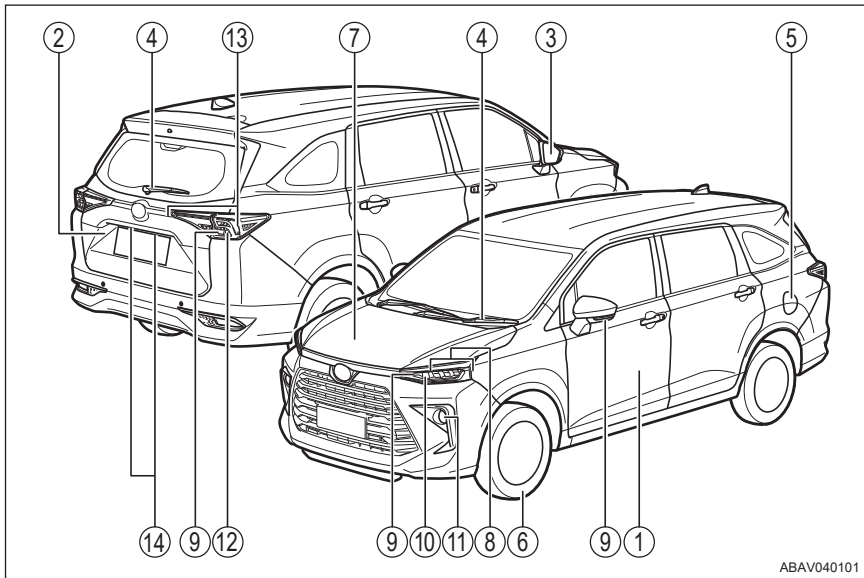
► Mencari berdasarkan judul

- Daftar isi 2



Indeks gambar

Eksterior



ABAV040101

Penampilan kendaraan bervariasi sesuai dengan tingkat kelas kendaraan, dll.

①	Pintu-pintu	H. 132
	Mengunci/Membuka Penguncian	H. 132
	Membuka dan menutup jendela	H. 169
	Mengunci/membuka penguncian dengan kunci	H. 133, 470
	Lampu peringatan/ Pesan peringatan*	H. 432, 439
②	Pintu belakang	H. 141
	Mengunci/ Membuka Penguncian	H. 121, 141
	Lampu peringatan*/ Pesan peringatan*	H. 432, 439
③	Kaca spion luar	H. 166
	Penyetelan sudut kaca spion	H. 166
	Melipat kaca spion	H. 166
④	Wiper	H. 214, 216
	Mengganti karet wiper	H. 396

*: Jika dilengkapi

⑤	Pintu pengisi bahan bakar	H. 218
	Metode pengisian bahan bakar	H. 218
	Tipe bahan bakar/kapasitas tangki bahan bakar	H. 488
⑥	Ban	H. 382
	Ukuran/ tekanan pemompaan ban	H. 492
	Memeriksa/ merotasi	H. 382
	Mengatasi ban yang kempis	H. 458
⑦	Kap	H. 367
	Membuka	H. 367
	Oli mesin	H. 489
	Mengatasi panas berlebih	H. 478

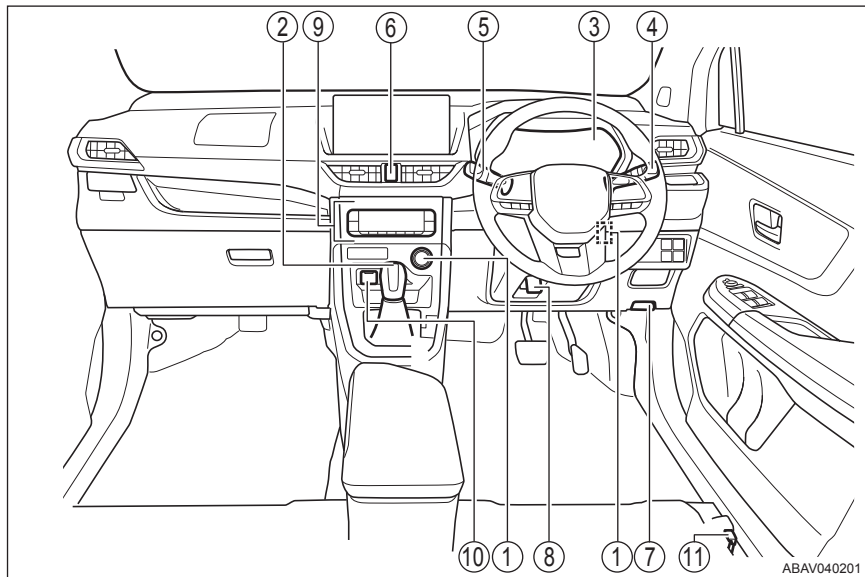
Bola lampu dari lampu eksterior untuk mengemudi

(Metode penggantian: H. 408, Watt: H. 492)

⑧	Lampu depan	H. 209
⑨	Lampu tanda belok	H. 199
⑩	Lampu posisi depan	H. 209
⑪	Lampu kabut depan*	H. 213
⑫	Lampu mundur	
	Mengubah tuas transmisi ke R.....	H. 195
⑬	Lampu belakang	H. 209
⑭	Lampu plat nomor polisi	H. 209

*: Jika dilengkapi

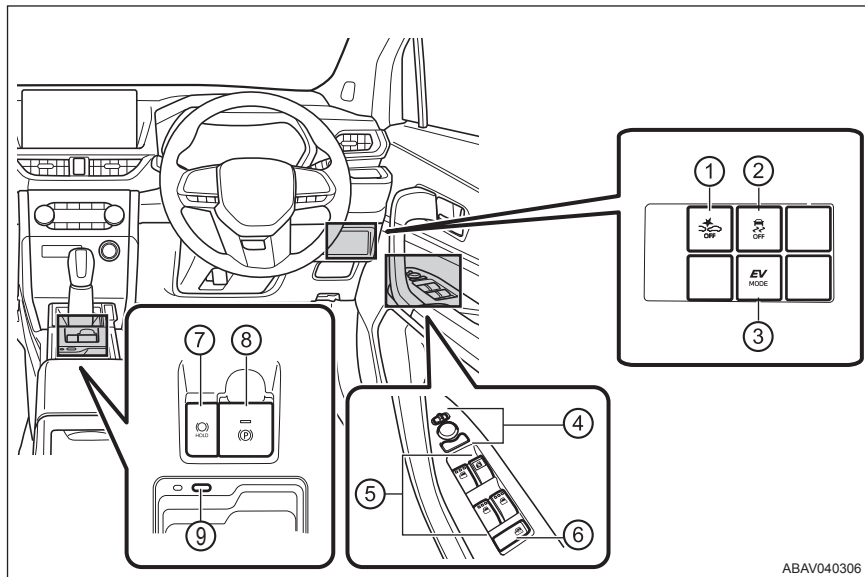
Panel instrumen



- ① **Power switch** H. 187
- Menghidupkan sistem hybrid/mengubah mode H. 187
- Mematikan sistem hybrid dalam keadaan darurat H. 419
- Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan H. 469
- Pesan peringatan. H. 439
- ② **Tuas transmisi** H. 195
- Mengubah posisi tuas transmisi H. 195
- Langkah pencegahan saat menderek H. 424

③	Meter	H. 89
	Cara membaca/mengatur kecerahan.....	H. 98
	Lampu dan indikator peringatan	H. 82
	Ketika lampu peringatan menyala	H. 432
	TFT color multi-information display*	H. 90
	Isi tampilan	H. 90
	Ketika pesan peringatan ditampilkan*	H. 439
④	Tuas lampu tanda belok	H. 199
	Switch lampu depan.....	H. 209
	Lampu depan/lampu posisi depan/lampu belakang	H. 209
	Lampu kabut depan*	H. 213
⑤	Switch wiper dan washer	H. 214, 218
	Pemakaian.....	H. 214, 218
	Menambah cairan washer	H. 378
⑥	Switch flasher darurat	H. 428
⑦	Tuas pembebas kunci kap motor	H. 367
⑧	Tilt Steering	H. 163
⑨	Sistem air conditioner	H. 309
	Metode pengoperasian	H. 309
⑩	Port USB	H. 334
⑪	Tuas pembuka tangki bahan bakar	H. 220

Switch-switch

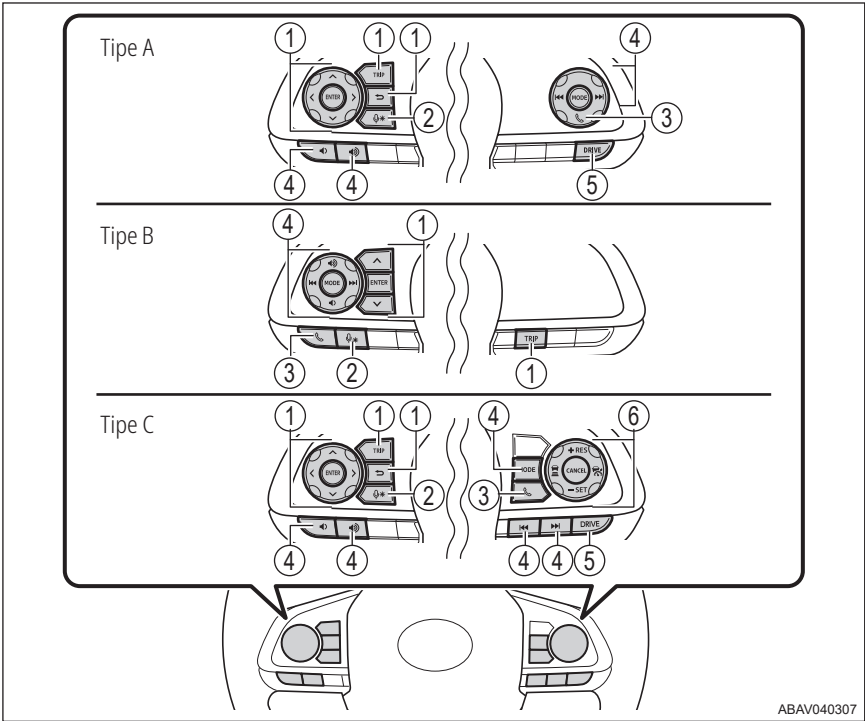


Lokasi switch bervariasi sesuai dengan tingkat kelas kendaraan, dll.

- | | |
|--|--------------|
| ① Switch Toyota Safety Sense OFF* | H. 225 |
| ② Switch VSC/TRC OFF | H. 297 |
| ③ Switch mode mengemudi EV | H. 192 |
| ④ Switch kaca spion luar..... | H. 166 |
| ⑤ Switch power window | H. 169 |
| ⑥ Switch kunci jendela | H. 169 |
| ⑦ Switch sistem penahan rem* | H. 205 |
| ⑧ Switch rem parkir..... | H. 202 |
| ⑨ Power switch (Wireless charger)* | H. 336 |

*: Jika dilengkapi

Switch-switch pada roda kemudi



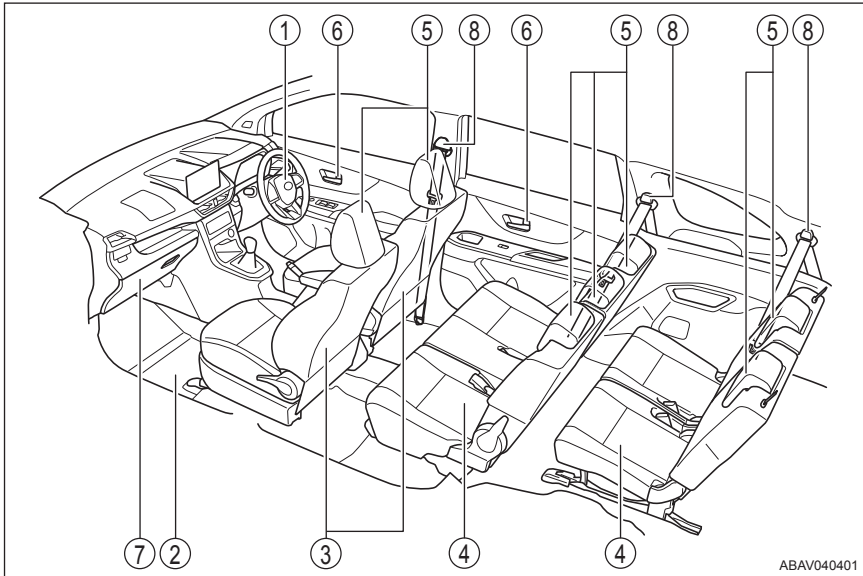
Lokasi switch kemudi bervariasi sesuai dengan tingkat kelas kendaraan, dll.

- ① Switch kontrol meter* H. 92
- ② Switch talk (berbicara)**
- ③ Switch telepon**
- ④ Switch kontrol audio**
- ⑤ Switch mode mengemudi* H. 196
- ⑥ Switch Adaptive Cruise Control* H. 261

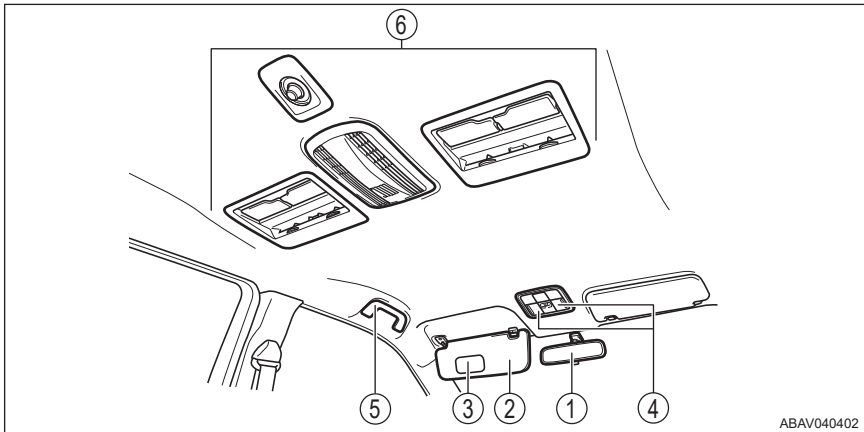
* : Lihat ke pedoman petunjuk yang disertakan dengan sistem audio.

* : Jika dilengkapi

Interior



① SRS airbag	H. 35
② Karpets lantai	H. 24
③ Tempat duduk depan	H. 147
④ Tempat duduk belakang	H. 149
⑤ Sandaran kepala	H. 154
⑥ Tombol pengunci sisi dalam.....	H. 133
⑦ Laci.....	H. 321
⑧ Sabuk keselamatan	H. 28



ABAV040402

- ① Kaca spion dalam H. 165
- ② Pelindung matahari* H. 330
- ③ Kaca rias* H. 330
- ④ Lampu baca depan H. 319
- ⑤ Retractable assist grip H. 343
- ⑥ Sistem pendingin belakang H. 314

* : JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilengkapi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi. (→ H. 51)



KBRO040403N

* : Jika dilengkapi

Untuk keselamatan dan keamanan

1

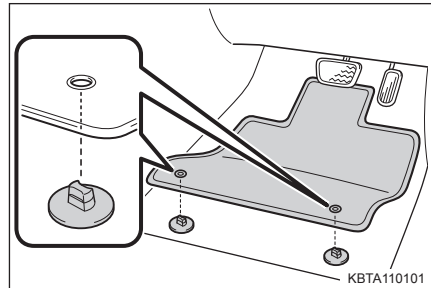
1-1. Untuk penggunaan yang aman	
Sebelum mengemudi	24
Untuk mengemudi yang aman.....	26
Sabuk keselamatan	28
SRS airbag.....	35
Langkah pencegahan untuk gas buang.....	44
1-2. Informasi keselamatan untuk anak-anak	
Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan.....	45
Sistem perlindungan anak	46
1-3. Sistem hybrid	
Fitur-fitur sistem hybrid	66
Langkah pencegahan sistem hybrid	70
1-4. Sistem anti pencurian	
Sistem immobilizer	77
Alarm	78

Sebelum mengemudi

Karpet lantai

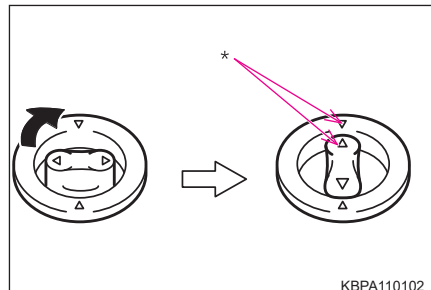
Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet lantai.

- 1 Masukkan kait penahan (klip) ke dalam lubang pengait karpet lantai



- 2 Putar knop atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya

* : Selalu sejajarkan tanda △.



Bentuk pengait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

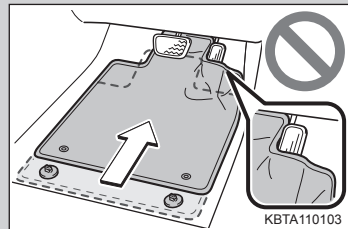
Salah melakukan pemasangan dapat mengakibatkan karpet lantai slip dan mengganggu gerakan pedal selama mengemudi, menyebabkan kecelakaan. Tanpa sengaja kendaraan dapat melaju dengan kecepatan tinggi atau kemungkinan akan menyebabkan kendaraan sulit untuk dihentikan, yang dapat mengakibatkan kecelakaan serius. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang karpet lantai pengemudi

- Jangan menggunakan karpet lantai yang dirancang untuk model atau tahun pembuatan kendaraan yang berbeda, meskipun merupakan karpet lantai asli Toyota.
- Hanya gunakan karpet lantai yang dirancang untuk tempat duduk pengemudi.
- Selalu pasang karpet lantai dengan aman menggunakan kait penahan (klip) yang disediakan.
- Jangan meletakkan karpet lantai di atas karpet yang masih ada.
- Jangan meletakkan karpet lantai dengan posisi terbalik.

■ Sebelum mengemudi

- Periksa bahwa karpet lantai terpasang dengan aman di tempat yang benar dengan semua kait penahan (klip) yang disediakan. Periksa dengan teliti untuk melakukan pemeriksaan ini setelah membersihkan lantai.
- Dengan mesin <sistem hybrid> dimatikan dan tuas transmisi di posisi "P" (continuously variable transmission atau transmisi hybrid) atau "N" (transmisi manual), tekan sepenuhnya setiap pedal hingga ke lantai untuk memastikan pedal tidak terganggu dengan karpet lantai.

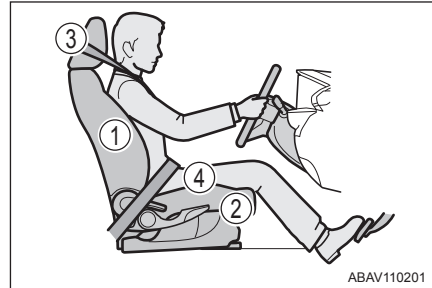


Untuk mengemudi yang aman

Untuk mengemudi yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum mengemudi.

Postur mengemudi yang benar

- ① Duduk tegak dan sesuaikan sudut sandaran tempat duduk agar tubuh Anda tidak terangkat dari sandaran tempat duduk saat berkendara (→ H. 147)
- ② Setel posisi tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika menggenggam roda kemudi (→ H. 147)
- ③ Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda (→ H. 154)
- ④ Kenakan sabuk keselamatan dengan benar (→ H. 28)



Kenakan sabuk keselamatan dengan benar

Pastikan semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan dengan benar sebelum menjalankan kendaraan. (→ H. 28)

Jika seorang anak yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan ada di dalam kendaraan, gunakan sistem keselamatan anak yang tepat. (→ H. 46)

Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat. (→ H. 165, 166)

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menyetel posisi tempat duduk pengemudi selama mengemudi. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Jangan meletakkan bantal antara pengemudi atau penumpang dan sandaran tempat duduk. Bantalan dapat menjadi penghalang untuk mencapai posisi tubuh yang benar, dan mengurangi efektivitas sabuk keselamatan dan sandaran kepala dalam kejadian kecelakaan.
- Jangan meletakkan sesuatu di bawah tempat duduk depan. Benda yang diletakkan di bawah tempat duduk depan dapat menghalangi jalur tempat duduk dan menghentikan tempat duduk terkunci pada tempatnya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kerusakan yang tidak terduga pada mekanisme penyetelan.
- Kenakan alas kaki yang memastikan Anda dapat mengoperasikan pedal dengan andal. Kegagalan mengoperasikan pedal dengan andal dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.
- Perhatikan selalu peraturan batas kecepatan saat berkendara di jalan umum.
- Selalu perhatikan kondisi sekitar, seperti kendaraan dan pejalan kaki lain, dan usahakan mengemudi dengan aman.
- Jangan pernah minum sambil mengemudi. Jika Anda minum alkohol, kewaspadaan dan penilaian Anda akan terganggu, dan dapat menyebabkan kecelakaan. Selain itu, hentikan mengemudi jika Anda telah mengonsumsi obat yang dapat menyebabkan kantuk.
- Jangan menggunakan ponsel atau menyesuaikan peralatan saat mengemudi. Perhatian Anda terhadap kondisi sekitar akan terganggu, yang sangat berbahaya. Menggunakan telepon kendaraan atau ponsel non-hands-free saat mengemudi dilarang oleh hukum.
- Ketika mengemudi jarak yang jauh, istirahatlah secara teratur sebelum Anda mulai merasa lelah.

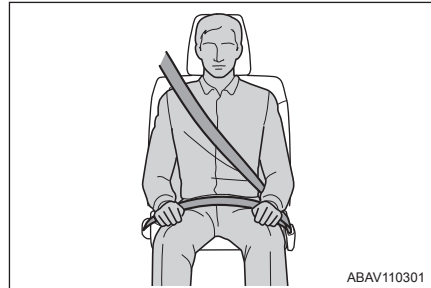
Juga, jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan beristirahatlah segera.

Sabuk keselamatan

Pastikan semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan dengan benar sebelum menjalankan kendaraan.

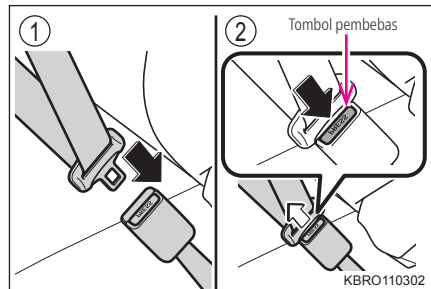
Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

- Panjangkan sabuk bahu hingga menutupi bahu sepenuhnya
Tapi tidak bersentuhan dengan leher atau meluncur dari bahu.
- Posisi sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk
- Jangan memuntir sabuk keselamatan



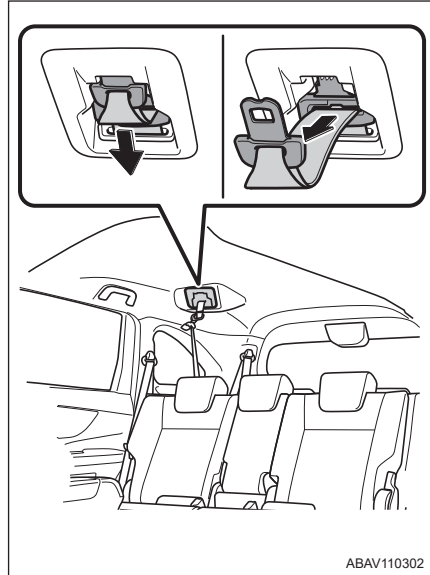
Mengenakan dan melepaskan sabuk keselamatan (kecuali untuk tempat duduk tengah baris kedua)

- ① Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong pelat ke dalam gesper sampai Anda mendengar bunyi klik
- ② Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas penguncian
Sabuk ditarik secara otomatis, jadi periksa apakah ada lilitan dan hambatan, dan perlahan-lahan pasang kembali dengan tangan Anda di atas plat.



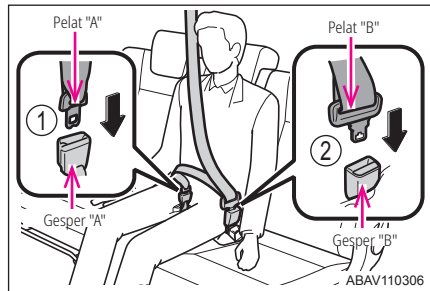
Mengenakan sabuk keselamatan tengah pada tempat duduk baris kedua

- 1 Keluarkan pelat, dan kemudian tarik sabuk keselamatan.



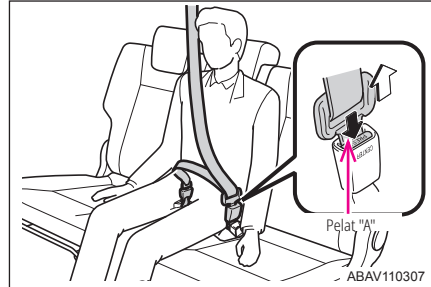
- 2 Tekan pelat ke dalam gesper dengan urutan dari pelat "B" dan pelat "A" hingga terdengar suara klik.

- ① Pelat "A", gesper "A"
- ② Pelat "B", gesper "B"



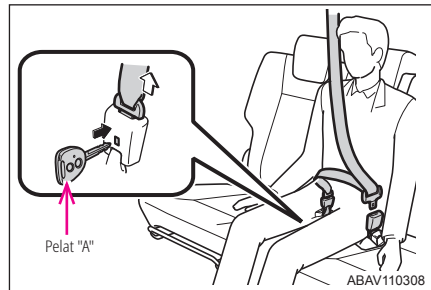
Melepaskan dan menyimpan sabuk keselamatan tengah pada tempat duduk baris kedua

- 1 Untuk membebaskan pelat "B" yang dikaitkan, tekan tombol pembebas gesper.

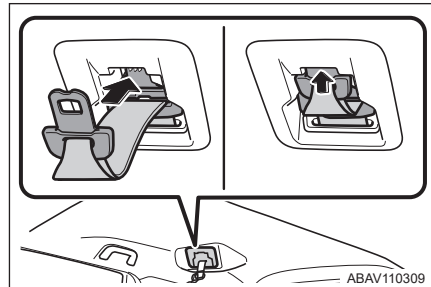


- 2 Untuk membebaskan pelat "A" yang dikaitkan, masukkan kunci ke dalam lubang gesper.

Sabuk ditarik secara otomatis, jadi periksa apakah ada lilitan dan hambatan, dan perlahan-lahan pasang kembali dengan tangan Anda di atas sabuk dan pelat.



- 3 Simpan pelat seperti ditunjukkan dalam gambar.

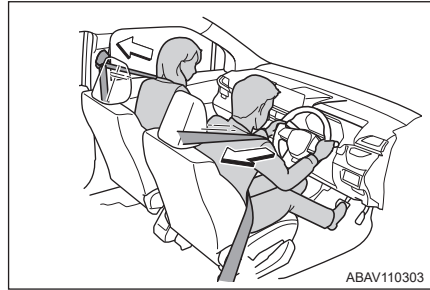


Pretensioner sabuk keselamatan & pembatas gaya (tempat duduk depan)

■ Pretensioner

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras.

Pretensioner mungkin tidak aktif ketika terjadi benturan kecil dari depan, benturan belakang, kendaraan terguling.



■ Pembatas gaya

Ketika benturan frontal yang kuat diterapkan, dan beban yang diterapkan ke sabuk keselamatan melebihi tingkat tertentu, mekanisme ini mencegah beban diterapkan lebih lanjut, dan mengurangi dampak pada dada penumpang.

Pretensioner mungkin tidak aktif ketika terjadi benturan kecil dari depan, benturan belakang, kendaraan terguling.

■ Cara membebaskan penguncian sabuk keselamatan

Sabuk akan terkunci jika berhenti atau benturan tiba-tiba. Mungkin juga terkunci jika Anda tiba-tiba mencondongkan tubuh ke depan, atau menarik sabuk keselamatan terlalu cepat. Jika sabuk keselamatan terkunci dan Anda tidak dapat memanjangkannya, tarik dengan kuat satu kali, kendurkan, lalu gerakkan perlahan untuk memperpanjang.

■ Pretensioner sabuk keselamatan & pembatas gaya (tempat duduk depan)

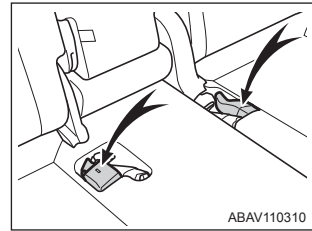
Pretensioner sabuk keselamatan & pembatas gaya hanya bekerja satu kali. Bahkan jika sistem menerima dampak terus menerus dari tabrakan, sistem tidak akan beroperasi pada tabrakan berikutnya setelah diaktifkan.

■ Ketika tempat duduk tengah baris kedua ditempati

Sesuaikan tempat duduk baris kedua ke posisi yang sama dan sesuaikan sudut sandaran tempat duduk baris kedua ke posisi yang sama. Jika tidak, sabuk keselamatan tengah tidak dapat dikenakan dengan benar.

■ **Setelah mengenakan sabuk keselamatan tengah pada tempat duduk baris kedua**

Tempatkan kembali gesper di ruang penyimpanannya.



■ **Peraturan sabuk keselamatan**

Bila terdapat peraturan sabuk keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda, untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi risiko cedera apabila pengereman mendadak atau kecelakaan.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Mengenakan sabuk keselamatan**

- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Pastikan jalur sabuk keselamatan tidak terhalang oleh benda apapun



- Jangan mengemudi dengan sabuk keselamatan terlalu dekat dengan roda kemudi atau meteran
- Jangan mengendurkan sabuk keselamatan dengan penjepit baju atau klip
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Toyota merekomendasikan anak-anak harus duduk di tempat duduk belakang dan selalu menggunakan sabuk keselamatan dan/atau sistem perlindungan anak yang sesuai.
- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.

⚠ PERINGATAN

- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.

■ Pemakaian tempat duduk anak

Sabuk keselamatan dari kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk ukuran dewasa.

- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→ H. 46)
- Bila anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk keselamatan kendaraan, ikuti petunjuk yang berkaitan dengan pemakaian sabuk keselamatan. (→ H. 28)

■ Wanita hamil

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→ H. 28)

Posisi sabuk pangkuan untuk wanita yang sedang hamil harus diposisikan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang biasa, panjangkan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu dan hindari kontak sabuk dengan bulatan pada daerah perut.

Bila sabuk keselamatan tidak dipakai dengan benar, tidak hanya wanita hamil, janin pun dapat gugur atau cedera serius akibat pengereman mendadak atau kecelakaan.



■ Penderita sakit

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar.

■ Bila anak-anak di dalam kendaraan

→ H. 61

■ Jika sabuk keselamatan menjadi kotor

Gunakan deterjen netral. Jika pelarut organik seperti bensin digunakan, kinerja sabuk keselamatan akan berkurang dan efektivitasnya akan hilang. Demikian pula, jangan menghilangkan warna dari, atau mewarnai sabuk keselamatan.

⚠ PERINGATAN**■ Pretensioner sabuk keselamatan & pembatas gaya (tempat duduk depan)**

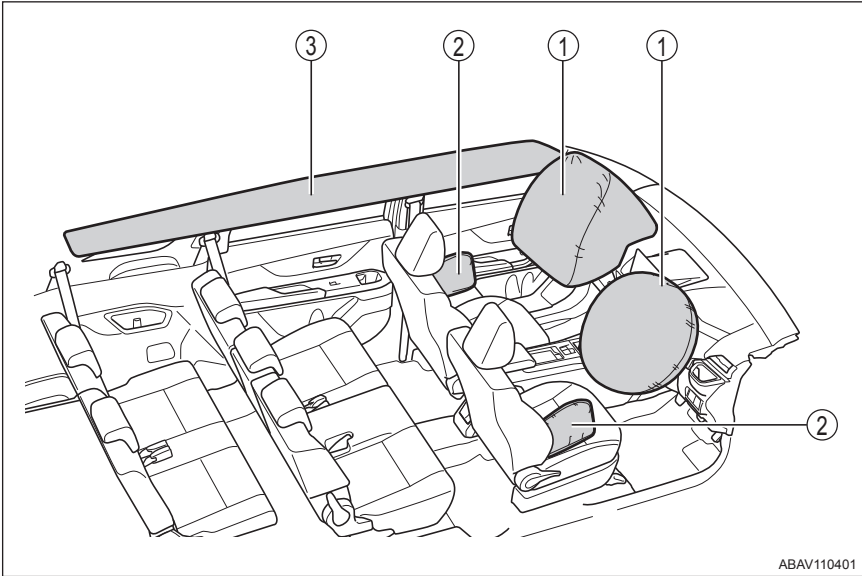
Jika pretensioner telah diaktifkan, lampu peringatan SRS akan menyala. Dalam kasus tersebut, sabuk keselamatan tidak dapat digunakan lagi dan harus diganti pada dealer Toyota Anda.

■ Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan

- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, plat atau gesper terjepit dalam pintu.
- Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan mengenakan sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
- Jangan menaruh benda asing di dalam gesper atau retraktor.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dan sabuk tidak terpuntir.
Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
- Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.
- Jangan mencoba memasang, melepas, atau memodifikasi sabuk keselamatan. Sabuk mungkin tidak bekerja secara efektif pada saat tabrakan.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan oleh dealer Toyota Anda.
Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan pengoperasian yang salah.

SRS airbag

SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. SRS airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



◆ SRS airbag depan

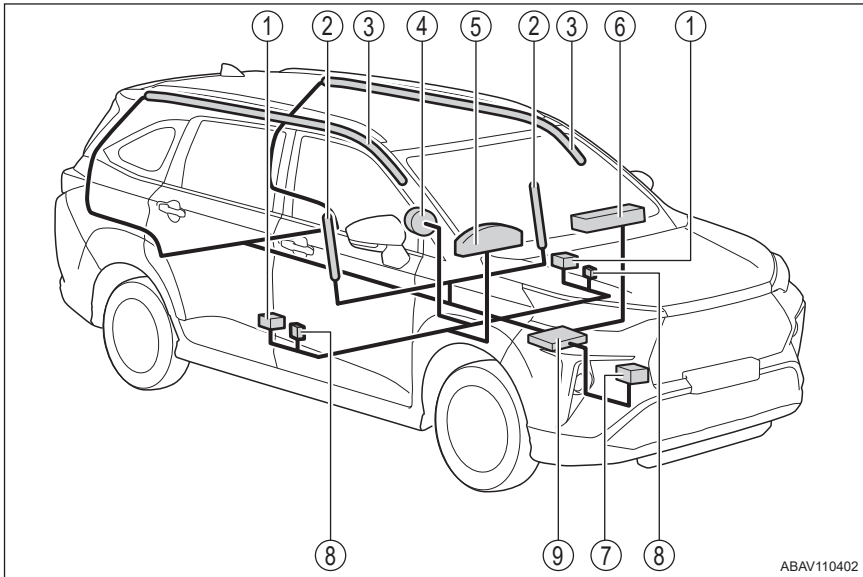
- ① SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan
(Dapat membantu mengurangi benturan pada kepala dan dada pengemudi dan penumpang depan)

◆ SRS airbag samping dan curtain shield*

- ② SRS airbag samping
(Membantu mengurangi benturan ke dada penumpang depan)
- ③ SRS airbag curtain shield
(Membantu mengurangi benturan pada penumpang tempat duduk depan dan belakang, terutama ke kepala mereka)

*: Jika dilengkapi

Komponen sistem SRS airbag



- | | |
|--|-------------------------------|
| ① Pretensioner sabuk keselamatan dan batas tekanan | ⑤ Lampu peringatan SRS airbag |
| ② SRS airbag samping* | ⑥ SRS airbag penumpang depan |
| ③ SRS airbag curtain shield* | ⑦ Sensor benturan depan |
| ④ SRS airbag pengemudi | ⑧ Sensor benturan samping* |
| | ⑨ Airbag sensor assembly |

Komponen utama sistem SRS airbag ditunjukkan di atas. Sistem SRS airbag yang dikontrol oleh airbag sensor assembly. Selama SRS airbag mengembang, reaksi kimia dalam inflator mengisi SRS airbag secara cepat dengan gas yang tidak beracun untuk membantu menahan gerakan penumpang.

⚠ PERINGATAN

■ Langkah pencegahan SRS airbag

Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan SRS airbag.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Pengemudi dan semua penumpang dalam kendaraan harus mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.

SRS airbag adalah peralatan tambahan yang digunakan bersama dengan sabuk keselamatan.

- SRS airbag pengemudi menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, terutama jika pengemudi terlalu dekat dengan airbag.

Karena zona risiko untuk airbag pengemudi yang pertama adalah 50 – 75 mm dari pengembungan, maka posisikan diri Anda sendiri 250 mm dari SRS airbag pengemudi Anda akan memberikan Anda jarak keselamatan yang pasti. Jarak ini diukur dari pusat roda kemudi ke tulang rusuk Anda. Jika Anda duduk kurang dari 250 mm saat ini, Anda dapat mengubah posisi pengendaraan dengan beberapa cara:

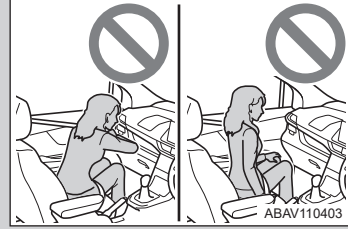
- Geser tempat duduk Anda ke belakang sejauh Anda masih dapat menjangkau.
- Rebahkan sedikit sandaran tempat duduk. Meskipun kendaraan dirancang beragam, beberapa pengemudi dapat mencapai jarak 250 mm, meskipun dengan tempat duduk pengemudi dimajukan sepenuhnya, sederhananya dengan menyadarkan sedikit sandaran tempat duduk. Jika merebahkan sandaran tempat duduk Anda membuat sulit melihat jalan, naikan diri Anda menggunakan bantal yang keras dan tidak licin, atau naikan tempat duduk jika kendaraan Anda memiliki fitur tersebut.
- Jika roda kemudi Anda dapat disetel, miringkan ke arah bawah. Titik ini SRS airbag ke arah dada Anda bukan ke kepala dan leher Anda.

Tempat duduk hendaknya disetel sebagaimana direkomendasikan di atas, sepanjang masih dapat menjaga kontrol dari pedal kaki, roda kemudi, dan pandangan Anda terhadap kontrol panel instrumen.

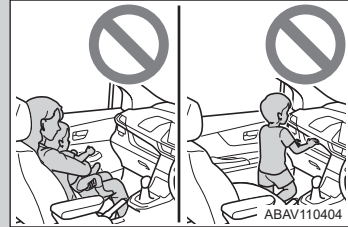
- SRS airbag penumpang depan juga menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius terutama jika penumpang depan terlalu dekat dengan airbag. Tempat duduk penumpang depan hendaknya sejauh mungkin dari airbag dengan menyatel sandaran, sehingga penumpang depan dapat duduk dengan tegak.
- Penggembungan SRS airbag dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian pada bayi atau anak yang duduk dan/atau tertahan secara tidak benar. Bayi atau anak-anak yang masih terlalu kecil untuk memakai sabuk keselamatan hendaknya diamankan menggunakan sistem perlindungan anak. Toyota sangat merekomendasikan semua bayi dan anak ditempatkan di tempat duduk belakang kendaraan dan terlindungi dengan baik. Tempat duduk belakang adalah paling aman untuk bayi dan anak-anak. (→ H. 46)

⚠ PERINGATAN

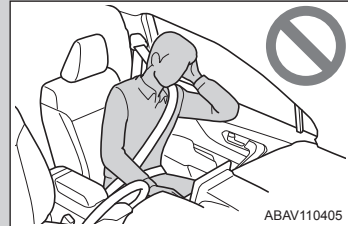
- Jangan duduk di ujung tempat duduk atau menunduk ke dashboard.



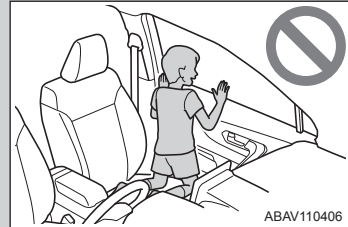
- Jangan membiarkan anak-anak berdiri di dalam unit SRS airbag penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.
- Jangan menjalankan kendaraan ketika pengemudi atau penumpang memiliki benda yang menyandar pada lututnya.



- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan bersandar di pintu, roof side rail atau depan, pilar samping dan belakang

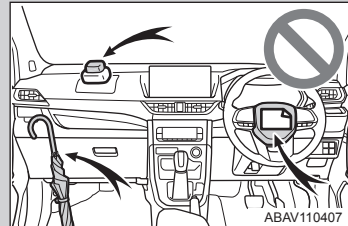


- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan membiarkan seseorang merunduk ke tempat duduk penumpang menghadap ke pintu atau mengeluarkan kepalanya ke luar kendaraan



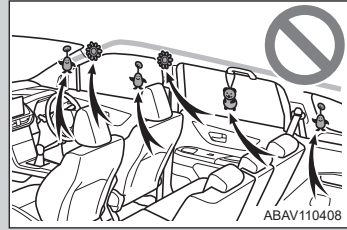
- Jangan menempelkan apapun ke atau menyandarkan sesuatu pada area seperti dashboard, atau pad roda kemudi.

Item tersebut dapat menjadi proyektil ketika SRS airbag pengemudi dan penumpang depan mengembang.



⚠ PERINGATAN

- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan memasang apa pun pada area seperti pintu, kaca depan, kaca samping, pilar depan atau belakang, roof side rail dan assist grip.



- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan memakai aksesoris yang menutupi bagian di mana SRS airbag samping menggembung karena aksesoris itu dapat mempengaruhi penggembungan SRS airbag. Seperti aksesoris dapat mencegah airbag samping dari aktivasi dengan benar, nonaktifkan sistem atau menyebabkan airbag samping menjadi menggembung secara tidak sengaja, mengakibatkan kematian atau cedera serius
- Jangan memukul atau memberikan gaya dengan tingkat yang signifikan ke area komponen-komponen SRS airbag.
Melakukannya dapat menyebabkan SRS airbag malfungsi.
- Jangan menyentuh apapun dari bagian-bagian komponen segera setelah SRS airbag telah digembungkan (meletup) karena komponen tersebut mungkin panas.
- Jika pernafasan menjadi sulit setelah SRS airbag menggembung, buka pintu atau jendela untuk memungkinkan udara segar masuk, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya. Cucilah residu apapun sesegera mungkin untuk mencegah iritasi kulit.
- Kendaraan tanpa SRS airbag samping dan curtain shield: Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi, ternyata rusak atau retak, komponen tersebut perlu diganti di bengkel Toyota Anda.
- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi dan garnish pilar depan dan belakang, ternyata rusak atau retak, komponen tersebut perlu diganti oleh dealer Toyota Anda.

■ Bila SRS airbag menggembung

- Gas bertemperatur tinggi akan menggembungkan SRS airbag dengan kecepatan sangat tinggi, kemungkinan menyebabkan cedera, termasuk goresan, luka bakar, dan kontusio.

⚠ PERINGATAN**■ Modifikasi dan pembuangan komponen sistem SRS airbag**

Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut tanpa berkonsultasi dengan dealer Toyota Anda.

SRS airbag dapat malfungsi atau mengembang secara tak terduga, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Memasang, melepas, membongkar dan memperbaiki SRS airbag.
- Kendaraan tanpa SRS airbag samping dan curtain shield: Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen, dashboard
- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen, dashboard, tempat duduk atau melapisi tempat duduk, depan, pilar samping dan belakang atau roof side rail
- Perbaikan atau modifikasi fender depan, bumper depan, atau samping kompartemen penumpang
- Pemasangan pelindung grille (bull bars, kangaroo bar, dll.), snow plow atau derek
- Modifikasi pada sistem suspensi kendaraan
- Pemasangan perangkat elektronik seperti radio dua arah (RF-transmitter) dan CD player.
- Memodifikasi kendaraan Anda untuk seseorang dengan kemampuan fisik yang kurang

■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- Kebisingan dan gas putih akan dipancarkan.
- Kendaraan tanpa SRS airbag curtain shield: Selain tempat duduk depan, bagian dari modul SRS airbag (hub roda kemudi, tutup SRS airbag dan inflator) mungkin panas selama beberapa menit. SRS airbag itu sendiri juga panas.
- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Bagian modul SRS airbag (hub roda kemudi, penutup SRS airbag, dan inflator), serta bagian tempat duduk depan, pilar depan, pilar tengah, pilar belakang, dan roof side rail, juga dapat menjadi panas selama beberapa menit. SRS airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin dapat rusak.

■ Jenis kecelakaan yang menggembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan menggembung jika terjadi benturan yang melebihi level ambang batas yang ditetapkan.

Namun, ambang batas kecepatan penggembungan airbag ini akan jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

- Saat kendaraan bertabrakan dengan dinding beton atau pagar pembatas dengan sudut sekitar 30° atau lebih ke depan
- Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berdampak cacat.
- Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan “mengarah ke bawah”, atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk.
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

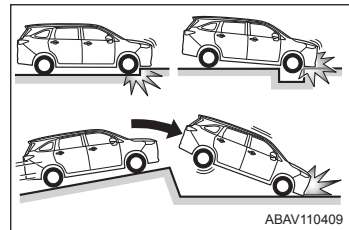
■ Jenis kecelakaan yang menggembungkan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)*

- SRS airbag samping dan airbag curtain shield akan menggembung jika terjadi benturan yang melebihi tingkat ambang batas yang ditetapkan (tingkat kekuatan yang sesuai dengan tabrakan tegak lurus dari kendaraan seberat 1,5 ton yang melaju dengan kecepatan sekitar 50 km/jam ke dalam kabin kendaraan).
- SRS airbag kanan dan kiri serta airbag curtain shield juga akan menggembung dalam benturan frontal jika kekuatan benturan sangat kuat.

■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin menggembung, selain saat kecelakaan

SRS airbag depan dan SRS airbag samping dan curtain shield airbag* dapat juga menggembung jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda, seperti dalam kasus berikut.

- Menabrak pinggir jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras melompat atau terjatuh dari jalan



■ Jenis kecelakaan yang tidak menggembungkan SRS airbag

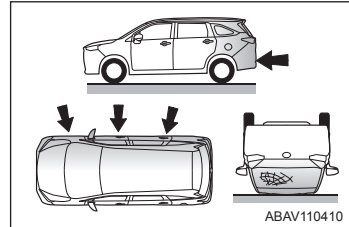
Meskipun terjadi kecelakaan, SRS airbag tidak menggembung jika power switch di “OFF” atau “ACC”.

*: Jika dilengkapi

■ Jenis kecelakaan yang tidak menggebu SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak menggebu seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, setiap kali benturan seperti itu menyebabkan perlambatan laju kendaraan yang cukup, dapat juga terjadi penggebu SRS airbag depan.

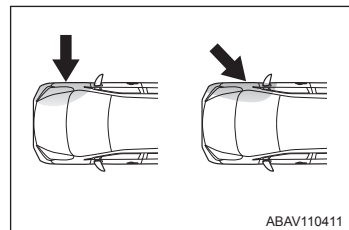
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



■ Jenis kecelakaan yang tidak menggebu SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)*

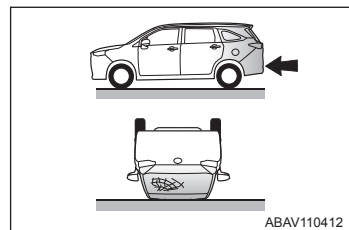
SRS airbag samping dan airbag curtain shield mungkin tidak menggebu jika kendaraan terkena benturan dari suatu sudut atau ke samping kendaraan yang bukan merupakan bagian dari kabin.

- Benturan ke samping kendaraan bukan bagian kabin
- Dampak sudut



SRS airbag samping dan curtain shield airbag tidak menggebu seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



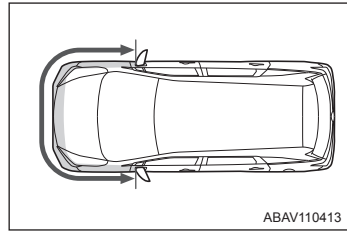
■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

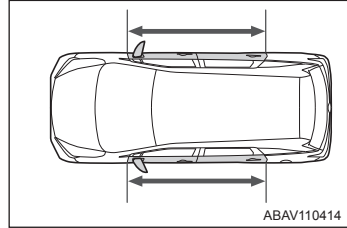
- Salah satu SRS airbag telah menggebu

*: Jika dilengkapi

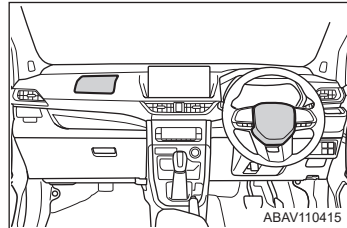
- Kendaraan mengalami kecelakaan yang melibatkan tabrakan ke area depan atau meninggalkan area depan rusak atau berubah bentuk, tetapi tidak cukup parah hingga menyebabkan SRS airbag depan mengembang.



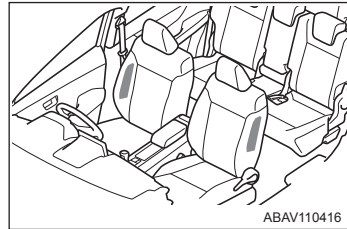
- Kendaraan mengalami kecelakaan, yang mengakibatkan benturan pada pintu atau area sekitarnya atau menyebabkan pintu dan area sekitarnya rusak atau berubah bentuk meskipun SRS airbag samping dan airbag curtain shield* tidak mengembang



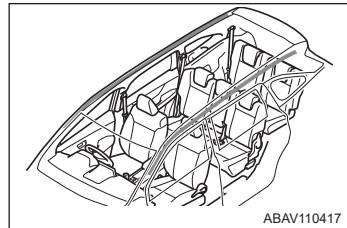
- Bagian dari pad roda kemudi atau dashboard dekat SRS airbag penumpang depan tergores, retak, atau bahkan rusak



- Permukaan rumah tempat duduk SRS airbag samping* tergores, retak atau kerusakan lainnya.



- Bagian pilar depan, pilar belakang, atau sisi atap rumah SRS airbag curtain shield* tergores, retak, atau rusak



*: Jika dilengkapi

Langkah pencegahan untuk gas buang

Gas buang mengandung zat yang berbahaya bagi tubuh manusia jika terhirup.

PERINGATAN

Gas buang mengandung karbon monoksida (CO) berbahaya, yang tidak berwarna dan tidak berbau. Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan gas buang masuk ke kendaraan, dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

■ Poin penting saat mengemudi

Pastikan pintu belakang tertutup.

Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan bahkan saat pintu belakang ditutup, buka jendela untuk memungkinkan udara segar masuk dan segera periksa kendaraan di dealer Toyota Anda.

■ Ketika memarkir kendaraan

- Bila kendaraan berada dalam area yang berventilasi buruk atau area yang tertutup, seperti garasi, matikan mesin <sistem hybrid>.
- Jangan meninggalkan kendaraan dengan mesin hidup <sistem hybrid aktif> dalam waktu lama.

Jika situasi seperti ini tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di ruang terbuka dan pastikan bahwa gas buang tidak masuk ke dalam interior kendaraan.

■ Pipa pembuangan

Pipa pembuangan perlu diperiksa secara berkala. Bila terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh karat, kerusakan pada sambungan atau suara gas buang yang tidak normal, pastikan untuk melakukan pemeriksaan di dealer Toyota Anda.

Bila anak-anak dalam kendaraan

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

- Anak-anak harus selalu mengenakan sabuk keselamatan. Jika seorang anak yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan ada di dalam kendaraan, gunakan sistem keselamatan anak yang tepat. (→ H. 46)
- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan perangkat yang mengoperasikan kendaraan.
- Gunakan child-protector lock (→ H. 134) dan window lock switch (→ H. 169) untuk mencegah anak-anak membuka pintu atau tanpa sengaja mengoperasikan power window saat kendaraan sedang bergerak.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap motor, pintu, tempat duduk, sandaran tangan*, dll.

PERINGATAN

- Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan di dalam kendaraan. Temperatur tinggi di dalam kendaraan dapat menyebabkan sengatan panas dan dehidrasi, yang dapat menyebabkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.
Selain itu, anak-anak dapat mengoperasikan perangkat di dalam kendaraan dan tersangkut di jendela atau memindahkan perangkat yang mengoperasikan kendaraan, yang menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.
- Saat anak-anak berada di dalam kendaraan, harap lihat ke H. 46, yang memberikan tindakan pencegahan untuk memastikan keselamatan anak Anda, petunjuk tentang memasang sistem perlindungan anak, dan informasi terkait lainnya.

*: Jika dilengkapi

Sistem perlindungan anak

Sebelum pemasangan sistem perlindungan anak dalam kendaraan, ada beberapa langkah pencegahan yang perlu diperhatikan, terdapat berbagai tipe sistem perlindungan anak, serta metode pemasangan, dll, yang dijelaskan dalam pedoman ini.

- Gunakan sistem perlindungan anak saat mengendarai kendaraan terdapat anak kecil yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Demi keselamatan anak, pasanglah sistem perlindungan anak pada tempat duduk belakang.

Pastikan untuk mengikuti metode pemasangan yang berada dalam panduan yang terlampir pada sistem perlindungan.

- Gunakan sistem perlindungan anak asli Toyota seperti direkomendasikan, karena lebih aman untuk digunakan dalam kendaraan Anda.

Sistem perlindungan anak asli Toyota dibuat sesuai untuk kendaraan Toyota. Semuanya dapat dibeli pada dealer Toyota.

Hal yang perlu diingat

- Prioritaskan dan perhatikan peringatan, serta hukum dan peraturan untuk sistem perlindungan anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diketahui bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat sesuai dengan semua kendaraan. Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, periksa kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk. (→ H. 53)

Kompatibilitas sistem perlindungan anak

■ Pengelompokan berat

Sistem perlindungan anak yang memenuhi kriteria UN (ECE) R44* diklasifikasikan ke dalam 5 jenis berikut menurut berat badan anak.

Grup 0 : Sampai dengan 10 kg

Grup 0+ : Sampai dengan 13 kg

Grup I : 9 sampai 18 kg

Grup II : 15 sampai 25 kg

Grup III : 22 sampai 36 kg

*: UN (ECE) R44 adalah peraturan internasional tentang sistem perlindungan anak.

Tipe sistem perlindungan anak

► Tempat duduk bayi

Setara dengan grup 0 dan 0+ dari standar UN (ECE) R44



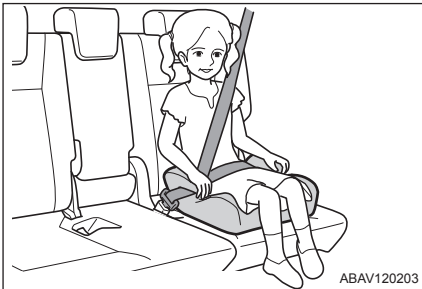
► Sistem perlindungan anak

Setara dengan grup 0+ dan I dari standar UN (ECE) R44



► Tempat duduk junior

Setara dengan grup II dan III dari standar UN (ECE) R44



! PERINGATAN**■ Ketika seorang anak berada di kendaraan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Untuk perlindungan yang lebih efektif dalam kecelakaan kendaraan dan pengereman mendadak, anak-anak harus dilindungi dengan benar, menggunakan sabuk keselamatan atau sistem perlindungan anak yang dipasang dengan benar. Untuk lebih jelas tentang pemasangan, lihat ke pedoman pemilik pengoperasian yang terlampir pada sistem perlindungan anak. Petunjuk pemasangan secara umum tersedia dalam pedoman pemilik ini.
- Toyota sangat menekankan penggunaan sistem perlindungan anak yang tepat sesuai dengan tinggi dan ukuran anak, yang dipasang di tempat duduk belakang. Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila dilindungi dengan benar di tempat duduk belakang dibanding tempat duduk depan.
- Memegang anak dalam lengan Anda atau orang lain tidak dapat menggantikan sistem perlindungan anak. Dalam kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan, atau antara Anda dan interior kendaraan.

■ Menangani sistem perlindungan anak

Jika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempatnya dengan benar, anak atau penumpang lainnya mungkin akan mengalami cedera serius atau meninggal apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

- Jika dimana kendaraan menerima benturan yang kuat dari kecelakaan, dll, memungkinkan bahwa sistem perlindungan anak mengalami kerusakan yang tidak mudah terlihat. Dalam beberapa kasus, jangan gunakan kembali sistem perlindungan anak tersebut.
- Tergantung pada sistem perlindungan anak, pemasangan mungkin sulit atau tidak memungkinkan. Dalam kasus tersebut, periksa apakah sistem perlindungan anak sesuai untuk pemasangan di dalam kendaraan. (→ H. 56)
- Pastikan untuk memasang dan mengikuti aturan penggunaan setelah membaca dengan seksama metode penempatan sistem perlindungan anak dalam pedoman ini, serta pedoman petunjuk yang disediakan dengan sistem perlindungan anak.
- Jaga sistem perlindungan anak terpasang dengan sempurna pada tempat duduk meskipun tidak digunakan. Jangan menyimpan sistem perlindungan anak yang tidak aman dalam kompartemen bagasi.
- Jika perlu untuk melepas sistem perlindungan anak, lepas sistem itu dari kendaraan atau simpan dengan aman dalam kompartemen bagasi.

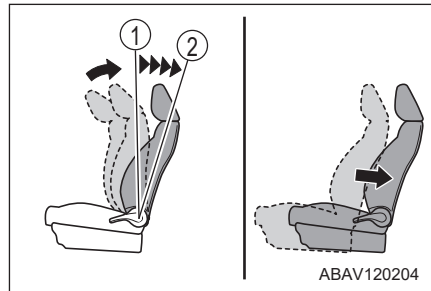
Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

■ Ketika pemasangan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan

Demi keselamatan anak, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang.

Ketika memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, setel tempat duduk seperti berikut dan pasang sistem perlindungan anak.

- Miringkan sandaran tempat duduk ke depan, tempatkan kembali ke posisi tetap pertama (①), dan sesuaikan ke posisi tetap ke-5 (②)
- Jika sistem perlindungan anak tidak dapat dipasang dengan benar karena sandaran kepala menghalangi, kencangkan sandaran kepala di posisi tertinggi atau lepaskan (→ H. 154)
- Dorong tempat duduk sepenuhnya ke belakang



⚠ PERINGATAN

■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan. Gaya pengembangan SRS airbag penumpang depan yang seketika dapat mengakibatkan anak tersebut mengalami kematian atau cedera serius dalam suatu kecelakaan.

Terdapat label pada pelindung matahari sisi penumpang, menunjukkan bahwa dilarang untuk mengaitkan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan.

Rincian label yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.



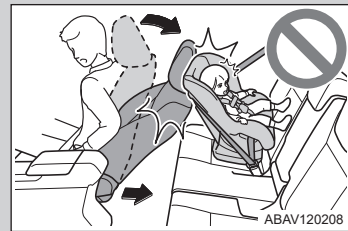
- Hanya menempatkan sistem perlindungan anak menghadap ke depan di tempat duduk depan ketika tidak dapat dihindari. Ketika memasang sistem perlindungan anak menghadap ke depan pada tempat duduk penumpang depan, geser tempat duduk sejauh mungkin ke belakang.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius bila SRS airbag mengembang.



⚠ PERINGATAN

- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan mengizinkan anak menyandarkan kepala mereka atau bagian tubuh mereka ke pintu atau area tempat duduk, pilar depan dan belakang atau roof side rail dimana SRS airbag samping atau SRS airbag curtain shield terjadi pengembangan meskipun jika anak ditempatkan di sistem perlindungan anak. Hal ini berbahaya jika SRS airbag samping dan curtain shield mengembang, dan benturan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius pada anak.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan usia dan ukuran anak lalu pasanglah ke tempat duduk belakang.
- Bila tempat duduk pengemudi terganggu dengan sistem perlindungan anak dan mencegahnya terpasang dengan benar, kaitkan sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang sebelah kanan (kendaraan kemudi sebelah kiri) atau tempat duduk belakang sebelah kiri (kendaraan kemudi sebelah kanan).
- Setel tempat duduk penumpang depan sehingga tidak mengganggu sistem perlindungan anak.



Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

■ Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

Kesesuaian dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak (→ H. 57) menampilkan tipe sistem perlindungan anak yang dapat digunakan dan posisi tempat duduk yang memungkinkan untuk pemasangan menggunakan simbol. Juga, direkomendasikan sistem perlindungan anak yang sesuai untuk bayi Anda juga dapat dipilih.

Jika tidak, periksa [tabel Kesesuaian dan Rekomendasi sistem perlindungan anak] untuk sistem perlindungan anak yang direkomendasikan. (→ H. 60)

Periksa sistem perlindungan anak yang dipilih bersamaan dengan berikut ini [Sebelum mengkonfirmasi kesesuaian dari setiap posisi duduk dengan sistem perlindungan anak].

■ Sebelum mengkonfirmasi kesesuaian dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak

1 Pemeriksaan standar sistem perlindungan anak.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan UN(ECE) R44*¹ atau UN(ECE) R129*^{1,2}. Berikut ini tanda persetujuan ditunjukkan pada sistem perlindungan anak yang sesuai.

Periksa tanda persetujuan yang ditempelkan pada sistem perlindungan anak.

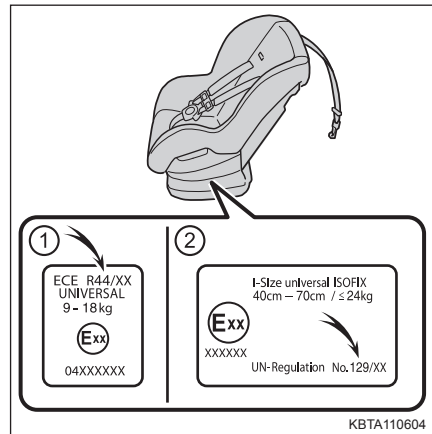
► Contoh nomor regulasi yang ditampilkan

① Tanda persetujuan UN(ECE) R44*³

Rentang berat anak yang berlaku untuk tanda persetujuan UN(ECE) R44 seperti ditunjukkan.

② Tanda persetujuan UN(ECE) R129*³

Kisaran ketinggian anak yang berlaku serta bobot tersedia untuk tanda persetujuan UN(ECE) R129 seperti ditunjukkan.



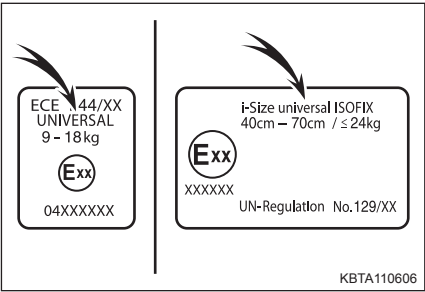
- *1 : UN(ECE) R44 dan UN(ECE) R129 peraturan U.N. untuk sistem perlindungan anak.
- *2 : Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area EU.
- *3 : Tanda yang ditunjukkan mungkin berbeda tergantung pada produknya.

2 Pemeriksaan kategori sistem perlindungan anak.

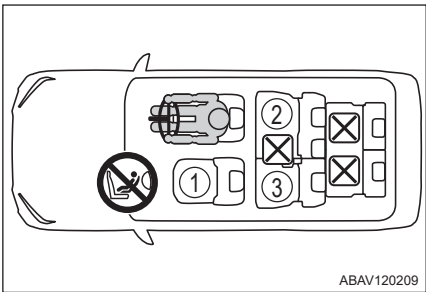
Periksa tanda persetujuan pada sistem perlindungan anak dimana kategori sistem perlindungan anak yang sesuai sebagai berikut.

Juga, jika terdapat keraguan, periksa panduan penggunaan yang disediakan bersamaan dengan sistem perlindungan anak atau hubungi penjual sistem perlindungan anak.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restricted”
- “vehicle specific”



■ Sistem perlindungan anak yang cocok untuk setiap posisi duduk



① *1,2,3	U *5
② *1,3,4,6	U L  
③ *1,3,4,6	U L  



Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan “universal”.



Cocok untuk sistem perlindungan anak yang diberikan pada sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel kompatibilitas (→ H. 65).



Cocok untuk sistem perlindungan anak i-Size dan ISOFIX.



Tempat duduk ini dipaskan dengan titik Angkur penambat bagian atas.

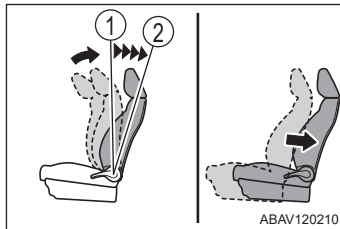


Tidak cocok untuk sistem perlindungan anak.

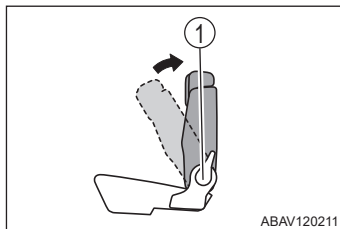


Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan.

- *1: Pasang sistem perlindungan anak dengan tempat duduk didorong ke belakang sepenuhnya
- *2: Miringkan sandaran tempat duduk ke depan, tempatkan kembali ke posisi tetap pertama (①), dan sesuaikan ke posisi tetap ke-6 (②).



- *3: Jika sistem perlindungan anak tidak dapat dipasang dengan benar karena sandaran kepala menghalangi, kencangkan sandaran kepala di posisi tertinggi atau lepaskan
- *4: Miringkan sandaran tempat duduk ke depan dan tempatkan kembali ke posisi penguncian pertama



- *5: Sistem perlindungan anak harus selalu digunakan menghadap ke depan.
- *6: Saat memasang tempat duduk anak, sesuaikan tempat duduk depan ke posisi yang tidak mengganggu tempat duduk anak.

■ Informasi lebih detail mengenai pemasangan CRS

Posisi tempat duduk			
Angka posisi tempat duduk	①	②	③
Posisi tempat duduk yang cocok untuk sabuk universal (Ya/Tidak)	Ya	Ya	Ya
Posisi tempat duduk i-Size (Ya/Tidak)	Tidak	Ya	Ya
Posisi tempat duduk yang cocok untuk perlengkapan lateral (L1/L2/Tidak)	Tidak	Tidak	Tidak
Perlengkapan menghadap belakang yang sesuai (R1/R2X/R2/R3/Tidak)	Tidak	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3
Perlengkapan menghadap depan yang sesuai (F2X/F2/F3/Tidak)	Tidak	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
Perlengkapan tempat duduk junior yang sesuai (B2/B3/Tidak)	Tidak	B2, B3	B2, B3

Sistem perlindungan anak ISOFIX dibagi dalam “fixture” yang berbeda. Sistem perlindungan anak dapat digunakan dalam posisi tempat duduk untuk “fixture” yang disebutkan di dalam tabel di atas. Untuk jenis relasi “fixture”, pastikan pada tabel berikut.

Jika sistem perlindungan anak tidak ada di “fixture” (atau jika Anda tidak dapat menemui informasi dalam tabel di bawah), silakan lihat ke “daftar kendaraan” sistem perlindungan anak tentang informasi kesesuaian atau tanyakan pada penjual tempat duduk anak Anda.

Perlengkapan	Penjelasan
F3	Ketinggian penuh, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2X	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
R3	Ukuran penuh, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2X	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R1	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
L1	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kiri
L2	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kanan

Perlengkapan	Penjelasan
B2	Tempat duduk junior
B3	Tempat duduk junior

■ Sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel Kompabilitas

Kelompok berat	Sistem Perlindungan Anak yang Direkomendasikan	Posisi tempat duduk		
		①	②	③
0, 0+ Sampai dengan 13 kg	TOYOTA MIDI	Tidak	Ya	Ya
I 9 sampai 18 kg	TOYOTA MIDI	Tidak	Ya	Ya

Ketika memasang perlindungan akan di tempat duduk belakang, setel tempat duduk depan sehingga tidak terganggu dengan anak atau sistem perlindungan anak.

PERINGATAN

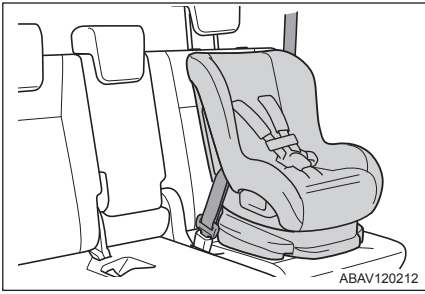
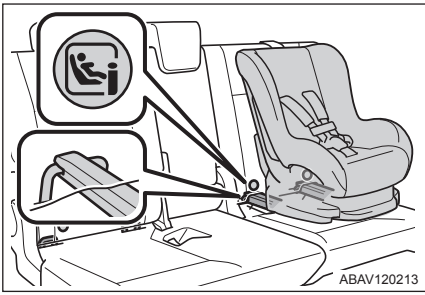
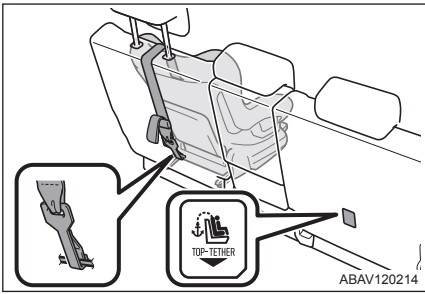
Ketika mengamankan beberapa jenis sistem perlindungan anak di tempat duduk belakang, hal tersebut tidak dapat memungkinkan untuk menggunakan sabuk keselamatan dengan benar dalam posisi di sebelah perlindungan anak tanpa mengganggu atau mempengaruhi efektivitas sabuk keselamatan.

Pastikan sabuk keselamatan tepat di bahu Anda dan serendah mungkin di bawah pinggul. Jika tidak, atau jika terganggu dengan sistem perlindungan anak, pindah ke posisi yang berbeda.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Metode pemasangan sistem perlindungan anak

Konfirmasikan dengan panduan pengoperasian yang disediakan dengan sistem perlindungan anak tentang pemasangan sistem perlindungan anak.

Metode pemasangan	Halaman
Pengait sabuk keselamatan	
Pemasangan ISOFIX angkur bawah	
Pemasangan angkur penambat bagian atas	

Sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

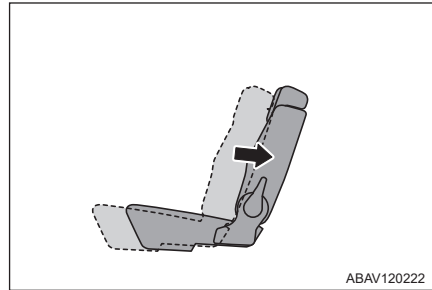
■ Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

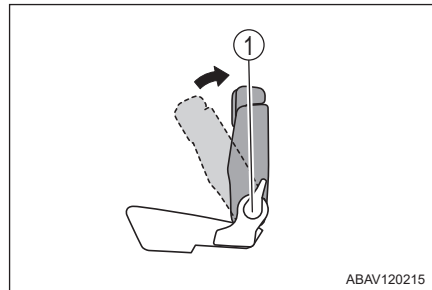
Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori “universal” (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke “Daftar Kendaraan” yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→ H. 54)

1 Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, lihat ke H. 50 untuk penyetelan tempat duduk penumpang depan.

2 Dorong tempat duduk sepenuhnya ke belakang

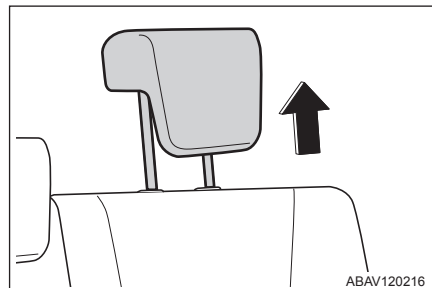


3 Miringkan sandaran tempat duduk ke depan dan tempatkan kembali ke posisi penguncian pertama (1).



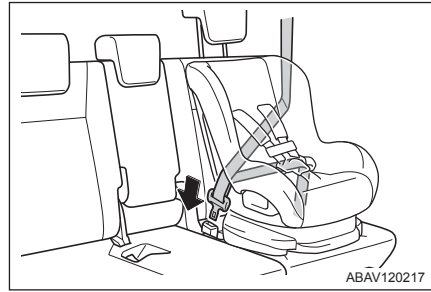
4 Angkat sandaran kepala ke posisi paling tinggi.

Lepas sandaran kepala jika mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak Anda. (→ H. 154)

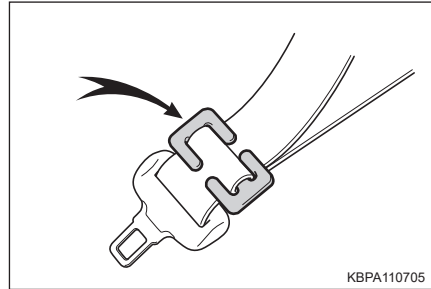


- 5 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan pelat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir.

Aman dengan mengenakan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekat dengan sistem perlindungan anak.



- 6 Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.



- 7 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.

■ Melepas sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

Tekan tombol pembebas gesper dan tarik kembali sabuk keselamatan sepenuhnya.

Ketika melepaskan gesper, sistem perlindungan anak dapat terpental karena memantul dari bantalan tempat duduk. Lepaskan gesper sambil menahan sistem perlindungan anak.

Karena sabuk keselamatan otomatis tergulung, secara perlahan kembalikan ke posisi sambil menyimpan.

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Anda mungkin perlu klip pengunci untuk memasang sistem perlindungan anak. Ikuti petunjuk yang disediakan pabrik pembuatnya. Bila sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan klip pengunci, Anda dapat membelinya dari dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan: Klip pengunci sistem perlindungan anak (No. Komponen 73119-22010)

⚠ PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

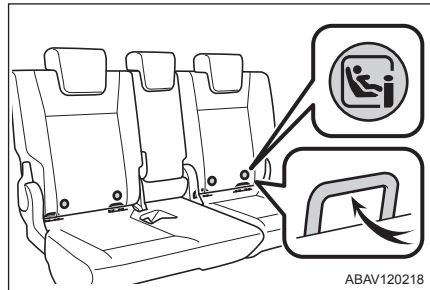
Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian. Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX angkur bawah

■ ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Angkur yang lebih rendah disediakan untuk tempat duduk belakang pinggir. (Tanda menampilkan lokasi dari angkur yang dipasang pada tempat duduk.)

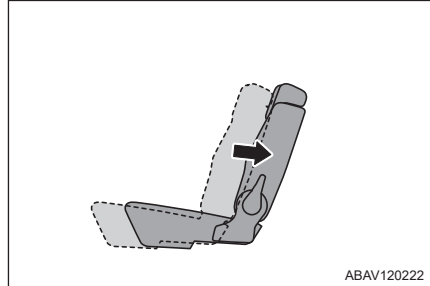


■ Pemasangan dengan ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

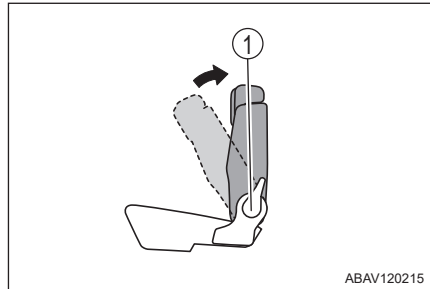
Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori “universal” (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke “Daftar Kendaraan” yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→ H. 54)

- 1 Dorong tempat duduk sepenuhnya ke belakang

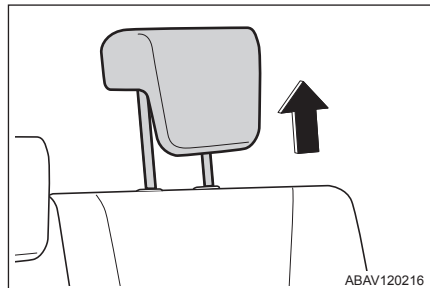


- 2 Miringkan sandaran tempat duduk ke depan dan tempatkan kembali ke posisi penguncian pertama (1)



- 3 Angkat sandaran kepala ke posisi paling tinggi

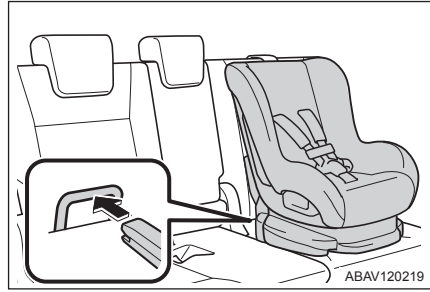
Lepas sandaran kepala jika mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak Anda. (→ H. 154)



- 4 Memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk

Pasang gesper pengikat sistem perlindungan anak ke titik-titik pemasangan sistem perlindungan anak.

Ikuti instruksi di manual yang disediakan dengan sistem perlindungan anak Anda.

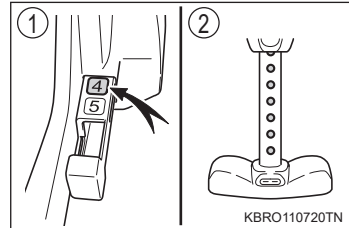


- 5 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.

■ Ketika menggunakan "i-Size MIDI"

Setel penumpu kaki dan konektor ISOFIX sebagai berikut:

- ① Kunci konektor ISOFIX mana angka 4 dapat dilihat.
- ② Kunci penumpu kaki dimana 6 dan setengah lubang dapat terlihat.



⚠ PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

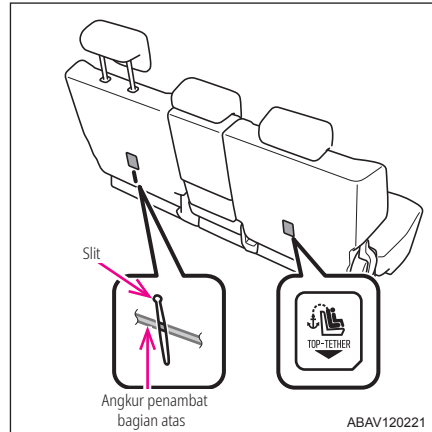
- Guncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ketika menggunakan angkur paling bawah, pastikan bahwa tidak terdapat benda asing di sekitar angkur dan apakah sabuk keselamatan tempat duduk tidak terjepit di belakang sistem perlindungan anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Menggunakan angkur penambat bagian atas

■ Angkur penambat bagian atas

Angkur penambat bagian atas tersedia untuk tempat duduk belakang luar.

Gunakan angkur penambat bagian atas ketika mengenakan tali pegangan.



■ Penempatan pengait atas ke angkur penambat bagian atas

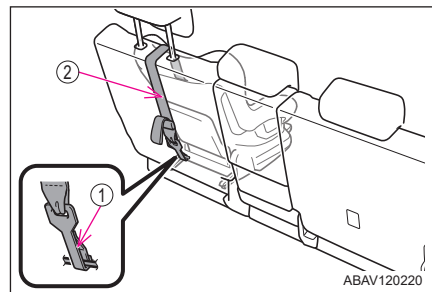
Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk di manual yang disertakan dengan sistem perlindungan anak.

- 1 Pasang pengaitnya ke angkur penambat bagian atas dan kencangkan tali pengait atas

Pastikan bahwa penambat bagian atas terkunci dan pengait terpasang dengan aman.

① Pengait

② Tali atas



- 2 Pastikan sistem perlindungan anak yang terpasang terkunci dengan aman dengan mendorongnya ke depan dan ke belakang serta ke kanan dan ke kiri

⚠ PERINGATAN**■ Ketika memasang sistem perlindungan anak**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Kaitkan dengan kuat pengait atas dan pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir.
- Jangan mengaitkan pengait atas ke apapun selain dari angkur penambat bagian atas.
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

■ Sandaran kepala belakang

- Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala ditinggikan, pastikan untuk memasukan tali atas di bawah sandaran kepala. Membungkus tali pengikat di atas sandaran kepala dapat berbahaya, karena hal ini mencegah sistem perlindungan anak terpasang dengan aman, yang menyebabkan cedera parah yang mengancam jiwa jika terjadi tabrakan.
- Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala dinaikkan, setelah sandaran kepala dinaikkan dan kemudian top tether anchorage dipasang, jangan menurunkan sandaran kepala. Saat sandaran kepala diturunkan, tali pengikat atas dapat melorot ke sandaran kepala, menyebabkan tempat duduk anak bergeser jika terjadi tabrakan atau kecelakaan lain, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian dalam kasus terburuk.
- Jika Anda perlu melepas sandaran kepala, pasang dengan aman di tempat yang aman.

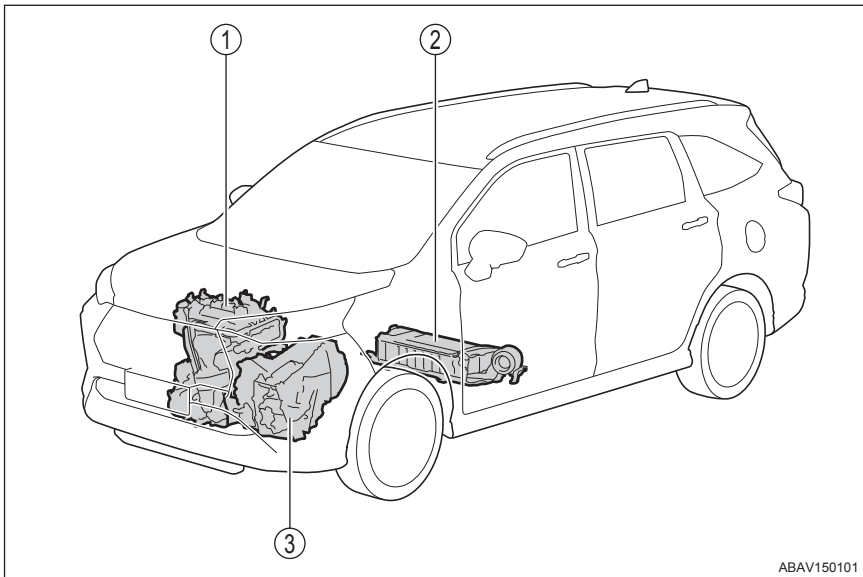
Fitur sistem hybrid (kendaraan listrik hybrid)

Kendaraan listrik Anda adalah kendaraan hybrid. Kendaraan hybrid memiliki karakteristik yang berbeda dari kendaraan konvensional. Pastikan Anda cukup mengenal karakteristik kendaraan Anda, dan mengoperasikannya dengan benar.

Sistem hybrid menggabungkan penggunaan mesin bensin dan motor listrik (motor traksi) sesuai dengan kondisi pengendaraan, meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi emisi gas buang.

Komponen sistem

■ Komponen sistem



Gambar adalah contoh untuk penjelasan dan mungkin terdapat perbedaan dari item yang sebenarnya.

- ① Mesin bensin
- ② Baterai hybrid (baterai traksi)
- ③ Motor listrik (motor traksi)

■ Ketika berhenti/ketika berjalan pertama kali

Mesin bensin mati* ketika kendaraan dihentikan. Ketika berjalan pertama kali, motor listrik (motor traksi) menggerakkan kendaraan. Pada kecepatan rendah atau ketika jalan menurun lereng secara perlahan, mesin dimatikan* dan motor listrik (motor traksi) diaktifkan.

Bila tuas transmisi di posisi N, baterai hybrid (baterai traksi) tidak akan terisi.

* : Ketika baterai hybrid (baterai traksi) memerlukan pengisian atau memanaskan mesin, dll., mesin bensin tidak akan mati secara otomatis. (→ H. 68)

■ Selama pengendaraan normal

Sebagian besar menggunakan mesin bensin. Motor listrik (motor traksi) mengisi baterai hybrid (baterai traksi) seperlunya.

■ Ketika berakselerasi secara mendadak

Ketika pedal akselerasi ditekan dengan kuat, power dari baterai hybrid (baterai traksi) ditambahkan ke mesin bensin melalui motor listrik (motor traksi).

■ Saat mengerem (pengereman regeneratif)

Roda mengoperasikan motor listrik (motor traksi) sebagai power generator, dan baterai hybrid (baterai traksi) diisi.

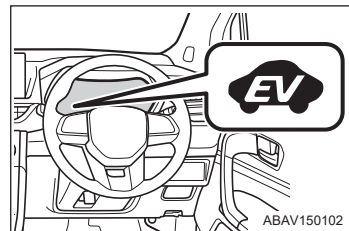
■ Pengereman regeneratif

Dalam situasi berikut, energi kinetik diubah menjadi energi listrik dan gaya deselerasi dapat diperoleh dalam hubungannya dengan pengisian baterai hybrid (baterai traksi).

- Pedal akselerasi dibebaskan saat mengemudi dengan tuas transmisi di posisi D atau B.
- Pedal rem ditekan saat mengemudi dengan tuas transmisi di posisi D atau B.

■ Indikator EV

Indikator EV menyala ketika kendaraan berjalan hanya menggunakan motor listrik (motor traksi) atau mesin bensin dimatikan.



■ Kondisi di mana mesin bensin mungkin tidak mati

Mesin bensin dihidupkan atau dimatikan secara otomatis. Akan tetapi, tidak dapat mati secara otomatis dalam kondisi berikut:

- Selama mesin bensin sedang dipanaskan
- Selama pengisian baterai hybrid (baterai traksi)
- Ketika temperatur baterai hybrid (baterai traksi) tinggi atau rendah

Tergantung pada situasinya, mesin bensin juga tidak dapat dimatikan secara otomatis dalam situasi lainnya.

■ Mengisi daya baterai hybrid (baterai traksi)

Saat mesin bensin mengisi daya baterai (baterai traksi), baterai tidak perlu diisi dari sumber daya luar. Akan tetapi, jika kendaraan diparkir dalam jangka waktu yang lama maka listrik baterai hybrid (baterai traksi) secara perlahan akan habis. Untuk alasan ini, pastikan untuk mengendarai kendaraan setidaknya sekali setiap bulan selama minimal 30 menit atau 16 km. Jika baterai hybrid (baterai traksi) terisi penuh dan Anda tidak dapat menghidupkan sistem hybrid, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mengisi daya baterai 12-volt

→ H. 474

■ Setelah baterai 12-volt telah lemah atau ketika terminal baterai telah dilepas dan dipasang selama penggantian, dll.

Mesin bensin tidak mati meskipun kendaraan sedang berjalan dengan baterai hybrid (baterai traksi). Bila hal ini berlanjut dalam beberapa hari, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Suara dan getaran tertentu pada kendaraan listrik hybrid

Kemungkinan tidak ada suara mesin atau getaran meskipun kendaraan dapat bergerak dengan indikator "READY" menyala. Untuk keselamatan, gunakan rem parkir dan pastikan posisi tuas transmisi di P ketika parkir.

Suara atau getaran berikut dapat terjadi ketika sistem hybrid beroperasi dan bukan merupakan malfungsi:

- Suara motor mungkin terdengar dari kompartemen mesin.
- Suara mungkin terdengar dari baterai hybrid (baterai traksi) di bawah tempat duduk depan ketika sistem hybrid mulai beroperasi atau dimatikan.
- Pengoperasian relay akan terdengar seperti hentakan atau berdering lembut yang akan dari baterai hybrid (baterai traksi), di bawah tempat duduk depan, ketika sistem hybrid mulai beroperasi atau dinonaktifkan.
- Suara dari sistem hybrid mungkin terdengar saat pintu belakang terbuka.
- Suaranya mungkin terdengar dari transmisi ketika mesin bensin mulai beroperasi atau dimatikan, ketika mengemudi dengan kecepatan rendah, atau selama idle.

- Suara mesin mungkin terdengar ketika melakukan akselerasi secara mendadak.
- Suara mungkin terdengar akibat pengereman regeneratif ketika pedal rem ditekan atau pedal akselerasi dibebaskan.
- Getaran mungkin terasa ketika mesin bensin mulai beroperasi atau dimatikan.
- Suara kipas pendingin mungkin terdengar dari ventilasi udara masuk di bawah tempat duduk penumpang.

■ Perawatan, perbaikan, daur ulang, dan pembuangan

Hubungi dealer Toyota Anda tentang perawatan, perbaikan, daur ulang dan pembuangan. Jangan membuang kendaraan sendiri.

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→ H. 100)

Sistem peringatan kendaraan akustik

Ketika mesin bensin mati saat mengemudi, suara ditimbulkan untuk memperingatkan pejalan kaki, orang bersepeda atau orang lain dan kendaraan di area sekitarnya bahwa kendaraan mendekat. Nada suara disetel sesuai dengan kecepatan kendaraan. Ketika kecepatan kendaraan sekitar 25 km/jam atau lebih, sistem peringatan nonaktif.

■ Sistem peringatan kendaraan akustik

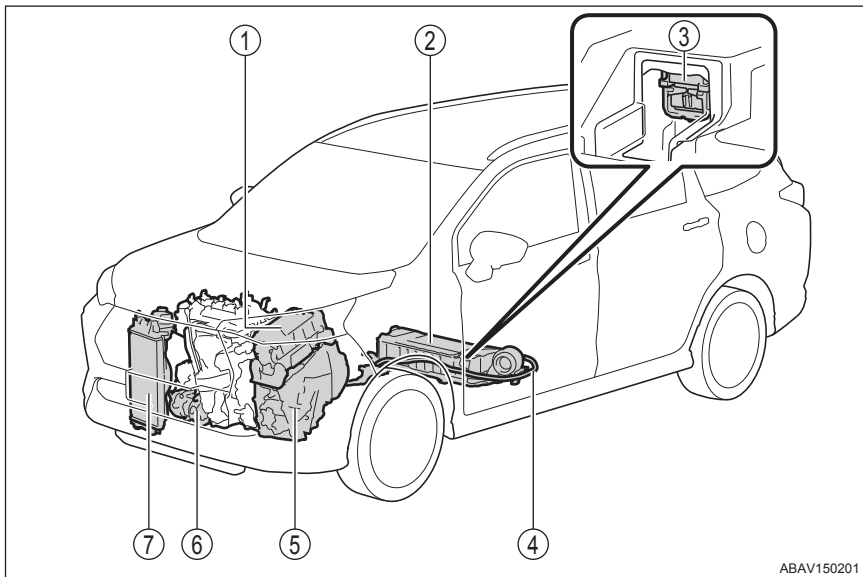
Pada kasus berikut ini, suara sistem peringatan kendaraan akustik mungkin sulit terdengar untuk pejalan kaki, orang bersepeda atau orang lain dan kendaraan di area sekitarnya untuk mendengar:

- Ketika terdapat banyak suara bising di sekitar
- Ketika selama hujan atau angin kencang
- Ketika di area sekitar belakang kendaraan, bukan di depan kendaraan

Langkah pencegahan sistem hybrid (kendaraan listrik hybrid)

Berhati-hatilah saat menangani sistem hybrid, karena sistem ini terdiri dari sistem tegangan tinggi (sekitar 580V maksimum) begitu juga bagian yang menjadi sangat panas ketika sistem hybrid sedang bekerja. Bacalah deskripsi berikut dengan saksama sebelum menggunakan sistem hybrid, dan tangani sistem hybrid dengan benar. Perhatikan bahwa label peringatan dengan tanda  ditempelkan pada komponen bertegangan tinggi, untuk mengingatkan Anda tentang diperlukannya penanganan yang hati-hati.

Komponen sistem



Gambar adalah contoh untuk penjelasan dan mungkin terdapat perbedaan dari item yang sebenarnya.

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| ① Power control unit | ⑤ Motor listrik (motor traksi) |
| ② Baterai hybrid (baterai traksi) | ⑥ Kompresor air conditioner |
| ③ Service plug | ⑦ Radiator kendaraan listrik hybrid |
| ④ Kabel tegangan tinggi (orange) | |

■ Kehabisan bahan bakar

Ketika kendaraan kehabisan bahan bakar dan sistem hybrid tidak dapat dihidupkan, isi kembali bahan bakar kendaraan dengan bensin setidaknya cukup untuk membuat lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah (→ H. 435) padam. Bila hanya terdapat sedikit bahan bakar, sistem hybrid mungkin tidak dapat dihidupkan. (Jumlah standar bahan bakar adalah sekitar 6.5 L, ketika kendaraan berada pada permukaan yang rata. Nilai ini mungkin dapat bervariasi ketika kendaraan di permukaan miring. Tambahkan lebih banyak bahan bakar ketika kendaraan berada di permukaan miring.)

■ Gelombang elektromagnetik

- Komponen dan kabel tegangan tinggi pada kendaraan listrik hybrid menyertakan perisai elektromagnetik, dan karenanya memancarkan sekitar jumlah yang sama gelombang elektromagnetik sebagai kendaraan bertenaga bensin konvensional atau peralatan elektronik rumah.
- Kendaraan Anda dapat menyebabkan gangguan suara di beberapa bagian pihak ketiga diproduksi radio.

■ Baterai hybrid (baterai traksi)

Baterai hybrid (baterai traksi) memiliki masa pakai yang terbatas. masa pakai dari baterai hybrid (baterai traksi) dapat berubah sesuai dengan gaya dan kondisi pengendaraan.

■ Menghidupkan sistem hybrid di lingkungan yang sangat dingin

Ketika baterai hybrid (baterai traksi) sangat dingin (sekitar di bawah -30°C) di bawah pengaruh temperatur luar, tidak memungkinkan untuk menghidupkan sistem hynbrid. Dalam kasus ini, cobalah menghidupkan sistem hybrid setelah temperatur baterai hybrid meningkat karena temperatur luar meningkat, dll.

■ Pernyataan kesesuaian

Model ini telah memenuhi peraturan ECE100 tentang emisi hidrogen (Keamanan baterai kendaraan listrik).

⚠ PERINGATAN

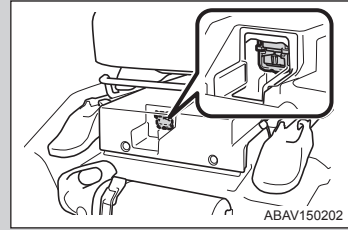
■ Langkah pencegahan tegangan tinggi

Kendaraan ini memiliki sistem DC dan AC tegangan tinggi serta sistem 12-volt. Tegangan tinggi DC dan AC sangat berbahaya dan dapat menyebabkan luka bakar dan sengatan listrik yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah menyentuh, membongkar, melepas atau mengganti komponen, kabel atau konektor bertegangan tinggi.
- Sistem hybrid akan menjadi panas setelah dihidupkan karena sistem menggunakan tegangan tinggi. Hati-hatilah terhadap tegangan tinggi maupun temperatur tinggi, dan selalu patuhi label peringatan yang melekat pada kendaraan.

⚠ PERINGATAN

- Jangan pernah mencoba untuk membuka penutup service plug yang terletak di bawah tempat duduk penumpang. Service plug hanya digunakan bila kendaraan diperbaiki dan terkena tegangan tinggi.



■ Peringatan kecelakaan di jalan

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi risiko kematian atau cedera serius:

- Tepikanlah kendaraan Anda, gunakan rem parkir, posisikan tuas transmisi ke P, dan nonaktifkan sistem hybrid.
- Jangan menyentuh komponen, kabel dan konektor tegangan tinggi.
- Jika kabel listrik terkelupas di dalam atau luar kendaraan Anda, sengatan listrik dapat terjadi. Jangan pernah menyentuh kabel listrik yang terkelupas.
- Jika terjadi kebakaran dalam kendaraan listrik hybrid, tinggalkan kendaraan secepat mungkin. Jangan pernah menggunakan alat pemadam api ringan yang tidak diperuntukkan untuk kebakaran listrik. Menggunakan air meskipun dalam jumlah sedikit dapat berbahaya.
- Bila kendaraan Anda perlu diderek, lakukan dengan roda depan terangkat. Bila roda yang terhubung ke motor listrik (motor traksi) berada di tanah ketika derek, motor dapat terus menghasilkan listrik. Hal ini dapat menyebabkan kebakaran. (→ H. 424)
- Hati-hati memeriksa bagian bawah kendaraan. Bila Anda menemukan cairan yang bocor ke tanah, sistem bahan bakar mungkin telah rusak. Tinggalkan kendaraan Anda sesegera mungkin.
- Jangan menyentuh baterai jika cairan bocor atau melekat. Jika elektrolit (elektrolit organik berbasis carbonate ester) dari baterai hybrid (baterai traksi) bersentuhan dengan mata atau kulit, dapat menyebabkan kebutaan atau luka kulit. Dalam kejadian bahwa cairan ini mengenai mata atau kulit, basuh segera dengan air yang banyak, dan segera cari bantuan medis.
- Bila elektrolit bocor dari baterai hybrid (baterai traksi), jangan mendekati kendaraan. Bahkan dalam hal yang tidak mungkin bahwa baterai hybrid (baterai traksi) rusak, konstruksi internal baterai akan mencegah sejumlah besar elektrolit bocor keluar. Namun, elektrolit yang bocor keluar akan menguap. Uap ini akan membuat iritasi pada kulit dan mata dan dapat menyebabkan keracunan akut jika terhirup.
- Jangan membawa barang yang dapat terbakar atau bertemperatur tinggi dekat dengan elektrolit. Karena elektrolit dapat memantik dan menyebabkan kebakaran.

⚠ PERINGATAN**■ Baterai hybrid (baterai traksi)**

- Kendaraan Anda berisi baterai lithium-ion yang disegel.
- Jangan pernah menjual, menyerahkan atau memodifikasi baterai hybrid. Untuk mencegah kecelakaan, buanglah baterai hybrid yang telah dilepas dari kendaraan melalui dealer Toyota Anda. Jangan membuang baterai kendaraan sendiri.

Jika baterai tidak dikumpulkan dengan baik, hal berikut ini mungkin terjadi, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius:

- Baterai hybrid mungkin ilegal dijual atau dibuang, dan ini berbahaya bagi lingkungan atau seseorang dapat menyentuh bagian tegangan tinggi, yang mengakibatkan sengatan listrik.
- Baterai hybrid dimaksudkan untuk digunakan secara khusus dengan kendaraan listrik hybrid Anda. Jika baterai hybrid digunakan di luar kendaraan Anda atau diubah dengan cara apapun, kecelakaan seperti sengatan listrik, panas yang dihasilkan, mengeluarkan asap, ledakan dan kebocoran elektrolit dapat terjadi.

Ketika menjual atau menyerahkan kendaraan Anda, kemungkinan kecelakaan sangat tinggi karena orang yang menerima kendaraan mungkin tidak menyadari bahaya ini.

- Jika kendaraan Anda sudah dibuang tanpa melepas baterai hybrid, ada bahaya sengatan listrik yang serius jika komponen, kabel dan konektor tegangan tinggi tersentuh. Apabila kendaraan Anda harus dibuang, baterai hybrid harus dibuang oleh dealer Toyota Anda. Jika baterai hybrid tidak dibuang dengan benar, dapat menyebabkan sengatan listrik yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

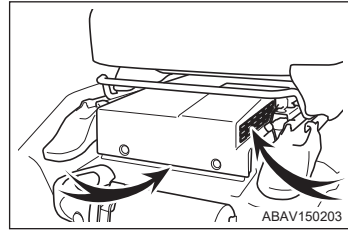
⚠ PERHATIAN**■ Baterai hybrid (baterai traksi)**

Jangan membawa sejumlah besar air seperti sebotol air dingin di dalam kendaraan. Bila air menumpahi baterai hybrid (baterai traksi), baterai mungkin rusak. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi)

Terdapat ventilasi udara masuk di bawah tempat duduk penumpang untuk tujuan pendinginan baterai hybrid (baterai traksi).

Jika ventilasi terhalang, ini dapat mengganggu pendinginan baterai hybrid (baterai traksi).



Jika input/output dari baterai hybrid (baterai traksi) menjadi terbatas, jarak kendaraan yang dapat dikendarai menggunakan motor listrik (motor traksi) dapat dikurangi dan penghematan bahan bakar dapat dikurangi.

⚠ PERHATIAN

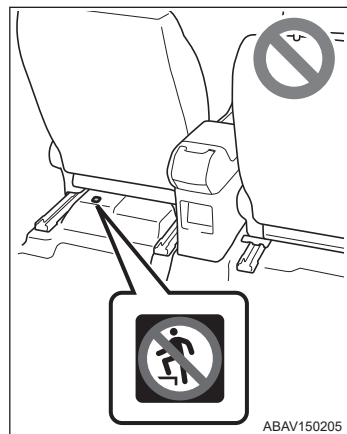
■ Ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi)

- Pastikan untuk tidak menghalangi ventilasi udara masuk dengan apapun, seperti penutup tempat duduk, tutup plastik, atau barang.
Input dan output baterai hybrid (baterai traksi) mungkin terbatas, menyebabkan penurunan dalam output baterai hybrid (baterai traksi) dan malfungsi.
- Bersihkan ventilasi udara masuk secara berkala untuk mencegahnya tersumbat. (→ H. 395)
- Jangan menumpahkan air atau benda asing di ventilasi udara masuk karena dapat menyebabkan hubungan pendek dan merusak baterai hybrid (baterai traksi).

