

	Indeks gambar	Mencari berdasarkan gambar
1	Untuk keselamatan dan keamanan	Pastikan untuk membaca buku ini secara menyeluruh
2	Kelompok instrumen	Bagaimana membaca alat pengukur dan meter, serta berbagai lampu peringatan dan indikator, dll
3	Pengoperasian setiap komponen	Membuka dan menutup pintu dan jendela, penyetelan sebelum mengemudi, dll
4	Pengendaraan	Pengoperasian dan saran yang diperlukan untuk mengemudi
5	Fitur interior	Penggunaan fitur interior, dll
6	Perawatan dan perlindungan	Merawat kendaraan Anda dan prosedur perawatan
7	Bila muncul gangguan	Apa yang harus dilakukan jika terjadi kerusakan atau keadaan darurat
8	Informasi kendaraan	Spesifikasi kendaraan, fungsi yang dapat dikustomisasi, dll.
	Indeks	Mencari dengan gejala
		Mencari menurut abjad

Informasi untuk Anda	8
Membaca pedoman ini	12
Bagaimana mencari	13
Indeks gambar.....	14

1 Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman	
Sebelum pengendaraan	24
Untuk berkendara yang aman.....	26
Sabuk keselamatan	28
SRS airbag	35
Langkah pencegahan untuk gas buang	44
1-2. Informasi keselamatan untuk anak-anak	
Bila terdapat anak-anak dalam kendaraan	45
Sistem perlindungan anak	46
1-3. Sistem anti pencurian	
Sistem engine immobilizer.....	67
Alarm	68

2 Kelompok instrumen

2. Kelompok instrumen	
Lampu peringatan dan indikator	72
Gauge dan meter	79
Multi-information display	81
TFT color multi-information display (4.2 inch)	90

3 Pengoperasian setiap komponen

3-1. Informasi kunci	
Kunci-kunci.....	110
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu	
Sistem key-free	113
Wireless remote control ...	123
Pintu-pintu (pintu depan, pintu belakang)	125
Pintu bagasi	134
3-3. Menyetel tempat duduk	
Tempat duduk depan	140
Tempat duduk belakang....	142
Sandaran kepala	147
Susunan tempat duduk	149
3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion	
Roda kemudi	156
Kaca spion dalam.....	158
Kaca spion luar	159
3-5. Membuka dan menutup jendela	
Power window	162

4 Pengendaraan

4-1. Sebelum pengendaraan

- Mengendarai kendaraan... 168
- Peringatan ketika memuat barang bawaan 181
- Menarik gandengan 183

4-2. Prosedur pengendaraan

- Kunci kontak (kendaraan tanpa sistem key-free) 184
- Engine switch (kendaraan dengan sistem key-free) 188
- Continuously variable transmission 194
- Mengendarai kendaraan transmisi manual 198
- Tuas lampu tanda belok ... 200
- Rem parkir 201

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

- Switch lampu besar 202
- Switch lampu kabut..... 205
- Wiper dan washer kaca depan 206
- Wiper dan washer kaca belakang 208

4-4. Pengisian bahan bakar

- Membuka tutup tangki bahan bakar 210

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

- Toyota Safety Sense 214
- Pre-collision warning (untuk kendaraan)/ Pre-collision braking (untuk kendaraan)..... 224
- Pedal misoperation control (depan)..... 234
- Lane Departure Warning/ Lane departure prevention 240
- Front departure alert 248
- BSM (Blind Spot Monitor) 250
- Sensor mundur..... 260
- Sistem bantu pengendaraan 266

1

2

3

4

5

6

7

8

5 Fitur interior

- 5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger**
 Sistem air conditioner
 depan manual 274
 Sistem pendingin
 belakang 278
- 5-2. Menggunakan sistem audio**
 Tombol pengatur audio
 pada roda kemudi 280
- 5-3. Menggunakan lampu interior**
 Daftar lampu interior 281
- 5-4. Fitur penyimpanan**
 Daftar fitur penyimpanan .. 284
 Fitur kompartemen
 bagasi 291
- 5-5. Menggunakan fitur interior lainnya**
 Fitur interior lain 293

6 Perawatan dan perlindungan

- 6-1. Perawatan dan perlindungan**
 Membersihkan dan
 melindungi eksterior
 kendaraan 300
 Membersihkan dan
 melindungi interior
 kendaraan 305
- 6-2. Perawatan**
 Persyaratan perawatan 309
 Jadwal perawatan
 berkala 312
- 6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri**
 Peringatan tentang servis
 yang dapat Anda
 lakukan sendiri 319
 Kap mesin 322
 Dongkrak lantai 325
 Kompartemen mesin 326
 Ban 336
 Tekanan ban 339
 Pelek 341
 Mengganti filter
 air conditioner 343
 Mengganti karet wiper 345
 Mengganti baterai kunci 350
 Memeriksa dan
 mengganti sekring 355
 Mengganti bola lampu 358

7 Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting

Flasher darurat	368
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	369
Pemadam api.....	371
Jika kendaraan terendam atau air di jalan yang banjir.....	373

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Bila kendaraan Anda perlu diderek	375
Bila Anda merasa sesuatu yang salah	381
Sistem pemutus pompa bahan bakar	382
Bila lampu peringatan menyala	383
Ketika pesan peringatan ditampilkan	389
Ketika kode penghenti fungsi ditampilkan (kendaraan dengan Toyota Safety Sense).....	399
Bila Anda mengalami ban kempes	400
Bila mesin tidak hidup	410
Bila kunci elektronik tidak bekerja dengan benar (kendaraan dengan sistem key-free)	411
Bila baterai kendaraan lemah	413
Bila kendaraan Anda panas berlebihan	417
Bila kendaraan terjebak	420

8 Informasi kendaraan

8-1. Daftar spesifikasi

Data perawatan (Spesifikasi bahan bakar, kapasitas oli, dll.)	424
Informasi bahan bakar	432

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi	433
---	-----

8-3. Inisialisasi

Item untuk menginisialisasi	439
--------------------------------------	-----

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)	442
Indeks alphabet	446



Informasi untuk Anda

Buku Pedoman Pemilik Utama

Harap diperhatikan bahwa buku pedoman ini digunakan untuk semua model dan menjelaskan semua perlengkapan yang tersedia termasuk perlengkapan tambahan (optional). Oleh karena itu, Anda akan menemukan beberapa penjelasan perlengkapan yang tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Semua spesifikasi yang terdapat dalam buku pedoman ini adalah yang terbaru saat diterbitkan. Namun karena kebijakan Toyota adalah sebagai produk yang terus disempurnakan, kami akan selalu melakukan perubahan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Tergantung spesifikasinya, kendaraan yang ditunjukkan dalam gambar mungkin berbeda dengan kendaraan Anda dalam hal bentuk perlengkapan.

Aksesoris, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Saat ini banyak suku cadang dan aksesoris tidak asli untuk Toyota tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesoris Toyota yang tidak asli dapat mempengaruhi keselamatan kendaraan Anda, meskipun suku cadang ini sudah diloloskan oleh pihak yang berwenang di negara Anda. Karena itu Toyota-Astra Motor tidak bertanggung jawab atau menggaransi suku cadang dan aksesoris yang bukan produk asli Toyota, maupun untuk penggantian atau pemasangan suku cadang semacam itu.

Kendaraan ini hendaknya tidak dimodifikasi dengan produk yang tidak asli dari Toyota. Modifikasi dengan produk tidak asli dari Toyota akan mempengaruhi kinerja, keselamatan atau ketahanan dan bahkan melanggar peraturan pemerintah. Sebagai tambahan, kerusakan atau problem kinerja yang diakibatkan modifikasi tidak digaransi.

Rekaman data kendaraan

Kendaraan dilengkapi dengan banyak komputer untuk mengendalikan kendaraan, dan merekam data yang berkaitan dengan pengendalian dan pengoperasian kendaraan.

Data yang direkam bervariasi sesuai dengan grade dan pilihan level kendaraan yang dilengkapi dengan.

Komputer ini tidak merekam audio seperti percakapan atau gambar di dalam kendaraan.

● Pemakaian data

Toyota dapat memperoleh dan menggunakan data yang direkam di komputer ini untuk mendiagnosis kerusakan, melakukan penelitian dan pengembangan, dan meningkatkan kualitas.

Kecuali dalam kasus berikut, Toyota tidak akan mengungkapkan atau memberikan data yang diperoleh kepada pihak ketiga.

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian di lembaga penelitian, di mana data tidak terikat pada kendaraan atau pemilik kendaraan tertentu.

Event data recorder

Kendaraan ini dilengkapi dengan event data recorder (EDR). Tujuan utama dari sebuah EDR adalah untuk merekam, dalam kecelakaan tertentu atau situasi seperti mendekati kecelakaan, seperti penggebuhan airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu dalam memahami bagaimana sistem kendaraan dilakukan. EDR dirancang untuk merekam data yang terkait dengan dinamika kendaraan dan sistem keamanan untuk waktu singkat, biasanya 30 (tiga puluh) detik atau kurang. Akan tetapi, data mungkin tidak tersimpan tergantung pada tingkat keparahan dan jenis kecelakaannya.

EDR dalam kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem di dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Seberapa jauh (hanya jika) pengemudi itu menekan pedal gas dan/atau pedal rem, dan,
- Seberapa cepat kendaraan melaju.

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik dari keadaan dimana kecelakaan dan cedera terjadi.

CATATAN: EDR data direkam oleh kendaraan Anda hanya jika situasi kecelakaan non-trivial terjadi, tidak ada data yang direkam oleh EDR dibawah kondisi pengendalian normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) direkam. Namun, pihak lain, seperti penegakan hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan tipe mengidentifikasi data pribadi rutin yang diperoleh selama penyelidikan

kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan diperlukan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk pabrik kendaraan, atau pihak lainnya, seperti penegak hukum yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

● Pengungkapan data EDR

Toyota tidak akan memberikan data yang disimpan dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali bila:

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum

Akan tetapi, Toyota dapat:

- Gunakan data untuk penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan.
- Mengungkapkan data ke pihak ketiga untuk tujuan penelitian tanpa mengungkapkan informasi tentang kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan.