■ Label tempat duduk depan

Baterai hybrid (baterai traksi) dipasang di bawah tempat duduk depan.

Menempatkan kaki Anda, barang atau objek lain pada permukaan yang berlabel dapat menyebabkan baterai hybrid (baterai traksi) tidak cukup dingin, yang dapat menyebabkan panas berlebih, kerusakan dan masalah lain.



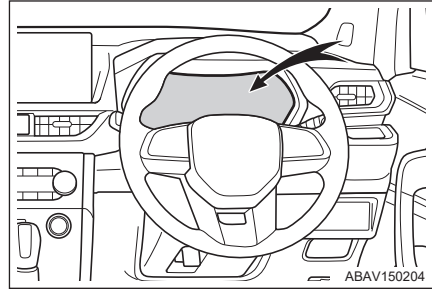
Sistem penghentian darurat

Saat level tertentu dari benturan terdeteksi oleh sensor benturan, sistem penghentian darurat memutus arus tegangan tinggi dan menghentikan suplai pompa bahan bakar untuk meminimalkan risiko kelistrikan dan kebocoran bahan bakar. Bila sistem penghentian darurat diaktifkan, kendaraan Anda tidak dapat dihidupkan kembali. Untuk menghidupkan kembali sistem hybrid, hubungi dealer Toyota Anda.

Pesan peringatan hybrid

Sebuah pesan secara otomatis ditampilkan saat terjadi malfungsi dalam sistem hybrid atau melakukan pengoperasian yang tidak benar.

Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display berwarna TFT, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.



- **Bila lampu peringatan menyala, pesan peringatan akan ditampilkan, atau baterai 12-volt diputuskan**

Sistem hybrid tidak dapat dihidupkan. Dalam keadaan ini, cobalah menghidupkan sistem kembali. Bila indikator "READY" tidak menyala, hubungi dealer Toyota Anda.

Sistem immobilizer*

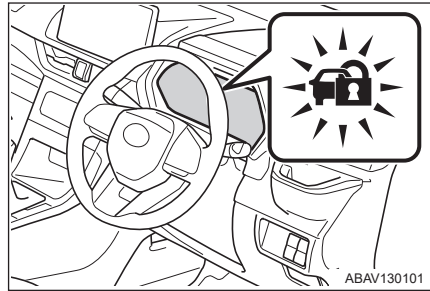
Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, dan kendaraan tidak dapat dihidupkan menggunakan kunci yang sebelumnya tidak terdaftar di dalam kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.

Indikator keamanan pada meter berkedip setelah power switch diubah ke "OFF" untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Sistem dibatalkan dan indikator keamanan pada meteran padam saat Anda mengubah power switch ke "ACC" atau "ON" sambil membawa kunci yang terdaftar.



■ Perawatan

Sistem immobilizer bebas-perawatan.

■ Kondisi yang dapat menyebabkan sistem malfungsi.

- Jika kunci tersebut bersentuhan atau tertutup benda logam
- Bila kunci terlalu dekat dengan atau menyentuh kunci untuk sistem keamanan (kunci dengan chip transponder yang dibuat menyatu) kendaraan lain

⚠ PERHATIAN

■ Untuk memastikan sistem immobilizer beroperasi dengan benar

Jangan memodifikasi atau melepas sistem.

Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

*: Jika dilengkapi

Alarm*

Alarm

Alarm menggunakan flasher darurat dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.

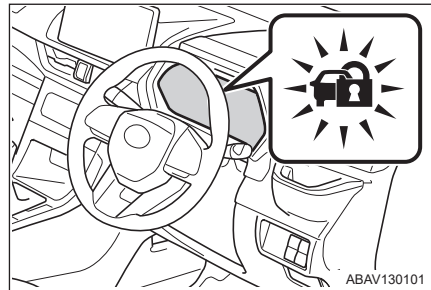
Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:

- Pintu yang terkunci dibuka pengunciannya dan dibuka dengan cara selain menggunakan fungsi key-free atau wireless remote control.
- Kap dibuka.

Pengaturan sistem alarm

Alarm akan diaktifkan dalam keadaan berikut:
Tutup pintu dan kap, serta kunci semua pintu menggunakan fungsi key-free atau wireless remote control.

- Ketika pintu terkunci secara otomatis oleh fitur keamanan. (→ H. 137)
Lampu indikator akan berkedip ketika sistem diaktifkan.



Menonaktifkan alarm

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan alarm:

- Buka penguncian pintu-pintu menggunakan fungsi key-free atau wireless remote control.
- Ubah power switch ke "ON", atau hidupkan mesin <sistem hybrid>.

*: Jika dilengkapi

Menghentikan alarm

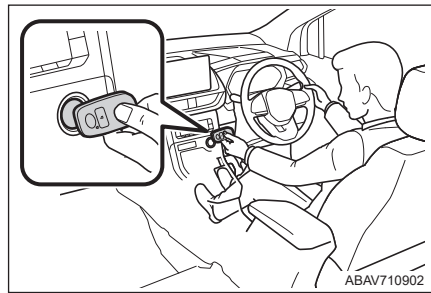
Lakukan salah satu berikut ini untuk menghentikan alarm:

- Tekan tombol pengunci atau membuka penguncian pada wireless remote control.
- Tekan switch pengunci/membuka penguncian pada pintu depan sambil membawa kunci elektronik.
- Tekan tombol kunci pada pintu belakang sambil membawa kunci elektronik (ketika membuka pintu pengemudi).
- Tekan switch back door opener pada pintu belakang sambil membawa kunci elektronik (ketika menutup pintu pengemudi).
- Masuk ke dalam kendaraan sambil membawa kunci elektronik.
- Ubah power switch ke "ON", atau hidupkan mesin <sistem hybrid>.

■ Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

Jika kunci elektronik tidak bekerja karena baterai kosong, dll., lakukan pengoperasian berikut.

- 1 Tekan pedal rem.
- 2 Sentuh kunci elektronik pada power switch, seperti ditunjukkan dalam gambar.



■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem alarm jenis bebas perawatan.

■ Item-item agar diperiksa sebelum mengunci kendaraan

Untuk mencegah memicu alarm dan pencurian kendaraan yang tidak diinginkan, pastikan berikut ini:

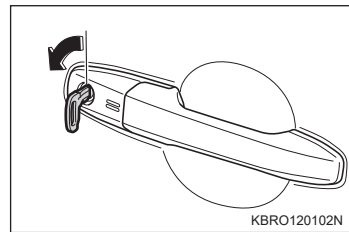
- Tak ada seorangpun di dalam kendaraan.
- Jendela ditutup sebelum alarm diatur.
- Tidak terdapat barang berharga atau barang pribadi lain yang tertinggal di dalam kendaraan.

■ Memicu alarm

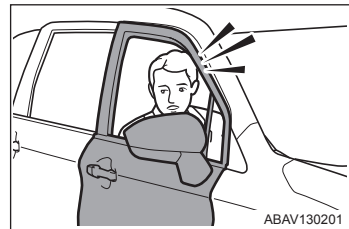
Alarm mungkin terpicu oleh beberapa situasi berikut:

(Menghentikan sistem alarm yang tidak aktif.)

- Pintu-pintu dibuka pengunciannya dengan kunci.



- Seseorang di dalam kendaraan membuka pintu, bagasi atau kap motor.



■ Ketika baterai dilepas

Pastikan untuk menonaktifkan sistem alarm.

Jika baterai dilepaskan sebelum menonaktifkan sistem alarm, alarm dapat terpicu ketika baterai dihubungkan kembali.

⚠ PERHATIAN

■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Kelompok instrumen

2

2-1. Kelompok instrumen

Lampu dan indikator peringatan	82
Pengukur dan meter	89
TFT color multi-information display	90
Layar aliran energi.....	114

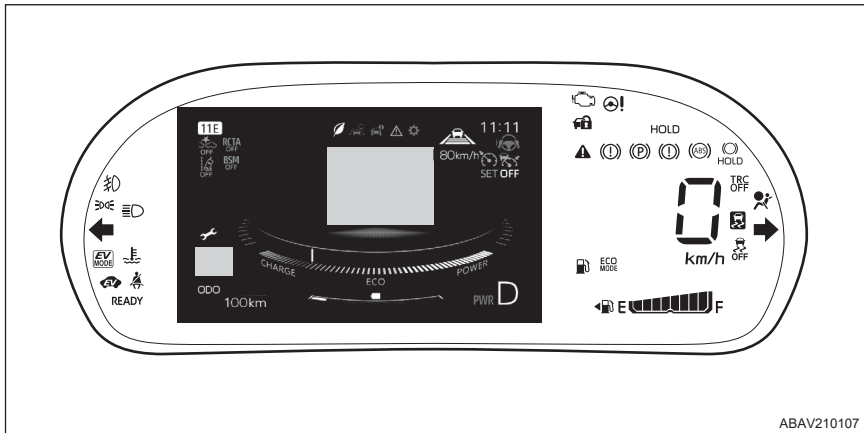
Lampu dan indikator peringatan

Lampu dan indikator peringatan di meter dan di posisi tengah dari panel instrumen menginformasikan ke pada Anda tentang kondisi kendaraan.

Bertujuan untuk menjelaskan, perhatikan gambar yang ditampilkan semua lampu dan indikator peringatan yang menyala.

◆ Meter

► Kendaraan listrik hybrid dengan multi-information display berwarna TFT (7 inch)



Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.

Lampu peringatan			Referensi
1		Lampu peringatan sistem rem (merah/kuning)	432
1		Lampu peringatan sistem pengisian daya	432
1		Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah	432
*1		Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi (merah)	432
*1		Lampu indikator malfungsi	433
*1		Lampu peringatan SRS	433
*1		Lampu peringatan ABS	433
1		Indikator brake hold system switch-on (berkedip)	433
*1		Lampu peringatan sistem electrical power steering (merah/kuning)	433
1,2		Lampu indikator Toyota Safety Sense OFF (menyala atau berkedip)	433
1,3		Indikator Lane Departure Warning OFF (menyala atau berkedip)	434
1,4		Lampu peringatan utama	433
1		Lampu peringatan ACC (kuning)	434
*1,5		Indikator slip	434

*: Jika dilengkapi

Lampu peringatan			Referensi
1		Indikator BSM OFF (berkedip)	434
1		Indikator RCTA OFF (berkedip)	434
1		Lampu peringatan Sistem Brake Override	434
1		Lampu peringatan tangan tidak di roda kemudi	435
		Lampu peringatan pintu terbuka*	435
		Lampu peringatan level bahan bakar rendah	435
		Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan pengemudi	435
6		Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan penumpang depan	435
6		Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan tempat duduk belakang	435
1		Lampu peringatan penggantian oli	435
*1,7		Indikator rem parkir (berkedip)	436

*1 : Lampu ini menyala ketika power switch diubah ke "ON", untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin <hybrid system> dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

2 : Indikator juga menyala saat fungsi Toyota Safety Sense dihentikan.

3 : Indikator juga menyala saat Lane Departure Warning dihentikan.

4 : Indikator juga menyala saat Toyota Safety Sense diaktifkan.

* : Jika dilengkapi

- *5 : Jika lampu berkedip, ini menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi, dan jika lampu menyala, ini mungkin menunjukkan kegagalan sistem.
- *6 : Menyala di bagian tengah pada panel instrumen.
- *7 : Kendaraan dengan Rem Parkir Elektrik

Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.

Indikator			Referensi
		Indikator lampu tanda belok	199
		Indikator lampu depan jarak jauh	209
		Indikator lampu kabut belakang*	213
1		Indikator cairan pendingin rendah (biru)	—
		Indikator keamanan*	77, 78
		Indikator lampu belakang	209
*2		Indikator slip (berkedip)	297
*2		Indikator VSC OFF	297
*2		Indikator TRC OFF	297
2		Indikator BSM OFF	279
2		Indikator RCTA OFF	279
2,3		Indikator kaca spion luar	279
2		Indikator untuk Toyota Safety Sense diaktifkan	228

* : Jika dilengkapi

Indikator			Referensi
2,4		Lampu indikator Toyota Safety Sense OFF	225
2		Indikator untuk Lane Departure Warning diaktifkan (menyala atau berkedip)	228
		Indikator pengenalan jalur (menyala atau berkedip)*	251
2,4		Indikator Lane Departure Warning OFF	225
		Indikator ACC* (hijau)	268
2		Indikator cruise control	273
2		Indikator ACC SET	260
		Indikator kendaraan di depan*	260
		Indikator ACC OFF*	260
		Indikator READY*	187
		Indikator EV*	67
		Indikator mode EV drive*	192
2		Lampu Indikator Eco Driving	176
		Indikator mode power*	196
		Indikator mode Eco*	196
*5		Indikator rem parkir	200

*: Jika dilengkapi

Indikator			Referensi
2		Indikator sistem penahan rem standby	208
2		Indikator brake hold system switch-on	209

*1: Indikator menyala saat temperatur cairan pendingin mesin rendah. Jika indikator tetap menyala biru setelah mesin cukup hangat, bawa kendaraan ke dealer Toyota untuk diperiksa.

*2: Lampu ini menyala ketika power switch diubah ke "ON", untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin <hybrid system> dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*3: Itu ditunjukkan di kaca spion luar.

4: Lampu berkedip jika ada kerusakan pada sistem Toyota Safety Sense.

*5: Buzzer peringatan rem parkir belum dibebaskan;

Buzzer peringatan berbunyi saat kecepatan kendaraan mencapai kira-kira 5 km/jam atau lebih cepat dengan rem parkir sedang digunakan.

PERINGATAN

■ Jika lampu peringatan sistem pengaman tidak menyala

Jika lampu peringatan untuk sistem keselamatan seperti ABS, dan SRS airbag tidak menyala saat Anda mengubah power switch ke "ON", atau jika lampu tetap menyala setelah beberapa menit atau saat Anda menghidupkan mesin <sistem hybrid>, sistem keselamatan mungkin tidak beroperasi jika terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.

*: Jika dilengkapi

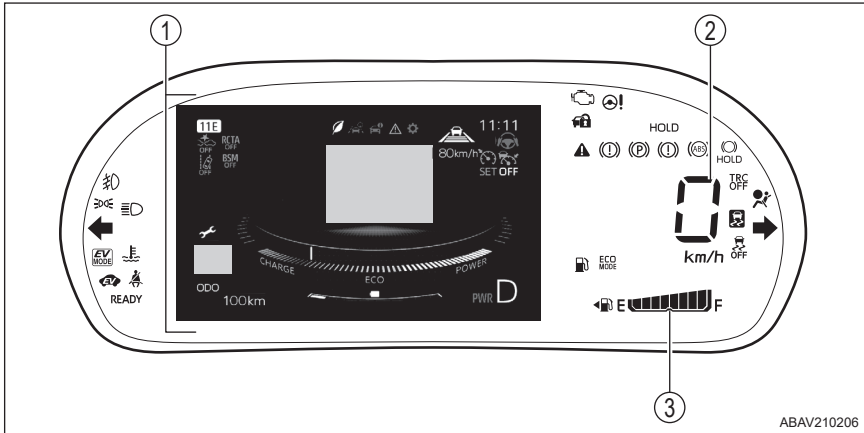
** PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya**

Lampu peringatan temperatur cairan pendingin tinggi (→ H. 432) dilengkapi sebagai pengganti pengukur temperatur. Jika lampu peringatan temperatur cairan pendingin tinggi berkedip merah, atau tetap menyala, mesin mungkin terlalu panas. Hentikan kendaraan di tempat yang aman segera. (→ H. 478)

- Juga, pesan peringatan (→ H. 440) akan ditampilkan.

Pengukur dan meter

► TFT color multi-information display (7 inch)



① TFT color multi-information display

Menampilkan dan mengatur berbagai informasi tentang kendaraan. (→ H. 90)

② Speedometer

Menunjukkan kecepatan kendaraan.

③ Pengukur bahan bakar

Menunjukkan jumlah bahan bakar yang tersisa.

■ Kondisi pengoperasian meter/tampilan

Ketika power switch di "ON"

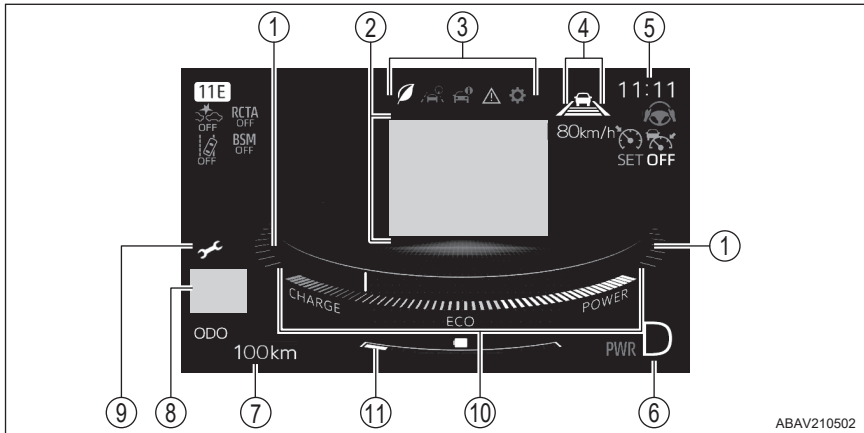
■ Liquid crystal display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan tampilan.

TFT color multi-information display (7 inch)

Isi tampilan

TFT color multi-information display menunjukkan berbagai informasi tentang kendaraan dan pengoperasian, atau memungkinkan Anda untuk mengubah pengaturan.



- ① Penerangan bantu mengemudi Eco
Warna penerangan berubah menjadi hijau dalam 3 tingkat berdasarkan performa kendar terkait ramah lingkungan.
Saat mode daya dipilih, penerangan berubah menjadi merah. (→ H. 196)
Warna penerangan tidak berubah saat menggunakan Adaptive Cruise Control*. (→ H. 260)
- ② Isi tampilan
Berbagai informasi dapat ditampilkan dengan memilih ikon menu.
Perhatian atau saran ditampilkan sesuai dengan kondisi mengemudi dengan pemberitahuan pop-up.
- ③ Ikon menu
Mengubah ikon akan menampilkan berbagai konten.
- ④ Tampilan layar mini driving assist* (→ H. 250, 260)
Ini tidak muncul saat layar bantu mengemudi (→ H. 95) sedang ditampilkan.
- ⑤ Tampilan jam
Tanggal ditunjukkan saat jam analog (→ H. 195) ditampilkan.

- ⑥ Tampilan posisi transmisi
Menunjukkan posisi pergeseran yang dipilih (→ H. 195)
- ⑦ Informasi perjalanan (→ H. 95)
- ⑧ Indikasi temperatur luar
 - Menampilkan temperatur luar.
Temperatur luar: Temperatur ditampilkan dalam kisaran dari -30°C hingga 60°C.
 - Peringatan pembekuan permukaan jalan ditampilkan saat temperatur luar menjadi 3°C Atau lebih rendah.
Indikator temperatur berkedip menunjukkan kemungkinan permukaan jalan membeku.
- ⑨ Ikon perawatan
Ikon ini menyala saat pemberitahuan diperlukan.
Saat ini menyala, periksa layar perawatan dan setelah perawatan, atur lagi periode perawatan. (→ H. 108)
- ⑩ Indikator sistem hybrid
Menampilkan status output (power) dan pengisian daya (jumlah pemulihan daya) saat mengemudi.
 - Area **"CHARGE"**: Menunjukkan keadaan di mana daya yang dihasilkan oleh pengereman regeneratif dibebankan pada baterai hybrid (baterai traksi).
 - Area **"ECO"**: Menunjukkan keadaan di mana kendaraan dikemudikan dengan mempertimbangkan lingkungan dalam kasus seperti mengemudi dan berakselerasi dengan kecepatan konstan. Di paruh pertama area **"ECO"**, tenaga mesin bensin tidak terlalu sering digunakan. (Area Hybrid Eco)
 - Area **"POWER"**: Menunjukkan keadaan dimana kendaraan dikemudikan dengan mengkonsumsi lebih banyak tenaga dalam kasus seperti akselerasi cepat.
- ⑪ Indikasi tingkat muatan daya baterai hybrid (baterai traksi)
Menampilkan tingkat muatan daya baterai hybrid (baterai traksi).

Mengubah tampilan

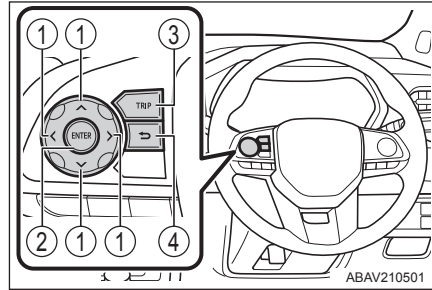
Tekan switch mengubah tampilan untuk beralih layar, atau ubah pengaturan.

- ① Switch  /  /  / 
 - Memindahkan menu.
 - Mengalihkan konten, halaman umpan, dan menggerakkan kursor
- ② Switch ENTER
 - Memilih dan mengonfirmasi item
 - Menyetel ulang item untuk informasi berjalan (→ H. 94) dengan menekan dan menahan ini.
- ③ Switch TRIP

Mengubah tampilan informasi perjalanan.
(→ H. 93)
- ④ Switch RETURN

Kembali ke layar sebelumnya.

Kembali ke layar awal dengan menekan dan menahan ini.



Layar dasar

TFT color multi-information display berubah antara 4 tipe layar dasar.

(Pengaturan awal: → H. 110)

- ① Tekan switch  /  untuk mengubah menu ke 
- ② Tekan switch  /  dan pilih **"Designs"**, dan kemudian tekan switch ENTER
- ③ Tekan switch  /  untuk memilih layar dan tekan switch ENTER

Informasi perjalanan

Setiap kali Anda menekan switch TRIP, indikasi berubah sebagai berikut.

① Odometer

Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.

② Trip meter A *

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di set ulang.

Untuk mengatur ulang Trip meter, tekan dan tahan switch TRIP selama lebih dari 1 detik, saat pengukur perjalanan A ditampilkan.

③ Trip meter B*

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di set ulang.

Untuk mengatur ulang Trip meter, tekan dan tahan switch TRIP selama lebih dari 1 detik, saat pengukur perjalanan B ditampilkan.

*: Trip meter A dan B dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

Informasi berjalan

Berbagai informasi tentang penghematan bahan bakar ditampilkan.

- 1 Tekan switch  /  untuk mengubah menu ke 
- 2 Tekan switch  /  untuk mengubah tampilan konten

■ “Current”/“Average”

● “Current”

Menunjukkan penghematan bahan bakar sesaat saat ini.

● “Average”

Menunjukkan penghematan bahan bakar rata-rata yang diambil setelah reset.

- Untuk reset, tahan switch ENTER saat “Average” sedang ditampilkan.
- Perhatikan bahwa angka yang ditampilkan sebagai penghematan bahan bakar rata-rata hanya untuk referensi.

■ “Range”

Menunjukkan perkiraan jarak jelajah yang harus dicapai dengan jumlah bahan bakar yang tersisa saat ini.

- Jarak yang ditunjukkan dihitung berdasarkan rata-rata penghematan bahan bakar yang diambil dari masa lalu, yang tidak selalu mewakili jarak sebenarnya yang dapat ditempuh kendaraan.
 - Menekan dan menahan switch ENTER selama kira-kira 5 detik dan lebih lama saat “Range” sedang ditampilkan dapat menghapus data penghematan bahan bakar rata-rata dari masa lalu dan menyegarkan tampilan.
- Display mungkin tidak disegarkan saat pasokan bahan bakar hampir habis.

■ “Trip Time”/“EV Driving Ratio”

● “Trip Time”

Menampilkan waktu mengemudi sejak sistem hybrid dimulai.*

* : Karena standar perhitungan berbeda, nilainya mungkin berbeda dari “Trip Time” ditampilkan pada layar penutup.

● “EV Driving Ratio”

Menampilkan rasio mengemudi EV “Trip Time”.

Fungsi bantu mengemudi (kendaraan dengan Toyota Safety Sense)

Berbagai informasi tentang bantuan mengemudi ditampilkan.

1 Tekan switch  untuk mengubah menu ke 

2 Tekan switch  untuk mengubah tampilan konten

Layar bantu mengemudi

Kondisi pengoperasian untuk sistem berikut ini dapat diperiksa:

- Adaptive Cruise Control (→ H. 260)
- Lane Departure Warning/Lane departure prevention (→ H. 250)

Informasi kendaraan

Berbagai informasi tentang kendaraan ditampilkan.

1 Tekan switch  untuk mengubah menu ke 

2 Tekan switch  untuk mengubah tampilan konten

Monitor energi

Menampilkan status mengemudi kendaraan, status pengoperasian sistem hybrid, dan status pemulihan energi. (→ H. 114)

Jam analog

Jam analog ditampilkan.

Layar mati

Konten disembunyikan.

Pesan peringatan

 berubah menjadi kuning hanya jika pesan peringatan dengan konfirmasi lebih lanjut tersedia.

Tekan switch  untuk mengubah menu ke 

Ketika kerusakan ditemukan, pesan tentang masalah dan tindakan yang akan diambil ditampilkan.

Ketika beberapa pesan ditampilkan, tekan switch  untuk mengubah tampilan.

Ketika tidak ada pesan yang tersimpan, "No Messages" akan ditampilkan.

Spot display (kendaraan dengan Toyota Safety Sense)

Ketika Adaptive Cruise Control (→ H. 260) diaktifkan, layar berubah ke tampilan titik dan menunjukkan status pengoperasian. Ketika dinonaktifkan, layar sebelumnya akan dipulihkan.

Monitor posisi roda kemudi

Saat tuas transmisi diubah ke R, orientasi ban roda depan ditampilkan.

Pada saat yang sama, kondisi pengoperasian sensor mundur (→ H. 290) juga ditampilkan.

Layar pembuka

Saat power switch diubah ke “ON”, tanggal dan layar notifikasi muncul selama beberapa detik, setelah layar presentasi.

Layar notifikasi berikut dapat ditampilkan.

- Salam tahun baru
- Ulang Tahun
- Ulang Tahun
- Tanggal pemeriksaan kendaraan
- Tanggal pemeriksaan
- Penggantian oli mesin
- Penggantian saringan oli
- Rotasi ban
- Jarak mengemudi

■ Salam tahun baru

Ditampilkan pada 1 Januari.

■ Ulang tahun, dan Hari jadi

Ditampilkan pada hari yang ditentukan.

■ Tanggal pemeriksaan kendaraan, dan tanggal pemeriksaan

Ditampilkan saat sisa hari hingga hari yang ditentukan kurang dari 1 bulan, dan sekali sehari setelah hari yang ditentukan.

■ Penggantian oli mesin, penggantian saringan oli, dan rotasi ban

Ditampilkan sekali dalam sehari saat jarak tersisa ke jarak yang ditentukan menjadi kurang dari 500 km atau saat sudah mencapai jarak yang ditentukan.

Layar penutup

Saat power switch diubah ke “OFF”, layar notifikasi muncul.

■ Rekaman mengemudi, nilai (penghematan bahan bakar)

Ketika pengaturan akhir dialihkan ke “ECO” (→ H. 145), rekaman mengemudi, yang diambil antara periode dari mengubah power switch “ON” ke “OFF”, akan ditampilkan, dan nilai untuk tingkat ramah lingkungan akan ditampilkan sebagai poin.

Pengaturan

Saat kendaraan diparkir dengan power switch diubah ke “ON”, Anda dapat menentukan atau menyesuaikan tampilan dan mengkonfigurasi pengaturan fungsi dengan menekan

switch  /  untuk mengubah menu ke .

Perhatikan bahwa layar tidak dapat dioperasikan saat kendaraan sedang berjalan. Pastikan untuk mengoperasikan layar saat kendaraan dihentikan di tempat yang aman.

Item berikut ini dapat diatur dan disesuaikan.

- Penyesuaian penerangan panel instrumen (→ H. 98)
- Waktu dan tanggal (→ H. 99)
- Layar (→ H. 92)
- Tampilan pilihan (→ H. 100)
- Buzzer (→ H. 101)
- Tanggal pemberitahuan (→ H. 102)
- Toyota Safety Sense* (→ H. 103)
- BSM/RCTA* (→ H. 104)
- Door lock (→ H. 105)
- Wiper (→ H. 106)
- Lampu tanda belok (→ H. 106)
- Pengaturan lampu selamat datang (→ H. 107)
- Perawatan (→ H. 108)
- Reset peringatan penurunan kualitas oli mesin (→ H. 109)
- Inisialisasi pengaturan tampilan (→ H. 110)
- Bahasa (→ H. 111)

*: Jika dilengkapi

■ Penyesuaian penerangan panel instrumen

Penerangan siang atau malam (→ H. 112) untuk meteran dapat disesuaikan.

(Pengaturan awal: → H. 110)

- 1 Tekan switch  /  untuk mengubah menu ke 
- 2 Tekan switch  /  dan pilih **"Display Brightness"**, dan kemudian tekan switch ENTER
- 3 Setelah menekan switch ENTER, tekan  /  untuk mengatur kecerahan



 - Setelah  ditampilkan, tekan  /  untuk mengatur kecerahan, lalu tekan switch ENTER lagi.
 - Sesuaikan pencahayaan siang hari saat lingkungan terlalu terang, atau saat lampu posisi depan dipadamkan.
 - Sesuaikan penerangan malam saat lingkungan terlalu gelap dengan lampu posisi depan menyala.
 - Penerangan dapat disetel dalam 10 langkah.

■ Waktu dan tanggal

Waktu dan tanggal dapat diatur.

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan tampilan audio 9 inch yang dapat dipasangkan dengan smartphone: ON/OFF untuk koreksi otomatis waktu dan tanggal dapat diatur.

- 1 Tekan switch  /  untuk mengubah menu ke 
- 2 Tekan switch  /  dan pilih **"Time and Date"**, dan kemudian tekan switch ENTER

- 3 Tekan switch  /  /  /  untuk memilih item yang perlu Anda atur, dan tekan switch ENTER



- Untuk Jam/Menit, setelah  muncul, gunakan switch  /  untuk mengatur nilai, dan tekan tombol ENTER lagi.
Jam mulai menghitung dari 0 detik, yang merupakan status setel ulang waktu yang disetel.
- Untuk **"12H/24H"**, **"12H"** (format 12-jam) dan **"24H"** (format 24-jam) akan beralih setiap kali switch ENTER ditekan.
- Terlepas dari pengaturan **"12H/24H"**, waktu ditampilkan dalam format 24-jam selama penyesuaian waktu.



- Untuk **"Sort by Date"**, setelah  muncul, gunakan switch  /  untuk memilih urutan tampilan tanggal, dan tekan tombol ENTER lagi.



- Untuk **"Day"**, **"Month"**, dan **"Year"**, setelah  muncul, gunakan switch  /  untuk mengatur nilai, dan tekan tombol ENTER lagi.

■ Pemilihan layar

Layar dasar dapat diubah. (→ H. 92)

■ Pengaturan opsi tampilan

Pengaturan ikuti dapat dipilih sesuai kebutuhan.

- ON/OFF penerangan bantu mengemudi eco
- ON/OFF mengatur ulang penghematan bahan bakar rata-rata saat mengisi bahan bakar
- ON/OFF mengatur ulang Trip meter A saat mengisi bahan bakar
- ON/OFF tampilan layar pembuka
- Pengaturan tampilan layar penutup (Eco, Standard, OFF)
- ON/OFF monitor posisi roda kemudi (tampilan posisi roda kemudi)
- ON/OFF perubahan otomatis layar bantu mengemudi*
- ON/OFF mode mengemudi beralih tampilan panduan (→ H. 196)
- ON/OFF indikator EV (→ H. 67)

(Pengaturan awal: → H. 110)

- 1 Tekan switch  /  untuk mengubah menu ke 
 - 2 Tekan switch  /  dan pilih **"Display Settings"**, dan kemudian tekan switch ENTER
 - 3 Tekan dan tahan switch  /  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar **"Display Settings"**
 - 4 Tekan switch  /  untuk memilih pengaturan untuk setiap fungsi dan tekan switch ENTER
 - Setiap kali Anda menekan switch ENTER, tampilan akan beralih ke layar yang akan ditampilkan.
-  
- Ketika   muncul setelah Anda menekan switch ENTER, tekan switch  /  untuk memilih pengaturan, lalu tekan switch ENTER lagi.

*: Jika dilengkapi

■ Pengaturan buzzer

Pengaturan berikut ini dapat dipilih sesuai kebutuhan.

- Volume buzzer untuk front departure alert * (→ H. 258)
- Volume buzzer untuk Lane Departure Warning* (→ H. 250)
- Suara buzzer untuk tanda belok (lampu tanda belok)
- Volume untuk layar pembuka
- ON/OFF buzzer pengenalan kendaraan di depan untuk Adaptive Cruise Control* (→ H. 260)
- Volume buzzer BSM* (→ H. 279)
- Volume buzzer RCTA* (→ H. 279)

(Pengaturan awal: → H. 110)

- 1 Tekan switch  untuk mengubah menu ke 
 - 2 Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Buzzer" dan tekan switch ENTER
 - 3 Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Buzzer Settings"
 - 4 Tekan switch  untuk memilih pengaturan untuk setiap fungsi dan tekan switch ENTER
 - Setiap kali Anda menekan switch ENTER, tampilan akan beralih ke layar yang akan ditampilkan.
- Ketika  muncul setelah Anda menekan switch ENTER, tekan switch  untuk memilih pengaturan, lalu tekan switch ENTER lagi.

■ Pengaturan tanggal pemberitahuan

Tanggal pemberitahuan yang akan ditampilkan di layar pembuka dapat diatur untuk ulang tahun, hari jadi, tanggal pemeriksaan kendaraan, dan tanggal pemeriksaan.

(Pengaturan awal: → H. 110)

- 1 Tekan switch  /  untuk mengubah menu ke 
- 2 Tekan dan tahan switch  /  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Notification Date Settings" dan tekan tombol ENTER
- 3 Tekan switch  /  dan untuk memilih nilai antara 1 dan 10 untuk "Date", dan tekan switch ENTER
 Hari-hari tertentu dari 6 hingga 10 dapat ditampilkan dengan menekan dan menahan switch  / , atau tekan beberapa kali.

- 4 Di "Category", ketika  /  muncul setelah menekan switch ENTER, gunakan switch  /  untuk memilih item

Pilih salah satu berikut dari "Birthday", "Anniversary", "Car Inspection Day", atau "Maintenance Day", dan tekan switch ENTER lagi.

- 5 Tekan switch  /  untuk memilih tahun, bulan dan hari untuk "Date" dan tekan switch ENTER
 / 
 - Setelah  /  muncul, gunakan switch  /  untuk mengatur nilai, dan tekan switch ENTER lagi.
 - Untuk "Birthday" dan "Anniversary", tidak akan ada pengaturan untuk "Year".
- 6 Saat pengaturan selesai, tekan switch RETURN
 Kategori yang dipilih dan  akan ditampilkan.

■ Pengaturan Toyota Safety Sense*

Pengaturan ikuti dapat dipilih sesuai kebutuhan.

- ON/OFF front departure alert (→ H. 258)
- Timing untuk front departure alert (→ H. 258)
- Timing untuk pre-collision warning (→ H. 235)
- Timing untuk Lane Departure Warning (→ H. 250)
- ON/OFF dari steering assist (pencegahan penyimpangan jalur) (→ H. 250)

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

- 1 Tekan switch  /  untuk mengubah menu ke 
 - 2 Tekan dan tahan switch  /  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Vehicle Settings" dan tekan switch ENTER
 - 3 Tekan switch  /  untuk memilih "Front Camera", dan tekan switch ENTER
 - 4 Tekan dan tahan switch  /  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Front Camera"
 - 5 Tekan switch  /  untuk memilih pengaturan untuk setiap fungsi dan tekan switch ENTER
 - Setiap kali Anda menekan switch ENTER, tampilan akan beralih ke layar yang akan ditampilkan.
- 
- Ketika  muncul setelah Anda menekan switch ENTER, tekan switch  /  untuk memilih pengaturan, lalu tekan switch ENTER lagi.

*: Jika dilengkapi

■ Pengaturan BSM/RCTA*

Pengaturan ikuti dapat dipilih sesuai kebutuhan.

- ON/OFF BSM (→ H. 279)
- ON/OFF RCTA (→ H. 279)
- Penerangan indikator kaca spion luar (→ H. 279)

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

- 1 Tekan switch  /  untuk mengubah menu ke 
- 2 Tekan dan tahan switch  /  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Vehicle Settings" dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan switch  /  untuk memilih "BSM/RCTA", dan tekan switch ENTER
- 4 Tekan switch  /  untuk memilih pengaturan untuk setiap fungsi dan tekan switch ENTER

Setiap kali Anda menekan switch ENTER, tampilan akan beralih ke layar yang akan ditampilkan.

*: Jika dilengkapi

■ Pengaturan penguncian pintu

Pengaturan ikuti dapat dipilih sesuai kebutuhan.

- ON/OFF penguncian pintu terkait kecepatan (→ H. 135)
Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk penguncian pintu terhubung dengan pergeseran* menjadi OFF.
- ON/OFF penguncian pintu terhubung dengan pergeseran tuas* (→ H. 135)
Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk penguncian pintu terhubung dengan kecepatan menjadi OFF.
- ON/OFF membuka penguncian pintu terhubung dengan pergeseran tuas* (→ H. 135)
Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk membuka penguncian pintu pada saat ignition OFF (saat power switch di “OFF”)* ke OFF.
- ON/OFF membuka penguncian pintu pada saat ignition OFF (ketika power switch di “OFF”)* (→ H. 135)
Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk membuka penguncian pintu terhubung dengan pergeseran* menjadi OFF.
- Volume buzzer untuk menjawab kembali (sinyal untuk aktivasi sistem key-free) (→ H. 121)
- ON/OFF lampu darurat untuk menjawab balik (sinyal untuk aktivasi wireless remote control) (→ H. 121)

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

- 1 Tekan switch  /  untuk mengubah menu ke 
- 2 Tekan dan tahan switch  /  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Settings”, pilih “Vehicle Settings” dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan switch  /  untuk memilih “Door Lock”, dan tekan switch ENTER
- 4 Tekan dan tahan switch  /  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Door Lock”
- 5 Tekan switch  /  untuk memilih pengaturan untuk setiap fungsi dan tekan switch ENTER
 - Setiap kali Anda menekan switch ENTER, tampilan akan beralih ke layar yang akan ditampilkan.

- Ketika  muncul setelah Anda menekan switch ENTER, tekan switch  /  untuk

*: Jika dilengkapi

memilih pengaturan, lalu tekan switch ENTER lagi.

■ Pengaturan wiper

Pengaturan berikut dapat dibuat.

- ON/OFF wiper kaca depan terhubung kecepatan (→ H. 214)
- ON/OFF aktivasi wiper belakang terhubung dengan posisi mundur (→ H. 217)

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

- 1 Tekan switch  untuk mengubah menu ke 
- 2 Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Vehicle Settings" dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan switch  untuk memilih "Wiper", dan tekan switch ENTER
- 4 Tekan switch ENTER untuk mengubah pengaturan

Setiap kali Anda menekan tombol ENTER, lampu berubah antara Menyala dan Padam.

■ Pengaturan lampu tanda belok

Anda dapat menyetel lampu tanda belok sekali sentuh ke ON/OFF (indikator tanda belok berkedip 3 kali saat tuas tanda belok ditekan setengah).

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

- 1 Tekan switch  untuk mengubah menu ke 
- 2 Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Vehicle Settings" dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan switch  untuk memilih "Turn Signal", dan tekan switch ENTER
- 4 Tekan switch ENTER untuk mengubah pengaturan

Setiap kali Anda menekan tombol ENTER, lampu berubah antara Menyala dan Padam.

■ Pengaturan lampu selamat datang

Pengaturan berikut dapat dibuat.

- ON/OFF menghubungkan dengan lampu interior (→ H. 139)
- Kecerahan cahaya iluminasi (→ H. 318)
- ON/OFF meninggalkan lampu rumah (→ H. 211)

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

- 1 Tekan switch  /  untuk mengubah menu ke 
- 2 Tekan dan tahan switch  /  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Vehicle Settings" dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan dan tahan switch  /  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Vehicle Settings", pilih "Welcome Lamp Setting" dan tekan switch ENTER
- 4 Tekan switch  /  untuk memilih pengaturan untuk setiap fungsi dan tekan switch ENTER

Setiap kali Anda menekan tombol ENTER, lampu berubah antara Menyala dan Padam.

- Setiap kali Anda menekan tombol ENTER, lampu berubah antara Menyala dan Padam.



- Ketika  muncul setelah Anda menekan switch ENTER, tekan switch  /  untuk memilih pengaturan, lalu tekan switch ENTER lagi.

■ Pengaturan pemeliharaan

Pengaturan waktu penggantian oli mesin, penggantian saringan oli, dan rotasi ban yang muncul pada layar pembuka dapat diatur dengan satuan jarak.

(Pengaturan awal: → H. 110)

- 1 Tekan switch  /  untuk mengubah menu ke 
- 2 Tekan dan tahan switch  /  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Maintenance Settings" dan tekan switch ENTER

- 3 Untuk mengatur ke ON/OFF, tekan switch ENTER untuk mengubah pengaturan

Layar untuk penggantian filter oli dan rotasi ban dapat ditampilkan dengan menekan dan menahan switch  / , atau menekannya beberapa kali.

► Ketika display diatur ke OFF dan jaraknya tidak ditentukan

Ini akan menampilkan layar "Next Notice Timing", seperti yang ditentukan dalam Langkah 5. (→ H. 108)

► Jika jarak sudah diatur

Setiap kali Anda menekan tombol ENTER, lampu berubah antara Menyala dan Padam.

- 4 Untuk mengatur atau mengatur ulang jarak, tekan switch switch  /  untuk memilih "Notification Timing Settings" untuk setiap item perawatan, lalu tekan switch ENTER

Layar untuk penggantian filter oli dan rotasi ban dapat ditampilkan dengan menekan dan menahan switch /, atau menekannya beberapa kali.

- 5 Tekan switch  /  untuk memilih jarak dan tekan switch ENTER



- Setelah  muncul, gunakan switch  /  untuk mengatur jarak, dan tekan switch ENTER lagi.
- Jika jarak sudah diatur, jarak yang harus ditempuh sebelum waktu pemberitahuan berikutnya ditampilkan.
- Untuk mengatur ulang jarak, tekan switch  /  untuk memilih "Reset" dan tekan switch ENTER.

■ Reset peringatan penurunan kualitas oli mesin

Lakukan pengoperasian ini setelah oli mesin diganti.

Jika oli mesin telah menurun atau oli mesin akan diganti, pesan yang meminta Anda untuk menggantinya akan ditampilkan (→ H. 449).

- 1 Tekan switch  /  untuk mengubah menu ke 
- 2 Tekan dan tahan switch  /  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Oil Deteriorate WNG Reset" dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan switch  /  untuk memilih "Yes", dan kemudian tekan switch ENTER
Pastikan bahwa "Reset Completed" ditampilkan.

■ Inisialisasi pengaturan tampilan

Pengaturan tampilan dapat diinisialisasi (pengaturan default).

- 1 Tekan switch  /  untuk mengubah menu ke 
 - 2 Tekan dan tahan switch  /  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Reset Settings" dan tekan switch ENTER
 - 3 Tekan switch  /  untuk memilih "Yes", dan kemudian tekan switch ENTER
- Item dalam tabel berikut ini diinisialisasi.

Item		Pengaturan awal
"Display Brightness"	Untuk penerangan siang hari	Level 8
	Untuk penerangan malam hari	Level 6
"Time and Date"	"12H/24H"	"24H"
"Designs"		"Disp.1"
"Display Settings"	"Eco Indicator Light"	ON
	"AVG Fuel Reset after Refuel"	OFF
	"Trip A Reset after Refuel"	OFF
	"Opening Display"	ON
	"Ending Display Type"	"STD"
	"Steering Angle"	ON
	"ACC Auto Disp."*	ON
	"Drive Mode Guide"	ON
	"EV Indicator"	ON
"Buzzer"	"Fr Vehicle Departure Alert Volume"*	
	"LDW Warning Buzzer Volume"*	
	"Turn Signal Tone Type"	"1"
	"Opening Sound Volume"	
	"ACC Fr Vehicle Recognition"*	ON
	"BSM Buzzer Volume"*	
	"RCTA Buzzer Volume"*	

*: Jika dilengkapi

Item		Pengaturan awal
"Notification Settings"	Date "Date 1" - "Date 10"	"(Not Set)"
"Maintenance Settings"	"Oil Change Timing Notice"	OFF
	"Oil Filter Change Timing Notice"	OFF
	"Tire Rotation Timing Notice"	OFF
"Language"		"English"

■ Bahasa

Bahasa yang ditampilkan pada TFT color multi-information display dapat dialihkan ke bahasa berikut:

- Inggris
- Spanyol
- Portugis
- Indonesia
- Thailand
- Perancis
- Arab

- 1 Tekan switch  /  untuk mengubah menu ke 
- 2 Tekan dan tahan switch  /  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar "Settings", pilih "Language" dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan switch  /  untuk memilih bahasa yang ingin Anda gunakan, dan tekan switch ENTER
- 4 Tekan switch  /  untuk memilih "Yes", dan kemudian tekan switch ENTER
Tampilan akan diubah ke bahasa yang dipilih.

■ Penerangan panel instrumen (penerangan siang dan malam)

- Ada 2 jenis penerangan panel instrumen: Penerangan siang dan malam, dan penerangan berubah pada waktu-waktu berikutnya.
 - Penerangan siang hari: ketika ambient cerah, atau lampu posisi depan dipadamkan
 - Penerangan malam hari: ketika ambient gelap dan lampu posisi depan dinyalakan
- Lampu panel instrumen menjadi lebih redup saat beralih ke penerangan malam. Namun, penerangan tidak menjadi redup saat level penerangan malam disetel ke paling terang.

■ Pengoperasian “Settings”

- Pengoperasian akan dihentikan sementara jika salah satu dari kondisi berikut terjadi selama pengoperasian “Settings”.
 - Ketika pesan peringatan ditampilkan
 - Ketika memulai mengendarai kendaraan
- Jika pengaturan tidak dapat diubah bahkan setelah melakukan pengoperasian, pesan “Settings Failed” akan muncul.

■ Ketika terminal baterai 12-volt dihubungkan/dilepas

Data jam disetel ulang ketika terminal baterai 12-volt disambungkan atau dilepas.

■ Liquid crystal display

→ H. 92

■ Layar notifikasi

- Layar notifikasi ditampilkan sekali sehari.
- Ulang tahun, dan hari peringatan yang ditetapkan ke 29 Februari ditampilkan pada 1 Maret, kecuali tahun kabisat.

⚠ PERINGATAN**■ Peringatan selama mengemudi**

Untuk alasan keamanan, jangan gunakan switch pengoperasian saat mengemudi. Melakukannya berbahaya dan dapat menyebabkan kecelakaan seperti pengoperasian roda kemudi yang salah.

Hentikan kendaraan untuk mengoperasikannya. Saat mengemudi, pertahankan waktu sesingkat mungkin untuk melihat tampilan.

■ Ketika mengubah pengaturan

→ H. 101

⚠ PERHATIAN**■ Tampilan layar saat temperatur rendah**

→ H. 101

■ Ketika mengubah pengaturan tampilan

→ H. 101

■ Jarak jelajah

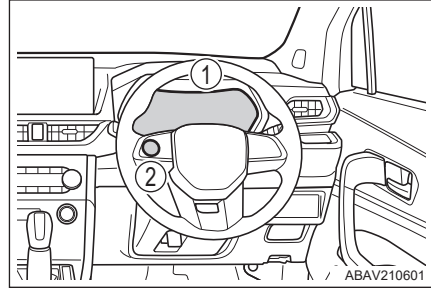
→ H. 101

Layar aliran energi (kendaraan listrik hybrid)

Status sistem hybrid dapat dilihat pada multi-information display.

Komponen sistem

- 1 TFT color multi-information display
- 2 Switch kontrol meter (→ H. 92)



Layar alur energi

Aliran energi dapat digunakan untuk memeriksa status drive kendaraan, status pengoperasian sistem hybrid, dan status regenerasi energi.

■ Tampilan prosedur

Operasikan switch kontrol meter pada roda kemudi untuk memilih aliran energi. (→ H. 95)

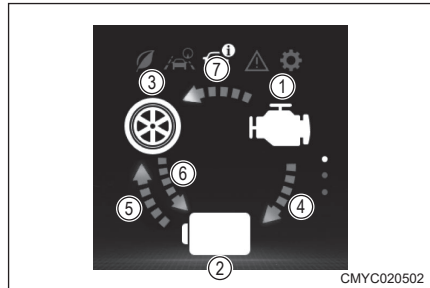
■ Pembacaan tampilan

Tanda panah akan muncul sesuai dengan alur energi.

Ketika tidak ada alur energi, tanda panah tidak akan ditampilkan.

Gambar yang menunjukkan tanda panah hanya sebagai contoh. Tampilan aktual akan bervariasi tergantung pada kondisi.

- ① Mesin bensin
- ② Baterai hybrid (baterai traksi)
- ③ Ban depan
- ④ Ketika tenaga yang dihasilkan oleh mesin bensin sedang diisi ke baterai hybrid (baterai traksi) atau disuplai ke motor listrik (motor traksi)
- ⑤ Saat berkendara dengan motor listrik (motor traksi)
- ⑥ Saat daya yang dihasilkan oleh pengereman regeneratif dibebankan ke baterai hybrid (baterai traksi)
- ⑦ Saat berkendara dengan mesin bensin



■ Peringatan sisa daya baterai hybrid (baterai traksi)

- Buzzer berbunyi sebentar-sebentar ketika baterai hybrid (baterai traksi) tetap tanpa pengisian saat posisi tuas transmisi di N, atau jumlah muatan yang tersisa turun di bawah level tertentu. Jika jumlah daya yang tersisa turun lebih lanjut, buzzer berbunyi terus menerus.
- Ketika pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display berwarna TFT dan buzzer berbunyi, ikuti instruksi yang ditampilkan di layar untuk melakukan troubleshooting.

Pengoperasian setiap komponen

3

3-1. Kunci-kunci	
Kunci-kunci	118
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu	
Sistem Key-free.....	121
Wireless remote control.....	131
Pintu-pintu (pintu depan, pintu belakang).....	132
Pintu belakang.....	141
3-3. Menyetel tempat duduk	
Tempat duduk depan.....	147
Tempat duduk belakang.....	149
Sandaran kepala.....	154
Susunan tempat duduk	156
3-4. Posisi roda kemudi dan kaca spion	
Roda kemudi.....	163
Kaca spion dalam	165
Kaca spion luar	166
3-5. Membuka dan menutup jendela	
Power window	169

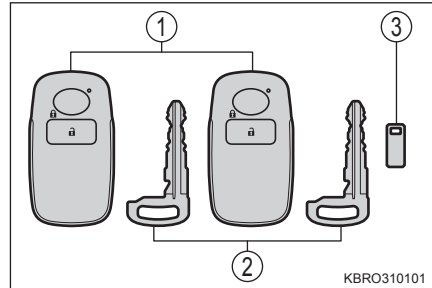
Kunci-kunci

Kunci-kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.

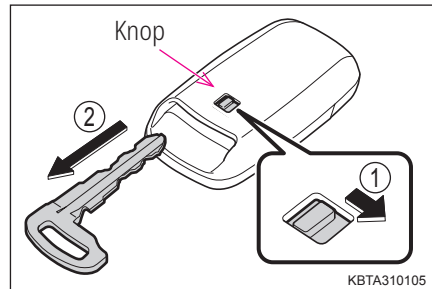
► Kendaraan dengan sistem key-free

- ① Kunci elektronik
Mengaktifkan sistem key-free (→ H. 89)
Mengaktifkan fungsi wireless (→ H. 101)
- ② Kunci darurat
- ③ Pelat nomor kunci



Menggunakan kunci darurat (kendaraan dengan sistem key-free)

- ① Geser knop
- ② Melepas kunci darurat
Setelah digunakan, kembalikan kunci ke posisi semula dan bawa dengan kunci elektronik. Jika baterai kunci elektronik telah habis, atau sistem key-free tidak berfungsi sebagaimana mestinya, Anda memerlukan kunci darurat. (→ H. 470)



■ **Jika Anda kehilangan kunci (kendaraan tanpa sistem key-free) atau kunci darurat (kendaraan dengan sistem key-free)**

Dealer Toyota dapat membuat kunci asli baru dengan menggunakan nomor kunci yang tertera pada pelat nomor kunci Anda dan kunci lainnya.

Simpan pelat nomor kunci di tempat yang aman seperti dalam dompet, bukan di dalam kendaraan.

■ **Ketika naik pesawat terbang**

Saat Anda membawa kunci ke pesawat, jangan tekan tombol di pesawat. Meskipun Anda menyimpan kunci di dalam bagasi, berhati-hatilah agar switch tidak mudah ditekan. Jika switch tertekan, tombol tersebut memancarkan gelombang radio yang dapat mengganggu pengoperasian pesawat.

■ **Baterai lemah**

→ H. 100

■ **Saat Anda melihat pesan peringatan tentang status kunci elektronik atau mode power switch (kendaraan dengan sistem key-free)**

Untuk menghindari meninggalkan kunci elektronik Anda di dalam kendaraan, memungkinkan penumpang mengeluarkan kunci, atau secara tidak sengaja membiarkan daya menyala, Multi-information display TFT berwarna menampilkan pesan yang mengingatkan Anda untuk memeriksa kunci elektronik atau status power switch. Jika itu terjadi, segera ikuti petunjuk yang ditampilkan. (→ H. 424)

■ **Ketika Multi-information display TFT berwarna menampilkan “Key Battery Low Replace Key Battery” (kendaraan dengan sistem key-free)**

Baterai kunci elektronik lemah. Gantilah dengan yang baru. (→ H. 401)

■ **Mengganti baterai**

→ H. 401

■ **Membeli kunci**

Anda dapat mengatur hingga 8 kunci wireless* (hingga 4 untuk yang dengan fungsi wireless), dan hingga 4 kunci elektronik. Silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk pembelian dan informasi penggunaan.

*: Jika dilengkapi

⚠ PERHATIAN**■ Untuk mencegah kerusakan pada kunci**

- Jangan tinggalkan kunci di bawah sinar matahari langsung atau terkena temperatur tinggi
- Jangan meletakkan kunci elektronik* di saku belakang celana atau pakaian Anda
- Jangan menjatuhkan kunci, membenturkannya dengan keras atau membengkokkannya
- Jangan biarkan kunci terkena kelembapan tinggi secara langsung dalam jangka waktu lama
- Jangan membasahi atau merendam kunci dalam air atau mencucinya di dalam pencuci ultrasonic dll
- Jangan menempelkan benda metal atau magnet pada kunci atau mendekatkan kunci dengan bahan sejenisnya
- Jangan membongkar kunci
- Jangan menempelkan stiker atau material lain pada permukaan kunci
- Jangan letakkan kunci di dekat produk magnetis seperti TV, perangkat audio, kompor elektromagnetik, atau perangkat elektro-medis seperti perangkat terapi frekuensi rendah

■ Ketika membawa kunci

Jaga jarak kunci minimal 10 cm dari peralatan listrik dengan daya dihidupkan. Jika kunci ditempatkan dalam jarak 10 cm dari peralatan listrik tersebut, hal itu dapat mengganggu gelombang radionya dan mungkin tidak berfungsi dengan baik.

■ Saat membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota karena kerusakan sistem key-free*

Bawalah semua kunci elektronik yang disertakan dengan kendaraan Anda.

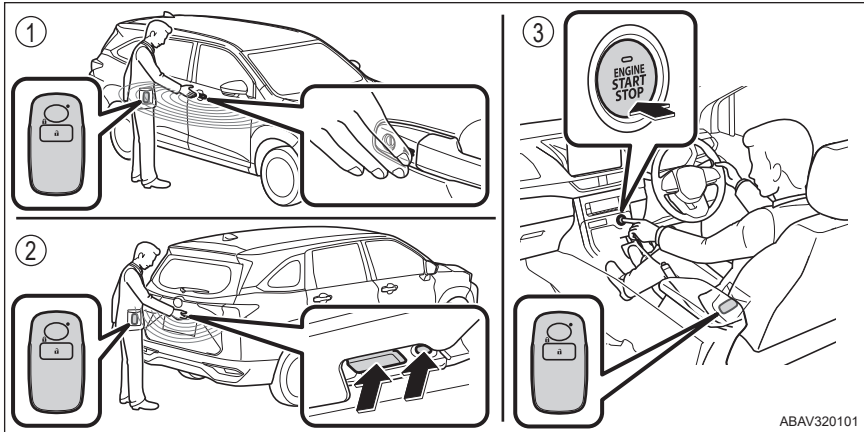
■ Jika Anda kehilangan kunci elektronik Anda*

Jika Anda tidak melakukan apa-apa setelah kehilangan kunci elektronik, Anda akan menghadapi risiko pencurian yang lebih besar. Bawalah semua kunci elektronik lain yang disertakan dengan kendaraan Anda dan segera kunjungi dealer Toyota.

Sistem Key-free*

Garis besar fungsi

Saat Anda memiliki kunci elektronik di saku dll., Anda dapat melakukan pengoperasian berikut. (Pastikan pengemudi membawa kunci)



- ① Mengunci dan membuka penguncian semua pintu-pintu (→ H. 101)
- ② Membuka pintu belakang (→ H. 141)
- ③ Menghidupkan mesin <sistem hybrid> (→ H. 187)

■ Pemberian sinyal pengoperasian

Buzzer dan lampu darurat yang berkedip akan memberi tahu Anda tentang mengunci dan membuka penguncian pintu. (1 kali untuk mengunci dan 2 kali untuk membuka penguncian)

■ Kustomisasi

Pemberi sinyal dari pengoperasian dapat diganti.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan tampilan multi-information display TFT berwarna*: → H. 97)

■ Fitur keamanan untuk pengoperasian membuka penguncian

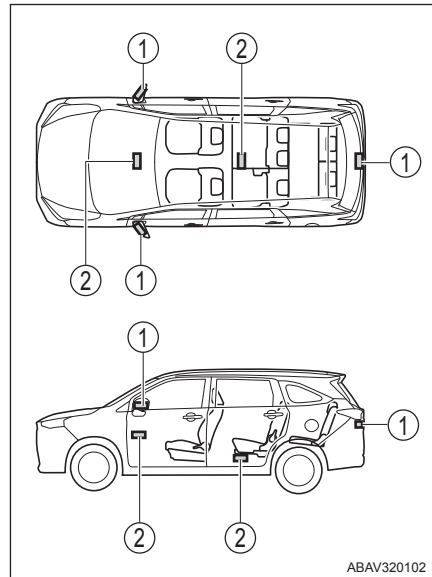
→ H. 137

*: Jika dilengkapi

Posisi antena dan jangkauan pengoperasian

■ Posisi antena

- ① Antena luar kendaraan
- ② Antena dalam kendaraan



■ Jarak pengoperasian (jarak deteksi kunci elektronik)

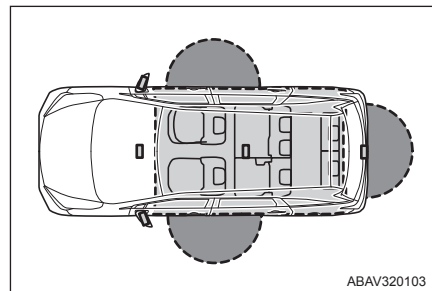
- : Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu

Ini bekerja ketika Anda memiliki kunci elektronik dalam area kira-kira 80 cm dari pegangan pintu.

(Ini hanya berfungsi ketika pegangan pintu mendeteksi kunci elektronik)

- : Menghidupkan mesin <sistem hybrid> atau mengubah mode

Ini berfungsi jika Anda memiliki kunci elektronik di dalam kendaraan.



■ Suara peringatan dan lampu peringatan

Untuk pencegahan kecelakaan atau pencurian yang tidak terduga akibat kesalahan penanganan, Anda mungkin mendengar suara peringatan, melihat lampu peringatan yang menyala atau melihat pesan peringatan yang ditampilkan. Jika lampu peringatan menyala atau pesan muncul, ambil tindakan yang sesuai untuk situasi Anda. (→ H. 432, 439)

Tabel berikut merangkum prosedur koreksi untuk setiap situasi ketika Anda mendengar suara peringatan.

Suara peringatan	Situasi	Tindakan yang harus diambil
Bunyi beep pendek nada tinggi berbunyi 5 kali dari dalam kendaraan, dan bip terputus-putus nada tinggi berbunyi 3 kali dari luar kendaraan	Ketika power switch di “ACC” atau “ON”, salah satu pintu dibuka, dan kunci elektronik dibawa keluar kendaraan, lalu pintu ditutup	Masuk ke dalam kendaraan sambil membawa kunci elektronik
Bunyi beep nada rendah yang panjang dan terus menerus dari dalam kendaraan	Power switch diubah ke “ACC” dengan pintu pengemudi terbuka (Pintu pengemudi terbuka ketika power switch di “ACC”)	Ubah power switch ke “OFF” dan tutup pintu
Bunyi beep nada tinggi terdengar dari luar kendaraan	Ketika power switch di “ACC” atau “ON”, seseorang mencoba mengunci pintu menggunakan switch lock / unlock di pintu depan atau pintu belakang	Ubah power switch ke “OFF” dan kunci pintu
	Dengan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, seseorang mencoba mengunci pintu menggunakan switch lock/unlock di pintu depan	Bawalah kunci elektronik dan lihat pintunya
	Saat salah satu pintu atau kap mesin terbuka, seseorang mencoba mengunci pintu menggunakan switch lock / unlock di pintu depan atau wireless remote control	Tutup semua pintu dan kap mesin dan kunci

Suara peringatan	Situasi	Tindakan yang harus diambil
Bunyi beep nada tinggi terdengar dari luar kendaraan, dan semua pintu dibuka pengunciannya	Saat power switch di "OFF" dan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, pintu ditutup sementara tombol kunci dalam pintu pengemudi diatur ke sisi terkunci dan pegangan pintu pengemudi ditarik	Bawalah kunci elektronik dan lihat pintunya
	Saat power switch di "OFF" dan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, pintu dibuka dan ditutup saat pintu pengemudi dikunci dan salah satu tombol kunci di dalam kecuali pintu pengemudi diatur ke sisi tidak terkunci	
Bunyi beep terputus-putus nada tinggi terdengar 3 kali dari dalam kendaraan	Power switch diubah ke "OFF" ketika baterai kunci elektronik hampir mendekati akhir masa pakainya*	Gantilah dengan yang baru (→ H. 492)
Bunyi beep nada rendah yang panjang dan terus menerus dari dalam kendaraan (kendaraan dengan pengunci roda kemudi)	Power switch diubah dari "ON" ke "OFF" dengan pintu pengemudi terbuka	Tutup pintu pengemudi

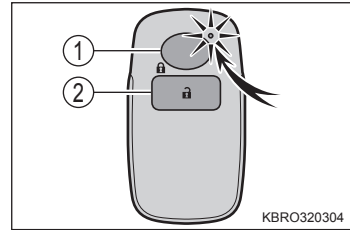
* : Jika status baterai lemah berlanjut, buzzer peringatan akan berbunyi bahkan ketika power switch diubah ke **"ACC"** atau **"ON"**.

■ Mode penghemat baterai kunci elektronik

- Konsumsi baterai kunci elektronik dapat dikurangi dengan menyetel kunci ke mode hemat baterai karena kunci tidak lagi dalam keadaan siaga untuk menerima sinyal.

Sambil menahan tombol kunci (①) pada kunci elektronik, tekan switch unlock (②) 2 kali. Pastikan bahwa indikator kunci elektronik berkedip 4 kali.

Sistem key-free tidak berfungsi dalam mode hemat baterai. Untuk membatalkan mode hemat baterai, tekan salah satu switch pada kunci elektronik.



- Jika Anda tidak berencana menggunakan kunci elektronik untuk waktu yang lama, kami menyarankan agar Anda mengatur kunci ke mode hemat baterai.
- Jika Anda berencana untuk menyetel kunci elektronik ke mode hemat baterai segera setelah mengganti baterai kunci, tunggu sekitar 10 detik sebelum melakukannya.

■ Situasi di mana fungsi tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik

Sistem key-free menggunakan gelombang radio yang lemah. Komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan dapat terputus, dan sistem key-free, wireless remote control, dan sistem immobilizer mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam situasi berikut. (Tindakan yang harus diambil: → H. 470)

- Saat baterai kunci elektronik lemah
- Saat Anda berada di area dengan gelombang radio yang kuat atau suara berisik, seperti di dekat menara TV, pembangkit listrik, SPBU, stasiun penyiaran, layar besar, tempat parkir yang dioperasikan dengan koin, bandara, dan sebagainya
- Saat kunci elektronik menyentuh atau tertutup oleh benda logam yang tercantum di bawah ini
 - Kartu dengan aluminium foil atau logam lainnya yang ditempel
 - Bungkus rokok terbuat dari aluminium foil
 - Dompot atau dompet logam
 - Koin
 - Bantal pemanas
 - Media seperti CD dan DVD
- Saat tombol wireless lain (yang memancarkan gelombang radio) sedang digunakan

- Saat kunci elektronik dibawa dengan produk yang memancarkan gelombang radio sebagai berikut
 - Perangkat komunikasi wireless seperti radio, ponsel, dan telepon tanpa kabel
 - Kunci elektronik atau kunci wireless (yang memancarkan gelombang radio) kendaraan lain
 - Komputer atau terminal informasi portabel (penyelenggara elektronik)
 - Pemutar digital audio
 - Perangkat game portabel
- Saat kaca film yang mengandung logam ditempelkan di jendela belakang
- Saat kunci elektronik diletakkan di dekat perangkat elektronik seperti charger

■ Informasi penting

- Meskipun kunci elektronik ditempatkan dalam jangkauan pengoperasian (deteksi), kunci tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam situasi berikut.
 - Kunci elektronik terletak terlalu dekat dengan jendela pintu atau gagang pintu saat Anda mengunci atau membuka penguncian pintu atau bagasi, atau terletak di dekat tanah atau di tempat yang tinggi.
 - Kunci elektronik ditempatkan di panel instrumen atau lantai, ditempatkan di dalam saku pintu atau di kotak sarung tangan saat Anda menghidupkan mesin <sistem hybrid> atau mengganti mode.
- Sekalipun Anda memiliki kunci elektronik di saku, kunci tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik bergantung pada posisi atau bentuk saku Anda.
(Jarak pengoperasian: → H. 122)
- Tergantung pada kondisi sinyal, kunci elektronik dapat terjebak di dalam kendaraan jika Anda keluar dari kendaraan dengan meninggalkan kunci elektronik di panel instrumen atau di dekat saku pintu karena antena eksternal dapat mendeteksi sinyal dan mengunci pintu.
- Selama kunci elektronik berada dalam jangkauan pengoperasian, pintu dapat dikunci dan dibuka pengunciannya (atau bagasi dapat dibuka) oleh siapa pun selain orang yang membawa kunci. Perhatikan bahwa pintu atau bagasi selain yang mendeteksi kunci elektronik tidak dapat dibuka pengunciannya (atau buka bagasi) dalam kasus ini.
Meskipun kunci elektronik terletak di dekat pintu yang berlawanan dengan pintu yang tidak terkunci, pintu yang berlawanan dapat mendeteksi kunci elektronik tersebut dan tidak terkunci.
- Jika kunci elektronik terletak di dekat jendela pintu di luar kendaraan, kunci tersebut terkadang dapat menghidupkan mesin <sistem hybrid>.

- Jika air memercik ke pegangan pintu selama pencucian kendaraan atau hujan lebat, pintu dapat terkunci dan terbuka berulang kali saat kunci elektronik berada dalam jangkauan pengoperasian. Jika itu terjadi, lakukan prosedur yang tercantum di bawah ini. (Tanpa membuka atau menutup pintu, pintu yang tidak terkunci akan otomatis terkunci kira-kira setelah 30 detik)
 - Tempatkan kira-kira kunci 3 m atau lebih jauh dari kendaraan (waspadalah terhadap pencurian)
 - Menonaktifkan aktivasi sistem key-free dengan mengatur kunci ke mode hemat baterai (→H. 125)
- Jika sebagian dari pakaian Anda menyentuh switch lock/unlock di pintu depan, bagian itu dapat mengunci atau membuka penguncian pintu saat kunci elektronik berada dalam jangkauan pengoperasian.
- Jika Anda mengunci kendaraan menggunakan wireless remote control saat kunci elektronik ditempatkan di dalam atau di dekat kendaraan, membuka kunci dengan sistem key-free mungkin tidak berfungsi. (Sistem dapat dikembalikan dengan membuka penguncian kendaraan menggunakan wireless remote control)
- Operasikan switch handle pintu dengan benar dan pastikan pintu telah dikunci atau dibuka pengunciannya. Jika Anda mengoperasikan switch terlalu cepat, pintu mungkin tidak terkunci atau terbuka pengunciannya.
- Jika switch pada handle pintu tertutup lumpur, switch mungkin tidak berfungsi. Jika switch tidak berfungsi, bersihkan lumpur dari permukaan, dan operasikan switch lagi.
- Saat Anda mengoperasikan switch pada handle pintu, kuku Anda mungkin menyentuh pintu. Berhati-hatilah agar tidak merusak pintu atau mematahkan kuku Anda.
- Saat Anda mengoperasikan switch lock/unlock di pintu depan dengan menggunakan sarung tangan, penguncian atau membuka penguncian akan tertunda, atau pintu bahkan mungkin terkunci atau tidak terkunci.
- Tergantung pada kondisi sekitar, pintu mungkin tidak dapat dikunci atau dibuka kuncinya dengan mengoperasikan switch lock/unlock di pintu depan. Dalam kasus tersebut, gunakan fungsi wireless atau kunci darurat untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. (→ H. 132, 470)
- Fungsi hemat daya akan diaktifkan dalam situasi yang tercantum di bawah ini untuk mencegah habisnya baterai pada kunci elektronik dan pelepasan baterai kendaraan. Jika itu terjadi, perlu waktu lebih lama untuk mengunci dan membuka penguncian kendaraan menggunakan sistem key-free.
 - Kunci elektronik dibiarkan sekitar 2 menit atau lebih dalam waktu sekitar jangkauan 3 m dari kendaraan
 - Sistem key-free tidak digunakan selama kurang lebih 5 hari atau lebih

■ Poin penting saat mengunci pintu

Selama pencucian kendaraan otomatis, buzzer internal kendaraan mungkin berbunyi jika air memercik ke pegangan pintu sementara kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan.

■ Poin penting saat membuka penguncian pintu

- Saat Anda menarik gagang sambil saat mengoperasikan switch pegangan pintu, pintu mungkin tidak dapat dibuka kuncinya. Dalam hal ini, kembalikan pegangan pintu ke posisi semula dan operasikan switch lagi. Saat Anda memverifikasi bahwa pintu dibuka pengunciannya, tarik pegangan pintu.
- Saat kunci elektronik lain ditempatkan dalam jangkauan pengoperasian, mungkin diperlukan waktu lebih lama untuk membuka penguncian pintu (atau membuka bagasi) sejak Anda mengoperasikan switch pada pegangan pintu atau bagasi.

■ Membiarkan kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama

- Untuk mencegah pencurian, jauhkan kunci elektronik dari kendaraan selama kira-kira. 3 m.
- Anda juga dapat menonaktifkan sistem key-free sebelumnya.

Hubungi dealer Toyota Anda untuk memperoleh informasi lebih lanjut.

■ Menghidupkan sistem dengan normal

Pastikan untuk membawa kunci elektronik saat Anda menghidupkan sistem. Saat Anda menghidupkan sistem dari luar kendaraan, berhati-hatilah untuk tidak menyimpan kunci elektronik terlalu dekat dengan kendaraan.

Tergantung pada posisi kunci elektronik atau cara Anda menahannya saat menghidupkan sistem, kunci tersebut mungkin tidak terdeteksi dengan benar, sehingga sistem tidak dapat dihidupkan secara normal. (Ini dapat menyebabkan alarm berbunyi tiba-tiba atau fungsi pencegahan kunci pintu mungkin tidak berfungsi. : → H. 138)

■ Ketika sistem key-free tidak berfungsi dengan baik

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: → H. 470
- Menghidupkan mesin <sistem hybrid>: → H. 470

■ Baterai lemah

- Usia standar baterai adalah di antara 1 sampai 2 tahun.
- Baterai masih akan habis tanpa menggunakan wireless remote control. Karena kunci elektronik terus-menerus menerima gelombang radio, baterai akan habis meskipun tidak digunakan. Jika Anda mengalami salah satu situasi berikut, kuncinya mungkin kehabisan baterai. Gantilah dengan yang baru.
 - Sistem key-free atau wireless remote control tidak akan dihidupkan
 - Jarak pengoperasian menjadi lebih sempit
 - LED kunci elektronik tidak akan menyala

- Saat sisa baterai hampir habis, buzzer peringatan akan berbunyi dari dalam kendaraan saat mesin <sistem hybrid> dimatikan. (→ H. 454)
- Untuk mencegah pengurasan baterai yang signifikan, jangan simpan kunci elektronik dalam jarak 1 m dari perangkat elektronik berikut yang diketahui memancarkan medan magnet.
 - TV
 - Sistem audio
 - PC
 - Adapter AC
 - Telepon selular, telepon tanpa kabel, dan charger
 - Lampu meja
 - Perangkat elektronik medis seperti peralatan terapi listrik frekuensi rendah
 - Liquid crystal display
 - Motor
 - Kumpor listrik
- Jangan tinggalkan kunci elektronik di dalam atau di dekat kendaraan. Karena kunci elektronik dan kendaraan terus-menerus berkomunikasi satu sama lain, hal itu mempercepat pengurasan baterai. Saat mereka masuk dalam status komunikasi konstan, indikator kunci elektronik mulai berkedip. Jauhkan kunci elektronik dari kendaraan sampai indikator padam.
- Jika Anda tidak berencana menggunakan kunci elektronik untuk waktu yang lama, setel kunci ke mode hemat baterai untuk meminimalkan konsumsi baterai. (→ H. 125)

■ Kehabisan baterai

→ H. 405

■ Fungsi dapat dikonfigurasi oleh dealer Toyota

Dealer Toyota dapat menonaktifkan sistem key-free.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

■ Ketika sistem key-free dinonaktifkan oleh dealer Toyota

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: Pintu dapat dikunci dan dibuka pengunciannya menggunakan fungsi wireless atau kunci darurat. (→ H. 132, 470)
- Hidupkan mesin <sistem hybrid> dan ubah mode power switch: → H. 470
- Mematikan mesin <sistem hybrid>

⚠ PERINGATAN**■ Perhatian sehubungan dengan pengaruh peralatan elektronik**

- Seseorang yang memakai alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator harus menjaga jarak aman antara orang tersebut dengan antena sistem key-free. (→ H. 122)

Gelombang radio dapat mempengaruhi pengoperasian perangkat tersebut. Bila perlu, fungsi key-free dapat dinonaktifkan. Untuk lebih jelas, tanyakan pada dealer Toyota Anda, tentang frekuensi gelombang radio dan waktu dari pemancar gelombang radio tersebut. Kemudian, konsultasikan dengan dokter untuk mengetahui apakah Anda harus mematikan fungsi key-free.

- Pemakai peralatan medis elektrik selain implan alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator hendaknya berkonsultasi dengan pembuat peralatan tersebut untuk mendapatkan informasi tentang cara kerjanya di bawah pengaruh gelombang radio.

Gelombang radio dapat memiliki efek tak terduga pada pengoperasian perangkat medis tersebut.

Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda untuk menonaktifkan fungsi key-free.

⚠ PERHATIAN

- Jangan sekali-kali menggunakan tenaga berlebihan atau menggunakan benda tajam untuk menekan switch pada gagang pintu atau bagasi. Melakukannya dapat menyebabkan switch putus.

Wireless remote control

Garis besar fungsi

Anda dapat mengunci dan membuka penguncian pintu.

► **Kendaraan tanpa sistem key-free**

→ H. 132

► **Kendaraan dengan sistem key-free**

→ H. 132

■ **Pemberian sinyal pengoperasian**

Buzzer dan lampu darurat yang berkedip akan memberi tahu Anda tentang mengunci dan membuka penguncian pintu. (1 kali untuk mengunci dan 2 kali untuk membuka penguncian)

■ **Kustomisasi**

Pensinyalan pengoperasian untuk mengunci dan membuka penguncian pintu dapat diubah.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi : → H. 495)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan tampilan Multi-information display TFT berwarna* : → H. 97)

■ **Fitur keamanan untuk pengoperasian membuka penguncian**

→ H. 137

■ **Situasi di mana fungsi tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik**

► Kendaraan dengan sistem key-free

→ H. 125

■ **Ketika wireless remote control tidak bekerja dengan normal**

► Kendaraan dengan sistem key-free

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu → H. 470

■ **Baterai lemah**

► Kendaraan dengan sistem key-free

→ H. 128

■ **Kehabisan baterai**

→ H. 401

* : Jika dilengkapi

Pintu-pintu (pintu depan, pintu belakang)

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu

Anda dapat mengunci dan membuka penguncian pintu menggunakan sistem key-free*, fungsi wireless, kunci, atau switch door lock atau tombol pengunci di dalam.

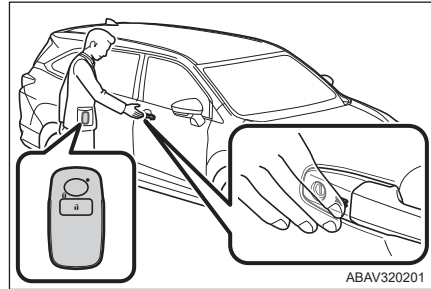
■ Sistem Key-free*

Simpan kunci elektronik bersama Anda dan sentuh switch lock/unlock pada pintu depan (bagian pegangan yang menonjol) untuk mengunci atau membuka penguncian semua pintu

Sentuh switch seperti yang ditentukan.

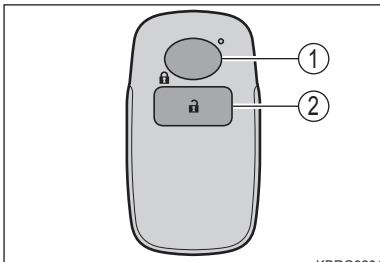
Saat Anda mengunci pintu, pastikan pintu telah terkunci.

Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya setelah sekitar 3 detik sejak dikunci.



■ Fungsi wireless

► Kendaraan dengan sistem key-free

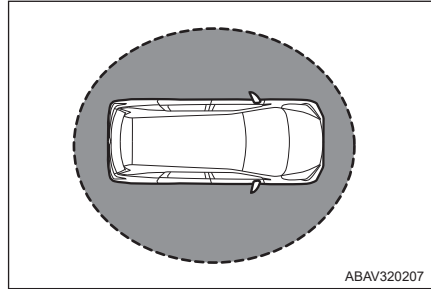


- ① Mengunci semua pintu
Pastikan pintu telah terkunci.
- ② Membuka penguncian semua pintu

*: Jika dilengkapi

► Jangkauan pengoperasian

- : Sekitar dalam jarak 3 m dari tengah kendaraan



■ Kunci-kunci

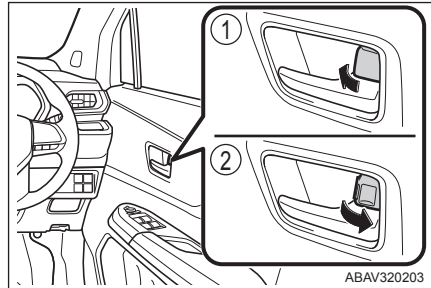
Menggunakan kunci, pintu akan beroperasi seperti yang ditentukan di bawah ini.

► Kendaraan dengan sistem key-free

Anda dapat mengunci dan membuka penguncian pintu menggunakan kunci darurat.
(→ H. 470)

■ Tombol pengunci sisi dalam

- ① Mengunci semua pintu
- ② Membuka penguncian semua pintu
 - Saat Anda membuka penguncian (atau mengunci) pintu pengemudi, semua pintu akan terbuka (atau dikunci).
 - Meskipun tombol kunci dalam pintu pengemudi disetel ke sisi yang terkunci, menarik handle pintu di dalam kendaraan akan membuka kunci semua pintu dan membuka pintu pengemudi.



Saat mengunci pintu tempat duduk pengemudi dari luar tanpa menggunakan kunci

- ① Posisikan tombol pengunci sisi dalam ke sisi terkunci
- ② Tutup pintu sambil menarik handle pintu

► Kendaraan tanpa sistem key-free

Menggunakan kunci, pintu akan beroperasi seperti yang ditentukan di bawah ini.

► Kendaraan dengan sistem key-free

Saat power switch di posisi "ACC" atau "ON", atau ketika kunci elektronik tertinggal di dalam

kendaraan, pintu tidak akan terkunci.

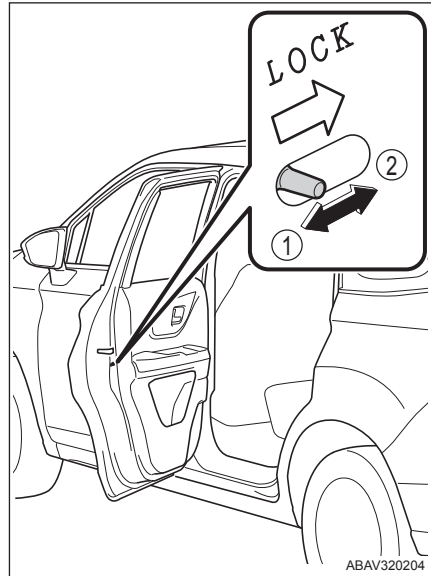
Dalam beberapa kasus, kunci tidak terdeteksi dengan benar, menyebabkan pintu terkunci.

Kunci perlindungan anak

Saat disetel ke sisi terkunci, pintu penumpang belakang tidak akan terbuka dari dalam kendaraan.

- ① Buka Penguncian
- ② Penguncian

Fitur ini mencegah anak-anak membuka pintu belakang dari dalam kendaraan. Atur kedua pintu belakang ke sisi yang terkunci.



Fungsi penguncian dan buka penguncian otomatis

Fungsi ini secara otomatis mengunci atau membuka penguncian semua pintu sesuai dengan kondisi kendaraan.

Anda dapat mengatur dan membatalkan fungsi berikut.

► Fungsi penguncian otomatis

Fungsi	Penjelasan
Kecepatan yang terhubung ke fungsi penguncian pintu (Pengaturan standar)	Saat kecepatan kendaraan menjadi sekitar 20 km/jam atau lebih cepat, semua pintu akan terkunci.
Penguncian otomatis yang terhubung dengan pergeseran tuas transmisi (kendaraan transmisi hybrid)	Semua pintu akan terkunci dengan menggeser tuas transmisi dari posisi P saat mesin hid <sistem hybrid beroperasi>.

► Fungsi buka penguncian otomatis

Fungsi	Penjelasan
Membuka penguncian otomatis yang terhubung dengan power switch "OFF"	Semua pintu akan dibuka pengunciannya dengan mengubah power switch ke "ACC" atau "OFF" setelah mengemudi pada kecepatan sekitar 20 km/jam atau lebih cepat.
Membuka penguncian otomatis yang terhubung dengan pergeseran tuas transmisi (kendaraan transmisi hybrid)	Semua pintu akan dibuka pengunciannya dengan mengubah tuas transmisi ke P.

*: Jika dilengkapi

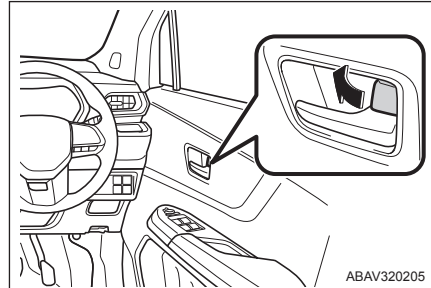
■ Bagaimana cara mengubah fungsi penguncian otomatis

Jika Anda menyelesaikan setiap langkah yang tercantum di bawah ini, fungsi penguncian otomatis akan berganti dalam urutan ①, ②, dan ③.

- ① Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan
- ② Fungsi penguncian otomatis yang terhubung dengan perubahan tuas transmisi
- ③ Fungsi dinonaktifkan

1 Atur kendaraan ke kondisi berikut

- Memadamkan lampu posisi depan
- Ubah power switch ke "OFF"
- Tutup semua pintu
- Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi mengunci



- 2 Ubah power switch ke "ACC" (Dalam 5 detik setelah ini, lakukan 3)
- 3 Menyalakan dan memadamkan lampu posisi depan (dalam waktu 5 detik setelah ini, lakukan 4)
- 4 Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi membuka penguncian

Setelah peralihan selesai, semua pintu akan terkunci dalam waktu sekitar 3 detik setelah tombol kunci di dalam pintu pengemudi disetel ke sisi membuka penguncian.

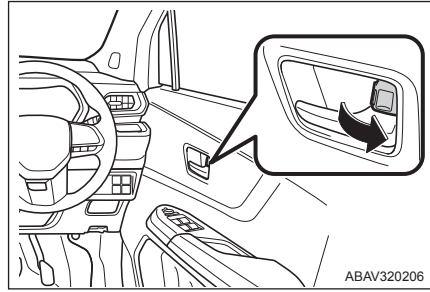
Jika Anda menghentikan pengoperasian tanpa menyelesaikan sampai akhir, coba lagi dari awal.

■ Bagaimana cara mengubah fungsi membuka penguncian otomatis

Jika Anda menyelesaikan setiap langkah yang tercantum di bawah ini, fungsi membuka penguncian otomatis akan berganti dalam urutan ①, ②, dan ③.

- ① Membuka penguncian otomatis yang terhubung dengan power switch "OFF"
- ② Fungsi dinonaktifkan
- ③ Membuka penguncian otomatis yang terhubung dengan perubahan tuas transmisi

- 1 Atur kendaraan ke kondisi berikut
 - Memadamkan lampu posisi depan
 - Ubah power switch ke “OFF”
 - Tutup semua pintu
 - Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi membuka penguncian



- 2 Ubah power switch ke “ACC” (Dalam 5 detik setelah ini, lakukan 3)
- 3 Menyalakan dan memadamkan lampu posisi depan (dalam waktu 5 detik setelah ini, lakukan 4)
- 4 Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi mengunci

Setelah peralihan selesai, semua pintu akan terbuka pengunciannya dalam waktu sekitar 3 detik setelah tombol kunci di dalam pintu pengemudi disetel ke sisi mengunci.

Jika Anda menghentikan pengoperasian tanpa menyelesaikan sampai akhir, coba lagi dari awal.

■ Ketika alarm* diatur

Jika Anda membuka penguncian dan membuka pintu tanpa menggunakan sistem key-free atau wireless remote control, alarm akan diaktifkan. Jika itu terjadi, segera hentikan alarm. (→ H. 79)

■ Sistem deteksi benturan pembebas door lock

Saat kendaraan terkena benturan keras di bagian depan, belakang, kanan, dan kiri, semua pintu akan terbuka pengunciannya.

Sistem ini tidak akan diaktifkan tergantung pada tingkat dampak atau jenis kecelakaan.

■ Fitur keamanan untuk pengoperasian membuka penguncian

Jika pintu tidak dibuka dalam waktu sekitar 30 detik setelah sistem key-free* atau wireless remote control membuka penguncian pintu, pintu akan dikunci secara otomatis untuk mencegah pencurian.

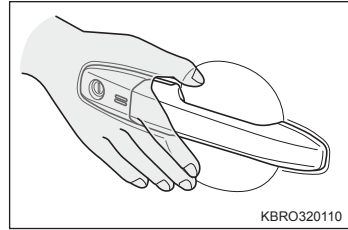
- Setelah pintu telah dikunci, alarm akan disetel. (→ H. 78)

*: Jika dilengkapi

■ **Ketika switch lock/unlock* di pintu depan tidak akan mengunci atau membuka penguncian pintu**

Jika Anda tidak dapat mengunci atau membuka penguncian pintu dengan menyentuh switch lock/unlock di pintu depan dengan jari Anda, sentuh switch lock/unlock pintu depan dengan telapak tangan Anda.

Jika Anda memakai sarung tangan, lepaskan.



■ **Fungsi pencegahan penguncian pintu**

Fungsi ini mencegah pintu terkunci dengan kunci yang tertinggal di dalam kendaraan.

► Kendaraan dengan sistem key-free

● Ketika power switch di “**ACC**” atau “**ON**”, melakukan pengoperasian berikut akan mengaktifkan fungsi pencegahan penguncian pintu, membuka penguncian semua pintu.

- Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi mengunci dengan pintu pengemudi terbuka
- Membuka penguncian salah satu tombol kunci di dalam kecuali tempat duduk pengemudi dari dalam kendaraan dengan pintu pengemudi terkunci, dan membuka pintu lalu menutupnya (Fungsi tidak akan aktif saat power switch di “**ON**”)

● Saat power switch di “**OFF**” dan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, melakukan pengoperasian berikut akan mengaktifkan fungsi pencegahan penguncian pintu, membuka penguncian semua pintu.

- Menutup pintu sambil menarik pegangan pintu pengemudi dengan tombol kunci di dalam pada pintu pengemudi di dalam kendaraan yang disetel ke sisi terkunci
- Membuka penguncian salah satu tombol kunci di dalam kecuali tempat duduk pengemudi dari dalam kendaraan dengan pintu pengemudi terkunci, dan membuka pintu lalu menutupnya

■ Buzzer peringatan pintu terbuka

→ H. 435, 444

■ Situasi di mana fungsi tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik

→ H. 125

■ Kustomisasi

Anda dapat menyesuaikan beberapa fungsi sistem key-free*/fungsi wireless dan beberapa fungsi mengunci dan membuka penguncian otomatis.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display* → H. 96)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan tampilan Multi-information display TFT berwarna*: → H. 97)

■ Fungsi lock dan unlock otomatis

Jika Anda membuka kunci pintu setelah dikunci dengan fungsi kunci otomatis, pintu tidak akan terkunci lagi. Namun, fungsi tersebut akan diaktifkan kembali dalam salah satu kondisi berikut:

- Salah satu pintu dibuka saat kendaraan berhenti
- Power switch diubah ke "ACC" atau "OFF"
- Pintu-pintu dibuka pengunciannya fungsi auto unlock.

■ Cara membuka pintu saat penguncian perlindungan anak digunakan

Buka penguncian pintu dan tarik pegangan pintu di luar kendaraan untuk membuka pintu. Jika Anda perlu membuka pintu dari dalam kendaraan, turunkan jendela dan keluarkan tangan Anda, lalu tarik pegangan pintu di luar kendaraan.

■ Pengaturan lampu selamat datang (terhubung dengan lampu interior)*

- Ketika semua kondisi berikut terpenuhi, mendekati kendaraan (sekitar 1.5 m dari kaca spion luar) dengan kunci elektronik dapat menyebabkan lampu interior menyala.
 - Aktivasi fungsi deteksi otomatis kunci elektronik di luar kendaraan (→ H. 495) ON
 - Pengaturan lampu welcome "Room Lamp Linked" di ON (→ H. 107)
 - Switch lampu interior di atur ke posisi "DOOR"
- Waktu penerangan dari lampu interior terhubung dengan waktu penerangan dari penyalaaan sistem entry (→ H. 318).

■ Lampu meninggalkan rumah*

→ H. 211

*: Jika dilengkapi

⚠ PERINGATAN**■ Untuk mencegah kecelakaan**

Amati langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan.

Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka dan penumpang terlempar keluar, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan selalu sabuk keselamatan
- Selalu tutup dengan aman dan kunci semua pintu
- Jangan menarik handle pintu bagian dalam selama mengemudi.
Terutama berhati-hati untuk pintu pengemudi, pintu mungkin terbuka meskipun tombol pengunci dalam pada posisi terkunci.
- Saat anak-anak berada di tempat duduk belakang, gunakan kunci perlindungan anak untuk mencegah pintu terbuka dari dalam kendaraan

■ Pertimbangan saat membuka dan menutup pintu

- Periksa keadaan sekitar, seperti apakah kendaraan berada di tanah miring, apakah celah antara pintu dan dinding sempit, dan apakah ada angin kencang. Pegang gagang pintu dengan aman saat membuka dan menutup pintu agar Anda dapat mengatasi pergerakan yang tidak terduga.
- Berhati-hatilah agar jari Anda tidak terjepit saat menutup pintu.

■ Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan

Jangan biarkan anak-anak membuka atau menutup pintu atau bermain dengan pintu. Kematian atau cedera serius dapat terjadi akibat kecelakaan yang tidak terduga.

Pintu belakang

Pintu belakang dapat dikunci/dibuka pengunciannya dan dibuka dengan prosedur berikut ini.

Mengunci dan membuka penguncian pintu belakang dari luar

■ Sistem Key-free

Operasikan sistem ini ketika Anda membawa kunci elektronik

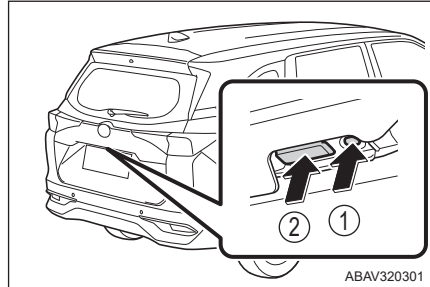
① Mengunci semua pintu

Pastikan bahwa pintu telah dikunci

② Membuka penguncian semua pintu

Pintu belakang akan terbuka

Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya setelah sekitar 3 detik setelah dikunci.



■ Wireless remote control

→ H. 132

Mengunci dan membuka penguncian dari dalam kendaraan

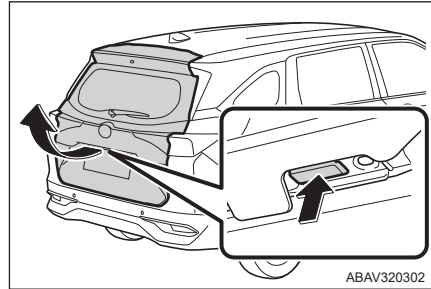
■ Tombol pengunci sisi dalam

→ H. 133

Membuka pintu belakang

Sambil menahan switch back door opener, angkat pintu belakang

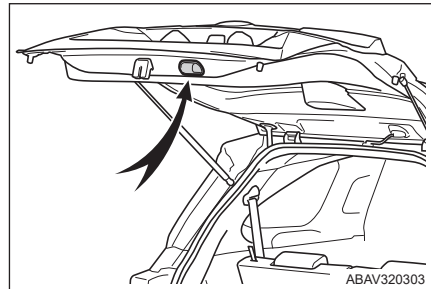
Pintu belakang tidak dapat ditutup selama kurang lebih 1 detik setelah switch back door opener ditekan.



Menutup pintu belakang

Tahan handle dalam pintu belakang untuk menurunkan pintu belakang

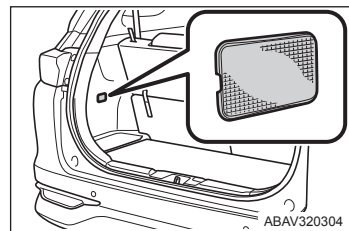
Pastikan untuk menutupnya dari luar dengan menekannya ke bawah.



■ Lampu kompartemen bagasi (terhubung dengan pintu)*

Lampu kompartemen bagasi (terhubung dengan pintu) akan menyala ketika pintu belakang atau pintu lain selain pintu belakang dibuka.

Saat power switch dalam "ACC" atau "OFF", lampu akan padam secara otomatis kira-kira setelah 10 menit.



■ Membuka penguncian pintu belakang

Jika pintu belakang tidak dapat dibuka dengan membuka penguncian dengan switch pembuka pintu belakang, periksa apakah pintu belakang sedikit terbuka.

■ Buzzer peringatan pintu terbuka

→ H. 444

*: Jika dilengkapi

■ Kustomisasi

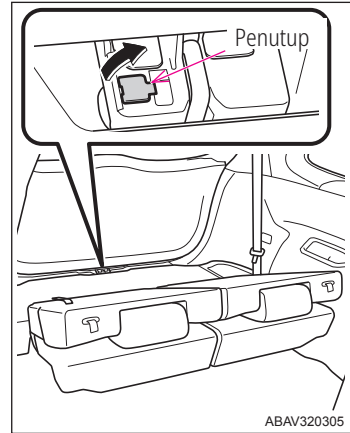
Anda dapat menyesuaikan pengoperasian yang dilakukan oleh switch pintu belakang.
(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

■ Bila pintu belakang tidak terbuka

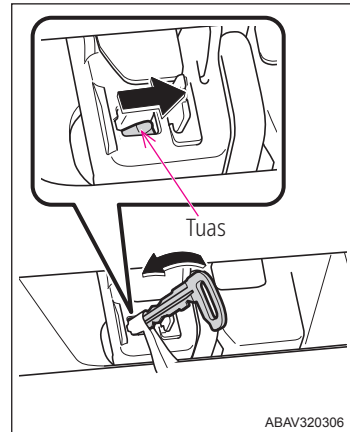
Anda dapat membuka pintu belakang dari dalam kendaraan.

- 1 Lipat tempat duduk baris kedua dan lipat ke bawah sandaran tempat duduk baris ketiga ke arah depan (→ H. 151, 159)

- 2 Membuka penutupnya



- 3 Ubah tuas ke arah tanda panah menggunakan kunci darurat (→ H. 118)



⚠ PERINGATAN**■ Peringatan selama mengemudi**

- Pastikan pintu belakang tertutup selama mengemudi.

Jika pintu belakang dibiarkan terbuka, pintu ini dapat menghantam benda yang berada di dekatnya selama mengemudi atau barang dapat terlempar ke luar secara tak terduga, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

Selain itu, gas buang dapat masuk ke dalam kendaraan, menyebabkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius. Pastikan untuk menutup pintu belakang sebelum mengemudi.

- Sebelum mengendarai kendaraan, pastikan bahwa pintu belakang ditutup sepenuhnya. Jika pintu belakang tidak ditutup sepenuhnya, pintu tersebut dapat terbuka secara tidak terduga pada saat berkendara, mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Dalam peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan, kemungkinan besar mereka dapat mengalami kematian atau cedera serius.

■ Bila anak-anak di dalam kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam kompartemen bagasi.

Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kompartemen bagasi, mereka dapat kepanasan secara berlebihan atau cedera lainnya.

- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup pintu belakang.

Melakukannya dapat menyebabkan pintu belakang bergerak secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup pintu belakang.

■ Mengoperasikan pintu belakang

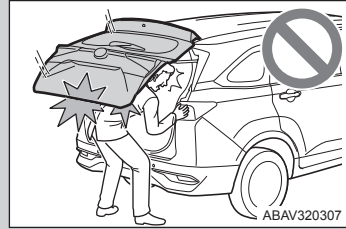
Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan anggota tubuh terjepit, menyebabkan kematian atau cedera serius.

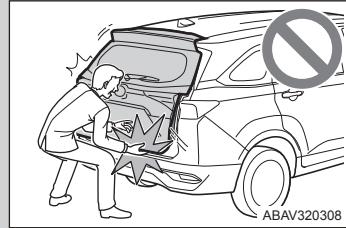
- Memindahkan barang berat, dari pintu belakang sebelum membukanya. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan pintu belakang tiba-tiba tertutup kembali setelah membukanya.
- Ketika membuka atau menutup pintu belakang, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu belakang akan dibuka atau ditutup.
- Hati-hati ketika membuka atau menutup bagasi dalam musim yang banyak angin karena pintu itu dapat bergerak secara tiba-tiba oleh angin yang kencang.

⚠ PERINGATAN

- Bagasi dapat tiba-tiba tertutup jika tidak dibuka sepenuhnya. Di jalan dengan permukaan miring atau ditutup dibanding pada permukaan rata, waspadalah karena bagasi dapat terbuka atau tertutup secara tidak terduga dengan sendirinya. Pastikan bahwa bagasi dibuka penuh dan amankan sebelum menggunakan kompartemen bagasi.



- Ketika menutup bagasi, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.
- Ketika menutup bagasi, pastikan untuk menekan ke bawah pintu belakang dari luar. Jika pinggiran dari pintu dipegang ketika menutup pintu belakang sepenuhnya, hal ini dapat menyebabkan tangan atau lengan terjepit.



- Jangan menarik pada damper stay pintu belakang untuk menutup pintu belakang, dan jangan menggantung pada damper stay pintu belakang. Melakukan mungkin dapat menyebabkan tangan terjepit atau damper stay pintu belakang patah, yang menyebabkan kecelakaan.
- Bila membawa sepeda atau benda yang sama beratnya di tambahkan ke pintu belakang, hal ini mungkin dapat menyebabkan pintu belakang tertutup kembali setelah dibuka, yang mengakibatkan tangan, kepala atau leher seseorang terjepit atau terluka. Ketika memasang part aksesoris pada pintu belakang, gunakan Toyota part yang asli yang direkomendasikan.

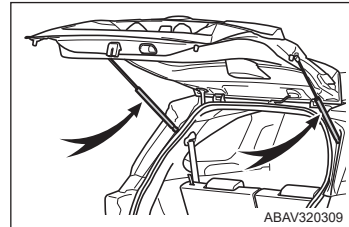
! PERHATIAN**■ Switch handle pintu belakang**

Jangan sekali-kali menggunakan tenaga berlebihan atau menggunakan benda tajam untuk menekan switch handle pintu belakang. Melakukannya dapat menyebabkan switch rusak.

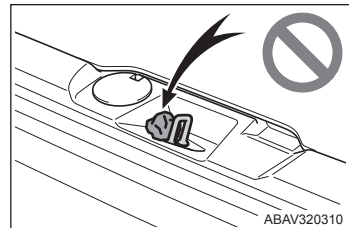
■ Damper stay

Pintu belakang dilengkapi dengan damper stay yang menahan pintu belakang pada tempatnya. Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kerusakan atau malfungsi pada damper stay rod pintu belakang.

- Jangan menempelkan benda asing, seperti stiker, lembaran plastik, atau lem pada damper stay rod
- Jangan menyentuh damper stay rod dengan mengenakan sarung tangan atau benda berbahan kain lainnya
- Jangan memasang aksesoris tidak asli Toyota yang berat ke pintu belakang.
- Jangan meletakkan tangan Anda pada damper stay atau memberikan gaya secara lateral pada penyangga tersebut

**■ Striker bar**

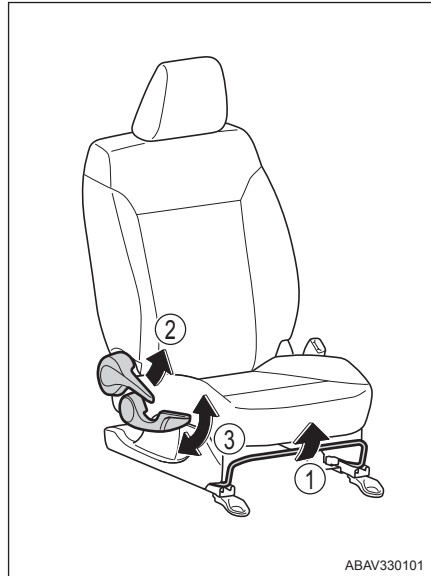
Saat menutup pintu belakang, pastikan tidak ada benda asing yang masuk ke striker bar. Bar mungkin rusak dan pintu belakang mungkin tidak menutup.



Tempat duduk depan

Prosedur penyetelan

- ① Penyetelan posisi depan/belakang
- ② Penyetelan sudut tempat duduk
- ③ Penyesuaian ketinggian tempat duduk secara keseluruhan* (hanya tempat duduk pengemudi)



*: Jika dilengkapi

⚠ PERINGATAN**■ Ketika menyetel tempat duduk**

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera serius.
Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.
- Sediakan ruang kaki yang cukup dan berhati-hatilah agar kaki Anda tidak tersangkut.

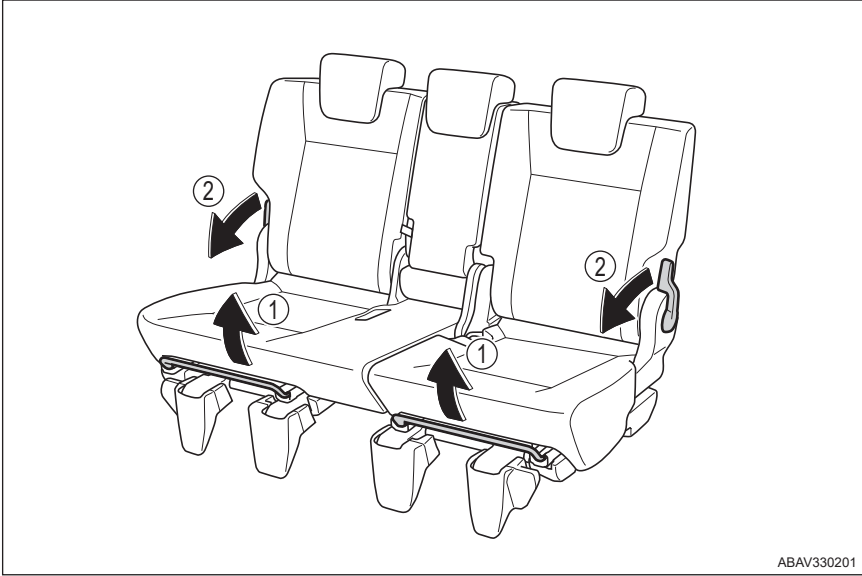
■ Penyetelan sudut tempat duduk

- Pastikan menopang sandaran tempat duduk dengan tangan Anda saat mengoperasikan sandaran tempat duduk. Sandaran tempat duduk dapat jatuh secara tiba-tiba.
- Jangan memberikan gaya berlebih ke sandaran tempat duduk. Jika sandaran tempat duduk dipaksakan dengan tenaga kuat, sandaran tersebut dapat tiba-tiba melipat dan menyebabkan cedera.
- Jangan merebahkan sandaran tempat duduk lebih dari yang diperlukan.
Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk keselamatan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.
- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

Tempat duduk belakang

Prosedur penyetelan

► Tempat duduk kedua

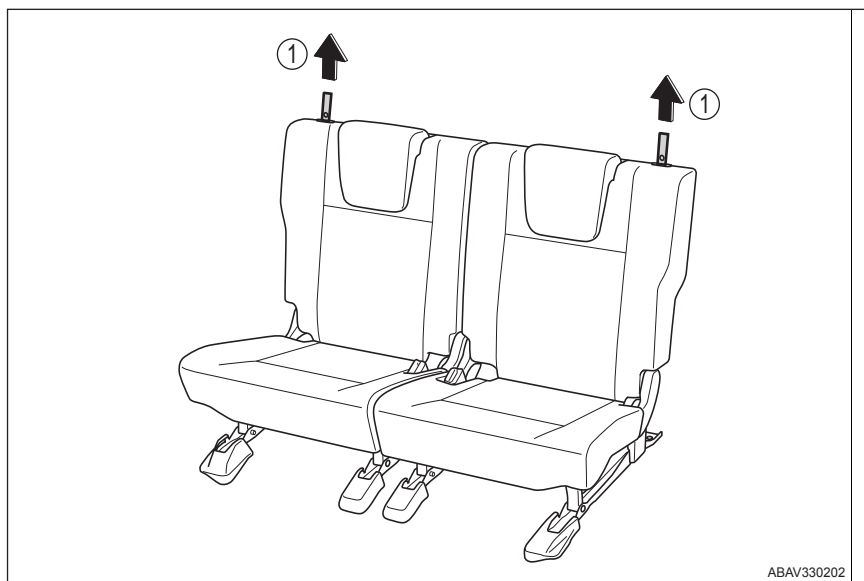


① Penyetelan posisi depan/belakang

② Penyetelan sudut tempat duduk

Tarik tuas reclining dan sesuaikan sandaran tempat duduk dalam 3 tahap.

► Tempat duduk baris ketiga



① Penyetelan sudut tempat duduk

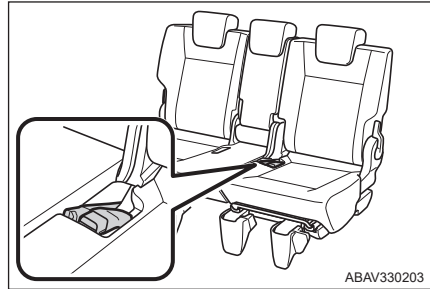
Tarik tali penyetel sudut sandaran tempat duduk dan setel sandaran tempat duduk dalam 3 langkah.

Ketika masuk dan keluar kendaraan dari tempat duduk baris ketiga

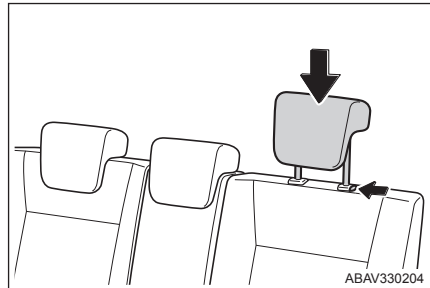
1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.

2 Simpan gesper tempat duduk dari tempat duduk baris kedua seperti yang ditunjukkan.

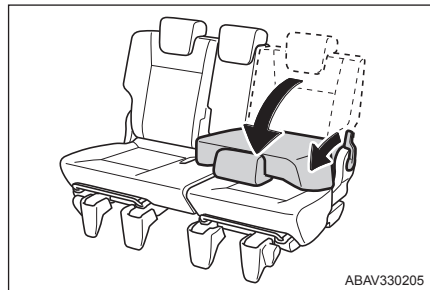
Setel sandaran kepala ke posisi paling rendah.



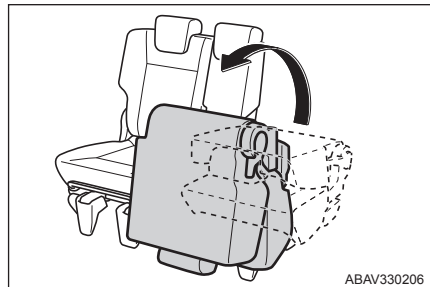
3 Setel sandaran kepala ke posisi paling rendah



4 Tarik tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk dan lipat ke bawah sandaran tempat duduk.



5 Dorong keseluruhan tempat duduk ke atas dan ke depan.



- 6 Setelah penumpang masuk / keluar kendaraan, kembalikan tempat duduk kedua ke posisi semula.

PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Penyetelan tempat duduk

- Berhati-hatilah agar tidak membentur penumpang atau bagasi dengan tempat duduk.
- Pastikan menopang sandaran tempat duduk dengan tangan Anda saat mengoperasikan sandaran tempat duduk. Sandaran tempat duduk dapat jatuh secara tiba-tiba.
- Jangan memberikan gaya berlebih ke sandaran tempat duduk. Jika sandaran tempat duduk dipaksakan dengan tenaga kuat, sandaran tersebut dapat tiba-tiba melipat dan menyebabkan cedera.
- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.

Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.

Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.

- Ketika seseorang duduk di bagian tengah tempat duduk baris kedua, pastikan menyetel tempat duduk baris kedua ke posisi yang sama dan sesuaikan sudut sandaran tempat duduk ke posisi yang sama.
Kegagalan mempertahankan postur tubuh yang benar dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian jika terjadi kecelakaan.
- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan tempat duduk terpasang dengan benar.

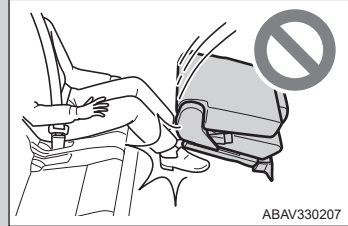
■ Setelah melipat tempat duduk kedua

Jangan menjalankan kendaraan dengan tempat duduk kedua terlipat ke depan.

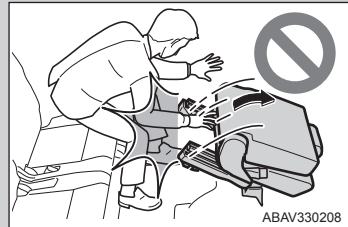
⚠ PERINGATAN

■ Ketika masuk dan keluar kendaraan dari tempat duduk baris ketiga

- Pastikan tempat duduk kedua terkunci dengan sempurna setelah mengembalikannya ke posisi semula.
- Berhati-hatilah agar tempat duduk tidak membentur penumpang atau barang.
- Berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit tempat duduk.
- Ketika mengembalikan tempat duduk ke posisi semula, jangan meletakkan jari dan lengan Anda di antara kaki tempat duduk dan lantai pengunci. Tangan dan kaki Anda mungkin dapat terjepit dan menyebabkan cedera.



- Ketika keluar dari kendaraan dari tempat duduk baris ketiga, jangan melipat tempat duduk baris kedua yang bergeser maju. Seat rail dapat melompat pada kecepatan tinggi dan penumpang mungkin mengalami cedera.



⚠ PERHATIAN

■ Ketika melipat tempat duduk baris kedua

Jangan menggunakan pemegang gelas tempat duduk belakang yang disediakan pada console belakang* (→ H. 323). Tempat duduk dapat mengenai gelas dan minum dapat tumpah. Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

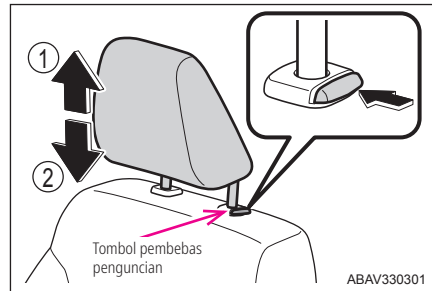
Sandaran kepala

Tempat duduk depan

① Naik

② Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.

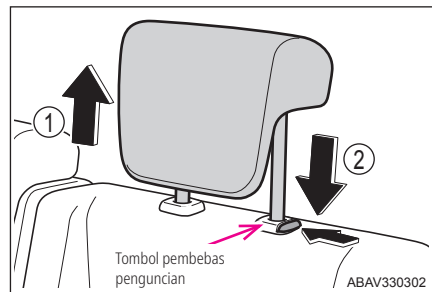


Tempat duduk belakang

① Naik

② Turun

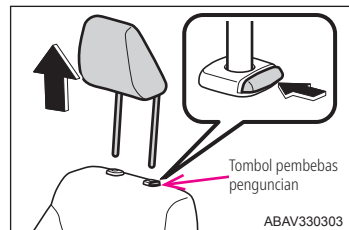
Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



Melepas sandaran kepala

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.

Jika langit-langit menghalangi Anda melepaskan sandaran kepala tempat duduk depan, lipat sandaran tempat duduk. (→ H. 147)

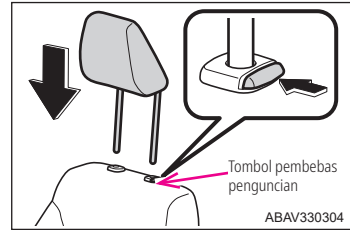


■ Memasang sandaran kepala

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci.*

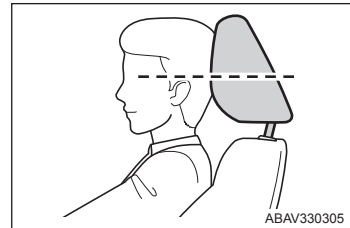
Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian ketika menurunkan sandaran kepala lebih jauh.

* : Jika sulit untuk menekan sandaran penahan kepala ke bawah, tekan tombol pembebas penguncian sambil menekan ke bawah.



■ Ketinggian sandaran kepala tempat duduk depan

Pastikan bahwa sandaran kepala telah disetel sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan telinga bagian atas.



■ Menggunakan sandaran kepala pada tempat duduk belakang

Saat menggunakan, pastikan satu tingkat di atas posisi yang disimpan.

⚠ PERINGATAN

■ Sandaran kepala

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

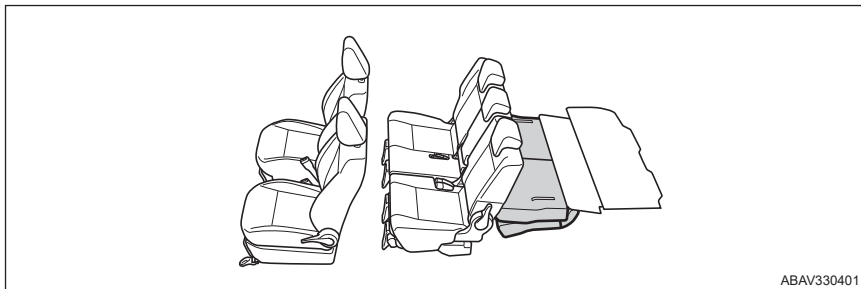
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan sandaran kepala yang dirancang sesuai untuk setiap tempat duduk.
- Setel sandaran kepala ke posisi yang benar setiap saat
- Jangan memasang sandaran kepala ke arah belakang
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan bahwa sandaran kepala tersebut terkunci dalam posisinya.
- Jangan mengemudi dengan sandaran kepala yang dilepas

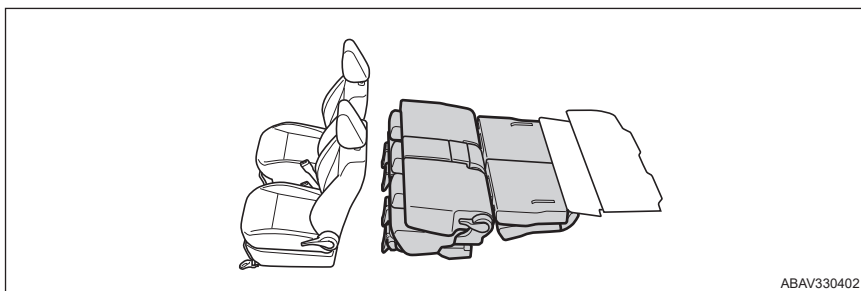
Susunan tempat duduk

◆ Memperluas penyimpanan bagasi

Memiringkan ke bawah tempat duduk baris ketiga (→ H. 159)

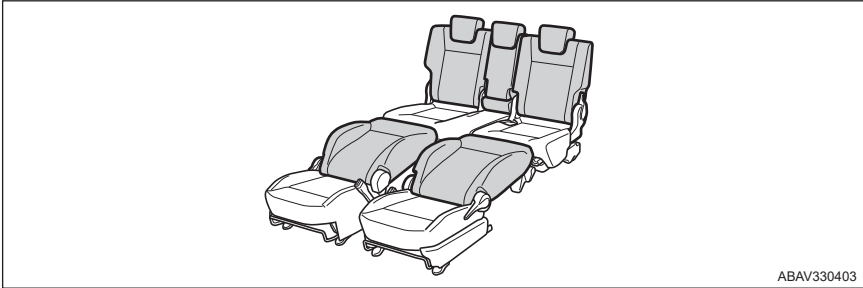


Melipat ke bawah sandaran tempat duduk baris kedua dan miringkan ke bawah tempat duduk baris ketiga (→ H. 158, 159)

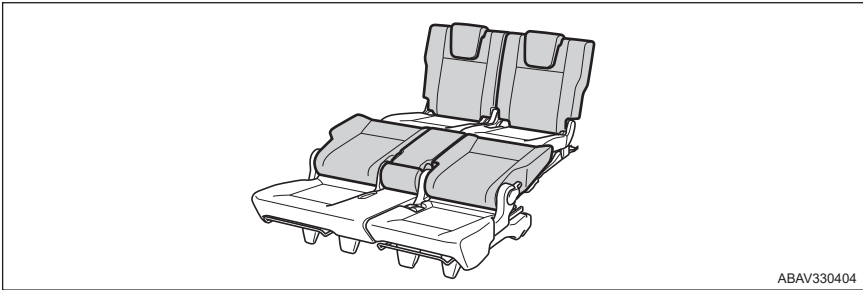


◆ Meratakan tempat duduk

Meratakan tempat duduk depan dan tempat duduk kedua (→ H. 160)



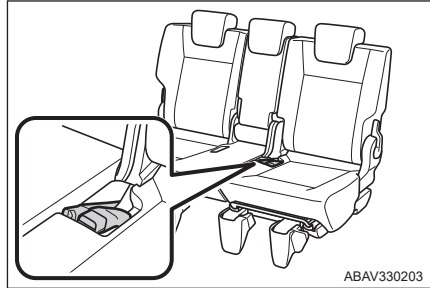
Meratakan tempat duduk belakang bari kedua dan ketiga (→ H. 160)



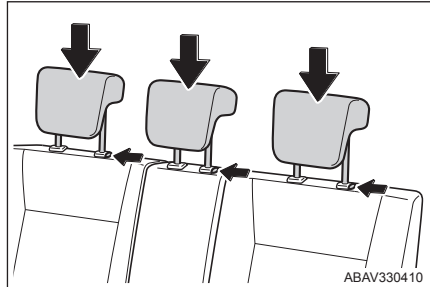
Melipat tempat duduk kedua

1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.

2 Simpan sabuk keselamatan dan gesper seperti dalam gambar.

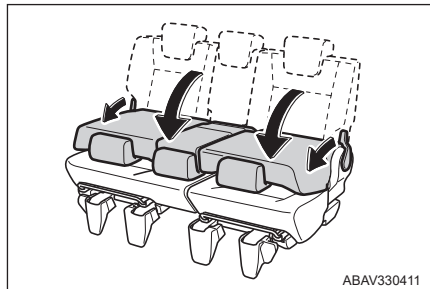


3 Setel sandaran kepala ke posisi paling rendah.



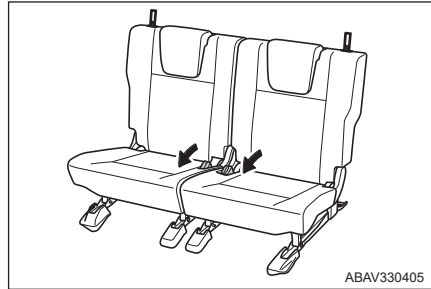
4 Tarik tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk dan lipat ke bawah sandaran tempat duduk.

Periksa bahwa kaki tempat duduk terkunci dengan kuat ke lantai.

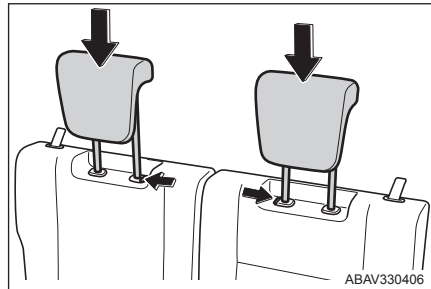


Memiringkan ke bawah tempat duduk baris ketiga

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.
- 2 Simpan sabuk keselamatan dan gesper seperti dalam gambar.



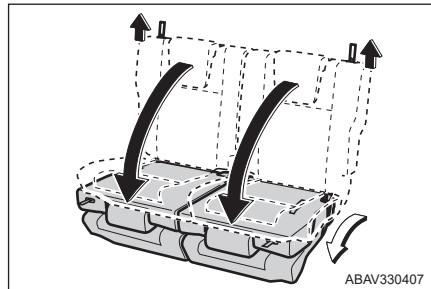
- 3 Setel sandaran kepala ke posisi paling rendah.



- 4 Geser tempat duduk baris kedua semuanya ke belakang (→ H. 149)

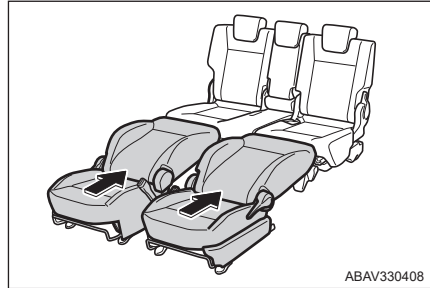
- 5 Tarik tali penyetel sudut sandaran tempat duduk dan lipat ke bawah sandaran tempat duduk.

Untuk mengembalikan tempat duduk baris ketiga ke posisi semua, tarik tali yang terletak di sisi belakang sandaran tempat duduk.



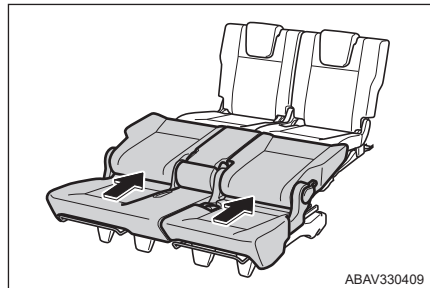
Meratakan tempat duduk depan dan baris kedua

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.
- 2 Geser tempat duduk baris kedua ke posisi paling belakang. (→ H. 150)
- 3 Lepas sandaran kepala dari tempat duduk depan. (→ H. 154)
- 4 Geser tempat duduk depan ke posisi paling depan. (→ H. 147)
- 5 Ratakan posisi sandaran tempat duduk depan. (→ H. 147)
- 6 Tarik ke atas tuas penyetel posisi tempat duduk dan setel posisi tempat duduk depan untuk menghilangkan celah antara tempat duduk depan dan tempat duduk kedua. (→ H. 147)



Meratakan tempat duduk kedua dan tempat duduk ketiga

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.
- 2 Lepas sandaran kepala dari tempat duduk kedua. (→ H. 154)
- 3 Geser tempat duduk baris kedua ke posisi paling depan. (→ H. 149)
- 4 Ratakan posisi sandaran tempat duduk kedua. (→ H. 149)
- 5 Tarik ke atas tuas penyetel posisi tempat duduk dan setel posisi tempat duduk kedua untuk menghilangkan celah di antara tempat duduk kedua dan tempat duduk ketiga. (→ H. 149)



⚠ PERINGATAN**■ Susunan tempat duduk**

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah meluruskan posisi tempat duduk saat pengendaraan.
- Hentikan kendaraan di tempat yang rata, gunakan rem parkir dan ubah tuas transmisi ke posisi P.
- Jangan pernah meratakan posisi tempat duduk ketika penumpang sedang duduk.
- Berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit diantara bagian yang dapat bergerak atau bagian yang terhubung.
- Berhati-hatilah agar tempat duduk tidak membentur penumpang atau barang.
- Jangan biarkan siapapun duduk di atas tempat duduk yang dilipat atau di kompartemen bagasi saat pengendaraan.
- Jangan biarkan penumpang menduduki atau meletakkan barang pada tempat duduk yang diratakan.
- Jangan biarkan anak-anak masuk ke dalam kompartemen bagasi.
- Pastikan tempat duduk terkunci sempurna dengan menekannya ke depan dan ke belakang.
- Periksa sabuk keselamatan dan gesper tidak terpuntir atau tersangkut pada tempat duduk setelah mengatur kembali posisi tempat duduk.
- Ketika tempat duduk kedua digunakan dengan posisi tempat duduk telipat ke bawah, periksa bahwa kaki tempat duduk terkunci dengan kuat pada lantai.

■ Setelah mengembalikan tempat duduk ke posisi semula

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan tempat duduk terkunci sempurna dengan menekannya ke depan dan ke belakang.
- Periksa bahwa sabuk keselamatan dan gesper tidak terpuntir atau tersangkut pada tempat duduk.
- Pastikan untuk memasang sandaran kepala.

■ Ketika tempat duduk diratakan

- Jangan berkendara dengan tempat duduk depan terlipat.
- Jangan duduk pada tempat duduk yang terlipat, dan pindahkan secara perlahan tempat duduk yang terlipat.

⚠ PERINGATAN**■ Ketika melipat sandaran tempat duduk ke depan**

- Jangan mengoperasikan tempat duduk belakang saat mengemudi
- Pastikan rem parkir dipasang di area datar dan ubah tuas transmisi ke P
- Saat menyetel tempat duduk, berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak tersangkut di bagian yang dapat digerakkan atau bagian sambungan
- Jangan biarkan siapapun duduk di atas tempat duduk yang dilipat atau di kompartemen bagasi saat pengendaraan.
- Berhati-hatilah untuk tidak membiarkan seorang anak memasuki kompartemen bagasi

■ Setelah mengembalikan sandaran tempat duduk ke posisi tegak

- Pastikan sandaran tempat duduk terkunci sempurna dengan menekannya ke depan dan ke belakang
- Periksa bahwa sabuk keselamatan tidak tersangkut pada tempat duduk

⚠ PERHATIAN**■ Ketika melipat sandaran tempat duduk ke depan**

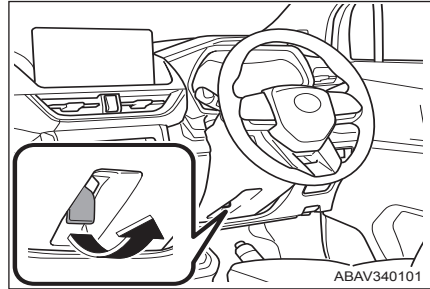
Sebelum Anda melipat sandaran tempat duduk ke bawah, pastikan untuk menarik sabuk keselamatan dan gesper tempat duduk baris kedua dan baris ketiga.

Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada tempat duduk atau gesper.

Roda kemudi

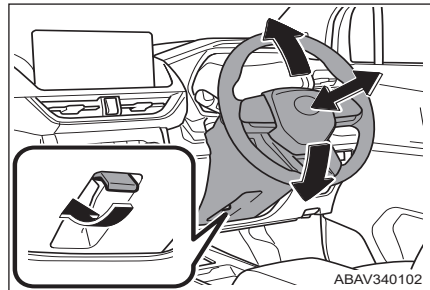
Prosedur penyetelan

- 1 Pegang roda kemudi dan tarik tuas ke atas.



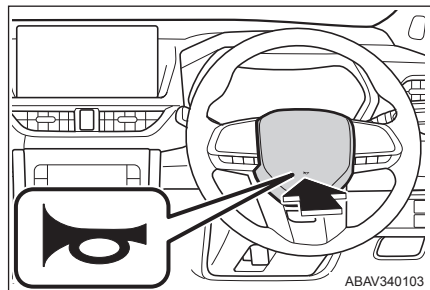
- 2 Gerakkan roda kemudi ke atas dan ke bawah atau ke depan dan ke belakang* untuk menyesuaikan ke posisi yang benar

Setelah Anda menentukan posisinya, turunkan tuas dan amankan roda kemudi pada tempatnya.



Klakson

Jika Anda menekan bagian tepi  pada roda kemudi, klakson akan berbunyi.



■ Setelah menyetel posisi roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna.

Jika tidak diamankan pada tempatnya, klakson mungkin tidak berbunyi. (→ H. 160)

⚠ PERINGATAN**■ Poin penting saat mengemudi**

Jangan menyetel posisi roda kemudi selama pengendaraan.

Melakukannya mungkin dapat menyebabkan kehilangan kendali kendaraan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah menyetel posisi roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna.

Jika roda kemudi tidak diamankan pada tempatnya, posisinya tiba-tiba berubah, yang dapat menyebabkan kecelakaan tak terduga dan mengakibatkan cedera serius atau kematian.

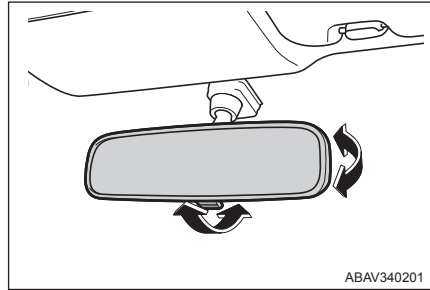
Kaca spion dalam

Posisi kaca spion dalam dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.

Prosedur penyetelan

Posisi kaca spion bagian dalam dapat disesuaikan dengan posisi pengemudi.

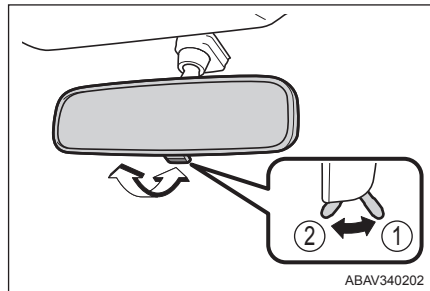
Sesuaikan dengan menahan bagian dalam bodi kaca spion



Fungsi anti-silau

Operasikan tuas untuk mengurangi pantulan cahaya oleh lampu depan kendaraan di belakang Anda.

- ① Penggunaan normal
- ② Anti-silau AKTIF



⚠ PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi.

Melakukannya mungkin dapat menyebabkan kehilangan kendali kendaraan dan kecelakaan, atau mengakibatkan kematian atau cedera serius.

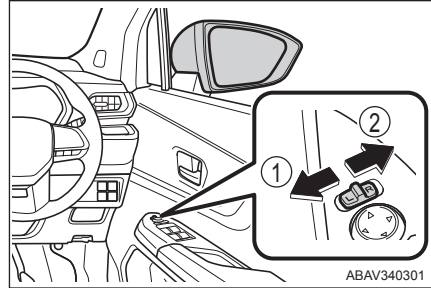
Kaca spion luar

Prosedur penyetelan

Gunakan switch untuk menyesuaikan sudut kaca spion.

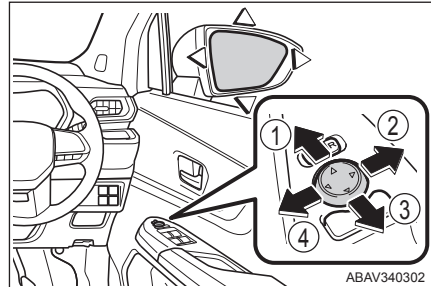
1 Pilih kaca spion yang ingin disetel

- ① Kiri
- ② Kanan



2 Operasikan switch untuk menyesuaikan permukaan kaca spion

- ① Naik
- ② Kanan
- ③ Turun
- ④ Kiri

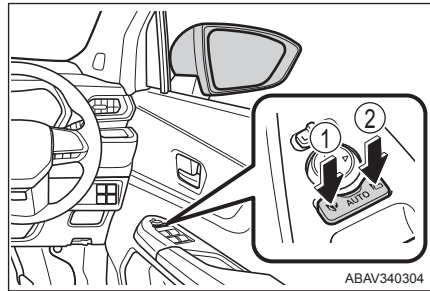


Melipat kaca spion luar (kendaraan dengan sistem key-free)

■ Cara melipat dan menggunakan kaca spion secara manual

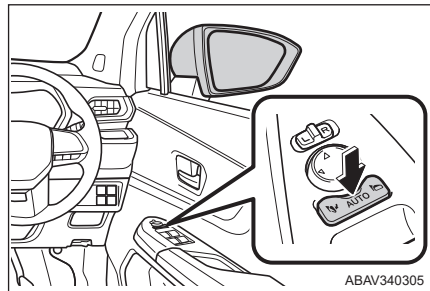
Tekan switch

- ① Melipat
- ② Dibentangkan



■ Mode otomatis

Jika switch disetel ke posisi netral (AUTO), kaca spion luar belakang secara otomatis dilipat dan digunakan sesuai dengan pengoperasian penguncian dan membuka penguncian pintu oleh fungsi wireless atau sistem key-free.



■ Kondisi pengoperasian

Ketika power switch di "ACC" atau "ON"

■ Menonaktifkan melipat (atau menggunakan) dalam mode otomatis (tipe elektrik)

Setel switch ke posisi menggunakan (atau melipat).

■ Kustomisasi (tipe elektrik)

Anda dapat menyesuaikan konten pengoperasian mode otomatis. (Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

⚠ PERINGATAN**■ Poin penting saat mengemudi**

Pastikan untuk mengamati langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan.

Salah melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kendali kendaraan dan kecelakaan, atau mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi
- Jangan mengemudi dengan kaca spion luar terlipat
- Kaca spion pengemudi dan penumpang harus dibentangkan dan disetel dengan benar sebelum pengendaraan

■ Ketika kaca spion bergerak

Jangan menyentuh dengan tangan Anda.

Melakukannya dapat membuat tangan Anda tersangkut dan menyebabkan cedera atau kaca spion tidak berfungsi.

Power window

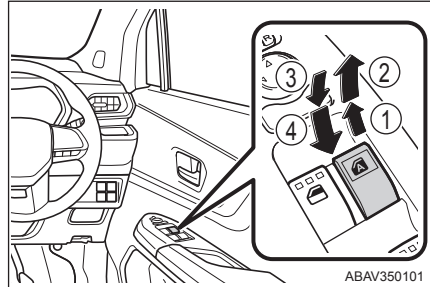
Prosedur membuka dan menutup

Anda dapat menggunakan switch untuk membuka dan menutup jendela pintu.

Dengan menggunakan switch, Anda dapat menggerakkan jendela pintu seperti yang ditentukan di bawah ini.

- ① Tutup
- ② Menutup penuh otomatis (hanya tempat duduk pengemudi)*
- ③ Buka
- ④ Membuka penuh otomatis (hanya tempat duduk pengemudi)*

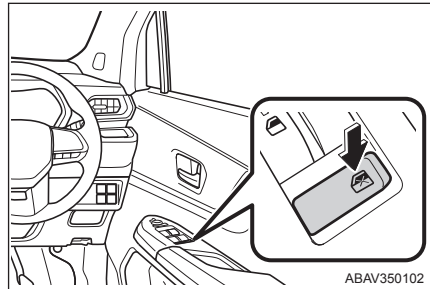
*: Untuk menghentikan pengoperasian, gerakkan switch ke sisi yang berlawanan.



Switch kunci jendela

Menekan switch menonaktifkan pengoperasian semua jendela pintu kecuali jendela pintu pengemudi.

Fungsi ini dapat mencegah anak-anak membuka dan menutup jendela pintu secara tidak sengaja.



■ Kondisi pengoperasian

Ketika power switch di "ON"

■ Pengoperasian setelah mematikan mesin <sistem hybrid> (hanya tempat duduk pengemudi)

Bahkan setelah mengubah power switch ke "ACC" atau "OFF", Anda masih dapat membuka dan menutup jendela pintu selama kurang lebih 40 detik.

■ Fungsi jam protection (hanya tempat duduk pengemudi)

Ketika benda asing terperangkap di antara frame jendela dan jendela pintu saat jendela pintu ditutup, jendela pintu tetap sedikit terbuka, dan pengoperasian power window berhenti.

■ Fungsi perlindungan panas berlebih pada power window motor

Power window motor memiliki fungsi perlindungan panas berlebih bawaan. Jika power window motor terus bekerja pada beban tinggi, fungsi perlindungan panas berlebih dapat diaktifkan dan untuk sementara menghentikan pengoperasian power window. Setelah beberapa detik, mulai bekerja normal kembali.

■ Ketika jendela pintu pengemudi tidak mau menutup

Ketika jendela pintu pengemudi tidak menutup sepenuhnya karena fungsi jam protection diaktifkan secara tidak normal, lakukan pengoperasian berikut menggunakan switch jendela di pintu pengemudi.

- 1 Matikan kendaraan dan ubah power switch ke "ON"
- 2 Tarik switch jendela di pintu pengemudi hingga mencapai posisi "automatic full close", tutup jendela sepenuhnya, dan terus tahan switch selama 6 detik

Jika Anda melepaskan tangan Anda dari switch saat jendela pintu bergerak, Anda harus memulai dari awal.

Jika pengoperasian ini tidak menutup semua jendela pintu dan jendela masih bergerak ke arah sebaliknya, bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk diperiksa.

■ Menghubungkan kembali baterai <baterai 12-volt>

Ikuti langkah-langkah yang dijelaskan di bawah ini dan konfigurasikan pengaturan awal untuk memastikan pengoperasian power window yang benar.

- 1 Ubah power switch ke "ON"
- 2 Tahan switch jendela pada pintu pengemudi untuk membuka jendela sepenuhnya
- 3 Tarik switch jendela di pintu pengemudi hingga mencapai posisi "automatic full close", tutup jendela sepenuhnya, dan terus tahan switch selama 2 detik

Jika Anda melepaskan tangan Anda dari switch saat jendela pintu bergerak, Anda harus memulai dari langkah 2.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

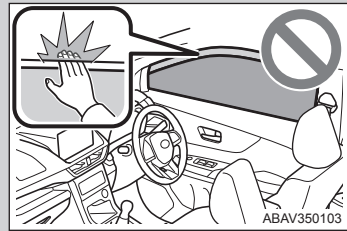
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Menutup jendela

- Switch power window sisi pengemudi dapat merespon semua pengoperasian power window, termasuk pengoperasian untuk penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan power window. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.

Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→ H. 169)

- Periksa untuk memastikan bahwa semua penumpang tidak ada yang bagian tubuhnya dalam posisi dapat terjepit ketika jendela dioperasikan.



- Ketika keluar dari kendaraan, ubah power switch ke OFF, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Fungsi jam protection (hanya tempat duduk pengemudi)

- Jangan pernah mencoba agar penumpang menjulurkan tangan, lengan, kepala, dan lehernya ke dalam jendela pintu untuk mengaktifkan fungsi jam protection.
- Fungsi jam protection mungkin tidak diaktifkan jika benda asing tersangkut tepat sebelum jendela pintu menutup sepenuhnya. Selain itu, fungsi jam protection tidak akan diaktifkan jika switch terus ditarik. Berhati-hatilah agar jari Anda tidak tersangkut.
- Terutama jika ada benda kecil yang tertangkap, fungsi jam protection mungkin tidak diaktifkan.

** PERHATIAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukannya akan menyebabkan kerusakan.

■ Untuk mencegah kerusakan pada power window

- Jangan mengoperasikan switch jendela pintu pengemudi dan switch lainnya pada arah yang berlawanan pada saat yang bersamaan
- Jangan terus mengoperasikan switch jendela saat jendela pintu terbuka atau tertutup sepenuhnya
- Jangan terus mengoperasikan switch jendela saat kaca jendela membeku dan tidak bergerak

■ Untuk mencegah baterai <baterai 12-volt> lemah

Jangan membuka atau menutup power window jika tidak perlu saat mesin <sistem hybrid> mati.

Pengendaraan 4

4-1. Mengendarai kendaraan	
Mengendarai kendaraan	174
Peringatan ketika memuat barang bawaan	188
Menarik gandengan	186
4-2. Prosedur mengemudi	
Power switch (pengapian).....	187
Mode mengemudi EV	192
Transmisi hybrid	195
Tuas lampu tanda belok	199
Rem Parkir Elektrik	200
Sistem penahan rem/brake hold	205
4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper	
Switch lampu depan	209
Switch lampu kabut.....	213
Wiper dan washer kaca depan.....	214
Wiper dan washer kaca belakang.....	216
4-4. Pengisian bahan bakar	
Membuka tutup tangki bahan bakar..	218
4-5. Menggunakan sistem bantu mengemudi	
Toyota Safety Sense	226
Pre-collision warning (untuk kendaraan)/ Pre-collision braking (untuk kendaraan)	235
Kontrol kesalahan pengoperasian pedal (depan).....	248
Lane Departure Warning/ Lane departure prevention	250
Front departure alert	258
Adaptive Cruise Control	260
BSM (Blind Spot Monitor)	279
Sensor mundur.....	290
Sistem bantu mengemudi	296
4-6. Tips mengemudi	
Petunjuk mengemudi kendaraan listrik hybrid	302

Mengendarai kendaraan

Prosedur berikut hendaknya diperhatikan untuk memastikan keselamatan pengendaraan:

Menghidupkan mesin <sistem hybrid>

→ H. 191

Menghidupkan kendaraan

- 1 Dengan pedal rem ditekan, posisikan tuas transmisi ke D (→ H. 195)
- 2 Bebaskan rem parkir (→ H. 200)
- 3 Bebaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal akselerasi secara perlahan untuk mengakselerasi kendaraan.

Menghentikan kendaraan

- 1 Dengan tuas transmisi di posisi D, tekan pedal rem
- 2 Jika diperlukan, aktifkan rem parkir
Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, ubah tuas transmisi ke posisi P. (→ H. 195)

Memarkir kendaraan

- 1 Dengan posisi tuas transmisi di posisi D, tekan pedal rem untuk menghentikan kendaraan sepenuhnya.
- 2 Dengan pedal rem ditekan, gunakan rem parkir (→ H. 200), dan ubah tuas transmisi ke posisi P (→ H. 195)
Kendaraan dengan rem parkir elektrik: Ketika rem parkir diaktifkan pada mode otomatis, rem parkir akan aktif secara otomatis dengan mengubah tuas transmisi ke posisi P. (→ H. 201)
Periksa bahwa indikator rem parkir (→ H. 200) menyala.
- 3 Ubah ke “OFF” power switch untuk mematikan mesin <sistem hybrid>
- 4 Bebaskan kaki Anda secara bertahap dari pedal rem
- 5 Kunci pintu, pastikan Anda membawa kunci
Saat Anda memarkir kendaraan di jalan menanjak, gunakan balok pengganjal sesuai kebutuhan.

Awal jalan di tanjakan yang curam

- 1 Gunakan rem parkir dan ubah tuas transmisi ke posisi D
- 2 Tekan secara perlahan pedal akselerasi
Fungsi pembebas otomatis (→ H. 202) membebaskan rem parkir saat pedal akselerasi ditekan.
- 3 Bebaskan rem parkir dan mulai berkendara.

■ Untuk pengendaraan efisiensi bahan bakar (kendaraan transmisi hybrid)

Perlu diketahui bahwa kendaraan listrik hybrid mirip dengan kendaraan konvensional, dan karenanya perlu untuk menahan diri dari kegiatan seperti percepatan mendadak. (→ H. 302)

■ Awal jalan di tanjakan yang curam

Sistem kontrol hill-start assist diaktifkan. (→ H. 296)

■ Mengendarai saat hujan

- Mengemudilah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.
- Mengemudi dengan hati-hati saat hujan mulai turun, sebab permukaan jalan akan menjadi sangat licin.
- Hindari kecepatan tinggi ketika berkendara di jalan bebas hambatan saat hujan, karena mungkin terdapat lapisan air antara ban dan permukaan jalan, mencegah kemudi dan rem bekerja dengan benar.

■ Kontrol penekanan tenaga mesin <output sistem hybrid> (Sistem Brake Override)

Ketika pedal akselerasi dan pedal rem ditekan secara bersamaan, output mesin <sistem hybrid> dapat ditekan.

- Ketika Sistem Brake Override beroperasi, lampu peringatan menyala. (→ H. 435)
- ▶ Kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna
- Ketika Sistem Brake Override beroperasi, pesan peringatan ditampilkan. (→ H. 443)

■ Menekan akselerasi mendadak dan menekan kecepatan mundur mendadak (Drive-Start Control) (kendaraan transmisi hybrid)

- Dalam kasus berikut, Drive-Start Control akan diaktifkan.
 - Ketika pengoperasian yang tidak biasa dilakukan seperti mengoperasikan tuas transmisi sambil menekan pedal akselerasi (R ke D, D ke R, N ke R, P ke D, atau P ke R) (D termasuk posisi s), output sistem hybrid dapat ditahan.
Dalam kasus ini, pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display TFT berwarna. (→ H. 443)
 - Output sistem hybrid ditekan* sehingga kecepatan mundur akan menjadi kecepatan yang ditentukan atau lebih rendah.
*: Tergantung pada situasinya, kecepatan mungkin tidak ditekan ke kecepatan yang ditentukan atau lebih rendah.
- Saat Drive-Start Control diaktifkan, keluar dari lumpur mungkin sulit. Pada kasus seperti itu, menonaktifkan TRC (→ H. 297) menonaktifkan Drive-Start Control dan membuatnya lebih mudah untuk keluar.
- Ketika pesan peringatan dari "Drive-Start Control Malfunction Visit Your Dealer" (→ H. 443) ditampilkan pada multi-information display berwarna TFT, Drive-Start Control tidak diaktifkan

■ Panas berlebihan (Overheating)

Situasi mengemudi yang dapat menyebabkan panas berlebihan.

- Pengendaraan menanjak bukit yang panjang di hari yang panas
- Perlambatan tiba-tiba atau berhenti segera setelah mengemudi dengan kecepatan tinggi

■ Masa uji Toyota baru Anda

Untuk memperpanjang usia kendaraan, perhatikan langkah pencegahan yang direkomendasikan berikut ini:

- Selama 300 km pertama:
Hindari berhenti mendadak.
- Selama 1000 km pertama:
 - Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi.
 - Hindari akselerasi mendadak.
 - Jangan mengemudi secara terus menerus dengan gigi rendah.
 - Jangan mengemudi pada kecepatan konstan dalam jangka waktu lama.

■ Pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly)

- Kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna
→ H. 90

■ Mengoperasikan kendaraan Anda di luar negeri

Lengkapi dengan pendaftaran aturan kendaraan yang diperlukan dan pastikan adanya ketersediaan bahan bakar yang sesuai. (→ H. 494)

! PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Saat mulai menjalankan kendaraan

Selalu injak pedal rem saat berhenti dengan mesin berputar < indikator "READY" menyala>. Hal ini mencegah kendaraan merayap.

■ Ketika mengendarai kendaraan

- Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal akselerasi untuk menghindari kesalahan menekan pedal.
 - Tidak sengaja menekan pedal akselerasi yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.
 - Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.
 - Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak secara perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal akselerasi dengan benar.
 - Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.
- Kendaraan transmisi hybrid: Pengemudi harus memberikan perhatian ekstra pada pejalan kaki ketika kendaraan ini hanya digerakkan oleh motor listrik (motor traksi). Karena tidak ada suara mesin, para pejalan kaki dapat salah menilai gerakan kendaraan.
- Jangan mengemudikan kendaraan atau berhenti dekat dengan bahan yang mudah terbakar.
- Pipa pembuangan dan gas buang dapat menjadi sangat panas, dan dapat menyebabkan kebakaran jika ada bahan yang mudah terbakar di dekatnya.
- Selama mengemudi normal, jangan mematikan mesin <sistem hybrid>. Matikan mesin <sistem hybrid> selama mengemudi tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol steering atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.

Akan tetapi, dalam keadaan darurat, seperti jika menjadi tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan dalam jalan yang normal: → H. 419

⚠ PERINGATAN

- Kendaraan transmisi hybrid: Gunakan pengereman mesin (tuas transmisi ke B) untuk menjaga kecepatan yang aman ketika berkendara di jalan menurun.
Menggunakan rem secara terus menerus dapat menyebabkan rem panas berlebihan dan kehilangan efektifitasnya. (→ H. 195)
- Bergantung pada permukaan jalan dan kecepatan, pindahkan gear ke bawah sebagai berikut dan juga gunakan pengereman mesin.
 - Ubah tuas transmisi ke B (kendaraan transmisi hybrid)
- Hindari pengereman mesin secara mendadak (pengoperasian tuas transmisi). Ban dapat terkunci dan tergelincir, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyetel posisi dari roda kemudi, tempat duduk, atau kaca spion dalam atau luar ketika sedang mengemudi.
Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Periksa selalu bahwa semua tangan, kepala atau anggota badan lainnya dari semua penumpang tidak keluar dari kendaraan.
- Jangan mengemudikan kendaraan untuk off-road.
Jika Anda harus berkendara di luar jalan raya, berkendalah dengan hati-hati.
- Jangan mengemudi di bawah air seperti menyeberangi sungai.
Ini dapat menyebabkan kegagalan kendaraan yang serius seperti korsleting komponen listrik atau kerusakan pada mesin <sistem hybrid>.
- Jangan mengemudi dengan barang bawaan di atau di dekat tempat duduk.
Jika kendaraan mengerem atau berbelok tiba-tiba, barang muatan dapat terlempar keluar dan membentur penumpang, barang muatan dapat rusak, atau pengemudi dapat terganggu oleh barang muatan, yang dapat menyebabkan kecelakaan secara tidak terduga.
- Berkendalah dengan hati-hati di tempat yang terdapat penahan atau di mana ada balok pengganjal. Mungkin dapat merusak bumper.

! PERINGATAN**■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin**

- Pengereman, akselerasi dan menikung secara mendadak dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Akselerasi, pengereman mesin karena pergesean, atau mengubah putaran mesin secara mendadak dapat menyebabkan kendaraan tergelincir, yang mengakibatkan kecelakaan.
- Setelah mengemudi melewati genangan air, tekan sedikit pedal rem untuk memastikan bahwa rem berfungsi dengan sempurna. Pad rem yang basah dapat menghalangi rem berfungsi dengan sempurna. Bila rem pada salah satu sisinya basah dan tidak bekerja dengan sempurna, kontrol kemudi mungkin terpengaruh.

■ Ketika mengoperasikan tuas transmisi

- Untuk kendaraan transmisi hybrid, jangan biarkan kendaraan bergerak mundur saat tuas transmisi di posisi berkendara maju, atau bergerak ke depan saat tuas transmisi di R. Melakukannya dapat menyebabkan sistem hybrid gagal bekerja (kendaraan listrik hybrid) atau menyebabkan kemampuan rem dan kemudi buruk, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan.
- Pada kendaraan dengan transmisi hybrid, jangan mengubah tuas transmisi ke posisi P selama kendaraan sedang berjalan. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan mengubah tuas transmisi ke "R" ketika kendaraan sedang melaju. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan mengubah tuas transmisi ke posisi maju saat kendaraan bergerak mundur. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Mengubah tuas transmisi ke N ketika kendaraan sedang bergerak akan mematikan mesin <sistem hybrid> dari transmisi. Pengereman mesin tidak tersedia ketika N dipilih.
- Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal akselerasi ditekan. Mengubah tuas transmisi ke gear selain P atau N berbahaya, karena dapat menyebabkan akselerasi cepat yang tidak terduga dari kendaraan yang dapat menyebabkan kecelakaan tak terduga.

⚠ PERINGATAN**■ Jika Anda mendengar suara mendesis secara terus menerus dari sekitar rem**

Lakukanlah pemeriksaan dan penggantian kampas rem di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Kerusakan pada piringan dapat terjadi jika bantalan tidak diganti saat diperlukan.

Bagian seperti bantalan dan rotor aus saat digunakan. Berkendara di luar batas keausan tidak hanya akan menyebabkan malfungsi, tetapi juga dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Saat menghentikan kendaraan

- Jangan menekan pedal akselerasi bila tidak perlu.

Menyetel tuas transmisi ke gear selain P atau N berbahaya, karena dapat menyebabkan akselerasi cepat yang tidak terduga dari kendaraan yang dapat menyebabkan kecelakaan tak terduga.

- Untuk mencegah kecelakaan karena kendaraan bergerak, tetaplah menekan pedal rem saat kendaraan berhenti dengan "READY", dan gunakan rem parkir bila diperlukan.

- Jika kendaraan berhenti di permukaan jalan yang miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan kendaraan merayap ke depan atau ke belakang, selalu tekan pedal rem dan gunakan dengan aman rem parkir sebagaimana yang diperlukan.

- Hindari memutar atau memacu mesin.

Memutar mesin dengan putaran yang tinggi saat kendaraan berhenti dapat menyebabkan sistem exhaust terlalu panas, yang mana dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

■ Ketika memarkir kendaraan

- Jangan tinggalkan kacamata, pemantik rokok, kaleng aerosol, atau kaleng minuman berkarbonasi di dalam kendaraan saat di bawah terik matahari.

Melakukannya dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Kebocoran gas dari pematik api atau kaleng semprotan, dan menyebabkan kebakaran.
- Kacamata dengan lensa plastik dan bahan plastik dapat berubah bentuk atau retak
- Kaleng minuman berkarbonasi dapat retak, menyebabkan isinya tumpah ke bagian dalam kendaraan, dan juga dapat menyebabkan korsleting pada komponen kelistrikan kendaraan

⚠ PERINGATAN

- Jangan meninggalkan pematik api di dalam kendaraan. Jika pematik api berada di tempat seperti laci atau lantai, kemungkinan dapat menyala secara tidak sengaja ketika meletakkan barang atau saat menyatel tempat duduk, yang dapat menyebabkan kebakaran.
- Jangan menempelkan perekat disc di kaca depan atau kaca. Jangan menempatkan kemasan seperti pengharum ruangan pada panel instrumen atau dashboard.
Perekat disk atau kemasan dapat bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan api di kendaraan.
- Jangan meninggalkan pintu atau jendela terbuka bila kaca cekung dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak.
Pantulan cahaya matahari dapat menyebabkan kaca bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan kebakaran.
- Untuk kendaraan dengan transmisi hybrid, selalu gunakan rem parkir, posisikan tuas transmisi ke P, matikan mesin <sistem hybrid>, dan kunci kendaraan saat meninggalkan kendaraan tanpa pengawasan.
Jangan meninggalkan kendaraan tanpa pengawasan saat mesin <sistem hybrid> sedang hidup.
Jika kendaraan diparkir dengan tuas transmisi di P tetapi rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan dapat bergerak, yang menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyentuh pipa pembuangan saat mesin hidup <indikator "READY" menyala> atau segera setelah mematikan mesin <sistem hybrid>.
Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar.

■ Ketika tidur dalam kendaraan

Selalu matikan mesin <sistem hybrid>.

Bila tidak, Anda dapat tanpa sengaja mengubah tuas transmisi atau menekan pedal akselerasi, hal ini yang dapat menyebabkan kecelakaan, atau kebakaran karena mesin <sistem hybrid> panas berlebihan. Perlu diketahui, bila kendaraan diparkir pada area dengan ventilasi buruk, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan, hal tersebut dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

■ Ketika mengerem

- Bila rem basah, kemudikan dengan lebih berhati-hati.
Jarak pengereman bertambah jauh ketika rem basah, dan hal ini dapat menjadi penyebab adanya perbedaan gaya pengereman salah satu sisi kendaraan dengan sisi lainnya. Demikian juga, rem parkir tidak dapat menahan kendaraan dengan aman.
- Bila perangkat brake booster <sistem rem kontrol elektronik> tidak bekerja, jangan berkendara di belakang kendaraan lain terlalu dekat dan hindari turunan atau belokan tajam yang memerlukan pengereman.
Dalam hal ini, mengerem masih mungkin, tapi pedal rem harus ditekan lebih kuat dari biasanya. Juga, jarak pengereman akan bertambah jauh.
Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

⚠ PERINGATAN

- Sistem pengereman terdiri dari 2 atau lebih sistem hidrolik individual; Jika salah satu sistem gagal, sistem lainnya akan tetap beroperasi. Dalam hal ini, pedal rem hendaknya ditekan lebih kuat dari biasanya dan jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

■ Bila ban kendaraan kempis selagi mengemudi

Ban yang kempis atau rusak dapat menyebabkan situasi berikut. Pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara bertahap untuk mengurangi kecepatan kendaraan. Mengerem secara tiba-tiba sangat berbahaya, karena akan sulit mengendalikan kendaraan Anda, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

- Mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi tidak normal atau getaran yang tidak normal.
- Kendaraan cenderung berjalan tidak normal

Untuk informasi mengenai apa yang perlu dilakukan bila ban kempes, lihat H. 458.

⚠ PERHATIAN**■ Mengemudi (kendaraan dengan transmisi hybrid)**

- Jangan menekan pedal akselerasi dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi. Menekan pedal akselerasi dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, dapat menahan output mesin <sistem hybrid>.
- Jangan gunakan pedal akselerasi atau menekan pedal akselerasi dan pedal rem secara bersamaan untuk menahan kendaraan di jalan menanjak.

■ Parkir (kendaraan dengan transmisi hybrid)

Selalu injak rem parkir, dan posisikan tuas transmisi ke P. Jika rem parkir tidak diaktifkan dan tuas transmisi tidak di posisi P, dapat menyebabkan kendaraan bergerak atau kendaraan dapat berakselerasi secara tiba-tiba jika pedal akselerasi secara tidak sengaja terinjak.

■ Menghindari kerusakan suku cadang kendaraan

- Jangan memutar roda kemudi sepenuhnya pada arah manapun dan menahannya dalam waktu lama. Melakukannya menyebabkan kerusakan motor electric power steering.
- Ketika mengemudi di jalan berlubang, kemudikan sepelan mungkin untuk menghindari kerusakan roda, bagian bawah kendaraan, dll.

■ Bila menerjang jalan tergenang

Jangan mengemudi di jalan yang tergenang setelah hujan lebat, dll. Melakukan hal itu dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan seperti:

- Mesin mati
- Komponen kelistrikan dapat mengalami hubungan arus pendek
- Kerusakan mesin akibat terendam air

Apabila Anda mengemudi di jalan yang tergenang dan kendaraan terendam, pastikan agar dealer Toyota memeriksa yang berikut ini:

- Fungsi rem
- Perubahan kuantitas dan kualitas oli dan cairan seperti oli mesin, oli transaxle, dan oli diferensial
- Pelumasan bearing dan persambungan yang buruk, dll.

Peringatan ketika memuat barang bawaan

Untuk mengemudi yang aman dan nyaman, perhatikan hal berikut saat membawa barang bawaan.

PERINGATAN

■ Barang yang tidak harus dibawa dalam bagasi

Benda-benda berikut dapat menyebabkan kebakaran bila dimuat dalam bagasi:

- Penampung yang berisi bensin
- Kaleng aerosol

■ Ketika memuat barang bawaan

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat membahayakan. Hal tersebut dapat mencegah pedal rem serta pedal akselerasi beroperasi dengan baik, dan beban dapat menghalangi penglihatan pengemudi, menabrak pengemudi atau penumpang, yang kemungkinan dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.

- Usahakan untuk menyimpan barang muatan di bagasi sebanyak mungkin.
- Jangan menempatkan kargo atau muatan di atau pada lokasi berikut ini:
 - Di ruang kaki pada tempat duduk pengemudi
 - Di atas tempat duduk penumpang depan atau belakang (bila barang tersebut ditumpuk)
 - Di atas panel instrumen
 - Di atas dashboard
 - Wadah/nampan kecil tanpa tutup
- Amankan semua barang di kompartemen.
- Jangan menumpuk apapun di dalam kompartemen bagasi lebih tinggi dari sandaran tempat duduk.

Dalam peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan, barang bawaan dapat terlempar keluar dan menyebabkan cedera pada pengemudi atau penumpang.

- Ketika memuat barang bawaan berukuran panjang dengan melipat sandaran tempat duduk belakang, sebisa mungkin hindari meletakkan barang bawaan tepat di belakang sandaran tempat duduk depan.
- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen belakang. Ini tidak dirancang untuk penumpang. Mereka harus duduk di tempat duduknya serta mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.

Kesalahan dalam melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius dalam peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan.

⚠ PERINGATAN

- Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan roof rail, jangan letakkan bagasi langsung di atas roof rail. Melakukannya dapat menyebabkan beban bergeser dan dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.

■ Beban dan distribusi

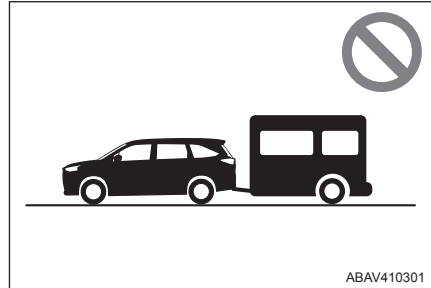
- Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan Anda.
- Jangan memuat beban yang tidak rata.

Membawa muatan yang tidak tepat tidak hanya membuat ban menjadi tegang, tetapi juga dapat menyebabkan penurunan kontrol kemudi atau pengereman yang menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Menarik gandingan

Toyota tidak menganjurkan menarik gandingan dengan kendaraan Anda.

Toyota juga tidak menganjurkan pemasangan derek atau menggunakan pembawa derek untuk kursi roda, scooter, sepeda, dll. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk menarik gandingan atau untuk menggunakan pembawa yang dipasang di belakang kendaraan.



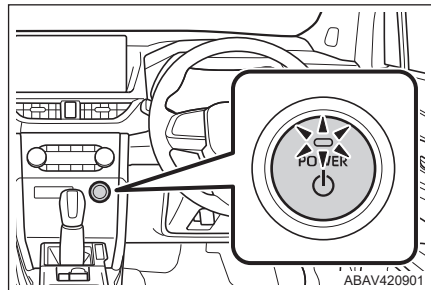
Power switch (pengapian)

Anda dapat mengaktifkan sistem hybrid atau mengubah mode power switch dengan melakukan pengoperasian berikut saat Anda membawa kunci elektronik.

Menghidupkan sistem hybrid

- 1 Sesuaikan posisi tempat duduk untuk memberikan posisi mengemudi yang benar (→ H. 26), dan periksa posisi setiap pedal
- 2 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar
- 3 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P

- 4 Tekan dengan kuat pedal rem
Indikator power switch menyala hijau.
Tanpa lampu yang menyala hijau, sistem hybrid tidak akan aktif.



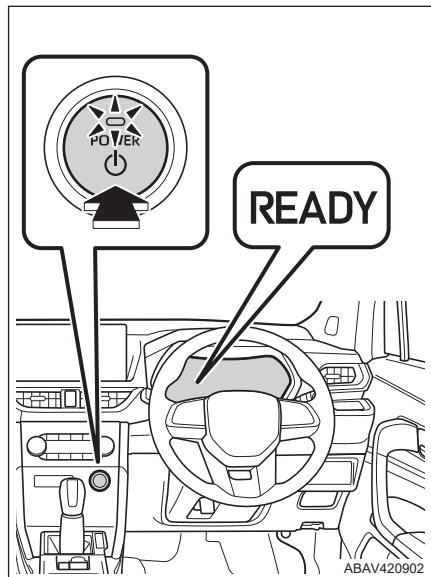
- 5 Tekan power switch dengan kuat dan singkat

Jika Anda menekannya dengan kuat dan sebentar, Anda tidak perlu menekan dan menahannya.

Ketika indikator **"READY"** menyala, sistem hybrid diaktifkan dengan sukses.

Tetaplah menekan pedal rem sampai indikator **"READY"** menyala.

Sistem hybrid dapat diaktifkan dalam mode apa pun (→ H. 188) dari power switch.



- 6 Periksa apakah indikator **"READY"** menyala.
Kendaraan tidak dapat dikendarai jika indikator **"READY"** padam.

Mematikan sistem hybrid

- 1 Hentikan kendaraan
- 2 Gunakan rem parkir (→ H. 200) dan ubah tuas transmisi ke posisi P
Jangan menekan tombol tuas transmisi setelah mengubah tuas transmisi di P.
- 3 Tekan power switch
Sistem hybrid berhenti, dan indikator **"READY"** padam.
- 4 Angkat kaki Anda dari pedal rem, dan pastikan lampu indikator power switch padam

Mengubah mode power switch

Anda dapat mengganti mode dengan menekan power switch tanpa menginjak pedal rem. (Setiap kali switch ditekan, mode berubah)

"OFF"*

Lampu darurat dapat digunakan.

"ACC"

Anda dapat menggunakan komponen kelistrikan, seperti power outlet.

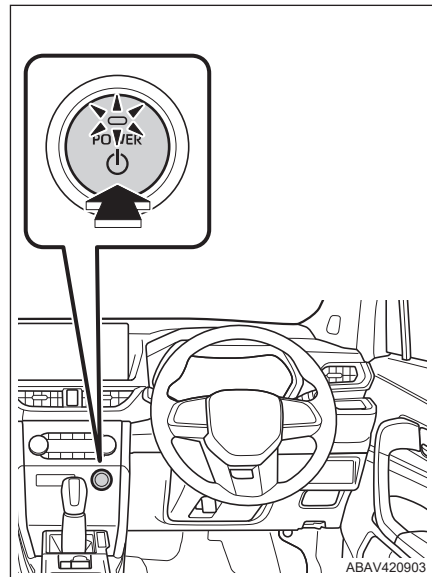
Indikator power switch akan berkedip hijau dengan kecepatan lambat.

"ON"

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

Indikator power switch akan berkedip hijau dengan kecepatan lambat.

- *: Ketika tuas transmisi di posisi selain dari P atau tombol tuas transmisi ditekan, maka akan menjadi **"ACC"**, tetapi tidak akan dialihkan **"OFF"**.



Menghentikan sistem hybrid dengan tuas transmisi di posisi selain P

Saat sistem hybrid dinonaktifkan dengan tuas transmisi di posisi selain P atau tombol tuas transmisi ditekan, sistem hybrid nonaktif, tetapi mode power switch tidak akan berubah "OFF". Gunakan prosedur berikut untuk menonaktifkan sistem hybrid.

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar
- 2 Ubah tuas transmisi ke posisi P
Jangan menekan tombol tuas transmisi setelah mengubah tuas transmisi ke posisi P.
- 3 Setelah Anda memverifikasi bahwa indikator power switch berkedip hijau secara perlahan, tekan power switch dua kali
- 4 Pastikan lampu indikator power switch padam

■ Fungsi auto power off

Jika Anda membiarkan power switch "ON" (sistem hybrid tidak hidup) selama 20 menit atau lebih atau membiarkan kendaraan dalam mode "ACC" selama 1 jam atau lebih dengan tuas transmisi di P dan tombol tuas transmisi tidak ditekan, power switch secara otomatis berubah ke "OFF".

Ketika level baterai 12 volt menajai lemah dengan tuas transmisi di P atau tombol tuas transmisi tidak ditekan, dan power switch di ON (sistem hybrid tidak beroperasi), buzzer berbunyi dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display berwarna TFT. Jika Anda mempertahankan keadaan itu, power switch secara otomatis ke OFF.

CATATAN bahwa fungsi auto power-off tidak dirancang untuk mencegah baterai 12-volt lemah setiap saat. Saat sistem hybrid tidak beroperasi, jangan biarkan power switch di "ACC" atau "ON" untuk waktu yang lama.

■ Baterai kunci elektronik lemah

→ H. 119

■ Situasi di mana sistem key-free mungkin tidak berfungsi dengan baik

→ H. 125

■ Informasi penting

→ H. 126

■ Bila sistem hybrid tidak dapat dihidupkan

Sistem immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→ H. 77)

Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Ketika temperatur sekitar rendah, misalnya selama kondisi pengendaraan musim dingin

- Ketika menghidupkan sistem hybrid, lamanya kedipan pada indikator **"READY"** mungkin lama. Meninggalkan kendaraan seperti itu sampai indikator **"READY"** stabil menyala, seperti stabil yang berarti kendaraan dapat bergerak.
- Ketika baterai hybrid (baterai traksi) sangat dingin (sekitar di bawah -30°C) di bawah pengaruh temperatur luar, tidak memungkinkan untuk menghidupkan sistem hynbrid. Dalam kasus ini, cobalah menghidupkan sistem hybrid setelah temperatur baterai hybrid meningkat karena temperatur luar meningkat, dll.

■ Suara dan getaran tertentu pada kendaraan listrik hybrid

→ H. 68

■ Bila baterai 12-volt lemah

Sistem hybrid tidak dapat dihidupkan dengan sistem key-free. Untuk memulai sistem hybrid, lihat ke H. 472.

■ Dalam kasus indikator **"READY" tidak menyala**

Jika indikator **"READY"** tidak menyala bahkan ketika Anda melakukan prosedur yang benar untuk menghidupkan kendaraan, segera hubungi dealer Toyota Anda.

■ Jika terdapat malfungsi dalam sistem hybrid

→ H. 450

■ Indikator pada power switch menyala atau berkedip kuning

Hal ini menunjukkan adanya malfungsi dalam sistem. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.

■ Ketika baterai kunci elektronik kosong

→ H. 401

■ Pengoperasian power switch

- Jika switch tidak ditekan dengan kuat dan singkat atau switch ditekan dengan cepat beberapa kali, mode mungkin tidak beralih atau sistem hybrid tidak dapat diaktifkan.
- Tergantung pada kondisi kendaraan, mesin bensin dapat dihidupkan lebih awal sebelum indikator **"READY"** menyala setelah power switch ditekan.
- Jika Anda menghidupkan sistem hybrid kembali segera setelah mengubah power switch ke **"OFF"**, sistem hybrid mungkin tidak diaktifkan. Jika Anda ingin menghidupkan sistem hybrid kembali setelah mengubah power switch ke **"OFF"**, tunggu beberapa detik.

■ Ketika sistem key-free dinonaktifkan dengan kustomisasi

→ H. 470

⚠ PERINGATAN

■ Saat menghidupkan sistem hybrid

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan sistem hybrid. Jangan menekan pedal akselerasi ketika menghidupkan sistem hybrid dalam kondisi apapun. Melakukan hal tersebut menyebabkan kecelakaan tak terduga yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Peringatan selama pengendaraan

Jika kendaraan mulai melambat saat sistem hybrid nonaktif, jangan membuka, mengunci atau membuka kunci pintu sampai kendaraan berhenti dengan aman.

■ Cara mematikan sistem hybrid dalam keadaan darurat

Untuk menghentikan sistem hybrid dalam keadaan darurat saat mengemudi, tekan dan tahan power switch selama 3 detik atau lebih, atau tekan power switch dengan cepat sebanyak 3 kali berturut-turut atau lebih. Sistem hybrid berhenti dengan power switch tetap di "ACC". (→ H. 419)

Perhatikan bahwa, selain dalam keadaan darurat, jangan sentuh power switch saat mengemudi. Mematikan sistem hybrid selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.

⚠ PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai 12-volt lemah

- Jangan membiarkan power switch di "ACC" atau "ON" dalam jangka waktu yang lama saat sistem hybrid nonaktif.
- Saat indikator power switch tidak padam, power switch tidak di "OFF". Sebelum Anda meninggalkan kendaraan, ubah power switch ke "OFF".
- Jangan nonaktifkan sistem hybrid dengan tuas transmisi di posisi selain P atau tombol tuas transmisi ditekan. Ketika Anda mematikan sistem hybrid dengan tuas transmisi di posisi selain P atau tombol tuas transmisi ditekan dan dibiarkan apa adanya, dapat menyebabkan baterai 12-volt habis karena power switch disetel ke "ACC".

■ Saat menghidupkan sistem hybrid

Jika Anda kesulitan mengaktifkan sistem hybrid, segera periksakan kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

■ Pengoperasian power switch

Jika Anda mengalami gejala yang tidak biasa seperti switch macet saat menekan power switch, switch mungkin rusak. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya.

Mode EV drive (kendaraan listrik hybrid)

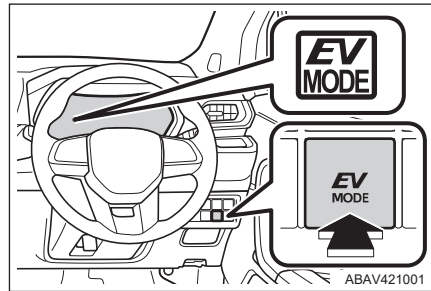
Dalam mode EV drive, tenaga listrik disuplai oleh baterai hybrid (baterai traksi), dan hanya motor listrik (motor traksi) digunakan untuk menggerakkan kendaraan.

Mode ini memungkinkan Anda berkendara di wilayah pemukiman yang hening di pagi dan malam hari, atau di tempat parkir dalam ruangan dll. tanpa mengkhawatirkan suara bising dan emisi gas buang.

Petunjuk pengoperasian

Mengaktifkan/ menonaktifkan mode mengemudi EV

Ketika mode mengemudi EV, indikator mode mengemudi EV akan menyala. Menekan switch ketika mode mengemudi EV aktif maka akan mengembalikan kendaraan mengemudi normal (menggunakan mesin bensin dan motor listrik [motor traksi]).



■ Situasi dimana mode EV drive tidak dapat dihidupkan

Hal ini tidak memungkinkan untuk mengaktifkan mode pengendaraan EV dalam situasi berikut. Bila mode EV drive tidak dapat diaktifkan, buzzer akan berbunyi dan sebuah pesan akan muncul pada multi-information display berwarna TFT.

- Temperatur pada sistem hybrid tinggi.
Kendaraan telah ditinggalkan di bawah terik matahari, pengendaraan di jalan berbukit, pengendaraan dengan kecepatan tinggi, dll.
- Temperatur pada sistem hybrid rendah.
Kendaraan ditinggalkan pada temperatur lebih rendah dari 0°C dalam jangka waktu yang lama dll.
- Mesin bensin sedang dipanaskan.
- Baterai hybrid (baterai traksi) rendah.
Tingkat baterai yang masih tersisa ditunjukkan dalam tampilan “Energy Monitor” adalah rendah. (→ H. 114)
- Kecepatan kendaraan tinggi.
- Pedal akselerasi ditekan dengan kuat atau kendaraan pada tanjakan, dll.
- Penghilang embun kaca depan sedang digunakan.

■ Mengubah ke mode EV drive ketika mesin bensin dingin

Bila sistem hybrid dinyalakan saat mesin bensin dingin, mesin bensin secara otomatis akan hidup setelah hidup beberapa saat untuk pemanasan. Dalam keadaan ini, Anda akan tidak dapat mengaktifkan mode pengendaraan EV.

Setelah sistem hybrid diaktifkan dan indikator "READY" menyala, tekan switch mode EV drive sebelum mesin bensin diganti ke mode EV drive.

■ Pembatalan otomatis mode EV drive

Ketika mengemudi di mode EV drive, mesin bensin dapat hidup secara otomatis dan kendaraan mungkin dikendarai dengan mesin bensin dan motor listrik (motor traksi) di situasi berikut. Ketika mode EV drive dibatalkan, buzzer akan berbunyi, indikator mode EV drive akan berkedip, dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display berwarna TFT.

- Baterai hybrid (baterai traksi) menjadi lemah.

Tingkat baterai yang masih tersisa ditunjukkan dalam tampilan energy monitor adalah rendah. (→ H. 114)

- Kecepatan kendaraan tinggi.
- Pedal akselerasi ditekan dengan kuat atau kendaraan pada tanjakan, dll.

■ Jarak pengendaraan yang memungkinkan saat berkendara dalam mode EV drive

Mode pengendaraan EV memungkinkan jangkauan jarak pengendaraan dari beberapa ratus meter sekitar 1 km. Namun, tergantung pada kondisi kendaraan, adanya situasi ketika mode pengendaraan EV tidak dapat digunakan.

(Jarak yang memungkinkan tergantung pada level baterai hybrid [baterai traksi] dan kondisi pengendaraan.)

■ Penghematan bahan bakar

Sistem hybrid dirancang untuk mencapai konsumsi bahan bakar yang ekonomis selama pengendaraan normal (menggunakan mesin bensin dan motor listrik [motor traksi]). Pengendaraan dengan mode pengendaraan EV lebih dari yang diperlukan dapat menurunkan penghematan bahan bakar.

■ Bila "EV Mode Unavailable" muncul pada multi-information display berwarna TFT

Mode pengendaraan EV tidak tersedia. Alasan mode pengendaraan EV tidak tersedia (kendaraan idle, pengisian daya baterai rendah, jangkauan kecepatan kendaraan lebih tinggi dari kecepatan pengoperasian mode pengendaraan EV, pedal akselerasi ditekan terlalu dalam) mungkin ditampilkan. Gunakan mode pengendaraan EV ketika telah tersedia.

■ **Bila “EV Mode Deactivated” muncul pada multi-information display berwarna TFT**

Mode mengemudi EV telah dibatalkan secara otomatis. Alasan mode mengemudi EV tidak tersedia (pengisian daya baterai rendah, jangkauan kecepatan kendaraan lebih tinggi dari jangkauan kecepatan mengoperasikan mode mengemudi EV, pedal akselerasi ditekan terlalu dalam) mungkin ditampilkan. Kendarai kendaraan untuk seketika sebelum mengaktifkan kembali mode mengemudi EV.

 PERINGATAN

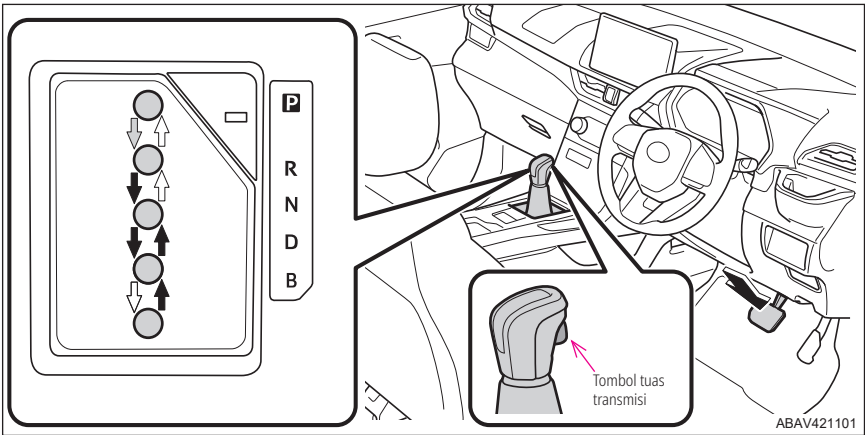
■ **Peringatan selama mengemudi**

Saat mengemudi dalam mode mengemudi EV, berikan perhatian khusus pada area sekitar kendaraan. Karena tidak adanya suara mesin, pejalan kaki, pengendara sepeda motor atau orang lain dan kendaraan di area mungkin tidak memperhatikan kendaraan yang sedang melaju atau mendekatnya.

Berhati-hatilah saat mengemudi meskipun sistem peringatan kendaraan akustik aktif.

Transmisi hybrid (kendaraan listrik hybrid)

Menggeser tuas transmisi



-  : Saat power switch di **"ON"**, operasikan tuas transmisi dengan tombol ditekan dan pedal rem ditekan.
-  : Operasikan tuas transmisi dengan tombol ditekan.
-  : Operasikan tuas transmisi tanpa menekan tombol.

Fungsi posisi tuas transmisi

Posisi tuas transmisi	Tujuan
P	Memarkir kendaraan/menghidupkan sistem hybrid
R	Mundur
N	Netral (Kondisi dimana power tidak diteruskan)
D	Pengendaraan normal*
B	Mengemudi di jalan menurun

* : Secara normal, gunakan posisi D untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi kebisingan.

Pilihan mode mengemudi

Operasikan switch mode mengemudi

Saat switch mode mengemudi ditekan, mode normal berubah ke power mode dan indikator power mode menyala.

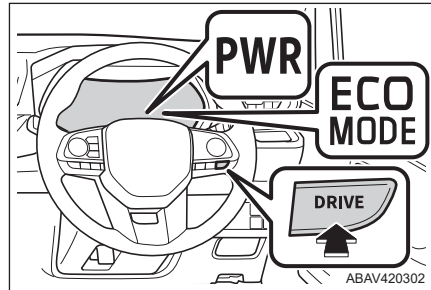
Ubah tuas transmisi ke posisi D untuk menikmati mengemudi yang cepat dan mudah.

Tekan switch kembali untuk kembali ke mode normal.

Saat switch mode mengemudi ditekan dan ditahan, mode normal berubah ke mode eco dan indikator mode eco menyala.

Di mode eco, akselerasi lebih lambat dibandingkan dengan tuas transmisi yang disetel ke D dalam mengemudi normal. Sistem air conditioner beroperasi dengan konsumsi bahan bakar lebih rendah.

Tekan dan tahan switch kembali untuk kembali ke mode normal.



■ Sistem shift lock

Sistem shift lock adalah sistem untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja pada tuas transmisi saat menghidupkan. Tuas transmisi tidak akan berubah dari P kecuali pedal rem ditekan saat power switch "ON".

■ Bila tuas transmisi tidak dapat diubah dari P

Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan.

Jika tuas transmisi tidak dapat diubah saat pedal rem ditekan, mungkin terdapat masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa. Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat diubah.

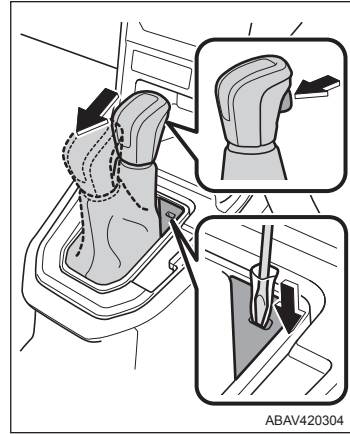
Membebaskan shift lock:

- 1 Tekan rem parkir
- 2 Ubah power switch ke "OFF"
- 3 Tekan pedal rem

- 4 Tekan tombol pembebas shift lock menggunakan alat seperti obeng pipih

Tuas transmisi dapat diubah ketika tombol ditekan.

Untuk mencegah kerusakan, lilitkan kain di sekitar ujung obeng min atau sejenisnya untuk melindungi.



■ Power mode/eco mode

- Kontrol power mode/eco mode tidak akan diaktifkan dalam salah satu situasi berikut:
 - Ketika tuas transmisi diubah ke R
 - Ketika Adaptive Cruise Control* (→ H. 264) diaktifkan
- Saat switch mode mengemudi ditekan dan ditahan saat dalam power mode, atau switch mode mengemudi ditekan saat dalam eco mode, kedua indikator akan menyala dan kontrol akan dilakukan di power mode.
Saat switch mode mengemudi ditekan dan ditahan, kendaraan memasuki power mode, dan ketika switch mode mengemudi ditekan, kendaraan memasuki eco mode.
- Bahkan ketika Anda telah mengoperasikan switch mode mengemudi untuk mengatur power mode/eco mode, mengubah power switch ke "OFF" dan mengubah "ON" akan secara otomatis mengembalikan mode mengemudi ke normal mode.
- Saat multi-information display TFT berwarna menunjukkan "**Transmission System Malfunction**", kendaraan tidak akan masuk ke power mode/eco mode.

■ Buzzer peringatan mundur

Ketika mengubah ke dalam "R", buzzer akan berbunyi untuk memberitahu pengemudi bahwa tuas transmisi dalam "R".

⚠ PERINGATAN

■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin

Jangan mengakselerasi atau mengubah gear secara mendadak. Perubahan yang mendadak pada pengereman regeneratif dapat menyebabkan kendaraan berputar atau selip.

*: Jika dilengkapi

⚠ PERINGATAN**■ Untuk mencegah kecelakaan ketika membebaskan shift lock**

Sebelum menekan tombol shift lock release, pastikan untuk mengaktifkan rem parkir dan menekan pedal rem.

Jika pedal akselerasi ditekan secara tidak sengaja, saat Anda mengoperasikan tuas transmisi dengan tombol pembebas shift lock ditekan, kendaraan dapat hidup secara tiba-tiba, kemungkinan menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga dan mengakibatkan cedera serius atau kematian dalam kasus terburuk.

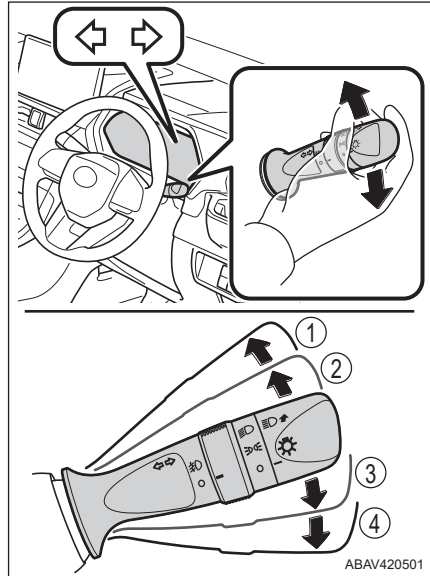
⚠ PERHATIAN**■ Pengisian daya baterai hybrid (baterai traksi)**

Bila tuas transmisi di N, baterai hybrid (baterai traksi) tidak akan terisi, meskipun ketika mesin menyala. Oleh karena itu, jika kendaraan ditinggalkan saat tuas transmisi di N dalam waktu yang lama, baterai hybrid (baterai traksi) akan mengalami pengosongan, dan hal ini dapat menyebabkan kendaraan tidak dapat dihidupkan.

Tuas lampu tanda belok

Petunjuk pengoperasian

- ① Belok kiri
- ② Lampu tanda belok sisi kiri akan tetap berkedip saat tuas ditahan di posisi ②.
Lampu tanda belok sisi kiri akan berkedip tiga kali, ketika tuas ditekan ke posisi ② dan segera dibebaskan.
- ③ Lampu tanda belok sisi kanan akan tetap berkedip saat tuas ditahan di posisi ③.
Lampu tanda belok sisi kanan akan berkedip tiga kali, ketika tuas ditekan ke posisi ③ dan segera dibebaskan.
- ④ Belok kanan



■ Kondisi pengoperasian

Ketika power switch di "ON"

■ Bila indikator berkedip lebih cepat dari biasanya

Periksa bahwa bola lampu di lampu tanda belok depan atau belakang tidak terbakar atau putus.

■ Kustomisasi

Pengaturan lampu tanda belok dapat diubah.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display → H. 96)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan tampilan multi-information display TFT berwarna*: → H. 97)

*: Jika dilengkapi

Rem parkir elektrik

Rem parkir dapat diaktifkan dan dinonaktifkan secara otomatis atau manual.

Saat automatic mode diaktifkan, rem parkir diaktifkan secara otomatis. Bahkan saat automatic mode diaktifkan, rem parkir dapat diaktifkan dan dinonaktifkan secara manual.

Petunjuk pengoperasian

■ Model manual

Rem parkir dapat diaktifkan dan dinonaktifkan dengan mengoperasikan switch rem parkir.

① Gunakan rem parkir (tarik switch)

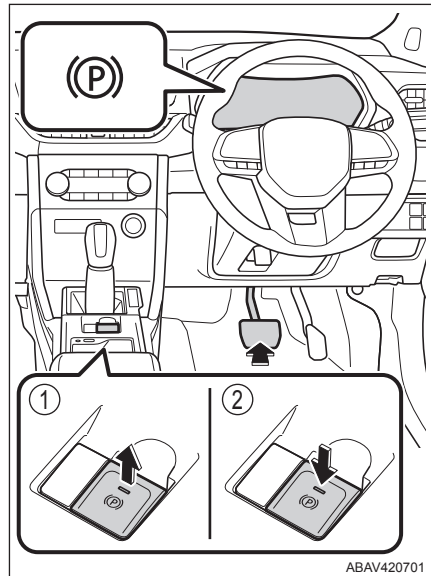
Indikator rem parkir dan indikator switch menyala.

Jika Anda perlu menggunakan rem parkir dalam keadaan darurat saat mengemudi, terus tarik switch untuk menghentikan kendaraan.

② Menonaktifkan rem parkir (tekan switch)

- Mengoperasikan switch sambil menekan pedal rem dengan kuat.
- Fungsi pembebas otomatis (→ H. 202) membebaskan rem parkir saat pedal akselerasi ditekan. Saat menekan pedal akselerasi, tekan perlahan.

Indikator rem parkir dan lampu indikator switch padam.



ABAV420701

■ Mode otomatis

Rem parkir dapat diterapkan secara otomatis dengan mengubah tuas transmisi dari posisi selain P ke P.

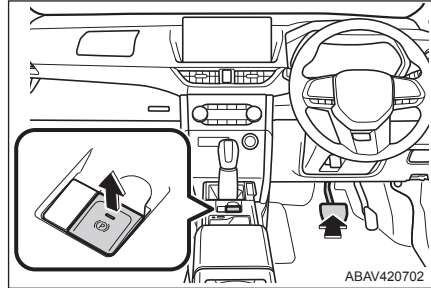
Ketika rem parkir diaktifkan, indikator rem parkir dan lampu indikator switch menyala.

Untuk informasi tentang cara membebaskan rem parkir, lihat manual mode (→ H. 200).

► Mengaktifkan mode otomatis

Sambil menekan pedal rem dengan kendaraan berhenti dan rem parkir diaktifkan, tarik terus switch rem parkir hingga buzzer berbunyi beep pendek nada tinggi

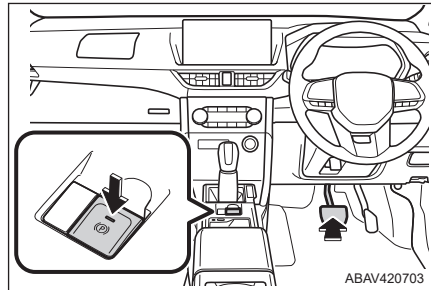
Untuk kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna, "Shift InterlockFunction Activated" ditampilkan.



► Menonaktifkan mode otomatis

Sambil menekan pedal rem dengan kendaraan berhenti dan rem parkir dinonaktifkan, tekan terus switch rem parkir sampai buzzer berbunyi 2 beep pendek nada tinggi berturut-turut

Untuk kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna, "Shift Interlock Function Deactivated" ditampilkan.



■ Aktivasi rem parkir

- Rem parkir dapat diaktifkan terlepas dari mode power switch.
- Saat rem parkir diaktifkan (digunakan atau tidak), pedal rem dapat bergerak. Hal ini disebabkan oleh pengoperasian rem parkir dan bukan merupakan malfungsi.

■ Menonaktifkan rem parkir

- Saat power switch disetel ke selain dari **"ON"**, rem parkir tidak dapat dibebaskan.
- Jika switch rem parkir ditekan tanpa menekan pedal rem, buzzer peringatan berbunyi dan pesan "Depress Brake Pedal for EPB release" muncul pada multi-information display TFT berwarna.

■ Aktivasi mode otomatis

- Saat power switch disetel ke selain **"ON"**, rem parkir tidak bisa diaktifkan dengan mode otomatis.
- Operasikan tuas transmisi bersamaan menekan pedal rem saat kendaraan berhenti.
- Saat tuas transmisi dioperasikan dengan cepat atau lambat, automatic mode mungkin tidak diaktifkan.

Dalam hal ini, operasikan rem parkir secara manual. (→ H. 200)

■ Fungsi pembebas otomatis

Ketika pedal akselerasi ditekan dengan semua kondisi berikut terpenuhi, rem parkir dinonaktifkan.

- Pintu pengemudi tertutup
- Sabuk keselamatan pengemudi dikenakan
- Tuas transmisi diubah ke posisi selain P dan N
- Lampu indikator malfungsi atau lampu peringatan sistem rem padam

Bila rem parkir tidak dibebaskan meskipun pedal akselerasi ditekan, bebaskan rem parkir secara manual.

■ Saat indikator rem parkir berkedip

- Saat indikator rem parkir berkedip, operasikan switch rem parkir sambil menekan pedal rem. Jika berkedip secara terus menerus bahkan setelah beberapa pengoperasian, hal ini mungkin menunjukkan terjadi malfungsi pada sistem. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- Bila rem parkir diaktifkan berulang kali dalam waktu singkat, pengaktifan rem parkir mungkin dibatasi untuk mencegah sistem terlalu panas. Hentikan pengoperasian sementara. Hal ini akan kembali normal dalam 1 menit.

■ Bunyi aktivasi rem parkir

- Saat rem parkir diaktifkan, suara motor (suara mendesing) mungkin terjadi, tetapi ini tidak menunjukkan malfungsi.
- Saat switch rem parkir tetap ditarik dalam keadaan darurat, suara mungkin terdengar dari sekitar kompartemen mesin, tetapi ini tidak menunjukkan malfungsi.
- Ketika rem parkir dioperasikan dengan kendaraan berhenti di lereng curam, suara pengoperasian (pengoperasian rem parkir) dapat terjadi beberapa menit setelah indikator rem parkir menyala, tetapi hal ini bukan menunjukkan malfungsi.

■ Indikator rem parkir

- Saat rem parkir diaktifkan, indikator rem parkir menyala sebagai berikut tergantung pada mode power switch.
"ON": Menyala sampai rem parkir dibebaskan.
Selain "ON": Tetap menyala selama sekitar 15 detik.
- ketika power switch diubah ke "OFF" dengan rem parkir diaktifkan, indikator rem parkir akan tetap menyala selama sekitar 15 detik, tetapi hal ini bukan menunjukkan malfungsi.

■ Ketika switch rem parkir mengalami kerusakan

Bila switch rem parkir tidak berfungsi dan rem parkir tidak dapat dibebaskan, gunakan fungsi pembebas otomatis (→ H. 202) untuk melepaskannya.

► Ketika memarkir kendaraan

→ H. 177

■ Buzzer peringatan bahwa rem parkir tidak kembali

Jika kendaraan dikemudikan dengan rem parkir tidak dibebaskan, buzzer peringatan berbunyi. Ketika buzzer berbunyi, pesan juga muncul untuk kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna. (→ H. 445)

■ Saat lampu peringatan sistem rem (kuning) menyala

→ H. 432

■ Penggunaan rem parkir di musim dingin

→ H. 306

■ Bila baterai kendaraan <baterai 12-volt> lemah

Jika baterai 12-volt kosong, rem parkir tidak dapat diaktifkan (digunakan atau dibebaskan). (→ H. 472)

⚠ PERINGATAN

■ Ketika memarkir kendaraan

Selalu aktifkan rem parkir, dan ubah tuas transmisi ke P. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kendaraan bergerak atau kendaraan dapat bergerak secara tiba-tiba jika pedal akselerasi tidak sengaja tertekan. (→ H. 174)

⚠ PERINGATAN**■ Switch rem parkir**

Jangan meletakkan apa pun di sekitar switch rem parkir. Melakukannya dapat menyebabkan aktivasi rem parkir yang tidak disengaja karena gangguan antara benda dan switch.

■ Penggunaan rem parkir saat mengemudi

Jangan menggunakan rem parkir selama mengemudi kecuali dalam keadaan darurat.

■ Pemberitahuan penting sebelum mengemudi

Jangan mengemudikan kendaraan dengan rem parkir aktif. Melakukannya akan membuat rem terlalu panas dan menurunkan kinerja, yang menyebabkan kecelakaan yang secara tak terduga.

■ Ketika rem parkir tidak diaktifkan jika terjadi malfungsi atau sejenisnya

Jika Rem Parkir Elektrik tidak diaktifkan karena kesalahan sistem, segera periksakan kendaraan ke dealer Toyota Anda.

Sistem brake hold/penahan rem*

Ketika kendaraan dihentikan dengan menekan pedal rem, sistem ini menahan rem meskipun pedal rem dibebaskan.

Ketika pedal akselerasi ditekan saat rem ditahan, rem dinonaktifkan.

Mengaktifkan sistem

- 1 Tekan switch untuk mengaktifkan sistem penahan rem

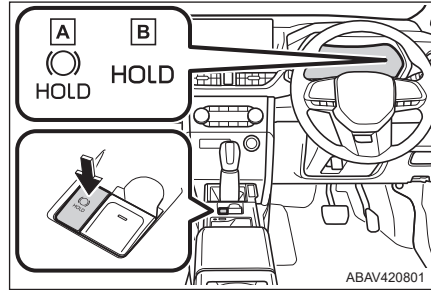
Indikator standby sistem penahan rem **A** menyala.

- 2 Hentikan kendaraan dengan menekan pedal rem dengan tuas transmisi diubah selain posisi P dan R

Ketika pedal rem ditekan sepenuhnya, penahan rem diaktifkan. Saat rem ditahan, indikator sistem penahan rem **B** menyala.

Penahan rem dinonaktifkan dalam kasus berikut.

- Aktifkan Rem Parkir Elektrik
- Ubah tuas transmisi ke posisi P
- Dengan pedal rem ditekan, ubah tuas transmisi ke posisi R



*: Jika dilengkapi

■ Kondisi pengoperasian sistem

Ketika semua kondisi berikut terpenuhi, sistem penahan rem dapat diaktifkan.

- Pintu pengemudi tertutup
- Sabuk keselamatan pengemudi dikenakan

Ketika kondisi di atas tidak lagi terpenuhi dengan sistem brake hold aktif, fungsi nonaktif dan indikator standby sistem brake hold padam. Ketika terdeteksi saat rem ditahan, rem parkir diaktifkan secara otomatis. Saat yang sama, pesan muncul di multi-information display TFT berwarna.

■ Penahan rem/Brake hold

- Ketika pedal rem tidak ditekan selama sekitar 3 menit saat rem ditahan, rem parkir diaktifkan secara otomatis dan lampu rem padam. Saat yang sama, pesan muncul di multi-information display TFT berwarna.
- Ketika switch rem parkir ditarik saat rem ditahan, rem parkir diaktifkan dan penahan rem dibebaskan.
- Bila rem tidak dapat tahan pada permukaan jalan kemiringan yang curam, pesan akan muncul di multi-information display TFT berwarna untuk memaksa pengoperasian rem. Pengemudi harus menekan pedal rem untuk mengerem.
- Untuk menonaktifkan sistem saat rem ditahan, tekan pedal rem sepenuhnya dan tekan switch lagi.

■ Ketika rem parkir diaktifkan secara otomatis saat rem ditahan

Saat Anda mulai menjalankan kendaraan, bebaskan rem parkir dengan salah satu metode berikut.

- Sambil menekan pedal rem, operasikan switch rem parkir
- Tutup pintu pengemudi dan tekan pedal akselerasi dengan sabuk pengaman pengemudi terpasang

Setelah pengoperasian, periksa apakah indikator rem parkir padam. (→ H. 88)

■ Ketika pemeriksaan diperlukan di dealer Toyota Anda

Ketika indikator standby sistem penahan rem tidak menyala meskipun kondisi pengoperasian sistem penahan rem terpenuhi dan switch sistem penahan rem ditekan, bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa..

■ Saat indikator switch sistem penahan rem (kuning) berkedip

Hal ini menunjukkan adanya malfungsi dalam sistem. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.

■ Pesan peringatan

Ketika kehati-hatian diperlukan untuk pengoperasian atau ketika terjadi malfungsi pada sistem, pesan peringatan ditampilkan untuk meminta perhatian pada masalah tersebut. Jika pesan peringatan muncul pada multi-information display TFT berwarna, ikuti petunjuk yang ditampilkan pada layar.