Pemasangan sistem RF-transmitter

Pemasangan sistem RF-transmitter dalam kendaraan Anda dapat mempengaruhi sistem elektronik seperti:

- Sistem injeksi bahan bakar multiport/sistem injeksi bahan bakar sequential multiport
- Toyota Safety Sense*
- VSC
- SRS airbag
- Pretensioner sabuk keselamatan

Memastikan untuk menghubungi dealer Toyota Anda untuk dilakukan penanganan atau instruksi berkaitan dengan pemasangan untuk menghindari efek negatif.

Informasi lebih lanjut mengenai pemasangan RF-transmitter (pita frekuensi, level daya, posisi antena, dan ketentuan pemasangan) tersedia berdasarkan permintaan di dealer Toyota Anda.

*: Jika dilengkapi

Membuang (sekrap) Toyota Anda

SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan merupakan perangkat dalam Toyota Anda yang mengandung bahan kimia mudah meledak. Jika kendaraan dibuang dengan airbag dan pretensioner sabuk keselamatan tertinggal bersamanya, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan seperti kebakaran. Pastikan sistem SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan dilepas dan dibuang oleh bengkel yang berkualitas atau oleh dealer Toyota Anda sebelum membuang kendaraan Anda.



PERINGATAN

■ Langkah pencegahan umum selama pengendaraan

Jangan mengemudikan kendaraan selama dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan yang mengurangi kemampuan Anda mengoperasikan kendaraan. Alkohol dan obat-obat tertentu dapat mengurangi kemampuan reaksi, mengganggu keputusan dan mengurangi daya koordinasi, yang akan menyebabkan kecelakaan sehingga dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Hendaknya selalu mengemudi secara defensif. Antisipasi kesalahan yang dilakukan oleh pengemudi lain atau penyeberang jalan dan bersiaplah untuk menghindari kecelakaan.

Berkonsentrasilah selalu saat pengendaraan. Sesuatu yang mengganggu pengemudi, seperti menyetel kontrol, berbicara melalui telepon selular atau membaca dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat kematian atau cedera serius bagi Anda, penumpang atau pihak lain.

■ Langkah pencegahan umum berkaitan dengan keselamatan anak

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Membaca pedoman ini



PERINGATAN:

Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius bagi seseorang.



PERHATIAN:

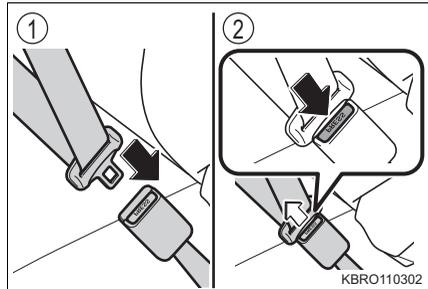
Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan atau peralatannya.



... Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.



Menunjukkan tindakan (tekan, putar, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan switch dan peralatan lainnya.



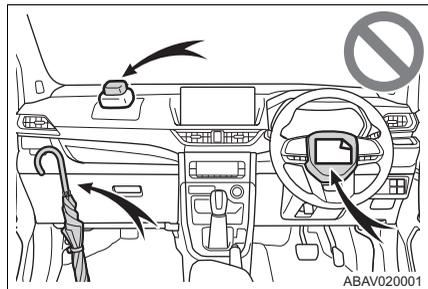
Menunjukkan cara pengoperasian (misalnya, membuka tutup).



Menunjukkan komponen atau posisi yang dijelaskan.



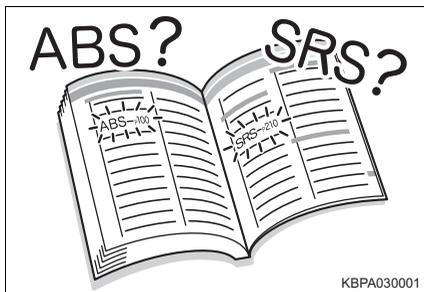
Arti “Jangan”, “Jangan melakukan ini”, atau “Jangan biarkan ini terjadi”.



Bagaimana mencari

■ Pencarian dengan nama

- Indeks alphabet.....H. 446



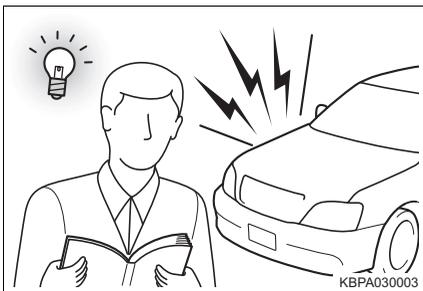
■ Pencarian dengan posisi pemasangan

- Indeks gambarH. 14



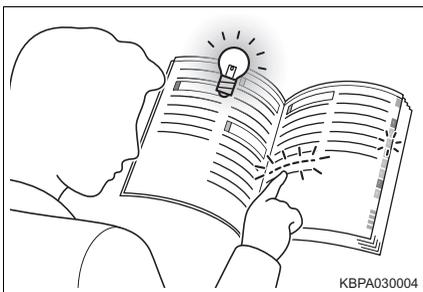
■ Pencarian dengan gejala atau suara

- Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting)H. 442



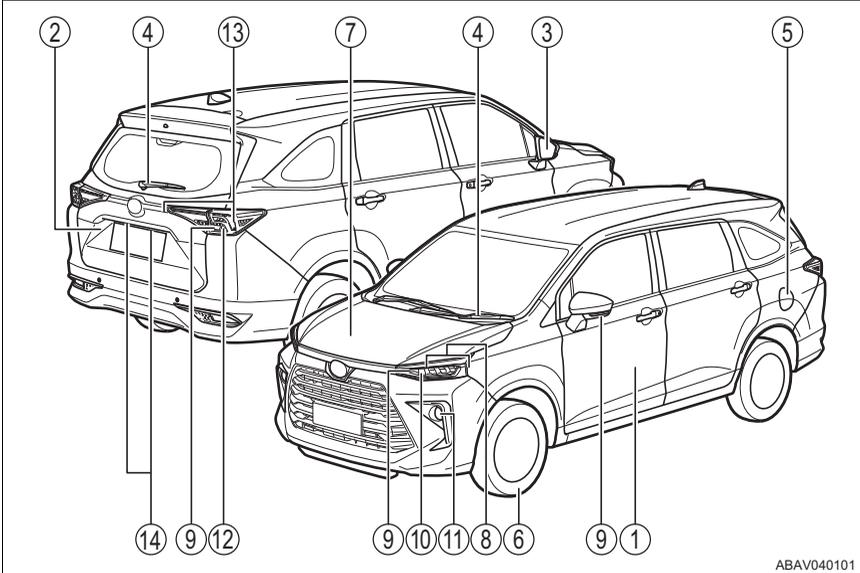
■ Mencari berdasarkan judul

- Daftar isiH. 2



Indeks gambar

Eksterior



ABAV040101

Bentuk bodi dapat berbeda tergantung pada grade-nya, dll.

- | | | |
|---|---|---------------|
| ① | Pintu-pintu | H. 125 |
| | Pintu-pintu | H. 134 |
| | Mengunci/ Membuka Penguncian | H. 149 |
| | Membuka dan menutup jendela | H. 186 |
| | Mengunci/ membuka penguncian dengan kunci | H. 150, 462 |
| | Lampu peringatan [*] / pesan peringatan [*] | H. 430, 436 |
| ② | Pintu bagasi | H. 134 |
| | Mengunci/ Membuka Penguncian | H. 137, 158 |
| | Lampu peringatan [*] / pesan peringatan [*] | H. 430, 436 |
| ③ | Kaca spion luar | H. 159 |
| | Penyetelan sudut kaca spion | H. 183 |
| | Melipat kaca spion | H. 183 |

*: Jika dilengkapi

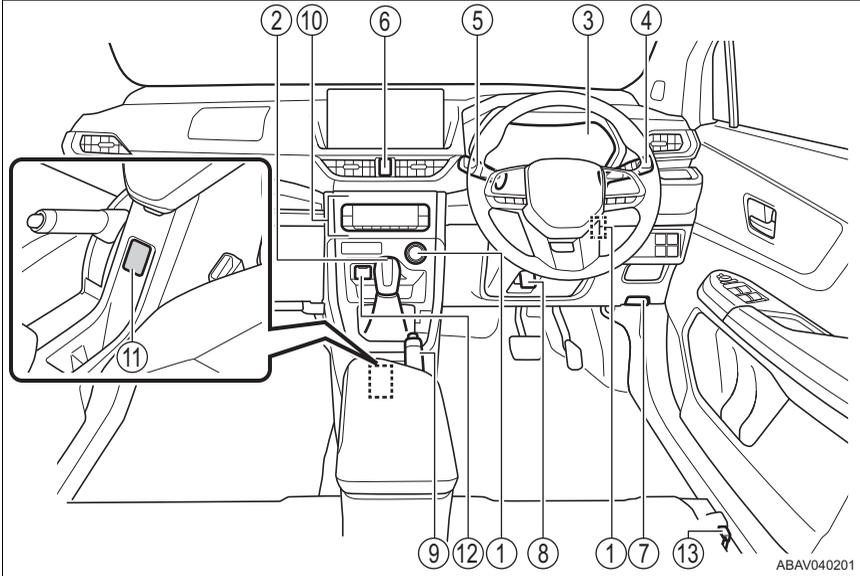
- ④ **Wiper kaca depan** H. 148, 150
 Mengganti karet wiper H. 392
- ⑤ **Pintu pengisi bahan bakar** H. 152
 Metode pengisian bahan bakar H. 243
 Tipe bahan bakar/ kapasitas tangki bahan bakar H. 476
- ⑥ **Ban** H. 210
 Ukuran/ tekanan pemompaan ban H. 481
 Memeriksa/ merotasi H. 383
 Mengatasi ban yang kempes H. 451
- ⑦ **Kap mesin** H. 198
 Membuka H. 369
 Oli mesin H. 477
 Mengatasi panas berlebih H. 468