■ Saat switch dioperasikan tanpa menekan pedal rem

Saat switch dioperasikan tanpa menekan pedal rem dengan indikator switch sistem penahan rem menyala, pesan akan muncul di multi-information display TFT berwarna. Mengoperasikan switch sambil menekan pedal rem dengan kuat.

■ Suara aktivasi sistem brake hold

Saat gerakan ban terdeteksi saat sistem brake hold diaktifkan, suara pengoperasian mungkin terdengar saat gaya pengereman ditingkatkan.

■ Sistem brake hold

- Sistem mati secara otomatis ketika power switch diubah ke OFF.
- Anda mungkin merasakan pedal rem lebih berat saat Anda menginjak pedal saat rem ditahan, tetapi ini normal.
- Jika pedal rem tidak ditekan sepenuhnya saat menghentikan kendaraan, sistem mungkin tidak diaktifkan.

⚠ PERINGATAN**■ Di lereng yang curam**

Jangan menggunakan sistem brake hold di lereng yang curam. Sistem brake hold mungkin tidak diaktifkan atau mungkin tidak menahan kendaraan dalam keadaan berhenti meskipun diaktifkan, yang dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.

■ Di permukaan jalan licin

Kendaraan tidak dapat ditahan melebihi batas cengkeraman ban. Menahan diri dari menggunakan pada permukaan jalan licin.

■ Untuk penggunaan yang aman

- Jangan terlalu mengandalkan sistem brake hold. Sistem brake hold adalah fungsi yang dirancang untuk membantu pengoperasian rem saat kendaraan berhenti. Mengabaikan pengoperasian rem dapat mengakibatkan kendaraan bergerak ke depan secara tidak sengaja dan dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga. Operasikan rem dengan benar sesuai dengan kondisi lalu lintas di sekitarnya.
- Tetap tekan pedal rem hingga indikator switch sistem brake hold menyala. Jika tidak, kendaraan tidak dapat ditahan dalam keadaan berhenti dan mungkin mulai bergerak.

■ Ketika memarkir kendaraan

Sistem brake hold tidak berfungsi untuk memarkir kendaraan dalam waktu lama. Jika power switch diubah ke OFF saat rem ditahan, rem yang ditahan dapat dilepaskan dan kendaraan dapat merayap. Ketika mengoperasikan power switch, tekan pedal rem, pasang rem parkir, dan ubah tuas transmisi ke posisi P.

■ Ketika sistem brake hold tidak bekerja secara efektif

Brake hold mungkin tidak diaktifkan atau kondisi kendaraan berhenti mungkin tidak ditahan tergantung pada jumlah penumpang atau berat barang belakang di dalam kendaraan, atau jika pengemudi tidak menginjak pedal rem dengan cukup kuat saat berhenti.

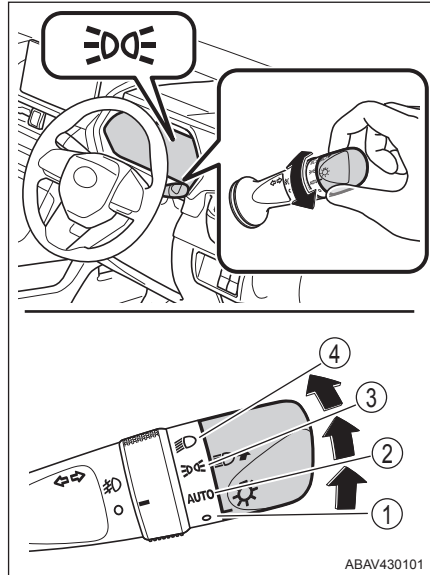
Switch lampu depan

Lampu depan dapat dinyalakan secara otomatis atau manual.

Petunjuk pengoperasian

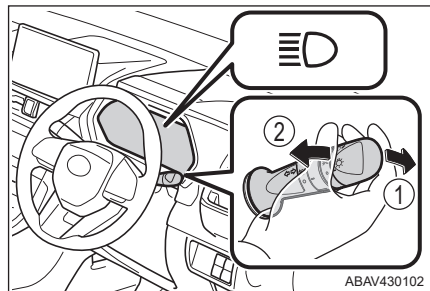
Gerakkan switch  akan menghidupkan dan mematikan lampu, seperti yang ditentukan di bawah ini.

- ①  : Memadamkan*
- ② **AUTO** * : Menyalakan/memadamkan lampu depan dan lampu posisi depan secara otomatis, dll. (saat power switch di "ON")
- ③  : Menyalakan lampu posisi depan, lampu belakang, lampu pelat nomor, dan lampu panel instrumen
- ④  : Menyalakan lampu seperti yang ditentukan di atas dan lampu depan



Menyalakan lampu jarak jauh

- ① Beralih ke lampu jarak jauh ketika lampu depan menyala
Kembalikan tuas ke posisi semula untuk kembali ke lampu jarak dekat.
- ② Lampu jarak jauh dinyalakan ketika Anda menarik tuas
Bahkan jika lampu depan padam, lampu jarak jauh akan menyala. Bebaskan tuas untuk kembali ke lampu jarak dekat atau padamkan lampu jarak jauh.

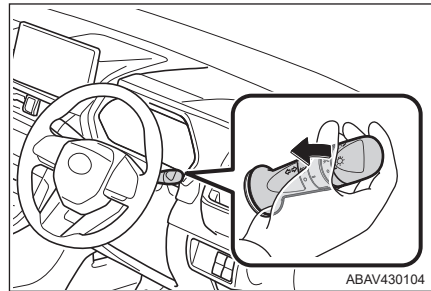


*: Jika dilengkapi

Penerangan lampu depan yang diperpanjang

Anda dapat menyalakan lampu depan selama sekitar 30 detik dengan power switch diubah ke "OFF".

Setelah mengubah ke "OFF" power switch, posisikan switch lampu depan ke  atau **AUTO***, dan tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan.



Ketika salah satu dari pengoperasian berikut dilakukan sebelum sekitar 30 detik berlalu, lampu depan dipadamkan.

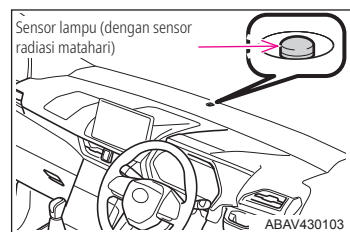
- Ketika power switch diubah ke "ON"*¹
- Ketika switch lampu depan dioperasikan*²
- Saat switch lampu depan ditarik ke arah Anda dan dilepaskan kembali

*¹: Ketika switch lampu depan diposisikan ke **AUTO***, lampu besar mungkin tetap menyala dalam kondisi lingkungan yang gelap.

*²: Saat switch lampu depan dioperasikan ke , lampu depan akan tetap menyala.

■ Sensor lampu*

- Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Gagal melakukannya dapat mencegah fungsi menghidupkan/memadamkan lampu otomatis akan bekerja secara normal.
 - Hindari menempatkan barang apa pun di sensor atau menempelkan barang yang akan menghalangi sensor di kaca depan
 - Jangan menyemprotkan cairan termasuk pembersih kaca



■ Sistem lampu padam otomatis

- Saat lampu menyala, mengubah power switch dari "ON" ke "ACC" atau "OFF" akan secara otomatis memadamkan lampu yang hidup.

*: Jika dilengkapi

- Untuk menyalakan lampu kembali, ubah ke “ON” power switch atau geser switch lampu depan ke posisi , dan kemudian geser ke posisi  atau .

■ Buzzer peringatan memadamkan lampu secara otomatis

Saat lampu depan dan lampu belakang dinyalakan dengan power switch diubah ke “ACC” atau “OFF”, membuka pintu pengemudi akan menyebabkan buzzer peringatan berbunyi, memberi tahu pengemudi bahwa lampu belum dipadamkan. (Kecuali saat penerangan lampu depan yang diperlama)

- Ketika buzzer berbunyi, pesan peringatan juga muncul untuk kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna. (→ H. 448)

■ Fungsi penghemat daya

Untuk mencegah baterai <baterai 12-volt> habis, ketika power switch diubah ke “ACC” atau “OFF” dan lampu depan atau lampu belakang menyala, fungsi hemat daya diaktifkan dan semua lampu padam secara otomatis setelah sekitar 10 menit.

Setelah lampu padam secara otomatis, lakukan salah satu pengoperasian berikut untuk membatalkan status hemat daya dan menyalakan kembali lampu.

- Ketika power switch diubah ke “ON”
- Saat switch lampu depan dioperasikan (Namun, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 10 menit)
- Ketika salah satu pintu dibuka atau ditutup (Namun, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 10 menit)

■ Lampu meninggalkan rumah*

Ketika power switch di “OFF” dan switch lampu depan di posisi **AUTO** dengan semua pintu terkunci, membuka penguncian pintu dengan fungsi wireless (→ H. 161) akan menyebabkan lampu depan menyala selama sekitar 30 detik.

■ Kustomisasi*

Anda dapat mengubah waktu menyalakan dan memadamkan lampu depan secara otomatis di posisi **AUTO**, dll.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan TFT color multi-information display → H. 129)

*: Jika dilengkapi

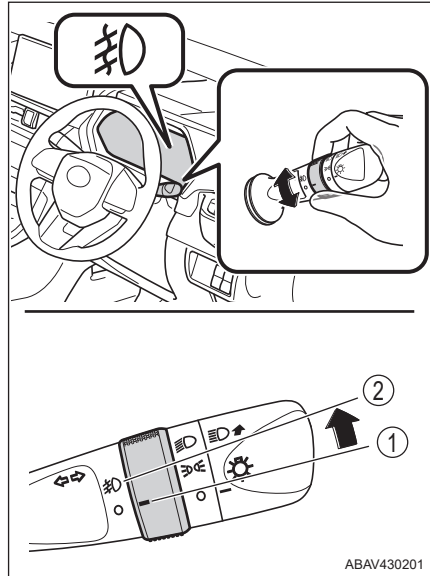
**PERHATIAN****■ Untuk mencegah baterai <baterai 12-volt> lemah**

Jangan biarkan lampu menyala untuk waktu yang lama dengan mesin <sistem hybrid> mati. Selain itu, pastikan juga untuk mematikan lampu saat Anda meninggalkan kendaraan.

Switch lampu kabut*

Dalam kondisi cuaca buruk seperti hujan atau kabut, nyalakan lampu kabut belakang agar kendaraan yang di belakang mengetahui keberadaan Anda.

- ① ○ : Padam
- ② ㊦ : Menyala



■ Kondisi penerangan

Fitur ini tersedia saat lampu depan atau lampu posisi depan dinyalakan.

*: Jika dilengkapi

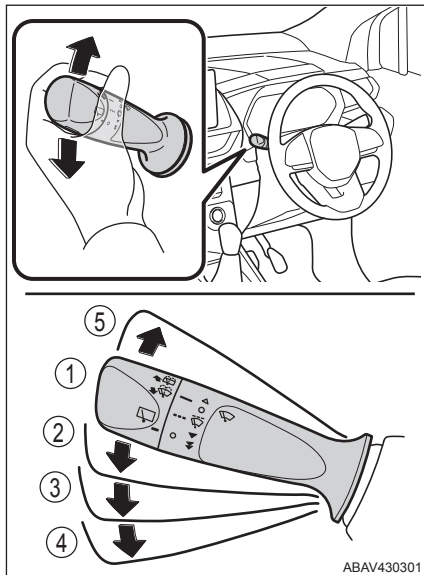
Wiper dan washer (depan)

Petunjuk pengoperasian

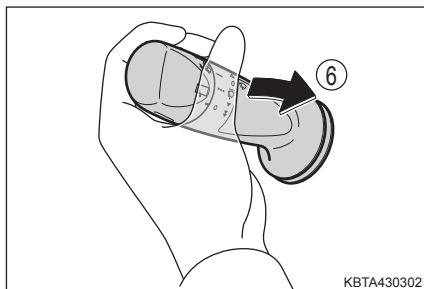
Operasikan tuas  seperti berikut untuk mengoperasikan wiper atau washer.

Ketika  dipilih, waktu pengoperasian intermittent akan berubah sesuai dengan kecepatan kendaraan.

- ① ○ : Berhenti
- ②  : Pengoperasian wiper kaca depan secara intermittent
Pengoperasian wiper kaca depan intermittent lebih cepat saat kecepatan kendaraan tinggi.
- ③ ▼ : Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan rendah
- ④ ▼ : Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan tinggi
- ⑤ ▲ : Pengoperasian sementara



- ⑥  : Menyemprotkan cairan washer
Menarik tuas akan mengoperasikan wiper dan washer.



■ Kondisi pengoperasian

Ketika power switch di "ON"

■ Saat cairan washer tidak keluar

Jika cairan washer tidak keluar meskipun ketinggian tangki cairan washer tidak rendah, periksa nozzel dari penyumbatan.

■ Kustomisasi

Pengaturan sensitivitas terhadap kecepatan kendaraan dapat diubah.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display TFT berwarna: → H. 129)

⚠ PERINGATAN

■ Peringatan berkaitan penggunaan cairan washer

Ketika dingin, jangan menggunakan cairan washer hingga kaca depan menjadi hangat. Cairan dapat membeku pada kaca depan dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

⚠ PERHATIAN

■ Ketika kaca depan kering

Jangan menggunakan wiper, karena dapat merusak kaca.

■ Saat cairan washer tidak keluar

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus dapat merusak pompa cairan washer.

■ Ketika nozzle tersumbat

Ketika nozzle tersumbat, hubungi dealer Toyota Anda.

Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain.

Nozzle akan rusak.

■ Untuk mencegah baterai <baterai 12-volt> lemah

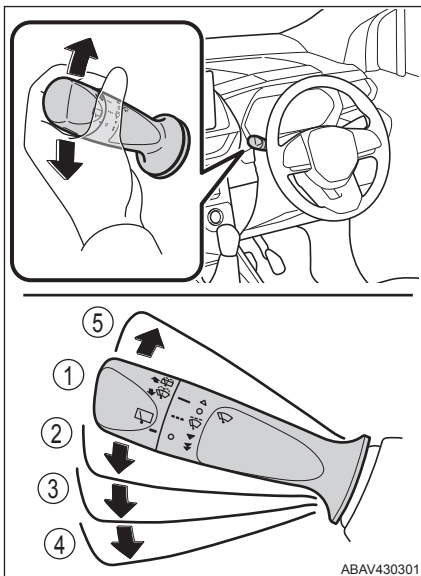
Jangan biarkan wiper lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin tidak dihidupkan <sistem hybrid tidak beroperasi>.

Wiper dan washer (belakang)

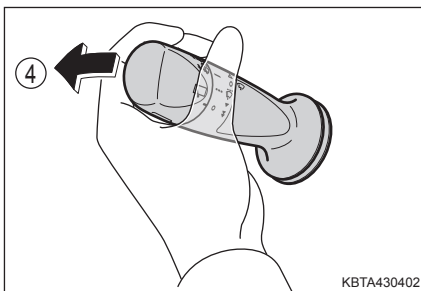
Petunjuk pengoperasian

Memindahkan switch  seperti yang ditunjukkan akan mengaktifkan wiper belakang.

- ①  : Berhenti
- ②  : Setelah bergerak dengan kecepatan lambat selama kurang lebih 4 detik, pengoperasian wiper berselang akan dimulai
- ③  : Pengoperasian normal



- ④  : Menyemprotkan cairan washer
Menekan tuas maju akan mengaktifkan washer.



■ Kondisi pengoperasian

Ketika power switch di "ON"

■ Saat cairan washer tidak keluar

Jika cairan washer tidak keluar meskipun ketinggian tangki cairan washer tidak rendah, periksa nozzel dari penyumbatan.

■ Fungsi wiper saat mundur

Saat wiper kaca depan beroperasi, mengubah tuas transmisi ke R akan menggerakkan wiper belakang beberapa kali. Setelah wiper kaca depan dihentikan, mengubah tuas transmisi ke R dalam waktu sekitar 10 detik juga akan menggerakkan wiper belakang beberapa kali.

■ Kustomisasi

Pengaturan seperti interval pengoperasian dapat diubah.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan TFT color multi-information display: → H. 129)



PERHATIAN

■ Ketika kaca depan kering

Jangan menggunakan wiper, karena dapat merusak kaca.

■ Saat cairan washer tidak keluar

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus dapat merusak pompa cairan washer.

■ Ketika nozzle tersumbat

Ketika nozzle tersumbat, hubungi dealer Toyota Anda.

Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain.

Nozzle akan rusak.

■ Untuk mencegah baterai <baterai 12-volt> lemah

Jangan biarkan wiper lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin tidak dihidupkan <sistem hybrid tidak beroperasi>.

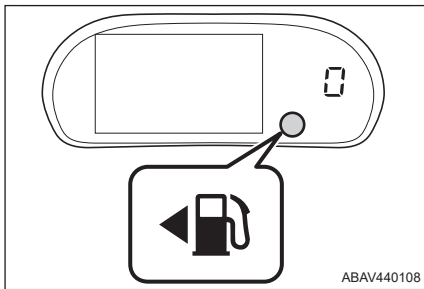
Membuka tutup tangki bahan bakar

Lakukan langkah berikut untuk membuka tutup tangki bahan bakar:

Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan

- Tutup semua pintu dan jendela, dan ubah power switch ke "OFF".
- Pastikan tipe bahan bakar.
- Sisi tempat bukaan tangki bahan bakar dipasang pada kendaraan ditunjukkan pada meter.

► Kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna



■ Jenis bahan bakar

→ H. 488

■ Lubang tangki bahan bakar untuk bensin tanpa timbal

Untuk membantu mencegah kesalahan pengisian bahan bakar, kendaraan Anda mempunyai lubang tangki bahan bakar yang hanya dapat dimasuki oleh nozzle khusus untuk pompa bahan bakar tanpa timbal.

⚠ PERINGATAN

■ Ketika mengisi bahan bakar kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengisi bahan bakar kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka pintu bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk menghilangkan listrik statis apapun. Hal ini penting untuk menghilangkan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar karena percikan api yang dihasilkan dari listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar tersulut saat mengisi bahan bakar.

- Selalu pegang grip pada tutup tangki bahan bakar dan putar secara perlahan untuk melepaskannya.

Suara mendesing akan terdengar ketika tutup tangki bahan bakar dikendurkan.

Tunggu sampai suara tidak terdengar sebelum melepas tutup sepenuhnya. Pada musim panas, bahan bakar bertekanan dapat menyembrot ke luar dari leher pengisi dan mengakibatkan cedera.

- Jangan membiarkan seseorang yang belum menghilangkan listrik statis dari tubuhnya mendekat untuk membuka tangki bahan bakar.

- Jangan menghirup uap bahan bakar.

Bahan bakar mengandung zat yang berbahaya bila terhirup.

- Jangan merokok ketika mengisi bahan bakar kendaraan.

Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.

- Jangan kembali ke kendaraan atau menyentuh seseorang atau benda yang terisi listrik secara statis.

Hal ini menyebabkan terbentuknya listrik statik, dapat mengakibatkan kemungkinan bahaya kebakaran.

■ Ketika mengisi bahan bakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah meluapnya bahan bakar dari tangki bahan bakar:

- Masukkan dengan aman nozzle bahan bakar ke leher pengisi bahan bakar.
- Hentikan pengisian tangki setelah nozzle bahan bakar secara otomatis berhenti mengisi.
- Jangan memenuhi tangki bahan bakar secara berlebihan.

■ Ketika mengganti tutup tangki bahan bakar

Jangan gunakan tutup apapun selain tutup tangki bahan bakar asli Toyota (genuine) untuk kendaraan Anda. Salah melakukan dapat menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

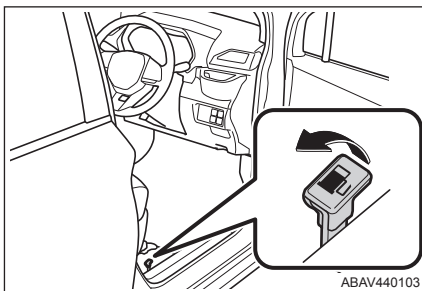
⚠ PERHATIAN**■ Pengisian bahan bakar**

Jangan menumpahkan bahan bakar ketika mengisinya.

Melakukan hal tersebut dapat merusakkan kendaraan, misalnya menyebabkan sistem kontrol emisi bekerja tidak normal, merusak komponen sistem bahan bakar atau merusak permukaan cat kendaraan.

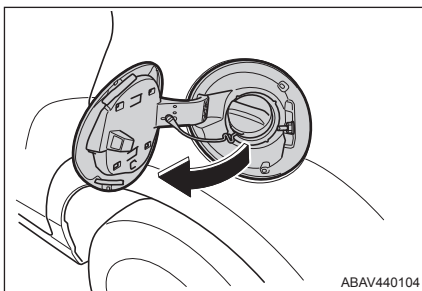
Membuka tutup tangki bahan bakar

- 1 Tarik ke atas tuas pembuka dan membuka tutup tangki bahan bakar.

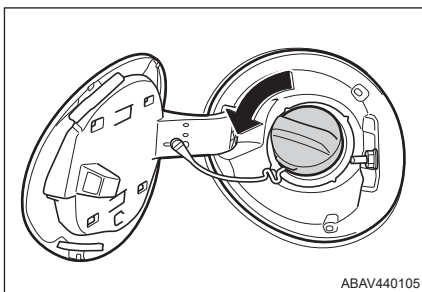


- 2 Buka pintu pengisi bahan bakar hingga tidak lagi terbuka

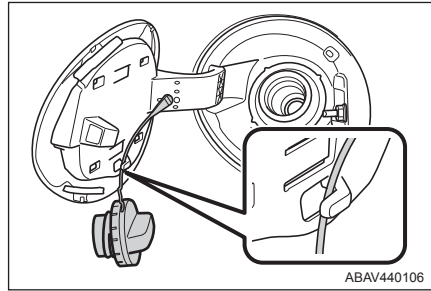
Pastikan pintu pengisi bahan bakar tidak menutup sendiri.



- 3 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan untuk melepasnya

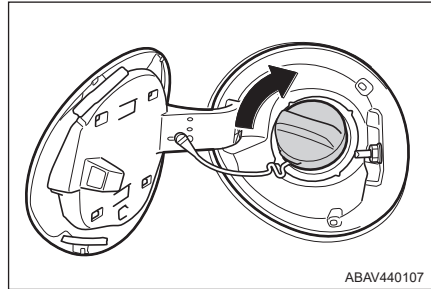


- 4 Masukkan tutupnya ke dalam gantungan



Menutup tutup tangki bahan bakar

- 1 Putar dan tutup rapat penutupnya hingga Anda mendengar suara klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.



- 2 Tutup pintu pengisi bahan bakar sampai Anda mendengar bunyi klik

⚠ PERINGATAN

■ Tutup pintu pengisi bahan bakar sampai Anda mendengar bunyi klik

Pastikan menghubungi dealer Toyota Anda.

Menggunakan tutup tangki bahan bakar yang tidak menutup dengan benar atau menggunakan tutup tangki bahan bakar selain tutup asli dapat menyebabkan kebakaran atau kejadian lain yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Toyota Safety Sense*

Toyota Safety Sense membantu pengemudi dengan fitur-fitur berikut dan membuat berkendara lebih aman dan nyaman.

◆ Pre-collision warning (untuk kendaraan)

→ H. 231

◆ Pre-collision braking (untuk kendaraan)

→ H. 231

◆ Pedal misoperation control (depan)

→ H. 240

◆ Lane Departure Warning

→ H. 250

◆ Lane departure prevention

→ H. 250

◆ Front departure alert

→ H. 258

◆ Adaptive Cruise Control*

→ H. 260

⚠ PERINGATAN

■ Toyota Safety Sense

- Toyota Safety Sense adalah sistem yang dirancang untuk membantu mengurangi beban pengemudi dan kerusakan akibat kecelakaan, dengan asumsi pengemudi mengoperasikan kendaraan dengan aman. Toyota Safety Sense memiliki kemampuan pengenalan dan kinerja kontrol yang terbatas. Pengemudi tidak harus sepenuhnya bergantung pada sistem. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk mengemudi dengan aman dengan menyadari situasi di sekitar kendaraan.
- Sistem tidak berfungsi sebagaimana dimaksud dalam situasi yang tercantum di bawah ini. Matikan fungsi Toyota Safety Sense. (→ H. 280)
 - Ketika tekanan pemompaan ban tidak tepat
 - Saat ban cadangan dipasang
 - Saat ban aus atau ban dengan keausan tidak rata dipasang
 - Ketika ban selain ukuran yang ditentukan pabrikan dipasang
 - Saat peralatan perbaikan darurat digunakan untuk ban kempis
 - Saat ini sistem suspensinya telah diubah
 - Ketika objek yang menghalangi pandangan kamera stereo dipasang di kendaraan
 - Ketika target tidak dapat dikenali karena noda pada lampu depan mencegah target diterangi dengan benar
 - Saat arah sinar cahaya lampu depan tidak sejajar
 - Saat itu lampu termasuk lampu depan sudah diganti
 - Saat kendaraan dimiringkan secara signifikan karena beban berat yang diletakkan di atas kendaraan
 - Saat kendaraan diubah atau disesuaikan secara unik
 - Ketika kendaraan sedang ditarik
 - Saat kendaraan dimuat di truk pengangkut otomatis
 - Saat menggunakan dinamometer sasis atau roller bebas
 - Saat Anda ingin membiarkan ban berputar setelah mengangkat kendaraan dan menghidupkan mesin <sistem hybrid>
 - Saat kendaraan melewati spanduk dan bendera, cabang yang menggantung, tirai plastik, atau berjalan di jalan dengan rumput dan semak-semak menyentuh kendaraan.
 - Selama kinerja mengemudi di sirkuit
 - Saat roda lepas atau saat mencoba keluar dari area berlumpur
 - Saat mengemudi di jalan yang banjir
 - Saat kendaraan berada dalam kondisi tidak stabil akibat kecelakaan atau kerusakan
 - Saat lampu peringatan sistem rem menyala

Rekaman data kendaraan

Toyota Safety Sense dilengkapi dengan komputer yang merekam data tentang pengendalian dan pengoperasian kendaraan. Data utama yang direkam oleh sistem adalah sebagai berikut:

- Status pengoperasian pedal akselerasi dan pedal rem
- Status pengoperasian roda kemudi dan tuas transmisi
- Informasi kendaraan termasuk kecepatan kendaraan
- Status aktivasi setiap fungsi Toyota Safety Sense
- Jarak dari kendaraan di depan atau rintangan, kecepatan relatif, dan sebagainya
- Data gambar kamera stereo (hanya saat rem sekunder diaktifkan)

Perhatikan bahwa audio seperti percakapan atau gambar di dalam kendaraan tidak akan direkam.

■ Pemakaian data

Toyota dan pihak ketiga yang dialihdayakan oleh Toyota dapat memperoleh dan menggunakan data yang tercatat di komputer ini untuk mendiagnosis kerusakan kendaraan, melakukan penelitian dan pengembangan, dan meningkatkan kualitas.

Kecuali dalam kasus berikut, Toyota dan pihak ketiga yang ditugaskan oleh Toyota tidak akan mengungkapkan atau memberikan data yang diperoleh kepada pihak ketiga lainnya.

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian di lembaga penelitian, di mana data tidak terikat pada kendaraan atau pemilik kendaraan tertentu

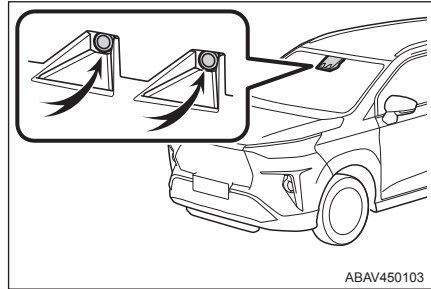
Data gambar yang direkam dapat dihapus dengan perangkat khusus.

Anda juga dapat menonaktifkan fungsi yang merekam data gambar. Untuk informasi lebih lanjut, hubungi dealer Toyota Anda.

Kamera stereo

Kamera stereo mengenali informasi yang diperlukan dengan menggunakan fungsi-fungsi berikut:

- Pre-collision warning (untuk kendaraan)
- Pre-collision braking (untuk kendaraan)
- Kontrol kesalahan pengoperasian pedal (depan)
- Peringatan Penyimpangan Jalur
- Pencegahan penyimpangan jalur
- Front departure alert
- Adaptive Cruise Control*



Cara mematikan fungsi Toyota Safety Sense

Anda dapat menonaktifkan fungsi Toyota Safety Sense dengan menekan tombol Toyota Safety Sense OFF.

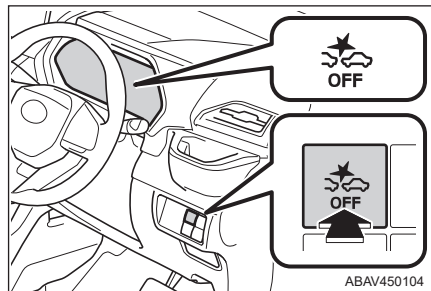
Selain itu, Anda dapat menonaktifkan beberapa fungsi Toyota Safety Sense dengan mengubah pengaturan pada multi-information display TFT berwarna. (→ H. 112, 134)

■ Menonaktifkan pre-collision warning, pre-collision braking, pedal mis-operation control (depan), front departure alert, dan Adaptive Cruise Control*

Tekan dan tahan switch Toyota Safety Sense OFF selama 2 detik dan lebih lama saat kendaraan berhenti

Bunyi beep pendek nada tinggi berbunyi dua kali dan lampu indikator Toyota Safety Sense OFF menyala.

Saat Anda menekan dan menahan switch lagi selama 2 detik dan lebih lama, lampu indikator Toyota Safety Sense OFF akan padam dengan bunyi beep pendek nada tinggi yang berbunyi dua kali, dan fungsi akan kembali ke status siap.



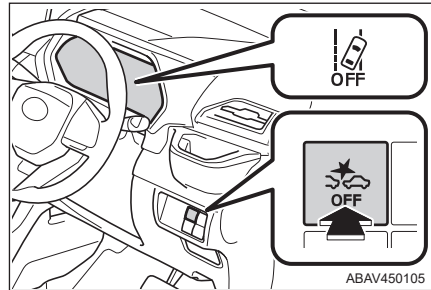
*: Jika dilengkapi

■ Menonaktifkan Lane Departure Warning dan lane departure prevention

Tekan switch Toyota Safety Sense OFF

Bunyi bip pendek nada tinggi berbunyi dua kali, dan indikator Lane Departure Warning OFF menyala.

Saat Anda menekan switch lagi, indikator Lane Departure Warning OFF padam dengan bunyi bip pendek bernada tinggi yang berbunyi dua kali, dan fungsi akan berada dalam status siap lagi.



■ Informasi tentang kamera stereo

- Kamera stereo memiliki karakteristik yang mirip dengan mata manusia. Oleh karena itu, dalam situasi di mana pengemudi sulit untuk melihat area di depannya, kamera stereo juga akan kesulitan mengenali kendaraan, rintangan, dan jalur sebelumnya.
- Kamera stereo hanya dapat mengenali kendaraan sebelumnya, rintangan, dan jalur dalam bidang pandangnya. Perhatikan bahwa sistem memerlukan beberapa detik untuk mengaktifkan kontrol atau mengeluarkan peringatan setelah objek memasuki bidang pandang kamera stereo.

■ Saat Toyota Safety Sense tidak akan diaktifkan

Fungsi Toyota Safety Sense tidak akan diaktifkan dalam salah satu situasi berikut:

- Segera setelah menghidupkan mesin <sistem hybrid>
- Saat sistem dinonaktifkan oleh switch Toyota Safety Sense OFF
- Saat lampu indikator Toyota Safety Sense OFF menyala atau berkedip
- Ketika kode penghenti fungsi (→ H. 456) ditampilkan* (fungsi dinonaktifkan)

* : Meskipun kode penghenti fungsi ditampilkan, beberapa fungsi masih berfungsi. Untuk informasi lebih lanjut, baca deskripsi setiap fungsi.

* : Jika dilengkapi

■ Menghentikan sementara fungsi Toyota Safety Sense

Dalam situasi berikut, kemampuan pengenalan Toyota Safety Sense dapat menurun atau dihentikan sementara tergantung pada situasinya. (→ H. 456)

Setelah situasi membaik, fungsi tersebut akan diaktifkan kembali.

- Cuaca buruk (hujan lebat, kabut, dll.)
- Saat suhu kamera stereo meningkat secara signifikan setelah kendaraan ditinggalkan di bawah terik matahari
- Segera setelah menghidupkan mesin <sistem hybrid>
- Saat kendaraan terkena cahaya yang kuat dari depan (seperti cahaya latar oleh matahari atau sinar lampu depan dari kendaraan yang melaju)
- Di area yang benar-benar gelap tanpa lampu jalan dan tidak ada bangunan atau kendaraan di sekitarnya
- Saat kamera stereo tertutup kotoran, atau embun beku
- Saat kendaraan memiliki beban berat yang ditempatkan di atasnya
- Saat air memercik yang melayang ke atas
- Bila jarak pandang kurang baik akibat asap knalpot, uap air, pasir, asap, atau debu

Kondisi kemampuan pengenalan yang terdegradasi berbeda menurut fungsinya. Untuk informasi lebih lanjut, baca deskripsi setiap fungsi.

■ Aktivasi ulang otomatis Toyota Safety Sense

Meskipun fungsi berikut dinonaktifkan dengan menekan switch Toyota Safety Sense OFF, fungsi tersebut akan diaktifkan kembali dengan mengubah power switch ke "OFF" dan kemudian mengubah lagi ke "ON".

- Pre-collision warning (untuk kendaraan)
- Pre-collision braking (untuk kendaraan)
- Pedal misoperation control (depan)
- Front departure alert
- Adaptive Cruise Control*

■ Lane Departure Warning dan Lane departure prevention

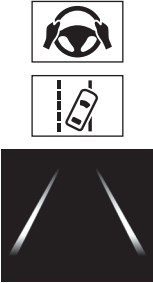
Sistem siap dan status dinonaktifkan untuk Lane Departure Warning dan Lane departure prevention akan dipertahankan bahkan setelah mesin <sistem hybrid> dihidupkan ulang.

*: Jika dilengkapi

■ Status aktivasi otomatis Toyota Safety Sense

Buzzer, meter, dan tampilan layar akan memberi tahu pengemudi tentang status aktivasi Toyota Safety Sense.

Buzzer	Tampilan Meter	Pesan	Status aktivasi
Bunyi beep pendek nada tinggi terdengar 6 kali	 (Berkedip)	"BRAKE PROCEED WITH CAUTION"	Pre-collision warning diaktifkan
Bunyi beep pendek nada tinggi terdengar terus-menerus	 (Berkedip) 	"BRAKE PROCEED WITH CAUTION"	Rem utama atau rem sekunder dari pre-collision braking diaktifkan
Bunyi beep pendek 3 nada tinggi terus berbunyi sesekali	 (Berkedip)	"BRAKE PROCEED WITH CAUTION"	Setelah rem sekunder dari pre-collision braking diaktifkan, kendaraan berhenti. Pengemudi dapat menghentikan buzzer dan menghapus tampilan layar dengan melakukan pengoperasian apa pun.
Bunyi beep pendek nada tinggi terdengar 6 kali	 (Berkedip)	"BRAKE PROCEED WITH CAUTION"	Alarm dari pedal misoperation control (depan) diaktifkan
Bunyi beep pendek nada tinggi terdengar terus-menerus	 (Berkedip) 	"BRAKE Stepping on the Accelerator"	Output mesin <sistem hybrid> dikontrol ketika alarm dari pedal misoperation control (depan) diaktifkan
Bunyi beep pendek nada tinggi terdengar terus-menerus	 (Berkedip) 	"BRAKE Stepping on the Accelerator"	Fitur kontrol rem dari pedal misoperation control (depan) diaktifkan
Bunyi beep pendek 4 nada tinggi dua kali	 (Berkedip)	"LDW in Operation"	Lane Departure Warning diaktifkan

Buzzer	Tampilan Meter	Pesan	Status aktivasi
—	 (Berkedip)	—	Lane departure prevention diaktifkan
Bunyi beep pendek nada tinggi terdengar 5 kali	 (Berkedip)	"Hold Steering Wheel"	Saat sistem mendeteksi pengemudi tidak memegang roda kemudi, lane departure prevention diaktifkan dua kali atau lebih dalam waktu sekitar 3 menit, dan peringatan hands-off dikeluarkan

Buzzer	Tampilan Meter	Pesan	Status aktivasi
Bunyi beep pendek nada tinggi terus-menerus	   (Berkedip)	"Hold Steering Wheel"	Dalam status peringatan hands-off, lane departure prevention diaktifkan, dan lampu peringatan hands-off menyala
Bunyi beep pendek nada tinggi terdengar 3 kali	 (Berkedip)	"Front Camera in Operation Vehicle Ahead Moving"	Front departure alert diaktifkan
—	 (hijau)   80 km/h	—	Adaptive Cruise Control* diaktifkan dalam mode kendali jarak kendaraan-ke-kendaraan
—	   80 km/h	—	Adaptive Cruise Control* diaktifkan dalam mode kendali jarak kendaraan-ke-kendaraan

*: Jika dilengkapi

Buzzer	Tampilan Meter	Pesan	Status aktivasi
Bunyi beep pendek tinggi	*1 	—	Dengan Adaptive Cruise Control* diaktifkan, sistem telah mengenali atau tidak lagi mengenali kendaraan di depan Anda
Bunyi beep pendek tinggi terdengar terus-menerus	 (Berkedip)	"PROCEED WITH CAUTION"	Peringatan mendekat dari Adaptive Cruise Control* diaktifkan
—	—	"Stop Holding Activated"	Kontrol penghentian kendaraan dari Adaptive Cruise Control* diaktifkan
Bunyi beep pendek tinggi	 (Berkedip)  (Berkedip)	"ACC Unavailable"	Switch -SET atau switch +RES ditekan tanpa memenuhi kondisi pengaturan Adaptive Cruise Control*
2 Bunyi beep pendek tinggi terdengar terus-menerus	 (Berkedip)  (Berkedip)	"ACC Unavailable Step on the Brake to Release"	Kontrol penghentian kendaraan dari Adaptive Cruise Control* dinonaktifkan secara otomatis

*: Jika dilengkapi

Buzzer	Tampilan Meter	Pesan	Status aktivasi
Bunyi beep pendek nada tinggi terdengar 2 kali	OFF (Berkedip)  (Berkedip)	"Out of Working Range ACC Cancel"	Kondisi aktivasi tidak lagi terpenuhi, dan Adaptive Cruise Control* dinonaktifkan
2 Bunyi beep pendek nada tinggi terus-menerus	OFF (Berkedip)  (Berkedip)	"No Ahead Vehicle ACC Cancel"	Sistem tidak lagi mengenali kendaraan di depan Anda, dan Adaptive Cruise Control* telah dinonaktifkan

*1 : Saat sistem mengenali kendaraan di depan Anda, lampu indikator kendaraan sebelumnya akan menyala. Saat sistem tidak mengenali kendaraan di depan Anda, lampu indikator kendaraan sebelumnya akan padam.

* : Jika dilengkapi

! PERINGATAN**■ Untuk mencegah kerusakan atau kegagalan kamera stereo**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Kegagalan melakukan hal ini dapat mencegah kamera stereo berfungsi dengan baik, yang mungkin menyebabkan kecelakaan tak terduga yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.

- Jaga kebersihan kaca depan di depan kamera stereo setiap saat.
 - Jika ada kotoran, oil film, tetesan air, dan benda lain yang menempel di bagian luar kaca depan, pastikan untuk membersihkannya.
 - Jika tetesan air menempel di sisi depan kamera stereo, gunakan wiper kaca depan untuk membersihkannya.
 - Jika area pemasangan kamera stereo di dalam kaca depan menjadi kotor, hubungi dealer Toyota Anda.
- Jangan tempelkan stiker apa pun (termasuk yang transparan) pada area kaca depan di depan kamera stereo. Jika Anda tidak punya pilihan selain memasangnya (seperti stiker untuk pemeriksaan kendaraan wajib), hindari area di depan kamera stereo.
- Jika kaca depan menjadi berkabut, hilangkan.
- Jika wiper kaca depan tidak menghilangkan tetesan air dari sisi depan kamera stereo di kaca depan, ganti karet wiper kaca depan atau wiper blade. (→ H. 456)
 - Jika Anda perlu mengganti wiper blade kaca depan, hubungi dealer Toyota Anda.
- Jangan tempelkan kaca film di atas kaca depan.
- Jika area di sekitar kamera stereo berubah bentuk karena kecelakaan atau alasan lain, hubungi dealer Toyota Anda.
- Jika kaca depan tergores atau retak, jangan biarkan apa adanya, tetapi ganti. Terutama jika area kaca depan di depan kamera stereo rusak, termasuk goresan, retakan, atau bagian yang diperbaiki, sistem mungkin tidak berfungsi sebagaimana mestinya.
Jika Anda perlu mengganti kaca depan, hubungi dealer Toyota Anda.
- Jangan menggantinya dengan kaca depan Toyota non-asli.
- Jangan memercikkan cairan ke kamera stereo.
- Jangan membuat lensa kamera stereo kotor atau tergores. Jika lensa kotor atau tergores, hubungi dealer Toyota Anda.
- Jangan memberi dampak yang kuat pada kamera stereo.
- Jangan mengubah posisi pemasangan atau orientasi kamera stereo. Jangan melepasnya.
- Jangan membongkar kamera stereo.

⚠ PERINGATAN

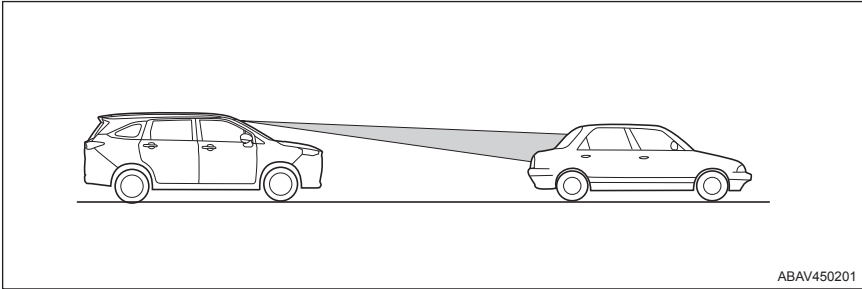
- Jangan memasang peralatan yang akan memancarkan gelombang radio yang kuat, seperti perangkat listrik dan antena, di dekat kamera stereo.
- Jangan mengubah langit-langit atau bagian periferal kamera stereo, seperti kaca spion bagian dalam.
- Jangan letakkan benda apapun di atas panel instrumen. Melakukannya akan menyebabkan cahaya terpantul di kaca depan dan mencegah sistem bekerja secara normal.
- Jika Anda mengaplikasikan lapisan glossy di atas permukaan atas panel instrumen menggunakan bahan kimia atau item lain, pantulan ke kaca depan mungkin mencegah sistem bekerja secara normal karena kamera stereo tidak dapat mengenali objek pada level yang konsisten.
- Jangan memasang aksesoris yang dapat menghalangi pandangan kamera stereo di kap mesin, grille depan, atau bumper depan.
- Saat Anda memuat barang berukuran panjang di atap, seperti papan selancar, kano, atau ski, berhati-hatilah agar tidak menghalangi pandangan kamera stereo.
- Jangan memasang kaca spion bagian dalam tidak asli Toyota (seperti kaca spion lebar) atau pelindung matahari.

■ Fungsi deteksi kotoran

- Kamera stereo dilengkapi dengan fungsi pendeteksi kotoran, tetapi tidak sempurna. Saat sistem mendeteksi bahwa sensornya kotor, fungsi Toyota Safety Sense akan dinonaktifkan secara otomatis.

Pre-collision warning (untuk kendaraan)/Pre-collision braking (untuk kendaraan)*

Ketika ada risiko tabrakan yang tinggi, pre-collision warning dan pre-collision braking akan diaktifkan menggunakan kamera stereo untuk mengenali kendaraan di depan. Mereka dirancang untuk membantu menghindari tabrakan atau mengurangi kerusakan akibat tabrakan dengan memberi tahu pengemudi dan mengontrol pengereman.



◆ Pre-collision warning (untuk kendaraan)

Saat sistem menentukan risiko tinggi tabrakan, buzzer dan indikator tampilan (→ H. 228) akan memberi tahu pengemudi.

Tergantung pada kondisinya, pre-collision warning akan diaktifkan untuk rintangan seperti sepeda motor, pejalan kaki, tembok dan pagar pembatas.

◆ Pre-collision braking (untuk kendaraan)

Ketika sistem menentukan risiko tinggi tabrakan, buzzer, lampu peringatan di meteran, dan indikator tampilan (→ H. 296) akan memberi tahu pengemudi, dan kemudian rem darurat akan diaktifkan tepat sebelum tabrakan untuk menghindari tabrakan atau mengurangi kerusakan akibat tabrakan.

◆ Pre-collision braking assist

Saat Anda menginjak pedal rem saat rem darurat diaktifkan, sistem membantu mengurangi kecepatan kendaraan dengan memberikan tenaga yang lebih besar daripada pengereman sebenarnya.

*: Jika dilengkapi

⚠ PERINGATAN**■ Untuk penggunaan yang aman**

- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudikan kendaraan dengan aman. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk menyadari situasi di sekitar kendaraan dan mengemudi dengan aman.

Jangan pernah menggunakan pre-collision braking sebagai pengganti pengereman biasa. Pre-collision braking tidak dirancang untuk menghindari semua tabrakan atau mengurangi kerusakan akibat tabrakan dalam segala keadaan. Jika pengemudi mengandalkan fungsinya atau membiarkan sistem mengontrol keselamatan, hal itu dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian dalam kasus terburuk.

- Pre-collision braking dimaksudkan untuk membantu menghindari tabrakan atau mengurangi kerusakan akibat tabrakan. Jika sistem menentukan bahwa tabrakan tidak dapat dihindari, rem darurat akan diaktifkan untuk mengaktifkan pengereman yang kuat tepat sebelum tabrakan terjadi, tetapi performanya tidak akan selalu sama. Berkendara dengan aman dan jangan terlalu bergantung pada sistem, karena efeknya akan berubah dalam berbagai kondisi.
 - Situasi di mana fungsi dapat diaktifkan bahkan tanpa kemungkinan tabrakan: → H. 242
 - Situasi di mana fungsi tersebut mungkin tidak berfungsi dengan normal: → H. 237, 242
- Untuk keselamatan Anda, jangan mencoba menguji aktivasi pre-collision braking sendiri. Kendaraan mungkin tidak berhenti tepat waktu atau sistem mungkin tidak diaktifkan, yang dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.

■ Pre-collision warning dan pre-collision braking

- Pre-collision braking akan diaktifkan untuk kendaraan sebelumnya dan pejalan kaki yang dikenali oleh kamera stereo. Ini dapat diaktifkan oleh sepeda motor, pejalan kaki, tiang listrik atau dinding, tetapi fungsi ini tidak dimaksudkan untuk menghindari tabrakan dengan benda-benda ini.
- Saat rem darurat diaktifkan, rem darurat akan terus dijalankan meski pedal akselerasi dioperasikan. Namun, jika Anda menginjak pedal akselerasi sepenuhnya, pre-collision braking akan dinonaktifkan.
- Saat pengemudi menginjak pedal rem atau menggerakkan roda kemudi, hal tersebut dapat dianggap sebagai tindakan mengelak pengemudi tergantung pada status pengoperasian. Dalam kasus tersebut, pre-collision warning atau pre-collision braking mungkin tidak diaktifkan.
- Pre-collision braking tidak akan diaktifkan jika kecepatannya berbeda dari kendaraan di depan lebih besar dari kira-kira 120 km/jam.

⚠ PERINGATAN

- Pastikan untuk memakai sabuk keselamatan. Pastikan penumpang juga memakainya. Kegagalan memakai sabuk keselamatan dengan benar dapat menyebabkan situasi berbahaya saat pre-collision braking diaktifkan. (→ H. 28)

■ Pre-collision braking

Saat rem darurat diaktifkan, pengereman yang kuat akan diterapkan. Karena rem darurat akan dinonaktifkan kira-kira 1.5 detik setelah kendaraan berhenti, pengemudi harus menginjak pedal rem sesuai kebutuhan.

■ Situasi di mana pre-collision warning dan pre-collision braking mungkin tidak diaktifkan

Dalam kasus berikut, kendaraan mungkin tidak berhenti tepat waktu karena pre-collision warning atau pre-collision braking mungkin tidak diaktifkan.

- Perbedaan kecepatan dari kendaraan sebelumnya, jarak antar kendaraan, kondisi pendekatan, perpindahan lateral (misalnya, tidak terletak di depan kendaraan Anda)
- Kondisi kendaraan (kapasitas muat, penghuni, dll.)
- Kondisi jalan (kemiringan, kelicinan, bentuk, ketidakrataan, dll.)
- Jarak pandang yang buruk ke depan (hujan lebat, kabut, debu, dll.)
- Saat sistem menentukan bahwa pengemudi telah mengambil tindakan mengelak yang dilihat dari status manuver pengemudi (seperti pengoperasian pedal akselerasi/pedal rem dan penanganan roda kemudi)
- Segera setelah menghidupkan mesin <system hybrid>
- Saat rem dingin karena temperatur luar rendah atau tepat setelah Anda mulai berkendara
- Saat itu rem tidak bekerja dengan baik setelah rem kepanasan di jalan menurun
- Saat rem basah dan tidak berfungsi dengan baik setelah Anda melaju ke genangan air atau setelah mencuci kendaraan
- Situasi di mana kamera stereo mengalami kesulitan dalam mengenali objek (khususnya kasus berikut)
 - Jika sisi depan kamera stereo tertutup embun beku, tetesan hujan, dan debu di kaca depan, atau tertutup di bawah kaca depan yang berkabut atau kotor
 - Saat agen lapisan kaca diterapkan
 - Saat kaca film ditempelkan di atas kaca depan
 - Ketika pantulan pada kaca depan mencegah sistem mengenali objek secara konsisten
 - Jika kaca depan tidak dikeringkan sepenuhnya saat mesin cuci jendela depan digunakan atau setelahnya

⚠ PERINGATAN

- Saat kaca depan tergores atau retak
- Jika barang berukuran panjang dimuat di atap, seperti papan selancar, kano, atau ski, dan benda-benda itu menghalangi bidang pandang kamera stereo
- Saat wiper blade kaca depan Toyota non-asli dipasang (termasuk tipe pendek)
- Jika sistem tidak dapat mengenali objek dengan memadai karena tetesan hujan atau tetesan air dari mesin cuci jendela atau wiper blade kaca depan menghalangi bidang pandang kamera stereo
- Saat sisi depan kamera stereo terhalang dengan tangan Anda
- Jika kamera stereo terkena guncangan, mengakibatkan ketidaksejajaran atau distorsi
- Cuaca buruk (hujan lebat, kabut, dll.)
- Saat kendaraan mendekati kendaraan di depan di area gelap, seperti pada malam hari, di dalam terowongan, atau tempat parkir dalam ruangan
- Ketika kecerahan berubah di pintu masuk atau keluar terowongan, di bawah pohon atau di belakang bangunan
- Saat sisi depan kamera stereo terkena cahaya yang kuat dari depan (seperti cahaya latar oleh matahari atau pancaran sinar dari kendaraan yang melaju)
- Saat cahaya kuat dipantulkan pada kendaraan atau jalan
- Di tikungan, di jalan berliku atau landai
- Saat jalan memiliki genangan atau lapisan air
- Di jalan tak beraspal dengan permukaan yang tidak rata atau jejak ban
- Ketika jarak dari kendaraan di depan sangat pendek
- Ketika kendaraan memotong atau melompat ke depan kendaraan Anda
- Saat kendaraan mendekati kendaraan di depan saat akselerasi mendadak atau pengoperasian roda kemudi
- Bila hanya sebagian dari kendaraan di depan terletak di dalam jangkauan pengenalan kamera stereo
- Saat mendekati dengan perbedaan kecil dalam kecepatan (karena kontrol diterapkan setelah mendekat, permukaan ujung objek mungkin berada di luar bidang pandang kamera stereo, bergantung pada bentuk atau ukuran objek)
- Saat air memercik yang melayang ke atas
- Bila jarak pandang kurang baik akibat asap knalpot, uap air, pasir, asap, atau debu
- Saat kendaraan Anda berpindah jalur dan mendekati tepat di belakang kendaraan sebelumnya
- Saat kendaraan di depan memutar roda kemudi secara tiba-tiba atau mempercepat/mengurangi kecepatan dengan cepat

⚠ PERINGATAN

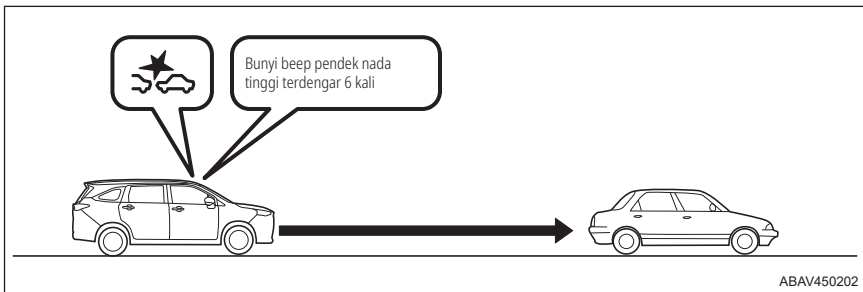
- Untuk kendaraan berbentuk unik (termasuk truk pengangkut dan sespan)
- Jika permukaan ujung kendaraan di depan kecil (seperti trailer), rendah, atau tidak rata
- Saat mendekati kendaraan di depan yang memiliki jendela belakang besar yang membuat sisi depannya terlihat
- Padahal kendaraan di depan adalah truk tanpa badan pintu gerbang, yang tidak memiliki barang
- Untuk kendaraan yang barangnya mencuat dari bagian belakang
- Saat kendaraan melaju atau berhenti dalam arah diagonal atau horizontal
- Untuk kendaraan dari arah berlawanan atau memundurkan kendaraan
- Untuk kendaraan dengan ketinggian kendaraan rendah
- Saat benda seperti dinding ada di depan kendaraan yang berhenti
- Ketika kendaraan di depan miring ke satu sisi karena beban berat diletakkan di atasnya
- Jika ada penghalang di luar jangkauan penerangan lampu depan
- Jika warna area sekitarnya serupa
- Jika ada sedikit kontras antara objek dan latar belakang (misalnya, kendaraan hitam di hutan)

Aktivasi pre-collision warning, pre-collision braking, dan pre-collision braking assist

Sistem akan diaktifkan dalam urutan yang ditentukan pada Langkah **1** sampai **4**, memperingatkan pengemudi untuk berhati-hati dan mengontrol pengereman.

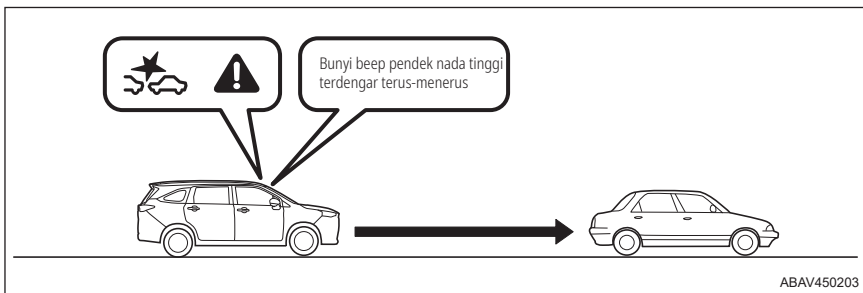
- Saat sistem sedang diaktifkan, pengemudi akan diperingatkan oleh buzzer, lampu peringatan di meteran, atau indikator tampilan untuk berhati-hati.
- Selama kontrol rem, lampu rem dan high mounted stoplight akan menyala.
- Menginjak pedal rem saat kontrol rem diterapkan akan mengaktifkan pre-collision braking assist. Sistem ini membantu memperlambat kendaraan dengan menerapkan tenaga yang lebih besar daripada pengereman sebenarnya.

1 Pre-collision warning



Saat sistem menentukan risiko tabrakan dengan kendaraan di depan, ini akan memberi tahu pengemudi dengan buzzer dan indikator tampilan (→ H. 228) untuk mengambil tindakan mengelak untuk menghindari tabrakan.

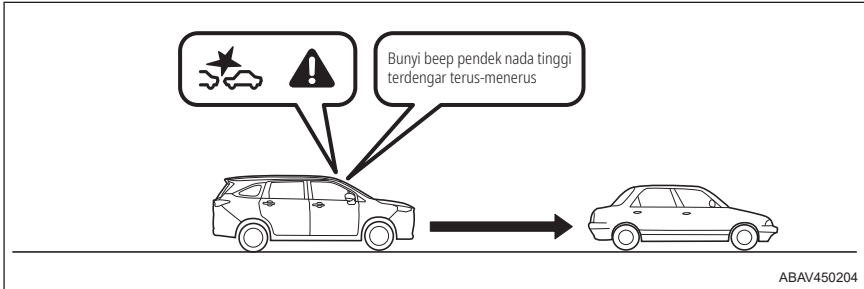
2 Rem primer



Saat sistem mengenali kendaraan di depan dan menentukan risiko tinggi tabrakan, sistem akan mengubah buzzer dan menerapkan kontrol rem.

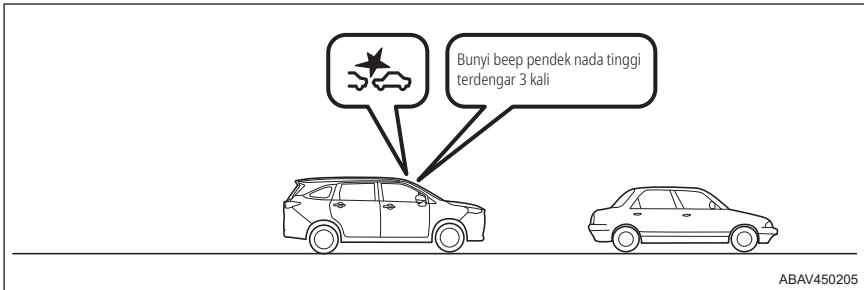
- Saat sistem tidak mengenali kendaraan di depan, atau saat pengemudi mengurangi kecepatan kendaraan dengan menginjak pedal rem dan menjaga jarak yang sesuai antara kendaraan, sistem tidak akan menerapkan kontrol rem.
- Jika sistem menentukan bahwa tindakan mengelak dari pengemudi (seperti pengoperasian pedal rem atau roda kemudi) telah mengurangi risiko tabrakan, fungsinya akan dinonaktifkan.

3 Rem sekunder



Saat sistem menentukan risiko tabrakan yang sangat tinggi dengan kendaraan di depan, pengereman yang lebih kuat dari rem utama akan diterapkan.

4 Stop control



Buzzer berbunyi setelah kendaraan dihentikan. Kontrol rem terus diterapkan hingga kira-kira 1.5 detik, lalu kontrol rem akan dinonaktifkan.

Setelah kontrol rem dinonaktifkan setelah kontrol berhenti, kendaraan akan mulai bergerak perlahan, yang disebut merayap. Untuk melanjutkan status berhenti, terus injak pedal rem dengan kuat.

■ Kondisi aktivasi pre-collision warning, pre-collision braking, dan pre-collision braking assist

Fungsi ini siap diaktifkan jika kendaraan Anda memenuhi semua kondisi berikut:

- Ketika power switch di "ON"
- Lampu indikator Toyota Safety Sense OFF padam
- Ketika function stop code "11E", "12E" atau "14E" tidak ditampilkan
- Ketika tuas transmisi berada di posisi selain P atau R

- Saat kendaraan melaju dengan kecepatan aktivasi atau mempertahankan perbedaan kecepatan untuk salah satu fungsi yang tercantum dalam tabel di bawah

Fungsi	Target	Kecepatan aktivasi dan perbedaan kecepatan*1
Pre-collision warning	Untuk kendaraan	Sekitar 4 sampai 120 km/jam
Pre-collision braking	Untuk kendaraan	Sekitar 4 sampai 120 km/jam
Pre-collision braking assist*2	Untuk kendaraan	Sekitar 30 sampai 120 km/jam

*1 : Perbedaan kecepatan antara kendaraan Anda dan kendaraan sebelumnya sesuai dengan nilai kecepatan aktivasi.

*2 : Saat Anda menginjak pedal rem saat rem darurat sedang diaktifkan

■ **Pre-collision braking**

- Tergantung pada situasinya, rem primer atau rem sekunder dapat diaktifkan terlebih dahulu.
- Anda mungkin mendengar suara berisik selama pre-collision braking, tetapi suara ini dihasilkan oleh kontrol dan bukan merupakan kerusakan.
- Anda mungkin merasakan pedal lebih berat saat Anda menginjak pedal rem selama pre-collision braking, tapi ini bukan kegagalan fungsi.

■ **Pre-collision braking**

Ketika pedal kopling tidak ditekan selama pre-collision braking, mesin dapat berhenti. Saat mesin berhenti, tenang dan tekan pedal kopling dan pedal rem dengan kuat, dan hidupkan mesin.

■ **Situasi di mana pre-collision warning dan pre-collision braking akan diaktifkan bahkan tanpa kemungkinan tabrakan**

Dalam kasus berikut, pre-collision warning dan pre-collision braking dapat diaktifkan bahkan tanpa kemungkinan tabrakan.

- Saat berkendara di jalan sempit dengan dinding atau rintangan di kedua sisinya, seperti jembatan sempit, terowongan kecil, jalan pedesaan, gerbang ETC, pagar pembatas sempit, dan sebagainya
- Saat mengendarai kendaraan Anda di dekat kendaraan di depan atau menghentikan kendaraan Anda segera sebelum tembok depan atau kendaraan di depan
- Saat melewati kendaraan yang diparkir pada jarak yang sangat dekat atau saat kendaraan melaju mendekati kendaraan Anda
- Saat berkendara di daerah yang kemiringan jalannya tiba-tiba berubah
- Saat melewati massa uap air, kabut, atau kabut asap
- Saat melewati tirai plastik atau mengemudi di bawah bendera
- Saat air memercik melayang ke atas
- Bila jarak pandang kurang baik akibat asap knalpot, uap air, pasir, asap, atau debu
- Saat optical axis kamera stereo tidak sejajar

- Saat menggunakan lift untuk kendaraan atau menggunakan tempat parkir mekanis
- Saat permukaan jalan memiliki area cat yang luas
- Saat ada objek pinggir jalan, seperti pagar pembatas, papan nama, atau pohon di pintu masuk atau persimpangan yang melengkung
- Saat ada kendaraan melaju melewati kendaraan Anda di tikungan
- Sebelum palang tempat parkir atau palang penyeberangan rel kereta dinaikkan sepenuhnya
- Jika jalan berisi mata kucing, lubang utilitas, atau trek troli saat melaju menuruni bukit
- Saat bayangan tanda atau ruas jalan hadir di depan Anda saat melaju melewati gundukan atau undakan
- Bila lebih dari satu kendaraan di depan tampak tumpang tindih
- Saat ada papan nama atau ranting pohon diatas kendaraan sambil berjalan di tanjakan
- Saat ada pola vertikal kontinu, seperti pagar dengan garis vertikal atau dinding keramik
- Saat lampu tanda belok kendaraan di depan, lampu flasher darurat, atau lampu rem menyala
- Saat ada genangan atau jalan licin, atau saat permukaan body mirror memantulkan background atau cahaya
- Saat ada cahaya yang bersinar dari luar
- Saat ada benda yang bergerak secara paralel, seperti kendaraan dan kendaraan, atau benda ringan yang jauh
- Ketika dua objek bertukar satu sama lain, seperti kendaraan di depan yang bertukar jalur dan sebagainya
- Untuk kendaraan berbentuk kompleks
- Saat ada bendera atau ranting pohon yang bergoyang tertiuip angin

■ Cara menonaktifkan pre-collision warning dan pre-collision braking

→ H. 225

■ Kustomisasi

Pengaturan untuk pre-collision warning dapat diubah.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

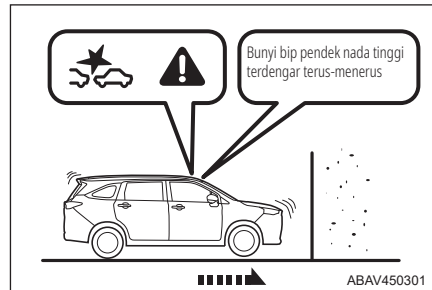
(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display TFT berwarna:

→ H. 129)

Kontrol kesalahan pengoperasian pedal (depan)*

Kontrol kesalahan pengoperasian pedal dirancang untuk membantu pengemudi menghindari tabrakan dan mengurangi kerusakan akibat tabrakan dengan memperingatkan pengemudi dengan buzzer, meter dan indikator tampilan (→ H. 228) sambil mengontrol penekanan putaran mesin <sisitem hybrid> dan pengoperasian rem. Fungsi ini akan diaktifkan ketika sistem mendeteksi rintangan di depan kendaraan, atau ketika sistem menentukan bahwa pengemudi menginjak pedal yang salah, seperti saat pedal akselerasi ditekan lebih dari yang diperlukan saat kendaraan berhenti atau bergerak lambat (kira-kira 10 km/jam atau kurang).

Sistem akan diaktifkan saat kamera stereo mengenali penghalang dalam kira-kira. 4 m di depan.



⚠ PERINGATAN

■ Kontrol kesalahan pengoperasian pedal (depan)

- Jangan terlalu bergantung pada Kontrol kesalahan pengoperasian pedal. Kontrol kesalahan pengoperasian pedal tidak dirancang untuk menghindari semua tabrakan atau mengurangi kerusakan akibat tabrakan dalam segala keadaan. Sebelum Anda mulai menggerakkan kendaraan, pastikan untuk memeriksa posisi tuas transmisi dan pedal, serta memastikan keamanan di sekitar Anda. Mengandalkan sepenuhnya pada fungsinya dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.
- Kontrol kesalahan pengoperasian pedal tidak dirancang untuk menghentikan kendaraan. Sekalipun fungsi diaktifkan, kendaraan Anda mungkin mulai bergerak di tanjakan yang curam, menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.
- Kontrol kesalahan pengoperasian pedal akan diaktifkan hanya jika sistem mengenali penghalang di depan kendaraan. Fungsi ini tidak akan diaktifkan dalam situasi di mana objek tidak terlihat, seperti tebing.
- Jangan menginjak pedal akselerasi dengan keras di dekat suatu benda. Jika Anda sepenuhnya mengandalkan Kontrol kesalahan pengoperasian pedal dan membiarkan fungsinya menyesuaikan akselerasi, hal itu dapat menyebabkan kecelakaan tabrakan.

⚠ PERINGATAN

- Jika kendaraan Anda terjebak di dalam perlintasan kereta api, kontrol kesalahan pengoperasian pedal dapat diaktifkan saat kamera stereo mengenali gerbang penyeberangan sebagai penghalang. Jika Anda memindahkan kendaraan melalui pintu penyeberangan, tenanglah dan terus injak pedal akselerasi atau nonaktifkan Toyota Safety Sense. (→ H. 225)
- Saat pengemudi menggerakkan roda kemudi, kontrol kesalahan pengoperasian pedal mungkin tidak diaktifkan tergantung pada status manuver jika sistem menentukannya sebagai tindakan mengelak pengemudi.
- Saat TRC dihentikan, atau saat VSC/TRC dihentikan, kontrol kesalahan pengoperasian pedal tidak akan diaktifkan.
- Saat kontrol penekan tenaga mesin engine power <output sistem hybrid> diaktifkan, pedal akselerasi diinjak secara berurutan selama kira-kira 8 detik dan lebih lama akan menonaktifkan kontrol. Jika Anda menginjak pedal akselerasi dengan cepat sebanyak 3 kali atau lebih, kontrol kesalahan pengoperasian pedal tidak akan diaktifkan.
- Jika kontrol rem diaktifkan, kontrol kesalahan pengoperasian pedal tidak akan diaktifkan selama jangka waktu tertentu.
- Pastikan untuk memakai sabuk keselamatan. Pastikan penumpang juga memakainya. Kegagalan memakai sabuk keselamatan dengan benar dapat menyebabkan situasi berbahaya saat kontrol rem diaktifkan. (→ H. 28)

■ Situasi di mana kontrol kesalahan pengoperasian pedal (depan) tidak akan diaktifkan dengan benar

Karena perbedaan dalam kondisi berikut, kontrol kesalahan pengoperasian pedal (depan) mungkin tidak dapat diaktifkan, atau kendaraan gagal berhenti tepat waktu meskipun kontrol rem diterapkan.

- Perbedaan kecepatan dari halangan sebelumnya, jarak antar kendaraan, kondisi pendekatan, perpindahan lateral (misalnya, tidak ada halangan di depan kendaraan anda)
- Kondisi kendaraan (kapasitas muat, penumpang, dll.)
- Kondisi jalan (kemiringan, kelicinan, bentuk, ketidakrataan, dll.)
- Saat sistem menentukan bahwa pengemudi telah mengambil tindakan mengelak yang dilihat dari status manuver pengemudi (seperti pengoperasian pedal akselerasi/pedal rem dan penanganan roda kemudi)
- Kondisi perawatan kendaraan (masalah terkait rem, ban aus, tekanan pemompaan, mengemudi dengan ban cadangan, dll.)
- Tiba-tiba ada kendaraan atau sepeda motor, seorang pejalan kaki tiba-tiba masuk
- Segera setelah menghidupkan mesin <sistem hybrid>

⚠ PERINGATAN

- Saat kendaraan dimiringkan secara signifikan karena membawa beban berat atau berdiri di atas undakan, atau saat ketinggian kendaraan berubah secara signifikan
- Jarak dari halangan di depan, orientasi, dan perpindahan lateral (misalnya, tidak ada halangan di depan kendaraan Anda)
- Ketika mengemudi di jalan menurun
- Saat rem dingin karena temperatur luar rendah atau tepat setelah Anda mulai berkendara
- Saat itu rem tidak bekerja dengan baik setelah rem kepanasan di jalan menurun
- Saat rem basah dan tidak berfungsi dengan baik setelah Anda melaju ke genangan air atau setelah mencuci kendaraan
- Situasi di mana kamera stereo mengalami kesulitan dalam mengenali objek (khususnya kasus berikut)
 - Cuaca buruk (hujan lebat, kabut, dll.)
 - Saat kendaraan terkena cahaya yang kuat dari depan (seperti cahaya latar oleh matahari atau sinar lampu depan dari kendaraan yang melaju)
 - Saat kaca depan berkabut atau kotor karena tertutup embun beku, tetesan hujan, debu, dan sebagainya
 - Ketika temperatur kamera stereo sangat tinggi
 - Saat kendaraan mendekati rintangan pada malam hari atau saat redup seperti pada malam hari atau dini hari
 - Saat kendaraan mendekati rintangan di area gelap seperti tempat parkir dalam ruangan
 - Jika ada penghalang di luar jangkauan penerangan lampu depan
 - Jika sistem tidak dapat mengenali penghalang dengan memadai karena tetesan hujan atau tetesan air dari washer jendela atau wiper blade kaca depan menghalangi bidang pandang kamera stereo
 - Jika barang berukuran panjang dimuat di atap, seperti papan selancar, kano, atau ski, dan benda-benda itu menghalangi bidang pandang kamera stereo
 - Saat kendaraan dimiringkan secara signifikan karena beban berat yang diletakkan di atas kendaraan
 - Saat air memercik atau melayang dari kendaraan di depan Anda
 - Bila jarak pandang kurang baik akibat asap knalpot, uap air, pasir, asap, atau debu
 - Saat berkendara di jalan kasar seperti jalan beraspal atau dengan permukaan tidak rata
 - Ketika rintangan adalah benda tipis seperti palang, seperti rambu atau tiang jalan

⚠ PERINGATAN

- Jika ada penghalang dalam posisi yang sangat dekat dengan kendaraan tetapi menyimpang dari tengah kendaraan
- Saat kendaraan Anda mengubah rute dan mendekati rintangan dari belakangnya
- Sudut tajam, lereng curam/menurun
- Ada hambatan di luar jangkauan pengenalan kamera stereo
- Ketika ketinggian rintangan rendah (misalnya tembok rendah, pagar pembatas rendah, kendaraan tinggi rendah, batu tepi jalan)
- Orang yang berjongkok atau berbaring
- Hambatan kecil (termasuk hewan kecil dan bayi)
- Ketika permukaan terdekat atau permukaan paling belakang dari rintangan atau kendaraan sebelumnya (termasuk trailer dan kendaraan yang melaju) terlalu kecil; ketika kendaraan Anda mendekati terlalu dekat dengan rintangan (sistem mengenali area yang tidak terdekat dengan kendaraan Anda dan mungkin tidak menghasilkan efek yang diinginkan)
- Jika penghalang adalah pagar atau benda dengan pola seragam (seperti garis atau batu bata) atau dinding polos atau penutup
- Bila penghalang adalah kaca atau cermin dinding atau pintu
- Saat kendaraan, sepeda motor, sepeda, atau pejalan kaki memotong atau melompat dari samping ke depan kendaraan Anda

■ Brake control

Saat fitur kontrol rem diaktifkan, pengereman yang kuat akan diterapkan. Karena kontrol rem dinonaktifkan kira-kira 1.5 detik setelah kendaraan berhenti, segera injak pedal rem kendaraan Anda.

Aktivasi dari pedal misoperation control

■ Peringatan

Saat sistem menentukan bahwa pedal akselerasi telah diinjak lebih kuat dari yang diperlukan saat kendaraan bergerak sekitar 4 km/jam atau lebih lambat, buzzer dan indikator tampilan (→ H. 228) akan memperingatkan dan mengingatkan pengemudi untuk mengambil tindakan guna menghindari tabrakan.

■ Kontrol penekanan tenaga mesin <output sistem hybrid>

Saat sistem menentukan bahwa pedal akselerasi telah diinjak dengan cepat dan lebih kuat dari yang diperlukan saat kendaraan bergerak sekitar 10 km/jam atau lebih lambat, buzzer, lampu peringatan di meter, dan indikator tampilan (→ H. 228) akan memperingatkan pengemudi, dan kontrol peredaman tenaga mesin <output sistem hybrid> akan diterapkan.

- Kontrol peredaman tenaga mesin <output sistem hybrid> terus diterapkan hingga 8 detik selama pedal akselerasi ditekan.
- Saat kontrol peredaman tenaga mesin <output sistem hybrid> diterapkan, lampu peringatan utama di meter menyala.

■ Brake control

Jika pengemudi terus menginjak pedal akselerasi bahkan dengan kontrol peredaman tenaga mesin <output sistem hybrid> diterapkan, dan jika sistem menentukan bahwa tabrakan dengan penghalang tidak dapat dihindari, buzzer, lampu peringatan di meter, dan tampilan layar (→ H. 283) akan memperingatkan pengemudi dan kontrol rem diterapkan.

- Selama kontrol rem, lampu rem dan high mounted stoplight akan menyala.
- Setelah kendaraan dihentikan, kontrol rem terus diterapkan hingga kira-kira 1.5 detik. Kemudian, kontrol rem akan dinonaktifkan. Segera injak pedal rem kendaraan Anda.

■ Kondisi aktivasi dari kontrol kesalahan pengoperasian pedal

Fungsi ini siap diaktifkan jika kendaraan Anda memenuhi semua kondisi berikut:

- <Sistem hybrid dimulai>
- Lampu indikator Toyota Safety Sense OFF padam
- Pedal rem tidak ditekan
- Saat kecepatan kendaraan kira-kira antara 0 dan 10 km jam
- Indikator sinyal belok padam
- Indikator VSC OFF dan indikator TRC OFF di meteran keduanya padam
- Tuas transmisi diubah ke D, S, atau M (kendaraan continuously variable transmission atau kendaraan transmisi hybrid)
- Ketika function stop code "11E", "12E" atau "14E" tidak ditampilkan

■ Kontrol rem

- Anda mungkin mendengar suara berisik selama kontrol rem, tapi suara ini dihasilkan oleh kontrol dan bukan merupakan kerusakan.
- Anda mungkin merasakan pedal lebih berat saat Anda menginjak pedal rem selama kontrol rem, tetapi ini normal.

■ Ketika kontrol kesalahan pengoperasian pedal (depan) diaktifkan tanpa kemungkinan tabrakan

Dalam kasus berikut, kontrol kesalahan pengoperasian pedal (depan) dapat diaktifkan bahkan tanpa kemungkinan tabrakan.

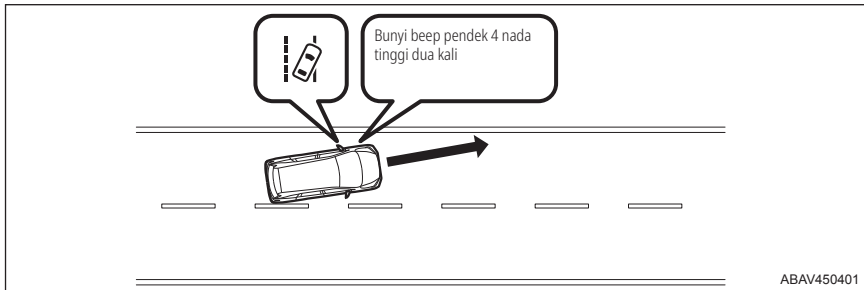
- Saat mengendarai kendaraan Anda di dekat kendaraan sebelumnya atau menghentikan kendaraan Anda segera sebelum rintangan sebelumnya
- Saat berkendara di daerah yang kemiringan jalannya tiba-tiba berubah
- Saat melewati massa uap air, kabut, atau kabut asap
- Saat melewati tirai plastik atau mengemudi di bawah bendera
- Saat air memercik atau melayang ke atas
- Bila jarak pandang kurang baik akibat asap knalpot, uap air, pasir, asap, atau debu
- Saat melewati kendaraan yang diparkir pada jarak yang sangat dekat atau saat kendaraan melaju mendekati kendaraan Anda
- Saat menggunakan lift untuk kendaraan atau menggunakan tempat parkir mekanis
- Jika permukaan jalan memiliki area bercat yang luas, terdapat tonjolan, batu tepi jalan, atau tonjolan, atau jika permukaan tanah memiliki jejak dan lubang ban
- Saat objek pinggir jalan, seperti pagar pembatas dan papan nama, ada di pintu masuk tikungan
- Saat ada kendaraan melaju melewati kendaraan Anda di tikungan
- Saat rintangan hadir di tikungan atau persimpangan
- Saat bergabung menjadi jalur utama dari parkir paralel
- Sebelum gerbang tempat parkir atau palang penyeberangan rel kereta dinaikkan sepenuhnya
- Saat kendaraan dimuat di truk pengangkut otomatis
- Saat berkendara di dasar sungai atau melewati rerumputan tebal atau rumpun pohon
- Saat memarkir paralel kendaraan
- Saat berkendara melewati gundukan dengan penghalang di depan kendaraan
- Saat ada penghalang di dekat sisi kendaraan
- Saat memasuki ruang sempit
- Saat hujan lebat atau saat air memercik ke atas kendaraan
- Cuaca buruk (hujan lebat, kabut, dll.)
- Saat bodi kendaraan sudah cukup miring
- Ketika ketinggian kendaraan berubah secara signifikan oleh kondisi beban, dll.
- Saat mengemudi di jalan berkerikil atau penutup logam (kisi-kisi) di atas selokan, dll.

Lane Departure Warning*/Lane departure prevention*

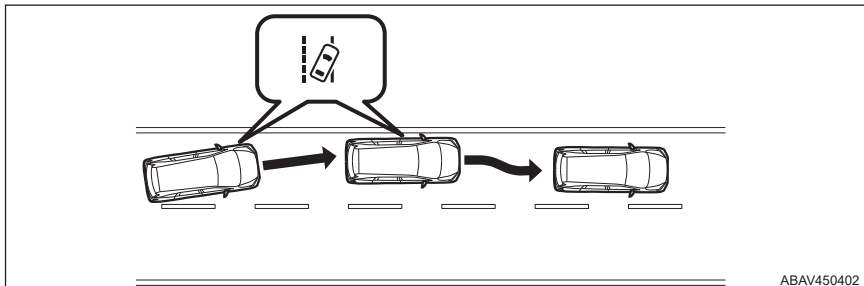
Lane Departure Warning dan Lane departure prevention menggunakan kamera stereo yang dipasang di bagian atas kaca depan untuk mengenali garis putih (kuning) di sisi kanan dan kiri kendaraan, dan garis tersebut akan diaktifkan ketika sistem menentukan bahwa pengemudi dapat secara tidak sengaja keluar dari lajur berkendara saat kendaraan mempertahankan kecepatan sekitar 60 km/jam atau lebih.

- Lane Departure Warning akan memperingatkan pengemudi dengan buzzer, indikator di meteran, atau indikator tampilan (→ H. 228) untuk membuat pengemudi sadar akan situasinya.
- Lane departure prevention dirancang untuk membantu bagian dari penanganan roda kemudi yang diperlukan untuk menghindari penyimpangan dari jalur kendaraan dengan menambahkan sedikit tenaga penggerak pada roda kemudi dalam waktu singkat. Ini juga memberi tahu pengemudi melalui indikator di meteran atau indikator tampilan (→ H. 228) untuk membuat pengemudi sadar akan situasinya.

► Lane departure warning



► Lane departure prevention

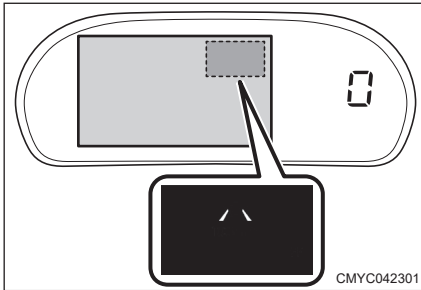


*: Jika dilengkapi

Indikator pengenalan jalur

- Indikator menyala saat kamera mengenali jalur putih (kuning) di sisinya dengan kecepatan sekitar 50 km/jam atau lebih.
- Saat penyimpangan dari jalur kendaraan terdeteksi, indikator yang mengenali penyimpangan mulai berkedip.
- Kendaraan dengan TFT color multi-information display (7 inch): Posisi tampilan berubah dengan mengganti layar dasar. (→ H. 124)

► Kendaraan dengan TFT color multi-information display (7 inch)



⚠ PERINGATAN

■ Lane Departure Warning dan Lane departure prevention

- Lane Departure Warning dan lane departure prevention tidak dirancang untuk mencegah kendaraan menyimpang dari lajur kendaraan. Perhatikan bahwa fungsi ini tidak dirancang untuk membantu kurangnya perhatian pengemudi agar tidak melihat ke depan dengan hati-hati dengan mengalihkan perhatian atau tidak fokus pada jalan, atau tidak dirancang untuk membantu meningkatkan jarak pandang yang buruk karena hujan atau kabut, dan sebagainya. Jika Anda sepenuhnya mengandalkan Lane Departure Warning dan lane departure prevention untuk menjaga kendaraan Anda tetap berada di lajur kendaraan dapat menyebabkan kecelakaan penyimpangan lajur, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.
- Jika Lane Departure Warning atau lane departure prevention diaktifkan, lakukan tindakan yang tepat seperti menggerakkan roda kemudi sesuai dengan kondisi sekitarnya.
- Lane Departure Warning dan lane departure prevention tidak dirancang untuk bekerja dengan mengenali tepi jalan, seperti bahu atau selokan.

⚠ PERINGATAN**■ Lane departure warning**

- Jika lajur tidak terlihat jelas atau tidak lurus, Lane Departure Warning mungkin tidak diaktifkan.
- Jangan mencoba untuk menguji apakah Lane Departure Warning akan diaktifkan.

■ Lane departure prevention

- Tergantung pada kecepatan kendaraan atau kondisi jalan, pengemudi mungkin tidak merasa bahwa lane departure prevention diaktifkan, atau lane departure prevention mungkin tidak diaktifkan, atau pengemudi mungkin merasa bahwa pengaturan waktu kontrol berbeda dari yang diharapkan.
- Jangan mencoba untuk menguji apakah lane departure prevention akan diaktifkan.

■ Ketika Lane Departure Warning dan lane departure prevention tidak akan diaktifkan

Dalam kondisi berikut, ketika Lane Departure Warning dan lane departure prevention tidak dapat diaktifkan

- Saat tidak mengemudi di lajur kendaraan
- Saat mengemudi di atas area dalam tikungan
- Jika lebar lajur terlalu sempit atau terlalu lebar
- Saat menggunakan tuas tanda belok
- Saat sistem menentukan bahwa pengemudi sedang mencoba untuk menghindari tabrakan, menilai dari manuver mendadak pengemudi, dll.
- Saat roda kemudi bergetar tidak normal atau terasa lebih berat dari biasanya
- Saat roda kemudi diganti dengan produk asli non-Toyota atau aksesoris dipasang

■ Situasi di mana Lane Departure Warning atau lane departure prevention tidak akan diaktifkan atau akan diaktifkan secara tidak tepat

Dalam kondisi berikut, Lane Departure Warning atau lane departure prevention mungkin tidak diaktifkan atau akan diaktifkan secara tidak tepat karena garis putih (kuning) tidak dikenali dengan benar.

- Jika sistem tidak dapat membedakan antara garis putih (kuning) dan permukaan jalan, atau garis tersebut tidak jelas karena lusuh atau kotor
- Ketika garis putih (kuning) tidak terlihat karena cuaca buruk (hujan lebat, kabut, badai pasir, dll.)
- Saat jalan basah.

! PERINGATAN

- Saat kendaraan terkena cahaya yang kuat dari depan (seperti cahaya belakang oleh matahari atau sinar lampu depan dari kendaraan yang melaju) atau cahaya kuat yang dipantulkan di jalan
- Ketika kecerahan berubah di pintu masuk atau keluar terowongan, di bawah pohon atau di belakang bangunan
- Saat jalan basah dan mengilap setelah hujan atau saat ada genangan air
- Saat Anda berkendara melalui bayang-bayang pepohonan atau bangunan, atau saat bayangan pagar pembatas atau bangunan lain tercermin di jalan
- Saat melaju di jalan raya tanpa lampu jalan pada malam hari
- Kondisi jalan (khusus kasus berikut)
 - Saat mengemudi di bagian di mana pembatasan lajur berlaku atau lajur sementara ada
 - Jika jalan memiliki lapisan aspal atau tanda perbaikan linier, kabur atau tumpang tindih garis putih (kuning) karena perbaikan jalan atau sisa garis putih (kuning) tua, atau bila ada jejak ban
 - Saat mengemudi di bagian yang jumlah lajurnya bertambah atau berkurang, seperti di persimpangan atau penyeberangan pejalan kaki, atau bagian yang berisi garis penyeberangan yang rumit
 - Jika lebar lajur terlalu sempit atau terlalu lebar, atau berubah
 - Jika sebagian dari garis putih (kuning) disembunyikan oleh kendaraan atau jika lebar jalur terlalu sempit
 - Saat kendaraan mendekati puncak lereng atau bukit
 - Saat kendaraan berguncang karena langkah dan sebagainya
 - Saat objek di jalan (seperti batu tepi jalan, pagar pembatas, dan kerucut) dikenali sebagai garis putih (kuning)
 - Ketika jalur tampak terdistorsi di jalan yang berkelok-kelok atau tidak memungkinkan untuk melihat ke depan
 - Ketika mengemudi di jalan kasar atau tak beraspal
 - Saat mengemudi di jalan yang marka lajur dan lajurnya ditandai sebagai garis ganda
 - Saat berkendara di permukaan jalan yang licin
 - Saat jalan licin terdapat jejak ban
 - Saat mengemudi melalui lajur percabangan atau penggabungan
 - Saat berkendara di jalan dengan tikungan tajam
 - Saat bentuk tikungan berubah
 - Bila permukaan jalan memiliki marka cat linier, seperti bekas lajur pembagian yang tidak terhapus seluruhnya pada suatu area konstruksi

⚠ PERINGATAN

- Situasi di mana kamera stereo mengalami kesulitan dalam mengenali objek (khususnya kasus berikut)
 - Saat bagian luar kaca depan tertutup tanah, atau lumpur
 - Jika barang berukuran panjang dimuat di atap, seperti papan selancar, kano, atau ski, dan benda-benda itu menghalangi bidang pandang kamera stereo
 - Saat bagian dalam kaca depan berembun
 - Jika kaca depan tidak dikeringkan sepenuhnya saat washer jendela depan digunakan atau setelahnya
 - Saat kendaraan miring ke satu sisi dengan beban berat di atasnya
 - Jika jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan sebelumnya tidak cukup
 - Saat kendaraan Anda tidak berjalan lurus melawan garis putih (kuning)
 - Saat kamera stereo menjadi panas
- Saat berkendara di area yang tidak ada garis putih (kuning), seperti tepat sebelum gerbang tol atau pos pemeriksaan tiket, atau di persimpangan
- Ketika garis putih (kuning) kabur atau ketika ada mata kucing (tiang jalan) atau batu
- Jika jalur berwarna kuning (dibandingkan dengan garis putih, tingkat pengenalan mungkin menurun)
- Saat berkendara di jalan terang seperti jalan yang terbuat dari beton
- Saat berkendara di area yang diterangi oleh pantulan cahaya
- Saat kendaraan terkena angin samping
- Saat kendaraan dipengaruhi oleh angin yang dihasilkan dari kendaraan yang mengelilingi Anda
- Tepat setelah berpindah lajur
- Saat mengemudi dengan kecepatan yang sangat tinggi
- Saat kendaraan memotong dari lajur berikutnya
- Jika ada batu tepi jalan atau dinding samping di bahu jalan
- Ketika kendaraan sebelumnya atau yang berlawanan terkena percikan air atau kotoran; saat pasir, asap, dan uap air mengapung di depan kendaraan Anda
- Ketika garis putih (kuning) digambar di tepi jalan, dll.

⚠ PERINGATAN

- Saat lampu depan dipadamkan pada malam hari atau di dalam terowongan, atau saat pancaran cahaya lemah karena lensa kotor, atau sumbu optik tidak sejajar
- Saat kendaraan dengan cepat mendekati marka lajur
- Jika warna area sekitarnya serupa, mis. Lanskap bersalju

■ Kondisi aktivasi Lane Departure Warning

Fungsi ini siap diaktifkan jika semua kondisi berikut terpenuhi:

- Ketika power switch di "ON"
- Saat kecepatan kendaraan kira-kira 60 km/jam atau lebih
- Saat indikator Lane Departure Warning OFF padam
- Ketika function stop code "11E", "12E" atau "14E" tidak ditampilkan
- Saat indikator tanda belok padam (Fungsi tidak akan diaktifkan selama sekitar 4 detik setelah indikator tanda belok dipadamkan)
- Saat pengemudi tidak memutar roda kemudi tiba-tiba
- Saat berkendara di jalan lurus atau berkelok halus
- Saat sistem mengenali jalur putih (kuning) di salah satu sisi
- Saat jalur kendaraan yang dilalui kendaraan kira-kira antara 3 m dan 4 m

■ Kondisi aktivasi lane departure prevention

Fungsi ini siap diaktifkan jika semua kondisi berikut terpenuhi:

- Ketika power switch di "ON"
- Saat kecepatan kendaraan kira-kira 60 km/jam atau lebih
- Ketika ABS, VSC, atau TRC tidak diaktifkan
- Ketika pre-collision braking tidak diaktifkan
- Ketika pedal misoperation control tidak diaktifkan
- Saat indikator Lane Departure Warning OFF padam
- Ketika indikator VSC OFF dan indikator TRC OFF di meteran keduanya padam
- Ketika function stop code "11E", "12E" atau "14E" tidak ditampilkan
- Indikator tanda belok di sisi yang menyimpang padam (Fungsi tidak akan diaktifkan selama sekitar 1 detik setelah indikator tanda belok dipadamkan)
- Dalam pengaturan multi-information display TFT berwarna (→ H. 134), "Steering Assist" diatur ke ON

- Pedal rem tidak ditekan
- Saat tidak ada akselerasi atau deselerasi di atas level tertentu
- Ketika tuas transmisi berada di posisi D (kendaraan transmisi hybrid)
- Saat pengemudi tidak memutar roda kemudi tiba-tiba
- Saat berkendara di jalan lurus atau berkelok halus
- Saat sistem mengenali lajur putih (kuning) di samping
- Saat lajur kendaraan yang dilalui kendaraan kira-kira antara 3 m dan 4 m

■ **Penonaktifkan sementara pada fungsi**

Ketika kondisi aktivasi (→ H. 310) tidak lagi terpenuhi, fungsi akan dinonaktifkan untuk sementara, tetapi ketika kondisi aktivasi dipenuhi lagi, fungsi akan dipulihkan secara otomatis.

■ **Lane departure warning**

Tergantung pada kebisingan di luar atau suara audio, Anda mungkin kesulitan mendengar buzzer.

■ **Lane departure prevention**

- Lane departure prevention diaktifkan lebih awal dari Lane Departure Warning. Jika sistem mendeteksi bahwa kendaraan melaju di tikungan, fungsi tersebut dapat diaktifkan lebih awal daripada berjalan di jalan lurus.
- Fitur lane departure prevention steering assist dapat dikoreksi dengan kemudi pengemudi.
- Jika lane departure prevention telah diaktifkan terus menerus selama kira-kira 7 detik atau lebih, buzzer akan berbunyi.

■ **Peringatan untuk pengendaraan tanpa memegang roda kemudi**

Ketika lane departure prevention telah diaktifkan dua kali atau lebih dalam kira-kira 3 menit saat sistem mendeteksi bahwa pengemudi tidak memegang roda kemudi, lampu peringatan hands-off akan menyala, memperingatkan pengemudi untuk memegang roda kemudi. Saat Anda menggunakan sistem, selalu pegang roda kemudi dengan kuat terlepas dari peringatan yang dikeluarkan.

- Pesan muncul pada multi-information display TFT berwarna.
- Jika pengemudi terus melepaskan tangannya dari roda kemudi dan membiarkan fitur steering assist bermanuver, buzzer untuk mengingatkan pengemudi akan berbunyi. Saat jumlah aktivasi steering assist meningkat, durasi buzzer menjadi lebih lama.
- Jika pengemudi terus mengoperasikan kendaraan tanpa kemudi yang memadai, pengemudi juga akan diberi tahu.

■ **Bagaimana menghentikan Lane Departure Warning/Lane departure prevention**

→ H. 226

■ Kustomisasi

Anda dapat mengubah pengaturan Lane Departure Warning dan lane departure prevention.

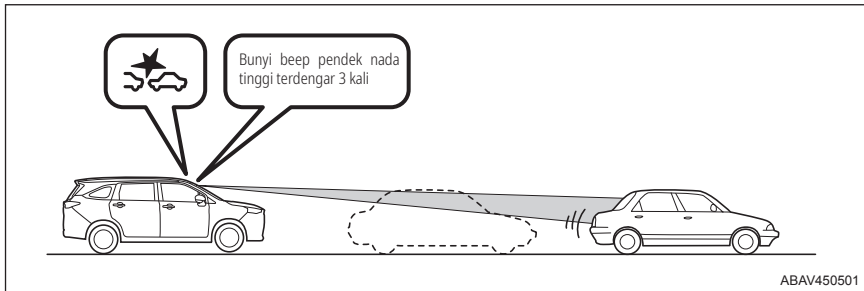
(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display TFT berwarna:
→ H. 129)

Front departure alert*

Front vehicle departure alert memberi tahu pengemudi dengan buzzer dan peringatan tampilan (→ H. 228) jika kendaraan pengemudi tetap berhenti setelah kendaraan di depannya mulai bergerak.

Fungsi ini akan diaktifkan jika kendaraan pengemudi tetap berhenti di belakang kendaraan di depannya (jarak antara kendaraan kira-kira 10 m dan kendaraan pengemudi tetap berhenti untuk beberapa saat) atau saat kendaraan pengemudi tidak mulai bergerak setelah kendaraan di depannya telah bergerak kira-kira 3 m jauhnya.



⚠ PERINGATAN

■ Front departure alert

Fungsi ini tidak dirancang untuk memberi tahu pengemudi tentang kondisi di mana kendaraan dapat mulai bergerak dengan aman atau saat kendaraan di depannya mulai bergerak dalam setiap situasi. Jangan mengandalkan front departure alert. Pastikan untuk memastikan keamanan di sekitar Anda saat berkendara.

■ Kondisi aktivasi front departure alert

Fungsi ini siap diaktifkan jika kendaraan Anda memenuhi semua kondisi berikut:

- Ketika power switch di "ON"
- Lampu indikator Toyota Safety Sense OFF padam
- Ketika function stop code "11E", "12E" atau "14E" tidak ditampilkan
- Saat tuas transmisi diatur ke D, S, atau M dengan pedal rem ditekan, atau tuas transmisi diatur ke N, atau tuas transmisi diatur ke D, N, atau perpindahan berurutan (rentang S/M) dan kendaraan dihentikan dengan menahan rem diterapkan.
- Saat beberapa detik berlalu sejak kendaraan berhenti

*: Jika dilengkapi

■ Situasi dimana front departure alert tidak berfungsi normal

Dalam situasi berikut, fungsi dapat diaktifkan bahkan tanpa kendaraan sebelumnya bergerak, aktivasi mungkin tertunda bahkan ketika kendaraan di depannya telah bergerak, atau fungsi tersebut bahkan mungkin tidak diaktifkan.

- Saat sepeda motor memotong antara kendaraan Anda dan kendaraan di depannya yang berhenti
- Saat pejalan kaki lewat antara kendaraan Anda dan kendaraan lain berhenti di depan Anda
- Saat itu sulit mengenali kendaraan di depan karena cuaca atau bentuk jalan
- Saat kamera stereo kehilangan kendaraan di depan
- Jika terjadi perpindahan lateral (misalnya, kendaraan di depannya tidak berada di depan kendaraan Anda)
- Jika kendaraan di depan bergerak saat kendaraan Anda berhenti
- Ketika jarak dari kendaraan di depan sangat pendek
- Saat kendaraan di depan mulai melaju tiba-tiba atau berbelok tajam
- Bila kendaraan pendahulunya adalah kendaraan yang bentuknya unik (termasuk truk pengangkut dan sespan)
- Jika permukaan ujung kendaraan di depan kecil (seperti trailer), rendah, atau tidak rata
- Saat kendaraan di depan yang memiliki jendela belakang besar yang membuat sisi depannya terlihat
- Saat kendaraan di depan adalah truk tanpa badan pintu gerbang, yang tidak memiliki muatan
- Saat kendaraan di depan memiliki beban yang mencuat dari ujung belakang
- Saat ketinggian kendaraan di depan rendah
- Saat kendaraan Anda berhenti dalam arah diagonal atau horizontal
- Saat kendaraan Anda dihentikan dengan roda kemudi diputar sepenuhnya
- Saat berkendara di jalan kasar seperti jalan tidak beraspal atau dengan permukaan tidak rata

■ Bagaimana menghentikan front departure alert

→ H. 225

■ Kustomisasi

Volume buzzer dan pengaturan waktu dapat diubah.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display TFT berwarna :
→ H. 129)

Adaptive Cruise Control*

Dalam mode kendali jarak kendaraan-ke-kendaraan, Adaptive Cruise Control secara otomatis mempercepat, memperlambat, dan menghentikan kendaraan Anda sesuai dengan kecepatan kendaraan di depannya tanpa pengemudi harus menginjak pedal akselerasi.

Dalam mode kontrol kecepatan konstan, ini membuat kendaraan Anda melaju dengan kecepatan konstan.

Gunakan fitur ini di jalan tol dan jalan raya.

Komponen sistem

■ Layar bantu mengemudi

Posisi tampilan berubah dengan mengganti layar dasar. (→ H. 104)

- | | |
|--|---|
| <p>① Mengatur jarak kendaraan</p> <p>Menampilkan pengaturan jarak kendaraan antara kendaraan.</p> | <p>③ Mengatur kecepatan kendaraan</p> <p>Menampilkan pengaturan kecepatan kendaraan.</p> |
| <p>② Indikator kendaraan di depan</p> <p>Saat dalam mode kendali jarak kendaraan-ke-kendaraan, indikator ini muncul saat kendaraan di depannya dikenali.</p> <p>Indikator berkedip dalam salah satu situasi berikut:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ketika peringatan mendekat (→ H. 270) diaktifkan • Ketika sistem tidak lagi mengenali kendaraan di depan Anda, dan kontrol dinonaktifkan secara otomatis | <p>Indikator berkedip dalam salah satu situasi berikut:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ketika kontrol dinonaktifkan secara otomatis • Ketika switch -SET atau switch +RES ditekan tanpa memenuhi kondisi pengaturan (→ H. 272) saat sistem DIAKTIFKAN dalam mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan |
| | <p>④ Indikator ACC SET</p> <p>Muncul saat kendaraan dalam mode kendali jarak kendaraan-ke-kendaraan atau mode kendali kecepatan konstan.</p> |

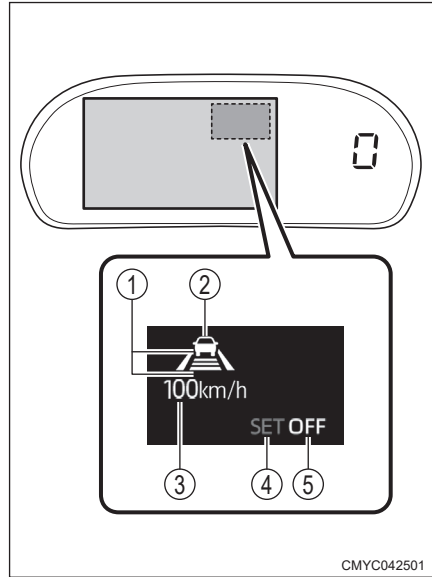
*: Jika dilengkapi

⑤ Indikator ACC OFF

Menyala saat aktivasi tidak memungkinkan karena fungsinya dinonaktifkan.

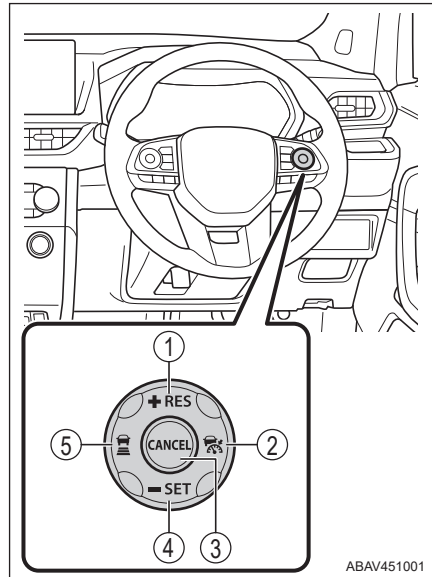
Indikator berkedip dalam salah satu situasi berikut:

- Ketika kontrol dinonaktifkan secara otomatis
- Ketika switch -SET atau switch +RES ditekan tanpa memenuhi kondisi pengaturan (→ H. 272) saat sistem DIAKTIFKAN dalam mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan



■ Switch kontrol

- ① Switch +RES
- ② Switch utama ACC
- ③ Switch pembatal
- ④ Switch -SET
- ⑤ Switch pengaturan jarak kendaraan



⚠ PERINGATAN**■ Untuk penggunaan yang aman**

- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudikan kendaraan dengan aman. Pengemudi tidak harus sepenuhnya bergantung pada sistem. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk mengemudi dengan aman dengan menyadari situasi di sekitar kendaraan.
- Jangkauan bantuan terbatas, karena Adaptive Cruise Control dirancang untuk membantu sebagian pengoperasian pengemudi dan mengurangi beban mengemudi.
- Pengaturan kecepatan kendaraan yang telah ditentukan harus diatur sesuai dengan pertimbangan batas kecepatan, arus lalu lintas, kondisi jalan, cuaca dan faktor lainnya. Batas kecepatan yang berlaku di suatu daerah adalah tanggung jawab pengemudi.
- Meskipun sistem berjalan normal, situasi kendaraan sebelumnya yang dikenali oleh pengemudi mungkin berbeda dari yang terdeteksi oleh sistem. Oleh karena itu, pengemudi harus memperhatikan keselamatan dan menentukan risikonya. Jika pengemudi mengandalkan sistem atau membiarkan sistem mengontrol keselamatan, hal itu dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.
- Jika Anda tidak menggunakan Adaptive Cruise Control, tekan switch utama ACC dan matikan sistem.
- Saat Anda menggunakan Adaptive Cruise Control, selalu periksa indikator di meteran untuk memastikan mode mana yang dipilih, mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan, atau mode kontrol kecepatan konstan.

■ Tindakan pencegahan pada fitur bantuan sistem

Karena fitur bantuan sistem memiliki keterbatasan, perhatikan poin-poin yang tercantum di bawah ini. Terlalu mengandalkan sistem dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.

- Adaptive Cruise Control hanya mendeteksi jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan sebelumnya yang ditetapkan. Ini bukan sistem yang dirancang untuk memungkinkan pengemudi mendapat gangguan atau kurang perhatian saat mengemudi atau tidak dirancang untuk membantu mengemudi dalam jarak pandang yang buruk. Pengemudi perlu mewaspada situasi di sekitar kendaraan.
- Adaptive Cruise Control tidak dirancang untuk mencegah tabrakan dengan kendaraan sebelumnya. Oleh karena itu, merupakan tanggung jawab pengemudi untuk memastikan keselamatan jika terjadi bahaya.
- Adaptive Cruise Control mendeteksi apakah jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan sebelumnya sudah sesuai, tetapi tidak membuat keputusan lain. Oleh karena itu, merupakan tanggung jawab pengemudi untuk menentukan apakah ada bahaya dan mengambil keputusan untuk memastikan keselamatan.
- Adaptive Cruise Control memiliki keterbatasan dalam kemampuannya membuat keputusan berdasarkan situasi. Dalam kasus berikut, sistem mungkin tidak memperlambat kendaraan tepat waktu. Pengemudi harus mengurangi kecepatan kendaraan dengan menginjak pedal rem sesuai kebutuhan.

⚠ PERINGATAN

- Saat ada perbedaan kecepatan yang besar, bahkan sistem mengenali kendaraan sebelumnya, atau saat kendaraan sebelumnya melambat secara tiba-tiba
- Meskipun kendaraan Anda secara bertahap melambat perlahan saat mengikuti kendaraan di depan, tetapi kendaraan di depan tiba-tiba melambat
- Ini tidak mengurangi kecepatan kendaraan yang berhenti di garis terakhir gerbang tol atau kemacetan lalu lintas. Waspadai situasi ini dan perhatikan baik-baik.
- Pengemudi tidak dapat melepaskan kemudi. Pengemudi harus selalu memegang kemudi dan mengemudi dengan aman.
- Dalam mode kontrol kecepatan konstan, peringatan mendekat tidak akan diaktifkan.

■ Adaptive Cruise Control

- Jika pola permukaan jalan atau dinding atau bentuk struktur jalan raya (terowongan, viaduk, rambu lalu lintas, reflektor yang dipasang di sisi kendaraan, lembaran reflektif, pagar pembatas) serupa dengan karakteristik kontur kendaraan atau ukuran atau posisi lampu belakang kendaraan, kontrol rem dan peringatan pendekatan mungkin menjadi aktif.
- Pengereman tidak akan berfungsi sebagaimana mestinya tergantung pada kondisi dan situasi yang tercantum di bawah ini. Pengemudi harus mengurangi kecepatan kendaraan dengan menginjak pedal rem sesuai kebutuhan.
 - Kondisi kendaraan (kapasitas muat, penghuni, dll.)
 - Kondisi jalan (kemiringan, kelicinan, bentuk, ketidakrataan, dll.)
 - Kondisi perawatan kendaraan (masalah terkait rem, ban aus, tekanan pemompaan, dll.)
 - Saat rem dingin karena temperatur luar rendah atau tepat setelah Anda mulai berkendara
 - Ketika mengemudi sebentar setelah menghidupkan sistem hybrid (sampai akhir pemanasan)
 - Saat itu rem tidak bekerja dengan baik setelah rem kepanasan di jalan menurun
 - Saat rem basah dan tidak berfungsi dengan baik setelah Anda melaju ke genangan air atau setelah mencuci kendaraan
- Dalam mode kontrol kecepatan konstan, pastikan untuk menjaga jarak kendaraan yang memadai.
- Dalam mode kontrol kecepatan konstan, tidak ada kontrol akselerasi atau rem yang akan diterapkan sesuai dengan kendaraan sebelumnya. Anda sebaiknya menginjak pedal akselerasi atau pedal rem sesuai kebutuhan.

■ Situasi di mana Adaptive Cruise Control tidak boleh digunakan

Jangan gunakan Adaptive Cruise Control dalam situasi yang tercantum di bawah ini. Melakukannya dapat membahayakan kemampuan untuk melakukan kontrol yang benar dan menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.

- Ketika peringatan mendekat berbunyi beep sering

PERINGATAN

- Jalan yang dibagikan dengan pejalan kaki dan sepeda
- Jalan yang sibuk
- Jalan umum (selain jalan tol)
- Jalan dengan tikungan tajam
- Jalan berkelok
- Di permukaan jalan yang licin, seperti jalan yang beku atau tertutup salju, atau saat hujan
- Kondisi lalu lintas di mana Anda perlu sering mengulangi akselerasi dan deselerasi
- Bukit curam atau perbukitan dengan kemiringan bervariasi
- Pada turunan yang curam, kecepatan kendaraan dapat meningkat melebihi kecepatan yang ditetapkan.
- Kendali berhenti kendaraan mungkin tidak bekerja di tanjakan/turunan yang curam.
- Saat memasuki gerbang tol, persimpangan, tempat peristirahatan, atau tempat istirahat di jalan raya
- Ketika kecerahan berubah di pintu masuk atau keluar terowongan
- Saat air memercik atau salju yang melayang ke atas
- Bila jarak pandang kurang baik akibat asap knalpot, uap air, pasir, asap, atau debu
- Jalan yang jalur kendaraannya sangat dekat dengan struktur jalan raya (seperti tembok, pagar pembatas, tiang, batu tepi jalan)
- Cuaca buruk (hujan lebat, badai pasir, dll.)
- Saat posisi kendaraan sebelumnya menyimpang ke samping
- Ketika jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan sebelumnya sangat pendek
- Saat kendaraan Anda berkelok-kelok di dalam jalur kendaraan
- Jika jalan memiliki area yang tidak beraspal atau permukaan yang tidak rata
- Saat lampu depan padam di dalam terowongan atau di malam hari
- Saat lampu belakang kendaraan di depan padam saat di dalam terowongan atau di malam hari
- Saat kendaraan terkena cahaya yang kuat dari depan (seperti cahaya latar oleh matahari atau sinar lampu depan)

■ Situasi di mana mode kendali jarak kendaraan-ke-kendaraan mungkin tidak berfungsi dengan baik

Dalam situasi berikut, kamera stereo tidak dapat mendeteksi kendaraan secara normal, sehingga sistem tidak berfungsi secara normal. Pengemudi harus mengurangi kecepatan kendaraan dengan menginjak pedal rem sesuai kebutuhan (atau mempercepat dengan menginjak pedal akselerasi dalam beberapa kasus).

- Saat kendaraan lain tiba-tiba memotong
- Saat kendaraan di depan mengerem mendadak
- Saat kendaraan di depan bergerak dengan kecepatan lambat

! PERINGATAN

- Bila kendaraan sebelumnya sulit dibedakan dengan latar karena warna kendaraan mirip dengan latar belakang
- Saat kendaraan sebelumnya berada di dekat marka jalan (seperti tanda penyeberangan pejalan kaki atau tanda batas kecepatan di jalan)
- Saat kendaraan sebelumnya berada di dekat genangan air (seperti saat lanskap sekitar tercermin di genangan air)
- Saat kendaraan sebelumnya tumpang tindih dengan bayangan bangunan atau pohon jalanan
- Saat ada uap air atau asap antara kendaraan Anda dan kendaraan sebelumnya
- Ketika kendaraan sebelumnya sesuai dengan deskripsi berikut:
 - Kendaraan dengan bagian belakang yang terlalu kecil (seperti trailer tanpa kargo)
 - Truk tanpa badan pintu gerbang, yang tidak memiliki barang
 - Kendaraan yang barangnya mencuat dari bagian belakang
 - Kendaraan berbentuk unik (seperti truk pengangkut dan sespan)
 - Kendaraan yang bannya tidak terlihat karena bentuk bumper, dll.
 - Kendaraan yang jarak dari ban belakang ke ujung belakang kendaraan itu panjang
 - Kendaraan dengan ketinggian kendaraan yang sangat tinggi
 - Kendaraan dengan ketinggian kendaraan rendah
 - Kendaraan yang memiliki pola kontinu di bagian belakang, seperti garis vertikal, sangkar, atau pola ubin
- Situasi di mana kamera stereo mengalami kesulitan dalam mengenali objek (khususnya kasus berikut)
 - Jika sisi depan kamera stereo tertutup embun beku, tetesan hujan, dan debu di kaca depan, atau tertutup di bawah kaca depan yang berkabut atau kotor
 - Ketika pelapis kaca Toyota yang tidak asli diterapkan
 - Saat kaca film ditempelkan di atas kaca depan
 - Ketika pantulan pada kaca depan mencegah sistem mengenali objek secara konsisten
 - Jika kaca depan tidak dikeringkan sepenuhnya saat mesin cuci jendela depan digunakan atau setelahnya
 - Saat kaca depan tergores atau retak
 - Jika barang berukuran panjang dimuat di atap, seperti papan selancar, kano, atau ski, dan benda-benda itu menghalangi bidang pandang kamera stereo
 - Saat wiper blade kaca depan Toyota non-asli dipasang (termasuk tipe pendek)
 - Jika sistem tidak dapat mengenali objek dengan memadai karena tetesan hujan atau tetesan air dari mesin cuci jendela atau wiper blade kaca depan menghalangi bidang pandang kamera stereo
 - Saat sisi depan kamera stereo terhalang dengan tangan Anda
 - Jika kamera stereo terkena goncangan, mengakibatkan ketidaksejajaran atau distorsi

⚠ PERINGATAN

- Ketika terdapat kerusakan di Blind Spot Monitor
- Saat kendaraan Anda atau kendaraan sebelumnya menyimpang dari tengah jalur ke kiri atau kanan
- Saat sepeda motor melaju di jalur yang sama
- Saat air memercik yang melayang ke atas
- Bila jarak pandang kurang baik akibat asap knalpot, uap air, pasir, asap, atau debu
- Saat badan kendaraan Anda menghadap ke atas (seperti saat membawa beban berat)
- Saat di luar redup, seperti pada malam hari atau dini hari
- Saat sebuah benda berada di dekat bumper kendaraan Anda
- Saat berkendara di tikungan, di dekat pintu masuk atau keluar tikungan, atau di jalan dengan jalur sempit
- Saat penanganan roda kemudi tidak stabil, atau saat posisi kendaraan Anda di jalur tidak konsisten
- Saat mengemudi di jalan dengan struktur di sisi jalan (seperti terowongan dan jembatan)
- Saat kendaraan melaju dengan kecepatan yang telah ditentukan lagi setelah kendaraan disebut dengan menginjak pedal akselerasi
- Saat mengemudi di jalan tanpa garis putih (kuning) atau yang memiliki garis putih (kuning) yang tidak dapat dibedakan karena luntur atau kotor
- Saat jalan berubah dari tanjakan curam ke jalan datar atau tanjakan menurun
- Saat jalan berubah dari turunan curam ke jalan datar atau tanjakan menurun
- Saat mengemudi melalui jalur percabangan atau penggabungan

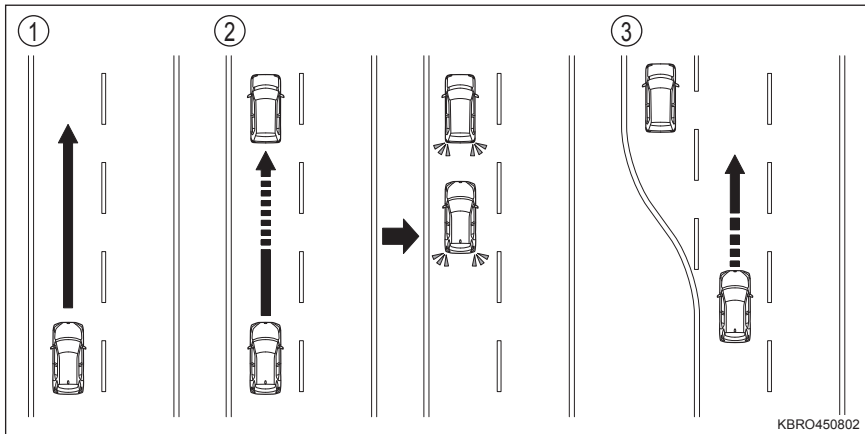
Mengemudi dengan mode kontrol jarak antara kendaraan ke kendaraan lain

Dalam mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan, sistem menggunakan kamera stereo untuk menentukan apakah ada kendaraan di depan Anda dan jarak dari kendaraan Anda, dan sistem mengontrol kendaraan untuk menjaga jarak yang sesuai dari kendaraan sebelumnya.

Pengemudi juga dapat menentukan jarak yang diinginkan dari kendaraan sebelumnya dengan menggunakan switch jarak kendaraan yang diatur.

Jarak antar kendaraan dapat menjadi lebih pendek saat Anda berkendara di jalan menurun.

Saat kendaraan berjalan di tanjakan atau membawa beban besar, mungkin diperlukan waktu lebih lama untuk mempercepat ke kecepatan yang ditetapkan, atau bahkan mungkin tidak mempercepat ke kecepatan yang ditetapkan.



① Mengemudi dengan kecepatan konstan (saat tidak ada kendaraan di depan)

Kendaraan berjalan dengan kecepatan konstan yang ditentukan oleh pengemudi.

Fungsi ini tidak tersedia jika Anda mengemudi lebih lambat dari kira-kira 30 km/jam saat tidak ada kendaraan yang melaju di depan Anda.

② Deselerasi - Kendaraan mengikuti (ketika kendaraan yang melaju lebih lambat dari kecepatan yang ditetapkan muncul di depan Anda)

Saat sistem mendeteksi kendaraan di depan, sistem akan memperlambat kecepatan kendaraan Anda secara otomatis. Jika perlambatan yang lebih besar diperlukan, pengereman diterapkan. (Lampu rem menyala saat ini). Sistem mengontrol kendaraan Anda untuk mengikuti kendaraan di depan Anda sesuai dengan perubahan kecepatan kendaraan sebelumnya hingga kendaraan tersebut berada pada jarak yang ditentukan oleh pengemudi.

Jika kendaraan Anda mendekati kendaraan sebelumnya dengan kecepatan yang tidak dapat diperlambat pada waktunya, peringatan pendekatan akan berbunyi.

Ketika kendaraan di depan berhenti, kendaraan berhenti di belakangnya (kendali berhenti kendaraan) (→ H. 272).

- ③ Akselerasi (saat kendaraan di depan yang melaju lebih lambat dari kecepatan yang ditetapkan menghilang)

Kendaraan Anda melaju dengan kecepatan yang ditetapkan dan kemudian melaju dengan kecepatan konstan.

Pengaturan kecepatan kendaraan (mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan)

- 1 Tekan switch utama ACC dan AKTIFKAN sistem dalam mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan

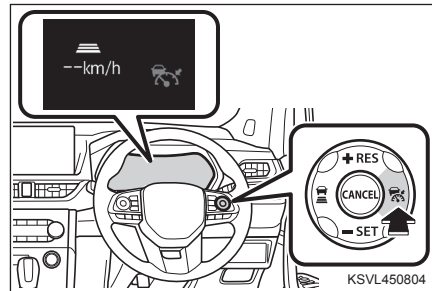
Lampu indikator ACC menyala.

Pengaturan jarak kendaraan muncul.

Kecepatan kendaraan yang disetel ditampilkan sebagai "-- km/h".

Untuk MENONAKTIFKAN sistem, tekan switch utama ACC lagi.

Tekan dan tahan switch utama ACC selama kira-kira 2 detik dan lebih lama untuk MENGAKTIFKAN sistem dalam mode kontrol kecepatan konstan. (→ H. 273)



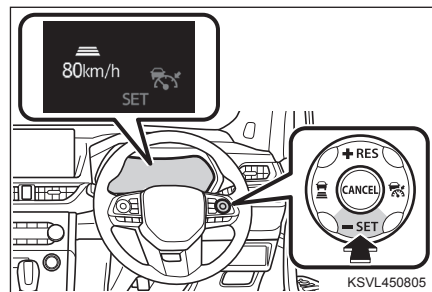
- 2 Gunakan pedal akselerasi untuk mempercepat atau memperlambat hingga kendaraan mencapai kecepatan yang diinginkan (sekitar 30 km/jam atau lebih), dan tekan switch -SET

Kecepatan kendaraan yang disetel muncul dan kontrol dimulai.

Ini akan disetel ke kecepatan kendaraan setelah Anda melepaskan switch.

Lampu indikator ACC SET menyala.

Kecepatan kendaraan yang disetel dapat ditentukan dari 30 km/jam.



Mengubah pengaturan kecepatan kendaraan (mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan)

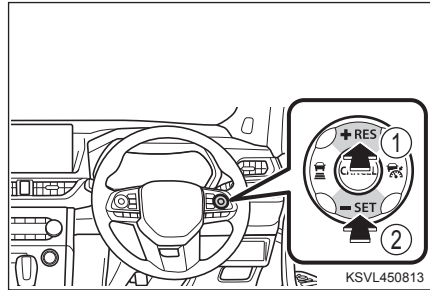
Untuk mengubah kecepatan kendaraan yang disetel, tekan switch +RES atau switch -SET hingga kecepatan yang diinginkan ditampilkan.

Saat Anda menekan setiap switch, tampilan kecepatan kendaraan yang disetel akan berubah.

- ① Mempercepat (tidak termasuk selama kontrol berhenti kendaraan)
- ② Memperlambat

Penyesuaian kecil: Tekan setiap switch

Penyesuaian besar: Tekan dan tahan setiap switch untuk mengubah kecepatan dan bebaskan switch pada kecepatan yang diinginkan.



Kecepatan kendaraan yang disetel akan ditambahkan atau dikurangi sebagai berikut:

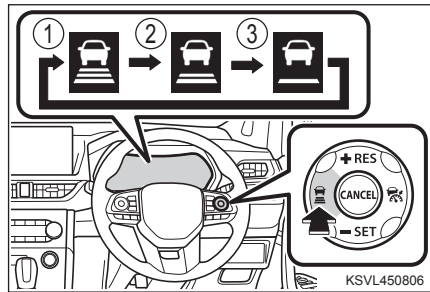
Penyesuaian kecil: Menekan setiap switch akan mengubah kecepatan sebesar 1 km/jam

Penyesuaian besar: Menahan setiap switch akan mengubah kecepatan dalam interval 5 km/jam

Mengubah jarak kendaraan yang ditetapkan (mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan)

Setiap kali Anda menekan switch jarak kendaraan yang disetel, jarak kendaraan yang disetel berubah sebagai berikut.

- ① Jauh
- ② Sedang
- ③ Dekat



Ketika mengubah jarak kendaraan yang ditetapkan (mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan)

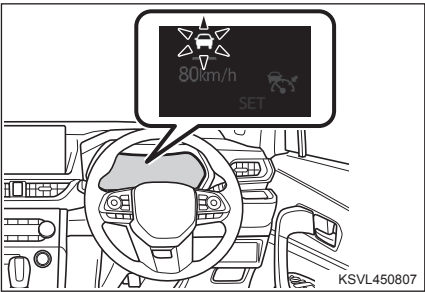
Ubah jarak kendaraan yang disetel dengan mengacu pada tabel di bawah ini. (Saat kendaraan Anda melaju dengan kecepatan 80 km/jam)

Perhatikan bahwa jarak kendaraan bertambah atau berkurang sesuai dengan kecepatan kendaraan. Saat kontrol penghentian kendaraan diaktifkan, kendaraan berhenti pada jarak kendaraan-ke-kendaraan sesuai dengan situasi terlepas dari pengaturannya.

Pilih atur jarak kendaraan	Jarak kendaraan
Jauh	Sekitar 50 m
Sedang	Sekitar 40 m
Dekat	Sekitar 25 m

Peringatan pendekatan (mode kontrol jarak kendaraan ke kendaraan)

Saat kendaraan Anda mendekati kendaraan di depan sambil melaju dengan kecepatan yang tidak dapat diperlambat cukup cepat, seperti ketika kendaraan lain memotong di belakang kendaraan yang Anda ikuti, pengemudi akan diperingatkan dengan indikator kendaraan sebelumnya yang berkedip, buzzer, dan pesan peringatan pada multi-information display TFT berwarna. Jika demikian, pertahankan jarak yang sesuai dari kendaraan lain dengan menginjak pedal rem.



■ Saat peringatan pendekatan tidak akan diaktifkan

Dalam kasus berikut, sistem peringatan pendekatan mungkin tidak diaktifkan.

- Saat kendaraan di depan melaju dengan kecepatan yang sama dengan kendaraan Anda atau lebih cepat dari kendaraan Anda
- Saat kendaraan lain memotong di dekat kendaraan Anda
- Saat kendaraan di depan melambat mendadak
- Ketika kendaraan di depan melaju dengan kecepatan yang sangat lambat
- Tepat setelah memulai kontrol jarak kendaraan
- Ketika pedal akselerasi diinjak
- Saat berkendara di tanjakan dan turunan berulang kali
- Saat mendekati kendaraan yang berhenti di garis terakhir gerbang tol atau kemacetan lalu lintas

Kontrol berhenti kendaraan (mode kontrol jarak kendaraan-kendaraan)

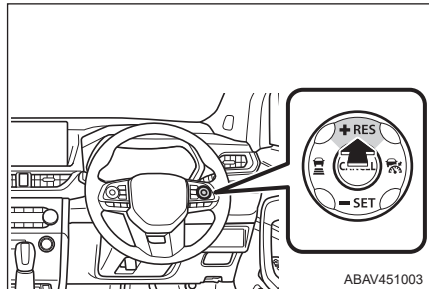
Ketika kendaraan di depan berhenti, kendaraan berhenti di belakangnya

Setelah kontrol penghentian kendaraan dilanjutkan selama kira-kira maksimal 3 menit, Adaptive Cruise Control dinonaktifkan secara otomatis. Pada saat ini, pesan muncul di multi-information display TFT berwarna, dan rem parkir diterapkan secara otomatis. Untuk melanjutkan status berhenti saat sistem dinonaktifkan secara otomatis selama kontrol penghentian kendaraan, terus injak pedal rem dengan kuat. (→ H. 276)

■ Untuk mengembalikan kendaraan berikut dari kontrol berhenti kendaraan

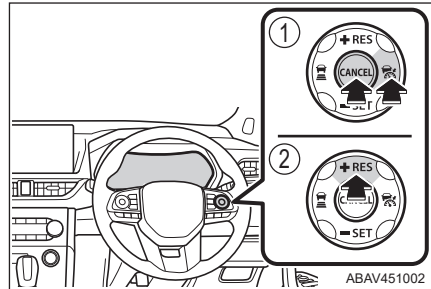
Setelah kendaraan di depan bergerak, ketika switch +RES ditekan, kendaraan yang mengikuti dipulihkan.

Kendaraan yang mengikuti juga dipulihkan dengan menekan pedal akselerasi.



Menonaktifkan dan memulihkan kontrol (mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan)

- ① Untuk menonaktifkan kontrol, tekan switch pembatal atau switch utama ACC
 - Kontrol juga dinonaktifkan dengan menekan pedal rem (selama kontrol penghentian kendaraan dalam mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan, kontrol tidak dinonaktifkan meskipun pedal rem ditekan).
 - Mematikan sistem hybrid dengan mengubah ke "OFF" power switch juga menonaktifkan kontrol secara otomatis.
 - Ketika ACC dinonaktifkan selama kontrol penghentian kendaraan sementara indikator standby sistem penahan rem (→ H. 86) menyala, sistem penahan rem diaktifkan.
- ② Untuk mengembalikan kontrol, tekan switch +RES.



■ Ketika kontrol tidak akan dipulihkan

Dalam kasus berikut, kontrol tidak dapat dipulihkan.

- Ketika kecepatan kendaraan lebih lambat dari kira-kira 30 km/jam saat kendaraan di depan tidak dikenali
- Ketika sistem dinonaktifkan dengan menekan switch utama ACC
- Ketika salah satu kondisi untuk menonaktifkan otomatis sistem (→ H. 276) dipenuhi

Berjalan dalam mode kontrol kecepatan konstan

Dalam mode kendali kecepatan konstan, kendaraan tidak mengikuti kendaraan di depan dengan mengatur kecepatannya sesuai dengan kendaraan di depan, tetapi berjalan pada kecepatan konstan yang ditentukan oleh pengemudi.

Kendaraan berjalan lebih cepat dari kecepatan kendaraan yang ditetapkan saat Anda mengemudi di jalan menurun.

Saat kendaraan berjalan di tanjakan atau membawa beban besar, mungkin diperlukan waktu lebih lama untuk mempercepat ke kecepatan yang ditetapkan, atau bahkan mungkin tidak mempercepat ke kecepatan yang ditetapkan.

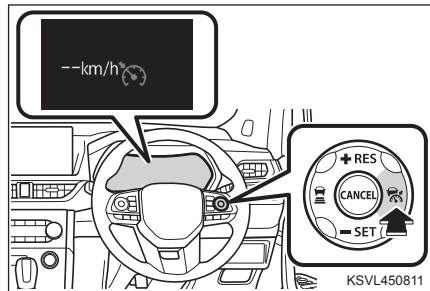
Mengatur kecepatan kendaraan (mode kontrol kecepatan konstan)

- 1 Tekan dan tahan switch utama ACC selama kira-kira 2 detik dan lebih lama untuk MENGAKTIFKAN sistem dalam mode kontrol kecepatan konstan

Lampu indikator cruise control menyala, dan pengaturan kecepatan kendaraan ditampilkan sebagai "-- km/h".

Sistem dapat dialihkan ke mode kontrol kecepatan konstan hanya dari status sistem OFF.

Untuk MENONAKTIFKAN sistem, tekan switch utama ACC lagi.



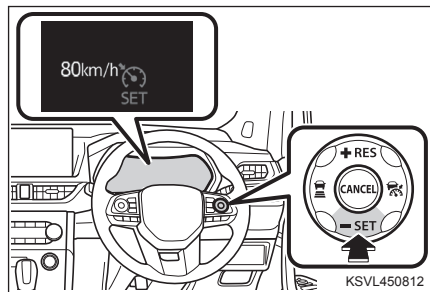
- 2 Gunakan pedal akselerasi untuk mempercepat atau memperlambat hingga kendaraan mencapai kecepatan yang diinginkan (sekitar 30 km/jam atau lebih), dan tekan switch -SET

Kecepatan kendaraan yang disetel muncul dan kontrol dimulai.

Ini akan disetel ke kecepatan kendaraan setelah Anda melepaskan switch.

Lampu indikator ACC SET menyala.

Kecepatan kendaraan yang disetel dapat ditentukan dari 30 km/jam.



Mengubah pengaturan kecepatan kendaraan (mode kontrol kecepatan konstan)

Metode berikut tersedia untuk mengubah kecepatan kendaraan yang disetel.

- Gunakan pedal akselerasi atau pedal rem
- Tekan switch kontrol

■ Mengubah pengaturan kecepatan menggunakan pedal akselerasi atau pedal rem

Saat Anda meningkatkan kecepatan kendaraan yang disetel, injak pedal akselerasi untuk menambah kecepatan. Setelah kendaraan melaju dengan kecepatan yang diinginkan, tekan switch -SET.

Saat Anda menurunkan kecepatan kendaraan yang disetel, injak pedal rem untuk menurunkan kecepatan. Setelah kendaraan melaju dengan kecepatan yang diinginkan, lepaskan kaki Anda dari pedal rem dan tekan switch -SET.

Menginjak pedal rem akan menonaktifkan Adaptive Cruise Control dan memadamkan indikator ACC SET.

Kecepatan kendaraan saat Anda menekan switch akan disetel, dan kecepatan kendaraan yang diperbarui akan ditampilkan.

■ Mengubah kecepatan yang disetel menggunakan switch kontrol

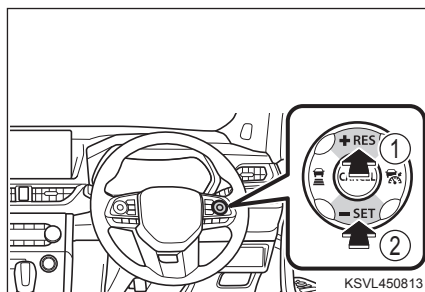
Untuk mengubah kecepatan kendaraan yang disetel, tekan switch +RES atau switch -SET hingga kecepatan yang diinginkan ditampilkan.

Saat Anda menekan setiap switch, tampilan kecepatan kendaraan yang disetel akan berubah.

- ① Mempercepat
- ② Memperlambat

Penyesuaian kecil: Tekan setiap switch

Penyesuaian besar: Tekan dan tahan setiap switch untuk mengubah kecepatan dan bebaskan switch pada kecepatan yang diinginkan.



Kecepatan kendaraan yang disetel akan ditambahkan atau dikurangi sebagai berikut:

Penyesuaian kecil: Menekan setiap switch akan mengubah kecepatan sebesar 1 km/jam

Penyesuaian besar: Kecepatan yang disetel berubah terus menerus sambil menahan setiap switch

Menonaktifkan dan memulihkan kontrol (mode kontrol kecepatan konstan)

Kontrol dapat dinonaktifkan dan dipulihkan menggunakan metode yang sama seperti mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan. (→ H. 272)

■ Kondisi pengaturan

Jika semua kondisi berikut terpenuhi, Adaptive Cruise Control dapat diaktifkan.

- Saat kecepatan kendaraan 0 km atau lebih besar (kira-kira 30 km/jam atau lebih besar bila tidak ada kendaraan sebelumnya) (mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan)
- Saat kecepatan kendaraan kira-kira 30 km/jam atau lebih (Mode kontrol kecepatan konstan)
- Saat temperatur cairan pendingin mesin tidak terlalu tinggi
- Ketika semua kondisi berikut terpenuhi saat kendaraan berhenti:
 - Saat pintu pengemudi ditutup
 - Pedal rem ditekan, atau kendaraan dihentikan oleh sistem penahan rem
 - Ketika sabuk keselamatan pengemudi dikenakan
- Ketika indikator VSC OFF dan indikator TRC OFF di meteran keduanya padam
- Saat indikator ACC dihidupkan (Mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan)
- Saat indikator cruise control dihidupkan (Mode kontrol kecepatan konstan)
- Lampu indikator Toyota Safety Sense OFF padam
- Saat indikator ACC OFF padam
- Ketika kode penghenti fungsi "2E", "10E", "11E", "12E", atau "14E" tidak ditampilkan
- Saat lampu peringatan ACC padam
- Saat pedal rem tidak diinjak (tidak termasuk saat kendaraan berhenti)
- Ketika tuas transmisi diubah ke D
- Ketika rem parkir tidak digunakan
- Ketika Anda tidak mengemudi di jalan menurun
- Ketika indikator rem parkir padam
- Saat lampu peringatan sistem rem (kuning) padam

■ Melakukan akselerasi setelah mengatur kecepatan kendaraan

Anda dapat mengakselerasi kendaraan dengan menginjak pedal akselerasi layaknya berkendara biasa. Setelah akselerasi, kecepatan kendaraan kembali ke kecepatan yang ditetapkan. Namun demikian, dalam mode kendali jarak kendaraan-ke-kendaraan, kecepatan kendaraan dapat menjadi lebih lambat dari kecepatan yang ditetapkan untuk menjaga jarak yang cukup dari kendaraan sebelumnya.

■ Deselerasi setelah mengatur kecepatan kendaraan

Jika Anda ingin mengurangi kecepatan sementara, injak pedal rem.

- Saat ini, Adaptive Cruise Control akan dinonaktifkan.
- Kecepatan kendaraan yang disetel ditampilkan sebagai “-- km/h”, dan indikator ACC SET padam.
- Untuk mengembalikan kontrol, lepaskan kaki Anda dari pedal rem dan tekan switch +RES. (Jika switch -SET switch ditekan, kontrol dimulai pada kecepatan kendaraan saat itu.)

■ Penonaktifan otomatis sistem

Dalam salah satu situasi berikut, Adaptive Cruise Control akan dinonaktifkan secara otomatis. Saat Adaptive Cruise Control dinonaktifkan secara otomatis, tunggu hingga kondisi penonaktifan tidak lagi ada, lalu tekan switch -SET atau switch +RES untuk mengaktifkan kembali kontrol. Jika pengaturan kecepatan kendaraan tidak dapat dikonfigurasi bahkan setelah kondisi diatas, Adaptive Cruise Control mungkin tidak berfungsi. Ini tidak mempengaruhi pengemudian normal, tetapi kendaraan Anda harus diperiksa di dealer Toyota Anda.

- Ketika kendaraan di depan hilang selama kendaraan mengikuti dengan kecepatan kendaraan lebih lambat dari kira-kira. 25 km/jam
- Ketika kecepatan kendaraan lebih lambat dari kira-kira 25 km/jam saat kendaraan sebelumnya tidak dikenali
- Saat temperatur cairan pendingin mesin terlalu tinggi
- Ketika salah satu dari situasi berikut terjadi saat kontrol penghentian kendaraan diaktifkan
 - Ketika pintu pengemudi terbuka
 - Saat melepas sabuk keselamatan pengemudi
 - Ketika kira-kira 3 menit telah berlalu setelah kendaraan dihentikan oleh Adaptive Cruise Control
 - Ketika kendaraan di depan hilang selama kendaraan mengikuti.
- Saat tuas transmisi diubah selain ke posisi D
- Ketika rem parkir digunakan
- Ketika VSC atau TRC menjadi tidak aktif
- Saat fitur Toyota Safety Sense dinonaktifkan dengan menekan switch Toyota Safety Sense OFF

- Saat indikator ACC OFF menyala
- Ketika VSC atau TRC diaktifkan
- Saat indikator rem parkir berkedip
- Ketika lampu peringatan sistem rem (kuning) menyala
- Dalam salah satu kondisi berikut (menekan switch +RES tidak akan memulihkan kontrol dalam kasus ini)
 - Ketika kecepatan kendaraan Anda jauh lebih rendah daripada kecepatan kendaraan yang disetel sementara tidak ada kendaraan di depan yang dikenali
 - Ketika salah satu dari kode penghenti fungsi berikut ditampilkan: "2E", "10E", "11E", "12E", "14E"
 - Ketika lampu peringatan ACC menyala
 - Ketika mengemudi di jalan menurun
 - Ketika pre-collision braking diaktifkan
 - Ketika pedal misoperation control (depan) diaktifkan

■ Adaptive Cruise Control

- Dalam mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan, kendaraan dikendalikan dengan kecepatan sesuai dengan kendaraan di depan, sehingga kendaraan Anda tidak melaju bahkan ketika Anda menekan switch +RES dan meningkatkan pengaturan kecepatan kendaraan ke kecepatan yang lebih tinggi dari kendaraan di depan. Namun, karena pengaturan kecepatan kendaraan telah diubah, kendaraan Anda akan berakselerasi ke kecepatan yang ditetapkan setelah kendaraan sebelumnya tidak dikenali lagi. pastikan untuk memeriksa indikator pada layar bantuan mengemudi ketika Anda mengubah pengaturan kecepatan kendaraan.
- Ketika pedal akselerasi ditekan selama mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan, tidak ada peringatan pendekatan oleh mode kontrol jarak kendaraan-ke-kendaraan yang akan dikeluarkan, atau pengereman tidak akan diterapkan. Namun, jika ada risiko lebih besar untuk bertabrakan dengan penghalang di depan, peringatan atau rem darurat oleh pre-collision warning atau pre-collision braking dapat diaktifkan.
- Sistem secara otomatis mempercepat dan memperlambat kendaraan sesuai dengan kecepatan kendaraan di depan selama mengikuti kendaraan. Namun, jika kendaraan Anda perlu berakselerasi saat berpindah jalur, jika kendaraan sebelumnya tiba-tiba melambat, atau jika kendaraan memotong di depan kendaraan Anda dan memperpendek jarak di antaranya, injak pedal akselerasi atau pedal rem untuk menyesuaikan kecepatannya.
- Bahkan dalam mode kontrol kecepatan konstan, kendaraan mungkin tidak melaju dengan pengaturan kecepatan kendaraan tergantung pada keadaan dan kondisi kendaraan.

■ Rem

- Anda mungkin mendengar suara pengereman atau merasakan respons pedal rem berubah, tetapi ini bukan kegagalan fungsi.
- Adaptive Cruise Control dapat mengaktifkan pengereman untuk mempertahankan kecepatan kendaraan yang disetel saat berjalan di jalan menurun bahkan ketika tidak ada kendaraan yang dikenali di depan.

■ Mengemudi di tikungan

Meskipun pengaturan kecepatan kendaraan lebih tinggi dari kecepatan kendaraan, kendaraan mungkin tidak melaju tetapi malah melambat.

■ Mengaktifkan sistem dalam mode kontrol kecepatan konstan

Ketika sistem diaktifkan dalam mode kontrol kecepatan konstan dengan menekan dan menahan switch utama ACC selama kira-kira 2 detik atau lebih, sistem memasuki kondisi berikut tepat setelah switch ditekan, kemudian indikator cruise control akan menyala, dan indikator ACC dan pengaturan jarak kendaraan akan padam.

- Lampu indikator ACC menyala
- Kecepatan kendaraan yang disetel ditampilkan sebagai "-- km/h"
- Jarak kendaraan yang diatur ditampilkan

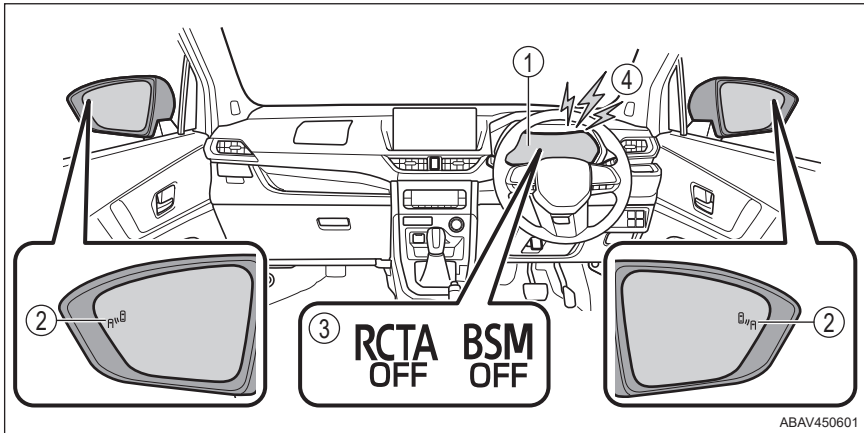
BSM (Blind Spot Monitor)*

Garis Besar Blind Spot Monitor

Blind Spot Monitor memiliki 2 fungsi.

- Fungsi BSM (Blind Spot Monitor)
Membantu pengemudi dalam mengambil keputusan ketika mengubah lajur.
- Fungsi RCTA (Rear Cross Traffic Alert)
Membantu pengemudi ketika mundur

Fungsi-fungsi ini menggunakan sensor yang sama.



1 Multi-information display TFT berwarna

Fungsi BSM atau fungsi RCTA dapat Diaktifkan dan Dinonaktifkan.

2 Indikator kaca spion luar

Dipasang pada kaca spion luar. Saat mendeteksi kendaraan mendekat dari belakang, indikator menyala atau mulai berkedip.

Fungsi BSM: Ketika kendaraan terdeteksi di area titik buta pada kaca spion luar atau ketika kendaraan yang dengan cepat mendekati area titik buta terdeteksi dari belakang, indikator kaca spion luar dari sisi yang mendeteksi kendaraan akan menyala. Setelah Anda memindahkan tuas tanda belok ke sisi di mana kendaraan terdeteksi, indikator kaca spion luar mulai berkedip.

Fungsi RCTA: Ketika kendaraan mendekati dari sisi kanan atau kiri pada belakang kendaraan terdeteksi, kedua indikator kaca spion luar mulai berkedip.

3 Indikator BSM OFF/ Indikator RCTA OFF

Jika fungsi BSM dinonaktifkan, indikator BSM OFF akan menyala.

Jika fungsi RCTA dinonaktifkan, indikator RCTA OFF akan menyala.

*: Jika dilengkapi

4 Buzzer

Buzzer BSM: Setelah Anda memindahkan tuas tanda belok ke sisi di mana kendaraan terdeteksi, buzzer akan berbunyi.

Buzzer RCTA: Ketika kendaraan mendekat dari sisi kanan atau kiri pada belakang kendaraan terdeteksi, buzzer akan berbunyi.

⚠ PERINGATAN**■ Untuk menggunakan fungsi BSM dengan aman**

Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudikan kendaraan dengan aman. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk menyadari situasi di sekitar kendaraan dan mengemudi dengan aman.

Fungsi BSM adalah sistem bantu yang dirancang agar pengemudi mengetahui keberadaan kendaraan yang memasuki atau mendekati dengan cepat ke area titik buta pada kaca spion luar. Karena sistem ini saja tidak cukup untuk menentukan kelayakan untuk berpindah lajur, terlalu mengandalkan sistem dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Sistem ini tidak bekerja secara efektif tergantung pada keadaan. Pengemudi bertanggung jawab untuk memeriksa keamanan di sekitar kendaraan dengan menggunakan mata dan kaca spionnya sendiri.

■ Untuk menggunakan fungsi RCTA dengan aman

Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudikan kendaraan dengan aman. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk menyadari situasi di sekitar kendaraan dan mengemudi dengan aman.

Fungsi RCTA merupakan sistem tambahan yang dirancang agar pengemudi mengetahui keberadaan kendaraan yang mendekat dari kanan atau kiri belakang kendaraan.

Meskipun fungsi RCTA diaktifkan, sistem ini tidak bekerja secara efektif tergantung pada keadaan. Pengemudi bertanggung jawab untuk memeriksa keamanan di sekitar kendaraan dengan menggunakan mata sendiri.

Terlalu mengandalkan sistem dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Bagaimana cara mengatur

Ke menu “Settings” pada multi-information display TFT berwarna, Anda dapat mengubah pengaturan fungsi BSM/fungsi RCTA ON (diaktifkan)/OFF (dinonaktifkan). (→ H. 135)

■ Visibilitas dari indikator BSM kaca spion luar

- Mungkin sulit untuk melihat apakah indikator kaca spion luar menyala atau berkedip dalam kasus berikut:
 - Di bawah sinar matahari yang terik
 - Kaca spion luar bagian belakang tertutup embun dan kotoran

■ Buzzer

- Mungkin sulit untuk mendengar buzzer jika ada suara keras di sekitar, seperti audio volume tinggi.

■ Ketika multi-information display TFT berwarna menampilkan “BSM Radar Obstructed Temporary Unavailable”

Mungkin saja bumper belakang di dekat sensor tertutup lumpur. Jika Anda membersihkan lumpur yang menutupi bumper belakang di dekat sensor, fungsi tersebut akan mulai berfungsi normal kembali.

■ Ketika multi-information display TFT berwarna menampilkan “BSM Temporary Unavailable”

Jika Anda menggunakan fungsi ini di lingkungan yang sangat panas atau dingin atau jika voltase baterai <baterai 12-volt> lebih rendah atau lebih tinggi dari level yang ditentukan, pengoperasian sistem akan dihentikan sementara. Jika tampilan tetap ada untuk waktu yang lama, mintalah kendaraan diperiksa di dealer Toyota Anda.

■ Ketika multi-information display TFT berwarna menampilkan “BSM Malfunction Visit Your Dealer”

Mungkin saja sensor telah gagal atau posisi atau orientasinya tidak aktif. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Kustomisasi

Pengaturan BSM dan RCTA dapat diubah.

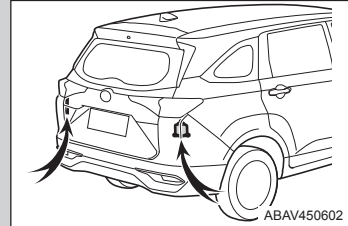
(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display TFT berwarna: → H. 129)

⚠ PERINGATAN**■ Penanganan sensor radar**

- Sensor BSM dipasang di dalam bumper belakang, masing-masing di sisi kanan dan kiri.

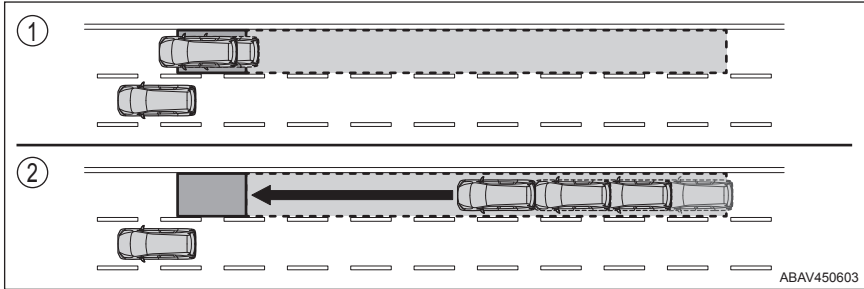
Agar sistem berfungsi dengan baik, perhatikan tindakan pencegahan yang tercantum di bawah ini.



- Jaga agar bumper belakang di dekat sensor selalu bersih.
Jika bumper belakang dekat sensor tertutup oleh kotoran, tampilan peringatan (→ H. 442) akan muncul, dan sistem dapat berhenti bekerja. Jika hal itu terjadi, bersihkan air hujan, atau kotoran dari bumper belakang, dan kendaraai kendaraan beberapa menit (sekitar 10 menit) dalam kondisi aktivasi fungsi BSM (→ H. 284). Jika tampilan peringatan tetap muncul, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- Hindari guncangan kuat pada bumper belakang di dekat sensor.
Jika posisi dan orientasi sensor mati sedikit saja, hal tersebut mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan dengan benar, atau perangkat mungkin tidak berfungsi sebagaimana mestinya.
- Pada kasus berikut, bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
 - Sensor dan area di dekat sensor mendapat benturan yang kuat
 - Terdapat goresan atau penyok di bumper belakang dekat sensor, atau terdapat beberapa bagian bumper yang hilang
- Jangan membongkar sensor.
- Jangan menempelkan stiker atau memasang aksesoris pada sensor atau pada bumper belakang dekat sensor.
- Jangan mengubah sensor atau bumper belakang di dekat sensor.
- Jangan mengecat bumper belakang dengan warna lain selain warna resmi Toyota.
- Goresan pada cat bumper belakang dapat menghalangi sistem untuk bekerja secara normal. Hubungi dealer Toyota Anda.

Fungsi BSM

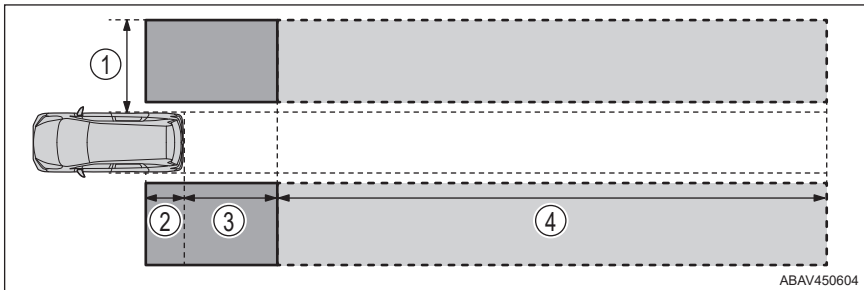
Fungsi BSM menggunakan sensor radar untuk mendeteksi kendaraan yang melaju di jalur berikutnya seperti yang dijelaskan di bawah ini dan memberi tahu pengemudi tentang keberadaan kendaraan dengan indikator kaca spion luar dan buzzer.



- ① Kendaraan yang berjalan di area yang tidak tercermin di kaca spion luar (area blind spot)
- ② Kendaraan dengan cepat mendekat dari belakang ke area yang tidak tercermin di kaca spion luar (area titik buta)

Jangkauan deteksi fungsi BSM

Fungsinya mendeteksi kendaraan yang telah memasuki area yang ditentukan di bawah ini.



- ① Untuk kedua sisi kendaraan, luas sekitar 3.5 m dari sekitar 0.5 m dari permukaan samping
Fungsi tidak mendeteksi area sekitar 0.5 m dari permukaan samping kendaraan ke arah luar.
- ② Perkiraan area 1 m di depan bumper belakang
- ③ Perkiraan area 3 m di belakang bumper belakang

④ Perkiraan area antara 3 m dan 60 m di belakang bumper belakang

Semakin besar perbedaan kecepatan antara kendaraan Anda dengan kendaraan lain, semakin cepat indikator kaca spion luar akan menyala dan mulai berkedip saat kendaraan lain berada lebih jauh.

■ **Kondisi aktivasi fungsi BSM**

Fungsi BSM akan diaktifkan jika semua kondisi berikut terpenuhi:

- Dalam pengaturan multi-information display TFT berwarna (→ H. 135), “BSM” diatur ke ON
- Saat tuas transmisi digeser selain ke R.
- Saat indikator BSM OFF padam
- Ketika kecepatan kendaraan kira-kira 16 km/jam atau lebih besar

■ **Kondisi di mana fungsi BSM mendeteksi kendaraan**

Fungsi BSM mendeteksi kendaraan yang muncul di area deteksi dalam situasi berikut:

- Saat kendaraan lain yang berjalan di lajur berikutnya melewati kendaraan Anda
- Saat kendaraan Anda melewati kendaraan lain yang melakukan perjalanan di lajur berikutnya dengan perbedaan kecepatan yang kecil
- Saat kendaraan lain memasuki jangkauan deteksi saat berpindah lajur

■ **Kondisi di mana fungsi BSM tidak mendeteksi kendaraan**

Fungsi BSM tidak dapat mendeteksi kendaraan yang sesuai dengan uraian berikut atau objek bukan kendaraan:

- Sepeda motor kecil, sepeda, pejalan kaki, dan sebagainya
- Kendaraan mendekat
- Benda diam seperti pagar pembatas, tembok, rambu jalan, kendaraan yang diparkir, dan sebagainya
- Mengikuti kendaraan yang berjalan di lajur yang sama
- Kendaraan lain yang berjalan di lajur yang berjarak 2 lajur dari Anda
- Kendaraan yang dilalui kendaraan Anda dengan perbedaan kecepatan yang besar
- Kendaraan di area deteksi lajur berikutnya, yang merupakan sisi belakang kendaraan Anda, tetapi tidak mendekati kendaraan Anda (Sistem menentukan kendaraan yang mendekat menggunakan data deteksi radar.)
- Kendaraan dalam bentuk yang tidak mudah memantulkan sinyal radar (seperti trailer dengan ketinggian rendah tanpa kargo, kendaraan sport)

■ Situasi di mana fungsi BSM tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik

- Fungsi BSM mungkin tidak mendeteksi kendaraan dengan benar dalam keadaan berikut:
 - Posisi atau orientasi sensor tidak aktif karena benturan kuat yang diterapkan pada sensor atau area sekitarnya
 - Sensor atau bumper belakang di dekat sensor ditutupi lumpur atau stiker
 - Mengemudi di jalan basah atau mengemudi di genangan air dalam kondisi cuaca buruk, seperti hujan lebat atau kabut
 - Beberapa kendaraan terus menerus mendekat di ruang sempit
 - Jika jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan tidak cukup
 - Jika perbedaan kecepatan antara kendaraan Anda dan kendaraan lain dalam jangkauan deteksi terlalu besar
 - Saat perbedaan kecepatan antara kendaraan Anda dan kendaraan lain berfluktuasi
 - Saat kecepatan kendaraan Anda dan kendaraan lain dalam jangkauan deteksi hampir sama
 - Saat kendaraan lain terus berada dalam jangkauan deteksi setelah kendaraan Anda mulai bergerak dari keadaan berhenti
 - Saat berkendara naik dan turun di serangkaian lereng curam atau mengemudi di area jalan yang bergelombang
 - Saat berkendara melalui tikungan tajam atau tikungan terus menerus, atau berkendara di area dengan naik turun
 - Saat kendaraan lain di lajur berikutnya terlalu jauh dari kendaraan Anda, seperti saat mengemudi di jalur yang lebar atau saat mengemudi di tepi lajur
 - Saat kendaraan memiliki aksesoris seperti pengangkut sepeda yang dipasang di sisi belakang
 - Jika ada perbedaan besar pada ketinggian kendaraan dari kendaraan Anda dan kendaraan lain dalam jangkauan deteksi
 - Tepat setelah mengaktifkan fungsi BSM atau fungsi RCTA
 - Tepat setelah mengubah tuas transmisi selain ke posisi R
 - Ketika beban yang sangat berat disimpan di bagasi
 - Saat kendaraan berpindah lajur dari 2 lajur jauhnya ke lajur berikutnya

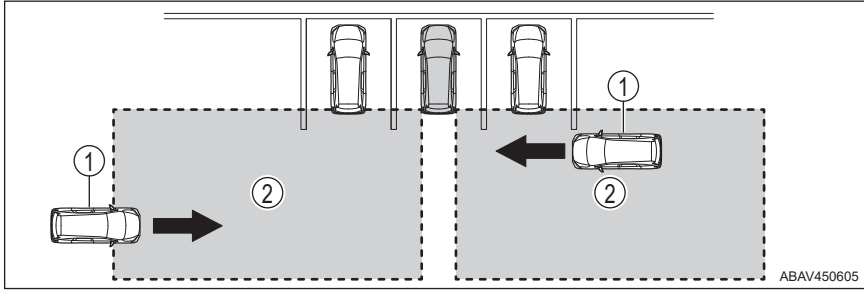
■ **Fungsi BSM mungkin memiliki lebih banyak deteksi yang tidak perlu, terutama dalam situasi berikut.**

- Posisi atau orientasi sensor tidak aktif karena benturan kuat yang diterapkan pada sensor atau area sekitarnya
- Ketika pagar pembatas atau dinding telah memasuki area deteksi sementara jarak dari kendaraan pendek
- Ketika kendaraan selain yang melaju di lajur berikutnya telah memasuki jangkauan deteksi, seperti saat mengemudi di lajur sempit atau mengemudi di tepi lajur
- Saat berkendara naik dan turun di serangkaian lereng curam atau mengemudi di area jalan yang bergelombang
- Saat berkendara melalui tikungan tajam atau tikungan terus menerus, atau berkendara di area dengan naik turun
- Saat ban selip (berputar)
- Jika jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan tidak cukup
- Saat kendaraan memiliki aksesoris seperti pengangkut sepeda yang dipasang di sisi belakang
- Saat kendaraan menyebabkan hujan terhempas (cipratan) ke belakang

Fungsi RCTA

■ Aktivasi dari fungsi RCTA

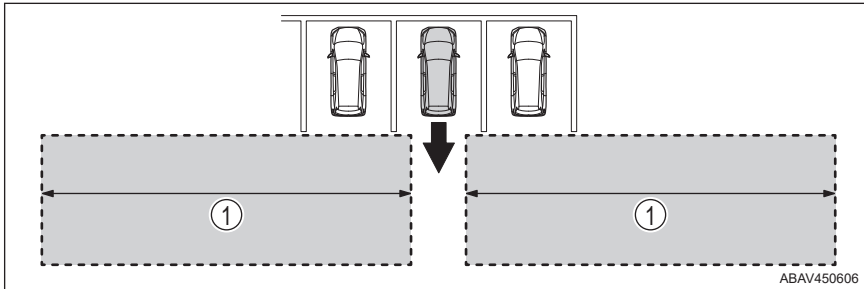
Fungsi RCTA menggunakan sensor radar untuk mendeteksi kendaraan yang mendekat dari kanan atau kiri belakang kendaraan Anda dan memberi tahu pengemudi tentang keberadaan kendaraan tersebut dengan indikator kaca spion luar dan buzzer.



- ① Kendaraan mendekat
- ② Jarak deteksi kendaraan mendekati

■ Jangkauan deteksi fungsi RCTA

Fungsinya mendeteksi kendaraan yang telah memasuki area yang ditentukan di bawah ini.



Untuk kendaraan yang melaju cepat, buzzer peringatan akan berbunyi pada posisi yang jauh dari kendaraan.

Kecepatan kendaraan yang mendekat	① Jarak peringatan (perkiraan)
Sekitar 28 km/jam (cepat)	Sekitar 20 m
Sekitar 8 km/jam (lambat)	Sekitar 5.5 m

■ Kondisi aktivasi dari fungsi RCTA

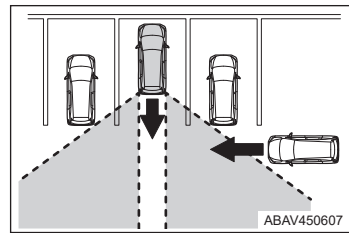
Fungsi RCTA akan diaktifkan jika semua kondisi berikut terpenuhi:

- Dalam pengaturan multi-information display TFT berwarna (→ H. 135), "RCTA" diatur ke ON
- Ketika tuas transmisi digeser ke R
- Saat indikator RCTA OFF padam
- Saat kecepatan kendaraan Anda kira-kira 8 km/jam atau kurang
- Saat kecepatan kendaraan yang mendekat kira-kira antara 8 dan 28 km/jam

■ Situasi di mana fungsi RCTA tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik

Fungsi RCTA tidak dapat mendeteksi kendaraan yang sesuai dengan uraian berikut atau objek bukan kendaraan:

- Kendaraan mendekat dari belakang langsung
- Kendaraan yang mundur dari tempat parkir di samping kendaraan Anda
- Kendaraan yang tidak dapat dideteksi oleh sensor karena adanya rintangan

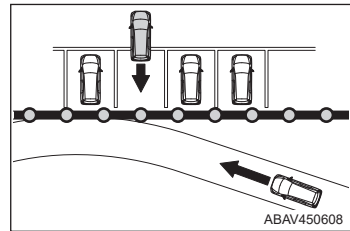


- Benda diam seperti pagar pembatas, tembok, rambu jalan, kendaraan yang diparkir, dan sebagainya
- Sepeda motor kecil, sepeda, pejalan kaki, dan sebagainya
- Kendaraan bergerak menjauh dari kendaraan Anda
- Kendaraan mendekat dari tempat parkir di samping kendaraan Anda
- Kendaraan yang mendekat pada kecepatan tinggi

■ Situasi di mana fungsi RCTA tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik

- Fungsi RCTA mungkin tidak mendeteksi kendaraan dengan benar dalam keadaan berikut:
 - Posisi atau orientasi sensor tidak aktif karena benturan kuat yang diterapkan pada sensor atau area sekitarnya
 - Sensor atau bumper belakang di dekat sensor ditutupi lumpur atau stiker
 - Mengemudi di jalan basah atau mengemudi di genangan air dalam kondisi cuaca buruk, seperti hujan lebat atau kabut

- Saat beberapa kendaraan melintas di belakang kendaraan Anda atau saat kendaraan mendekat dari arah berlawanan maka kendaraan terdeteksi terlebih dahulu
- Saat kendaraan diparkir di atas bukit atau jalan yang tidak rata
- Saat kendaraan memiliki aksesoris seperti pengangkut sepeda yang dipasang di sisi belakang
- Saat kendaraan bergerak mundur di atas bukit terjal dengan kemiringan yang bervariasi
- Ketika kendaraan diparkir secara diagonal
- Tepat setelah mengaktifkan fungsi RCTA
- Tepat setelah menghidupkan <sistem hybrid> dengan fungsi RCTA diaktifkan
- Saat dipengaruhi oleh gangguan gelombang radio dari sensor radar yang dipasang pada kendaraan yang diparkir di samping kendaraan Anda
- Saat keluar dari tempat parkir yang miring
- Saat kendaraan besar diparkir di samping kendaraan Anda
- Saat kendaraan mundur dengan kecepatan tinggi
- Fungsi RCTA mungkin memiliki lebih banyak deteksi yang tidak perlu, terutama dalam situasi berikut.
 - Posisi atau orientasi sensor tidak aktif karena benturan kuat yang diterapkan pada sensor atau area sekitarnya
 - Saat kendaraan lain melewati sisi kendaraan Anda
 - Saat kendaraan melaju di jalan menghadap tempat parkir



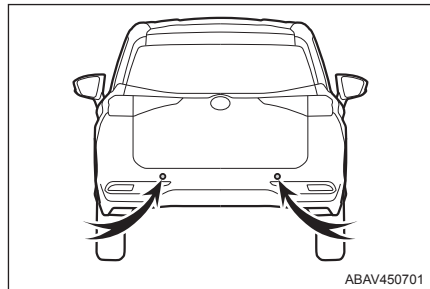
- Ketika benda logam (seperti pagar pembatas, dinding, rambu, kendaraan yang diparkir) yang dapat dengan mudah memantulkan gelombang radio berada di belakang kendaraan
- Saat kendaraan memiliki aksesoris seperti pengangkut sepeda yang dipasang di sisi belakang
- Jika terdapat bangunan atau dinding pinggir jalan ke arah tempat kendaraan mundur

Sensor mundur*

Sensor mundur adalah sistem yang menggunakan sonar untuk mengenali perkiraan jarak antara kendaraan dan rintangan, dan yang memberi tahu pengemudi tentang keberadaannya melalui buzzer dan indikator tampilan saat kecepatan kendaraan kira-kira 10 km/jam atau kurang.

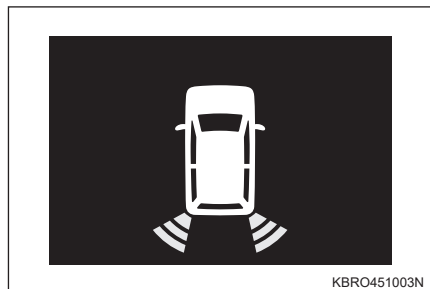
Posisi dan tipe sonar

Sensor mundur digunakan untuk mengenali informasi yang diperlukan.



Menampilkan sensor mundur

Setelah kendala dikenali, mereka akan ditampilkan secara otomatis.



*: Jika dilengkapi

Cara membaca tampilan jarak

Ketika rintangan dikenali sementara semua kondisi aktivasi terpenuhi, pengemudi diberitahu tentang keberadaannya oleh buzzer dan indikator tampilan.

- Buzzer akan berbunyi saat rem parkir tidak dipasang.
- Jika jarak ke halangan menjadi lebih pendek, buzzer dan indikator tampilan akan berubah, seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.

Buzzer	Indikator tampilan	Jarak antara sonar dan halangan
Bunyi beep berselang nada tinggi terus berlanjut (suara terputus-putus)		Sekitar 130 dan 100 cm
Bunyi beep pendek bernada tinggi terus berlanjut (suara terputus-putus)		Sekitar 100 dan 50 cm
Bunyi beep panjang nada tinggi (suara terus menerus)		Sekitar 50 cm

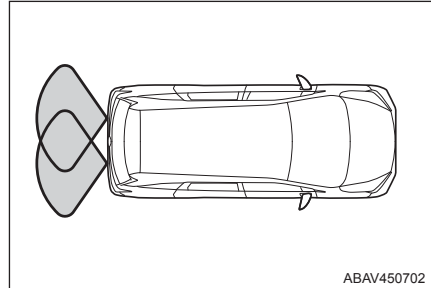
- Jika sonar mengenali lebih dari satu penghalang secara bersamaan, buzzer untuk halangan terdekat akan berbunyi.

Jangkauan sonar pengenalan rintangan

Area pengenalan ditunjukkan pada gambar kanan.

Namun, jika penghalang terlalu dekat dengan sonar, pengenalan gagal.

Tergantung pada bentuk dan kondisi rintangan, jarak pengenalan mungkin menjadi lebih pendek, atau pengenalan mungkin gagal.



ABAV450702

■ Kondisi pengoperasian

- Fungsi akan diaktifkan jika semua kondisi berikut terpenuhi.
 - Ketika power switch di "ON"
 - Saat tuas transmisi diubah ke posisi R, dan kecepatan kendaraan kira-kira 10 km/jam atau kurang
- Ketika rintangan dikenali dengan semua kondisi aktivasi terpenuhi dan rem parkir tidak digunakan, buzzer akan berbunyi.

■ Kemampuan pengenalan sonar

- Rentang pengenalan sonar terbatas pada area di sekitar sonar di bumper belakang kendaraan.
- Diperlukan beberapa waktu sejak sensor mundur mengenali penghalang hingga sensor mundur diaktifkan. Jika kendaraan terlalu dekat dengan rintangan sebelum buzzer berbunyi, buzzer mungkin tidak berbunyi meskipun kendaraan melaju dengan kecepatan lambat.
- Saat sistem audio atau air conditioner dihidupkan, suara musik atau kipas membuat suara buzzer sulit untuk didengar.

■ Saat bunyi bip pendek nada tinggi berbunyi 3 kali dan indikator sensor aktif mundur muncul secara bersamaan di 2 lokasi

- Fungsionalitas sensor mundur telah menurun.
 Saat fungsionalitas sensor mundur sementara tidak aktif, periksa apakah sensor tertutup hujan atau kotoran. Bersihkan yang melekat padanya, lalu tunggu fungsionalitasnya dikembalikan ke normal.
- Jika lampu peringatan master menyala saat ini, ini mungkin menunjukkan kegagalan fungsi sistem. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- Tergantung pada kondisi, pesan peringatan sebagai "Sonar Sensor Function Stop" dan "Sonar Sensor Malfunction Visit Your Dealer" akan ditampilkan.

■ Sensor mundur

Dalam kasus berikut, sistem dapat menjadi aktif meskipun tidak ada penghalang dalam jangkauan pengoperasian.

- Saat berkendara di daerah yang kemiringan jalannya tiba-tiba berubah
- Saat melewati tirai plastik atau mengemudi di bawah bendera
- Saat air memercik yang melayang ke atas
- Saat melewati penghalang dari jarak dekat
- Saat menggunakan lift untuk kendaraan atau menggunakan tempat parkir mekanis
- Saat berkendara melewati gundukan dengan penghalang di dekat kendaraan
- Saat ada penghalang di dekat sisi kendaraan
- Jika permukaan jalan memiliki tonjolan, batu tepi jalan, atau tonjolan yang besar, atau saat permukaan tanah memiliki jejak dan lubang ban
- Saat memasuki ruang sempit
- Saat hujan lebat atau saat air memercik ke atas kendaraan
- Cuaca buruk (hujan lebat, kabut, dll.)
- Saat berikut ini ada di dekat kendaraan: suara klakson kendaraan lain, mesin sepeda motor, dan rem udara kendaraan besar, perangkat yang memancarkan gelombang ultrasonik, seperti detektor kendaraan, atau sistem sonar kendaraan lain
- Ketika komponen listrik yang tersedia secara komersial (seperti pelat nomor yang menyala secara internal, antena radio) dipasang di dekat sensor sonar
- Saat bodi kendaraan sudah cukup miring
- Ketika ketinggian kendaraan berubah secara signifikan oleh kondisi beban, dll.
- Saat arah sensor sonar menyimpang karena tabrakan atau sebab lain
- Saat sensor sonar tertutup air, lumpur atau kotoran

⚠ PERINGATAN

■ Sebelum menggunakan sensor mundur

Pastikan untuk mematuhi langkah pencegahan berikut.

Kegagalan untuk melakukannya berbahaya, karena dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.

- Jangan sampai kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 10 km/jam.

⚠ PERINGATAN

- Ada batasan untuk rentang pengenalan dan kecepatan aktivasi sonar. Saat Anda memundurkan kendaraan, pastikan untuk memeriksa keamanan di sekitar kendaraan, yang berada di luar jangkauan pengenalan sonar (terutama di sisi kendaraan), gunakan pedal rem untuk mengontrol kecepatan secara memadai dan kendarai perlahan.
- Jangan menempelkan stiker atau memasang aksesori pada sensor sonar atau area sekitarnya.
- Jika pesan peringatan "Sonar Sensor Function Stop" muncul, periksa kondisi sonar. Jika pesan peringatan muncul bahkan saat sensor tidak tertutup air, lumpur atau kotoran, hal itu mungkin disebabkan oleh kerusakan sensor mundur. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Sensor mundur

Dalam situasi berikut, sensor mundur mungkin tidak bekerja secara normal dan dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga. Pastikan mengemudi dengan hati-hati.

- Kondisi jalan (miring, tidak rata, dll.)
- Kondisi perawatan kendaraan (masalah terkait rem, ban aus, tekanan pemompaan, mengemudi dengan ban serep, dll.)
- Cuaca buruk (hujan lebat, kabut, dll.)
- Ketika kendaraan miring secara signifikan dengan membawa beban berat atau berada di permukaan dengan ketinggian berbeda, atau ketika ketinggian kendaraan berubah secara signifikan
- Jarak dari penghalang, orientasi atau posisi (penghalang terletak di dekat pusat kendaraan)
- Ketika mengemudi di jalan menurun
- Ketika sistem sonar tidak dapat mengenali penghalang dengan benar (khususnya kasus berikut)
 - Jika penghalang sangat dekat dengan sonar (saat mendekati penghalang terlalu dekat, buzzer dapat berubah dari suara terus menerus menjadi suara terputus-putus)
 - Ketika penghalang berada pada posisi tinggi dari tanah
 - Penghalang pendek
 - Hambatan kecil (seperti hewan kecil dan bayi), penghalang dekat
 - Objek bergerak (yang muncul tiba-tiba atau melintasi kendaraan)
 - Benda atau penghalang seperti spons dengan permukaan lunak seperti salju, yang kemungkinan besar dapat menyerap gelombang suara
 - Saat permukaan penghalang diagonal ke kendaraan
 - Dinding yang tidak tegak lurus dengan tanah
 - Dinding non-planar, seperti dinding yang permukaannya tidak rata atau bergelombang
 - Penghalang tipis seperti kabel, wire mesh, tali, rambu jalan, tiang listrik dan tiang lainnya
 - Saat pilar atau pipa mencuat dari dinding

⚠ PERINGATAN

- Saat rintangan yang tidak dapat dikenali berada di antara rintangan yang dapat dikenali dan kendaraan
- Penghalang terletak di luar jangkauan pengenalan sonar
- Saat area sensor sonar sangat panas di bawah terik matahari atau sangat dingin selama musim dingin
- Saat sensor sonar tertutup air, lumpur atau kotoran
- Saat hujan lebat atau saat air memercik ke atas kendaraan, atau hembusan angin kuat
- Saat ada suara keras di sekitar, atau ada perangkat yang mengeluarkan gelombang ultrasonik (suara klakson kendaraan lain, mesin sepeda motor, dan rem udara kendaraan besar, detektor kendaraan, atau sistem sonar kendaraan lain)
- Ketika komponen listrik yang tersedia secara komersial (seperti pelat nomor yang menyala secara internal, antena radio) dipasang di dekat sensor sonar
- Saat arah sensor sonar menyimpang karena tabrakan atau sebab lain

⚠ PERHATIAN**■ Malfungsi pada sensor mundur**

Dalam kasus berikut, kelainan pada sonar dapat mencegah sistem bekerja dengan baik. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Saat sensor mundur menjadi aktif saat tidak ada penghalang yang dikenali
- Saat terjadi benturan atau gaya yang kuat pada sonar atau area sekitarnya
- Jika area sekitar sonar telah berubah bentuk karena kecelakaan atau alasan lain

■ Langkah pencegahan saat mencuci kendaraan

- Jangan memercikkan air langsung ke area sonar menggunakan mesin cuci bertekanan tinggi saat mencuci kendaraan. Tekanan air yang tinggi menambah tekanan dan dapat mencegah sistem bekerja dengan baik.
- Saat Anda mencuci kendaraan dengan mesin menggunakan uap, jauhkan uap dari area sonar. Uap dapat menyebabkan sistem gagal berfungsi.

Sistem bantu mengemudi

Perangkat berikut secara otomatis beroperasi sesuai dengan kondisi berkendara untuk meningkatkan keselamatan dan kinerja berkendara. Namun, sistem ini bersifat tambahan dan Anda harus berhati-hati agar tidak terlalu mengandalkannya saat mengemudi.

◆ ECB (Electronically Controlled Brake System) (kendaraan listrik hybrid)

Sistem yang dikendalikan secara elektronik menghasilkan gaya pengereman sesuai dengan pengoperasian rem.

◆ ABS (Sistem Rem Anti-lock)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai selama mengemudi pada permukaan jalan yang licin.

◆ Brake assist (Bantu rem)

Menghasilkan peningkatan tingkat gaya pengereman saat sistem mendeteksi situasi berhenti panik.

◆ VSC (Vehicle Stability Control)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin.

◆ TRC (Traction Control)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin.

◆ Hill-start assist control

Mencegah kendaraan bergerak mundur saat memulai di tanjakan.

◆ EPS (Electric Power Steering)

Menggunakan motor listrik untuk membantu pengoperasian kemudi.

◆ Toyota Safety Sense*

→ H. 222

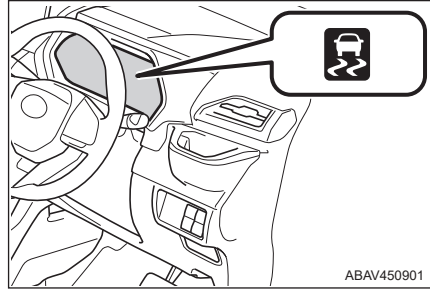
*: Jika dilengkapi

◆ Sinyal rem darurat

Lampu flasher darurat otomatis berkedip saat mengerem mendadak, memperingatkan kendaraan berikut dan mengurangi kemungkinan tabrakan.

Saat VSC/TRC/ABS beroperasi

Ketika VSC/TRC/ABS beroperasi, indikator selip berkedip.



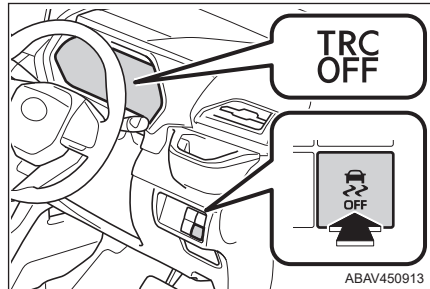
Untuk menghentikan VSC/TRC

Jika TRC diaktifkan saat keluar dari jalan berlumpur, berpasir, atau bersalju, output mesin <sistem hybrid> mungkin tidak meningkat meskipun pedal akselerasi ditekan, sehingga sulit

untuk keluar. Dalam kasus seperti itu, menekan  mungkin membuat kendaraan lebih mudah untuk terbebas.

Tekan  untuk menghentikan TRC.
Indikator TRC OFF menyala.

Tekan  lagi untuk kembali ke status siap sistem.



■ Untuk menghentikan VSC dan TRC

Untuk menghentikan VSC dan TRC, tekan dan tahan  selama 3 detik atau lebih saat kendaraan berhenti.

Indikator TRC OFF dan indikator VSC OFF menyala.

Tekan  lagi untuk kembali ke status siap sistem.



■ Saat indikator TRC OFF menyala tanpa menekan

TRC dan hill-start assist control tidak dapat diaktifkan. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Aktivasi ABS/VSC

ABS/VSC tidak bekerja pada kecepatan rendah. Pengoperasiannya sama dengan rem biasa.

■ Suara aktivasi dan getaran ABS, brake assist, VSC, TRC, dan hill-start assist control

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika <sisitem hybrid> dihidupkan atau seketika setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tidak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
 - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan roda kemudi
 - Suara motor mungkin terdengar bahkan setelah kendaraan yang hidup dimatikan
 - Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan
 - Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan

■ Suara pengoperasian ECB (kendaraan listrik hybrid)

Suara pengoperasian ECB mungkin terdengar pada situasi berikut, tapi hal tersebut bukan kerusakan.

- Suara pengoperasian terdengar dari kompartemen mesin ketika pedal rem dioperasikan.
- Suara motor dari sistem rem terdengar dari bagian depan kendaraan saat pintu pengemudi dibuka.
- Suara pengoperasian terdengar dari kompartemen mesin ketika satu atau dua menit berlalu setelah menonaktifkan sistem hybrid.

■ Suara pengoperasian motor EPS

Ketika roda kemudi dioperasikan, terdengar suara mesin (suara mendesing), tetapi ini bukanlah malfungsi.

■ Aktivasi kembali otomatis pada VSC dan TRC

Setelah menonaktifkan sistem TRC dan VSC, sistem akan kembali ke keadaan siap dalam situasi berikut:

- Ketika power switch diubah ke "OFF"
 - Jika hanya menonaktifkan TRC, ketika kecepatan kendaraan meningkat
- Jika kedua sistem TRC dan VSC dinonaktifkan, aktivasi kembali secara otomatis tidak akan terjadi ketika kecepatan kendaraan bertambah.

■ Mengurangi keefektifan dari sistem EPS

Efektifitas dari sistem EPS dikurangi untuk mencegah sistem panas berlebihan ketika sering kali input kemudi berlebih dalam jangka waktu yang lama. Akibatnya roda kemudi mungkin terasa berat.

Pada saat itu, hindari pengoperasian roda kemudi, atau hentikan kendaraan dan matikan mesin <sistem hybrid>. Hal ini akan kembali normal dalam 10 menit.

■ Kondisi aktivasi dari hill-start assist control

Sistem ini beroperasi ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi:

- Tuas transmisi diubah selain ke posisi P atau N (saat mulai menggerakkan kendaraan maju atau mundur di tanjakan)
- Status kendaraan berhenti
- Tidak menekan pedal akselerasi
- Rem parkir tidak digunakan

■ Menonaktifkan otomatis pada hill-start assist control

Sistem dinonaktifkan jika salah satu hal berikut terjadi:

- Tuas transmisi diubah ke posisi P atau N
- Pengemudi menekan pedal
- Pengemudi menggunakan rem parkir
- Sekitar 2 detik telah berlalu sejak pedal rem dilepaskan

■ Saat indikator slip menyala dan pesan peringatan (→ H. 442) muncul

Hal ini menunjukkan adanya malfungsi dalam sistem. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Kondisi aktivasi sinyal rem darurat

Sistem ini beroperasi ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi:

- Flasher darurat tidak berkedip
- Kecepatan kendaraan 60 km/jam atau lebih
- Pedal rem ditekan dan kendaraan dianggap mengerem mendadak berdasarkan perlambatan, atau ABS diaktifkan

■ Penonaktifan otomatis sinyal rem darurat

Sistem dinonaktifkan jika salah satu hal berikut terjadi:

- Flasher darurat diatur berkedip
- Pedal rem dibebaskan
- Diputuskan bahwa kendaraan tidak mengerem mendadak berdasarkan perlambatan
- ABS berhenti bekerja

⚠ PERINGATAN**■ ABS tidak bekerja secara efektif ketika**

- Jangan terlalu bergantung pada ABS.
Menggunakan ban dengan kemampuan mencengkram yang tidak memadai (seperti ban aus berlebihan).
- Kendaraan menapak di atas air ketika mengemudi dengan kecepatan tinggi di atas jalan basah atau licin.

■ Jarak berhenti ketika ABS bekerja mungkin melebihi kondisi normal

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak berhenti kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan Anda, khususnya dalam situasi berikut:

- Ketika mengemudi di atas jalan berdebu dan kerikil
- Saat mengemudi di jalan bergelombang
- Saat mengemudi di atas jalan berlubang atau permukaan jalan yang tidak rata

■ TRC/VSC tidak dapat bekerja dengan efektif ketika

- Jangan terlalu bergantung pada TRC/VSC.
Kontrol arah dan tenaga tidak mungkin dapat dicapai saat mengemudi pada permukaan jalan licin, bahkan jika sistem TRC/VSC beroperasi.
Jalankan kendaraan secara hati-hati dalam kondisi dimana stabilitas dan tenaga mungkin akan hilang.
- VSC dan TRC mungkin tidak berfungsi dengan benar saat rantai ban dipasang.

■ Hill-start assist control tidak bekerja secara efektif ketika

- Jangan terlalu bergantung pada hill-start assist control. Hill-start assist control mungkin tidak bekerja secara efektif di tanjakan curam dan jalan berlumpur, berkerikil.
- Tidak seperti rem parkir, hill-start assist control tidak bertujuan untuk menahan kendaraan yang bergerak dalam jangka waktu yang lama. Jangan mencoba untuk menggunakan hill-start assist control untuk menahan kendaraan di sebuah lereng, melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.
- Hill-start assist control mungkin tidak diaktifkan tergantung pada jumlah penumpang atau berat barang belakang dalam kendaraan, atau jika pengemudi tidak menginjak pedal rem dengan cukup kuat saat berhenti.

⚠ PERINGATAN**■ Ketika VSC diaktifkan**

Lampu indikator slip berkedip. Selalu kemudikan secara hati-hati. Mengemudi yang kurang berhati-hati dapat menyebabkan kecelakaan. Lebih berhati-hati ketika lampu indikator berkedip.

■ Saat lampu peringatan ABS atau indikator slip menyala

Sinyal rem darurat (→ H. 347) mungkin tidak diaktifkan.

■ Ketika sistem TRC/VSC dinonaktifkan

Berhati-hatilah dan kemudikan pada kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan. Karena sistem ini untuk membantu memastikan kestabilan kendaraan dan gaya mengemudi, jangan menonaktifkan sistem TRC/VCS kecuali diperlukan.

■ Mengganti ban

Pastikan bahwa semua ban memiliki ukuran, merek, pola tapak dan kapasitas beban total yang sama. Sebagai tambahan, pastikan bahwa ban dipompa sesuai yang direkomendasi sesuai level tekanan ban.

Sistem ABS, TRC dan VSC tidak akan berfungsi dengan benar jika ban yang terpasang pada kendaraan berbeda.

Hubungi dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih lanjut ketika mengganti ban atau pelek.

■ Menangani ban dan suspensi

Menggunakan ban yang bermasalah atau memodifikasi suspensi akan mempengaruhi sistem bantu pengendaraan, dan dapat menyebabkan sistem menjadi malfungsi.

Petunjuk mengemudi kendaraan listrik Hybrid

Untuk mengemudi yang ekonomis dan ekologis, perhatikan hal berikut:

Menggunakan mode Eco drive

Ketika menggunakan mode Eco drive, momen yang sesuai dengan besarnya penekanan pada pedal akselerasi dapat dihasilkan lebih lancar daripada dalam kondisi normal. Selain itu, pengoperasian sistem air conditioner akan diminimalkan, meningkatkan efisiensi bahan bakar. (→ H. 250)

Menggunakan Indikator Sistem Hybrid

Mengemudi yang lebih ramah lingkungan memungkinkan dengan mempertahankan indikator pada Indikator Sistem Hybrid dalam area Eco. (→ H. 102)

Pengoperasian tuas transmisi

Ubah tuas transmisi ke D saat berhenti di lampu lalu lintas, atau mengemudi di jalan yang padat dll. Ubah tuas transmisi ke P saat parkir. Ketika menggunakan N, tidak ada efek positif pada penghematan bahan bakar. Dalam posisi N, mesin bensin bekerja tetapi listrik tidak dapat dihasilkan. Juga, ketika menggunakan sistem air conditioner, dll, tenaga baterai hybrid (baterai traksi) dikonsumsi.

Pengoperasian pedal akselerasi/pedal rem

- Kendarai kendaraan Anda dengan perlahan. Hindari akselerasi dan deselerasi yang mendadak. Akselerasi dan deselerasi secara bertahap akan membuat lebih efektif penggunaan motor listrik (motor traksi) tanpa harus menggunakan tenaga mesin bensin.
- Hindari akselerasi berulang-ulang. Akselerasi berulang-ulang mengkonsumsi tenaga baterai hybrid (baterai traksi), sehingga penghematan bahan bakar buruk. Tenaga baterai dapat dipulihkan dengan mengemudi dengan pedal akselerasi sedikit dibebaskan.

Ketika mengerem

Pastikan untuk mengoperasikan rem secara perlahan dan pada waktu yang tepat. Sejumlah besar energi listrik dapat dihasilkan ketika melambat.

Jeda

Percepatan dan perlambatan diulang, serta menunggu lama di lampu lalu lintas, akan menyebabkan efisiensi bahan bakar yang buruk. Periksa laporan lalu lintas sebelum meninggalkan dan menghindari keterlambatan sebanyak mungkin. Ketika mengemudi dalam kemacetan lalu lintas, bebaskan perlahan pedal rem agar memungkinkan kendaraan untuk bergerak maju sedikit sambil menghindari terlalu sering menggunakan pedal akselerasi. Melakukannya dapat membantu mengontrol konsumsi bensin berlebihan.

Mengemudi di jalan tol

Mengendalikan dan menjaga kendaraan pada kecepatan konstan. Sebelum berhenti di sebuah gerbang tol atau serupa, berikan cukup banyak waktu untuk melepaskan pedal akselerasi dan rem secara perlahan. Sejumlah besar energi listrik dapat dihasilkan ketika melambat.

Air conditioner

Hanya gunakan air conditioner saat diperlukan. Melakukan hal tersebut dapat membantu mengurangi konsumsi bensin yang berlebihan.

Musim panas: Ketika temperatur tinggi, gunakan mode udara diresirkulasi. Melakukan hal ini akan membantu untuk mengurangi beban pada sistem air conditioner dan juga dapat mengurangi konsumsi bahan bakar.

Musim dingin: Karena mesin bensin tidak akan secara otomatis mati sampai mesin bensin dan interior kendaraan terasa hangat, hal ini akan mengkonsumsi bahan bakar. Juga, penghematan bahan bakar dapat ditingkatkan dengan menghindari penggunaan berlebihan dari pemanas.

Memeriksa tekanan pemompaan ban

Pastikan untuk memeriksa tekanan ban sesering mungkin. Tekanan pemompaan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk.

Juga, penggunaan pada jalan yang kering dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar buruk. Gunakan ban yang sesuai untuk musim.

Bagasi

Membawa barang bawaan berat akan menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk. Hindari membawa barang yang tidak diperlukan. Memasang roof rack (rak atap) besar juga dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk.

Memanaskan mesin sebelum pengendaraan

Sejak mesin bensin dihidupkan dan dimatikan secara otomatis ketika dingin, pemanasan mesin tidak diperlukan. Selain itu, sering berkendara jarak yang singkat akan menyebabkan mesin untuk berulang kali melakukan pemanasan, sehingga dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar buruk.

Tips mengemudi musim dingin

Lakukan persiapan yang diperlukan dan periksa sebelum mengemudi dalam musim dingin. Selalu kendarai kendaraan dengan cara yang sesuai dengan kondisi cuaca umum.

Persiapan untuk musim dingin

- Gunakan cairan yang sesuai dengan kondisi temperatur luar saat itu.
 - Oli mesin
 - Cairan pendingin mesin
 - Cairan washer
- Minta teknisi servis memeriksa kondisi baterai <baterai 12-volt>.

Sebelum mengemudi

Lakukan sesuai dengan kondisi mengemudi di bawah ini:

- Jangan mencoba memaksa membuka jendela atau menggerakkan wiper yang membeku. Siram dengan air hangat di atas area yang membeku untuk mencairkan es. Keringkan air segera untuk mencegahnya membeku.
- Untuk memastikan kerja fan sistem air conditioning yang benar, bersihkan es yang menumpuk pada ventilasi saluran udara masuk dari depan kaca depan.
- Periksa dan bersihkan adanya es yang berlebihan yang terkumpul dalam lampu eksterior, atap kendaraan, disekitar pelek atau pada rem.
- Lihat di bawah kendaraan dan periksa apakah tidak ada balok es di sekitar tanah. Bersihkan semua balok es yang menempel dengan sangat hati-hati untuk menghindari kerusakan komponen kendaraan. Periksa juga apakah pedal dan roda kemudi bergerak dengan mulus.
- Bersihkan es atau lumpur dari atas sepatu Anda sebelum masuk ke dalam kendaraan.

Ketika mengendarai kendaraan

- Akselerasikan kendaraan secara perlahan, jaga jarak aman antara Anda dan kendaraan di depan, dan jalankan dengan mengurangi kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan.
- Selama hujan atau cuaca dingin, air yang menempel pada sistem rem dapat membeku, dan rem menjadi kurang efektif. Jika kinerja rem buruk, dengan memperhatikan keselamatan di sekitarnya, tekan sedikit pedal rem beberapa kali untuk memastikan bahwa rem bekerja dengan baik sampai efektivitasnya pulih.

Ketika memarkir kendaraan

- Rem parkir dapat membeku, sehingga dapat menghalangi rem tersebut ketika dibebaskan. Untuk kendaraan transmisi hybrid, setel tuas transmisi ke P. Jangan mengaktifkan rem parkir saat ini, dan pastikan untuk menggunakan penahan roda.

Kesalahan melakukan hal ini dapat berbahaya karena dapat menyebabkan kendaraan bergerak tak terduga, mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

Saat rem parkir diaktifkan oleh mode otomatis*, setel tuas transmisi ke P lalu lepaskan rem parkir. (→ H. 196)

- Saat Anda memarkir kendaraan transmisi hybrid tanpa mengaktifkan rem parkir, pastikan tuas transmisi tidak akan bergerak* dengan tuas transmisi telah diposisikan di P.

* : Tuas transmisi akan terkunci jika dicoba untuk berubah dari P ke posisi lain tanpa menekan pedal rem. Jika tuas transmisi dapat berubah, mungkin ada masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.

⚠ PERINGATAN**■ Ketika rem membeku**

Jika pengereman tidak kembali normal, bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.

■ Hati-hati saat parkir

Saat parkir tanpa menggunakan rem parkir, pastikan menggunakan balok pengganjal. Kesalahan melakukan hal ini dapat berbahaya karena dapat menyebabkan kendaraan bergerak tak terduga, mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

⚠ PERHATIAN**■ Saat membersihkan es dari kaca depan dan jendela**

Jangan memukul dan memecahkan es.

Kaca dapat rusak.

■ Saat pintu, wiper, kaca depan, atau jendela membeku

- Cairkan es dengan mengoleskan air hangat.

Air panas dapat merusak atau mengubah bentuk komponen.

- Jika wiper, kaca spion luar, atau jendela diaktifkan secara paksa saat membeku atau saat salju menempel kuat, karet wiper dapat rusak atau motor dapat rusak.

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger

Sistem air conditioner depan
otomatis..... 309

Sistem pendingin belakang..... 314

5-2. Menggunakan sistem audio

Tombol pengatur audio pada
roda kemudi..... 316

5-3. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior 317

5-4. Fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan 320

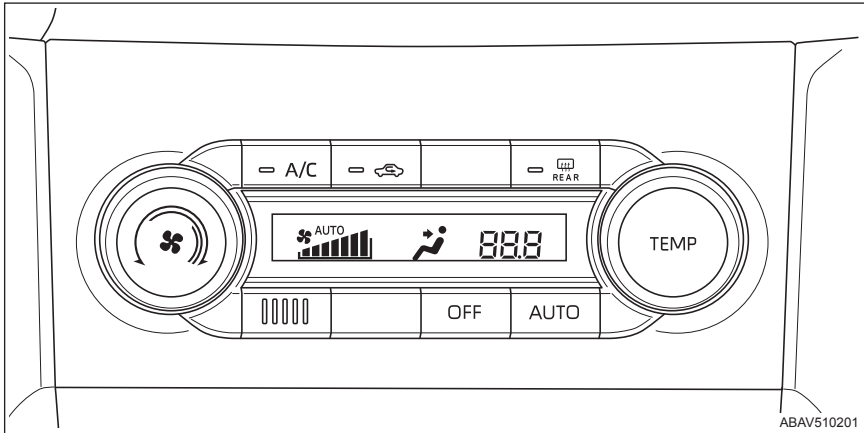
Fitur kompartemen bagasi..... 328

5-5. Menggunakan fitur interior lainnya

Fitur interior lain 330

Sistem air conditioner depan otomatis

Kecepatan kipas akan secara otomatis disesuaikan ke temperatur yang ditetapkan.



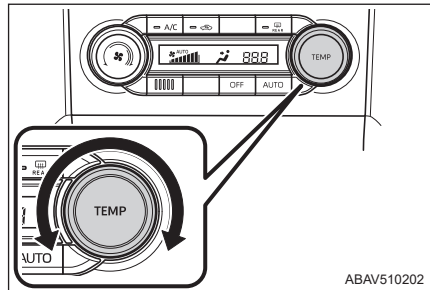
ABAV510201

Mengoperasikan sistem air conditioner

■ Menyesuaikan pengaturan temperatur

Putar dial pengatur temperatur ke kanan untuk menaikkan temperatur yang disetel dan ke kiri untuk menurunkannya.

Jika **A/C** tidak ditekan, sistem air conditioner dapat digunakan untuk ventilasi.

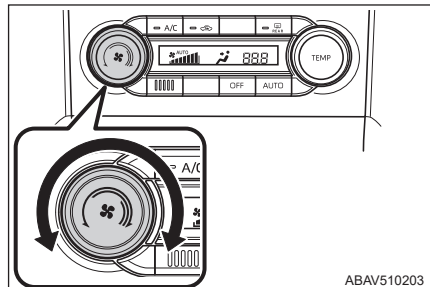


ABAV510202

■ Menyetel kecepatan kipas

Putar dial penyesuaian kecepatan kipas ke kanan untuk menambah kecepatan kipas, atau ke kiri untuk menguranginya

Tekan **OFF** untuk mematikan kipas.



ABAV510203

Menggunakan mode otomatis

1 Tekan **AUTO**

Saluran keluar udara dan kecepatan kipas secara otomatis disesuaikan.

2 Setel pengaturan temperatur

3 Tekan **OFF** untuk mematikan kipas

■ Indikator mode otomatis

Saat Anda mengatur kecepatan kipas atau saluran keluar udara, indikator AUTO padam, tetapi pengaturan mode otomatis selain yang baru saja Anda sesuaikan terus bekerja.

Fitur lainnya

■ Memindah antara mode sirkulasi udara luar dan mode udara resirkulasi

Tekan  

Setiap kali tombol ditekan, mode dialihkan antara sirkulasi udara luar dan diresirkulasi udara. Saat mode udara diresirkulasi dipilih, indikator   menyala.

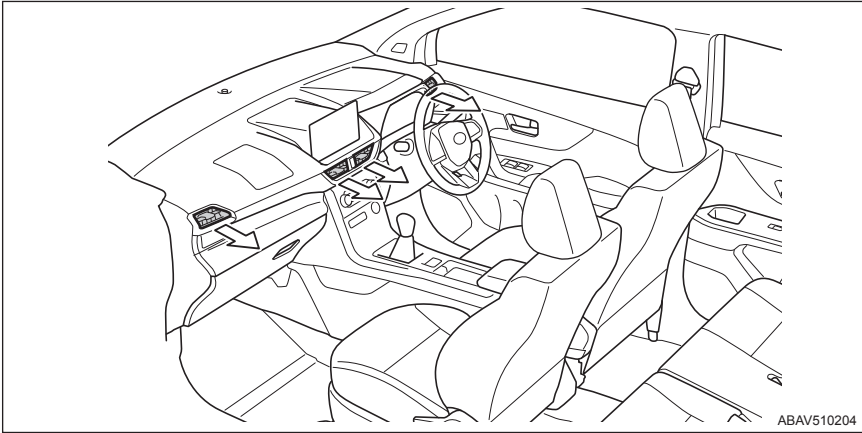
■ Defogger kaca belakang

Menggunakan fungsi ini untuk membersihkan kabut kaca jendela belakang.

Tekan   REAR

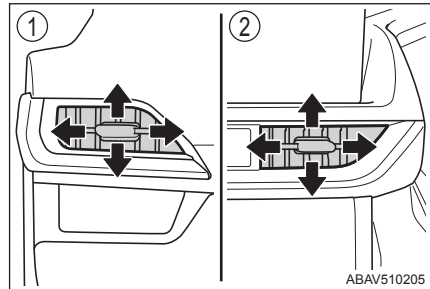
Defogger jendela belakang akan mati secara otomatis setelah beberapa saat.

Saluran keluar udara



■ Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup saluran keluar udara

- ① Outlet udara kiri dan kanan
- ② Saluran keluar udara tengah



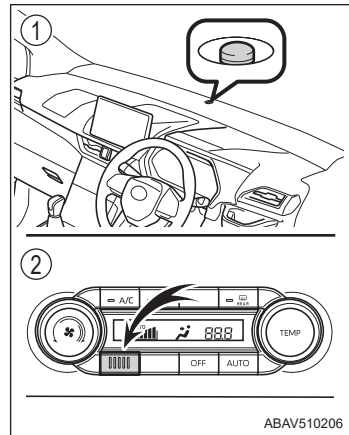
■ Pengoperasian mode otomatis

Kecepatan kipas secara otomatis disetel sesuai dengan pengaturan temperatur dan kondisi sekitar. Oleh karena itu, segera setelah **AUTO** ditekan, kipas mungkin berhenti sebentar sampai udara hangat atau dingin siap dialirkan setelah menekan.