Bola lampu dari lampu eksterior untuk mengemudi
 (Metode penggantian: H. 226, Watt: H. 285)

- ⑧ **Lampu besar** H. 144
- ⑨ **Lampu tanda belok** H. 224
- ⑩ **Lampu posisi depan** H. 235
- ⑪ **Lampu kabut depan*** H. 238
- ⑫ **Lampu mundur**
 Geser tuas transmisi ke R H. 138, 141
- ⑬ **Lampu belakang** H. 144
- ⑭ **Lampu plat nomor polisi** H. 144

*: Jika dilengkapi

Panel instrumen

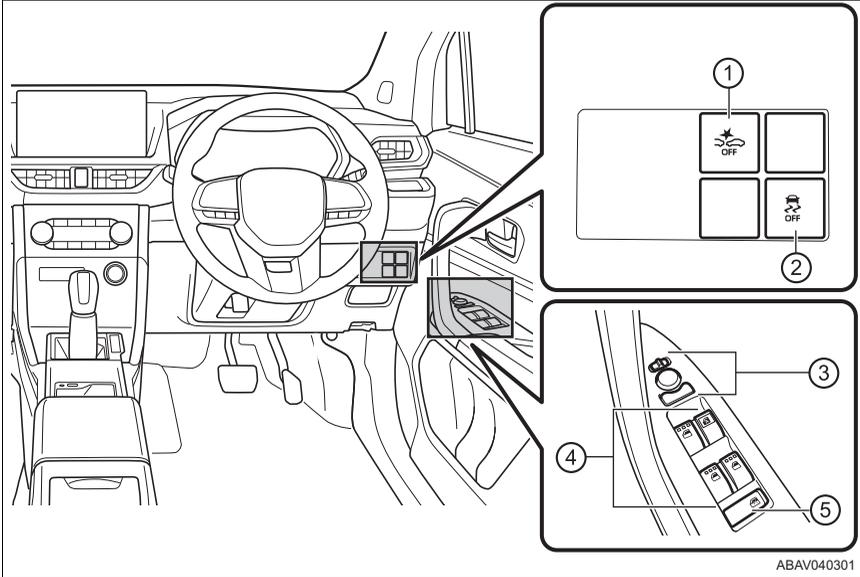


- ① **Kunci kontak / Engine switch** H. 184, 188
 Menghidupkan mesin/ mengubah mode H. 184, H. 188
 Mematikan mesin saat darurat H. 369
 Ketika mesin tidak menyala H. 410
 Lampu peringatan*/ pesan peringatan* H. 383, 389
- ② **Tuas transmisi** H. 194, 198
 Mengubah posisi tuas transmisi H. 194, 198
 Langkah pencegahan saat menderek H. 375
 Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser* H. 195

*: Jika dilengkapi

- ③ **Meter** H. 79
 Cara membaca/ mengatur kecerahan H. 84, 94, 116
 Lampu peringatan dan indikator H. 72
 Ketika lampu peringatan menyala H. 383
Multi-information display* H. 81
TFT color multi-information display* H. 90, 109
 Isi tampilan H. 90, 109
 Ketika pesan peringatan ditampilkan* H. 389
- ④ **Tuas lampu tanda belok** H. 200
Switch lampu besar H. 202
 Lampu besar/ lampu posisi depan/ lampu belakang H. 235
 Lampu kabut depan* H. 238
- ⑤ **Switch wiper dan washer kaca depan** H. 206, 241
 Pemakaian H. 206, 241
 Menambah fluida washer H. 382
- ⑥ **Switch flasher darurat** H. 368
- ⑦ **Tuas pembebas kunci kap mesin** H. 322
- ⑧ **Tilt Steering** H. 156
- ⑨ **Rem parkir** H. 201
 Menerapkan/ membebaskan H. 225
- ⑩ **Sistem air conditioner** H. 274, 314
 Metode pengoperasian H. 274, 314
- ⑪ **Power outlet** H. 294
- ⑫ **Port USB** H. 296
- ⑬ **Tuas pembuka tangki bahan bakar** H. 212

Switch

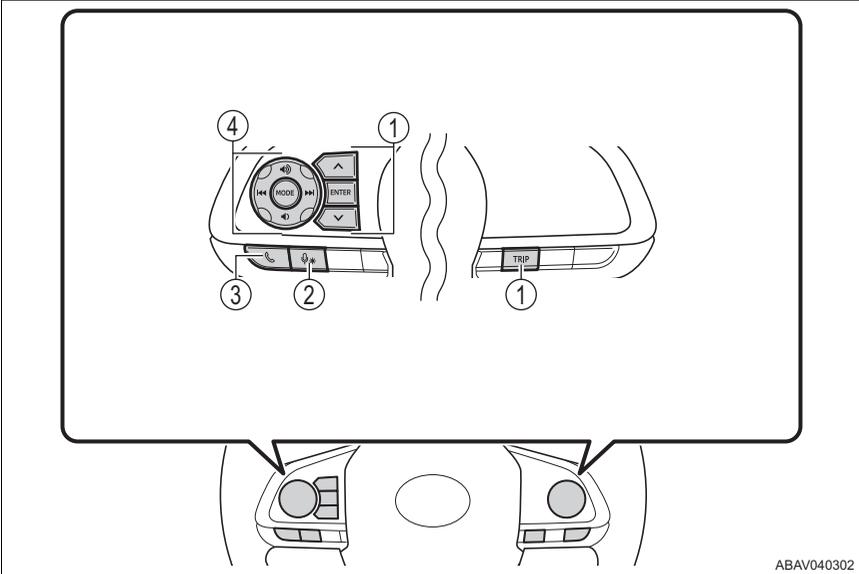


ABAV040301

- | | | |
|---|---------------------------------|--------|
| ① | Switch Toyota Safety Sense OFF* | H. 250 |
| ② | Switch VSC/TRC OFF | H. 300 |
| ③ | Switch kaca spion luar | H. 183 |
| ④ | Switch power window | H. 186 |
| ⑤ | Switch kunci jendela | H. 186 |

*: Jika dilengkapi

Switch kemudi



ABAV040302

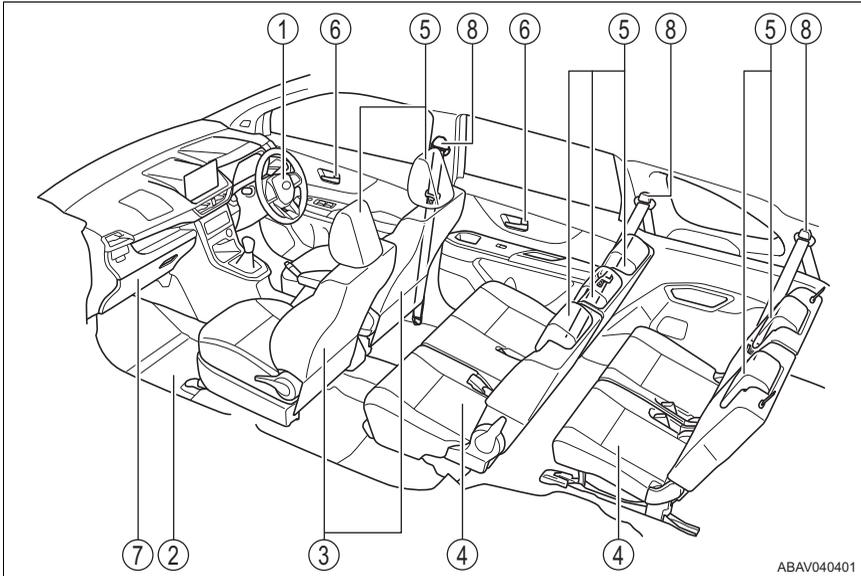
Lokasi switch kemudi bervariasi sesuai dengan tingkat kelas kendaraan, dll.

- ① **Switch kontrol meter***H. 90, 110
- ② **Switch talk (berbicara)*, *1**
- ③ **Switch telepon*, *1**
- ④ **Switch kontrol audio*, *1**

*: Jika dilengkapi

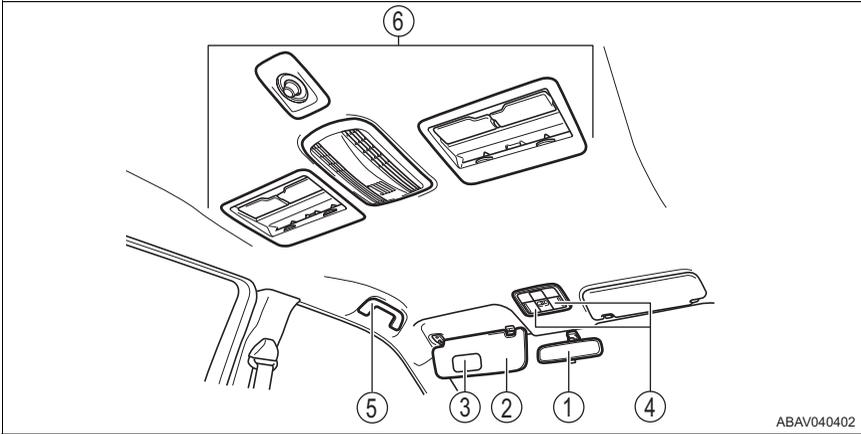
*1: Lihat Informasi Sistem Audio di file yang terpisah

Interior



ABAV040401

- | | | |
|---|---|---------------|
| ① | SRS airbag | H. 35 |
| ② | Karpet lantai | H. 24 |
| ③ | Tempat duduk depan | H. 140 |
| ④ | Tempat duduk belakang | H. 142 |
| ⑤ | Sandaran kepala | H. 147 |
| ⑥ | Tombol pengunci sisi dalam | H. 126 |
| ⑦ | Laci | H. 285 |
| ⑧ | Sabuk keselamatan | H. 28 |