■ Sensor kontrol temperatur

Sistem air conditioner otomatis memiliki sensor sehingga dapat mengontrol temperatur secara otomatis.

- ① Solar radiation sensor
Mendeteksi jumlah radiasi matahari.
- ② Inside air temperature sensor
Mendeteksi temperatur udara di dalam.



Jika sebuah benda ditempatkan pada sensor radiasi matahari, atau sensor temperatur udara di dalam ditutupi dengan stiker atau sejenisnya, sensor ini mungkin tidak berfungsi dengan baik.

■ Menggunakan sistem air conditioner untuk mendinginkan

Dalam kasus yang jarang terjadi, mungkin tampak kabut bertiup keluar dari saluran udara keluar, tetapi ini normal ketika udara lembap tiba-tiba mendingin.

■ Jendela yang berembun

- Jendela akan sangat mudah berembun ketika kelembapan di dalam kendaraan tinggi.

Memutar  **A/C** ke on akan menghilangkan kelembapan udara dari saluran keluar dan menghilangkan kabut kaca depan dengan efektif.

- Bila Anda memutar  **A/C** ke off, jendela mungkin lebih mudah berembun.
- Jendela mungkin berembun bila mode resikulasi udara digunakan.

■ Ketika temperatur udara luar turun mendekati 0°C

Meskipun Anda menekan  **A/C**, sistem air conditioner mungkin tidak berfungsi.

■ Saat berkendara di jalanan berdebu

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertiuap oleh kendaraan masih terhisap ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk mengatur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan kipas ke pengaturan apapun kecuali OFF.

■ Mode udara luar/resirkulasi

Pengaturan ke mode udara resirkulasi sementara disarankan untuk mencegah udara kotor memasuki bagian dalam kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika temperatur udara luar tinggi.

■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode sirkulasi udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Saat mode otomatis digunakan, kipas mungkin berhenti sebentar segera setelah sistem air conditioner mulai mengurangi potensi bau yang dihasilkan selama startup. Selain itu, hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode sirkulasi udara luar sebelum mematikan kendaraan.

■ Saringan air conditioner

→ H. 449



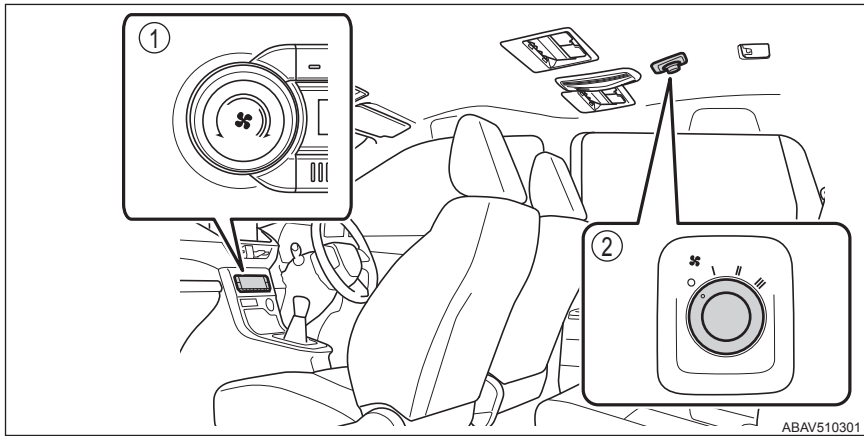
PERHATIAN



Untuk mencegah baterai 12-volt lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat sistem hybrid dimatikan.

Sistem pendingin belakang



- ① Dial penyetel kecepatan kipas depan
- ② Dial penyetel kecepatan kipas belakang

Menggunakan sistem pendingin belakang

Nyalakan kipas pada sistem air conditioner depan.

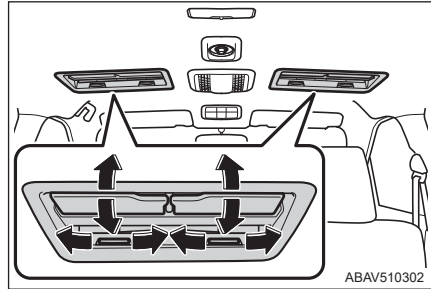
Menyetel kecepatan (putaran) kipas

Putar dial penyesuaian kecepatan kipas ke kanan untuk menambah kecepatan kipas, atau ke kiri untuk mengurangnya.

Aliran udara berhenti ketika dial diputar ke posisi .

Menyetel posisi saluran keluar udara

Aliran udara mengarah ke kiri atau kanan, atas atau bawah.



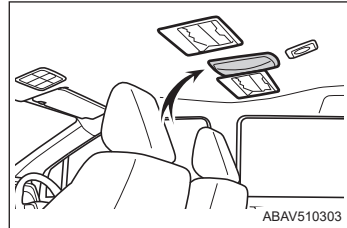
PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai <baterai 12-volt> lemah

Jangan biarkan sistem pendingin belakang menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin <sistem hybrid> dimatikan.

■ Saluran masuk udara

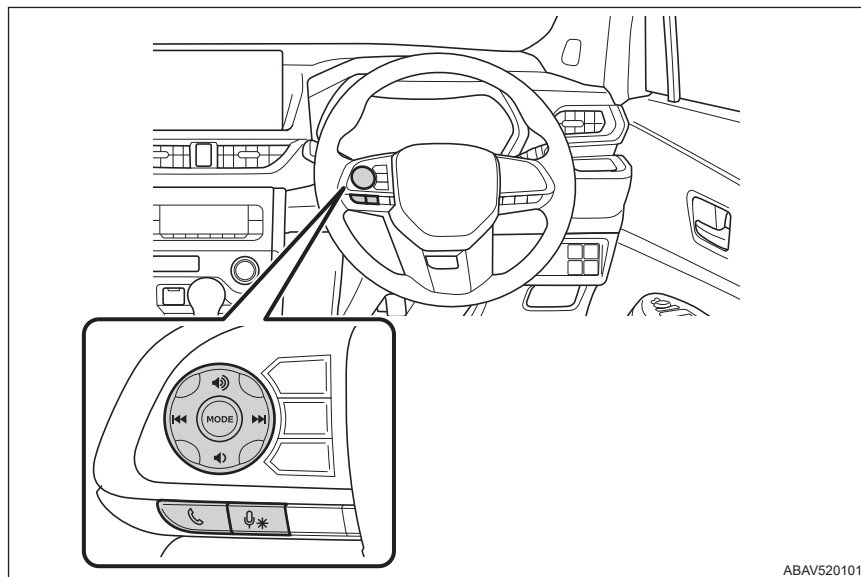
- Jangan menusuk atau menggosok bagian mesh dari Saluran masuk udara dengan kuat menggunakan tongkat tipis atau sejenisnya.
- Jika debu terkumpul di bagian mesh pada Saluran masuk udara atau bagian mesh tersumbat, hubungi dealer Toyota Anda.



Tombol pengatur pada roda kemudi

Sistem audio dapat dioperasikan dengan switch di roda kemudi.

Pengoperasiannya mungkin berbeda tergantung pada audio dimiliki kendaraan Anda. Untuk detailnya, mengaculah ke pedoman petunjuk yang disertakan.



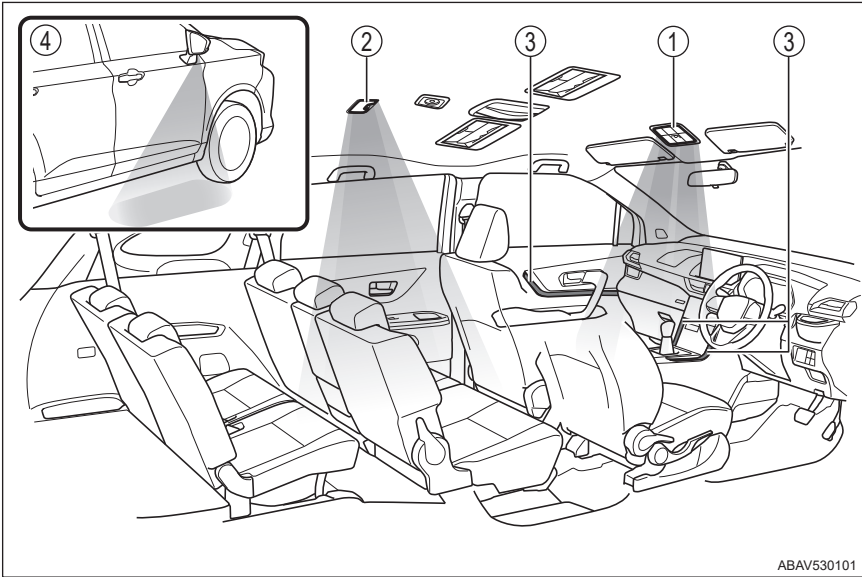
Lokasi switch bervariasi sesuai dengan tingkat model kendaraan, dll.

⚠ PERINGATAN

■ Untuk mencegah kecelakaan

Berhati-hatilah saat mengoperasikan switch roda kemudi saat mengemudi.

Daftar lampu interior



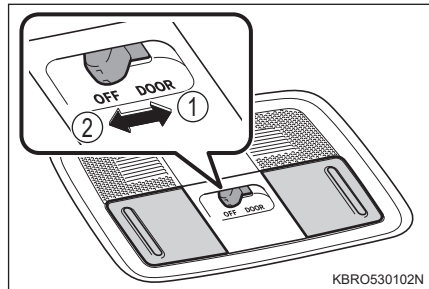
ABAV530101

- ① Lampu baca depan
- ② Lampu interior
- ③ Lampu penerangan*
- ④ Lampu langkah spion luar*

Lampu baca depan

■ Pengoperasian dengan switch terhubung dengan pengoperasian pintu

- ① Posisi door (Terhubung dengan pintu)
Lampu menyala atau padam ketika pintu dibuka atau ditutup.
- ② Memadamkan lampu

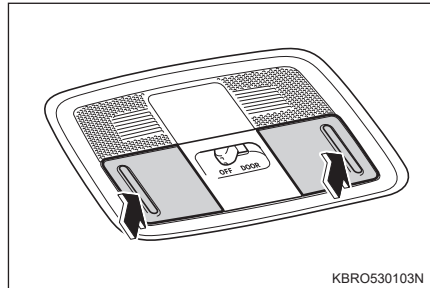


KBRO530102N

■ Pengoperasian dengan switch secara terpisah

Menyalakan atau mematikan lampu

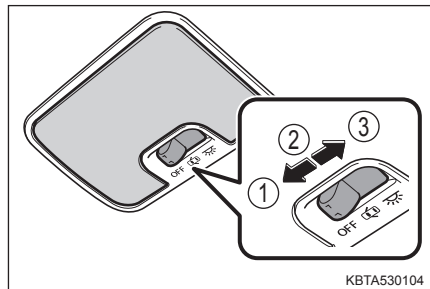
Saat switch terhubung ke pintu berada di posisi pintu dengan pintu terbuka, lampu tidak akan padam meskipun lensa ditekan.



KBRO530103N

Lampu interior

- ① Memadamkan lampu
- ② Posisi pintu (Terhubung dengan pintu)
Lampu menyala atau padam ketika pintu dibuka atau ditutup.
- ③ Menyalakan lampu



KBTA530104

■ Sistem penerangan masuk

Saat switch lampu berada di posisi pintu, lampu otomatis menyala atau padam dalam kondisi berikut.

- Ketika mendekati kendaraan dengan membawa kunci elektronik*
(Pengaturan lampu selamat datang "Terhubung Lampu Ruangan": → H. 139)
- Saat membuka penguncian atau mengunci pintu
- Ketika membuka atau menutup pintu
- Ketika mengoperasikan power switch

■ Lampu penerangan*

- Ketika power switch di "ON", akan selalu menyala. (Lampu menjadi redup saat lampu posisi depan menyala.)
- Ketika power switch di "OFF" atau "ACC", lampu Menyala/Padam sesuai dengan sistem entry yang menyala.
- Kecerahan pada lampu penerangan dapat disetel. (→ H. 138)

■ Kondisi pencahayaan untuk penerangan sekitar*

- Lampu menyala bersamaan dengan sistem entry yang diterangi.
- Lampu tidak akan menyala ketika semua pintu, termasuk pintu bagasi, ditutup saat power switch di "ON".

■ Untuk mencegah baterai <baterai 12-volt> lemah

- Ketika switch lampu berada di posisi pintu dengan pintu tidak tertutup sepenuhnya, lampu otomatis padam setelah sekitar 10 menit.
- Saat lampu dibiarkan menyala, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 12 menit.

■ Kustomisasi

Anda dapat mengubah pengaturan seperti periode waktu hingga sistem penerangan masuk yang menyala akan padam.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: → H. 495)

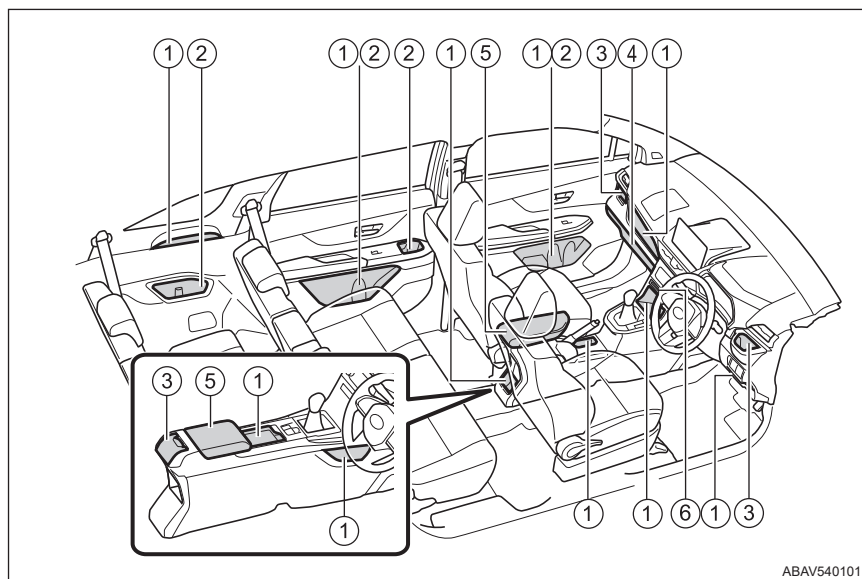
(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan TFT color multi-information display: → H. 107, 129)

PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai <baterai 12-volt> lemah

Jangan biarkan lampu menyala untuk waktu yang lama dengan mesin <sistem hybrid> mati.

Daftar fitur penyimpanan



ABAV540101

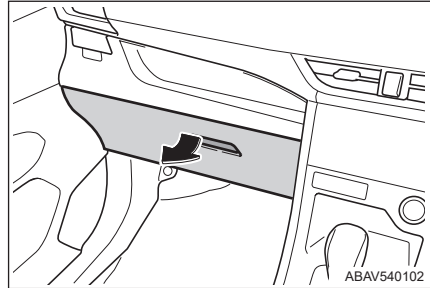
- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| ① Tray terbuka (→ H. 380) | ④ Laci (→ H. 376) |
| ② Pemegang botol (→ H. 378) | ⑤ Console box (→ H. 376) |
| ③ Pemegang gelas (→ H. 377) | ⑥ Pemegang kartu (→ H. 382) |

⚠ PERINGATAN

- Jangan meninggalkan kaca mata, pemantik api atau kaleng semprot di ruang penyimpanan, karena dapat menyebabkan hal berikut ini bila temperatur kabin menjadi tinggi:
 - Kacamata dapat berubah bentuk oleh panas atau retak jika terkena benda lain yang disimpan di dalamnya.
 - Pemantik api atau kaleng semprot dapat meledak. Bila keduanya terkena benda lain yang disimpan di dalamnya, pemantik dapat menyulut api atau kaleng semprot dapat melepaskan gas, yang menyebabkan bahaya kebakaran.
- Jangan mengambil barang masuk atau keluar dari kompartemen penyimpanan saat mengemudi. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.
- Ketika kompartemen penyimpanan tidak digunakan, tutup pintu penumpang belakang. Dalam kejadian pengereman tiba-tiba, kecelakaan mungkin terjadi karena adanya penumpang membuka pintu atau benda yang tersimpan di dalamnya.

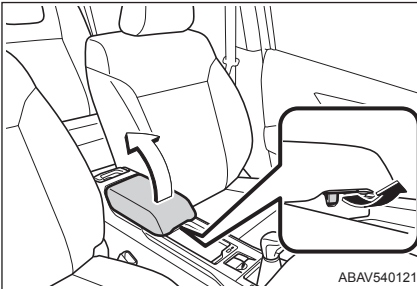
Laci

Tarik tuas ke atas untuk membuka



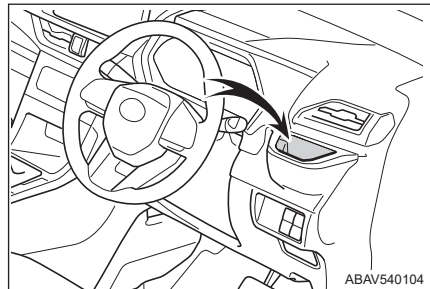
Console box

Tarik knop ke atas untuk membuka



Pemegang gelas (Tempat duduk pengemudi/ tempat duduk penumpang depan/ tempat duduk belakang*)/ Pemegang botol

■ Pemegang gelas (Tempat duduk pengemudi)

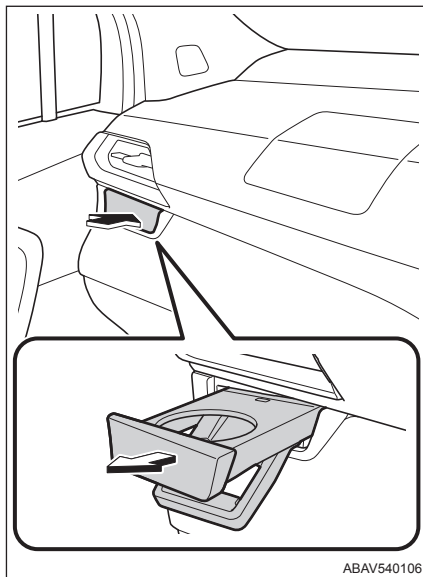


*: Jika dilengkapi

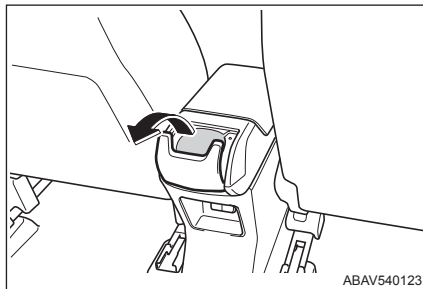
■ Pemegang gelas (Tempat duduk penumpang depan)

Dorong untuk membukanya

Dorong lagi untuk menutupnya.



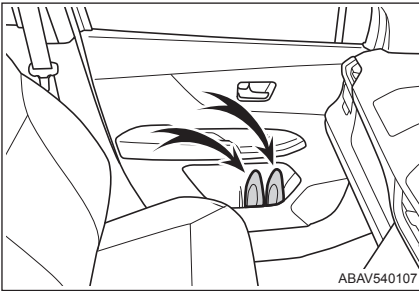
■ Pemegang gelas (Tempat duduk belakang)*



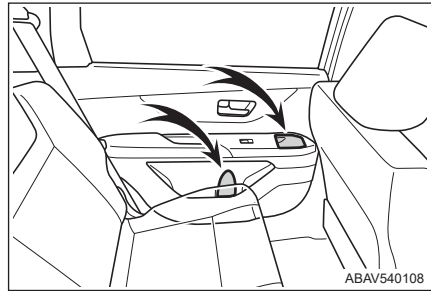
*: Jika dilengkapi

■ Pemegang botol

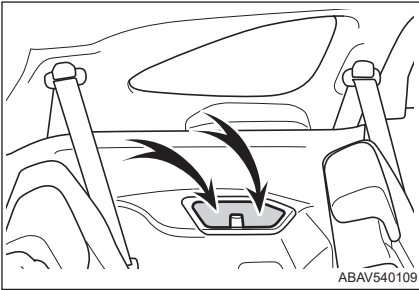
► Pintu depan



► Pintu belakang



► Sisi belakang



■ Menggunakan pemegang botol

- Ketika menyimpan botol plastik, tutup rapat penutupnya.
- Beberapa botol plastik mungkin tidak muat di dalamnya tergantung ukuran atau bentuknya.

⚠ PERINGATAN

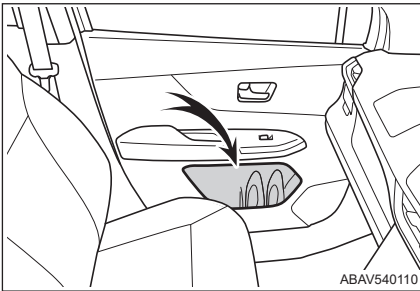
- Jangan meletakkan apapun selain gelas, kaleng, dan botol plastik di pemegang gelas. Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.
- Jangan menaruh apapun selain botol plastik di dalam pemegang botol. Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.
- Untuk mencegah luka bakar, tutuplah saat meletakkan minuman panas di pemegang gelas atau pemegang botol.
- Saat menggunakan pemegang gelas di sisi tempat duduk pengemudi, menyimpan gelas yang tinggi dapat menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan.
- Jika pemegang gelas tidak digunakan, pastikan untuk mengembalikannya ke posisi semula. Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera. Misalnya, pemegang gelas yang terbuka mungkin mengenai seseorang jika terjadi pengereman mendadak.

⚠ PERHATIAN

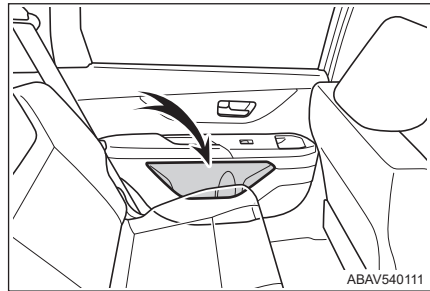
- Ketika menyimpan botol plastik, tutup rapat penutupnya.
- Jangan simpan cangkir kertas atau gelas dengan jus atau minuman lain di pemegang botol. Jika Anda melakukannya, minuman dapat tumpah atau gelas dapat pecah.
- Segera bersihkan tumpahan apa pun untuk mencegah kerusakan. Jika cairan mengenai switch atau komponen listrik, maka sistem dapat gagal berfungsi, atau kebakaran kendaraan dapat terjadi.
- Untuk mencegah kerusakan, jangan letakkan tangan Anda di atas pemegang gelas atau menginjaknya.
- Mekanisme buka tutup pemegang gelas dapat rusak karena benda asing termasuk yang tertera di bawah ini.
 - Benda kecil seperti tusuk gigi dan jepit rambut
 - Abu rokok
 - Cairan penyegar udara

Tray terbuka

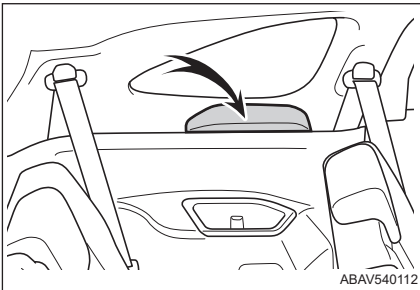
► Pintu-pintu depan



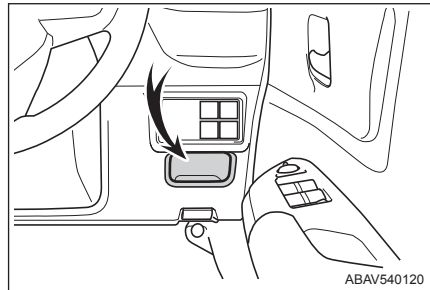
► Pintu-pintu belakang



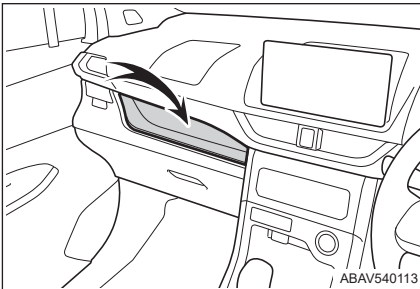
► Sisi belakang



► Panel instrumen (tempat duduk pengemudi)

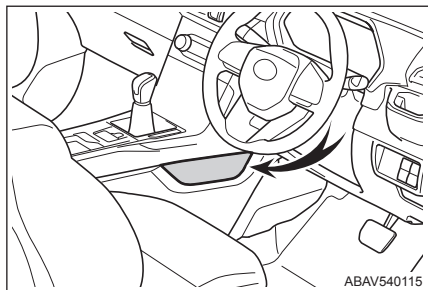


► Panel instrumen (tempat duduk penumpang depan)*



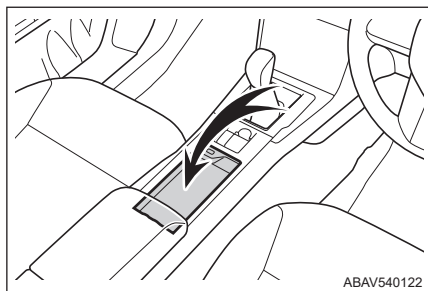
*: Jika dilengkapi

► Console tray depan

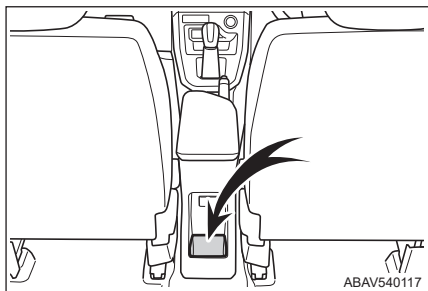


► Console tray tengah

Untuk kendaraan dengan wireless charger, lihat ke H. 391.



► Console tray belakang*

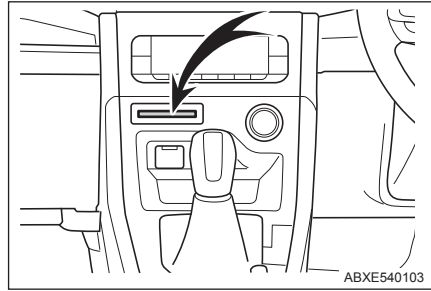


⚠ PERINGATAN

Jangan letakkan apa pun yang dapat dengan mudah menggelinding di tray saat mengemudi. Barang yang disimpan dapat terlempar keluar dan menyebabkan kecelakaan.

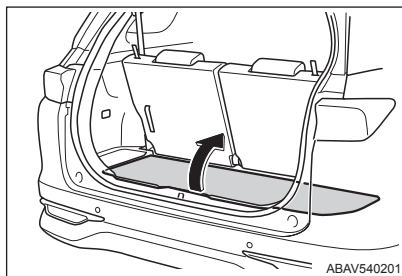
*: Jika dilengkapi

Pemegang kartu



Fitur kompartemen bagasi

Papan dek



PERINGATAN

■ Mengoperasikan papan dek

Jangan mengoperasikannya saat ada barang di dalamnya.

Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan atau cedera seperti jari Anda tersangkut di dalamnya.

■ Peringatan selama mengemudi

Selalu tutup papan dek.

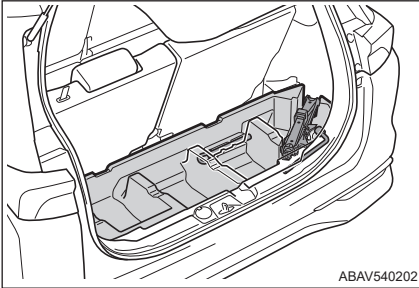
Dalam pengereman atau menikung secara tiba-tiba, item yang disimpan dapat terlempar, yang mengakibatkan luka.

PERHATIAN

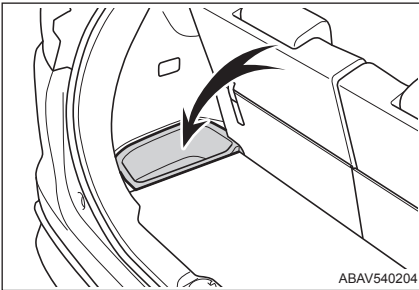
■ Untuk mencegah kerusakan deck board

Jangan berdiri di atas papan dek atau menggunakan kekuatan berlebihan untuk itu.

Kotak dek



Tray bagasi*



⚠ PERINGATAN

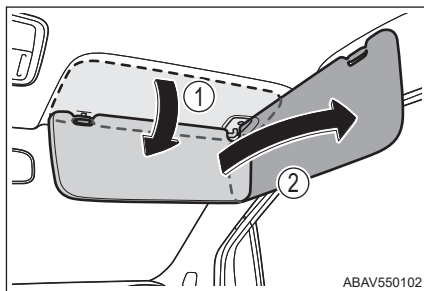
Jangan letakkan apa pun yang dapat dengan mudah menggelinding di tray saat mengemudi. Barang yang disimpan dapat terlempar keluar dan menyebabkan kecelakaan.

*: Jika dilengkapi

Fitur interior lainnya

Pelindung matahari

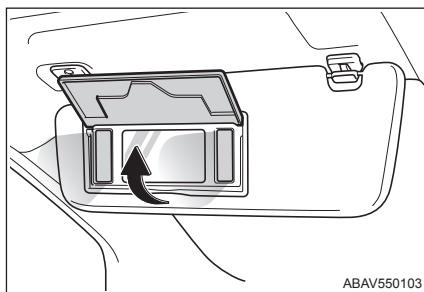
- ① Untuk mengatur pelindung di posisi depan, lipat ke bawah
- ② Untuk mengatur pelindung di posisi samping, lipat ke bawah, lepas kait, dan putar ke samping



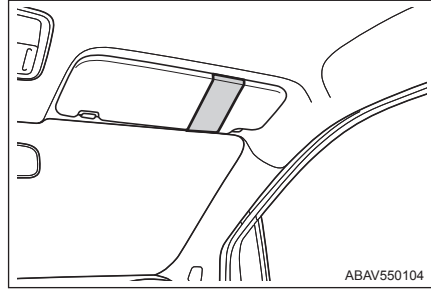
■ Kaca rias

Buka tutupnya.

Lampu menyala ketika tutupnya dibuka.



■ Pemegang tiket*

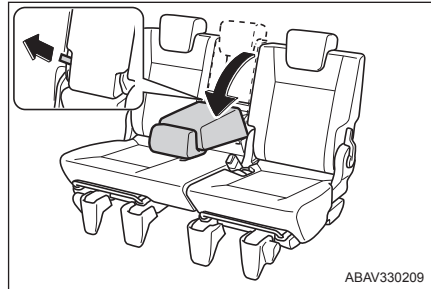


⚠ PERINGATAN

- Jangan letakkan apapun di antara pelindung matahari dan langit-langit. Ada bahaya bahwa barang dapat jatuh saat kendaraan mulai berjalan.
- Jangan meletakkan apapun selain barang yang dimaksudkan untuk digunakan di pemegang tiket pelindung matahari. Ada bahaya bahwa barang dapat jatuh saat kendaraan mulai berjalan.
- Jangan gunakan kaca rias saat mengemudi. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan tidak terduga.

Sandaran tangan*

Miringkan ke bawah sandaran tangan untuk menggunakannya.



- Jika sandaran tangan tidak digunakan, pastikan untuk mengembalikannya ke posisi semula.

*: Jika dilengkapi

⚠ PERINGATAN

■ Mengoperasikan sandaran tangan*

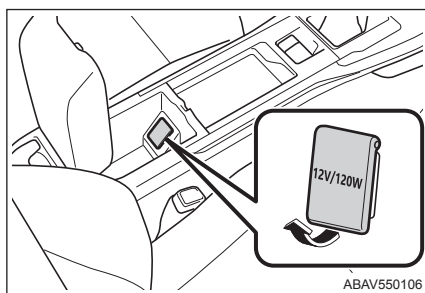
- Jangan meletakkan tangan Anda di celah antara tempat duduk dan sandaran tangan. Jari atau tangan Anda mungkin terjepit di antaranya, yang mengakibatkan cedera. Berhati-hatilah agar jari anak-anak tidak terjepit.
- Jangan berdiri di sandaran tangan atau meletakkan benda berat di atasnya. Melakukannya dapat merusak sandaran tangan atau mengakibatkan cedera.

Power outlet

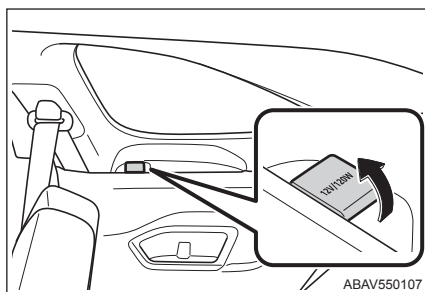
Mereka digunakan sebagai sumber daya untuk peralatan listrik dengan kurang dari 12 VDC/10 A (konsumsi daya 120 W).

Buka tutupnya untuk menggunakannya

► Depan



► Belakang*



*: Jika dilengkapi

■ Kondisi pengoperasian

Ketika power switch di "ACC" atau "ON"

■ Ketika mengubah power switch ke "OFF"

Lepaskan peralatan listrik yang dapat diisi ulang seperti baterai ponsel. Jika dibiarkan terhubung, power switch mungkin tidak dapat diubah dengan benar ke "OFF".

⚠ PERHATIAN**■ Kapasitas listrik**

Arus maksimum adalah 10 A pada 12 VDC (Konsumsi daya hingga 120 W). Jangan menggunakan alat listrik yang menggunakan lebih dari kapasitas maksimum. Sekring dapat putus jika peralatan listrik yang menggunakan lebih dari kapasitas listrik maksimum yang digunakan.

■ Untuk mencegah korsleting dan kerusakan

Tutup rapat penutupnya saat tidak digunakan agar tidak ada benda asing yang masuk atau percikan cairan di atasnya.

■ Untuk mencegah baterai <baterai 12-volt> lemah

- Jangan gunakan power outlets dengan kondisi mesin <sistem hybrid> mati.
- Bahkan setelah mesin menyala <sistem hybrid beroperasi>, jangan menggunakannya dalam waktu lama saat idle.

Port USB (Untuk mengisi daya)

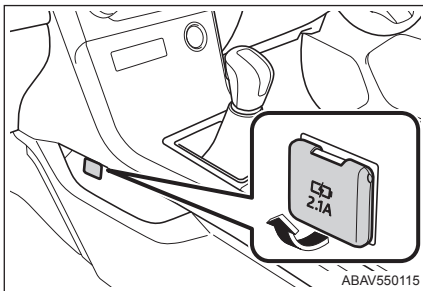
Fitur ini digunakan sebagai sumber daya untuk perangkat dengan konsumsi daya hingga 10.5 W (5 VDC/2.1 A).

Ini hanya untuk mengisi daya dan tidak dirancang untuk pengiriman data atau tujuan lain.

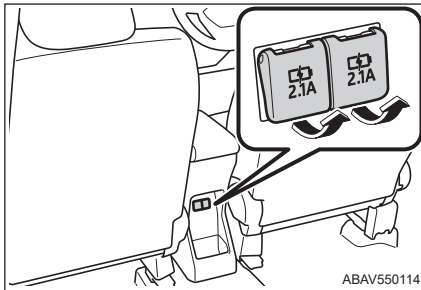
Tergantung pada perangkat yang akan digunakan, pengisian daya mungkin tidak dapat dilakukan dengan benar. Sebelum digunakan, lihat juga manual yang disertakan dengan perangkat.

- 1 Buka tutupnya

► Depan



► Belakang*



- 2 Masukkan kabel ke lubang dengan arah yang benar sejauh mungkin
Amankan perangkat dan kabel di tempat yang tidak akan menghalangi mengemudi.
- 3 Setelah digunakan, pastikan untuk melepas kabelnya
Periksa bahwa tutupnya telah tertutup

*: Jika dilengkapi

- Jika pengisian daya berhenti sementara saat mesin <sistem hybrid> dihidupkan ulang, baterai <baterai 12-volt> mungkin rusak. Dalam keadaan ini, hubungi dealer Toyota Anda.
- Tergantung pada perangkat yang terhubung, pengisian daya kadang-kadang dapat ditangguhkan dan kemudian dimulai lagi. Hal ini bukan merupakan malfungsi.

■ Kondisi pengoperasian

Ketika power switch di "ACC" atau "ON"

■ Situasi di mana port USB tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik

- Jika perangkat yang membutuhkan lebih dari nilai maksimum terhubung
 - Pengisian daya mungkin tidak dapat dilakukan karena fitur perlindungan.
 - Meskipun pengisian daya dimulai, mungkin perlu waktu lama untuk diselesaikan.
- Jika temperatur di dalam kendaraan tinggi, seperti segera setelah kendaraan diparkir di bawah terik matahari
 - Dengan menggunakan sistem air conditioner atau cara lain, berikan ventilasi kendaraan dan turunkan temperatur di dalamnya. Setelah beberapa saat, mulailah mengisi daya.
 - Jika pengisian daya dilakukan di lingkungan bertemperatur tinggi, pengisian dapat dihentikan secara otomatis oleh sensor temperatur.

▲ PERINGATAN

- Memasukkan jari atau benda asing seperti logam dan cairan ke dalam port USB dapat menyebabkan kerusakan, korsleting, atau sengatan listrik.
- Berhati-hatilah agar tidak tersandung kabel yang terhubung. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada perangkat atau cedera akibat terjatuh.

▲ PERHATIAN

- Jangan menekan atau membenturkan dengan kuat.
- Untuk mencegah baterai <baterai 12-volt> lemah
- Jangan menggunakan port USB lebih lama dari yang diperlukan saat mesin <sistem hybrid> mati.
 - Bahkan saat lubang digunakan saat mengemudi, lepaskan kabel saat tidak lagi digunakan.

Wireless charger*

Dengan menempatkan perangkat seluler, seperti smartphone atau baterai seluler yang sesuai dengan standar pengisian daya wireless Qi yang dikembangkan oleh Wireless Power Consortium (WPC), di wireless charger, Anda dapat mengisi daya perangkat seluler.

Fungsi ini tidak dapat digunakan dengan perangkat portabel yang lebih besar dari Qi tray. Tergantung pada perangkat seluler yang akan digunakan, pengisian daya mungkin tidak dapat dilakukan dengan benar.

Sebelum digunakan, lihat juga manual yang disertakan dengan perangkat seluler.

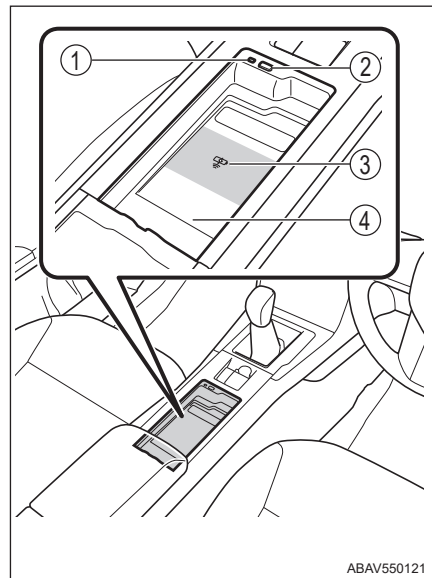
■ “Qi”

“Qi” adalah merek dagang dari Wireless Power Consortium (WPC).

■ Nama dari setiap komponen

- ① Indikator switch-on
- ② Switch power wireless charger
- ③ Wireless charger*
- ④ Qi tray

*: Jika 2 perangkat portabel atau lebih ditempatkan pada wireless charger, kumparan pengisi daya mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan mungkin tidak mengisi daya.



ABAV550121

*: Jika dilengkapi

■ Pengisian daya

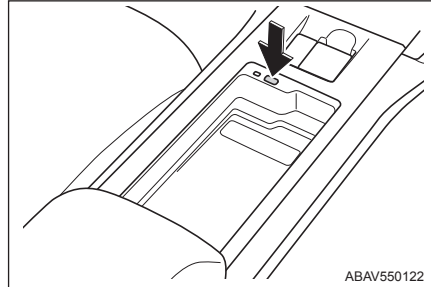
- 1 Ubah power switch ke “ACC” atau “ON”

- 2 Tekan wireless charger power switch

Setiap kali Anda menekan switch, switch akan beralih antara ON dan OFF.

Mengubah ke ON akan menyebabkan indikator pengaktifan menyala warna hijau.

Kondisi daya (ON/OFF) wireless charger akan disimpan bahkan setelah power switch diubah ke “OFF”.



- 3 Tempatkan perangkat seluler di wireless charger

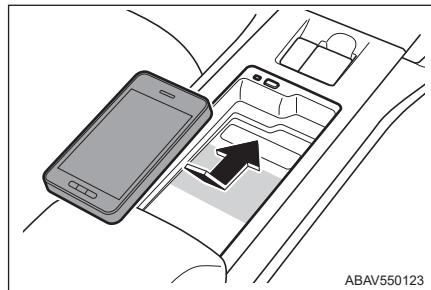
Letakkan perangkat seluler pada wireless charger dengan permukaan pengisian daya perangkat menghadap ke bawah.

Letakkan perangkat seluler di tengah wireless charger, dan dorong hingga menyentuh dinding depan.

Indikator switch-on menyala orange selama pengisian daya.

Saat pengisian daya tidak dimulai, ubah posisi perangkat seluler agar lebih dekat ke tengah wireless charger.

Indikator switch-on menyala hijau saat pengisian daya selesai.



■ Fungsi pengisian daya ulang

- Saat pengisian daya selesai dan setelah waktu yang tetap di status penangguhan pengisian daya, pengisian daya diulang.
- Jika perangkat seluler dipindahkan ke suatu tempat di luar wireless charger, pengisian daya akan berhenti. Dalam hal ini, indikator pengaktifan akan berkedip orange. Keluarkan perangkat seluler dari wireless charger, dan letakkan kembali.

■ **Fungsi pengisian daya cepat**

- Perangkat seluler berikut mendukung pengisian daya cepat.
 - Perangkat seluler sesuai dengan WPC Ver. 1.2.4 dan kompatibel dengan pengisian daya cepat
 - iPhone dengan versi iOS yang mendukung pengisian daya 7.5 W (iPhone 8 dan model yang lebih baru)
- Saat perangkat seluler yang mendukung pengisian cepat diisi, pengisian daya secara otomatis beralih ke fungsi pengisian daya cepat.

■ **Indikator pengaktifan**

Indikator shift-on	Situasi
OFF	Wireless charger dimatikan
Hijau (Berkedip)	Standby (Pengisian daya siap)* ¹
	Perangkat seluler ditempatkan di wireless charger (Perangkat seluler terdeteksi)
Orange (2 kali berkedip)	Frekuensi pengisian daya dialihkan. (→ H. 396)
Orange (Menyala)	Pengisian daya dalam proses
Hijau (Menyala)	Pengisian daya selesai* ²

*¹: Daya pengisian tidak akan dikeluarkan selama standby. Benda logam tidak akan dipanaskan jika diletakkan di wireless charger dalam keadaan ini.

*²: Tergantung pada perangkat seluler, ada kasus di mana lampu indikator pengoperasian akan terus menyala orange bahkan setelah pengisian daya selesai.

- Saat indikator switch-ON berkedip
Berikut ini menunjukkan status indikator switch-ON dan tindakan yang harus diambil saat terjadi kesalahan.

Indikator shift-on	Kemungkinan penyebab	Tindakan yang harus diambil
Berkedip 2 kali (oranye) Menyala di antara interval 2 kali berkedip	Kunci elektronik dibawa keluar kendaraan.	Bawa kunci elektronik kembali ke dalam kendaraan.
Berkedip 3 kali (oranye)	Benda logam terdeteksi.	Bersihkan benda logam dari area pengisian daya.
	Ketidaksejajaran perangkat seluler terdeteksi.	Keluarkan perangkat seluler dari wireless charger, dan letakkan kembali.

Indikator shift-on	Kemungkinan penyebab	Tindakan yang harus diambil
Berkedip 4 kali (oranye)	Penghentian keamanan yang dilakukan karena temperatur di wireless charger melebihi nilai tertentu.	Hentikan pengisian daya sekali, keluarkan perangkat seluler dari tray pengisi daya, tunggu beberapa saat hingga temperatur turun, lalu mulai pengisian daya. Jika indikator pengaktifan terus berkedip, wireless charger mungkin tidak berfungsi. Silakan hubungi dealer Toyota Anda.

■ **Kondisi pengoperasian**

Ketika power switch di “ACC” atau “ON”

■ **Perangkat seluler yang didukung**

- Anda dapat menggunakan perangkat yang sesuai dengan standar pengisian daya wireless Qi (WPC Ver. 1.2.4). Namun, kompatibilitas dengan semua perangkat yang mendukung Qi tidak dijamin.

■ **Menggunakan sistem key-free**

Selama pengisian daya, ketika sistem key-free mulai mencari kunci elektronik, pengisian daya dapat dihentikan sementara.

Saat kunci elektronik terdeteksi, pengisian daya akan dimulai lagi secara otomatis.

■ **Situasi di mana fungsi tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik**

Dalam kasus berikut, pengisian daya tidak akan bekerja dengan benar.

- Benda asing ada antara wireless charger dan perangkat seluler.
- Perangkat seluler ditempatkan dengan sisi pengisian daya permukaan menghadap ke atas
- Perangkat seluler bergeser dari area pengisian daya
- Perangkat seluler terisi penuh
- Perangkat seluler sedang diisi dengan kabel yang terhubung
- Pengisian daya menyebabkan perangkat seluler menjadi panas
- Temperatur di sekitar wireless charger adalah 35°C atau lebih tinggi, seperti temperatur yang sangat panas
- Perangkat seluler yang dapat dilipat diletakkan di luar wireless charger.

- Kendaraan di dalam area dimana gelombang listrik yang kuat atau noise yang dipancarkan, seperti dekat dengan tower televisi, pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, display besar, bandara, dll.
- Kunci elektronik tidak di dalam kendaraan
- Salah satu objek berikut yang berukuran 2 mm atau lebih tebal terjebak atau terpasang berada di antara sisi pengisian daya perangkat seluler dan wireless charger.
 - Casing atau penutup tebal
 - Casing atau penutup terpasang dengan permukaan yang tidak rata atau miring, sehingga sisi pengisian tidak rata
 - Dekorasi tebal
 - Aksesoris, seperti cincin jari, tali pengikat, dll.
- Ketika ada celah antara sisi pengisian daya perangkat seluler dan wireless charger karena tonjolan seperti kamera di sisi pengisian daya perangkat seluler.
- Ketika perangkat seluler kontak dengan, atau tertutupi oleh salah satu benda-benda logam berikut:
 - Kartu yang dilapisi logam, seperti aluminium foil, dll.
 - Sebungkus rokok yang menggunakan aluminium foil
 - Dompet atau tas yang dibuat dari logam
 - Koin
 - Pad pemanas
 - CD, DVD atau media lain
 - Aksesoris logam
 - Casing atau penutup yang terbuat dari logam
 - Casing tipe flip dengan magnet di sisi pengisian daya perangkat seluler
- Berdekatan dengan kunci wireless lain (yang memancarkan gelombang radio) yang sedang digunakan
- 2 perangkat seluler atau lebih ditempatkan di wireless charger pada saat yang bersamaan
- Saat menggunakan model perangkat seluler dengan koil pengisi daya internal yang tidak terletak di dekat bagian tengah perangkat seluler

Jika pengisian tidak normal atau indikator switch-ON terus berkedip karena alasan lain, wireless charger mungkin mengalami malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Memasang penutup atau aksesoris ke perangkat seluler

Jangan mengisi daya perangkat seluler dengan penutup atau aksesoris yang tidak sesuai dengan Qi. Tergantung pada jenis penutup atau aksesoris, pengisian daya mungkin tidak berfungsi.

Jika pengisian daya tidak dapat dimulai meskipun perangkat seluler diletakkan di wireless charger, lepaskan penutup dan aksesorisnya.

■ Saat radio AM mengeluarkan suara saat mengisi daya

- Matikan wireless charger dan periksa jika suara bising menurun. Jika itu mengurangi kebisingan, tekan dan tahan power switch wireless charger selama kira-kira 2 detik selama pengisian dapat mengganti frekuensi pengisian, menghasilkan pengurangan kebisingan. Pada saat itu, indikator switch-on juga berkedip orange dua kali.
- iPhone menggunakan frekuensi tertentu untuk pengisian cepat. Tergantung pada versi iOS, pengisian cepat mungkin tidak dilakukan saat berpindah frekuensi.

■ Jika OS smartphone telah diperbarui

Jika OS smartphone telah diperbarui ke versi yang lebih baru, spesifikasi pengisian dayanya mungkin telah berubah secara signifikan. Untuk detailnya, periksa informasi di situs web produsen.

■ Informasi merek dagang

iPhone adalah merek dagang Apple inc., terdaftar di U.S. dan negara lain.

■ Poin penting saat mengisi daya

- Jika kunci elektronik Amda tidak terdeteksi di dalam kendaraan, pengisi daya tidak berfungsi. Pengisian daya dapat dihentikan sementara saat salah satu pintu dibuka atau ditutup.
- Wireless charger dan perangkat seluler menjadi panas selama pengisian daya, tetapi ini bukan tanda kegagalan fungsi. Saat perangkat seluler menjadi panas selama pengisian daya, fungsi pelindung perangkat seluler dapat menghentikan pengisian daya. Dalam hal ini, tunggu hingga temperatur perangkat seluler cukup turun, lalu mulai mengisi daya lagi.
- Perangkat seluler terisi penuh atau hampir terisi penuh tidak terisi daya, tetapi ini bukanlah kegagalan fungsi.
- Saat Anda menggunakan ponsel di dekat wireless charger, Anda mungkin mengalami penurunan sensitivitas panggilan atau kecepatan komunikasi.

■ Membersihkan

→ H. 405

⚠ PERINGATAN**■ Peringatan selama mengemudi**

Untuk tujuan keamanan, pengemudi tidak boleh mengoperasikan perangkat seluler saat mengisi daya perangkat seluler.

■ Pengaruh gelombang radio

Jika Anda memiliki perangkat elektro-medis yang ditanamkan, seperti alat pacu jantung implan, generator denyut biventrikular implan, atau defibrilator kardioverter implan, konsultasikan dengan dokter Anda sebelum menggunakan wireless charger. Pengoperasian wireless charger dapat mempengaruhi perangkat elektro-medis.

■ Untuk mencegah kerusakan atau luka bakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Kegagalan untuk melakukannya berbahaya, karena dapat menyebabkan kegagalan atau kerusakan peralatan, kebakaran, atau luka bakar yang disebabkan oleh panas yang dihasilkan.

- Saat pengisian sedang berlangsung, jangan masukkan benda logam apa pun di antara wireless charger dan perangkat seluler
- Jangan letakkan wadah berisi cairan, seperti air minum, di atas wireless charger
- Jangan menempelkan stiker aluminium atau benda logam ke wireless charger atau perangkat seluler
- Jangan mengisi daya perangkat dengan selebar kain atau benda lain yang diletakkan di atasnya
- Jangan mengisi daya apa pun selain perangkat yang kompatibel
- Jangan membongkar, mengubah, atau melepas unit
- Jangan memberikan dampak atau membenturkan dengan kuat
- Jangan hidupkan wireless charger saat menggunakannya sebagai wadah kecil
- Bersihkan debu dan kotoran dari wireless charger sebelum digunakan

⚠ PERHATIAN**■ Untuk mencegah kerusakan atau kehilangan data**

- Saat pengisian daya sedang berlangsung, menempatkan kartu magnetik, seperti kartu kredit, smart card nirsentuh, atau media perekaman magnetik di dekat wireless charger dapat menyebabkan data hilang karena efek medan magnet. Juga, jangan membawa instrumen presisi, seperti jam tangan, lebih dekat karena hal itu dapat menyebabkan kegagalan fungsi.
- Jangan menumpahkan air atau cairan lain ke dalam tray Qi. Ketika ada sesuatu yang tumpah atau cairan menempel pada tray Qi, keringkan dengan kain kering atau sejenisnya sebelum digunakan.

⚠ PERHATIAN

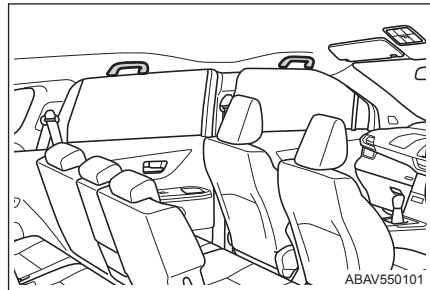
- Jangan mengisi daya dengan kartu IC non-kontak seperti kartu IC sistem transportasi yang dimasukkan di antara sisi pengisian daya perangkat seluler dan wireless charger. Chip IC dapat menjadi sangat panas dan merusak perangkat seluler atau kartu IC. Berhati-hatilah agar tidak mengisi daya perangkat seluler di dalam casing atau penutup dengan kartu IC non-kontak terpasang.
- Jangan tinggalkan perangkat seluler di dalam kendaraan. Bagian dalam kendaraan dapat menjadi panas dalam temperatur yang sangat panas, yang dapat menyebabkan kegagalan fungsi.

■ Untuk mencegah baterai 12-volt lemah

Jangan gunakan wireless charger lebih lama dari yang diperlukan ketika sistem hybrid tidak beroperasi.

Retractable assist grip

Gunakan retractable assist grip ke langit-langit untuk menopang tubuh Anda saat duduk di tempat duduk saat kendaraan sedang melaju.

**⚠ PERINGATAN**

Jangan gunakan assist grip ketika masuk atau keluar dari kendaraan atau naik dari tempat duduk Anda.

Retractable assist grip dapat rusak, dan Anda dapat jatuh serta cedera.

⚠ PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan, jangan letakkan benda berat di retractable assist grip atau memberikan beban berlebihan.

Perawatan dan
perlindungan

6

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi
eksterior kendaraan 345

Membersihkan dan melindungi
interior kendaraan..... 350

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan..... 354

Jadwal perawatan berkala 357

6-3. Perawatan yang dapat dilakukan
sendiri

Langkah pencegahan servis yang
dapat Anda lakukan sendiri 364

Kap..... 367

Dongkrak lantai 370

Kompartemen mesin 371

Baterai 12-volt 379

Ban..... 382

Tekanan ban..... 385

Pelek..... 387

Mengganti saringan
air conditioner 389

Membersihkan ventilasi udara
masuk baterai hybrid 391

Mengganti karet wiper 396

Mengganti baterai kunci 401

Memeriksa dan mengganti sekring ... 405

Mengganti bola lampu 408

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan

Lakukan berikut ini untuk membersihkan dan melindungi kendaraan:

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan debu
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois)
- Jika sangat kotor, gunakan sabun cuci kendaraan dan bilas hingga bersih dengan air
- Lap air hingga kering
- Poles kendaraan bila lapisan kedap air memburuk

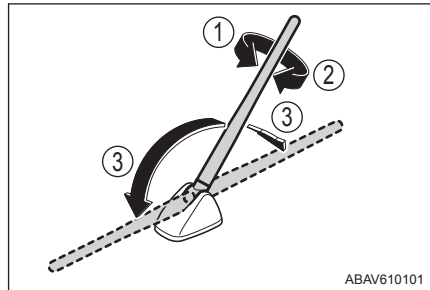
Jika bercak air menetes di permukaan yang bersih bahkan setelah kotoran di permukaan bodi dibersihkan, gunakan wax saat bodi kendaraan sudah dingin (saat mendekati temperatur di bawah temperatur tubuh)

Penanganan pole antenna*

Antena dapat dilepas atau dilipat ketika mencuci kendaraan.

- ① Lepas
- ② Pasang
- ③ Melipat

Angkat antena ke posisi di mana ada perasaan klik untuk membiarkannya menerima gelombang radio.



■ Pencucian kendaraan otomatis

- Lipat kaca spion luar sebelum mencuci kendaraan.
Mulai mencuci dari depan kendaraan. Pastikan untuk membentangkan kaca spion sebelum pengendaraan.
- Sikat yang digunakan dalam pencuci kendaraan otomatis dapat menggores permukaan kendaraan dan merusak cat kendaraan Anda.
- Tergantung pada pencucian kendaraan, kendaraan dapat tergores atau rusak, atau mungkin tidak dapat mencuci kendaraan karena spoiler* belakang macet.

*: Jika dilengkapi

■ Pencucian kendaraan tekanan tinggi

Saat air masuk ke kabin, jangan biarkan ujung nozzle di dekat celah di sekitar pintu atau perimeter jendela, atau semprot area ini secara terus menerus.

■ Air disiram ke atas kendaraan saat mencuci kendaraan, dll. (kendaraan dengan sistem key-free)

Jika air memercik ke switch pegangan pintu, pintu dapat terkunci dan terbuka berulang kali saat kunci elektronik berada dalam jangkauan pengoperasian. Jika itu terjadi, lakukan prosedur yang tercantum di bawah ini. (Tanpa membuka atau menutup pintu, pintu yang tidak terkunci akan otomatis terkunci kira-kira setelah 30 detik)

- Tempatkan kunci minimal sejauh 3 m dari kendaraan (waspadalah terhadap pencurian)
- Menonaktifkan aktivasi sistem key-free dengan mengatur kunci ke mode hemat baterai (→ H. 156)

■ Saat menggunakan deterjen atau wax

- Bacalah dengan seksama instruksi untuk deterjen atau wax yang Anda gunakan dan bersihkan kendaraan dengan benar.
- Jangan gunakan wax pada bagian plastik yang tidak dicat. Jika wax menempel, bagian tersebut dapat menjadi putih atau bernoda.

■ Roda dan ornamen roda

- Bersihkan kotoran dengan segera menggunakan deterjen netral.
- Setelah digunakan, bersihkan deterjen pada roda.
- Untuk melindungi cat dari kerusakan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.
 - Jangan menggunakan pelarut, alkalin atau pembersih yang dapat mengikis (abrasif)
 - Jangan gunakan sikat keras
 - Jangan gunakan deterjen pada roda ketika roda panas, seperti setelah berkendara atau parkir di cuaca yang panas
- Jangan biarkan air panas memercik langsung ke roda, misalnya saat pembersih uap, karena kalau roda dapat hilang.

PERINGATAN

■ Ketika mencuci kendaraan

- Jangan menggunakan air ke bagian dalam kompartemen mesin.
Jika air memercik ke komponen listrik atau sejenisnya, kendaraan dapat menimbulkan kebakaran.
- Berhati-hatilah untuk tidak melukai tangan Anda saat mencuci di sekitar bagian bawah kendaraan dan di sekitar roda.

⚠ PERINGATAN

■ Pipa pembuangan (pipa gas buang)

Gas buang dapat menyebabkan pipa pembuangan menjadi lebih panas. Saat mencuci kendaraan, berhati-hatilah untuk tidak menyentuh pipa pembuangan panas sampai cukup dingin. Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar.

■ Peringatan tentang lensa lampu depan

Jangan menyentuh lensa lampu depan ketika lampu menyala dan segera setelah lampu dipadamkan. Lensa bola lampu menjadi panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.

■ Blind Spot Monitor*

Goresan pada cat bumper belakang dapat menghalangi sistem untuk bekerja secara normal. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Memoles pelek aluminium*

Berhati-hatilah agar tidak ada lilin yang menempel padaudukan mur. Ini dapat melonggarkan mur dan menyebabkan roda lepas, yang dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga. Ini juga dapat menyebabkan pengencangan yang berlebihan, menyebabkan mur dan baut patah atau roda rusak.

⚠ PERHATIAN

■ Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek, dll.)

- Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:
 - Setelah berkendara di daerah pantai
 - Setelah berkendara di jalan dimana anti embun menyebar
 - Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat
 - Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
 - Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia.
 - Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
 - Jika ada pelarut organik seperti bensin atau bahan bakar yang tumpah di permukaan cat
- Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.
- Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembapan yang rendah ketika menyimpan pelek.

PERHATIAN

■ Bersihkan lampu eksterior

- Cuci dengan hati-hati. Jangan gunakan pelarut organik atau menggosok dengan sikat keras.
Hal ini dapat merusak permukaan lampu.
- Jangan mengoleskan lilin pada permukaan lampu.
Lilin dapat merusak lensa.

■ Untuk mencegah kerusakan pada spion luar

Saat menggunakan pencucian kendaraan otomatis, lipat kaca spion luar.

■ Penanganan pole antenna*

Saat menangani antena, jangan gunakan gaya berlebihan. Hal ini dapat mengubah bentuk atau merusak antena.

■ Untuk mencegah kerusakan pada pole antena*

- Lipat antena jika menyentuh langit-langit garasi, dll.
- Lepas antena dalam situasi berikut.
 - Ketika menutup kendaraan dengan penutup kendaraan
 - Ketika menggunakan pencuci kendaraan otomatis
 - Ketika memarkir kendaraan untuk waktu lama selama hujan

■ Melepas pole antenna*

- Pastikan bahwa antena terpasang ke kendaraan ketika berkendara dengan normal.
- Berhati-hatilah untuk tidak salah menempatkan antena ketika melepasnya saat mencuci kendaraan, dll. Ganti antena pada kendaraan Anda sebelum melanjutkan berkendara.

■ Langkah pencegahan saat mencuci kendaraan

- Saat mencuci kendaraan, jangan menekan terlalu keras, seperti dengan memberatkan. Bodi kendaraan mungkin penyok.
- Periksa apakah pintu pengisi bahan bakar tertutup. Tekanan air yang tinggi dapat menyebabkan pintu pengisi bahan bakar terbuka kuat dan merusak bodi kendaraan dan pintu pengisi bahan bakar.
- Mencuci kendaraan dengan air panas dapat merusak komponen plastik.
- Saat Anda mencuci kendaraan dengan mesin menggunakan uap, jauhkan uap dari area sonar*. Uap dapat menyebabkan sistem gagal berfungsi.
- Jangan gunakan deterjen atau lilin yang mengandung bahan abrasif (senyawa).

■ Ketika menggunakan pencuci kendaraan otomatis

Atur sistem air conditioner untuk “mensirkulasi mode udara”. Air dapat masuk ke dalam kendaraan dan menyebabkan kerusakan.

*: Jika dilengkapi

 PERHATIAN**■ Ketika menggunakan pencuci kendaraan bertekanan tinggi**

- Jangan memercikkan air langsung ke kamera* atau area sekitar menggunakan washer bertekanan tinggi saat mencuci kendaraan. Tekanan air yang tinggi menambah tekanan dan dapat mencegah perlengkapan bekerja dengan baik.
- Jangan mendekatkan ujung nozzle ke bagian penghubung, kap mesin (penutup karet atau resin) dan konektor dari komponen berikut ini.

Bagian tersebut mungkin rusak bila mereka bersentuhan dengan air bertekanan tinggi.

- Bagian sistem penggerak
- Komponen kemudi
- Komponen suspensi
- Komponen rem
- Komponen resin, seperti moulding dan bumper, dapat berubah bentuk dan rusak, jadi jaga jarak nozzle pembersih setidaknya 30 cm dari bodi kendaraan. Selain itu, jangan terus menerus menyemburkan air di tempat yang sama.
- Jangan menyembrot bagian bawah dari kaca depan terus-menerus. Jika air masuk ke sistem saluran masuk air conditioner yang terletak di sana, sistem pendingin udara mungkin tidak beroperasi dengan benar.

*: Jika dilengkapi

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan

Prosedur berikut ini akan membantu melindungi interior kendaraan Anda dan menjaganya dalam kondisi prima:

Melindungi interior kendaraan

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner. Usap permukaan kotor dengan kain yang dibasahi dengan air dingin atau hangat
- Jika kotoran tidak dapat dibersihkan, seka dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%
Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air

Membersihkan area berlapis kulit

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner
- Lap sisa debu dan kotoran dengan kain lembut yang dibasahi dengan larutan deterjen. Gunakan larutan yang dicampur dengan 5% deterjen wool netral.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembapan yang tersisa. Biarkan kulit mengering di area berventilasi yang teduh

Membersihkan area berlapis kulit sintetis

- Bersihkan debu menggunakan vacuum cleaner
- Seka dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air

■ Merawat area berlapis kulit

Toyota merekomendasikan membersihkan interior kendaraan setidaknya dua kali setahun untuk memelihara kualitas interior kendaraan.

■ Membersihkan karpet

Toyota menganjurkan agar karpet selalu kering. Untuk membersihkan karpet, pembersih jenis busa yang dijual di pasaran dapat digunakan.

Gunakan spons atau sikat untuk menyebarkan busa di atas karpet dan kerjakan dengan gerakan melingkar. Jangan menyemprotkan air secara langsung. Lap dan keringkan.

■ Sabuk keselamatan

Bersihkan dengan sabun lembut dan air hangat menggunakan kain atau karet busa.

Juga periksa sabuk keselamatan secara berkala dari keausan yang berlebihan, robek atau terpotong.

⚠ PERINGATAN

■ Air dalam kendaraan

- Jangan memercikan atau menumpahkan cairan di dalam kendaraan.
Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., malfungsi atau kebakaran.
- Jangan membiarkan komponen SRS airbag atau kabel airbag manapun dalam interior kendaraan menjadi basah. (→ H. 35)
Malfungsi kelistrikan dapat menyebabkan SRS airbag mengembang atau tidak berfungsi sempurna, mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jangan membasahi wireless charger * (→ H. 391).
Luka bakar karena panas atau sengat listrik dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Membersihkan interior (khususnya panel instrumen)

Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Panel instrumen mungkin mencerminkan dari kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Peringatan: Area sekitar tempat duduk

Berhati-hatilah saat meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk, seperti saat membersihkan interior kendaraan atau mengambil apa pun yang jatuh di bawah tempat duduk. Tangan Anda dapat membentur seat rail atau alas tempat duduk dan terluka.

*: Jika dilengkapi

⚠ PERHATIAN**■ Deterjen pembersih**

- Jangan menggunakan jenis deterjen berikut, karena bahan tersebut dapat merusak warna interior kendaraan atau menyebabkan goresan atau merusak permukaan cat:
 - Bukan bagian tempat duduk: Pelarut organik seperti bensin atau bahan bakar, larutan alkali atau asam, pewarna, dan pemutih
 - Tempat duduk: Alkalin atau larutan asam, seperti thinner, bensin, dan alkohol
- Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner.
Cat pada panel instrumen atau bagian interior lainnya mungkin terkelupas, larut, atau berubah bentuk.
- Jangan gunakan pembersih kaca atau alkohol pada penutup lensa pada meter.
Ini dapat menyebabkan perubahan warna atau retakan.
- Jangan gunakan semprotan silikon di sekitar switch. Silikon akan menempel ke bagian listrik internal dan dapat menyebabkan kerusakan.

■ Untuk mencegah kerusakan permukaan dari kulit

Perhatikan peringatan berikut ini untuk mencegah kerusakan dan penurunan kualitas permukaan dari kulit:

- Bersihkan debu atau kotoran apapun dari permukaan kulit dengan segera
- Hindari kontak yang terlalu lama dengan sinar matahari langsung
Parkirlah kendaraan di daerah teduh, khususnya selama musim panas
- Jangan meletakkan barang yang terbuat dari vinyl, plastik atau yang mengandung lilin di atas permukaan yang berlapis kulit, karena benda tersebut dapat lengket ke permukaan kulit bila interior kendaraan menjadi sangat panas

■ Air pada lantai

Jangan mencuci lantai kendaraan dengan air.

Jika air bersentuhan dengan sistem audio atau komponen kelistrikan di bawah karpet lantai kendaraan, hal tersebut dapat menyebabkan kegagalan fungsi kendaraan, atau berkarat pada badan kendaraan.

■ Membersihkan bagian dalam kaca depan

Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh kamera stereo*.

Goresan yang terjadi karena kecelakaan atau guncangan dapat menyebabkan fitur Toyota Safety Sense tidak berfungsi atau gagal.

*: Jika dilengkapi

** PERHATIAN****■ Membersihkan bagian dalam pada kaca belakang**

- Jangan menggunakan deterjen pembersih jendela, dll., untuk larutan karena dapat merusak kabel panas. Sebaliknya, lap perlahan jendela disepanjang dengan kabel panas dengan kain yang direndam dengan air atau air hangat.
- Hati-hati agar tidak menggores atau merusak kabel panas.

■ Saat menggunakan pewangi cair

Amankan kontainer agar tidak tumpah. Selain itu, jangan letakkan di panel instrumen atau di dekat meter.

Jika cairan tumpah dan menempel pada bagian plastik, bahan kain, atau penutup lensa meter, hal itu dapat menyebabkan perubahan warna atau retak.

Persyaratan perawatan

Untuk memastikan keselamatan dan mengemudi yang ekonomis, penting untuk memelihara serta merawat secara berkala. Toyota merekomendasikan perawatan berikut:

Jadwal servis berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.

Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.

Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.

- Kemana harus pergi untuk melakukan servis perawatan*

Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.

Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik dan mereka menerima informasi servis melalui buletin teknis, petunjuk servis dan program pelatihan di dalam dealer. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka menangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Apakah ini cara yang terbaik*

Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka melakukan pekerjaan yang lebih baik dan hemat biaya.

Departemen servis dealer Toyota Anda akan melakukan semua jadwal servis berkala pada kendaraan Anda secara handal dan ekonomis.

Selang karet (untuk sistem pendingin dan pemanas, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.

Selang karet adalah item perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

● Apakah perawatan yang dapat dilakukan sendiri itu?

Banyak item perawatan yang mudah dilakukan sendiri bila Anda memiliki sedikit kemampuan mekanikal dan beberapa peralatan dasar otomotif. Petunjuk sederhana tentang cara melakukan semua itu ditunjukkan dalam bab ini.

Ingat, bagaimanapun, beberapa tugas perawatan perlu peralatan dan keterampilan khusus. Hal ini lebih baik dilakukan oleh teknisi yang terlatih. Meskipun Anda berpengalaman untuk melakukan perawatan sendiri, kami merekomendasikan bahwa perbaikan dan perawatan dilakukan oleh dealer Toyota Anda yang menyimpan catatan perawatan Toyota Anda. Catatan perawatan ini akan sangat membantu bila Anda memerlukan Warranty Service.

■ Apakah kendaraan Anda perlu perbaikan?

Perhatikan adanya tanda-tanda perubahan kinerja, suara, dan petunjuk visual yang menunjukkan perlunya servis. Beberapa tanda-tanda penting adalah sebagai berikut:

- Mesin kurang tenaga, pincang atau mengelitik
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kelainan suara mesin
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan (Namun, air yang menetes dari sistem air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Perubahan suara gas buang (Ini mungkin menunjukkan kebocoran karbon monoksida yang berbahaya. Kendarai dengan kaca jendela terbuka dan periksalah segera sistem gas buangnya.)
- Ban terlihat kempis, bunyi derit ban berlebihan saat membelok, keausan tapak ban yang tidak merata
- Kendaraan menarik ke satu sisi bila dikemudikan di jalan rata
- Kelainan suara yang berhubungan dengan gerakan suspensi
- Efektifitas pengereman berkurang, pedal rem atau pedal kopling terasa kosong (kendaraan dengan transmisi manual), pedal hampir menyentuh lantai, kendaraan menarik ke salah satu arah ketika melakukan pengereman.
- Temperatur cairan pendingin mesin lebih tinggi dari normal secara terus menerus

Apabila Anda menjumpai beberapa tanda-tanda tersebut, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Kendaraan Anda mungkin membutuhkan penyetelan atau perbaikan.

⚠ PERINGATAN**■ Bila kendaraan Anda tidak dirawat dengan baik**

Perawatan yang tidak baik dapat mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan dan memungkinkan cedera serius atau kematian.

■ Menangani baterai <baterai 12-volt>

Dudukan baterai <baterai 12-volt>, terminal dan aksesoris yang terkait mengandung timah dan lead compound yang diketahui menyebabkan kerusakan otak. Cuci tangan Anda setelah menanganinya. (→ H. 435, 439)

Jadwal perawatan berkala

Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:

Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu diservis sesuai dengan jadwal servis berkala normal. (Lihat “Jadwal servis berkala”.)

Bila Anda mengutamakan pengoperasian kendaraan Anda di bawah satu atau lebih kondisi pengoperasian khusus di bawah, beberapa item jadwal perawatan berkala yang perlu diservis lebih sering untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik. (Lihat “Jadwal servis berkala tambahan”.)

■ Kondisi Jalan

- Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan yang tergenang.
- Pengoperasian di jalan berdebu (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)

■ Kondisi mengemudi

- Kendaraan membawa beban berat (Contohnya: Menggunakan rak pengangkut di atas kendaraan (car top carrier), dll.)
- Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang dan temperatur di luar masih di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai ke temperatur normal)
- Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah
- Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam

Jadwal perawatan

Cara kerja servis berkala : P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
G = Ganti, mengubah atau melumasi
B = Bersihkan

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	Km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN												
1	Oli mesin	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.*1										
2	Saringan oli mesin	Ganti ketika sistem pengingat perawatan muncul.*1										
3	Sistem pendingin dan pemanas*2					P				P		P
4	Cairan pendingin mesin	Penggantian pertama di 160.000 km kemudian setiap 80.000 km.										
5	Cairan pendingin power control unit (kendaraan listrik hybrid)*3					P				P		
6	Pipa pembuangan dan mounting			P		P		P		P		P
SISTEM PENGAPIAN												
7	Busi	Ganti setiap 100.000 km										
8	Baterai <Baterai 12-volt>	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI												
9	Saringan bahan bakar*4									G		
10	Saringan pembersih udara		P	P	P	G	P	P	P	G	P	P

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	Km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
11	Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, persambungan dan katup kontrol penguapan bahan bakar *2					P				P		P
12	Charcoal canister					P				P		
13	Saringan saluran masuk pendingin baterai HEV (kendaraan listrik hybrid)*5		P	P	B	P	P	B	P	P	B	P
CHASSIS DAN BODI												
14	Pedal rem dan rem parkir*6	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
15	Pad rem dan Piringan rem		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
16	Minyak rem	P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
17	Pipa-pipa dan selang-selang rem			P		P		P		P		P
18	Roda kemudi, persambungan dan steering gear box			P		P		P		P		P
19	Drive shaft boot		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
20	Kelurusan roda depan (toe-in)					P				P		
21	Suspension ball joint dan penutup debu			P		P		P		P		P
22	Oli transmisi hybrid (termasuk diferensial depan) (kendaraan listrik hybrid)					P				P		G
23	Suspensi depan dan belakang			P		P		P		P		P

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)		Km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
32	Ban dan tekanan pemompaan	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
33	Lampu, klakson, wiper dan washer	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
34	Saringan air conditioner			G		G		G		G		G	

*1 : Ganti baik oli mesin dan saringan oli, bahkan ketika pengingat perawatan tidak muncul, setelah 6 bulan telah berlalu, atau ketika dikendarai lebih 10.000 km sejak terakhir kali mengganti oli. Hal ini dapat menyebabkan sistem pengingat perawatan muncul bahkan ketika berkendara kurang dari 10.000 km.

Ganti oli mesin dan saringan oli setiap 5.000 km atau 3 bulan, dimana kendaraan dikendarai di jalan kotor atau berdebu, ketika pengingat perawatan tidak muncul.

*2 : Setelah 80.000 km atau 48 bulan pemeriksaan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.

*3 : Penggantian pertama di 240.000 km kemudian setiap 80.000 km.

*4 : Termasuk saringan dalam tangki bahan bakar.

*5 : Periksa secara visual saringan saluran masuk pendingin baterai HEV dari kotoran atau debu setiap 10.000 km dan bersihkan jika diperlukan. Bersihkan setiap 30.000 km.

*6 : Untuk kendaraan dengan rem parkir elektrik, pemeriksaan rem parkir tidak diperlukan.

Jadwal perawatan tambahan

Lihat tabel berikut untuk item jadwal perawatan normal yang memerlukan servis lebih sering untuk jenis kondisi pengoperasian khusus. (Untuk garis besarnya, lihat “Persyaratan jadwal servis berkala”.)

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan yang licin	
Pemeriksaan*1 pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan*1 pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan*1 roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan*1 suspension ball joint dan penutup debu	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan*1 suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi*2	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
A-2: Pengoperasian di jalan berdebu (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	
Penggantian oli mesin (kendaraan bensin)	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian saringan oli mesin (kendaraan bensin)	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan*1 atau penggantian saringan pembersih udara	P: Setiap 2.500 km atau 3 bulan G: Setiap 20.000 km atau 12 bulan
Pemeriksaan*1 pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian saringan air conditioner	Setiap 20.000 km atau 24 bulan
B-1: Kendaraan membawa beban berat (Contohnya: Menggunakan rak pengangkut di atas kendaraan (car top carrier), dll.)	
Penggantian oli mesin (kendaraan bensin)	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian saringan oli mesin (kendaraan bensin)	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan*1 pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan

Pemeriksaan*1 atau penggantian oli transmisi hybrid (termasuk diferensial depan) (kendaraan listrik hybrid)	P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan G: Setiap 80.000 km atau 48 bulan
Pemeriksaan*1 suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi*2	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
B-2: Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang dan temperatur di luar masih di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai ke temperatur normal)	
Penggantian oli mesin (kendaraan bensin)	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian saringan oli mesin (kendaraan bensin)	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
B-3: Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah	
Penggantian oli mesin (kendaraan bensin)	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian saringan oli mesin (kendaraan bensin)	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan*1 pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam	
Pemeriksaan*1 atau penggantian oli transmisi hybrid (termasuk diferensial depan) (kendaraan listrik hybrid)	P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan G: Setiap 80.000 km atau 48 bulan

*1 : Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

*2 : Untuk baut mounting tempat duduk, baut penahan member suspensi depan dan belakang.

Langkan pencegahan servis yang dapat Anda lakukan sendiri

Bila Anda melakukan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur yang benar seperti yang diberikan dalam bab ini.

Interior kendaraan

Item	Komponen dan peralatan
Kondisi baterai (→ H. 435)	● Air hangat ● Baking soda ● Grease ● Kunci konvensional (untuk baut klem terminal) ● Air destilasi
Cairan pendingin mesin <Level cairan pendingin mesin/ power control unit> (→ H. 432)	● “Toyota Super Long Life Coolant” atau kualitas tinggi sejenis cairan pendingin mesin ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology “Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran 50% coolant dan 50% air destilasi. ● Corong (digunakan hanya untuk menambah cairan pendingin)
Batas permukaan oli mesin (→ H. 429)	● Oli mesin ● Kain lap atau tisu ● Corong (digunakan hanya untuk menambah oli mesin)
Sekring (→ H. 466)	● Sekring dengan ukuran ampere yang sama dengan aslinya
Ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi) (kendaraan listrik hybrid) (→ H. 451)	● Vacuum cleaner, dll. ● Obeng pipih
Bola lampu (→ H. 469)	● Bola lampu dengan nomor dan tingkat watt yang sama seperti aslinya ● Obeng pipih ● Kunci
Radiator dan kondensor (→ H. 434)	—
Tekanan pemompaan ban (→ H. 445)	● Alat pengukur tekanan ban ● Sumber udara kompresor

Item	Komponen dan peralatan
Cairan washer (→ H. 438)	● Air atau cairan washer mengandung antibeku (untuk penggunaan musim dingin) ● Corong (digunakan hanya untuk menambah air atau cairan washer)

PERINGATAN

Kompartemen mesin terdiri dari banyak mekanisme dan cairan yang dapat bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas, atau mengandung listrik. Untuk menghindari kematian atau cedera serius, perhatikan langkah pencegahan berikut.

■ Ketika bekerja pada kompartemen mesin

- Kendaraan listrik hybrid: Pastikan bahwa indikator pada power switch dan indikator "READY" keduanya OFF.
- Jauhkanlah tangan, pakaian dan peralatan dari kipas dan tali penggerak mesin.
- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh mesin, exhaust manifold, dll., seketika setelah mengemudi karena komponen tersebut panas. Oli dan cairan lain juga dapat menjadi panas.
- Jangan meninggalkan apapun yang dapat terbakar dengan mudah, seperti kertas dan kain lap, dalam kompartemen mesin.
- Jangan merokok, karena dapat memercik atau membuat nyala api ke bahan bakar atau baterai <baterai 12-volt>. Bahan bakar dan uap baterai <baterai 12-volt> mudah terbakar.
- Lebih berhati-hati saat bekerja pada baterai <baterai 12-volt>. Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif.
- Hati-hati karena minyak rem dapat merusak tangan atau mata dan merusak permukaan cat. Bila cairan mengenai tangan atau mata Anda, segera siram area yang terkena dengan air bersih.

Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

■ Ketika bekerja di dekat kipas pendingin elektrik atau gril radiator.

Pastikan power switch di OFF.

Dengan power switch di "ON", kipas pendingin elektrik mungkin dapat berputar secara otomatis jika temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan/atau air conditioner sedang aktif. (→ H. 434)

■ Kacamata keselamatan

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata Anda dari material yang dapat terlempar, jatuh, semburan cairan, dll.

** PERHATIAN****■ Bila Anda melepas saringan pembersih udara**

Mengemudi dengan saringan pembersih udara yang dilepas dapat menyebabkan keausan mesin berlebihan karena udara yang kotor.

■ Bila kuantitas minyak rem rendah atau tinggi.

Adalah normal permukaan minyak rem menjadi sedikit berkurang karena kampas rem aus atau bila permukaan minyak rem dalam akumulator menjadi tinggi.

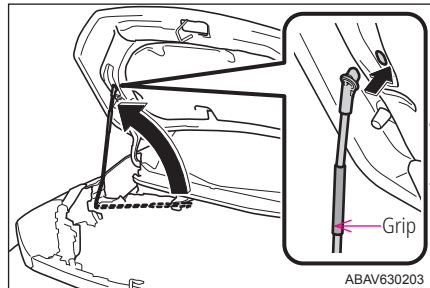
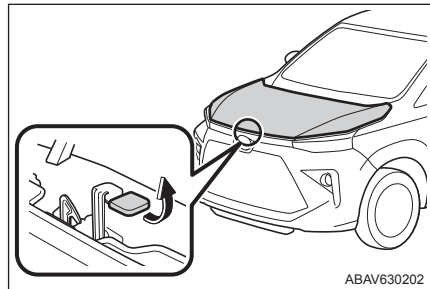
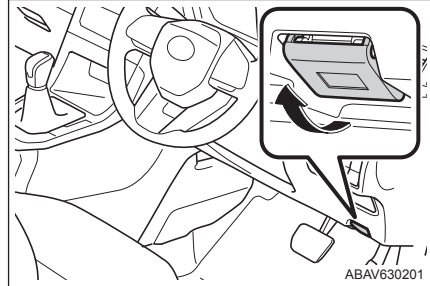
Bila reservoir sering diisi, mungkin itu menunjukkan masalah yang serius.

Kap

Buka penguncian dari interior kendaraan dan buka kap.

Buka kap

- 1 Tarik tuas pembebas kunci kap
Kap naik sedikit.
- 2 Tarik tuas dan buka kap
- 3 Pegang grip dan lepaskan penahan kap,
dan masukkan ke dalam lubang penahan



Menutup kap

- 1 Topang kap dengan satu tangan
- 2 Pegang grip dan lepaskan penahan kap, dan kembalikan ke posisi semula
- 3 Turunkan kap secara perlahan dan tutup dengan mendorongnya dengan tangan Anda

■ Untuk melepas terminal baterai <baterai 12-volt>

Jika Anda melepaskan terminal baterai <baterai 12-volt>, informasi yang disimpan di komputer akan dihapus. Sebelum melepaskan terminal baterai, hubungi dealer Toyota Anda untuk mendapatkan bantuan.

⚠ PERINGATAN

■ Periksa sebelum mengemudi

- Pastikan kap terkunci dengan aman.
Mengemudi tanpa mengunci kap dapat menyebabkan kap mesin terbuka tiba-tiba saat mengemudi, menyebabkan kematian atau cedera serius.
- Jika kap terbuka, penahan kap dapat terlepas dan kap dapat menutup secara tidak terduga. Berhati-hatilah saat hari berangin.

■ Untuk mencegah cedera

Bagian dalam kompartemen mesin terasa panas setelah dikendarai. Menyentuh komponen yang panas dapat menyebabkan cedera serius seperti luka bakar.

■ Verifikasi setelah memeriksa kompartemen mesin

Sebelum menyalakan mesin <sisem hybrid>, pastikan tidak ada bahan yang mudah terbakar tertinggal di ruang mesin. Pastikan tidak ada bahan yang mudah terbakar seperti ranting yang dibawa hewan kecil dan burung di dalam kompartemen mesin, terutama jika Anda sudah lama tidak menggunakan kendaraan. Bahan yang mudah terbakar tersebut dapat menyebabkan kebakaran kendaraan.

Jika Anda mencium bau terbakar dari kompartemen mesin saat mengemudi, segera berhenti di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.

■ Periksa dan mengganti oli

Pastikan oli tidak menempel pada alternator. Jika oli menempel, segera bersihkan. Jika oli menempel, dapat menyebabkan kebakaran kendaraan.

⚠ PERINGATAN

■ Ketika menutup kap

Berhati-hatilah agar tangan Anda tidak tersangkut.
Ada bahaya cedera serius.



■ Ketika membuka kap

Pastikan untuk menggunakan batang penumpu untuk menopang kap ketika membukanya, pastikan bahwa batang ditempatkan dengan benar. Kap dapat tetap terbuka tanpa penopang pada jalan yang tidak rata, bagaimanapun, hal itu berbahaya karena kap dapat tiba-tiba menutup.

⚠ PERHATIAN

■ Ketika membuka kap

Jangan membuka kap dengan lengan wiper kaca depan terangkat. Penyeka dapat mengenai kap dan merusaknya.

■ Saat memeriksa kompartemen mesin

Jangan letakkan apapun di sekitar bagian bawah kaca depan. Benda dapat jatuh ke mesin dan menyebabkan kerusakan.

■ Untuk mencegah kerusakan pada kap

Saat menutup kap, jangan menekan terlalu keras, seperti dengan memberatkan.
Kap mungkin penyok.

■ Ketika menutup kap

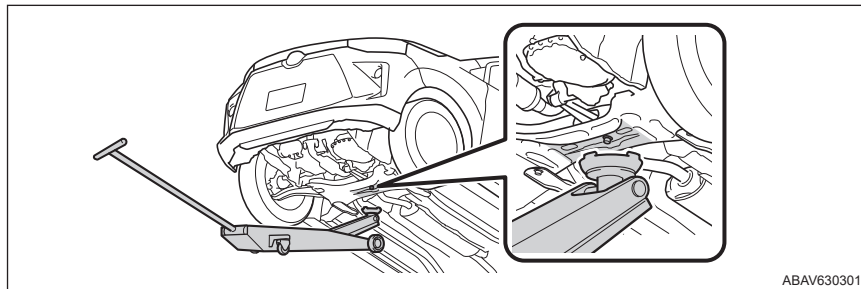
Lepaskan penahan kap dari lubang penahan dan kembalikan dengan benar ke klipnya.
Menutup kap ketika penahan tidak dikembalikan dengan benar ke klipnya dapat merusak kap dan penahan.

Dongkrak lantai

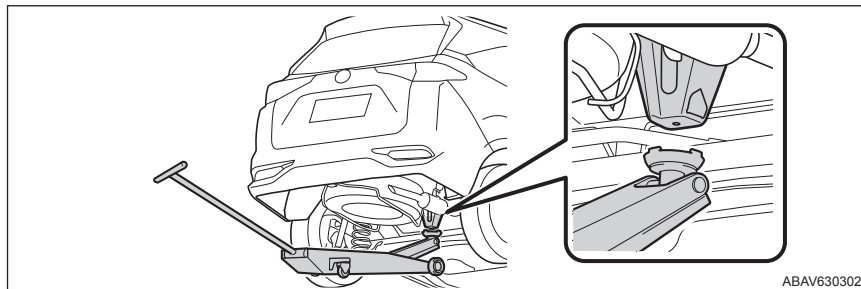
Ketika menggunakan dongkrak lantai, ikuti petunjuk pemakaian yang disediakan bersama dongkrak dan lakukan kerja dengan aman.

Penempatan yang tidak benar dapat merusak kendaraan Anda atau mengakibatkan cedera.

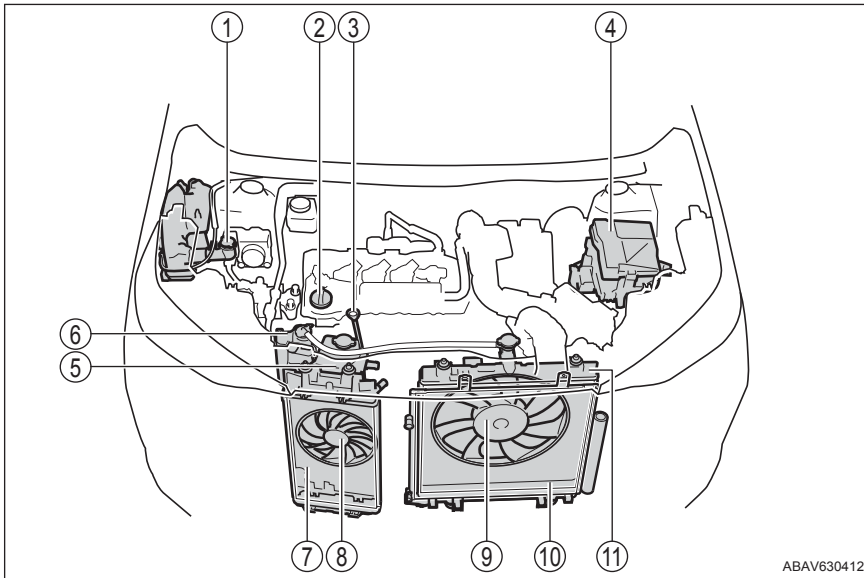
◆ Sisi depan



◆ Sisi belakang



Kompartemen mesin



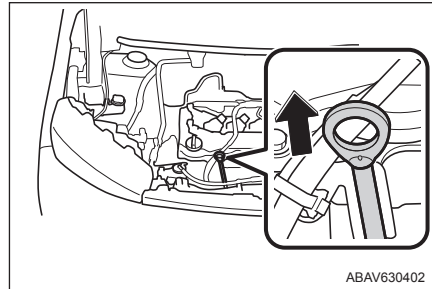
- | | |
|--|--|
| ① Tangki cairan washer (→ H. 438) | ⑦ Radiator (untuk sistem hybrid) (→ H. 434) |
| ② Tutup pengisi oli mesin (→ H. 430) | ⑧ Kipas pendingin elektrik (untuk sistem hybrid) |
| ③ Dipstick permukaan oli mesin (→ H. 429) | ⑨ Kipas pendingin elektrik (untuk mesin bensin) |
| ④ Kotak sekring (→ H. 466) | ⑩ Kondensor (→ H. 434) |
| ⑤ Reservoir cairan pendingin power control unit (→ H. 432) | ⑪ Radiator (untuk mesin bensin) (→ H. 434) |
| ⑥ Reservoir cairan pendingin mesin (→ H. 432) | |

Oli mesin

Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan dimatikan, periksa level oli pada dipstick.

■ Memeriksa oli mesin

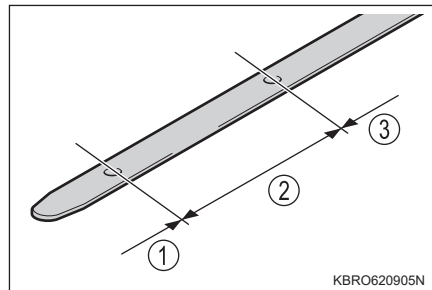
- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.



- 3 Bersihkan dipstick.
- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.

- ① Rendah
- ② Normal
- ③ Terlalu banyak

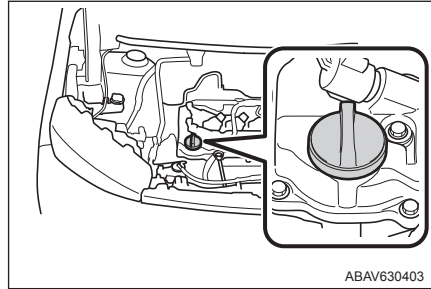
Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.



- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda batas permukaan rendah, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

Pemilihan oli mesin	→ H. 674
Jumlah oli (Low ke Full)	1.5 L
Item	Corong bersih

- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

■ Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan
- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, atau ketika berkendara mempercepat atau memperlambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat
- Jika temperatur luar rendah, oli mesin dapat menjadi putih dan krem, dan mungkin sampai ke bagian belakang tutup pengisi oli atau port pengisian oli. Fenomena ini terjadi ketika uap air di mesin didinginkan, membentuk tetesan air, yang selanjutnya bercampur dengan oli mesin. Namun, hal ini akan hilang saat air menguap karena temperatur luar semakin tinggi atau mesin menjadi hangat. Oli mesin tidak akan rusak akibat gejala ini dan tidak akan ada masalah jika oli mesin tetap digunakan.

▲ PERINGATAN

■ Oli mesin bekas

- Oli mesin bekas mengandung kontaminasi bahaya yang berpotensi menyebabkan gangguan kulit seperti peradangan dan kanker kulit, karena itu berhati-hatilah atau hindari terkena oli bekas tersebut dalam jangka waktu lama atau berulang-ulang. Untuk membersihkan oli mesin dari kulit Anda, cuci bersih dengan sabun dan air.
- Buanglah oli bekas dan saringan oli hanya di tempat aman dan dengan cara yang dapat dipertanggungjawabkan. Jangan membuang oli dan saringan bekas dalam keranjang sampah rumah tangga, saluran air atau pada halaman rumah.
Hubungi dealer atau bengkel servis untuk informasi tentang daur ulang atau pembuangannya.
- Jangan meninggalkan oli mesin bekas dalam jangkauan anak-anak.

■ Jika oli mesin tumpah

Jika oli tertumpah pada alternator, bersihkan segera oli. Oli tertumpah pada alternator akan menyebabkan kebakaran.

⚠ PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan mesin yang serius

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

- Periksa level oli mesin secara berkala.
- Jangan menggunakan oli mesin aditif.

■ Ketika mengganti oli mesin

- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan oli mesin pada komponen kendaraan.
- Hindari pengisian yang berlebihan, atau mesin dapat menjadi rusak.
- Periksa level oli pada dipstick satu kali lagi setelah Anda menambahkan oli mesin.
- Pastikan tutup pengisi oli mesin dikencangkan dengan benar.

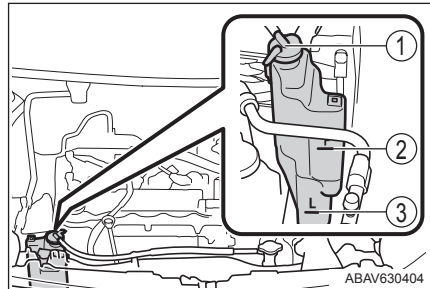
Cairan pendingin

■ Cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada di antara garis “F” dan “L” reservoir ketika mesin dingin.

- ① Tutup reservoir
- ② Garis “F”
- ③ Garis “L”

Jika permukaannya berada atau di bawah garis “L”, tambahkan cairan pendingin sampai pada garis “F”. (→ H. 544)



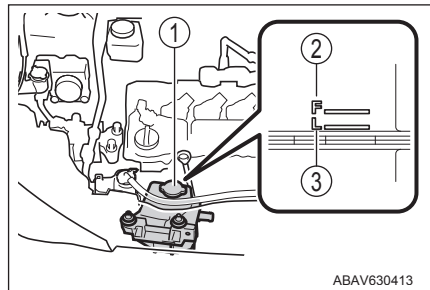
ABAV630404

■ Cairan pendingin power control unit

Level cairan pendingin memadai bila berada di antara garis “F” dan “L” reservoir ketika sistem hybrid dingin.

- ① Tutup reservoir
- ② Garis “F”
- ③ Garis “L”

Jika permukaannya berada atau di bawah garis “L”, tambahkan cairan pendingin sampai pada garis “F”. (→ H. 546)



ABAV630413

■ Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya "Toyota Super Long Life Coolant" atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

"Toyota Super Long Life Coolant" adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C)

Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin <cairan pendingin mesin/power control unit>, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visualisasi radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.

▲ PERINGATAN

■ Ketika mesin <sistem hybrid> panas

Kendaraan listrik hybrid: Jangan melepas tutup reservoir cairan pendingin mesin/power control unit. (→ H. 551)

Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan dan dapat menyemprotkan cairan pendingin mesin yang panas bila tutupnya dilepas, hal tersebut dapat mengakibatkan cedera serius, seperti luka bakar.

■ Ketika mengganti cairan mesin

Untuk menghindari cairan pendingin mesin tertumpah pada alternator, jangan melepas selang bagian atas radiator dari sisi mesin (lepas dari samping radiator). Cairan pendingin tertumpah pada alternator akan menyebabkan karat pada coil dan kebakaran.

▲ PERHATIAN

■ Ketika menambahkan cairan pendingin

Cairan pendingin bukanlah air biasa bukan pula anti beku. Campuran air dan anti beku yang benar harus digunakan untuk memberikan pelumasan yang baik, perlindungan korosi dan pendinginan. Pastikan untuk membaca label anti beku dan cairan pendingin.

■ Bila Anda menumpahkan cairan pendingin

Pastikan mencucinya dengan air untuk mencegah dari kerusakan komponen dan cat.

Radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor dan bersihkan benda asing apapun. Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

PERINGATAN

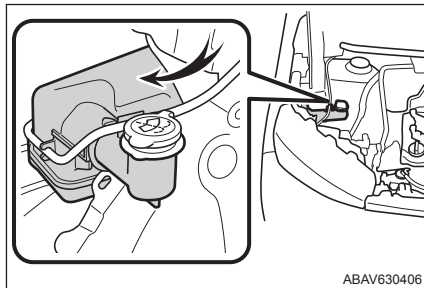
■ Ketika mesin <sistem hybrid> panas

Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

Cairan washer

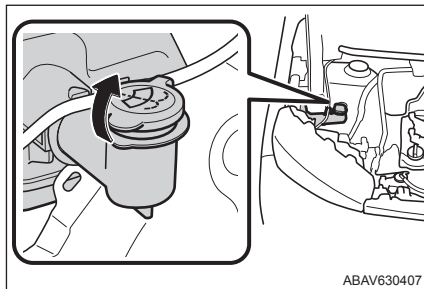
■ Prosedur pemeriksaan

Periksa permukaan cairan dengan mata Anda dari sisi tangki washer.



■ Prosedure pengisian

Lepaskan tutup dari tangki washer dan encerkan cairan dengan mengacu pada temperatur beku yang ditunjukkan pada wadah cairan washer.



⚠ PERINGATAN

■ Ketika menambahkan cairan washer

Jangan menambahkan cairan washer ketika mesin <sistem hybrid> panas atau hidup, karena cairan washer mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tertumpah di mesin, dll.

⚠ PERHATIAN

■ Jangan gunakan cairan apapun selain dari cairan washer

Jangan gunakan air sabun atau antibeku mesin sebagai cairan washer.

Melakukannya dapat menyebabkan permukaan cat kendaraan tergores serta merusak pompa yang menyebabkan masalah pada cairan washer yang tidak menyemprot.

■ Mengencerkan cairan washer

Encerkan cairan washer dengan air seperlunya.

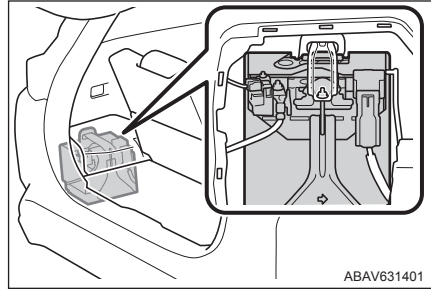
Referensi ke daftar temperatur beku pada label botol cairan washer.

Baterai 12-volt

Periksa baterai 12-volt seperti berikut.

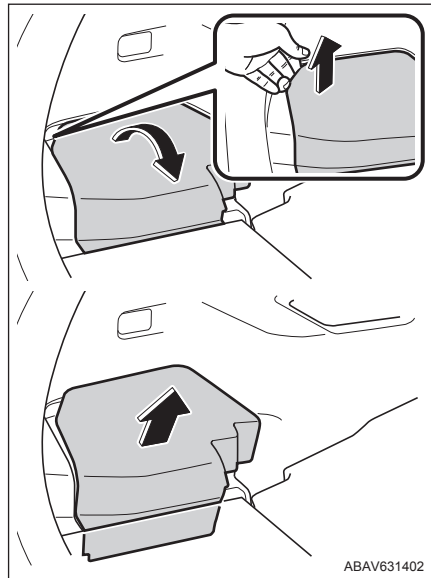
Lokasi

Baterai 12-volt terletak di dalam bagasi sisi kiri.