ABAV040402

① Kaca spion dalam	H. 158
② Pelindung matahari*	H. 293
③ Kaca rias*1	H. 293
④ Lampu baca depan	H. 322
⑤ Retractable assist grip	H. 298
⑥ Sistem pendingin belakang	H. 278

*: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi. (→H. 50)

*1: Jika dilengkapi



Untuk keselamatan dan keamanan

1

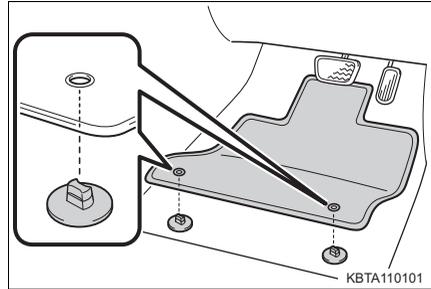
- 1-1. Untuk penggunaan yang aman**
 - Sebelum pengendaraan24
 - Untuk berkendara yang aman.....26
 - Sabuk keselamatan28
 - SRS airbag35
 - Langkah pencegahan untuk gas buang44
- 1-2. Informasi keselamatan untuk anak-anak**
 - Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan45
 - Sistem perlindungan anak ...46
- 1-3. Sistem anti pencurian**
 - Sistem engine immobilizer67
 - Alarm68

Sebelum pengendaraan

Karpet lantai

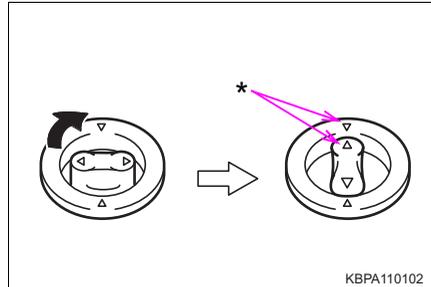
Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.

- 1 Masukkan kait penahan (klip) ke dalam lubang pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

*: Selalu menyesuaikan tanda \triangle .



Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

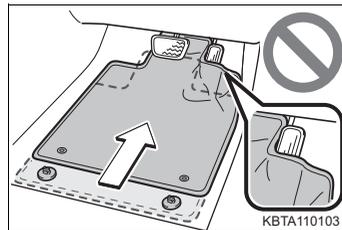
Salah melakukan pemasangan dapat mengakibatkan karpet lantai slip dan mengganggu gerakan pedal selama pengendaraan, menyebabkan kecelakaan. Tanpa sengaja kendaraan dapat melaju dengan kecepatan tinggi atau kemungkinan akan menyebabkan kendaraan sulit untuk dihentikan, yang dapat mengakibatkan kecelakaan serius. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang karpet lantai pengemudi

- Jangan menggunakan karpet lantai yang dirancang untuk model atau tahun pembuatan kendaraan yang berbeda, meskipun merupakan karpet lantai asli Toyota.
- Hanya gunakan karpet lantai yang dirancang untuk tempat duduk pengemudi.
- Selalu pasang karpet lantai dengan aman menggunakan kait penahan (klip) yang disediakan.
- Jangan meletakkan karpet lantai di atas karpet yang masih ada.
- Jangan meletakkan karpet lantai dengan posisi terbalik.

■ Sebelum pengendaraan

- Periksa bahwa karpet lantai terpasang dengan aman di tempat yang benar dengan semua kait penahan (klip) yang disediakan. Periksalah dengan teliti untuk melakukan pemeriksaan ini setelah membersihkan lantai.
- Dengan mesin dimatikan dan tuas transmisi di "P" (continuously variable transmission) atau "N" (transmisi manual), tekan sepenuhnya setiap pedal hingga ke lantai untuk memastikan pedal tidak terganggu karpet lantai.

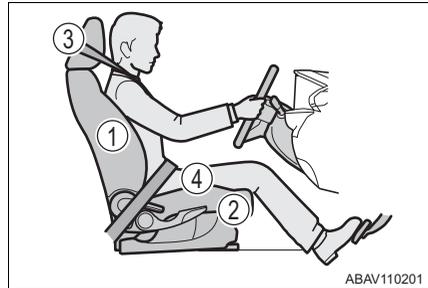


Untuk berkendara yang aman

Untuk berkendara yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum pengendaraan.

Postur pengendaraan yang benar

- ① Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai. (→H. 92)
- ② Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika memegang roda kemudi. (→H. 92, 106)
- ③ Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda. (→H. 98)
- ④ Kenakan sabuk keselamatan dengan benar. (→H. 24)



ABAV110201

Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan. (→H. 24)

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 41)

Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat.

(→H. 108, 109)

 PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

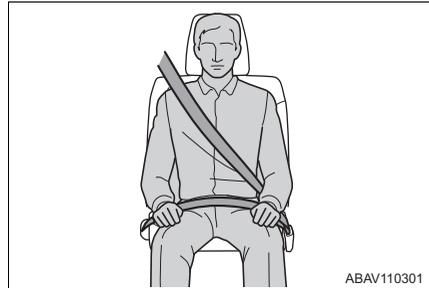
- Jangan menyetel posisi tempat duduk pengemudi saat pengendaraan. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Jangan meletakkan bantal antara pengemudi atau penumpang dan sandaran tempat duduk.
Bantalan dapat menjadi penghalang untuk mencapai posisi tubuh yang benar, dan mengurangi efektifitas sabuk keselamatan dan sandaran kepala dalam kejadian kecelakaan.
- Jangan meletakkan sesuatu di bawah tempat duduk depan.
Benda yang diletakkan di bawah tempat duduk depan dapat memacetkan jalur tempat duduk dan menghentikan tempat duduk terkunci pada tempatnya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mekanisme penyetelan juga dapat rusak.
- Kenakan alas kaki yang memastikan Anda dapat mengoperasikan pedal dengan andal. Kegagalan mengoperasikan pedal dengan andal dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.
- Perhatikan selalu hukum batas kecepatan saat berkendara di jalan umum.
- Selalu perhatikan kondisi sekitar, seperti kendaraan dan pejalan kaki lain, dan usahakan berkendara dengan aman.
- Jangan pernah minum sambil mengemudi. Jika Anda minum alkohol, kewaspadaan dan penilaian Anda akan terganggu, dan dapat menyebabkan kecelakaan. Selain itu, hentikan mengemudi jika Anda telah mengonsumsi obat yang dapat menyebabkan kantuk.
- Jangan menggunakan ponsel atau menyesuaikan peralatan saat mengemudi. Perhatian Anda terhadap kondisi sekitar akan terganggu, yang sangat berbahaya. Menggunakan telepon kendaraan atau ponsel non-hands-free saat mengemudi dilarang oleh hukum.
- Ketika mengemudi jarak yang jauh, istirahatlah secara teratur sebelum Anda mulai merasa lelah.
Juga, jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan beristirahatlah segera.

Sabuk keselamatan

Sabuk keselamatan adalah fitur utama yang membantu melindungi pengemudi dan penumpang dalam suatu tabrakan. Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

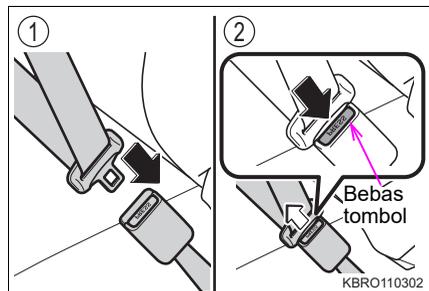
Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.



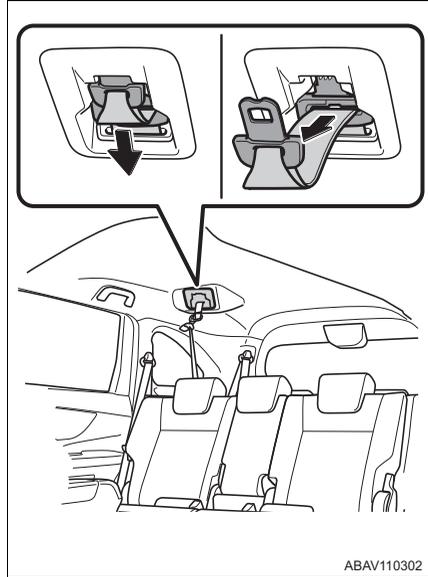
Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan

- ① Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong pelat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- ② Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas.



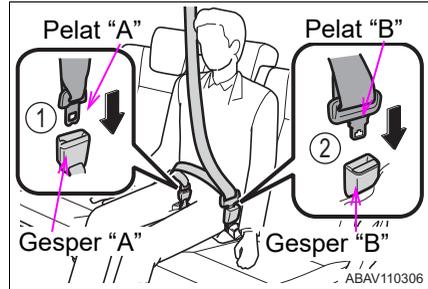
Mengenakan sabuk keselamatan tengah pada tempat duduk baris kedua

- 1 Keluarkan pelat, dan kemudian tarik sabuk keselamatan.



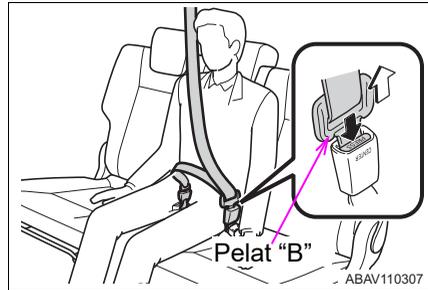
- 2 Tekan pelat ke dalam gesper dengan urutan dari pelat "A" dan pelat "B" hingga terdengar suara klik.