Melepas tutup baterai 12-volt

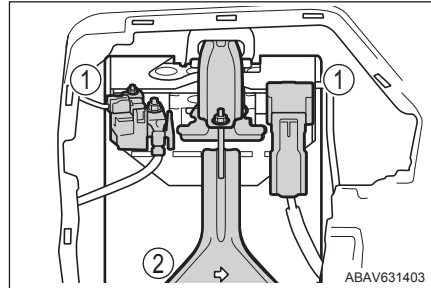
- 1 Memiringkan ke bawah tempat duduk baris ketiga. (→ H. 188)
- 2 Lepas tutup baterai 12-volt



Bagian luar baterai 12-volt

Pastikan bahwa terminal baterai 12-volt tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.

- ① Terminal
- ② Klem penahan ke bawah



■ Sebelum pengisian ulang

Ketika mengisi ulang, baterai 12-volt mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan mudah meledak. Oleh karena itu, perhatikan hal berikut sebelum pengisian kembali:

- Bila pengisian daya ulang saat baterai 12-volt terpasang pada kendaraan, pastikan untuk melepas hubungan kabel masa.
- Pastikan power switch pada pengisi daya di posisi OFF saat menghubungkan dan melepas hubungan kabel pengisi daya ke baterai 12-volt.

▲ PERINGATAN

■ Bahan kimia dalam baterai 12-volt

Baterai 12-volt mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi risiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai 12-volt:

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai 12-volt dengan alat.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai 12-volt.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai 12-volt.
- Jauhkan baterai 12-volt dari anak-anak.

■ Tempat yang aman untuk mengisi baterai 12-volt

Isilah selalu baterai 12-volt di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai 12-volt di garasi atau ruang tertutup bila di sana tidak cukup ventilasi.

⚠ PERINGATAN

■ Langkah-langkah darurat berkaitan dengan elektrolit

- Bila elektrolit mengenai mata
Bilas mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan dapatkan pertolongan medis. Bila memungkinkan, terus berikan air dengan spons atau kain sambil berjalan ke fasilitas medis terdekat.
- Bila elektrolit mengenai kulit Anda
Cuci area yang terkena secara menyeluruh. Bila Anda merasa sakit atau terbakar, dapatkan pertolongan medis segera.
- Bila elektrolit mengenai pakaian Anda
Ini dapat meresap melalui pakaian ke kulit Anda. Lepaskan pakaian dengan segera dan ikuti prosedur di atas bila perlu.
- Bila Anda menelan elektrolit secara tak sengaja
Minum air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.

■ Ketika ditemui elektrolit baterai 12-volt tidak mencukupi

Jika baterai 12-volt digunakan atau discharge saat level elektrolit baterai di dalam sel dibawah garis "LOWER LEVEL" ditampilkan pada sisi baterai, usia baterai dapat menjadi pendek dan baterai 12-volt dapat meledak atau menghasilkan panas.

■ Ketika mengganti baterai 12-volt

- Kendaraan listrik hybrid dilengkapi dengan baterai 12-volt khusus.
Karena baterai 12 volt dipasang di dalam kendaraan, knalpot harus dipasang. Untuk mengganti baterai 12 volt, kami menyarankan Anda untuk menggunakan produk Toyota asli yang ditujukan untuk kendaraan ini.
Untuk informasi lebih lanjut, hubungi dealer Toyota Anda.
- Setelah mengganti, pastikan memasang selang pembuangan ke lubang pembuangan baterai 12 volt yang diganti. Jika tidak dipasang dengan benar, gas yang mudah terbakar dapat masuk ke dalam kendaraan, dan dapat menyala serta menyebabkan ledakan.

⚠ PERHATIAN

■ Ketika mengisi ulang daya baterai 12-volt

Jangan pernah mengisi ulang daya baterai 12-volt saat sistem hybrid sedang beroperasi. Juga, pastikan semua aksesoris dimatikan.

■ Ketika menambah air destilasi

Hindari pengisian yang berlebih. Tumpahan air selama pengisian ulang baterai 12-volt dapat menyebabkan karat.

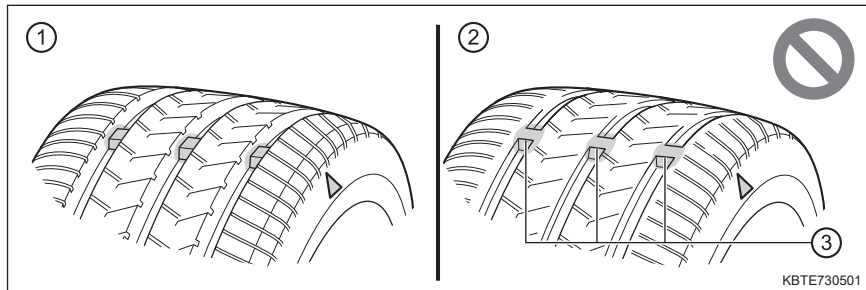
Ban

Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan keausan tapak ban.

Memeriksa ban

Periksa jika indikator keausan tapak yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.

Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan bila tidak dirotasi.



- ① Tapak baru
- ② Tapak aus
- ③ Indikator tapak

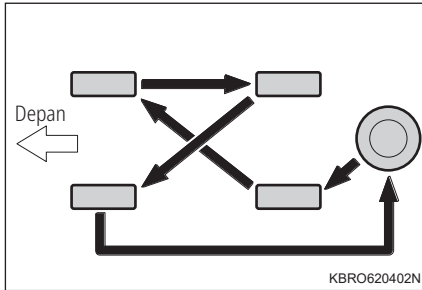
Lokasi indikator treadwear ditunjukkan oleh "TWI" atau tanda "△", dll., dibentuk pada sisi samping dari setiap ban.

Ganti ban jika indikator tapak ban terlihat pada ban.

Rotasi ban

Rotasi ban seperti ditunjukkan dalam gambar.

Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang usia pakai, Toyota merekomendasikan Anda untuk merotasi ban setiap sekitar 5.000 km.



■ Kapan mengganti ban kendaraan Anda

Ban harus diganti bila:

- Indikator tapak ban terlihat pada ban.
- Ban Anda telah rusak seperti terpotong, terbelah, retak cukup dalam sampai terlihat seratnya, dan membengkak menunjukkan kerusakan bagian dalam.
- Ban kempis berulang-ulang atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena ukuran atau lokasi robekan atau kerusakan lain

Bila Anda tidak yakin, konsultasikan dengan dealer Toyota Anda.

■ Usia ban

Ban yang sudah berusia lebih 6 tahun harus diperiksa oleh teknisi yang berkualitas meskipun ban jarang atau tidak pernah digunakan atau kelihatan rusak.

⚠ PERINGATAN**■ Ketika pemeriksaan atau penggantian ban**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kerusakan part pada sistem penggerak, karena membahayakan karakteristik pengendalian, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan mencampur ban dari pembuat yang berbeda, model atau pola tapak. Juga, jangan campur ban treadwer yang sangat berbeda.
- Jangan menggunakan ban dengan ukuran selain dari yang direkomendasikan oleh Toyota.
- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (radial, bias-belted atau ban bias-ply).
- Jangan mencampur ban musim panas dan semua musim.
- Jangan menggunakan ban bekas yang telah digunakan pada kendaraan lain.
Jangan menggunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.

⚠ PERHATIAN**■ Mengemudi di jalan yang kasar**

Berhati-hatilah ketika mengemudi di jalan dengan permukaan yang tidak rata dan berlubang. Kondisi ini dapat menyebabkan kekurangan tekanan ban, mengurangi kemampuan bantalan ban. Selain itu, mengemudi di jalan yang kasar dapat menyebabkan kerusakan pada ban itu sendiri, begitu juga terhadap pelek dan bodi.

■ Bila tekanan ban pada setiap ban menjadi rendah selama mengemudi

Jangan meneruskan mengemudi, atau ban Anda dan/atau pelek menjadi rusak.

Tekanan ban

Untuk menjaga tekanan pemompaan ban yang tepat, lakukan pemeriksaan tekanan pemompaan ban setidaknya sebulan sekali. Namun, Toyota merekomendasikan agar tekanan pemompaan ban diperiksa setiap 2 minggu sekali. (→ H. 564)

■ Tekanan ban salah

Mengemudi dengan tekanan ban yang tidak disetel dengan benar dapat menyebabkan hal berikut:

- Pengurangan penghematan bahan bakar
- Mengurangi kenyamanan pengendaraan dan kemampuan handling lemah
- Mengurangi usia ban karena aus
- Mengurangi keselamatan
- Kerusakan pada sistem penggerak

Jika ban perlu sering dipompa, mintalah dealer Toyota Anda memeriksanya.

■ Petunjuk untuk pemeriksaan tekanan ban

Ketika pemeriksaan tekanan ban, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Periksa hanya ketika ban dingin
Bila kendaraan Anda telah diparkir selama paling tidak 3 jam atau tidak dikendarai lebih dari 1.5 km, Anda akan dapat membaca tekanan ban saat dingin yang akurat.
- Selalu gunakan alat pengukur tekanan ban
Hal ini sulit untuk memastikan apakah ban dipompa dengan benar hanya berdasarkan penampilan.
- Merupakan hal yang normal apabila tekanan pompa ban menjadi lebih tinggi setelah pengendaraan karena panas akan dihasilkan. Jangan mengurangi tekanan ban setelah pengendaraan.
- Saat memuat bagasi atau mengemudi dengan banyak penumpang, jangan mengaplikasikan beban secara tidak merata

⚠ PERINGATAN**■ Tekanan yang sesuai adalah penting untuk menjaga kinerja ban**

Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.

Bila ban tidak dipompa dengan benar, kondisi berikut dapat terjadi yang dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan handling lemah
- Kemungkinan meledak akibat ban panas berlebih
- Kebocoran udara dari antara ban dan pelek
- Perubahan bentuk pada pelek dan/atau kerusakan ban
- Kemungkinan besar ban rusak saat mengemudi (karena jalan berbahaya, persambungan jalan, tikungan yang tajam, dll.)

⚠ PERHATIAN**■ Setelah pemeriksaan dan penyetelan tekanan ban**

Pastikan untuk memasang tutup pentil dengan aman.

Bila tutup katup tidak dipasang, kotoran atau kelembapan dapat masuk ke katup dan menyebabkan kebocoran udara, menyebabkan berkurangnya tekanan pompa ban.

Pelek

Bila pelek bengkok, retak atau terlalu berkarat, pelek tersebut harus diganti. Bila tidak, pelek dapat terlepas dari roda atau menyebabkan kehilangan kontrol pengendalian.

Pemilihan pelek

Ketika mengganti pelek, perlu diperhatikan untuk memastikan bahwa pelek tersebut setara dengan yang dilepas dalam hal kapasitas, diameter, lebar pelek dan inset*..

Penggantian pelek tersedia di dealer Toyota Anda.

* Secara umum ditunjukkan sebagai "offset".

Toyota tidak merekomendasikan penggunaan sebagai berikut:

- Pelek dengan ukuran dan tipe yang berbeda
- Pelek bekas
- Pelek bengkok yang telah diluruskan

Perhatian tentang pelek roda aluminium

- Gunakan hanya mur pelek Toyota dan kunci yang dirancang untuk digunakan dengan pelek aluminium Anda.
- Ketika memutar, memperbaiki atau mengganti ban Anda, periksa bahwa mur pelek masih kencang setelah pengendaraan 1.600 km.
- Gunakan hanya Toyota genuine balance weight atau yang setara dan gunakan plastik atau palu karet ketika mem-balance pelek Anda.

⚠ PERINGATAN**■ Ketika mengganti pelek**

- Jangan gunakan pelek yang berbeda ukuran dari yang direkomendasikan di Pedoman Pemilik, karena ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol pengendalian.
- Jangan menggunakan inner tube (ban dalam) pada ban yang bocor untuk ban tubeless. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang mur pelek

- Pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung berbentuk tirus menghadap ke dalam. (→ H. 531) Memasang mur dengan ujung berbentuk tirus yang menghadap keluar dapat menyebabkan pelek rusak dan akhirnya dapat menyebabkan pelek terlepas saat pengendaraan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.
Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi terlalu kencang, menyebabkan baut atau pelek roda rusak. Bersihkan oli atau grease yang menempel saat memasang mur roda.

■ Dilarang menggunakan pelek yang rusak

Jangan menggunakan pelek yang retak atau rusak.

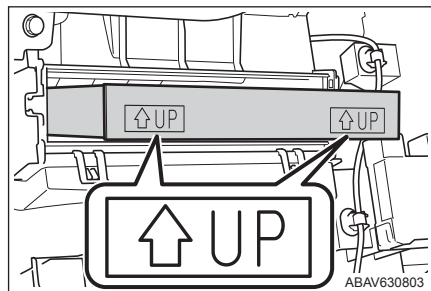
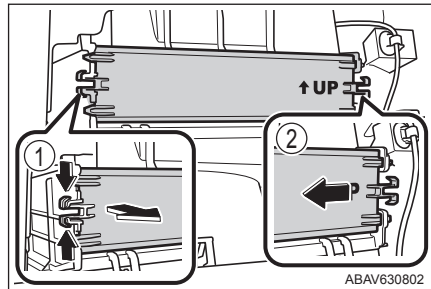
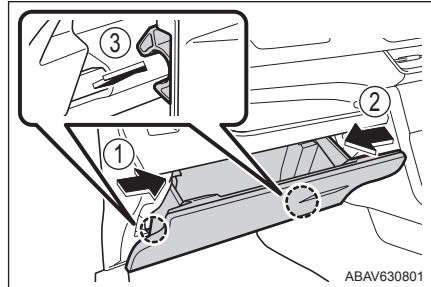
Melakukannya dapat menyebabkan roda menjadi bocor saat pengendaraan, kemungkinan besar mengakibatkan kecelakaan.

Mengganti saringan air conditioner

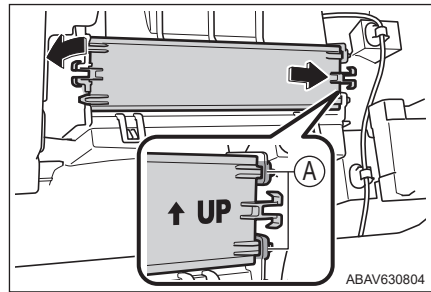
Saringan air conditioner harus diperiksa atau diganti secara berkala untuk menjaga efisiensi air conditioner.

Metode penggantian

- 1 Ubah power switch ke "OFF"
- 2 Lepas laci
 - ① Dorong sisi kanan ke dalam dan lepaskan pengait atas
 - ② Dorong sisi kiri ke dalam dan lepaskan claw atas
 - ③ Lepaskan pengait bawah
- 3 Lepas tutup saringan
 - ① Membuka penguncian tutup saringan
 - ② Geser penutup saringan ke arah panah untuk melepaskannya
- 4 Lepas saringan dan ganti dengan yang baru "  ". Pasangkan agar panah yang ditunjukkan dengan ikon menghadap ke atas.



- 5 Untuk memasang, kebalikan dari prosedur pelepasan
Masukkan saringan ke bagian A lalu pasang penutup saringan.



Interval penggantian

Pemeriksaan dan penggantian saringan air conditioner sesuai dengan jadwal perawatan. Di area berdebu atau area lalu lintas yang ramai, mungkin diperlukan penggantian lebih dini. (→ H. 411)

Jika aliran udara dari sistem air conditioner berkurang

Ganti saringan karena mungkin tersumbat.

⚠ PERHATIAN

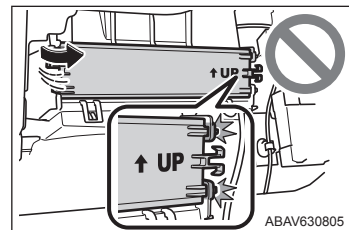
Langkah pencegahan saat menggunakan sistem air conditioner

- Menggunakan sistem air conditioner tanpa saringan dapat menyebabkan kerusakan pada sistem. Pastikan bahwa saringan selalu dipasang.
- Saringan dapat diganti.
Jangan mencucinya dengan air atau meniupkan udara untuk membersihkannya.

Untuk mencegah kerusakan tutup saringan

Saat membuka penguncian penutup saringan, berhati-hatilah agar tidak memberikan tenaga berlebihan pada pengait saat memindahkan penutup saringan searah tanda panah.

Pengait dapat rusak.



Membersihkan ventilasi udara masuk baterai hybrid (kendaraan listrik hybrid)

Untuk mencegah penghematan bahan bakar agar tidak terpengaruh, periksa secara visual ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi) secara berkala dari debu dan penyumbatan.

Jika berdebu atau tersumbat atau jika “Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner’s Manual” ditampilkan pada multi-information display, bersihkan ventilasi udara masuk menggunakan prosedur berikut:

■ Perawatan berkala ventilasi udara masuk diperlukan ketika

Dalam beberapa situasi seperti ketika kendaraan sering digunakan atau di lalu lintas yang padat atau area berdebu, ventilasi saluran masuk udara mungkin perlu dibersihkan lebih teratur. Untuk rinciannya, lihat ke perawatan berkala. (→ H. 411)

■ Membersihkan ventilasi udara masuk

Penanganan yang tidak benar pada penutup ventilasi saluran masuk udara dan saringan dapat mengakibatkan kerusakan pada komponen tersebut. Jika Anda ragu membersihkan sendiri saringan, hubungi dealer Toyota Anda.

PERHATIAN

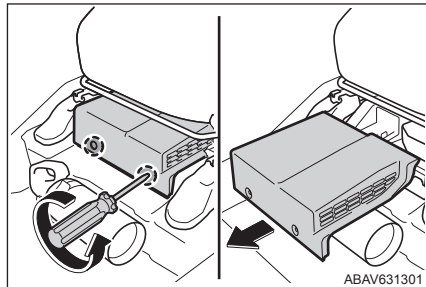
■ Jika “Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner’s Manual” ditampilkan pada multi-information display berwarna TFT

Bersihkan ventilasi saluran masuk udara segera.

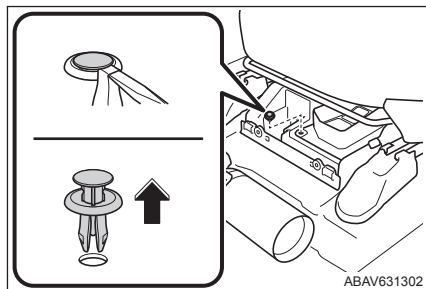
Jika kendaraan terus dikemudikan dengan pesan peringatan yang ditampilkan, hal itu dapat menyebabkan kegagalan fungsi atau pembatasan tenaga baterai hybrid (baterai traksi).

Prosedur membersihkan

- 1 Tekan power switch ke OFF.
- 2 Lepas klip dari penutup ventilasi saluran masuk udara dan penutup ventilasi saluran masuk udara.

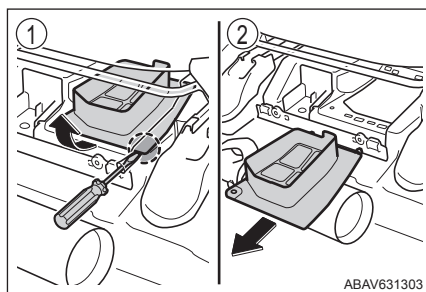


- 3 Lepas klip dari wadah saringan.
Untuk mencegah kerusakan, lilitkan kain di sekitar ujung obeng min atau sejenisnya untuk melindungi.



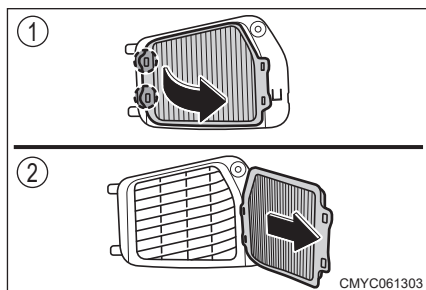
- 4 Lepas wadah saringan.
Untuk mencegah kerusakan, lilitkan kain di sekitar ujung obeng min atau sejenisnya untuk melindungi.

- ① Lepaskan pengait di 1 lokasi yang ditunjukkan dalam gambar
- ② Lepas wadah saringan

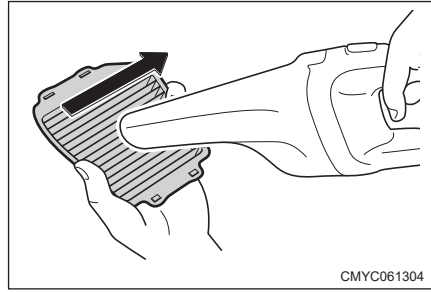


- 5 Lepas saringan dari wadah saringan.
Jika debu telah terkumpul pada wadah saringan, bersihkan debu tersebut dengan penyedot debu, dsb.

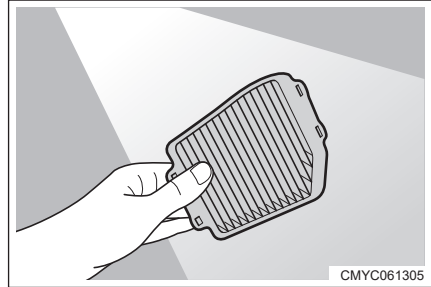
- ① Lepaskan 2 pengait seperti ditunjukkan dalam gambar.
- ② Lepas saringan dari wadah saringan.



- 6 Bersihkan debu dan pasir dari saringan.
Menggunakan penyedot debu, dll., serap debu dan pasir dari saringan dengan membuat profil nozzle tipis di sepanjang lipatan.



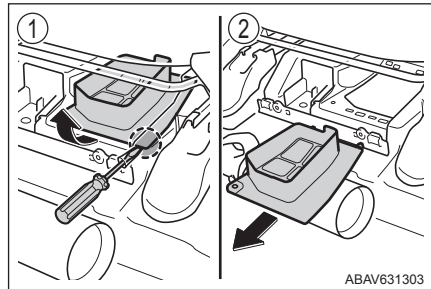
- 7 Pegang saringan ke lampu dan periksa bahwa tidak tersumbat.
Jika debu atau pasir tidak dapat dibersihkan sepenuhnya, hubungi dealer Toyota Anda.



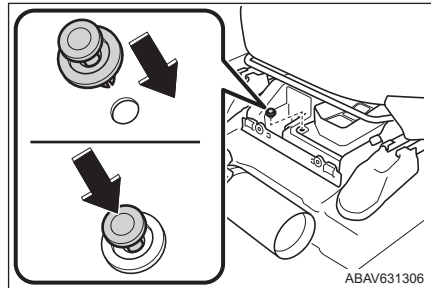
- 8 Pasang saringan pada posisi aslinya.

- 9 Pasang wadah saringan.

- ① Masukkan guide untuk wadah saringan
- ② Pasang pengait di 1 lokasi yang ditunjukkan dalam gambar

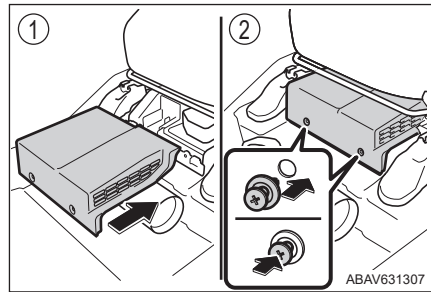


- 10 Kaitkan klip.
Masukkan klip dan dorong bagian tengahnya ke bawah.



11 Pasang penutup ventilasi udara masuk.

- ① Pasang cover seperti ditunjukkan dalam gambar.
- ② Kaitkan klip



► Jika “Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner’s Manual” ditampilkan pada multi-information display berwarna TFT

12 Hidupkan sistem hybrid dan periksa apakah pesan peringatan tidak lagi ditampilkan.

Mungkin perlu mengemudikan kendaraan selama kurang lebih 20 menit sebelum pesan peringatan ditampilkan lagi kemudian menghilang.

Jika pesan peringatan tidak hilang, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Jika debu atau pasir pada saringan tidak dapat dibersihkan

Disarankan untuk menggunakan penyedot debu dengan sikat plastik.

⚠ PERINGATAN**■ Ketika membersihkan ventilasi udara masuk**

- Jangan menggunakan air atau cairan lainnya untuk membersihkan ventilasi udara masuk. Jika air digunakan pada baterai hybrid (baterai traksi) atau komponen lain, malfungsi atau kebakaran dapat terjadi.
- Sebelum membersihkan ventilasi udara masuk, pastikan untuk mengubah power switch ke OFF untuk menonaktifkan sistem hybrid.
- Jangan meletakkan tangan atau kaki di lubang udara masuk. Jika tersangkut di kipas pendingin, atau jika menyentuh bagian bertegangan tinggi yang mengakibatkan sengatan listrik, kematian atau cedera serius dapat terjadi.

⚠ PERHATIAN**■ Ketika membersihkan ventilasi udara masuk**

Jangan menggunakan udara bertekanan, dll.

Debu dapat tertiuap keluar, mungkin menyebabkan kegagalan fungsi atau pembatasan tenaga baterai hybrid (baterai traksi).

■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Jangan biarkan cairan atau benda asing memasuki lubang udara masuk.
- Pastikan untuk memasang kembali saringan dan penutup ke posisi semula setelah membersihkan.
- Jangan memasang apapun ke ventilasi udara masuk selain dari saringan khusus untuk kendaraan ini atau gunakan kendaraan tanpa saringan terpasang.

■ Untuk mencegah kerusakan saringan

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Bila saringan rusak, segera ganti dengan yang baru di dealer Toyota Anda.

- Jangan menggunakan peniup udara bertekanan, dll.
- Jangan menekan keras penyedot debu, dll. ke arah saringan.
- Jangan gunakan sikat yang keras, seperti sikat logam.
- Jangan melipat saringan.

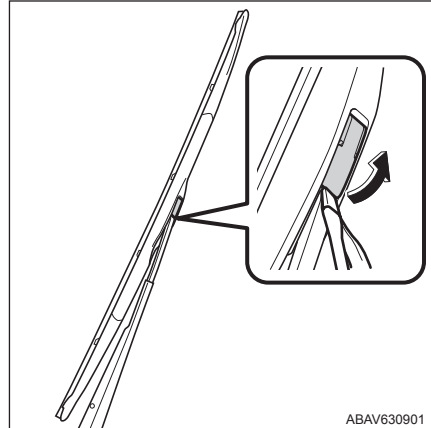
Mengganti karet wiper

Saat mengganti karet wiper, pegang setiap bagian dari wiper sebagai berikut.

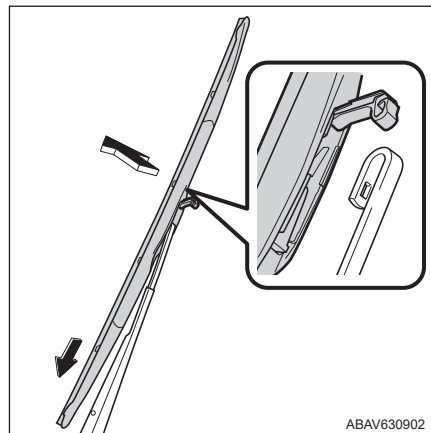
Wiper kaca depan

■ Melepas dan memasang wiper blade kaca depan

- 1 Angkat lengan wiper dengan urutan dari tempat duduk pengemudi dan tempat duduk penumpang. Masukkan obeng pipih untuk mengangkat penutupnya. Untuk mencegah kerusakan, lilitkan kain di sekitar ujung obeng min atau sejenisnya untuk melindungi.



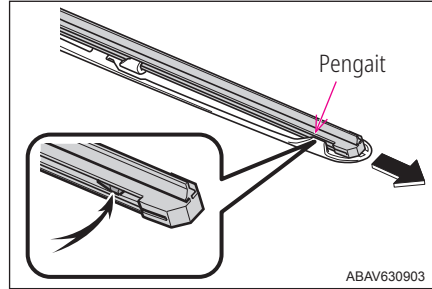
- 2 Geser wiper blade dan lepas komponen tersebut dari lengan wiper



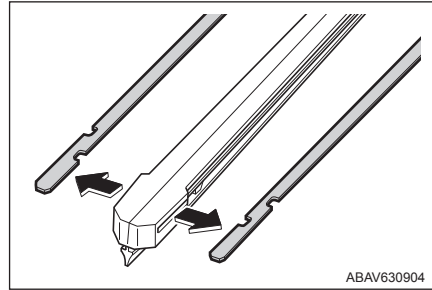
- 3 Untuk memasang wiper blade, kebalikan dari prosedur pelepasan

■ Mengganti karet wiper kaca depan

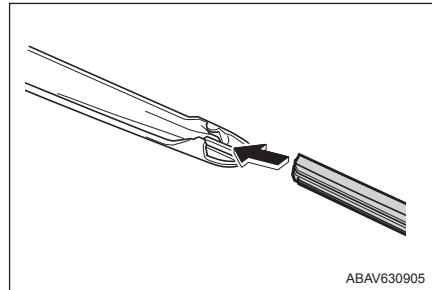
- 1 Tarik karet wiper, lepas stopper dengan menekan pengait pada wiper blade, dan tarik keluar karet wiper



- 2 Lepas 2 pelat logam dari karet wiper lama dan pasang plat ke karet wiper yang baru
Perhatikan arah lekukan dan kurva ke atas pelat logam.



- 3 Saat memasang, masukkan ke dalam wiper blade dari samping tanpa wiper rubber stopper



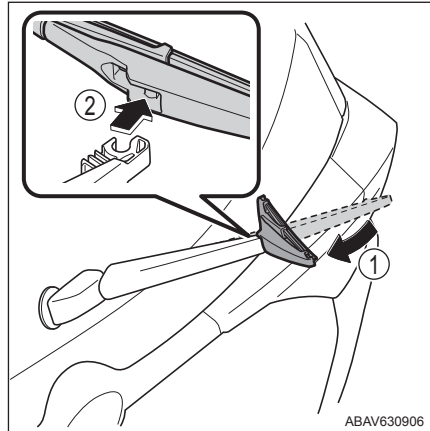
- 4 Secara hati-hati kencangkan wiper rubber stopper dengan pengait pada wiper blade

Wiper belakang

■ Melepas dan memasang wiper blade belakang

- 1 Angkat lengan wiper dan lepaskan wiper blade

- ① Putar wiper blade hingga pengait fitting terlepas
- ② Lepas wiper blade dari wiper arm



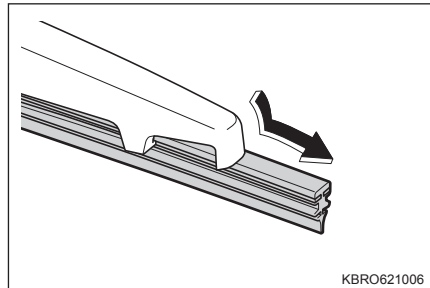
- 2 Untuk memasang wiper blade, lakukan dengan langkah kebalikan dari prosedur 1

Saat mengembalikan lengan wiper yang terangkat, kembalikan secara perlahan sambil memegangnya dengan tangan.

Setelah memasang wiper blade, pastikan sambungan terkunci dengan aman.

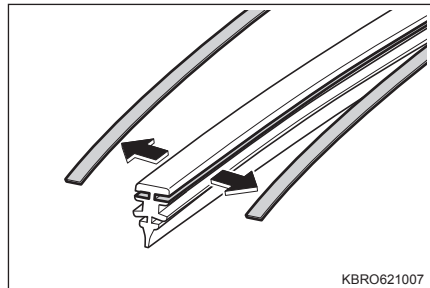
■ Mengganti karet wiper belakang

- 1 Tarik keluar karet wiper dari wiper blade stopper dan lepaskan seluruhnya

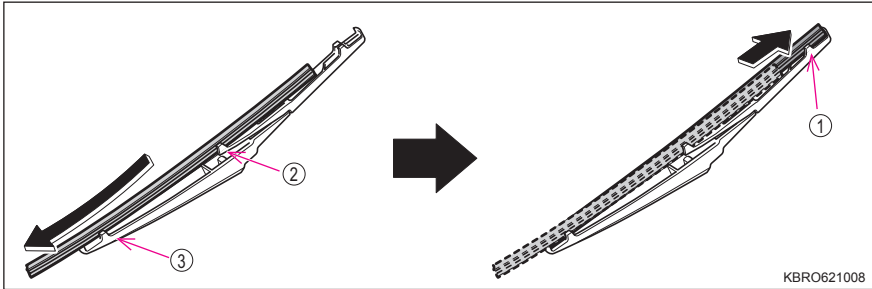


- 2 Lepas 2 plat logam dari karet wiper lama dan pasang plat ke karet wiper yang baru.

Perhatikan orientasi kurva ke atas pelat logam.

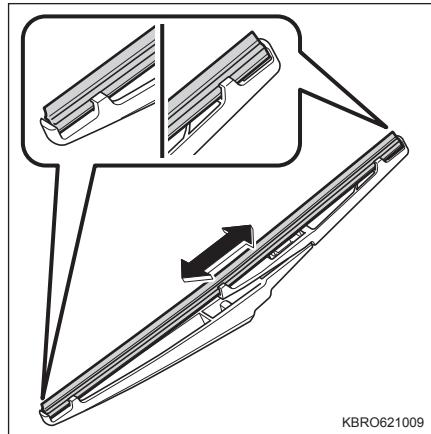


- 3 Masukkan karet wiper melalui ① claw pada wiper blade. Ketika karet wiper melewati ② pengait, biarkan menonjol keluar dari stopper lalu geser melalui claw yang lain ③. Menggunakan sedikit fluida washer ke karet wiper akan mempermudah pemasangan.



- 4 Periksa untuk melihat apakah pengait wiper blade ditempatkan di jalur karet wiper

- Jika pengait wiper blade tidak ditempatkan di lekukan karet wiper, jepit karet wiper dan geser beberapa kali untuk memasukkannya ke dalam jalur.
- Mengangkat bagian tengah karet wiper membuatnya lebih mudah untuk digeser.



■ Menangani wiper blade dan karet wiper

Penanganan yang tidak tepat dapat merusak wiper blade dan karet wiper. Jika Anda merasa tidak nyaman mengganti sendiri wiper blade dan karet wiper, hubungi dealer Toyota Anda.

** PERHATIAN**

- Jika Anda menaikkan wiper blade dengan menahan blade saja, blade tersebut dapat berubah bentuk. Pastikan untuk mengangkatnya dengan menahan lengan wiper.
- Saat mengganti wiper, berhati-hatilah agar tidak merusak claw.
- Setelah melepaskan wiper blade dari lengan wiper, letakkan kain di antara kaca dan lengan wiper agar kaca tidak rusak.
- Jangan paksa mengeluarkan karet wiper atau merusak bentuk pelat logam karet wiper.

Mengganti baterai kunci

Jika baterai hampir habis, gantilah dengan baterai baru.

Apa yang harus dipersiapkan

- Obeng pipih (cukup sempit untuk masuk ke lekukan)
- Kunci darurat (kendaraan dengan sistem key-free)
- Baterai lithium CR2032

Bagaimana mengganti baterai

► Kendaraan dengan sistem key-free

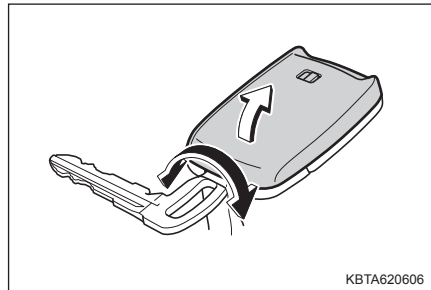
1 Melepas kunci darurat (→ H. 149)

2 Lepas tutupnya

Tempatkan logo Toyota menghadap ke bawah saat melepasnya.

Masukkan kunci darurat sepenuhnya sampai akhir.

Untuk mencegah kerusakan, bungkus kain di sekitar kunci darurat untuk melindunginya.

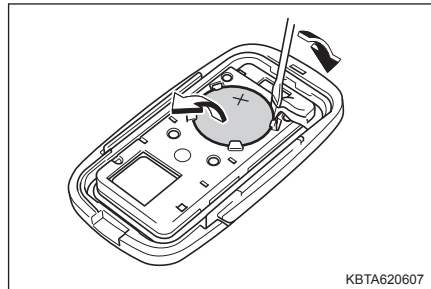


3 Lepas baterai yang kosong

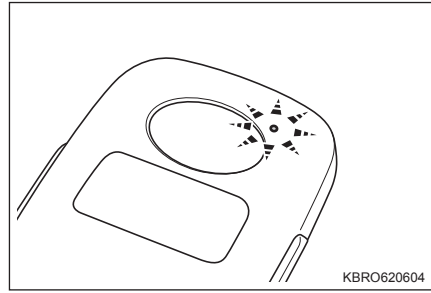
Untuk mencegah kerusakan, lilitkan kain di sekitar ujung obeng min atau sejenisnya untuk melindungi.

Saat Anda melepas penutup, Anda mungkin mengalami situasi di mana modul kunci elektronik (substrat) terpasang ke penutup atas, menyembunyikan permukaan baterai. Dalam hal ini, balik modul kunci elektronik (substrat) untuk membuat baterai terlihat seperti yang ditunjukkan pada gambar.

Masukkan baterai baru dengan sisi positif menghadap ke atas.



- 4 Pasang penutup
Periksa apakah indikator berkedip saat
Anda menekan switch



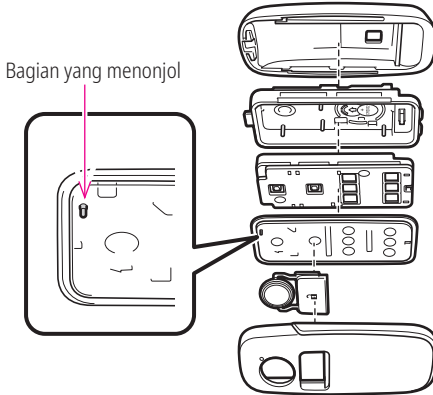
■ Mengganti baterai

Penanganan yang salah dapat merusak kunci. Jika Anda tidak nyaman mengganti baterai sendiri, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Saat komponen kunci elektronik* dipisahkan

Lihat gambar di bawah dan rangkai.

Saat Anda merakit, jaga agar bagian yang menonjol menghadap ke bawah.



KBRO620605

■ Gunakan baterai lithium CR2032

- Baterai dapat dibeli pada dealer Toyota Anda, toko elektronik atau toko kamera.
- Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara sesuai dengan yang direkomendasikan oleh pabrik.
- Buang baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat.

■ Saat baterai kunci elektronik* lemah

Anda akan mengalami yang berikut:

- Sistem key-free atau wireless remote control tidak akan dimulai
- Rentang aktivasi menjadi pendek
- Indikator tidak berkedip

*: Jika dilengkapi

PERINGATAN

■ Langkah pencegahan baterai

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menelan baterai. Melakukannya dapat menyebabkan luka bakar kimiawi.
- Baterai koin atau baterai tombol digunakan pada wireless remote control* atau kunci elektronik*. Baterai yang tertelan dapat menyebabkan luka bakar kimiawi yang parah dalam waktu 2 jam dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jauhkan baterai baru dan yang dilepas dari anak-anak.
- Jika tidak dapat ditutup dengan kuat, berhenti menggunakan wireless remote control* atau kunci elektronik* dan simpan kunci di tempat di mana anak-anak tidak dapat menjangkau, dan kemudian hubungi dealer Toyota Anda.
- Jika Anda secara tidak sengaja menelan baterai atau memasukkan baterai ke bagian tubuh Anda, segera dapatkan bantuan medis darurat.

■ Untuk mencegah ledakan baterai atau kebocoran cairan atau gas yang mudah terbakar

- Ganti baterai dengan baterai baru dari jenis yang sama. Jika jenis baterai yang digunakan salah, baterai dapat meledak.
- Jangan memaparkan baterai ke tekanan yang sangat rendah karena di tempat yang tinggi atau temperatur sangat tinggi.
- Jangan membakar, merusak, atau memotong baterai.

PERHATIAN

■ Poin penting saat mengganti baterai

Sebelum mengganti baterai, pastikan untuk melepaskan listrik statis dari tubuh dan pakaian Anda. Listrik statis dapat merusak kunci. Untuk melepaskan listrik statis, siapkan benda yang dapat menghilangkan listrik statis terlebih dahulu atau menyentuh bagian logam dengan tangan Anda.

■ Agar berfungsi dengan baik setelah penggantian

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

- Jangan mengganti baterai dengan tangan basah
Melakukannya dapat menyebabkan karat.
- Jangan menyentuh atau memindahkan komponen kecuali baterai
- Jangan menekuk elektroda

*: Jika dilengkapi

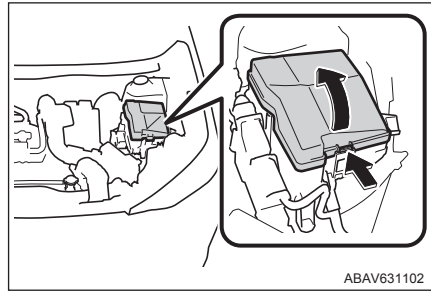
Memeriksa dan mengganti sekring

Jika lampu atau sistem kelistrikan tidak beroperasi, sekring mungkin putus. Periksa sekring.

- 1 Ubah power switch ke "OFF"
- 2 Buka boks sekring

► Kompartemen mesin (kendaraan listrik hybrid)

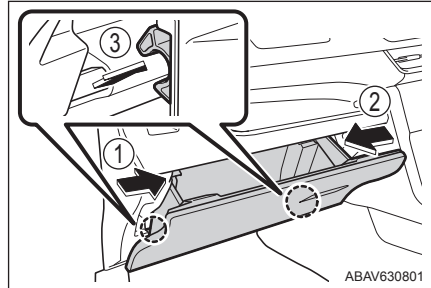
Sambil menekan pengait, angkat penutupnya



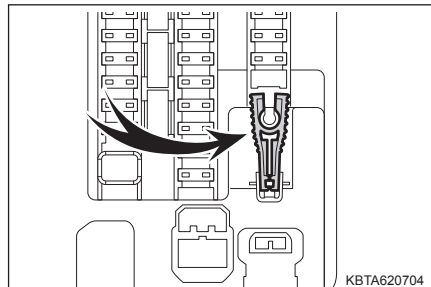
► Kaki penumpang

Lepas laci

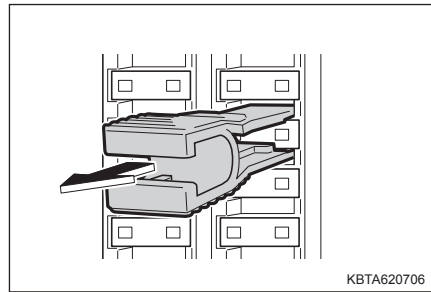
- ① Dorong sisi kiri ke dalam dan lepaskan pengait atas
- ② Dorong sisi kanan ke dalam dan lepaskan pengait atas
- ③ Lepaskan pengait bawah



- 3 Lepaskan alat pelepas sekring dari boks sekring di ruang kaki tempat duduk penumpang



- 4 Lepaskan sekring dengan menjepitnya menggunakan alat pelepas sekring

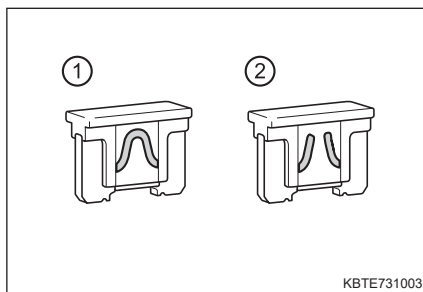


- 5 Periksa bila sekring putus.

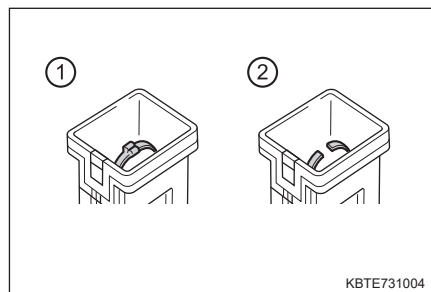
- ① Sekring normal
- ② Sekring putus

Ganti sekring putus dengan sekring baru dengan ukuran ampere yang sesuai. Ukuran ampere dapat dilihat pada penutup kotak sekring.

► Tipe A



► Tipe B



- 6 Untuk memasang, prsedurnya kebalikan dari pemasangan.

■ Setelah mengganti sekring

- Jika lampu tidak menyala bahkan setelah sekringnya diganti, ganti bola lampunya. (→ H. 469)
- Jika sekring yang diganti putus lagi, atau jika sistem kelistrikan tidak berfungsi, periksakan kendaraan ke dealer Toyota Anda.

■ Bila terdapat beban berlebih di sirkuit

Sekring dirancang agar putus, untuk melindungi kabel kelistrikan (wiring harness) dari kerusakan.

■ Ketika mengganti bola lampu

Kami menyarankan Anda untuk menggunakan produk Toyota asli yang ditujukan untuk kendaraan ini. Karena bola lampunya tertentu disambungkan ke sirkuit yang dirancang untuk mencegah kelebihan beban, produk selain suku cadang asli Toyota yang dirancang untuk kendaraan ini mungkin tidak dapat digunakan.

⚠ PERINGATAN**■ Untuk mencegah kerusakan sistem dan kendaraan terbakar**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan, dan kemungkinan luka bakar atau cedera.

- Jangan pernah menggunakan ukuran ampere yang lebih tinggi dari yang disebutkan, atau gunakan benda lain di tempat sekring.
- Selalu gunakan sekring asli Toyota atau yang setara.
Jangan mengganti sekring dengan kabel, meskipun hanya untuk sementara.
- Jangan modifikasi sekring dan boks sekring.

⚠ PERHATIAN**■ Sebelum mengganti sekring**

Jika Anda menemukan bahwa penyebab sekring putus adalah kelebihan beban listrik, bawa kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Mengganti bola lampu

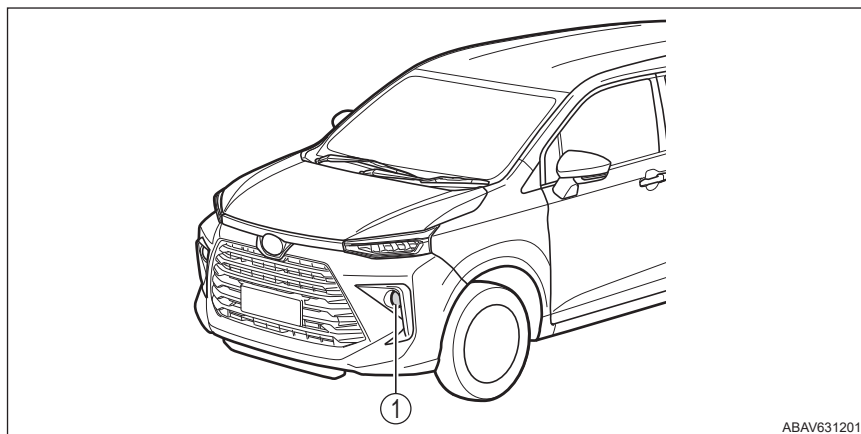
Anda dapat mengganti sendiri bola lampu yang tercantum di bawah ini. Kesulitan mengganti bola lampu tergantung pada bohlam. Kami menyarankan Anda untuk mengganti suku cadang di dealer Toyota Anda karena dapat rusak.

Mengganti bola lampu

Periksa W (watt) bola lampu yang rusak. (→ H. 493)

Posisi bola lampu

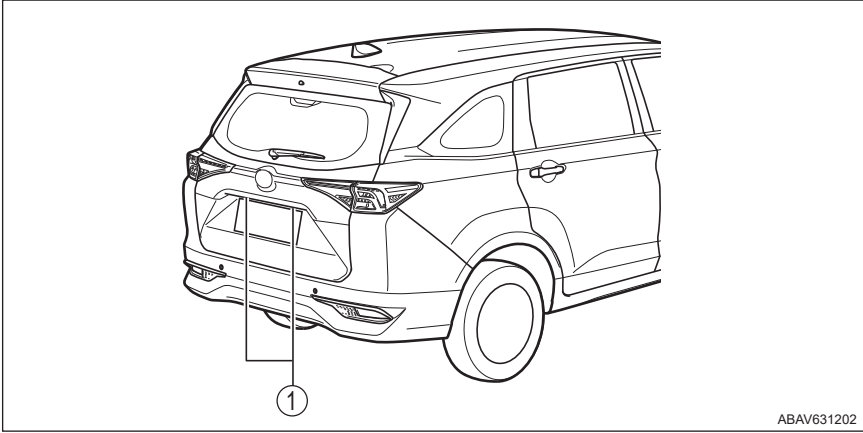
► Depan



① Lampu kabut depan*

*: Jika dilengkapi

► Belakang

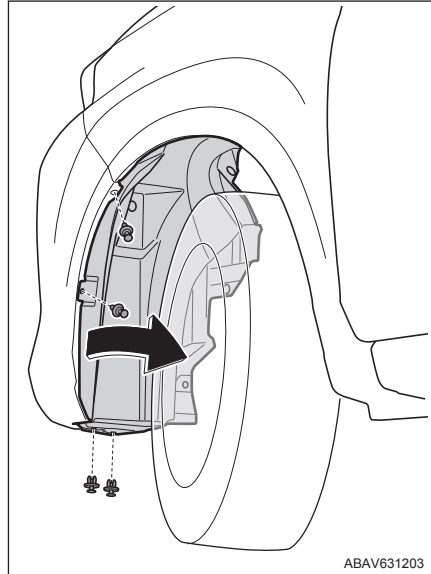


- ① Lampu plat nomor polisi

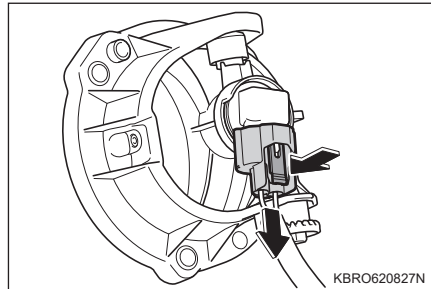
Prosedur penggantian bola lampu

■ Lampu kabut depan*

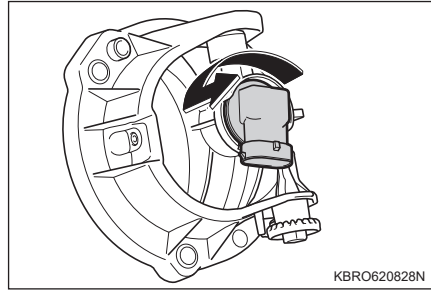
- 1 Putar roda kemudi ke sisi berlawanan dari bola lampu untuk diganti dan ubah arah ban
- 2 Lepaskan klip (4 pcs) dan tarik fender liner



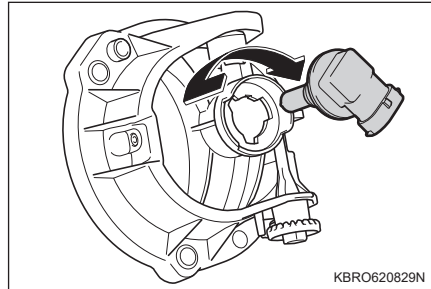
- 3 Tahan pengait dan lepaskan konektornya



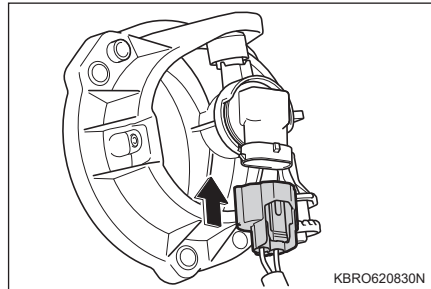
- 4 Putar bohlam dan keluarkan



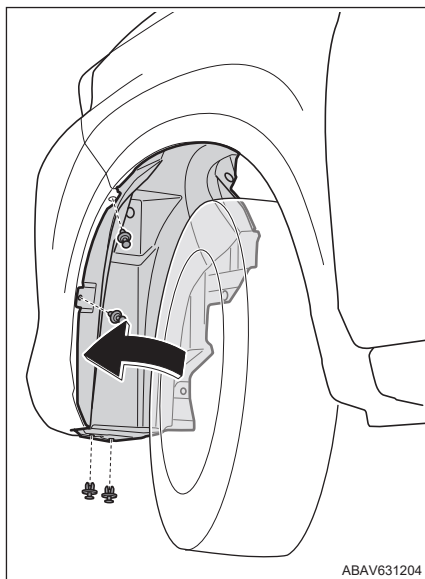
- 5 Ganti dan pasang bola lampu
Sejajarkan claw bola lampu (3 lokasi)
ke area pemasangan, masukkan dan
kencangkan di tempatnya.



- 6 Pasang konektor
Setelah memasang konektor, nyalakan
lampu kabut depan dan pastikan tidak
ada cahaya yang bocor.

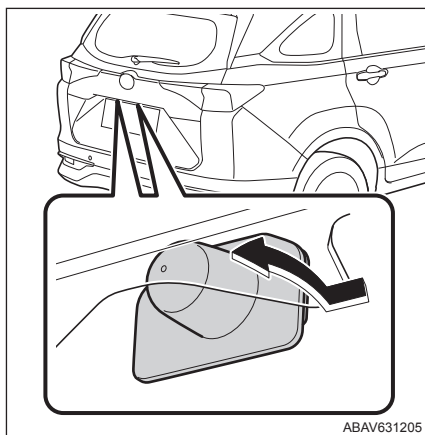


7. Kembalikan fender liner ke posisi semula dan pasang klip (4 pcs)

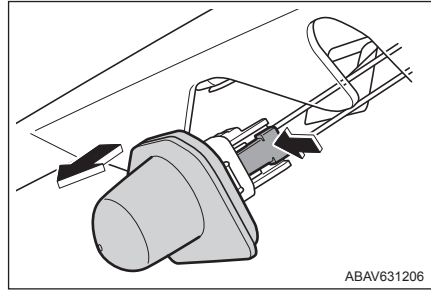


■ Lampu pelat nomor polisi

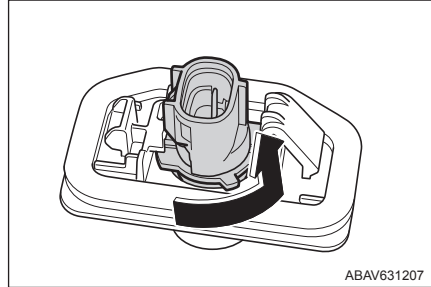
1. Geser bohlam dan keluarkan



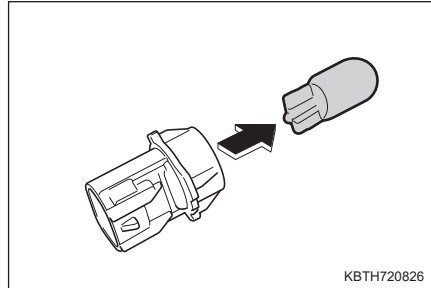
- 2 Tahan pengait dan lepaskan konektornya



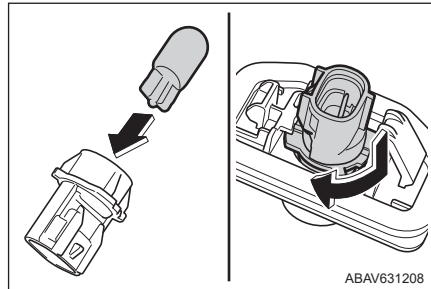
- 3 Putar socket dan lepaskan.



- 4 Lepas bola lampu

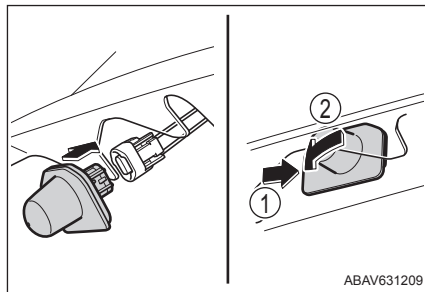


- 5 Pasang bohlam baru, putar socket dan pasang ke lensa



6 Masukkan konektor, dan pasang bohlam

- ① Tekan ke dalam ke sisi kanan kendaraan
- ② Tekan light body

**■ Bola lampu lainnya**

Jika ada bola lampu lain yang padam, gantilah di dealer Toyota Anda.

- Lampu depan jarak jauh/jarak dekat
- Lampu posisi depan
- Tanda belok depan/lampu darurat
- Lampu tanda belok samping/lampu darurat*
- Tanda belok belakang/lampu darurat
- Lampu rem/lampu belakang
- Lampu mundur
- High mounted stoplight*

*: Jika dilengkapi

■ Lampu LED

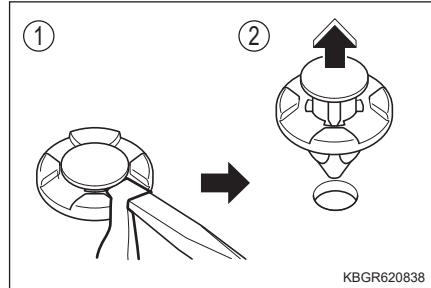
Setiap unit lampu depan LED², dan high mounted stoplight terdiri dari beberapa LED. Jika salah satu LED tidak menyala, gantilah di dealer Toyota Anda.

■ Saat mengganti lampu kabut depan*

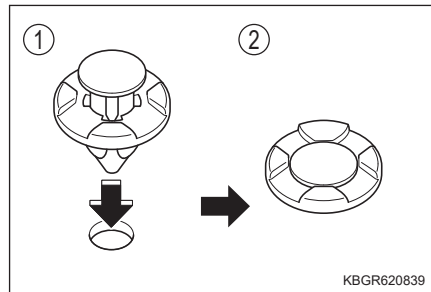
Lepaskan klip penahan fender liner dan ganti bola lampu. Setelah penggantian, pastikan untuk menahan fender liner dengan klip dan kencangkan di tempatnya.

- Saat Anda melepaskan klip, gunakan alat seperti obeng pipih untuk menarik bagian tengah klip (①) dan lepaskan klip (②).

Untuk mencegah kerusakan, lilitkan kain di sekitar ujung obeng min atau sejenisnya untuk melindungi.



- Saat Anda memasang klip, masukkan klip tersebut (①) dan tekan bagian tengah (②).



■ Tetesan air dan kondensasi pada lensa

Terbentuknya pengembunan untuk sementara di bagian dalam lensa tidak menunjukkan kerusakan. Namun, hubungi dealer Toyota Anda dalam situasi berikut:

- Tetesan air yang banyak terjadi di dalam lensa
- Air terbentuk di dalam lampu.

■ Ketika mengganti bola lampu

→ H. 402

⚠ PERINGATAN**■ Ketika mengganti bola lampu**

- Padamkan lampu. Jangan mengganti bola lampu segera setelah memadamkan lampu. Bola lampu menjadi sangat panas dan dapat mengakibatkan luka bakar. Ada juga bahaya sengatan listrik.
- Jangan sentuh bagian kaca dari bola lampu dengan tangan secara langsung. Ketika hal ini tidak dapat dihindari untuk menahan sebagian kaca, gunakan dan tahan dengan kain kering bersih guna menghindari kelembapan dan minyak pada bola lampu. Juga, bila bola lampu tergores atau terjatuh, hal ini mungkin meledak atau retak.
- Pasang sepenuhnya bola lampu dan komponen lain yang digunakan untuk mengamankannya. Salah melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan, kebakaran, atau air masuk ke unit lampu. Hal ini mungkin dapat merusak lampu atau menyebabkan terbentuknya pengembunan pada lensa.
- Jangan memperbaiki atau membongkar bohlam, soket, sirkuit listrik, atau komponen. Sengatan listrik dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Untuk mencegah kerusakan atau kebakaran kendaraan.

- Pastikan bohlam dipasang dengan benar pada posisi yang benar.
- Periksa watt bola lampu sebelum memasang untuk mencegah kerusakan.

Bila muncul gangguan 7

7-1. Informasi penting

- Lampu darurat..... 418
- Jika kendaraan Anda harus
dihentikan dalam keadaan
darurat..... 419
- Alat pemadam api ringan.....421
- Jika kendaraan terendam
atau terjebak.....423

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

- Bila kendaraan Anda perlu
diderek.....424
- Bila Anda merasa ada
sesuatu yang salah 430
- Sistem penghenti pompa
bahan bakar431
- Bila lampu peringatan
menyala..... 432
- Ketika pesan peringatan
ditampilkan.....439
- Ketika kode fungsi nonaktif
ditampilkan (kendaraan
dengan Toyota
Safety Sense).....456
- Bila Anda mengalami ban
kempis 458
- Bila sistem hybrid tidak hidup.469
- Bila kunci elektronik tidak
bekerja dengan benar
(kendaraan dengan
sistem key-free)470
- Bila baterai kendaraan
<baterai 12-volt > lemah472
- Bila kendaraan Anda
panas berlebihan 478
- Bila kendaraan terjebak..... 482

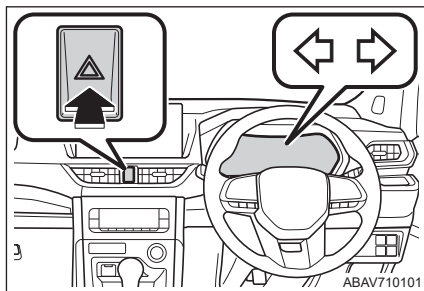
Flasher darurat

Gunakan lampu darurat untuk memperingatkan pengemudi lain ketika kendaraan harus berhenti di jalan karena mogok atau alasan lain.

Tekan switch

Semua lampu tanda belok akan berkedip.

Untuk memadamkannya, tekan switch satu kali lagi.



⚠ PERHATIAN

■ Lampu darurat

Jika lampu darurat digunakan dalam waktu yang lama saat mesin mati, baterai <baterai 12-volt> dapat lemah.

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:

- 1 Pastikan menekan pedal rem dengan kuat dengan kedua kaki Anda. Jangan memompa pedal rem berulang-ulang. Ini akan meningkatkan tenaga yang dibutuhkan, dan jarak pengereman juga akan menjadi lebih jauh.

- 2 Ubah tuas transmisi ke N

► Bila tuas transmisi diubah N

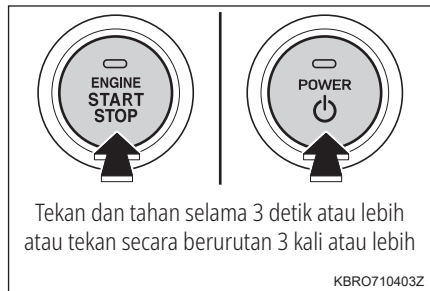
- 3 Setelah kecepatan berkurang, hentikan kendaraan pada tempat yang aman

- 4 Mematikan mesin <sistem hybrid>

► Bila tuas transmisi tidak dapat diubah ke N

- 3 Tetap menekan pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan sebanyak mungkin

- 4 Kendaraan dengan sistem key-free: Matikan mesin <sistem hybrid> dengan menekan dan menahan power switch selama 3 detik atau lebih, atau tekan power switch dengan cepat selama 3 kali berturut-turut atau lebih



- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman

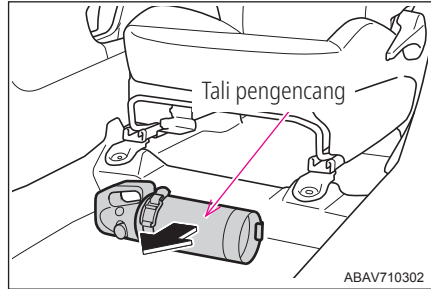
⚠ PERINGATAN**■ Bila mesin <sistem hybrid> harus dimatikan selama mengemudi**

- Bantuan tenaga untuk kemudi akan hilang, membuat kemudi lebih berat untuk diputar. Kurangi kecepatan sebisa mungkin sebelum mematikan sistem hybrid.

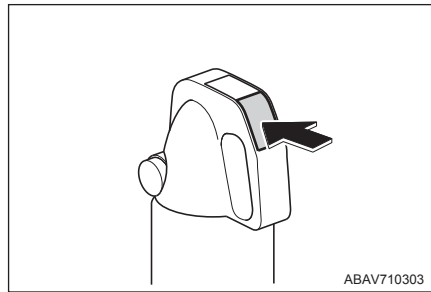
Alat pemadam api ringan

Alat pemadam api ringan diletakkan di bawah tempat duduk penumpang depan. Alat tersebut dapat digunakan dalam keadaan darurat, seperti saat terjadi kebakaran ringan.

- 1 Lepaskan tali pengencang lalu lepaskan alat pemadam api ringan.

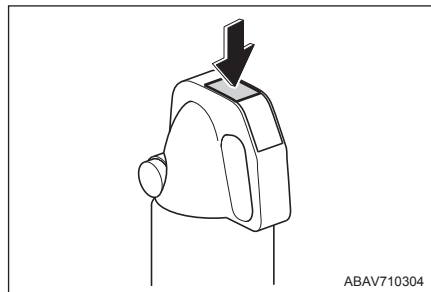


- 2 Tekan tombol.



- 3 Arahkan nosel ke dasar api.
Jaga jarak 2 m hingga 4 m dari nosel ke dasar api.

- 4 Tekan tombol.



■ Setelah menggunakan alat pemadam api ringan

Simpan di tempatnya dengan aman. Ganti alat tersebut dengan yang baru segera mungkin.

■ Tanggal kedaluwarsa

Alat pemadam api ringan memiliki tanggal kedaluwarsa. Ini harus diganti dengan yang baru sebelum tanggal kedaluwarsa.

⚠ PERINGATAN**■ Ketika alat pemadam api ringan tidak digunakan**

Jagalah alat pemadam api ringan di tempatnya secara yang aman. Jika tidak, ini dapat terlempar jika terjadi pengereman mendadak atau tabrakan yang menyebabkan kematian atau cedera serius.

⚠ PERHATIAN**■ Penanganan dan perawatan alat pemadam api ringan**

- Jangan menggunakan kembali alat pemadam api ringan.

Ganti alat tersebut dengan yang baru segera mungkin setelah menggunakannya.

Jika kendaraan terendam atau terjebak

Kendaraan ini tidak didesain untuk dapat melaju di jalan yang tergenang air yang tinggi. Jangan mengemudi di jalan yang permukaannya terendam atau tergenang air yang tinggi. Berbahaya untuk tetap berada di dalam kendaraan, jika diantisipasi bahwa kendaraan akan banjir atau terbawa arus. Tetap tenang dan ikuti hal yang berikut ini.

- Jika pintu dapat dibuka, buka pintu dan keluar dari kendaraan.
- Jika pintu tidak dapat dibuka, buka kaca jendela menggunakan switch power window dan memastikan rute menyelamatkan diri.
- Jika jendela dapat dibuka, keluar dari kendaraan melalui jendela.
- Jika pintu dan jendela tidak dapat dibuka karena air naik, tetap tenang tunggu hingga ketinggian air di dalam kendaraan naik hingga tekanan air di dalam kendaraan sama dengan tekanan air di luar kendaraan dan buka pintu setelah menunggu air naik masuk ke kendaraan, dan keluar dari kendaraan. Ketika ketinggian air luar melebihi setengah tinggi pintu, pintu tidak dapat dibuka dari dalam karena tekanan air.

■ Ketinggian air melebihi lantai

Ketika ketinggian air melebihi lantai dan waktu telah berlalu, peralatan listrik akan rusak, power window tidak dapat beroperasi, mesin <mesin dan motor> berhenti, dan kendaraan mungkin tidak dapat bergerak.

■ Menggunakan palu darurat*

Kaca berlaminasi digunakan di kaca depan kendaraan ini.

Kaca berlaminasi tidak dapat dihancurkan dengan palu darurat*.

Kaca berlaminasi digunakan di jendela kendaraan ini.

* : Hubungi dealer Toyota Anda atau pabrik penjual aksesoris untuk informasi lebih mengenai palu darurat.

PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

Jangan mengemudi di jalan yang permukaannya terendam atau air mungkin naik. Jika tidak, kendaraan bisa rusak dan tidak bisa bergerak, serta banjir dan terbawa arus, yang bisa mengakibatkan kematian.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe pengangkat roda atau truk bak rata.

Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/provinsi dan daerah.

Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

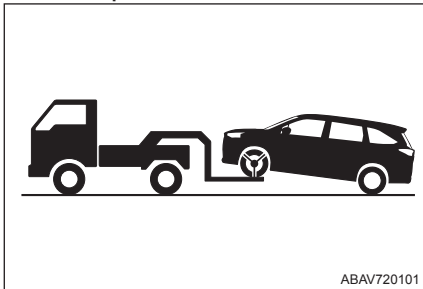
Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda.

Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Pesan peringatan sistem hybrid ditunjukkan pada multi-information display berwarna TFT dan kendaraan tidak bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

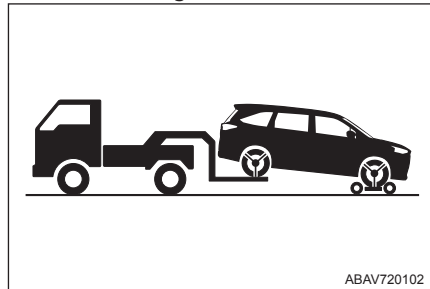
► Dari depan



Bebaskan rem parkir.

Untuk kendaraan dengan Rem Parkir Elektrik, matikan mode otomatis. (→ H. 201)

► Dari Belakang



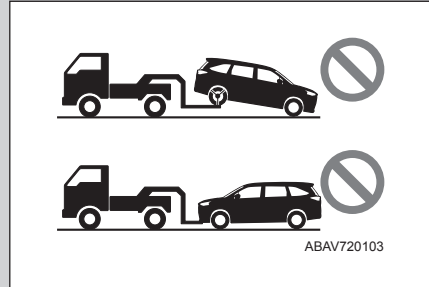
Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika menderek kendaraan

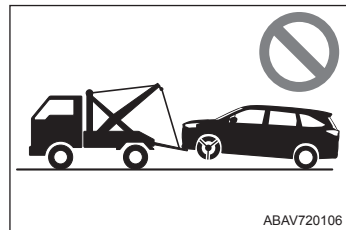
Pastikan untuk mengangkut kendaraan dengan roda depan diangkat atau keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan roda depan menyentuh tanah, sistem penggerak dan bagian terkait mungkin rusak atau listrik yang dihasilkan oleh pengoperasian motor dapat menyebabkan terjadi kebakaran tergantung pada sifat dari kerusakan atau malfungsi.

**⚠ PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe pengangkat-roda**

- Ketika mengangkat kendaraan dari belakang, pastikan terdapat celah yang cukup pada bagian depan kendaraan sehingga dapat melakukan penderekan dengan aman. Tanpa celah yang cukup, kendaraan dapat rusak ketika sedang diderek.

■ Menderek dengan truk tipe sling

Jangan menderek dengan truk tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.

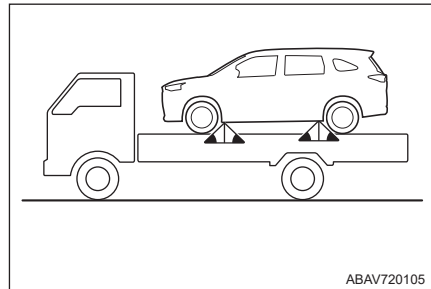
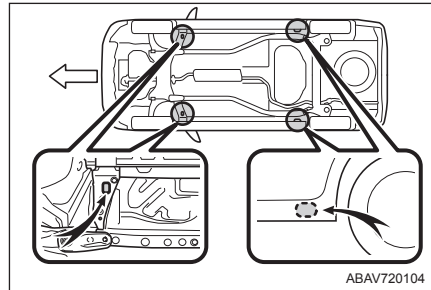


Menggunakan truk bak rata

Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

Setelah diangkut, kembalikan tutup yang terpasang ke sisi belakang.

Saat mengamankan kendaraan menggunakan rantai, kabel, atau sejenisnya, atur sudut yang ditunjukkan dalam warna hitam dalam ilustrasi ke 45° sebagai panduan



⚠ PERHATIAN

■ Menggunakan truk bak rata

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

Derek darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras untuk jarak pendek di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus dalam kendaraan untuk mengemudikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, axle, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

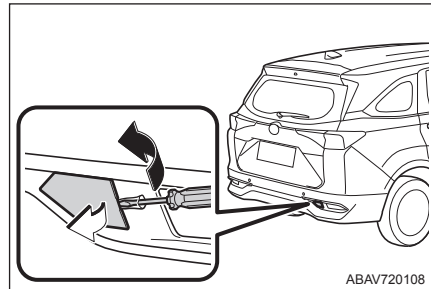
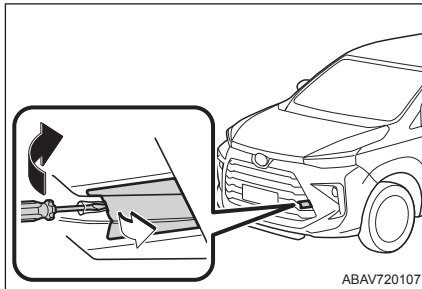
Prosedur derek darurat

Kendaraan Anda diderek oleh kendaraan lain, pengait penarik harus terpasang pada kendaraan Anda. Pasang pengait penarik menggunakan prosedur berikut.

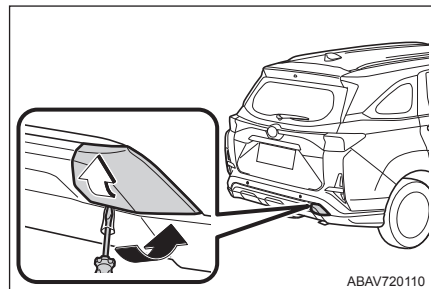
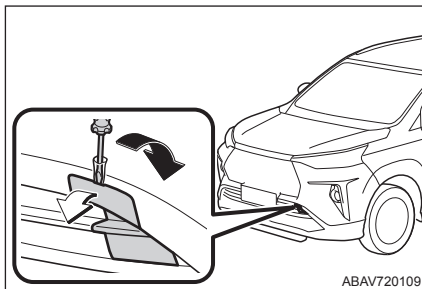
- 1 Keluarkan kunci mur roda, obeng pipih dan mata pengait derek (→ H. 459)
- 2 Lepas penutup pengait menggunakan obeng pipih.

Untuk melindungi bodi, tempatkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

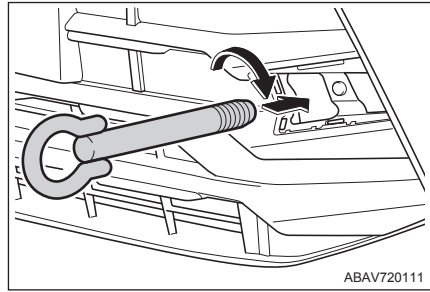
► Tipe A



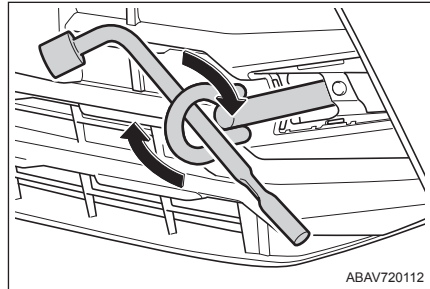
► Tipe B



- 3 Masukkan pengait penarik ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



- 4 Kencangkan pengait penarik derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.



- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke pengait penarik.
Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.
- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin <sistem hybrid>.
Jika mesin <sistem hybrid> tidak dapat hidup, ubah power switch ke "ON".
- 7 Ubah tuas transmisi ke posisi N dan bebaskan rem parkir.

■ Selama menderek

Bila mesin tidak hidup <sistem hybrid nonaktif>, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

■ Kunci mur roda

Kunci mur roda disimpan di deck box. (→H. 459)

■ Setelah menderek

Lepaskan lubang pengait dan pasang penutup dengan aman di tempatnya.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Selama menderek

- Ketika menarik menggunakan kabel atau rantai, hindari gerakan awal yang tiba-tiba, dll. yang dapat membuat peregangannya berlebih pada mata pengait derek, kabel atau rantai. Pengait penarik, kabel atau rantai dapat mengalami kerusakan, patahan mungkin dapat mengenai seseorang dan menyebabkan kerusakan serius.
- Kendaraan tanpa sistem key-free atau kendaraan bertransmisi manual dengan sistem key-free: Jangan menekan power switch ke "OFF".

Terdapat kemungkinan bahwa roda kemudi terkunci dan tidak dapat dioperasikan.

■ Memasang kait penarik pada kendaraan

Pastikan bahwa pengait penarik dipasang dengan aman. Jika tidak terpasang dengan aman, pengait penarik dapat menjadi kendur selama menderek.

⚠ PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan selama menderek

Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi.

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Bila Anda menemui salah satu gejala berikut, kendaraan Anda mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Gejala yang dapat dilihat

- Kebocoran cairan di bawah kendaraan
(Tetes air dari air conditioner setelah digunakan adalah normal)
- Ban terlihat kempis atau keausan ban yang tidak rata
- Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi berkedip atau menyala

Gejala yang dapat didengar

- Perubahan suara gas buang
- Derit ban berlebihan saat membelok
- Bunyi yang aneh berkaitan dengan sistem suspensi
- Mengelitik atau noise lain berkaitan dengan engine <sistem hybrid>

Gejala operasional

- Mesin gagal pembakaran, tersendat atau idle kasar
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kendaraan tertarik dengan berat ke satu sisi saat pengereman
- Kendaraan menarik ke satu sisi dengan berat bila dikemudikan di jalan rata
- Hilang efektifitas rem, pedal rem terasa kosong, pedal nyaris menyentuh lantai.

Sistem pemutus pompa bahan bakar

Jika mesin mati karena benturan eksternal yang kuat, sistem penghentian pompa bahan bakar mungkin sedang beroperasi. Sistem penghentian pompa bahan bakar merupakan suatu perangkat yang mencegah terjadinya bencana sekunder seperti kebakaran dengan cara menghentikan pasokan bahan bakar ke mesin.

Ikuti prosedur di bawah ini untuk menghidupkan kembali mesin <sisitem hybrid> setelah sistem diaktifkan

► Kendaraan listrik hybrid

→ H. 75

Bila lampu peringatan menyala

Jika lampu peringatan tetap menyala atau berkedip, tetap tenang dan lakukan tindakan berikut. Sekalipun lampu peringatan menyala atau berkedip kemudian padam, itu bukan kegagalan fungsi. Namun, jika fenomena yang sama kembali terjadi, periksakan kendaraan ke dealer Toyota Anda.

Daftar lampu peringatan/Buzzer peringatan

Lampu peringatan	Nama lampu peringatan/ Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
 (merah)	Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan *1) • Permukaan minyak rem rendah • Malfungsi di sistem rem → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Melanjutkan pengendaraan mungkin membahayakan.
 (kuning)	Lampu peringatan sistem pengereman* • Malfungsi di rem parkir • Malfungsi di sistem rem kontrol elektronik • Malfungsi di sistem rem regeneratif → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
	Lampu peringatan sistem pengisian daya* Malfungsi di sistem pengisian daya kendaraan → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
	Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah* (buzzer peringatan) Tekanan oli mesin abnormal → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
 (Lampu merah berkedip atau menyala)	Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi Temperatur cairan pendingin mesin tidak normal (lampu berubah dari berkedip menjadi menyala saat temperatur naik H. 482.) → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.

*: Jika dilengkapi

Lampu peringatan	Nama lampu peringatan/ Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
	Lampu indikator malfungsi • Malfungsi pada sistem hybrid • Malfungsi di dalam sistem kontrol mesin elektronik • Malfungsi kontrol throttle elektronik → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
	Lampu peringatan SRS airbag • Malfungsi dalam sistem SRS airbag • Malfungsi di pretensioner sabuk keselamatan & sistem pembatas gaya → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
	Lampu peringatan ABS Sistem malfungsi pada ABS → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
 (Beredip)	Indikator brake hold system switch-on* Malfungsi di sistem penahan rem → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
 (Merah)	Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan) Malfungsi di sistem EPS (Electric Power Steering) → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
*2  (kuning)	Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan) Tegangan baterai rendah/Electric power steering terlalu panas → Pengoperasian roda kemudi menjadi berat. Menahan dari pengoperasian roda kemudi untuk sementara waktu. Ketika sekitar 10 menit telah berlalu, maka akan kembali ke berat biasa.
 (Berkedip)  (Berkedip) 	Lampu indikator Toyota Safety Sense OFF* Indikator Lane Departure Warning OFF* Lampu peringatan utama* Kerusakan di beberapa fitur sistem Toyota Safety Sense → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*: Jika dilengkapi

Lampu peringatan	Nama lampu peringatan/ Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
 (Menyala)  (Menyala)	Lampu indikator Toyota Safety Sense OFF* Indikator Lane Departure Warning OFF* (ketika lampu menyala dengan kode menonaktifkan fungsi) Fungsi Toyota Safety Sense dihentikan → Ambil tindakan sesuai dengan kode penghentian fungsi yang ditampilkan. (→ H. 456)
 (Kuning)	Lampu peringatan ACC* • Malfungsi pada Adaptive Cruise Control • Sistem error pada Adaptive Cruise Control selama kontrol berhenti kendaraan → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
 (Menyala)	Indikator slip • Malfungsi di brake assist • Malfungsi di sistem VSC • Malfungsi di sistem TRC (Berkedip ketika VSC/TRC diaktifkan → H. 297) • Malfungsi di sistem kontrol hill-start assist → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
 (Berkedip)	Indikator BSM OFF* Area di sekitar sensor radar pada bumper belakang (→ H. 282) tertutup dengan hujan, kotoran, dll. → Bersihkan hujan, kotoran, dll. Jika kedipan terus berlanjut bahkan setelah beberapa waktu berlalu sejak dibersihkan, periksalah kendaraan di dealer Toyota Anda.
 (Berkedip)	Indikator RCTA OFF* Area di sekitar sensor radar pada bumper belakang (→ H. 282) tertutup dengan hujan, kotoran, dll. → Bersihkan hujan, kotoran, dll. Jika kedipan terus berlanjut bahkan setelah beberapa waktu berlalu sejak dibersihkan, periksalah kendaraan di dealer Toyota Anda.
 (Berkedip)	Lampu peringatan Brake Override System* Malfungsi di Brake Override System → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Lampu peringatan	Nama lampu peringatan/ Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
 (Menyala)	Lampu peringatan Brake Override System* Ketika Brake Override System diaktifkan → Bebaskan kaki Anda dari pedal akselerasi
	Lampu peringatan hands-off (buzzer peringatan) Pengemudi mengemudi dengan tangan terlepas dari roda kemudi → Operasikan roda kemudi dengan memegangnya dengan kuat.
	Lampu peringatan pintu terbuka*^{3*}(buzzer peringatan*⁴) Setidaknya satu pintu, atau kap tidak tertutup rapat → Tutup semua pintu, bagasi dan/atau kap mesin
	Lampu peringatan level bahan bakar rendah Level bahan bakar telah menjadi sekitar 6.5 L atau lebih rendah → Mengisi bahan bakar kendaraan
	Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan pengemudi (buzzer peringatan*⁵) Sabuk keselamatan pengemudi tidak dikenakan → Mengenakan sabuk keselamatan
	Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan penumpang depan*^{6, 7*} (buzzer peringatan*⁵) Sabuk keselamatan penumpang depan tidak dikenakan → Mengenakan sabuk keselamatan
	Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan belakang*^{7, 8} (buzzer peringatan*⁹)* Sabuk keselamatan belakang tidak dikenakan → Mengenakan sabuk keselamatan
 (Berkedip)	Lampu peringatan penurunan kualitas oli mesin* Penggantian oli mesin akan segera tiba → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa. (→ H. 109)
 (Menyala)	Lampu peringatan penurunan kualitas oli mesin* Oli mesin kualitasnya menurun → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa. (→ H. 109)

*: Jika dilengkapi

Lampu peringatan	Nama lampu peringatan/ Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
 (Berkedip)	Indikator rem parkir*¹⁰ • Panas berlebih di rem parkir → Menahan diri dari menggunakan rem parkir untuk sementara waktu. Ketika temperatur rem parkir diturunkan, itu dapat digunakan. • Rem parkir berhenti bekerja → Saat Anda mencoba membebaskan rem parkir: Bebaskan rem parkir lagi Saat Anda mencoba menerapkan rem parkir: Gunakan rem parkir lagi

- *1 : Buzzer peringatan permukaan minyak rem rendah:
Buzzer peringatan berbunyi saat kendaraan telah mencapai kecepatan 5 km/jam atau lebih saat lampu peringatan menyala. Jika buzzer berbunyi, minyak rem mungkin rendah.
- *2 : Lampu peringatan sistem electrical power steering (kuning):
Jika tidak padam, atau berulang kali menyala, periksalah di dealer Toyota Anda.
- *3 : Lampu peringatan pintu terbuka:
Pintu dan/atau kap motor yang terbuka ditampilkan ke multi-information display?.
- *4 : Buzzer peringatan pintu terbuka:
Buzzer berbunyi saat setidaknya salah satu pintu atau kap motor kendaraan tidak tertutup sepenuhnya dan kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 5 km/jam.
- *5 : Buzzer peringatan pengingat sabuk keselamatan pengemudi/penumpang depan:
Jika kecepatan kendaraan menjadi sekitar 20 km/jam atau lebih cepat saat sabuk keselamatan pengemudi/penumpang depan dilepas, buzzer peringatan akan berbunyi sebentar-sebentar selama 30 detik. Kemudian, bila sabuk keselamatan pengemudi/penumpang depan masih belum juga dikenakan, buzzer akan berbunyi dengan nada berbeda selama 90 detik.
- *6 : Sensor pendeteksi penumpang untuk lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan penumpang depan:
Bila barang ditempatkan pada tempat duduk penumpang depan, sensor mendeteksi penumpang depan menyebabkan lampu peringatan berkedip, bahkan bila penumpang tidak duduk di tempat duduk.
Bila bantalan ditempatkan pada tempat duduk, sensor mungkin tidak mendeteksi adanya penumpang, dan lampu peringatan mungkin tidak bekerja dengan benar.
- *7 : Ditampilkan di bagian tengah pada panel instrumen.
- *8 : Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan tempat duduk belakang:
Lampu pengingat sabuk keselamatan belakang menyala saat power switch diubah ke "ON" dengan sabuk keselamatan belakang tidak dikenakan, atau saat sabuk keselamatan belakang tidak dikenakan.
Lampu padam saat sabuk keselamatan belakang dikenakan atau kira-kira 60 detik (kira-kira 30 detik jika buzzer peringatan berbunyi) setelah kendaraan dikemudikan dengan kecepatan kendaraan kira-kira 20 km/jam atau lebih cepat.
Lampu juga menyala ketika pintu belakang dibuka dan ditutup sementara sabuk keselamatan belakang dilepaskan sekitar 5 km/jam atau lebih lambat.
- *9 : Buzzer peringatan pengingat sabuk keselamatan tempat duduk belakang:
Ketika salah satu penumpang tempat duduk belakang melepaskan sabuk keselamatan mereka saat kecepatan kendaraan kira-kira 20 km/jam atau lebih cepat, buzzer akan terus berbunyi sekitar 30 detik. Setelah buzzer peringatan mulai berbunyi, ini akan terus berbunyi selama kira-kira 30 detik bahkan kendaraan berjalan dengan kecepatan sekitar 20 km/jam atau lebih lambat.

Buzzer akan berhenti saat sabuk keselamatan belakang dikenakan atau pintu belakang dibuka dan ditutup saat kendaraan sedang berjalan sekitar 5 km/jam atau lebih lambat.

*¹⁰ : Indikator rem parkir: Kendaraan dengan Rem Parkir Elektrik

■ Jika lampu peringatan pintu terbuka* menyala

Untuk menghindari pengosongan baterai, lampu peringatan akan padam secara otomatis setelah sekitar 10 menit dengan power switch di posisi "ACC" atau "OFF", dan pintu dibiarkan terbuka.

PERINGATAN

■ Ketika lampu peringatan sistem electric power steering menyala

Ketika lampu menyala warna kuning, bantuan pada roda kemudi akan dibatasi. Ketika lampu menyala warna merah, assist pada roda kemudi akan hilang dan pengoperasian handling pada roda kemudi menjadi sangat berat. Ketika pengoperasian roda kemudi lebih berat dari biasanya, genggam roda kemudi dengan kuat dan operasikan menggunakan kekuatan yang lebih dari biasanya.

* : Jika dilengkapi

Ketika pesan peringatan ditampilkan*

Jika pesan peringatan muncul pada TFT color multi-information display, tenanglah dan lakukan tindakan seperti yang ditentukan di bawah ini.

Jika pesan muncul lagi setelah pemecahan masalah, hubungi dealer Toyota Anda.

Pesan dan peringatan

Pesan peringatan	Lampu peringatan	Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
"Brake Fluid Low Stop in a Safe Place. Contact Your Dealer."	 (Merah)	Permukaan minyak rem rendah Ketika kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 5 km/jam, buzzer peringatan akan berbunyi. → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Melanjutkan pengendaraan mungkin membahayakan.
"Brake System Malfunction Stop in a Safe Place. Contact Your Dealer."	 (Merah)	Malfungsi di sistem rem → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Melanjutkan pengendaraan mungkin membahayakan.
"Charging System Malfunction Stop in a Safe Place. Contact Your Dealer."		Malfungsi di sistem pengisian daya kendaraan* → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
"12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual."	—	Malfungsi di sistem pengisian daya kendaraan* Buzzer peringatan akan berbunyi. → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
"12-Volt Battery Charging System Malfunction Visit Your Dealer."	—	Malfungsi di sistem pengisian daya kendaraan* → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.

*: Jika dilengkapi

Pesan peringatan	Lampu peringatan	Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
"Oil Pressure Low Stop in a Safe Place. Contact Your Dealer."		Tekanan oli mesin abnormal Buzzer peringatan akan berbunyi. → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
"Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place. Contact Your Dealer."	 (Merah)	Temperatur cairan pendingin mesin yang sangat tinggi → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
"Engine Control System Malfunction Visit Your Dealer."		Malfungsi di dalam sistem kontrol mesin elektronik Malfungsi kontrol throttle elektronik → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
"Transmission System Malfunction Visit Your Dealer."		Malfungsi di dalam sistem kontrol transmisi otomatis elektronik* → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
"SRS Airbag Malfunction Visit Your Dealer."		Malfungsi dalam sistem SRS airbag Malfungsi di pretensioner sabuk keselamatan & sistem pembatas gaya → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
"Parking Brake Unavailable."	 (Kuning)  (Menyala atau Berkedip)	Tidak dapat dioperasikan karena kerusakan pada rem parkir* → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
"Parking Brake Malfunction Visit Your Dealer."	 (Kuning)	Malfungsi di rem parkir* → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
"Braking Power Low Visit Your Dealer"	 (Kuning)	Malfungsi di sistem rem kontrol elektronik* → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.

*: Jika dilengkapi

Pesan peringatan	Lampu peringatan	Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
"Brake Hold Malfunction Press Brake to Stop"	 (Berkedip)	Malfungsi di sistem penahan rem* → Injak pedal rem untuk menghentikan kendaraan, dan segera periksakan kendaraan ke dealer Toyota Anda.
"Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer"	 (Berkedip)	Malfungsi di sistem penahan rem* → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
"ABS System Malfunction Visit Your Dealer"	 (Merah)	Sistem malfungsi pada ABS → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
"Power Steering Malfunction Visit Your Dealer"	 (Merah)	Malfungsi di sistem EPS (Electric Power Steering) Buzzer peringatan akan berbunyi. → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
"Steering Performance is Reduced Steering Power Low"	 (Kuning)	Tegangan baterai rendah/Electric power steering terlalu panas Buzzer peringatan akan berbunyi. → Pengoperasian roda kemudi menjadi berat. Menahan dari pengoperasian roda kemudi untuk sementara waktu. Ketika sekitar 10 menit telah berlalu, maka akan kembali ke berat biasa.
"Smart Entry & Start System Malfunction Visit Your Dealer"	 (Merah)	Malfungsi di sistem key-free → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa.
"Front Camera Malfunction Visit Your Dealer"	 (Berkedip)  (Berkedip)  (Merah)	Malfungsi pada Toyota Safety Sense → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*: Jika dilengkapi

Pesan peringatan	Lampu peringatan	Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
"ACC Malfunction Visit Your Dealer"	 (Kuning)	Malfungsi pada Adaptive Cruise Control* → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
"Press Brake to Stop"	 (Kuning)	Sistem error pada Adaptive Cruise Control selama kontrol berhenti kendaraan* → Injak pedal rem untuk menghentikan kendaraan, dan segera periksakan kendaraan ke dealer Toyota Anda.
"Sonar Sensor Malfunction Visit Your Dealer"		Kerusakan sensor sudut/sensor mundur Buzzer peringatan akan berbunyi. → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
"Sonar Sensor Function Stop"	—	Fungsi sensor sudut/sensor mundur yang terdegradasi Buzzer peringatan akan berbunyi. → Periksa apakah sonar tidak tertutup hujan, atau kotoran dan bersihkan yang menempel.
"Proximity Notification System Malfunction Visit Your Dealer"	—	Malfungsi di sistem peringatan kendaraan akustik* Buzzer peringatan akan berbunyi. → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
"VSC System Malfunction Visit Your Dealer"	 (Menyala)	Malfungsi di brake assist Malfungsi di sistem VSC Malfungsi di sistem TRC Malfungsi di sistem kontrol hill-start assist → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
"BSM Malfunction Visit Your Dealer"	 (Berkedip)  (Berkedip)	Malfungsi pada BSM → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*: Jika dilengkapi

Pesan peringatan	Lampu peringatan	Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
"BSM Temporary Unavailable"	 (Berkedip)  (Berkedip)	Fungsi BSM yang terdegradasi* Jika Anda menggunakan fungsi ini di lingkungan yang sangat panas atau dingin atau jika voltase baterai lebih rendah atau lebih tinggi dari level yang ditentukan, display dinyalakan. → Ketika penyebab di atas teratasi, tampilan akan hilang. Jika tampilan tetap ada untuk waktu yang lama, mintalah kendaraan diperiksa di dealer Toyota Anda.
"BSM Radar Obstructed Temporary Unavailable"	 (Berkedip)  (Berkedip)	Radar BSM kotor* → Periksa apakah sensor bumper tidak tertutup hujan, atau kotoran dan bersihkan yang menempel.
"Check Vehicle Communication Visit Your Dealer"		Malfungsi di sistem komunikasi kendaraan → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
"Brake Override System Malfunction Visit Your Dealer"	—	Malfungsi di Brake Override System → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
"Drive-Start Control Malfunction Visit Your Dealer"	—	Malfungsi di Drive-Start Control (kendaraan transmisi hybrid)* → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
"Brake & Accelerator Pressed Simultaneously"	—	Brake Override System diaktifkan → Bebaskan kaki Anda dari pedal akselerasi.
"Release Accelerator"	—	Drive-Start Control diaktifkan (kendaraan transmisi hybrid)* → Segera bebaskan kaki Anda dari pedal akselerasi

*: Jika dilengkapi

Pesan peringatan	Lampu peringatan	Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
"Shift is in N Release Accelerator Before Shifting"	 (Berkedip)	Pedal akselerasi ditekan saat posisi tuas transmisi di N.* → Bebaskan pedal akselerasi dan geser tuas transmisi ke D atau R.
"Press Brake when Vehicle is Stopped Hybrid System may Overheat"	 (Berkedip)	Pedal akselerasi ditekan untuk menahan kendaraan saat kendaraan berhenti di jalan menurun, dll.* → Bebaskan pedal akselerasi dan tekan pedal rem.
"Shift to P Before Exiting Vehicle"	 (Berkedip)	Pintu pengemudi dibuka tanpa mengubah power switch ke OFF dengan tuas transmisi dalam posisi apapun selain P.* → Ubah tuas transmisi ke P.
"Hybrid System Overheated Output Power Reduced"	—	Output sistem hybrid dibatasi* Ini mungkin ditampilkan saat mengemudi dengan beban tinggi (misalnya berkendara di tanjakan yang panjang) Bahkan dengan pedal akselerasi ditekan, menjadi sulit untuk meningkatkan kecepatan kendaraan. → Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan periksa apakah ada kerusakan pada sistem pendingin sistem hybrid. (→ H. 480)
"Hold Steering Wheel"		Mengemudi dengan tangan dilepas dari roda kemudi* Buzzer peringatan akan berbunyi. → Operasikan roda kemudi dengan memegangnya dengan kuat.
"Open"	—	Setidaknya satu pintu, bagasi atau kap tidak tertutup rapat Pintu, dan/atau kap yang terbuka akan ditampilkan. Buzzer peringatan pintu terbuka berbunyi saat setidaknya salah satu pintu, atau kap kendaraan tidak tertutup sepenuhnya dan kecepatan kendaraan melebihi kira-kira. 5 km/jam. → Tutup semua pintu, atau kap

*: Jika dilengka

Pesan peringatan	Lampu peringatan	Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
"Refuel"		Level bahan bakar telah menjadi sekitar 6.5 L atau lebih rendah → Mengisi bahan bakar kendaraan
"Fasten Seat Belt"	 	Sabuk keselamatan pengemudi tidak dikenakan Sabuk keselamatan penumpang depan tidak dikenakan* Buzzer peringatan akan berbunyi. Ini akan ditampilkan ketika kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 20 km/jam. → Mengenakan sabuk keselamatan
"Fasten Seat Belt"		Sabuk keselamatan belakang tidak dikenakan* Buzzer peringatan akan berbunyi. Ini akan ditampilkan ketika kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 20 km/jam dan sabuk keselamatan tidak dikenakan. → Mengenakan sabuk keselamatan
"Parking Brake Overheated Unavailable"	 (Berkedip)	Panas berlebih di rem parkir* → Menahan diri dari menggunakan rem parkir untuk sementara waktu. Ketika temperatur rem parkir diturunkan, itu dapat digunakan.
"Release Parking Brake"	 (Menyala)	Rem parkir tidak dibebaskan* Jika kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 5 km/jam dengan rem parkir diaktifkan, buzzer peringatan akan berbunyi. → Bebaskan rem parkir.
"Parking Brake Locked"	 (Menyala)	Kendaraan dikendarai dengan rem parkir tidak dibebaskan* Buzzer peringatan akan berbunyi ketika kecepatan kendaraan yang ditentukan terlampaui. Bebaskan rem parkir.