- 1 Pelat "A", gesper "A"
- 2 Pelat "B", gesper "B"



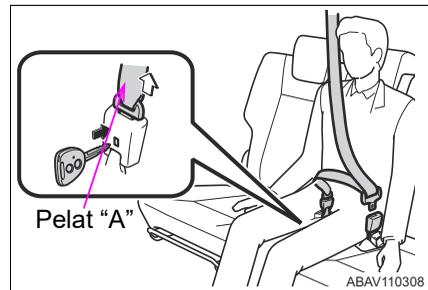
Melepaskan dan menyimpan sabuk keselamatan tengah pada tempat duduk baris kedua

- 1 Untuk membebaskan pelat "B" yang dikaitkan, tekan tombol pembebas gesper.

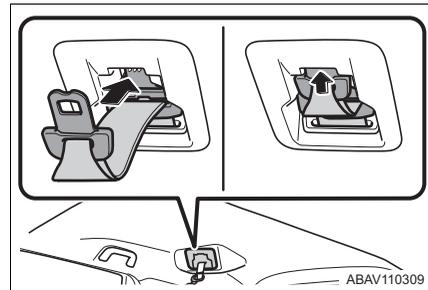


- 2 Untuk membebaskan pelat "A" yang dikaitkan, masukkan kunci ke dalam lubang gesper.

Ketika menyimpan sabuk keselamatan, naikan sabuk keselamatan di tangan dan tarik perlahan sabuk keselamatan.



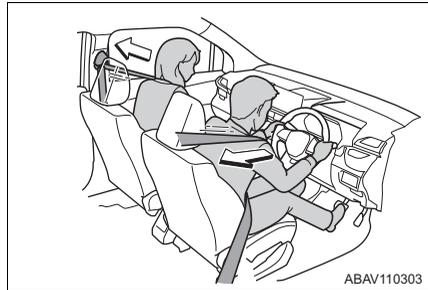
- 3 Simpan pelat seperti ditunjukkan dalam gambar.



Pretensioner sabuk keselamatan & pembatas gaya (tempat duduk depan)

■ Pretensioner

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras.



Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

■ Pembatas gaya

Ketika benturan frontal yang kuat diterapkan, dan beban yang diterapkan ke sabuk keselamatan melebihi tingkat tertentu, mekanisme ini mencegah beban diterapkan lebih lanjut, dan mengurangi dampak pada dada penumpang.

Pretensioner mungkin tidak aktif ketika terjadi benturan kecil dari depan, benturan belakang, kendaraan terguling.

■ Cara membebaskan penguncian sabuk keselamatan

Sabuk akan terkunci jika berhenti atau benturan tiba-tiba. Mungkin juga terkunci jika Anda tiba-tiba mencondongkan tubuh ke depan, atau menarik sabuk pengaman terlalu cepat. Jika sabuk keselamatan terkunci dan Anda tidak dapat memanjangkannya, tarik dengan kuat satu kali, kendurkan, lalu gerakkan perlahan untuk memperpanjang.

■ Pretensioner sabuk keselamatan & pembatas gaya (tempat duduk depan)

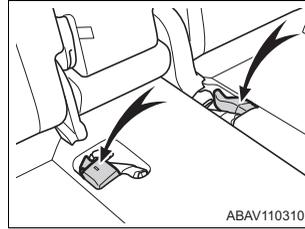
Pretensioner sabuk keselamatan & pembatas gaya hanya bekerja satu kali. Bahkan jika sistem menerima dampak terus menerus dari tabrakan, sistem tidak akan beroperasi pada tabrakan berikutnya setelah diaktifkan.

■ Kecuali tempat duduk tengah baris kedua ditempati

Sesuaikan tempat duduk baris kedua ke posisi yang sama dan sesuaikan sudut sandaran tempat duduk baris kedua ke posisi yang sama. Jika tidak, sabuk keselamatan tengah tidak dapat dikenakan dengan benar.

■ **Setelah mengenakan sabuk keselamatan tengah pada tempat duduk baris kedua**

Tempatkan kembali gesper di ruang penyimpanannya.



ABAV110310

■ **Peraturan sabuk keselamatan**

Bila terdapat peraturan sabuk keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda, untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai.



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi risiko cedera apabila pengereman mendadak atau kecelakaan.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ **Mengenakan sabuk keselamatan**

- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Jangan memuat barang yang menghalangi jalur sabuk keselamatan



ABAV110304

- Jangan mengemudi dengan sabuk keselamatan terlalu dekat dengan roda kemudi atau meteran
- Jangan mengendurkan sabuk keselamatan dengan penjepit baju atau klip
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Toyota merekomendasikan anak-anak harus duduk di tempat duduk belakang dan selalu menggunakan sabuk keselamatan dan/ atau sistem perlindungan anak yang sesuai.

⚠ PERINGATAN

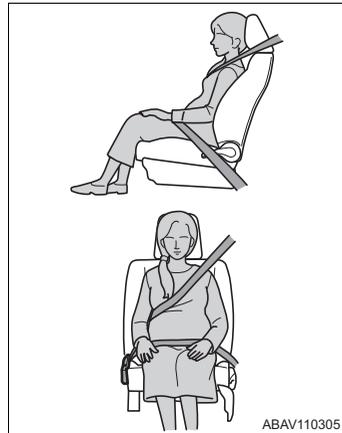
- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.

■ Wanita hamil

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 24)

Posisi sabuk pangkuan untuk wanita yang sedang hamil harus diposisikan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang biasa, panjangkan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu dan hindari kontak sabuk dengan bulatan pada daerah perut.

Bila sabuk keselamatan tidak dipakai dengan benar, tidak hanya wanita hamil, janin pun dapat gugur atau cedera serius akibat pengereman mendadak atau kecelakaan.



■ Penderita sakit

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 24)

■ Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan

→H. 24

■ Jika sabuk keselamatan menjadi kotor

Gunakan deterjen netral. Jika pelarut organik seperti bensin digunakan, kinerja sabuk keselamatan akan berkurang dan efektivitasnya akan hilang. Demikian pula, jangan menghilangkan warna dari, atau mewarnai sabuk keselamatan.

■ Pretensioner sabuk keselamatan & pembatas gaya

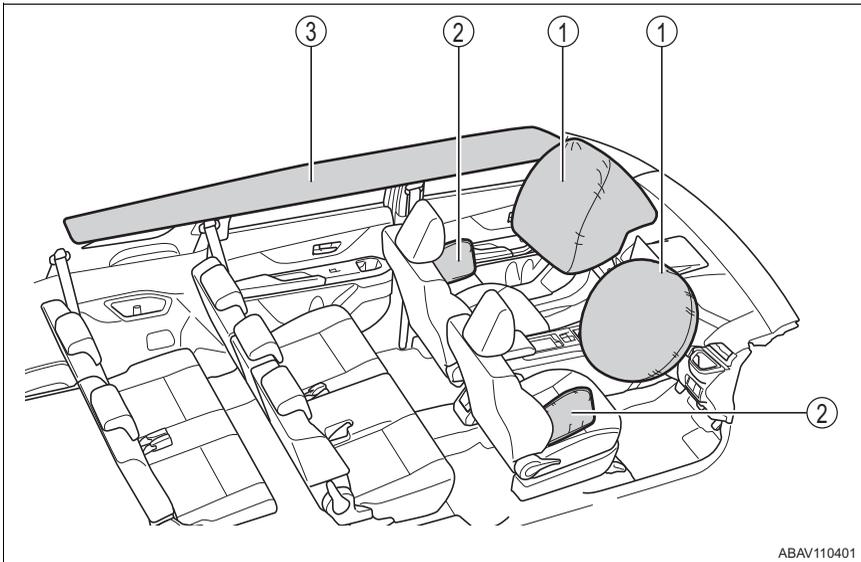
Jika pretensioner telah diaktifkan, lampu peringatan SRS akan menyala. Dalam kasus tersebut, sabuk keselamatan tidak dapat digunakan lagi dan harus diganti pada dealer Toyota Anda.

**PERINGATAN****■ Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan**

- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, pelat atau gesper terjepit dalam pintu.
- Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan memakai sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
- Jangan menaruh benda asing di dalam gesper atau retraktor.
- Pastikan bahwa sabuk dan pelat terkunci dan sabuk tidak terpuntir. Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
- Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.
- Jangan mencoba memasang, melepas, atau memodifikasi sabuk keselamatan. Sabuk mungkin tidak bekerja secara efektif pada saat tabrakan.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan oleh dealer Toyota Anda.
Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan pengoperasian yang salah.

SRS airbag

SRS airbag adalah alat keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



◆ SRS airbag depan

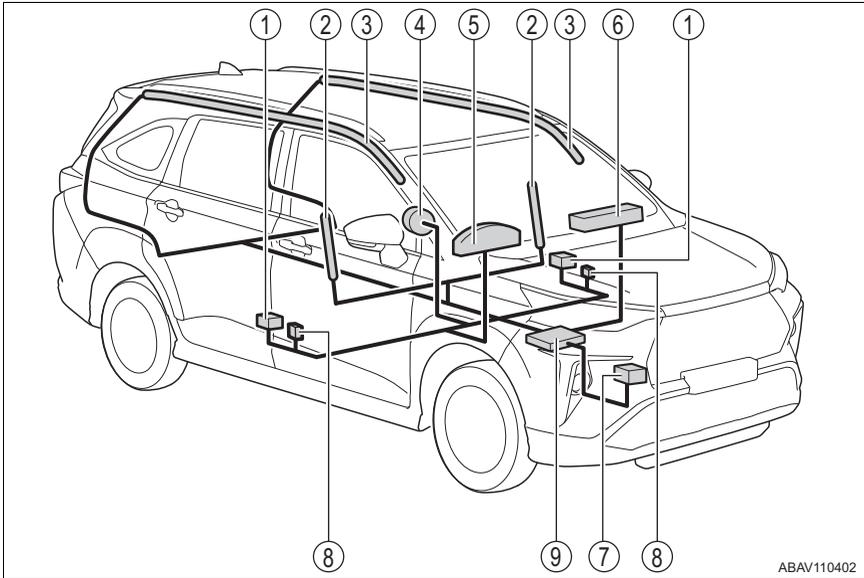
- ① SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan
(Dapat membantu mengurangi benturan pada kepala dan dada pengemudi dan penumpang depan)

◆ SRS airbag samping dan curtain shield*

- ② SRS airbag samping
(Membantu mengurangi benturan ke dada penumpang depan)
- ③ SRS airbag curtain shield
(Membantu mengurangi benturan pada penumpang tempat duduk depan dan belakang, terutama ke bagian kepala)

*: Jika dilengkapi

Komponen sistem SRS airbag



- | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------------|--------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|
| ① Pretensioner keselamatan dan tekanan | ② Airbag samping* | ③ Curtain shield airbag* | ④ Airbag pengemudi | ⑤ Lampu peringatan SRS | ⑥ Airbag penumpang depan | ⑦ Sensor benturan depan | ⑧ Sensor benturan samping* | ⑨ Airbag sensor assembly |
|--|-------------------|--------------------------|--------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|

Komponen utama sistem SRS airbag ditunjukkan di atas. Sistem SRS airbag yang dikontrol oleh sensor airbag assembly. Selama airbag mengembang, reaksi kimia dalam inflator mengisi airbag secara cepat dengan gas yang tidak beracun untuk membantu menahan gerakan penumpang.

*: Jika dilengkapi

**PERINGATAN****Langkah pencegahan SRS airbag**

Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan SRS airbag. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pengemudi dan semua penumpang dalam kendaraan harus mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. SRS airbag adalah peralatan tambahan yang digunakan bersama dengan sabuk keselamatan.
- SRS airbag pengemudi mengembang dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, terutama jika pengemudi terlalu dekat dengan airbag.

Karena zona resiko untuk airbag pengemudi yang pertama adalah 50 – 75 mm dari pengembangan, maka posisikan diri Anda sendiri 250 mm dari airbag pengemudi Anda akan memberikan Anda jarak keselamatan yang pasti. Jarak ini diukur dari pusat roda kemudi ke tulang rusuk Anda. Jika Anda duduk kurang dari 250 mm saat ini, Anda dapat mengubah posisi pengendalian dengan beberapa cara:

- Gerakkan tempat duduk Anda ke belakang sejauh Anda masih dapat menjangkau.
- Rebahkan sedikit sandaran tempat duduk. Meskipun kendaraan dirancang beragam, beberapa pengemudi dapat mencapai jarak 250 mm, meskipun dengan tempat duduk pengemudi dimajukan sepenuhnya, sederhananya dengan menyadari sedikit sandaran tempat duduk. Jika merebahkan sandaran tempat duduk Anda membuat sulit melihat jalan, naikkan diri Anda menggunakan bantal yang keras dan tidak licin, atau naikkan tempat duduk jika kendaraan Anda memiliki fitur tersebut.
- Jika roda kemudi Anda dapat disetel, miringkan ke arah bawah. Titik ini airbag ke arah dada Anda bukan ke kepala dan leher Anda.

Tempat duduk hendaknya disetel sebagaimana direkomendasikan di atas, sepanjang masih dapat menjaga kontrol dari pedal kaki, roda kemudi, dan pandangan Anda terhadap kontrol panel instrumen.

- SRS airbag penumpang depan juga mengembang dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius terutama jika penumpang depan terlalu dekat dengan airbag. Tempat duduk penumpang depan hendaknya sejauh mungkin dari airbag dengan menyatel sandaran, sehingga penumpang depan dapat duduk dengan tegak.
- Pengembangan airbag dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian pada bayi atau anak yang duduk dan/ atau tertahan secara tidak benar. Bayi atau anak-anak yang masih terlalu kecil untuk memakai sabuk keselamatan hendaknya diamankan menggunakan sistem perlindungan anak. Toyota sangat merekomendasikan semua bayi dan anak ditempatkan di tempat duduk belakang kendaraan dan terlindungi dengan baik. Tempat duduk belakang adalah paling aman untuk bayi dan anak-anak. (→H. 24).

PERINGATAN

Langkah pencegahan SRS airbag

- Jangan duduk di ujung tempat duduk atau menunduk ke dashboard.



- Jangan membiarkan anak-anak berdiri di depan unit SRS airbag penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.



- Jangan menjalankan kendaraan ketika pengemudi atau penumpang memiliki benda yang menyandar pada lututnya.

- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan bersandar di pintu, roof side rail atau depan, pilar samping dan belakang

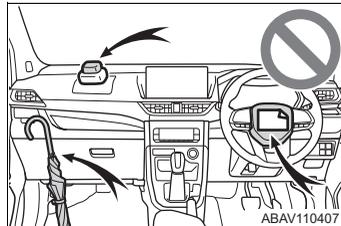


- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan membiarkan seseorang merunduk ke tempat duduk penumpang menghadap ke pintu atau mengeluarkan kepalanya ke luar kendaraan.



- Jangan menempelkan apapun ke atau menyandarkan sesuatu pada area seperti dashboard, atau pada roda kemudi.

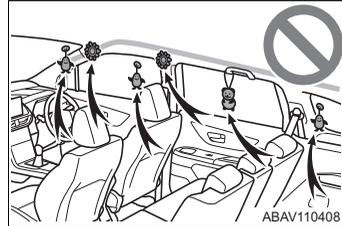
Benda tersebut dapat menjadi proyektil ketika SRS airbag pengemudi dan penumpang depan mengembang.



! PERINGATAN

Langkah pencegahan SRS airbag

- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan membiarkan seseorang merunduk ke tempat duduk penumpang menghadap ke pintu atau mengeluarkan kepalanya ke luar kendaraan.



- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan memakai aksesoris yang menutupi bagian di mana SRS airbag samping mengembang karena aksesoris itu dapat mempengaruhi pengembangan SRS airbag. Seperti aksesoris dapat mencegah airbag samping dari aktivasi dengan benar, nonaktifkan sistem atau menyebabkan airbag samping menjadi mengembang secara tidak sengaja, mengakibatkan kematian atau cedera serius
- Jangan memukul atau memberikan gaya dengan tingkat yang signifikan ke area komponen-komponen SRS airbag. Melakukannya dapat menyebabkan SRS airbag malfungsi.
- Jangan menyentuh apapun dari bagian-bagian komponen segera setelah SRS airbag telah digembungkan (meletup) karena komponen tersebut mungkin panas.
- Jika pernafasan menjadi sulit setelah SRS airbag mengembang, buka pintu atau jendela untuk memungkinkan udara segar masuk, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya. Cucilah residu apapun sesegera mungkin untuk mencegah iritasi kulit.
- Kendaraan tanpa SRS airbag samping dan curtain shield: Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi, ternyata rusak atau retak, komponen tersebut perlu diganti di bengkel Toyota Anda.
- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi dan garnish pilar depan dan belakang, ternyata rusak atau retak, komponen tersebut perlu diganti oleh dealer Toyota Anda.

Bila SRS airbag mengembang (inflate)

Gas bertemperatur tinggi akan mengembungkan SRS airbag dengan kecepatan sangat tinggi, kemungkinan menyebabkan cedera, termasuk goresan, luka bakar, dan memar.

**PERINGATAN****■ Modifikasi dan pembuangan komponen sistem SRS airbag**

Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut tanpa berkonsultasi dengan dealer Toyota Anda.

SRS airbag dapat malfungsi atau mengembang secara tak terduga, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Memasang, melepas, membongkar dan memperbaiki SRS airbag.
- Kendaraan tanpa SRS airbag samping dan curtain shield: Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen, dashboard
- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen, dashboard, tempat duduk atau melapisi tempat duduk, depan, pilar samping dan belakang atau roof side rail
- Perbaikan atau modifikasi fender depan, bumper depan, atau samping kompartemen penumpang
- Pemasangan grille guard (bull bars, kangaroo bar, dll.), snow plow atau winches
- Modifikasi pada sistem suspensi kendaraan
- Pemasangan perangkat elektronik seperti radio dua arah (RF-transmitter) dan CD player.
- Memodifikasi kendaraan Anda untuk seseorang dengan kemampuan fisik yang kurang

■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- Kebisingan dan gas putih akan dipancarkan.
- Kendaraan tanpa SRS airbag curtain shield: Selain tempat duduk depan, bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Bagian modul airbag (hub roda kemudi, penutup airbag, dan inflator), serta bagian tempat duduk depan, pilar depan, pilar tengah, pilar belakang, dan roof side rail, juga dapat menjadi panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin dapat rusak.

■ Jenis kecelakaan yang menggembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan menggembung jika terjadi benturan yang melebihi level ambang batas yang ditetapkan. Namun, ambang batas kecepatan pengembungan airbag ini akan jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:
 - Saat kendaraan bertabrakan dengan dinding beton atau pagar pembatas dengan sudut sekitar 30° atau lebih ke depan
 - Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berdampak cacat.
 - Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan “mengarah ke bawah”, atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk.
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

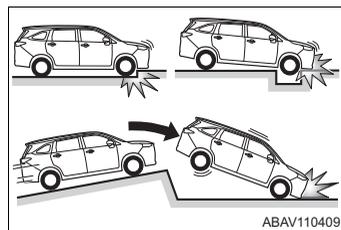
■ Jenis kecelakaan yang menggembungkan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)*

- SRS airbag samping dan airbag curtain shield akan menggembung jika terjadi benturan yang melebihi tingkat ambang batas yang ditetapkan.
- SRS airbag kanan dan kiri serta airbag curtain shield juga akan menggembung dalam benturan frontal jika kekuatan benturan sangat kuat.

■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin menggembung, selain saat kecelakaan

SRS airbag depan dan SRS airbag samping dan curtain shield airbag dapat juga menggembung jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda, seperti dalam kasus berikut.

- Menabrak pinggir jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras melompat atau terjatuh dari jalan



■ Jenis kecelakaan yang tidak menggembungkan SRS airbag

Meskipun terjadi kecelakaan, SRS airbag tidak menggembung jika engine switch di “OFF” atau “ACC”.