*: Jika dilengkapi

Pesan peringatan	Lampu peringatan	Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
"Parking Brake cannot be released"	—	Anda mencoba mengaktifkan pembebasan otomatis rem parkir (→ H. 202) dengan pintu pengemudi terbuka* → Tutup pintu pengemudi sebelum pengoperasian
		Anda mencoba mengaktifkan pembebasan otomatis rem parkir (→ H. 206) dengan sabuk keselamatan pengemudi tidak dikenakan* → Kenakan sabuk keselamatan pengemudi sebelum pengoperasian.
"Depress Brake Pedal for EPB release"	—	Anda mencoba melepaskan rem parkir dengan mengoperasikan switch rem parkir tanpa menekan pedal rem* → Operasikan switch sambil menekan pedal rem
"Parking Brake Unavailable Try again"	 (Berkedip)	Rem parkir berhenti bekerja* → Saat Anda mencoba membebaskan rem parkir: Bebaskan rem parkir lagi Saat Anda mencoba menerapkan rem parkir: Gunakan rem parkir lagi
"Brake Hold Unavailable on Slope Press Brake"	—	Kendaraan berhenti di lereng curam* → Hentikan kendaraan dengan menekan pedal rem sepenuhnya, dan periksa keamanan di sekitar Anda dan gerakkan kendaraan ke depan
"Brake Hold Unavailable Driver Door Open"	—	Switch sistem penahan rem dioperasikan dengan pintu pengemudi terbuka* → Tutup pintu pengemudi sebelum mengoperasikan switch
"Brake Hold Unavailable Seat Belt Unbuckled"	—	Switch sistem penahan rem dioperasikan tanpa mengenakan sabuk keselamatan pengemudi* → Kenakan sabuk keselamatan pengemudi sebelum mengoperasikan switch

*: Jika dilengkapi

Pesan peringatan	Lampu peringatan	Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
"Press Brake and Switch to Deactivate"	—	Switch sistem penahan rem dioperasikan tanpa menginjak pedal rem* → Operasikan switch sambil menekan pedal rem
"Brake Hold System Overheated Brake Hold Unavailable"	—	Panas berlebih di sistem penahan rem* → Menahan diri dari menggunakan sistem penahan rem untuk sementara waktu. Ketika temperatur rem diturunkan, itu dapat digunakan.
"Brake Hold Unavailable"	—	Untuk melindungi sistem, sistem brake hold* untuk sementara tidak dapat digunakan → Setelah jangka waktu tertentu, aktifkan kembali penahan rem.
"Brake Hold Deactivated"	—	Untuk melindungi sistem, sistem brake hold* untuk sementara tidak dapat digunakan* → Setelah jangka waktu tertentu, aktifkan kembali penahan rem.
"Time Limit Press Brake to Keep Brake Hold"	—	Penahan rem akan berakhir dalam waktu singkat → Untuk menahan rem, tekan pedal rem
"BRAKE PROCEED WITH CAUTION"	*   (Berkedip)	Pre-collision warning diaktifkan* Pre-collision braking diaktifkan* Alarm dari pedal misoperation control (depan) diaktifkan* Buzzer peringatan akan berbunyi. → Periksa situasi di sekitar Anda dan kendarai sesuai seperti menginjak pedal rem
"BRAKE Stepping on the Accelerator"	*   (Berkedip)	Pedal misoperation control (depan) diaktifkan* Buzzer peringatan akan berbunyi. → Periksa situasi di sekitar Anda dan kendarai sesuai seperti menginjak pedal rem

*: Jika dilengkapi

Pesan peringatan	Lampu peringatan	Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
"Front Camera in Operation Vehicle Ahead Moving"	 (Berkedip)	Front departure alert diaktifkan* Buzzer peringatan akan berbunyi. → Periksa keamanan di sekitar Anda dan gerakan kendaraan ke depan
"PROCEED WITH CAUTION"	—	Peringatan mendekat dari Adaptive Cruise Control diaktifkan* Buzzer peringatan akan berbunyi. → Injak pedal rem dan jaga jarak yang sesuai dari kendaraan lain.
"LDW in Operation"	 (Berkedip)	Lane Departure Warning diaktifkan* Buzzer peringatan akan berbunyi. → Periksa keamanan di sekitar Anda dan pindahkan kendaraan kembali ke jalur kendaraan menggunakan roda kemudi
"Sonar Sensor in Operation Pay Attention"	—	Sensor pojok/Sensor mundur diaktifkan Sonar yang diaktifkan ditampilkan. Buzzer peringatan dapat berbunyi. → Periksa situasi di sekitar Anda dan kendarai sesuai seperti menginjak pedal rem
"VSC in Operation"	 (Berkedip)	VSC diaktifkan → Kendarai dengan sangat hati-hati
"Turn Lights OFF"		Pintu pengemudi dibuka saat lampu posisi depan dinyalakan Buzzer peringatan akan berbunyi. → Memadamkan lampu posisi depan
"Steering Angle Left"	—	Roda kemudi digerakkan ke kiri atau kanan saat kendaraan berhenti → Periksa arah ban dan pindahkan pengaman kendaraan
"Steering Angle Right"		
"Roads may be Icy"	—	Temperatur luar telah menjadi sekitar 3°C atau lebih rendah → Karena jalan dapat jadi beku, periksa kondisi jalan dan berkendara dengan sangat hati-hati

*: Jika dilengkapi

Pesan peringatan	Lampu peringatan	Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
"Oil Deterioration Warning Oil Maintenance Required Soon"	—	Penggantian oli mesin akan segera tiba → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa. (→ H. 99, 122)
"Oil Deterioration Warning Oil Maintenance Required Visit Your Dealer"	—	Oli mesin kualitasnya menurun → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa. (→ H. 99, 122)
"Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual"	—	Saringan dan ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi) tersumbat Membersihkan saringan dan ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi). (→ H. 455) → Jika pesan peringatan ditampilkan meskipun ventilasi dibersihkan, segera periksa kendaraan Anda di dealer Toyota.
"Traction Battery Needs to be Protected Refrain from the Use of N Position"	—	Pesan ini mungkin ditampilkan ketika tuas transmisi di N. Baterai hybrid (baterai traksi) tidak dapat diisi dayanya saat tuas transmisi dalam posisi N. → Ubah tuas transmisi ke P saat kendaraan dihentikan.
"Traction Battery Needs to be Protected Shift into P to Restart"	—	Baterai hybrid (baterai traksi) sangat lemah karena tuas transmisi dibiarkan di N selama periode waktu tertentu. → Ketika mengoperasikan kendaraan, ubah tuas transmisi ke P dan aktifkan kembali sistem hybrid.

* : Lampu peringatan menyala saat pengaktifan rem pertama atau rem kedua dari pre-collision braking atau kontrol penekan output mesin/kontrol rem dari kontrol kesalahan pengoperasian pedal (depan).

* : Jika dilengkapi

Pesan malfungsi sistem hybrid

Jika pesan malfungsi sistem hybrid berikut muncul, ikuti petunjuk yang ditampilkan dengan segera menghentikan kendaraan di tempat yang aman, kemudian hubungi dealer Toyota atau minta kendaraan diperiksa, dll. di dealer Toyota Anda.

Pesan peringatan (contoh)	Indikator/ Lampu peringatan	Isi peringatan
"Hybrid System Malfunction Hybrid System Stopped Stop in a Safe Place"		● Malfungsi baterai ● Sistem hybrid malfungsi ● Mesin malfungsi ● Malfungsi akselerator ● Sistem hybrid berhenti ● Mesin mati Buzzer peringatan akan berbunyi.

Jika pesan sistem hybrid malfungsi berikut muncul, jangan mengangkut kendaraan dengan cara diderek.

Pesan peringatan (contoh)	Indikator/ Lampu peringatan	Isi peringatan
"Hybrid System Malfunction Do Not Tow This Vehicle"		Malfungsi pada sistem hybrid Buzzer peringatan akan berbunyi. → Jangan mengangkut kendaraan dengan diderek dan segera hubungi dealer Toyota Anda.

Jika pesan baterai hybrid (baterai traksi) berikut ditampilkan, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda. Jika sistem hybrid tidak dapat dimulai, segera hubungi dealer Toyota Anda.

Pesan peringatan (contoh)	Indikator/ Lampu peringatan	Isi peringatan
"Maintenance Required For Traction Battery At Your Dealer"	—	Baterai hybrid (baterai traksi) dijadwalkan untuk diperiksa atau diganti → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa. Terus mengemudi kendaraan tanpa memeriksa baterai hybrid (baterai traksi) akan menyebabkan sistem hybrid tidak dapat hidup.

■ Pesan peringatan

Pesan peringatan yang ditampilkan dalam dokumen ini mungkin berbeda dari tampilan sebenarnya tergantung pada kondisi penggunaan atau spesifikasi kendaraan.

■ Tampilan pesan peringatan

Dengan menekan tombol RETURN saat power switch di "ON", pesan peringatan akan hilang. (Beberapa pesan peringatan mungkin ditampilkan lagi beberapa detik setelah dimatikan)

■ Ketika pesan peringatan "Open" ditampilkan

Untuk menghindari pengosongan baterai <baterai 12-volt>, pesan secara otomatis akan hilang setelah kira-kira 10 menit dengan pintu terbuka saat power switch di "ACC" atau "OFF".

■ Lane departure warning*

Dalam kasus berikut, pesan peringatan mungkin tidak muncul meskipun kendaraan menyimpang dari jalur kendaraan.

- Mengemudi dengan kecepatan yang tidak memenuhi kondisi aktivasi
 - Garis putih (kuning) menjadi tidak dapat dikenali saat mengemudi
- Selain itu, ada situasi lain di mana sistem tidak akan diaktifkan secara normal (→ H. 252)

*: Jika dilengkapi

Situasi yang membutuhkan tindakan segera

Ambil tindakan sesuai dengan setiap metode troubleshooting dan periksa untuk melihat apakah pesan peringatan sistem key-free hilang.

Buzzer peringatan internal	Buzzer peringatan eksternal	Pesan peringatan	Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
—	—	"Key NOT Detected"	Anda mencoba menghidupkan mesin <sistem hybrid> tanpa kunci elektronik di tangan → Simpan kunci elektronik dengan Anda*1
5 kali	3 kali	"Key NOT Detected"	Ketika power switch di "ACC" atau "ON", salah satu pintu dibuka, dan kunci elektronik dibawa keluar kendaraan, lalu pintu ditutup • Buzzer peringatan akan berbunyi. → Simpan kunci elektronik bersama Anda dan masuk ke dalam kendaraan
—	1-kali	"Key Detected in Vehicle"	Dengan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, seseorang mencoba mengunci pintu menggunakan switch lock/unlock di pintu depan → Ambil kunci elektronik dari kendaraan dan kunci lagi
—	1-kali	"Key Detected in Vehicle"	Saat power switch di "OFF" dan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, pintu dibuka dan ditutup saat pintu pengemudi dikunci dan salah satu tombol kunci di dalam kecuali pintu pengemudi diatur ke sisi tidak terkunci → Simpan kunci elektronik bersama Anda dan kunci pintunya

Buzzer peringatan internal	Buzzer peringatan eksternal	Pesan peringatan	Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
—	1-kali	"Key Detected in Vehicle"	Ketika power switch di "OFF" dan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, Anda membuka pintu pengemudi dan kemudian mencoba menutup dan mengunci pintu dengan pegangan pintu ditarik sementara tombol kunci dalam disetel ke sisi yang terkunci → Ambil kunci elektronik dari kendaraan dan kunci lagi
—	—	"Press Brake Pedal and Touch Power Switch with Key"	Anda mencoba menghidupkan mesin <sistem hybrid> 2 kali tanpa kunci elektronik di tangan → Simpan kunci elektronik dengan Anda*¹
—	—	"Auto Power OFF to Conserve Battery"	Power switch diubah ke "OFF" secara otomatis • Ini akan ditampilkan setelah 1 jam atau lebih saat power switch di "ACC". Saat berada di "ON", akan ditampilkan setelah 20 menit atau lebih. → Kendaraan listrik hybrid: Selanjutnya ketika menghidupkan sistem hybrid, operasikan sistem hybrid selama sekitar 5 menit untuk mengisi kembali baterai 12-volt
3 kali	—	"Key Battery Low Replace Key Battery"	Power switch diubah ke "OFF" ketika baterai kunci elektronik hampir mendekati akhir masa pakainya* ² • Buzzer peringatan akan berbunyi. → Gantilah dengan yang baru (→ H. 401)
—	—	"Shift to P and Turn Power OFF"	Anda mencoba mengubah ke "OFF" power switch saat tuas transmisi ditempatkan pada posisi selain P* → Ubah tuas transmisi ke posisi P

*: Jika dilengkapi

Buzzer peringatan internal	Buzzer peringatan eksternal	Pesan peringatan	Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
—	1-kali	"Turn Power OFF"	Ketika power switch di "ACC" atau "ON", seseorang mencoba mengunci pintu menggunakan switch lock/unlock di pintu depan atau pintu penumpang belakang → Ubah power switch ke "OFF" dan kunci pintu

*1 : Jika mesin <sistem hybrid> tidak dapat dihidupkan bahkan ketika kunci elektronik ditempatkan di dalam kendaraan, ada kemungkinan kunci tersebut kehabisan baterai. (→ H. 401)

*2 : Jika status baterai lemah berlanjut, pesan akan muncul bahkan ketika power switch diubah ke "ACC" atau "ON".

■ **Pesan peringatan**

→ H. 451

■ **Tampilan pesan peringatan**

→ H. 451

■ **Buzzer peringatan**

Tergantung pada situasinya, Anda mungkin kesulitan mendengar buzzer karena suara berisik di luar atau audio.

Ketika kode fungsi nonaktif ditampilkan (kendaraan dengan Toyota Safety Sense)

Ketika fungsi Toyota Safety Sense berhenti, kode fungsi nonaktif akan muncul di layar dan lampu indikator Toyota Safety Sense OFF dan indikator Lane Departure Warning OFF akan menyala. Jika itu terjadi, lakukan tindakan berikut.

Dimungkinkan juga untuk menampilkan pesan fungsi berhenti. (→ H. 95)

Daftar kode penghentian fungsi

Kode fungsi nonaktif	Pesan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
2E	"Brake System Overheated ACC Unavailable"	Pad rem menjadi panas → Jika penyebab masalah telah teratasi, fungsi tersebut akan dipulihkan dengan mengubah power switch ke "ON"
10E	"Camera Low Visibility ACC Unavailable"	ACC tidak lagi memenuhi kondisi aktivasi karena visibilitas yang buruk → Jika penyebab masalah telah teratasi, fungsi tersebut akan dipulihkan
11E	"Camera Low Visibility Front Camera Unavailable" "Camera Low Visibility ACC Unavailable"	Kamera stereo tidak dapat mengenali area depan karena jarak pandang yang buruk → Jika penyebab masalah telah teratasi, fungsi tersebut akan dipulihkan
12E	"Camera Overheated Front Camera Unavailable" "Camera Overheated ACC Unavailable"	Kamera stereo (di bagian depan kendaraan) menjadi panas → Jika penyebab masalah telah teratasi, fungsi tersebut akan dipulihkan
14E	"Steering Sensor Adjusting Front Camera Unavailable" "Steering Sensor Adjusting ACC Unavailable"	Pembelajaran awal tentang Toyota Safety Sense sedang berlangsung Fungsi ini akan dipulihkan setelah bepercgian beberapa saat

■ Kode fungsi nonaktif

- Jika kode penghentian fungsi tetap ditampilkan bahkan setelah troubleshooting, ini mungkin menunjukkan kerusakan sistem.
Ini tidak mempengaruhi pengemudian normal, tetapi kendaraan Anda harus diperiksa di dealer Toyota Anda.
- "10E" atau "11E" akan ditampilkan bila tuas transmisi ditempatkan pada posisi selain R.
- Beberapa kode berhenti tidak ditampilkan tergantung pada ketersediaan peralatan menurut nilai, opsi, dan sebagainya.

Bila Anda mengalami ban kempis

Ganti ban kempis dengan ban cadangan yang tersedia.
(Lihat H. 386 untuk informasi lebih lanjut tentang ban)

PERINGATAN

■ Bila Anda mengalami ban kempis

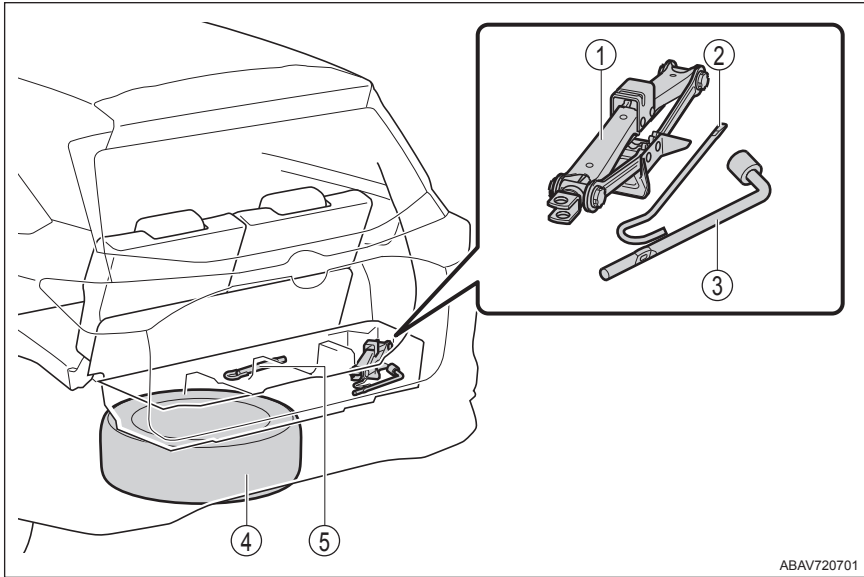
Jangan berkendara dengan ban yang kempis.

Bahkan dalam jarak pendek, ban dan roda dapat mengalami kerusakan permanen atau menyebabkan kecelakaan.

Sebelum mengangkat kendaraan dengan dongkrak

- Pindahkan kendaraan ke lokasi yang keras, datar, dan aman.
- Tekan rem parkir
- Untuk kendaraan continuously variable transmission atau kendaraan transmisi hybri, ubah tuas transmisi ke posisi P.
- Untuk kendaraan dengan transmisi manual, ubah tuas transmisi ke posisi R
- Mematikan mesin <sistem hybrid>
- Nyalakan lampu darurat

Posisi peralatan dan dongkrak



ABAV720701

- ① Dongkrak
- ② Handle dongkrak
- ③ Kunci mur pelek
- ④ Ban cadangan
- ⑤ Pengait penarik

⚠ PERINGATAN

■ Menggunakan dongkrak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Penggunaan yang tidak benar dari dongkrak dapat menyebabkan kendaraan terjatuh dari dongkrak, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

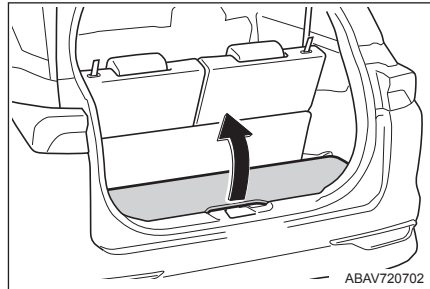
- Jangan gunakan dongkrak untuk tujuan apapun selain mengganti ban
- Dongkrak yang disediakan hanya dapat digunakan untuk kendaraan ini. Jangan gunakan pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak lain untuk mengganti ban pada kendaraan ini
- Dongkrak harus terpasang dengan benar ke posisi pengaturan dongkrak (antara 2 takik)
- Jangan letakkan anggota tubuh Anda di bawah kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak
- Jangan menghidupkan mesin <sistem hybrid> atau menjalankan kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak lantai.
- Jangan mengangkat kendaraan ketika masih ada seseorang di dalamnya

⚠ PERINGATAN

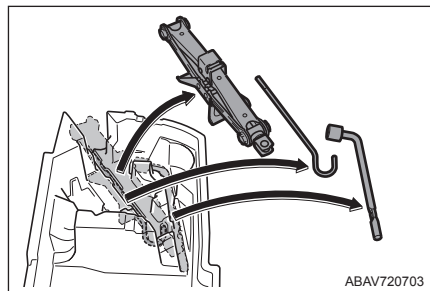
- Saat mengangkat kendaraan, jangan meletakkan benda di atas atau di bawah dongkrak
- Jangan mengangkat kendaraan pada ketinggian melebihi yang diperlukan untuk mengganti ban
- Gunakan jack stand bila perlu berada di bawah kendaraan
- Ketika menurunkan kendaraan, pastikan bahwa tidak ada seseorang di dekat kendaraan. Jika ada orang di dekat kendaraan peringatkan mereka sebelum menurunkan kendaraan

Prosedur untuk mengeluarkan dongkrak dan peralatan

- 1 Angkat papan dek

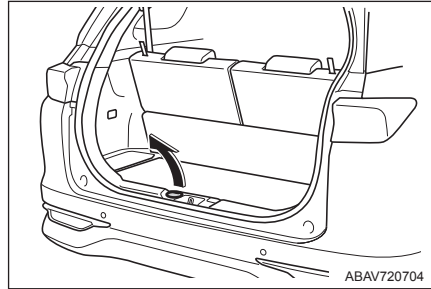


- 2 Keluarkan dongkrak dan peralatan

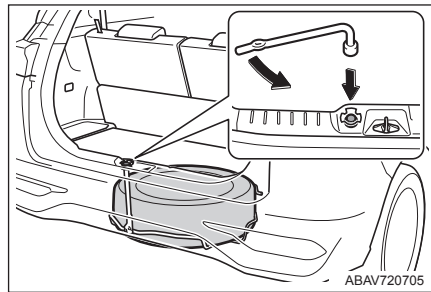


Prosedur untuk mengeluarkan ban cadangan

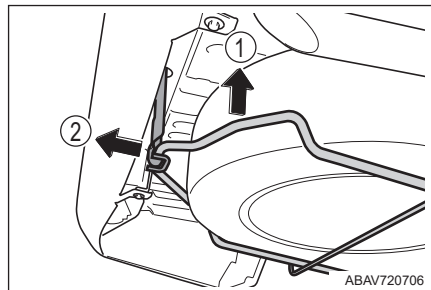
Membuka penutupnya



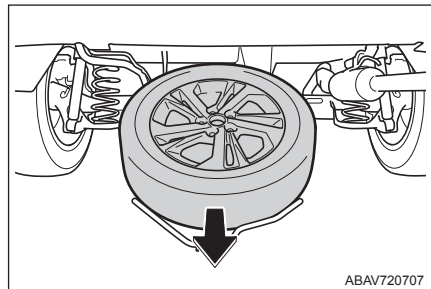
Kendurkan klem baut ban cadangan menggunakan kunci mur roda.



Angkat penahan ban secara perlahan dan lepas kaitan klem dari penahan roda.

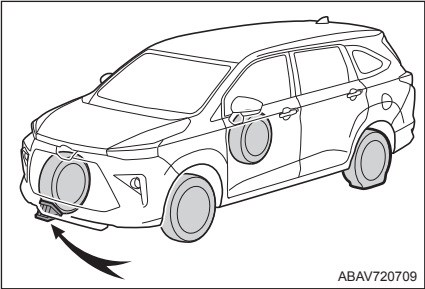


Turunkan perlahan penahan roda sampai menyentuh lantai dan keluarkan ban cadangan.



Mengganti ban cadangan

1 Tempatkan pengganjal roda di roda

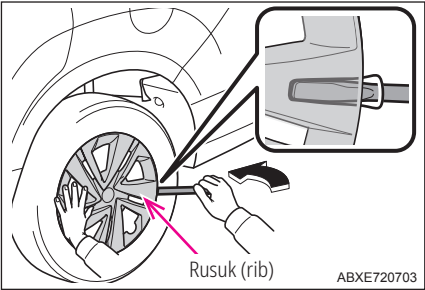


Ban harus diganti		Posisi pengganjal roda
Roda depan	Sisi kiri	Di belakang roda belakang kanan
	Sisi kanan	Di belakang roda belakang kiri
Roda belakang	Sisi kiri	Di depan roda depan sisi kanan
	Sisi kanan	Di depan roda depan sisi kiri

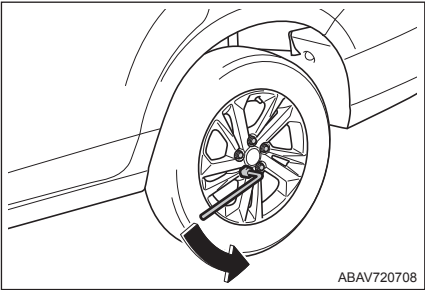
2 Lepas ornamen roda*

* : Hanya untuk roda baja

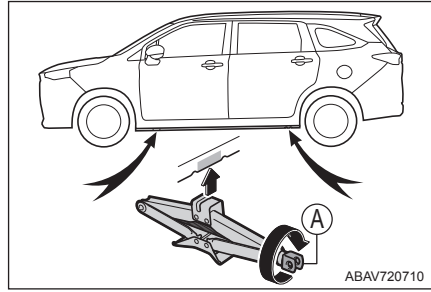
- Untuk mencegah kerusakan, lapisi kain dll. di sekitar ujung pegangan dongkrak untuk melindunginya.
- Lepaskan ornamen roda dengan memasukkan pegangan dongkrak ke salah satu bagian padatnya (rusuk).
- Topang ornamen roda dengan satu tangan untuk mencegahnya terhempas.



3 Kendurkan sedikit mur (sekitar satu putaran)

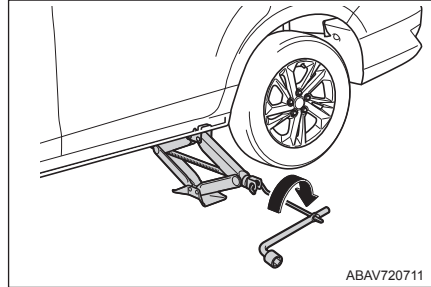


- 4 Putar bagian A dari dongkrak dengan tangan dan kaitkan alur dongkrak dengan kuat ke posisi set dongkrak (antara 2 notch)

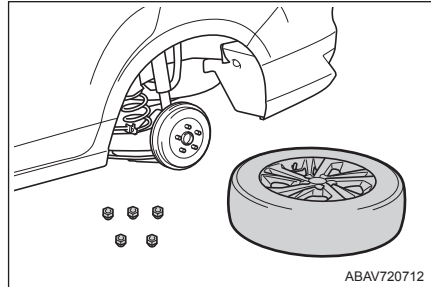


- 5 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah

Gunakan handle dongkrak dengan kunci mur roda seperti ditunjukkan dalam gambar.



- 5 Lepas semua mur dan lepas ban
Saat meletakkan ban langsung di atas tanah, pastikan permukaan roda menghadap ke atas agar tidak menggoresnya.



⚠ PERINGATAN**■ Mengganti ban kempis**

- Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius:

- Jangan sentuh piringan roda atau area disekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai.

Setelah kendaraan dikendarai, piringan roda dan di sekitar area pengereman akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain saat mengganti ban, dll., dapat mengakibatkan luka bakar.

- Salah melakukan tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan mur roda menjadi kendur dan ban terlepas, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Setelah mengganti ban, periksa momen pengencangan sesegera mungkin.

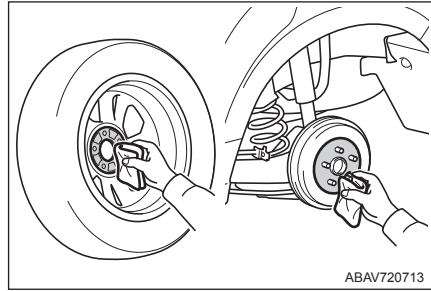
Momen mur pelek: 103 N·m

- Ketika memasang ban, gunakan hanya mur roda yang telah dibuat khusus untuk roda.
- Bila ada keretakan atau perubahan bentuk pada baut sekrup, ulir mur atau lubang baut di pelek, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- Ketika memasang mur roda, pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung tirus menghadap ke dalam.

Memasang ban cadangan

- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda

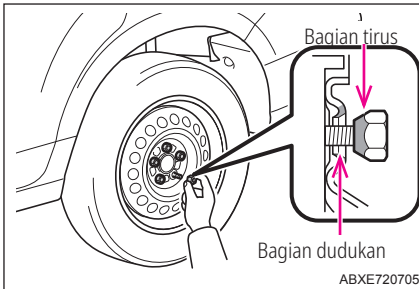
Jika permukaan kontak roda kotor, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.



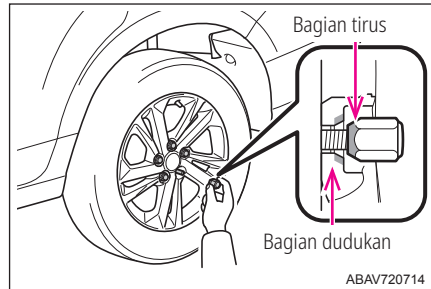
- 2 Pasang ban cadangan dan kencangkan setiap mur roda dengan tangan hingga ban tidak berderak

Kencangkan mur roda hingga bagian tirus rapat dengan dudukan roda.

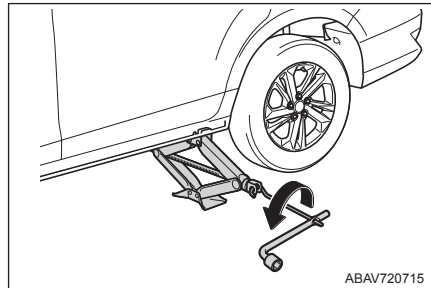
- Kendaraan dengan roda baja



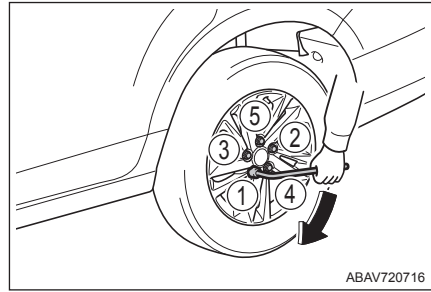
- Kendaraan dengan pelek aluminum



- 3 Turunkan bodi kendaraan



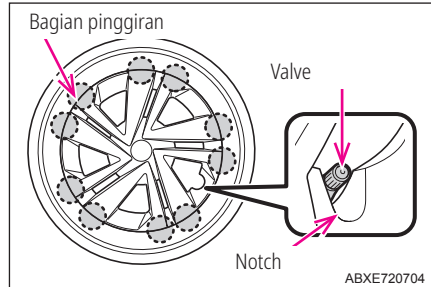
- 4 Kencangkan mur roda dengan aman dua atau tiga kali dalam urutan yang diperlihatkan dalam gambar menggunakan kunci pas mur roda. Momen pengencangan: 103 N·m



- 5 Memasang kembali ornamen roda*.

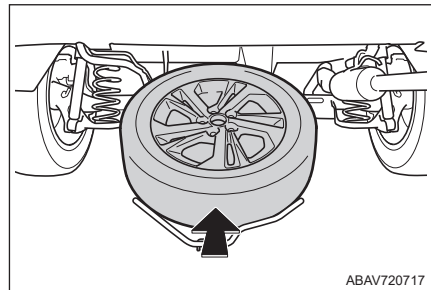
* : Hanya untuk roda baja

Sejajarkan katup ban (saluran masuk udara) dengan notch pada ornamen roda, dan tekan bagian tepi ornamen roda untuk memasangnya.

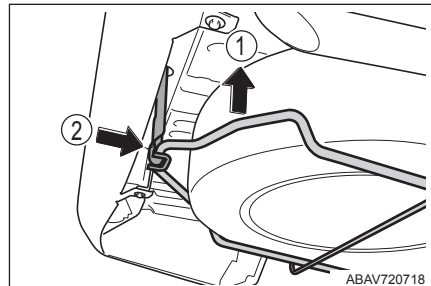


Menyimpan ban kempis/ban cadangan

- 1 Simpan ban cadangan pada penahan seperti dalam gambar. Tempatkan sisi bagian luar dari ban pada penahan ban ketika menyimpannya.

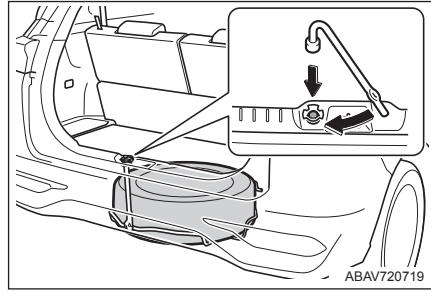


- 2 Angkat penahan roda dan kaitkan klemnya. Pastikan bahwa ban di posisinya ketika mengaitkan.

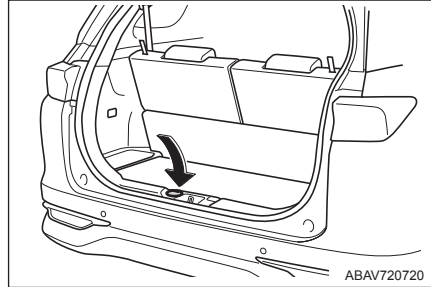


- 3 Membuka penutupnya (→ H. 465)

- 4 Amankan klem dengan mengencangkan baut klem.



- 5 Tutup cover



Menyimpan dongkrak dan peralatan

- 1 Simpan ban cadangan pada penahan seperti dalam gambar.
- 2 Angkat penahan roda dan kaitkan klemnya.

Ban cadangan

Pastikan untuk memeriksa tekanan ban. (→ H. 493)

Dongkrak

Sebelum menyimpan dongkrak di deck box, kencangkan sepenuhnya threaded rod (dari dongkrak).

⚠ PERINGATAN**■ Menyimpan ban cadangan**

- Berhati-hatilah agar jari Anda atau bagian tubuh Anda lainnya tidak terjepit di antara bodi kendaraan dan ban cadangan.
- Periksa kondisi pemasangan dengan saksama. Jika ban cadangan tidak terpasang dengan benar, ban tersebut dapat terlepas saat berkendara, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Setelah menggunakan peralatan dan dongkrak

Sebelum mengemudi, pastikan semua peralatan dan dongkrak disimpan kembali ke tempat penyimpanannya dengan aman untuk mengurangi kemungkinan kematian atau cedera serius selama pengereman mendadak, membelok atau dalam kecelakaan.

⚠ PERHATIAN**■ Ketika menyimpan ban kempes**

- Pastikan bahwa tidak ada benda terperangkap antara ban dan bagian bawah bodi kendaraan.
- Kencangkan dengan aman klem baut ban cadangan untuk menahan pelek cadangan yang dibawa dengan dikaitkan.

Bila sistem hybrid tidak hidup

Alasan untuk sistem hybrid tidak dapat dihidupkan tergantung pada berbagai situasi. Periksa hal berikut dan lakukan prosedur yang sesuai:

Sistem hybrid tidak akan hidup meskipun telah melakukan mengikuti prosedur menghidupkan yang benar. (→ H. 191)

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Kunci elektronik mungkin tidak berfungsi dengan benar. (→ H. 470)
- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan. Mengisi bahan bakar kendaraan.
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem immobilizer. (→ H. 77)
- Sistem hybrid mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekering terbakar. Bagaimanapun, tergantung pada jenis malfungsinya, langkah sementara tersedia untuk menghidupkan sistem hybrid. (→ H. 470)
- Temperatur pada baterai hybrid (baterai traksi) sangat rendah (sekitar di bawah -30°C). (→ H. 71, 190)

Lampu interior dan lampu depan redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai 12-volt mungkin lemah. (→ H. 472)
- Koneksi terminal baterai 12-volt mungkin kendur atau berkarat. (→ H. 379)

Lampu interior dan lampu depan tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai 12-volt mungkin lemah. (→ H. 472)
- Satu atau kedua terminal baterai 12-volt mungkin tidak terhubung. (→ H. 379)
Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

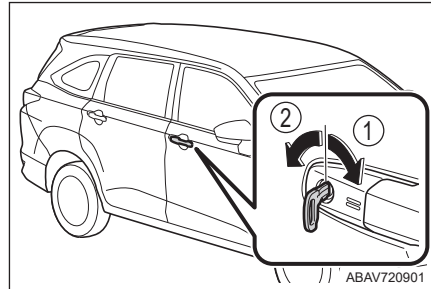
Bila kunci elektronik tidak bekerja dengan benar (kendaraan dengan sistem key-free)

Sistem key-free dan wireless remote control tidak dapat digunakan saat komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terhalang (→ H. 157) atau ketika baterai kunci elektronik sudah mati. Jika demikian, Anda dapat membuka pintu atau menyalakan mesin <sistem hybrid> dengan mengikuti langkah-langkah di bawah ini.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu

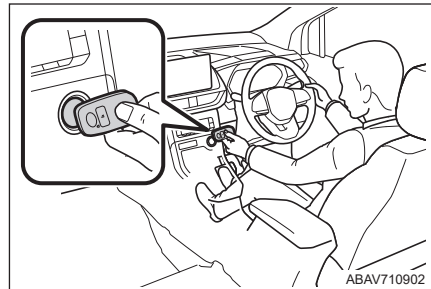
Menggunakan kunci darurat (→ H. 118), Anda dapat:

- ① Mengunci pintu
- ② Membuka kunci pintu
Jika disetel, alarm akan berbunyi. (→ H. 78)



Menghidupkan mesin <sistem hybrid>

- 1 Kendaraan dengan transmisi hybrid: Injak pedal rem dengan tuas transmisi diubah di P.
- 2 Sentuh kunci elektronik pada power switch, seperti ditunjukkan dalam gambar.
 - Indikator lampu power switch menyala warna hijau.
 - Alarm akan nonaktif. (→ H. 78)



- 3 Tekan power switch

Jika Anda masih tidak dapat menghidupkan mesin <sistem hybrid> setelah mengikuti langkah-langkah di atas, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mematikan mesin <sistem hybrid>

Seperti yang biasa Anda lakukan saat menghentikan mesin <sistem hybrid>, ubah tuas transmisi ke posisi P untuk kendaraan continuously variable transmission atau kendaraan transmisi hybrid, dan ubah ke posisi N untuk kendaraan transmisi manual, lalu tekan power switch.

■ Mengganti baterai

Metode untuk menghidupkan mesin <sistem hybrid> yang dijelaskan di sini adalah solusi sementara. Kami menganjurkan agar Anda segera mengganti baterai yang mati. (→ H. 401)

■ Mengubah mode power switch

Pada langkah **3** Menghidupkan mesin <sistem hybrid>, jika Anda menekan power switch dengan membebaskan kaki Anda dari pedal rem, mesin <sistem hybrid> tidak akan hidup. Sebaliknya, mode berubah setiap kali Anda menekan switch. (→ H. 188)

■ Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

Periksa apakah kunci elektronik disetel ke mode hemat baterai. Jika mode disetel, batalkan. (→ H. 125)

Bila baterai kendaraan <baterai 12-volt > lemah

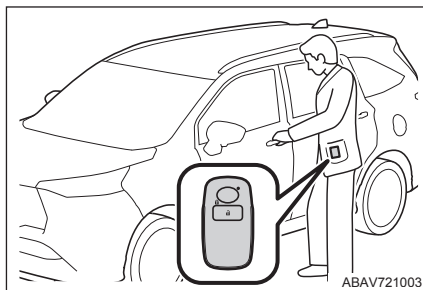
Jika baterai <baterai 12-volt> lemah, Anda dapat menghidupkan mesin <sistem hybrid> dengan mengikuti langkah-langkah di bawah.

Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel yang berkualitas.

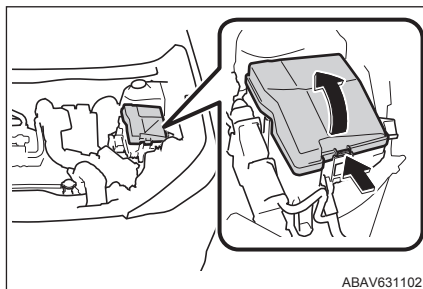
Jika Anda memiliki kabel booster dan kendaraan kedua dengan baterai 12 V, Anda dapat menyalakan kendaraan Anda dengan mengikuti langkah-langkah di bawah ini.

- 1 Konfirmasikan bahwa kunci elektronik telah dibawa.

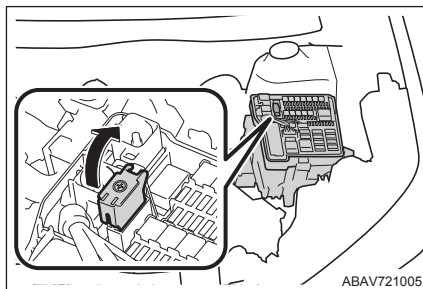
Ketika menghubungkan kabel jumper (atau booster), tergantung pada situasi, alarm mungkin aktif dan pintu dikunci.



- 2 Buka kap (→ H. 367) dan penutup boks sekring.



- 3 Buka penutup terminal khusus untuk menghidupkan mesin dengan baterai pancing.

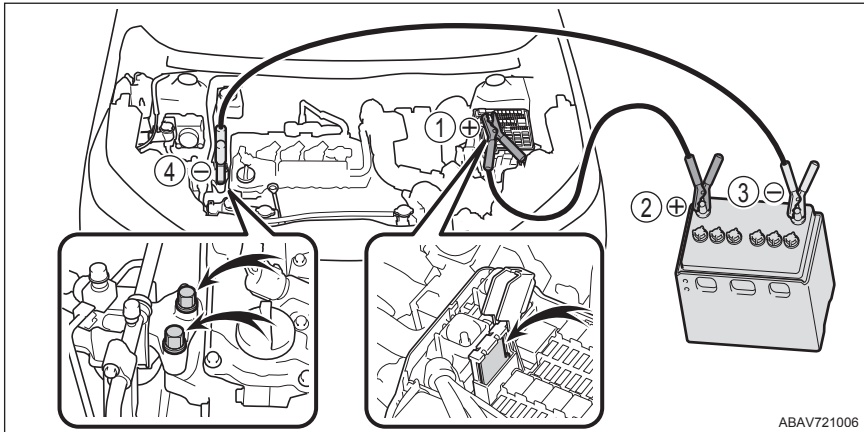


- 4 Hubungkan kabel jumper sesuai dengan prosedur sebagai berikut:

- ① Hubungkan klem kabel jumper positif ke terminal starting jump eksklusif pada kendaraan Anda.

- ② Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke terminal positif (+) baterai pada kendaraan kedua.
- ③ Hubungkan klem kabel negatif ke terminal baterai negatif (-) pada kendaraan kedua.
- ④ Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif yang solid, stasioner, titik logam yang tidak dicat jauh dari terminal khusus untuk menghidupkan mesin dengan baterai pancing dan bagian yang bergerak, seperti yang terlihat pada gambar.

Gunakan kabel jumper yang dapat mencapai terminal dan titik penghubung yang ditentukan.



ABAV721006

- 5 Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai 12-volt kendaraan Anda.
- 6 Buka dan tutup pintu kendaraan Anda dengan power switch di OFF.
- 7 Pertahankan putaran mesin dari kendaraan kedua, dan ubah power switch ke "ON".
- 8 Pastikan indikator "READY" menyala. Bila indikator tidak menyala, hubungi dealer Toyota Anda.
- 9 Setelah sistem hybrid kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan saat menghubungkan.
- 10 Tutup rapat penutup terminal khusus untuk menghidupkan mesin dengan baterai pancing, dan pasang tutup boks sekering ke posisi semula.

Setelah sistem hybrid hidup, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

■ Menghidupkan mesin <sistem hybrid> ketika baterai <baterai 12-volt> lemah

Untuk kendaraan ini, mesin <sistem hybrid> tidak dapat dihidupkan dengan push-starting.

■ Bila baterai kendaraan <baterai 12-volt> lemah

Data yang disimpan di komputer akan dihapus. Jika baterai kendaraan Anda <baterai 12-volt> lemah, periksakan kendaraan tersebut di dealer Toyota Anda.

■ Mengisi daya baterai <baterai 12-volt>

Listrik yang tersimpan dalam baterai <baterai 12-volt> yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai <baterai 12-volt> mungkin akan lemah, dan mesin <sistem hybrid> mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai <baterai 12-volt> mengisi ulang secara otomatis selama mengemudi.)

■ Saat baterai <baterai 12-volt> Anda habis/dilepas

- Mesin kendaraan <sistem hybrid> mungkin tidak menyala pada percobaan pertama setelah baterai <baterai 12-volt> lemah. Ini yang diharapkan, dan mesin <sistem hybrid> akan mulai dengan benar pada percobaan kedua dan seterusnya.
- Kendaraan secara konsisten melacak mode power switch. Bahkan setelah baterai <baterai 12-volt> yang kosong dilepaskan, mode mesin <sistem hybrid> kembali ke keadaan sebelum melepaskan baterai <baterai 12-volt>. Harap lepaskan baterai <baterai 12-volt> setelah mengubah power switch ke "OFF".

Jika Anda tidak yakin dengan mode power switch sebelum melepaskan baterai <baterai 12-volt>, berhati-hatilah saat menghubungkan baterai <baterai 12-volt>.

⚠ PERINGATAN

■ Menghindari baterai <baterai 12-volt> dari terbakar atau meledak

Perhatikan tindakan pencegahan berikut untuk mencegah timbulnya api dan percikan karena ini dapat menyulut gas yang mudah terbakar yang dipancarkan dari baterai <baterai 12-volt> kendaraan kedua dan menyebabkan ledakan:

- Pastikan setiap kabel jumper terhubung dengan benar pada terminal dan jangan sampai terjadi hubungan yang tidak sengaja dengan apapun selain terminal yang dimaksud.
- Jangan biarkan ujung lain dari kabel jumper dihubungkan ke terminal “+” menyentuh part lain atau permukaan lain di area sekitarnya, seperti braket atau logam yang tidak dicat.
- Jangan biarkan klem + dan - dari kabel jumper bersentuhan antara satu sama lain.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percikan api di dekat baterai <baterai 12-volt>.
- Jangan menggunakan atau mengisi baterai <baterai 12-volt> ketika level baterai lebih rendah dari TINGKAT RENDAH yang ditampilkan di samping baterai <baterai 12-volt>

■ Langkah pencegahan baterai <baterai 12-volt>

Baterai <baterai 12-volt> mengandung elektrolit asam beracun dan korosif, saat saling berhubungan mengandung timbal dan campuran timah. Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menangani baterai <baterai 12-volt>:

- Ketika menangani baterai <baterai 12-volt>, selalu kenakan kacamata pengaman dan berhati-hati untuk tidak membiarkan elektrolit baterai (asam) bersentuhan dengan kulit, pakaian atau bodi kendaraan.
- Jauhkan wajah dan kepala Anda dari baterai <baterai 12-volt> sedapat mungkin
- Dalam kejadian elektrolit baterai mengenai kulit atau mata, segera cuci daerah yang terkena dengan banyak air dan dapatkan perawatan medis
Letakkan karet busa basah atau kain di atas daerah yang terkena sampai mendapatkan perawatan medis
- Bila Anda menelan elektrolit secara tak sengaja
Minum air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.
- Selalu cuci tangan Anda setelah menangani baterai <baterai 12-volt> dan komponen periferai lainnya
- Jangan biarkan anak-anak berada di dekat baterai <baterai 12-volt>.

⚠ PERINGATAN**■ Setelah mengambil tindakan pelepasan baterai 12 volt (kendaraan listrik hybrid)**

Periksakan baterai 12 volt di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Bila baterai 12 volt rusak, penggunaan terus-menerus dapat menghasilkan gas berbahaya dari baterai 12 volt, yang menyebabkan bahaya kesehatan bagi penumpangnya.

■ Setelah melepaskan braket pemasangan baterai <baterai 12-volt> dan mur terminal baterai

Kencangkan dengan aman. Jika mur kendur saat mengemudi, hal itu dapat menyebabkan korsleting dan kebakaran.

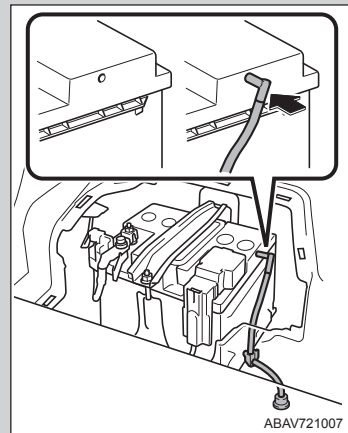
■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan

Jangan menyalakan kendaraan dengan mendorong atau menariknya.

Konverter katalitik dapat menjadi terlalu panas dan menyebabkan kebakaran.

■ Ketika mengganti baterai 12-volt (kendaraan listrik hybrid)

- Untuk informasi sesuai dengan penggantian baterai 12-volt, hubungi dealer Toyota Anda.
- Setelah mengganti, pasang dengan aman selang exhaust dan exhaust hole plug ke lubang exhaust dari baterai 12-volt yang diganti. Bila tidak dipasang dengan benar, gas (hidrogen) dapat bocor ke interior kendaraan, dan terdapat kemungkinan bahaya dari gas yang terbakar dan meledak.



 PERHATIAN**■ Untuk mencegah baterai <baterai 12-volt> lemah**

- Memadamkan lampu dan sistem AC saat mesin <sistem hybrid> tidak menyala.
- Jika Anda berhenti dalam waktu lama karena kemacetan lalu lintas atau situasi lain, matikan komponen kelistrikan yang tidak perlu.

■ Ketika menangani kabel jumper

Ketika menghubungkan kabel jumper, pastikan bahwa kabel jumper tidak tersangkut dalam kipas pendingin atau drive belt mesin.

■ Ketika menghubungkan kabel jumper

Pastikan untuk menghubungkan kabel jumper ke terminal dan titik penghubung yang ditentukan. Kegagalan untuk melakukannya dapat berdampak buruk pada perangkat elektronik atau merusaknya.

■ Terminal khusus untuk menghidupkan mesin dengan baterai pancing

Terminal jump starter eksklusif di kendaraan listrik hybrid disediakan untuk mengisi baterai 12 volt sementara dari kendaraan lain. Terminal jump starter eksklusif ini tidak dapat digunakan untuk menyelamatkan baterai yang habis di kendaraan lain.

Bila kendaraan Anda panas berlebihan

Berikut ini mungkin menunjukkan bahwa kendaraan Anda panas berlebihan:

- Lampu peringatan temperatur pendingin tinggi (→ H. 432) berkedip atau menyala warna merah
- Pesan peringatan “Engine Coolant Temp High” atau “Hybrid System Overheated Output Power Reduced” (→ H. 440, 444) ditampilkan
- Kehilangan tenaga mesin <output sistem hybrid> dialami (kendaraan tidak dapat mencapai kecepatan yang lebih tinggi, dll.)
- Uap keluar dari area kompartemen mesin

Tindakan yang harus diambil

■ Jika lampu peringatan temperatur cairan pendingin tinggi berkedip atau menyala, atau jika multi-information display berwarna TFT menampilkan pesan peringatan “Engine Coolant Temp High”

1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem air conditioner lalu matikan mesin <sistem hybrid>

2 Jika Anda melihat uap:

Setelah memastikan bahwa uap telah berhenti, angkat kap motor dengan hati-hati.

Jika Anda tidak melihat uap:

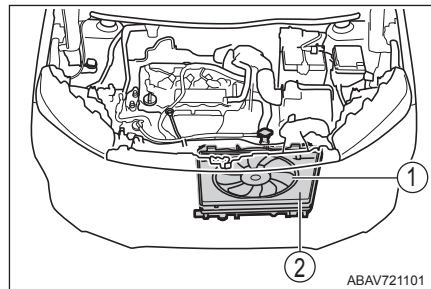
Hati-hatilah mengangkat kap motor.

3 Setelah mesin sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator core (bagian radiating) dari setiap kebocoran

① Kipas pendingin

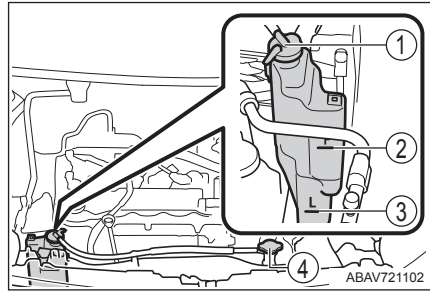
② Radiator

Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.



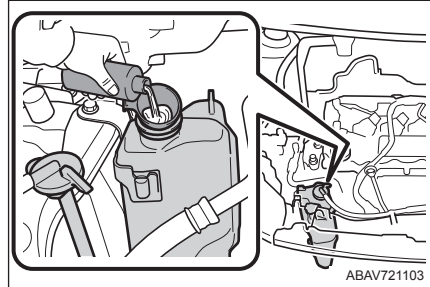
- 4 Periksa apakah jumlah cairan pendingin di tangki reservoir berada di antara "F" (batas atas) dan "L" (batas bawah)

- ① Reservoir tank
- ② "F" (batas atas)
- ③ "L" (batas bawah)
- ④ Tutup radiator



- 5 Tambahkan cairan pendingin mesin jika diperlukan

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.



- 6 Hidupkan mesin <sistem hybrid> dan hidupkan sistem air conditioner untuk memeriksa apakah kipas pendingin radiator beroperasi dan untuk memeriksa lagi kebocoran pendingin mesin dari radiator core atau selang

Kipas beroperasi ketika sistem air conditioner dihidupkan segera setelah mulai dingin. Pastikan kipas beroperasi dengan memeriksa suara kipas dan aliran udara. Jika sulit untuk memeriksa hal ini, hidupkan dan matikan sistem air conditioner secara berulang.

(Kipas dapat tidak beroperasi ketika temperatur dingin)

- 7 Bila kipas tidak beroperasi:

Matikan mesin <sistem hybrid> segera dan hubungi dealer Toyota Anda.

Bila kipas bekerja:

Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa

■ Jika multi-information display berwarna TFT menampilkan pesan peringatan **"Hybrid System Overheated Output Power Reduced"** (kendaraan listrik hybrid)

- 1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- 2 Matikan sistem hybrid dan angkat kap dengan hati-hati.

- 3 Setelah sistem hybrid sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator core (radiator) dari setiap kebocoran.

① Kipas pendingin

② Radiator

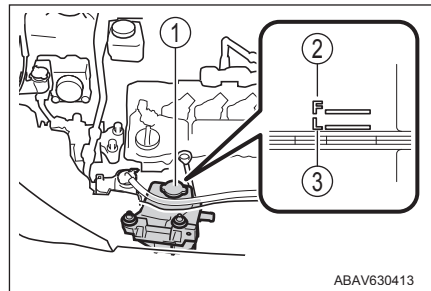
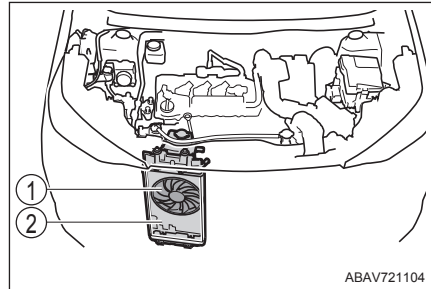
Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.

- 4 Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di antara garis "F" atau "L" pada reservoir.

① Reservoir

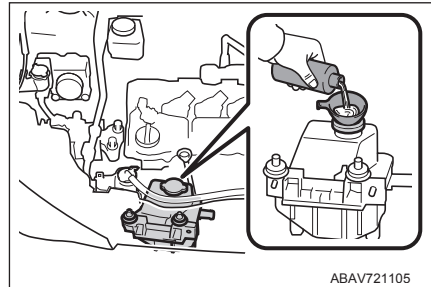
② Garis "F"

③ Garis "L"



- 5 Tambahkan cairan pendingin mesin jika diperlukan.

Jika air telah ditambahkan dalam keadaan darurat, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.



- 6 Setelah mematikan sistem hybrid dan menunggu selama 5 menit atau lebih, hidupkan sistem hybrid kembali dan periksa untuk multi-information display.

Jika pesan tidak dimunculkan: Matikan sistem hybrid dan hubungi dealer Toyota.

Jika pesan tidak ditampilkan: Temperatur sistem hybrid telah turun dan kendaraan mungkin dijalankan secara normal.

Namun, jika pesan sering muncul lagi, hubungi dealer Toyota Anda.

⚠ PERINGATAN**■ Sebelum mengambil tindakan**

Jangan melepas tutup radiator jika cairan pendingin masih panas. Tutup radiator berada di bawah tekanan cairan pendingin. Oleh karena itu, uap atau air panas dapat menyembur keluar, menyebabkan cedera serius seperti luka bakar.

■ Untuk mencegah sebuah kecelakaan atau cedera ketika memeriksa di bawah kap motor kendaraan Anda

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius seperti luka bakar.

- Bila uap terlihat keluar dari bawah kap motor, jangan buka kap motor sampai uap berkurang. Kompartemen mesin dapat menjadi sangat panas.
- Kendaraan listrik hybrid: Setelah sistem hybrid dimatikan, periksa bahwa indikator "READY" padam. Ketika sistem hybrid beroperasi, mesin bensin dapat secara otomatis hidup, atau kipas pendingin dapat secara tiba-tiba beroperasi meskipun mesin bensin mati. Jangan menyentuh atau mendekati komponen yang berputar seperti kipas, yang dapat menyebabkan jari atau pakaian (terutama dasi, syal atau kain di leher) menjadi terjepit, yang mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengendurkan tutup radiator dan tutup reservoir cairan pendingin ketika mesin <sistem hybrid> dan radiator panas. Uap bertemperatur tinggi atau cairan pendingin mesin dapat menyembur keluar.

⚠ PERHATIAN**■ Ketika menambahkan cairan pendingin mesin/power control unit (kendaraan listrik hybrid)**

Tambahkan cairan pendingin sistem hybrid secara perlahan setelah mesin cukup dingin. Menambahkan cairan pendingin terlalu cepat pada sistem hybrid yang masih panas dapat menyebabkan kerusakan pada sistem hybrid.

■ Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

- Hindari kontaminasi cairan pendingin dengan benda asing (seperti pasir atau debu dll.)
- Jangan menggunakan zat aditif cairan pendingin.

Bila kendaraan terjebak

Lakukan prosedur berikut jika putaran ban atau kendaraan terjebak di lumpur atau pasir:

- 1 Pastikan bahwa rem parkir diaktifkan. Untuk kendaraan transmisi hybrid, ubah tuas transmisi ke P
- 2 Bersihkan kotoran dan debu dari seluruh pelek
- 3 Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban belakang untuk membantu memberikan traksi
- 4 Menghidupkan kembali mesin <sistem hybrid>
- 5 Untuk kendaraan transmisi hybrid, ubah tuas transmisi ke posisi D atau R. Untuk kendaraan transmisi manual, pastikan untuk mengubah gear ke 1 atau R. Kemudian injak pedal akselerasi sambil tetap berhati-hati

Jika VSC/TRC membuat kendaraan sulit dilepaskan, matikan TRC atau VSC/TRC. (→ H. 297)

PERINGATAN

■ Ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak

Bila Anda memilih untuk mendorong dari belakang kendaraan dan sebagainya untuk membebaskan kendaraan, pastikan area di sekitar kosong untuk menghindari benturan pada kendaraan lain, benda atau orang.

Kendaraan juga dapat bergerak maju atau mundur tiba-tiba saat kendaraan menjadi bebas. Gunakan dengan sangat hati-hati.

■ Ketika mengubah tuas transmisi (kendaraan continuously variable transmission atau kendaraan transmisi hybrid)

Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal akselerasi ditekan.

Hal ini dapat menyebabkan kendaraan berakselerasi secara mendadak yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Untuk menghindari kerusakan pada transmisi dan komponen lain

- Hindari memutar roda dan menekan pedal akselerasi lebih dari yang diperlukan untuk memacu mesin. Transmisi atau bagian lain dapat rusak, yang dapat mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan memutar roda dengan kecepatan tinggi. Ban dapat pecah atau terlalu panas, yang dapat mengakibatkan kecelakaan.

**PERHATIAN**

Bila kendaraan tetap terjebak bahkan setelah prosedur ini dilakukan, kendaraan mungkin memerlukan penderek untuk dibebaskan.

Informasi kendaraan**8****8-1. Daftar spesifikasi**

Data perawatan (spesifikasi bahan bakar, kapasitas oli, dll.)	486
Informasi bahan bakar	494

8-2. Kustomisasi

Daftar fitur yang dapat dikustomisasi	495
--	-----

8-3. Pengaturan awal

Item yang memerlukan pengaturan awal.....	501
--	-----

Data perawatan (spesifikasi bahan bakar, kapasitas oli, dll.)

Dimensi

Panjang keseluruhan		4475 mm 4512 mm*2
Lebar keseluruhan		1750 mm 1780 mm*2
Tinggi keseluruhan*1		1700 mm
Jarak roda		2750 mm
Tapak (Tread)	Depan	1515 mm
	Belakang	1510 mm

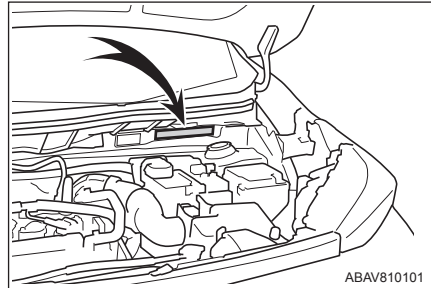
*1 : Kendaraan tanpa beban
*2 : Kendaraan dengan aero kit

Identifikasi kendaraan

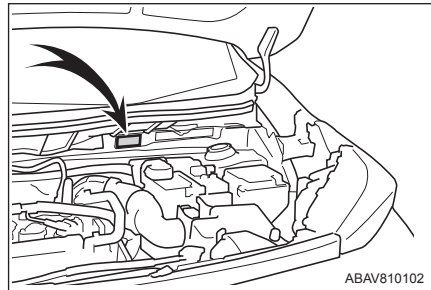
■ Nomor identifikasi kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Ini adalah nomor identifikasi utama untuk Toyota Anda. Nomor ini digunakan untuk mendaftarkan kepemilikan kendaraan Anda.

Nomor ini tertera di kompartemen mesin.

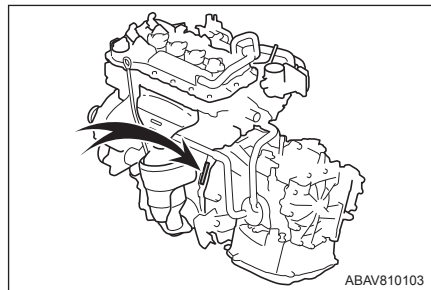


Nomor ini juga terdapat pada pelat pabrik.



■ Nomor mesin

Nomor mesin tertera pada blok mesin seperti yang ditunjukkan.



Mesin

Model	2NR-VEX
Tipe	4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	72.5 x 90.6 mm
Kapasitas mesin	1496 cm ³
Celah katup (mesin dingin)	Penyetelan otomatis
Tegangan sabuk penggerak	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	90 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	43 L

Motor listrik (motor traksi)

Tipe	Permanent magnet synchronous motor
Output maksimum	59 kW
Momen maksimum	141 N·m

Baterai hybrid (baterai traksi)

Tipe	Baterai lithium-ion
Tegangan	3.7 V/sel
Kapasitas	4.3 Ah
Kuantitas	48 sel
Nominal tegangan	177.6 V

Sistem pelumasan

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali - referensi*)	
Dengan saringan	3.3 L
Tanpa saringan	3.1 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

■ Pemilihan oli mesin

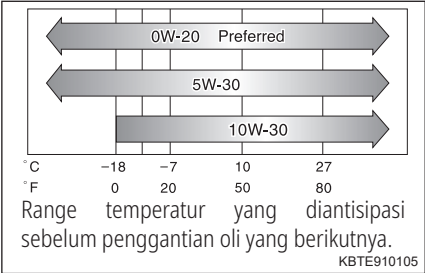
“Toyota Genuine Motor Oil” digunakan di kendaraan Toyota Anda. Gunakan “Toyota Genuine Motor Oil” yang telah disetujui oleh Toyota atau yang setara sesuai grade dan viskositas yang ditunjukkan di bawah.

Tingkat oli:

0W-20, 5W-30 dan 10W-30:

Oli mesin API grade SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” or SP “Resource-Conserving”; atau ILSAC GF-6A multigrade

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):



Viskositas oli (0W-20 dijelaskan disini seperti contoh):

- 0W dalam 0W-20 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 20 pada 0W-20 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

Bagaimana membaca label kemasan oli:

Salah satu atau kedua tanda API yang telah terdaftar menempel pada beberapa kemasan oli agar membantu Anda memilih oli yang tepat untuk Anda gunakan.

① Simbol API Servis

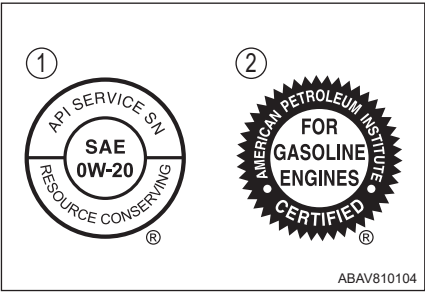
Bagian atas: "API SERVICE SN" berarti penunjukan kualitas oli oleh American Petroleum Institute (API).

Bagian tengah: "SAE 0W-20" berarti tingkat kekentalan SAE.

Bagian bawah: "Resource-Conserving" berarti oli tersebut memiliki kemampuan menghemat bahan bakar dan melindungi lingkungan.

② Tanda Sertifikasi ILSAC

Tanda Sertifikasi International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) yang ditampilkan pada bagian depan kemasan.



Sistem pendingin

Kapasitas (Referensi)	Mesin bensin	4.4 L
	Power control unit	2.0 L
Jenis cairan pendingin		Gunakan salah satu dari berikut: ● "Toyota Super Long Life Coolant" ● Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja.

Sistem pengapian (busi)

Buatan	DENSO FC16HR-Q8
Celah	0.8 mm

PERHATIAN

■ Busi iridium-tipped

Gunakan hanya busi iridium-tipped. Jangan menyetel celah busi.

Sistem kelistrikan

Model Baterai 12 V	LN1
Pembacaan berat jenis pada 20°C:	1.250 – 1.290 Terisi penuh
	1.200 – 1.240 Terisi setengah
	1.170 atau kurang Kosong
Tingkat pengisian Pengisian lambat	2.2 A max.

Transmisi hybrid

Kapasitas oli*	2.6 L
Tipe oli	Toyota Genuine ATF WS

* : Kapasitas oli adalah referensi kuantitas. Jika diperlukan penggantian, hubungi dealer Toyota Anda.

⚠ PERHATIAN

■ Tipe oli transmisi hybrid

Menggunakan oli transmisi selain dari tipe di atas dapat menyebabkan kerusakan berupa suara berisik atau getaran, atau kerusakan transmisi pada kendaraan Anda.

Rem

Celah pedal*1	94.9 mm
Gerak bebas pedal	1.0 - 2.0 mm
Jenis oli	FMVSS No.116 DOT 3

*1 : Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 294 N dengan kondisi mesin hidup.

Kemudi

Gerak bebas	Kurang dari 10 mm
-------------	-------------------

Ban dan pelek

Ukuran ban	205/50R17 - 89H	
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	Roda depan kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)	Roda belakang kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)
	230 (2.3, 33)	220 (2.2, 32)
Ukuran pelek	17 x 6 1/2J	
Momen mur pelek	103 N·m	

Bola lampu

	Bola lampu	W	Tipe
Eksterior	Lampu kabut depan?	19	A
	Lampu plat nomor polisi	5	B

Interior	Lampu baca depan	5	B
	Lampu interior belakang	8	C
	Lampu kompartemen belakang?	5	B

A : Bola lampu halogen H16

B : Bola lampu wedge base

Informasi bahan bakar

Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar bensin tanpa timbal.

Pilih bahan bakar tanpa timbal dengan Angka Oktan 90 (Octane rating 86) atau lebih tinggi untuk performa mesin optimal.

■ Gunakan bahan bakar campuran ethanol pada mesin bensin

Toyota membolehkan penggunaan bahan bakar campuran ethanol dengan kandungan hingga 20%. Pastikan bahwa campuran bahan bakar dengan ethanol yang digunakan memiliki Angka Oktan sesuai dengan di atas.

■ Bila mesin Anda ngelitik (knock)

- Konsultasi dengan dealer Toyota Anda.
- Anda mungkin sesekali mendengar knocking untuk beberapa waktu ketika akselerasi atau pengendalian menanjak. Hal ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan.

PERHATIAN

■ Perhatian tentang kualitas bahan bakar

- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.
- Jangan menggunakan bensin dengan logam aditif, misalnya mangan, besi atau timbal, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol mesin atau emisi kendaraan Anda.
- Jangan menambahkan bahan bakar aditif aftermarket yang mengandung logam aditif.
- Jangan gunakan bensin metanol yang dicampur seperti M15, M85, M100.
Penggunaan bensin yang mengandung metanol dapat menyebabkan kerusakan mesin atau kegagalan.

Daftar fitur yang dapat dikustomisasi

Kendaraan Anda memiliki berbagai fitur yang dapat disesuaikan di dealer Toyota Anda sesuai keinginan.

Beberapa fitur mengubah pengaturannya terkait dengan fitur lainnya. Silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi lebih lanjut.

Fitur yang dapat dikustomisasi

► Sistem key-free* dan wireless door lock (→ H. 152)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Sinyal pengoperasian (Lampu darurat)	ON	Tidak ada
Jangka waktu setelah pintu dibuka kuncinya sebelum terkunci secara otomatis jika tidak dibuka	30 detik	60 detik
		120 detik
Sinyal pengoperasian (Volume)	Level 5	OFF
		Level 1 sampai 7

► Sistem Key-free* (→ H. 121)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Pengoperasian sistem key-free	ON	Tidak ada
Aktivasi fungsi deteksi otomatis kunci elektronik di luar kendaraan	ON	Tidak ada

*: Jika dilengkapi

► Door lock (→ H. 164)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan	ON	Tidak ada
Mengubah tuas transmisi ke posisi selain dari P mengunci semua pintu (Penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi)*	Tidak ada	ON
Mengubah tuas transmisi ke posisi P membuka penguncian semua pintu. (Membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi)*	Tidak ada	ON
Mengubah power switch ke "ACC" atau "OFF" akan membuka penguncian semua pintu (Membuka penguncian pintu otomatis terhubung dengan power switch "OFF")	ON	Tidak ada

► Pintu belakang (kendaraan dengan sistem key-free) (→ H. 141)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Pengoperasian dengan switch pada sisi kanan dari pintu belakang	Hanya mengunci	Mengunci dan membuka penguncian

► Pre-collision warning* (→ H. 235)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Timing peringatan dari pre-collision warning	Normal	Cepat
		Lambat

► Lane Departure Warning* (→ H. 250)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Timing peringatan dari Lane departure warning	Normal	Cepat

*: Jika dilengkapi

► **Steering assist (Lane departure prevention*) (→ H. 250)**

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Aktivasi steering assist	ON	Tidak ada

► **Front departure alert* (→ H. 258)**

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Pengoperasian front departure alert	ON	Tidak ada
Timing pemberitahuan front departure alert	Normal	Sedikit cepat
		Cepat

► **Adaptive Cruise Control (→ H. 260)**

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Buzzer pengenalan kendaraan di depan dari Adaptive Cruise Control	ON	Tidak ada

► **BSM*, RCTA* (→ H. 279)**

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Kecerahaan dari indikator BSM kaca spion luar	Terang	Redup

► **Lampu-lampu (→ H. 209)**

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Sistem lampu padam otomatis	Terhubung power switch	Terhubung dengan pengoperasian pintu pengemudi
Waktu switch lampu depan menyala dan padam secara otomatis	Normal	Cepat
		Lambat
Waktu pencahayaan dari pencahayaan lampu depan yang diperlama	30 detik	60 detik
		90 detik
		120 detik

*: Jika dilengkapi

Fungsi lampu leaving home*	OFF	ON
----------------------------	-----	----

► Meter (→ H. 112)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Sensitivitas pengalihan lampu panel instrumen ke mode malam	0	-2 sampai 2

► Penerangan (→ H. 317)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Jangka waktu setelah pintu dibuka atau ditutup sebelum lampu interior yang menyala padam secara otomatis	15 detik	OFF
		7.5 detik
		30 detik
Lampu interior padam secara otomatis	ON	OFF
Lampu interior otomatis menyala setelah power switch diubah ke "OFF"	ON	Tidak ada
Lampu interior secara otomatis menyala saat mendekati kendaraan dengan membawa kunci elektronik (Pengaturan lampu selamat datang*)	ON	OFF
Kecerahan saat lampu penerangan dinyalakan*	3 (Paling terang)	0 (Tidak menyala) sampai 3

► Kaca spion luar (kendaraan dengan sistem key-free) (→ H. 163)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Melipat dan membentangkan kaca spion luar dengan switch kaca spion luar	Melipat dan membentangkan ketika power switch di "ACC" atau "ON"	Melipat dan membentangkan ketika power switch di "ON"
Membentangkan kaca spion luar dengan mode otomatis	Membentangkan kaca spion yang terhubung dengan membuka penguncian pintu sistem key-free	Membentangkan kaca spion terhubung dengan pengoperasian power switch
Membentangkan kaca spion luar dengan mode pengoperasian power switch *	Membentangkan kaca spion ketika power switch diubah ke "ACC" atau "ON"	Membentangkan kaca spion ketika power switch diubah ke "ON"

* : Jika pengaturan membentangkan kaca spion luar belakang dengan mode otomatis diubah ke yang terhubung ke pengoperasian power switch

► Wiper kaca depan (→ H. 214)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Fungsi pengoperasian intermiten yang sensitif terhadap kecepatan kendaraan	ON	OFF

► Wiper dan washer kaca belakang (→ H. 216)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Fungsi wiper saat mundur	ON	OFF
Menyesuaikan waktu pengoperasian yang terputus-putus	Normal	Cepat
		Lambat
Pengoperasian kecepatan rendah 4 detik saat memulai pengoperasian intermiten	ON	OFF
Fungsi terhubung dengan washer belakang	OFF	ON

► Tuas lampu tanda belok (→ H. 199)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Buzzer pengoperasian	ON	OFF
Berfungsi untuk membuat lampu berkedip 3 kali saat tuas digerakkan setengah	ON	OFF
Saatnya menahan tuas hingga lampu sisi berlawanan mulai berkedip 3 kali setelah memindahkan tuas ke sisi berlawanan untuk menghentikan kedipan	Level 2	Level 1 sampai 4

Item yang memerlukan pengaturan awal

Item berikut memerlukan pengaturan awal untuk pengoperasian sistem yang benar setelah kasus-kasus seperti baterai <baterai 12-volt> yang dihubungkan kembali, atau perawatan yang dilakukan pada kendaraan:

Item	Fitur	Referensi
Power window	● Ketika menghubungkan kembali baterai <baterai 12-volt> setelah mengisi daya atau penggantian ● Ketika mengganti sekring	H. 167

Indeks

Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting) 503

Indeks alphabet..... 506

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)

Jika Anda memiliki masalah, periksa hal berikut sebelum menghubungi dealer Toyota Anda.

Pintu tidak dapat dikunci, dibuka pengunciannya, dibuka atau ditutup



Jika Anda kehilangan kunci Anda

- Jika Anda kehilangan kunci atau kunci darurat*, kunci asli baru atau kunci darurat* dapat dibuat di dealer Toyota Anda. (→ H. 119)
- Jika Anda kehilangan kunci atau kunci elektronik*, resiko pencurian sangat tinggi, jadi hubungi dealer Toyota Anda segera. (→ H. 120)¹



Pintu-pintu tidak dapat dikunci dan dibuka pengunciannya

- Apakah baterai kunci lemah atau habis? (→ H. 405)
- Kendaraan dengan sistem key-free
Apakah power switch di posisi "ON"?
Ketika mengunci pintu, ubah power switch ke "OFF". (→ H. 192)
- Kendaraan dengan sistem key-free
Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan?
Ketika mengunci pintu, pastikan bahwa Anda telah membawa kunci elektronik pada diri Anda.
- Kendaraan dengan sistem key-free
Fitur tidak dapat bekerja dengan baik karena kondisi gelombang radio. (→ H. 125)



Pintu belakang tidak dapat dibuka

- Apakah kunci pengaman anak diaktifkan?
Saat kunci pelindung anak dipasang, pintu belakang tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan.

*: Jika dilengkapi

Buka pintu belakang dari luar dan kemudian buka penguncian kunci pengaman anak.
(→ H. 134)

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah



Mesin tidak dapat dihidupkan (kendaraan tanpa sistem key-free)

- Apakah roda kemudi terkunci? (→ H. 223)
- Apakah baterai lemah? (→ H. 472)



Mesin <sistem hybrid> tidak dapat dihidupkan (kendaraan dengan sistem key-free)

- Kendaraan dengan transmisi hybrid
Apakah Anda menekan power switch sambil menekan pedal rem dengan kuat?
(→ H. 187)
- Kendaraan dengan transmisi hybrid
Apakah tuas transmisi dalam posisi P? (→ H. 187)
- Apakah kunci elektronik terdeteksi di dalam kendaraan? (→ H. 122)
- Apakah baterai kunci lemah atau habis?
Dalam kasus ini, mesin <sistem hybrid> dapat dihidupkan sementara. (→ H. 470)
- Apakah baterai <baterai 12-volt> lemah? (→ H. 472)



Tuas transmisi tidak dapat diubah dari P bahkan jika Anda menekan pedal rem

- Apakah power switch di "ON"?
Jika Anda tidak dapat membebaskan tuas transmisi sambil menekan pedal rem dengan power switch di "ON", lihat ke → H. 196.



Jendela tidak dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan switch power window

- Apakah switch kunci jendela ditekan?

Jika switch kunci jendela ditekan, power window kecuali yang ada di tempat duduk pengemudi tidak dapat dioperasikan. (→ H. 169)



Power switch diubah ke OFF secara otomatis (kendaraan dengan sistem key-free)

- Fungsi auto power OFF akan dioperasikan jika kendaraan dibiarkan dalam “ACC” atau “ON” (mesin tidak hidup) <sistem hybrid tidak beroperasi> dalam periode tertentu. (→ H. 189)



Lampu peringatan atau pesan peringatan* menyala

- Jika lampu peringatan atau pesan peringatan* menyala, lihat ke (→ H. 432, 439).

Ketika telah terjadi masalah



Bila Anda mengalami ban kempis

Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan ganti ban dengan ban cadangan. (→ H. 520)



Kendaraan terjebak

- Cobalah prosedur ketika kendaraan terjebak dalam lumpur, kotoran. (→ H. 482)

Indeks alphabet

A

ABS (Sistem Rem Anti-lock)	296
ACC	
(Accessory)	188
Airbag	35
Kondisi pengembangan	41
Lampu peringatan SRS airbag.....	433
Susunan	35
Airbag samping	35
Alarm	78
Alat pemadam api ringan	421
Angkur penambat bagian atas	64
Antena	345
Assist grip	343

B

Bagaimana cara menghidupkan mesin	187
Bagasi	
Kompartemen belakang.....	328
Peringatan ketika memuat barang bawaan.....	184
Bahan bakar	
Informasi	495
Informasi yang dibutuhkan untuk pompa bensin.....	524
Jenis.....	488
Kapasitas.....	488
Lampu peringatan level bahan bakar rendah	435, 445
Mengisi bahan bakar.....	218
Pengukur bahan bakar.....	89, 90

Ban	382
Momen pengencangan	466
Pemeriksaan	382
Penggantian	458
Rotasi	383
Tekanan ban	493
Ukuran pelek	493
Ban berputar (kendaraan terjebak)	482
Ban cadangan	
Tekanan ban	493
Baterai (Baterai traksi)	70
Baterai	479
Bila baterai kendaraan lemah	472
Untuk mencegah baterai lemah	477
Baterai hybrid (baterai traksi)	
Lokasi	70
Pesan peringatan	76
Baterai traksi (baterai hybrid)	70
Lokasi	70
Motor traksi (motor listrik).....	66
Pesan peringatan	76
Ventilasi udara masuk baterai hybrid (baterai traksi)	74
Bila anak-anak di dalam kendaraan	45
Memasang sistem perlindungan anak	58
Peringatan ketika anak-anak dalam kendaraan	33
Peringatan pada SRS airbag	37
Peringatan pada pintu belakang.....	174
Peringatan pada sabuk keselamatan	32
Peringatan tentang baterai	475
Peringatan tentang power window.....	168
Sabuk keselamatan digunakan oleh anak-anak	33
Sistem perlindungan anak	46
Window lock switch (Power window OFF switch)	166

Bila Anda mengalami ban kempis 458

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah 430

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 419

Bola lampu

Prosedur penggantian
(bohlam eksterior) 408
Watt 494

Bola lampu eksterior 408

Prosedur penggantian 408
Watt 494

Brake assist (Bantu rem) 296

Fungsi 296
Indikator slip 434

BSM (Blind Spot Monitor) 479

Busi 491

Buzzer peringatan

BSM (Blind Spot Monitor) 279
Electric power steering 433, 441
Front departure alert 230, 448
Hands-off 230, 444
Kontrol kesalahan pengoperasian pedal (maju) 228, 447
Lampu padam secara otomatis 211, 448
Mengemudi dengan rem parkir tidak dibebaskan 445
Mundur 197
Peringat sabuk keselamatan belakang 435, 445
Peringat sabuk keselamatan pengemudi 435, 445
Peringat sabuk keselamatan penumpang depan 435, 445
Peringatan mendekati 270, 448
Peringatan Penyimpangan Jalur 228, 448
Pre-collision braking 228, 447

Pre-collision warning 228, 447

RCTA (Rear Cross Traffic Alert) 287

Rem 432, 439

Saat pintu tidak tertutup sepenuhnya 435, 444

Sensor mundur 281, 448

Sistem Key-free 123, 452

C

Cairan

Clutch 492

Rem 492

Transmisi manual 492

Cairan Pendingin Mesin

Data perawatan 491

Pemeriksaan 375

Curtain shield airbag 35

D

Data perawatan 486

Kotak dek 329

Defogger

Defogger kaca belakang 310

Dimensi 486

Dongkrak

Dongkrak di kendaraan 459

Dongkrak lantai 370

Mengganti ban 458

Dongkrak lantai 370

Drive-Start Control 175

E

Electric power steering 296

Power switch

Metode pengoperasian 187

Event Data Recorder (EDR)	7
Fitur penyimpanan	320
Flasher darurat (lampu hazard).....	418
Mengganti bola lampu	408
Switch	418
Front departure alert.....	258
Fungsi immobilizer	77
Fungsi lock dan unlock otomatis	135

G

Gas buang	44
Gauge dan meter (meter).....	89
TFT color	
multi-information display	90

H

Handle dongkrak.....	459
Hill-start assist control.....	296

I

Identifikasi	
Bila kendaraan terjebak	482
Kendaraan	487
Mesin	487
Identifikasi kendaraan	487
Indikator.....	86
Indikator EV.....	67
Indikator keamanan.....	77
Informasi perjalanan.....	93
Informasi yang dibutuhkan untuk pompa bensin.....	425
Interior kendaraan	
Fitur penyimpanan.....	320
Membersihkan dan melindungi.....	350

J

Jadwal servis berkala	357
Jam	90
Jendela.....	169
Defogger kaca belakang	310
Power window	169
Washer	214, 216
Jendela pintu	169
Jika Anda mendengar suara mendesis dari sekitar rem	180
Jika kendaraan Anda perlu diderek	424
Jika kendaraan terendam atau melalui jalanan banjir.....	423

K

Kaca rias	330
Kaca spion	
Kaca rias.....	330
Kaca spion dalam	165
Kaca spion luar	167
Kaca spion dalam	166
Kaca spion luar	166
BSM (Blind Spot Monitor)	279
Cara kerja.....	166
Mode otomatis.....	167
Pengaturan.....	166
Kaca spion samping (spion luar belakang).....	166
Cara kerja.....	166
Kamera stereo	225
Kap	
Bagaimana membuka	367
Karpet.....	351
Cara pemasangan karpet lantai.....	24

Membersihkan	351
Karpet lantai	24
Kecepatan kendaraan	
Speedometer	89, 90
Kendaraan terjebak di lumpur	482
Keyless entry	
(fungsi wireless)	121, 131, 133
Sistem Key-free	121
Wireless Door Lock	131
Klakson	163
Klip	
Karpet lantai	24
Kode menonaktifkan	
fungsi Toyota Safety Sense	456
Kompartemen belakang	
Kotak dek	329
Papan dek	328
Komponen tegangan tinggi	70
Kondensor	377
Kontainer kecil	325
Kontrol Jelajah Adaptif	260
Kontrol kesalahan	
pengoperasian pedal	244
Kunci darurat	
(kunci mekanikal)	118
Kunci elektronik	
Jarak pengoperasian	122
Kehabisan baterai kunci	470
Tidak bekerja dengan benar	470

Kunci kontak	190
Kunci mekanikal	
(kunci darurat)	118
Kunci mur roda	459
Kunci pengaman anak	134
Kunci-kunci	118
Power switch	190
Jarak pengoperasian kunci	
elektronik	122
Jika Anda kehilangan kunci Anda	119, 120
Kehabisan baterai kunci	401
Keyless entry	131
Konfigurasi kunci	118
Kunci elektronik	118
Kunci kontak	190
Kunci mekanikal	
(kunci darurat)	118, 470
Mengganti baterai	401
Mengunci atau membuka	
penguncian tidak bekerja	470
Mesin tidak dapat di-starter	470
Pelat nomor kunci	118
Power switch	
(kendaraan listrik hybrid)	190
Tidak bekerja dengan benar	470
Wireless remote control	131
Kustomisasi	495
Kustomisasi kendaraan	495
Kustomisasi user	495

L

Label peringatan 70

Laci 321

Lampu baca depan

Switch-switch 317

Watt 494

Lampu belakang 209

Mengganti bola lampu 408

Switch lampu depan 209

Lampu depan 209

Buzzer peringatan memadamkan
lampu secara otomatis 211

Mengganti bola lampu 408

Sensor lampu 210

Sistem lampu padam otomatis 210

Switch lampu depan 209

Lampu hazard (flasher darurat)

Mengganti bola lampu 408

**Lampu indikator sistem engine
immobilizer (indikator keamanan) 77**

Lampu interior 317, 318

Lampu baca depan 317

Lampu interior 318

Switch-switch 318

Watt 494

Lampu jarak jauh (Lampu depan) 209

Switch lampu depan 209

Mengganti bola lampu 408

Lampu kabut 213

Mengganti bola lampu 408

Switch 213

Watt 494

Lampu mundur

Mengganti bola lampu 408

Watt 494

Lampu pelat nomor polisi 209

Mengganti bola lampu 408

Switch lampu depan 209

Watt 494

Lampu peringatan 432

ACC 464

Anti-lock Brake System (ABS) 433

Brake Override System 435

Continuously variable transmission 433

Electric power steering 433

Hands-off driving 435

Indikator BSM OFF 434

Indikator

Lane Departure Warning OFF 434

Indikator RCTA OFF 435

Indikator slip 434

Lampu indikator malfungsi 433

Lampu indikator

Toyota Safety Sense OFF 434

Lampu peringatan Master 434

Lampu peringatan

tekanan oli mesin rendah 432

Level bahan bakar rendah 435

Mesin 433

Pengingat sabuk keselamatan

belakang 435

Pengingat sabuk keselamatan

pengemudi 435

Pengingat sabuk keselamatan

penumpang depan 435

Pretensioner 433

Rem 432

Saat pintu tidak tertutup sepenuhnya 435

Sistem pengisian daya 432

SRS airbag 433

Temperatur cairan pendingin mesin tinggi	432
Lampu peringatan Master	434
Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan	435
Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan penumpang depan	435
Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan tempat duduk belakang	435
Lampu posisi depan	209
Mengganti bola lampu	408
Switch lampu depan	209
Lampu rem	408
Mengganti bola lampu	408
Lampu selamat datang	139
Lampu tanda belakang	199
Mengganti bola lampu	408
Tuas lampu tanda belakang	199
Lampu tanda belakang belakang	199
Mengganti bola lampu	408
Tuas lampu tanda belakang	199
Lampu tanda belakang depan	199
Mengganti bola lampu	408
Tuas lampu tanda belakang	199
Lampu tanda belakang samping	199
Mengganti bola lampu	408
Tuas lampu tanda belakang	199

Lampu-lampu

Flasher darurat	418
Sistem lampu padam otomatis	210
Lampu baca depan	317
Lampu depan	209
Lampu interior	317, 318
Lampu kabut depan	213
Lampu tanda belakang	199
Mengganti bola lampu	408
Sensor lampu	210
Watt	494
Lampu selamat datang	139

Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Bila baterai kendaraan lemah	472
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	419
Bila kendaraan terjebak	482
Event Data Recorder (EDR)	7
Flasher darurat	418
Jika Anda kehilangan kunci Anda	119, 120
Jika kendaraan terendam air	423
Kehabisan baterai kunci	401, 470
Ketika lampu peringatan menyala	432
Kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar	470
Panas berlebihan	478
Pesan peringatan ditampilkan	439

Layar pembuka

Layar penutup

Lock (Mengunci)

Pintu	132
Sistem Key-free	121
Sistem shift lock	196
Window lock	169
Wireless remote control	132

Port USB

Untuk mengisi daya 334

M**Mekanisme pemasangan
sabuk keselamatan darurat.....31****Membersihkan**

Eksterior kendaraan..... 345

Interior kendaraan..... 350

Sabuk keselamatan..... 351

Membersihkan dan melindungi

Eksterior kendaraan..... 345

Interior kendaraan..... 350

Sabuk keselamatan..... 351

Membersihkan filter udara..... 389**Membersihkan kabut**

Defogger kaca belakang 310

Membuka tangki bahan bakar 218**Mencuci 345****Menderek 424****Mengemudi di jalan banjir 183****Menggeser tuas (tuas transmisi)**

Buzzer peringatan mundur 197

Transmisi hybrid..... 195

Tuas transmisi tidak dapat digeser..... 196

**Menghilangkan kabut kaca belakang
(defogger jendela belakang) 310****Mengisi bahan bakar..... 218**

Data perawatan..... 488

Prosedur mengisi bahan bakar 220

Mesin

Power switch 187

Identifikasi nomor..... 487

Kap 367

Kompartemen 371

Lampu indikator malfungsi..... 433

Panas berlebihan 478

Meter (gauge dan meter)..... 89

Indikator 85

Lampu peringatan 432

TFT color
multi-information display 90

Tombol pengubah tampilan..... 92

**Meter bahan bakar
(pengukur bahan bakar)..... 89****Minyak rem 492****Mode pengendaraan EV 192****Monitor posisi roda kemudi 96****Motor listrik (motor traksi)..... 66****O****Oli**

Kapasitas dan merek oli 486

Oli mesin..... 488

Data perawatan..... 488

Indikator peringatan tekanan
oli mesin rendah..... 432

Pemeriksaan..... 372

Reset peringatan
penurunan kualitas oli 109**P****Panas berlebihan..... 478****Papan dek..... 328****Handle luar (handle dalam)..... 132**

Handle pintu (handle luar)	132
Pelindung matahari	330
Pembuka	
Kap mesin	367
Pintu belakang	142
Tutup tangki bahan bakar	220
Pemegang botol	321
Pemegang gelas	321
Pemeriksaan nilai referensi	
(data Perawatan)	486
Penahan kartu	327
Pencegahan penyimpangan jalur	250
Penerangan otomatis	
(fungsi menghidupkan/ memadamkan lampu secara otomatis)	209
Pengait	
Pengait pemasangan karpet lantai	24
Pengaturan awal	501
Power window	170
TFT color multi-information display	110
Mengemudi	175
Postur mengemudi yang benar	26
Mengemudi yang ramah lingkungan (Eco-friendly)	176
Petunjuk mengemudi kendaraan listrik hybrid	302
Prosedur	175

Pengereman regeneratif	67
Penggantian	
Saringan air conditioner	389
Sekring	405
Kunci baterai	401
Bola lampu	408
Ban	458
Karet wiper	396
Penggantian baterai (kunci)	401
Pengingat sabuk keselamatan	
pengemudi	435, 445
Electric power steering	433, 441
Front departure alert	230, 448
Hands-off	229, 444
Kontrol kesalahan pengoperasian pedal (maju)	228, 447
Mengemudi dengan rem parkir tidak dibebaskan	445
Mundur	197
Pengingat sabuk keselamatan belakang	435, 445
Pengingat sabuk keselamatan penumpang depan	435, 445
Peringatan Penyimpangan Jalur	228, 448
Pre-collision braking	228, 447
Pre-collision warning	228, 447
RCTA (Rear Cross Traffic Alert)	287
Saat pintu tidak tertutup sepenuhnya	435, 444
Sensor mundur	290, 448
Sistem Key-free	122, 452

Penguncian

Sistem shift lock 196

Penyetelan jam 99**Peralatan** 469**Perawatan**

Data perawatan 486

Jadwal servis berkala 357

Peringatan tentang servis yang
dapat Anda lakukan sendiri 364

Persyaratan perawatan 354

Peringatan kecelakaan di jalan 72**Peringatan mendekat**

(Adaptive Cruise Control) 270

Peringatan Penyimpangan Jalur 250**Peringatan tentang servis yang dapat**

Anda lakukan sendiri 364

Pesan peringatan 439**Petunjuk mengemudi kendaraan**

listrik hybrid 302

Pintu belakang 141**Pintu-pintu** 132

Fungsi lock dan unlock otomatis 135

Jendela pintu 169

Kunci pengaman anak 134

Kantung pintu 325

Lampu peringatan pintu terbuka 435

Sistem Key-free 121

Tombol kunci dalam
(power door lock) 133

Wireless remote control 131

Posisi tuas transmisi 195**Power control unit** 70**Power door lock**

(tombol kunci dalam) 133

Power outlet 332**Power switch**

Metode pengoperasian 187

Power window 169

Cara kerja 169

Fungsi jam protection 169

Tidak dapat menutup 170

Window lock switch
(Power window OFF switch) 169**Pre-collision braking**

(untuk kendaraan) 235

Pre-collision warning

(untuk kendaraan) 235

Pretensioner sabuk keselamatan 31

Fungsi 31

Lampu peringatan pretensioner 434

Prosedur untuk menghubungkan

kabel jumper 472

R**Radiator** 377

Data perawatan 491

Panas berlebihan 478

Rekaman data kendaraan 7**Rem**

BSM (Blind Spot Monitor) 279

Data perawatan 492

Electric Parking Brake 200

Lampu peringatan
sistem pengereman 432**Buzzer**

Lampu padam secara otomatis 211, 448

Peringatan mendekati 270, 448

Rem 432, 439

Rem

Pengereman regeneratif 67

Rem parkir 200Buzzer peringatan tidak
dibebaskan 445

Cara kerja 200

Data perawatan 492

Retractable assist grip 343**Roda 387**

Data perawatan 493

Penggantian 458

Roda kemudi 163Lampu peringatan
sistem electrical power steering 433

Penyesuaian posisi 463

Rotasi ban 383**S****Sabuk keselamatan 28**Kenakan sabuk keselamatan
dengan benar 28Lampu peringatan pengingat sabuk
keselamatan 435Mekanisme pemasangan
sabuk keselamatan darurat 31

Membersihkan dan melindungi 351

Mengamankan sistem perlindungan
anak diposisinya 58Mengenakan dan melepaskan
sabuk keselamatan 28

Penggunaan oleh anak-anak 33

Penggunaan oleh wanita hamil 33

Saku pintu 325**Sandaran kepala 154****Sekring 405****Sensor lampu 210****Sensor mundur 290****Service plug 70****Sistem air conditioner**

Mengganti filter 389

Sistem air conditioner depan otomatis 309

Sistem pendingin belakang 314

Sistem air conditioner depan otomatis 309**Sistem anti pencurian**

Alarm 78

Sistem engine immobilizer 77

Sistem Anti-clip

Power window 169

Sistem brake hold 205**Sistem hybrid 66**

Komponen tegangan tinggi 70

Metode starter 190

Mode pengendaraan EV 192

Pengereman regeneratif 67

Peringatan tentang sistem hybrid 70

Power switch (pengapian) 187

Sistem penghentian darurat 75

Sistem peringatan kendaraan akustik 69

Sistem Key-free 121

Buzzer peringatan 123, 452

Fungsi penghemat daya 125

Jarak pengoperasian 122

Kustomisasi 496

Menghidupkan sistem hybrid
(kendaraan listrik hybrid) 191Mengunci dan membuka penguncian
pintu-pintu 121

Pengaruh gelombang radio 130

Posisi antenna 122

Power switch
(kendaraan listrik hybrid) 190

Tidak bekerja dengan benar 470

Sistem kontrol lampu otomatis	209
Sistem lampu padam otomatis.....	210
Sistem penerangan masuk (Terhubungan pengoperasian pintu)	
Cara kerja.....	318
Kustomisasi.....	494
Lampu menyala.....	317
Sistem peringatan kendaraan akustik.....	69
Sistem perlindungan anak	46
Bagaimana cara memasang	58
Bagaimana cara memilih.....	46
Memasang menggunakan titik pemasangan ISOFIX.....	61
Mengamankan dengan sabuk keselamatan.....	59
Sistem power steering	
Lampu peringatan sistem electrical power steering	433
Sistem shift lock.....	196
Sonar	290
Speedometer	89
Spesifikasi.....	486
Spot display	96

Susunan tempat duduk

Memiringkan ke bawah tempat duduk baris ketiga	159
Memperluas penyimpanan bagasi.....	156
Meratakan tempat duduk	157
Melipat tempat duduk kedua	158

Switch

Defogger kaca belakang	310
Power switch	190
Flasher darurat.....	418
Ignition	190
Kaca spion luar.....	163
Kontrol Jelajah Adaptif	261
Lampu baca depan	317
Lampu kabut	213
Power switch (kendaraan listrik hybrid)	190
Power window.....	169
Switch kontrol audio	316
Switch kontrol meter	92
Switch lampu depan	209
Switch mode mengemudi EV.....	192
Switch Toyota Safety Sense OFF.....	225
VSC/TRC OFF.....	297
Washer	214, 216
Window lock	169
Wiper.....	214, 216

Switch defogger kaca belakang	310
--	------------

Switch kemudi	316
Kontrol audio.....	316
Kontrol Jelajah Adaptif.....	261
Switch lampu depan.....	209
Switch push-button start.....	190

T

Tanda berhenti darurat (sinyal rem darurat).....	297
Tekanan pemompaan (ban)	493
Tempat duduk	
Membersihkan dan melindungi.....	351
Mengamankan sistem perlindungan anak diposisinya	58
Pengaturan.....	147, 149
Peringatan pada pengaturan tempat duduk	161
Peringatan pada penyesuaian tempat duduk	148, 152
Peringatan pada tempat duduk.....	148, 152
Postur pengendaraan yang benar	26
Sandaran kepala	154
Sistem perlindungan anak.....	46
Susunan tempat duduk.....	156
Tempat duduk belakang.....	149
Tempat duduk depan	147
Tempat duduk bayi.....	46
Tempat duduk belakang	
Pengaturan	149
Peringatan pada tempat duduk belakang	152
Sandaran kepala	154

Tempat duduk depan	147
Membersihkan dan melindungi	351
Pengaturan	147
Peringatan pada penyesuaian tempat duduk depan	148
Postur pengendaraan yang benar	26
Sandaran kepala	154
Tempat duduk junior	46
Terhubungan pengoperasian pintu (Sistem penerangan masuk).....	318
Terjebak.....	482
TFT color multi-information display	90
Tilt Steering	163
Toyota Safety Sense	222
Transmisi	195
Cara kerja	195
Data perawatan	492
Transmisi hybrid	
Transmisi hybrid	491
Tuas transmisi tidak dapat digeser	196
Tray terbuka	325
TRC (Traction Control).....	296
Trip meter	93
Tombol pengubah tampilan	92
Tuas	
Penahan kap mesin	367
Lock (pintu)	133
Shift	195
Tanda beak	199

Tuas transmisi

Buzzer peringatan mundur 197

Transmisi hybrid 195

Tuas transmisi tidak dapat
digeser 196

**Tutup bahan bakar
(pembukaan tangki bahan bakar)**

Mengisi bahan bakar 218

V

**Ventilasi udara masuk baterai hybrid
(baterai traksi)..... 74**

VSC (Vehicle Stability Control)296

W

Washer 214, 216

 Mengisi cairan 378

 Pemeriksaan 378

 Switch 214, 16

Watt494

Memoles345

**Window lock switch
(Power window OFF switch)..... 169**

Wiper belakang216

Wiper dan washer 214, 216

Wireless charger336

Wireless remote control 131

 Cara kerja 132

 Pemberian sinyal pengoperasian 131

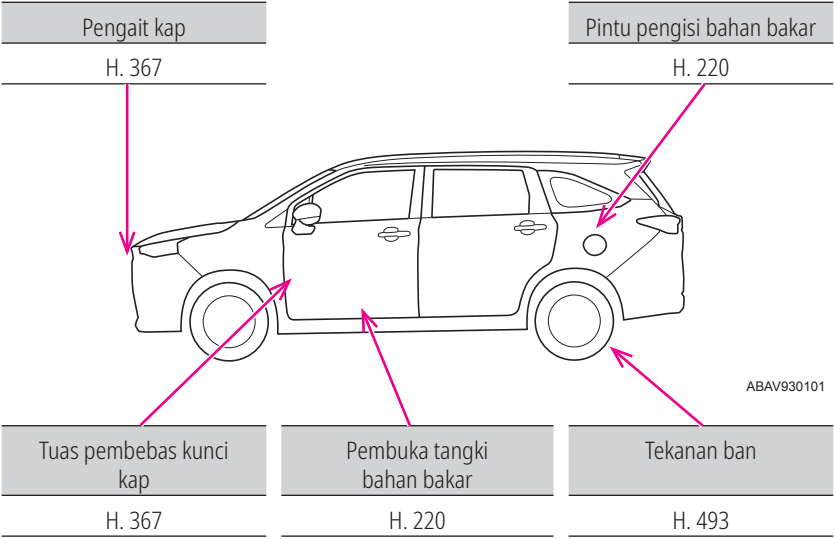
 Penggantian baterai 401

Ketika telah terjadi masalah



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Informasi yang dibutuhkan untuk stasiun pengisian bahan bakar



Volume bahan bakar (nilai referensi)	43 L
Jenis bahan bakar	H. 488, 495
Tekanan udara ketika ban dingin	H. 493
Kapasitas oli mesin (Kering dan isi ulang — referensi)	H. 489
Jenis oli mesin	H. 489