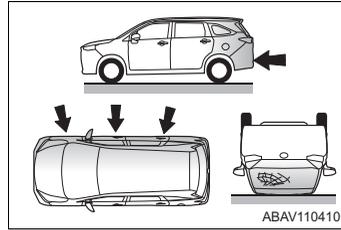
■ Jenis kecelakaan yang tidak menggembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak menggembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan

*: Jika dilengkapi

terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, setiap kali benturan seperti itu menyebabkan perlambatan laju kendaraan yang cukup, dapat juga terjadi pengembangan SRS airbag depan

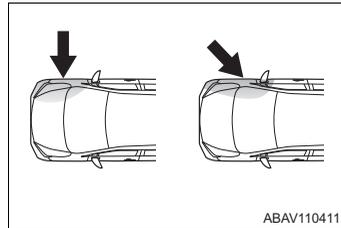
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembangkan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)*

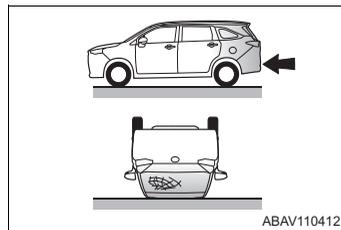
SRS airbag samping dan airbag curtain shield mungkin tidak mengembang jika kendaraan terkena benturan dari suatu sudut atau ke samping kendaraan yang bukan merupakan bagian dari kabin.

- Benturan ke samping kendaraan bukan bagian kabin
- Benturan menyudut



SRS airbag samping dan curtain shield airbag tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



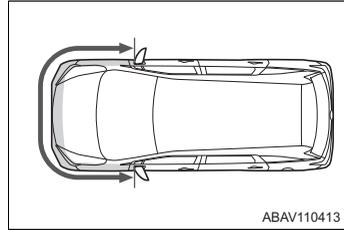
■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

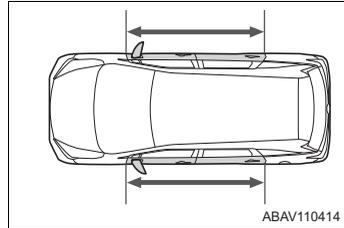
- Salah satu SRS airbag telah mengembang.

*: Jika dilengkapi

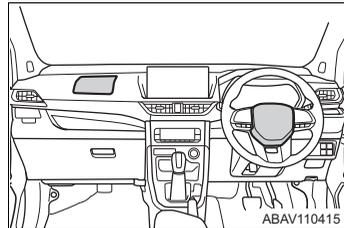
- Kendaraan mengalami kecelakaan yang melibatkan tabrakan ke area depan atau meninggalkan area depan rusak atau berubah bentuk, tetapi tidak cukup parah hingga menyebabkan SRS airbag depan mengembang.



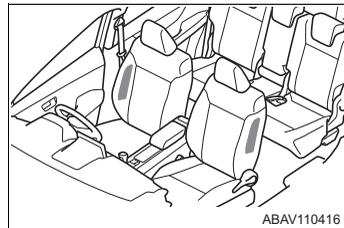
- Kendaraan mengalami kecelakaan, yang mengakibatkan benturan pada pintu atau area sekitarnya atau menyebabkan pintu dan area sekitarnya rusak atau berubah bentuk meskipun SRS airbag samping dan airbag curtain shield* tidak mengembang



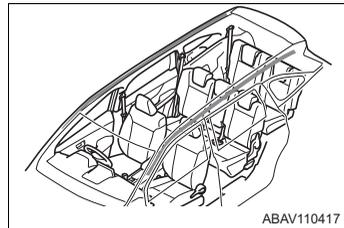
- Bagian dari pad roda kemudi atau dashboard dekat SRS airbag penumpang depan tergores, retak, atau bahkan rusak



- Permukaan housing tempat duduk SRS airbag samping tergores, retak atau kerusakan lainnya



- Bagian pilar depan, pilar belakang, atau sisi atap housing SRS airbag curtain shield* tergores, retak, atau rusak



Langkah pencegahan untuk gas buang

Gas buang mengandung zat yang berbahaya bagi tubuh manusia jika terhirup.



PERINGATAN

Gas buang mengandung karbon monoksida (CO) berbahaya, yang tidak berwarna dan tidak berbau. Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan gas buang masuk ke kendaraan, dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

■ Poin penting saat mengemudi

- Tutup selalu pintu bagasi.
- Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan bahkan ketika tutup bagasi tertutup, buka jendela dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera mungkin.

■ Ketika memarkir kendaraan

- Bila kendaraan berada dalam area yang berventilasi buruk atau area yang tertutup, seperti garasi, matikan mesin.
- Jangan meninggalkan kendaraan dengan mesin hidup dalam waktu lama. Jika situasi seperti ini tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di ruang terbuka dan pastikan bahwa gas buang tidak masuk ke dalam interior kendaraan.

■ Knalpot

Sistem gas buang perlu diperiksa secara berkala. Bila terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh karat, kerusakan pada sambungan atau suara gas buang yang tidak normal, pastikan untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan di dealer Toyota Anda.

Bila terdapat anak-anak dalam kendaraan

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

- Anak-anak harus selalu mengenakan sabuk keselamatan. Jika seorang anak yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan ada di dalam kendaraan, gunakan sistem keselamatan anak yang tepat. (→H. 46)
- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper, dll
- Gunakan kunci pengaman anak pintu belakang (→H. 150) atau switch kunci jendela (→H. 188) untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, pintu, tempat duduk, sandaran tangan*, dll.



PERINGATAN

- Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan di dalam kendaraan. Temperatur tinggi di dalam kendaraan dapat menyebabkan sengatan panas dan dehidrasi, yang dapat menyebabkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius. Selain itu, anak-anak dapat mengoperasikan perangkat di dalam kendaraan dan tersangkut di jendela atau memindahkan perangkat yang mengoperasikan kendaraan, yang menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.
- Saat anak-anak berada di dalam kendaraan, harap lihat ke H. 48, yang memberikan tindakan pencegahan untuk memastikan keselamatan anak Anda, petunjuk tentang memasang sistem perlindungan anak, dan informasi terkait lainnya.

Sistem perlindungan anak

Sebelum pemasangan sistem perlindungan anak dalam kendaraan, ada beberapa langkah pencegahan yang perlu diperhatikan, terdapat berbagai tipe sistem perlindungan anak, serta metode pemasangan, dll, yang dijelaskan dalam pedoman ini.

- Gunakan sistem perlindungan anak saat mengendarai kendaraan terdapat anak kecil yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Demi keselamatan anak, pasanglah sistem perlindungan anak pada tempat duduk belakang. Pastikan untuk mengikuti metode pemasangan yang berada dalam panduan yang terlampir pada sistem perlindungan.
- Gunakan sistem perlindungan anak asli Toyota seperti direkomendasikan, karena lebih aman untuk digunakan dalam kendaraan Anda. Sistem perlindungan anak asli Toyota dibuat sesuai untuk kendaraan Toyota. Semuanya dapat dibeli pada dealer Toyota.

Hal yang perlu diingat

- Prioritaskan dan perhatikan peringatan, serta hukum dan peraturan untuk sistem perlindungan anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diketahui bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat sesuai dengan semua kendaraan. Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, periksa kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk. (→H. 55)

Kompabilitas sistem perlindungan anak

■ Grup berat

Sistem perlindungan anak diklasifikasikan ke dalam 5 grup berikut sesuai dengan regulasi “ECE No.44”:

Grup 0: Sampai dengan 10 kg

Grup 0+: Sampai dengan 13 kg

Grup I: 9 sampai 18 kg

Grup II: 15 sampai 25 kg

Grup III: 22 sampai 36 kg

* UN (ECE) R44 adalah peraturan internasional tentang sistem perlindungan anak.

Tipe sistem perlindungan anak

► Tempat duduk bayi

Setara dengan Grup 0 dan 0+ dari ECE No.44



► Tempat duduk anak

Setara dengan Grup 0+ dan I dari ECE No.44



► Tempat duduk junior

Setara dengan grup II dan III dari standar UN (ECE) R44



**PERINGATAN****■ Ketika seorang anak berada di kendaraan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Untuk perlindungan yang lebih efektif dalam kecelakaan kendaraan dan pengereman mendadak, anak-anak harus dilindungi dengan benar, menggunakan sabuk keselamatan atau sistem perlindungan anak yang dipasang dengan benar. Untuk lebih jelas tentang pemasangan, lihat ke pedoman pengoperasian yang terlampir pada sistem perlindungan anak. Petunjuk pemasangan secara umum tersedia dalam buku pedoman ini.
- Toyota sangat menekankan penggunaan sistem perlindungan anak yang tepat sesuai dengan tinggi dan ukuran anak, yang dipasang di tempat duduk belakang. Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila dilindungi dengan benar di tempat duduk belakang dibanding tempat duduk depan.
- Memegang anak dalam lengan Anda atau orang lain tidak dapat menggantikan sistem perlindungan anak. Dalam kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan, atau antara Anda dan interior kendaraan.

■ Menangani sistem perlindungan anak

Jika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempatnya dengan benar, anak atau penumpang lainnya mungkin akan mengalami cedera serius atau meninggal apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

- Jika dimana kendaraan menerima benturan yang kuat dari kecelakaan, dll, memungkinkan bahwa sistem perlindungan anak mengalami kerusakan yang tidak mudah terlihat. Dalam beberapa kasus, jangan gunakan kembali sistem perlindungan anak tersebut.
- Tergantung pada sistem perlindungan anak, pemasangan mungkin sulit atau tidak memungkinkan. Dalam kasus tersebut, periksa apakah sistem perlindungan anak sesuai untuk pemasangan di dalam kendaraan. (→H. 55)
- Pastikan untuk memasang dan mengikuti aturan penggunaan setelah membaca dengan seksama metode penempatan sistem perlindungan anak dalam pedoman ini, serta pedoman petunjuk yang disediakan dengan sistem perlindungan anak.
- Jaga sistem perlindungan anak terpasang dengan sempurna pada tempat duduk meskipun tidak digunakan. Jangan menyimpan sistem perlindungan anak yang tidak aman dalam kompartemen bagasi.
- Jika perlu untuk melepas sistem perlindungan anak, lepas sistem itu dari kendaraan atau simpan dengan aman dalam kompartemen bagasi.

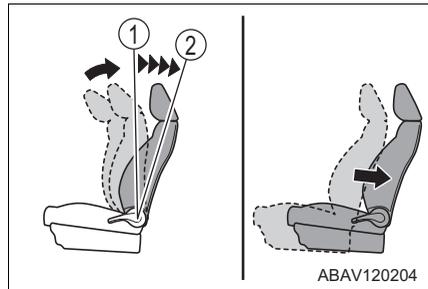
Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

■ Ketika pemasangan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan

Demi keselamatan anak, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang.

Ketika memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, setelah tempat duduk seperti berikut dan pasang sistem perlindungan anak.

- Miringkan sandaran tempat duduk ke depan, tempatkan kembali ke posisi tetap pertama (1), dan sesuaikan ke posisi tetap ke-5 (2)
- Jika sistem perlindungan anak tidak dapat dipasang dengan benar karena sandaran kepala menghalangi, kencangkan sandaran kepala di posisi tertinggi atau lepaskan (→H. 173)
- Dorong tempat duduk sepenuhnya ke belakang



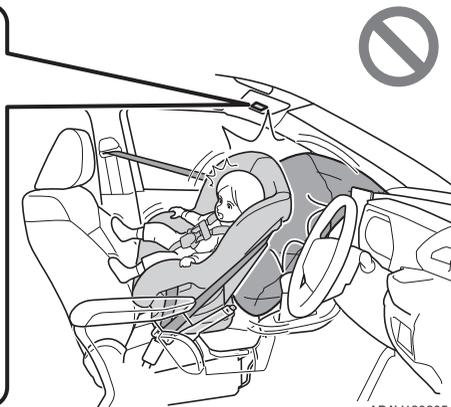
⚠ PERINGATAN

■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan. Gaya pengembangan airbag penumpang depan yang seketika dapat mengakibatkan anak tersebut mengalami kematian atau cedera serius dalam suatu kecelakaan. Terdapat label pada pelindung matahari sisi penumpang, menunjukkan bahwa dilarang untuk mengaitkan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan. Rincian label yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.



ABAV120205

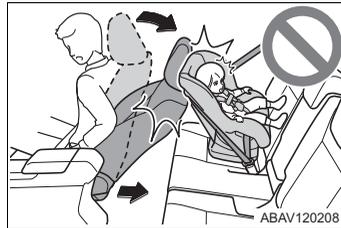
- Hanya menempatkan sistem perlindungan anak menghadap ke depan di tempat duduk depan ketika tidak dapat dihindari. Ketika memasang sistem perlindungan anak menghadap ke depan pada tempat duduk penumpang depan, geser tempat duduk sejauh mungkin ke belakang. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius bila airbag mengembang.



ABAV120206

! PERINGATAN

- Jangan mengizinkan anak menyandarkan kepala atau bagian tubuh mereka ke pintu atau area tempat duduk, pilar depan dan belakang atau roof side rail dimana SRS airbag samping atau SRS airbag curtain shield terjadi pengembangan meskipun jika anak ditempatkan di sistem perlindungan anak. Hal ini berbahaya jika SRS airbag samping dan curtain shield mengembang, dan benturan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius pada anak.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan usia dan ukuran anak lalu pasanglah ke tempat duduk belakang.
- Bila tempat duduk pengemudi terganggu dengan sistem perlindungan anak dan mencegahnya terpasang dengan benar, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang sebelah kiri.
- Setel tempat duduk penumpang depan sehingga tidak mengganggu sistem perlindungan anak.



Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

■ Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak (→H. 56) menampilkan tipe sistem perlindungan anak yang dapat digunakan dan posisi tempat duduk yang memungkinkan untuk pemasangan menggunakan simbol. Juga, direkomendasikan sistem perlindungan anak yang sesuai untuk bayi Anda juga dapat dipilih.

Jika tidak, periksa [tabel Kesesuaian dan Rekomendasi sistem perlindungan anak] untuk sistem perlindungan anak yang direkomendasikan. (→H. 52)

Periksa sistem perlindungan anak yang dipilih bersamaan dengan berikut ini [Sebelum mengkonfirmasi kompatibilitas dari setiap posisi duduk dengan sistem perlindungan anak].

■ Sebelum mengkonfirmasi kompatibilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak

1 Pemeriksaan standar sistem perlindungan anak.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan UN(ECE) R44*¹ atau UN(ECE) R129*^{1, 2}.

Berikut ini tanda persetujuan ditunjukkan pada sistem perlindungan anak yang sesuai.

Periksa tanda persetujuan yang ditempelkan pada sistem perlindungan anak.

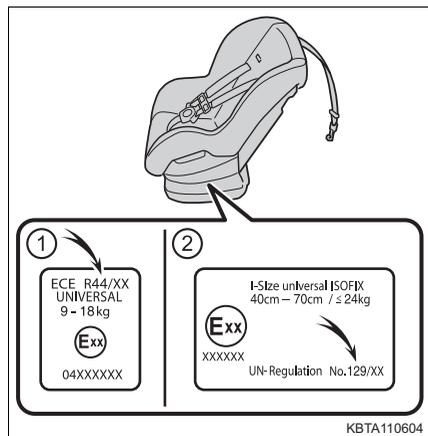
Contoh nomor regulasi yang ditampilkan

① Tanda persetujuan UN(ECE) R44*³

Rentang berat anak yang berlaku untuk tanda persetujuan UN(ECE) R44 seperti ditunjukkan.

② Tanda persetujuan UN(ECE) R129*³

Kisaran ketinggian anak yang berlaku serta bobot tersedia untuk tanda persetujuan



UN(ECE) R129 seperti ditunjukkan.

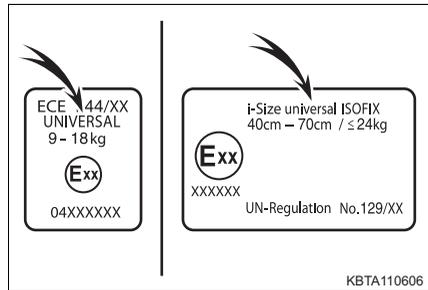
- *1: UN(ECE) R44 dan UN(ECE) R129 adalah peraturan U.N. untuk sistem perlindungan anak.
- *2: Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area EU.
- *3: Tanda yang ditunjukkan mungkin berbeda tergantung pada produknya.

2 Pemeriksaan kategori sistem perlindungan anak.

Periksa tanda persetujuan pada sistem perlindungan anak dimana kategori sistem perlindungan anak yang sesuai sebagai berikut.

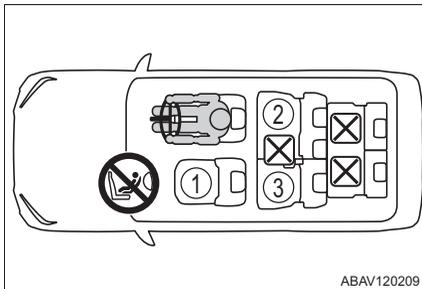
Juga, jika terdapat keraguan, periksa panduan penggunaan yang disediakan bersamaan dengan sistem perlindungan anak atau hubungi penjual sistem perlindungan anak.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restricted”
- “vehicle specific”



KBTA110606

■ Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak



① *1, 2, 3	U *5
② *1, 3, 4, 6	U L
③ *1, 3, 4, 6	U L



Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan “universal”.



Cocok untuk sistem perlindungan anak yang diberikan pada sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel kompatibilitas (→H. 56)



Cocok untuk sistem perlindungan anak i-Size dan ISOFIX.



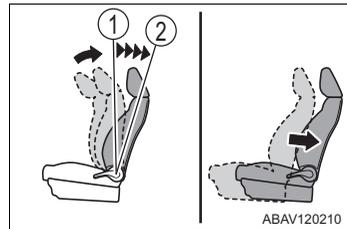
Termasuk titik angkur penambat bagian atas.



Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan.

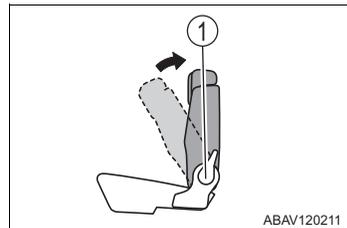
*1: Pasang sistem perlindungan anak dengan tempat duduk didorong ke belakang sepenuhnya.

*2: Miringkan sandaran tempat duduk ke depan, tempatkan kembali ke posisi tetap pertama (1), dan sesuaikan ke posisi tetap ke-5 (2)



*3: Jika sistem perlindungan anak tidak dapat dipasang dengan benar karena sandaran kepala menghalangi, kencangkan sandaran kepala di posisi tertinggi atau lepaskan

*4: Miringkan sandaran tempat duduk ke depan dan tempatkan kembali ke posisi penguncian pertama (1).



*5: Sistem perlindungan anak harus selalu digunakan menghadap ke depan.

*6: Saat memasang tempat duduk anak, sesuaikan tempat duduk depan ke posisi yang tidak mengganggu tempat duduk anak.

■ Informasi detail untuk pemasangan sistem perlindungan anak

Posisi tempat duduk			
Angka posisi tempat duduk	①	②	③
Posisi tempat duduk yang cocok untuk pengikat universal (Ya/Tidak)	Ya	Ya	Ya
Posisi tempat duduk i-Size (Ya/Tidak)	Tidak	Ya	Ya
Posisi tempat duduk yang cocok untuk lateral fixture (L1/L2/Tidak)	Tidak	Tidak	Tidak
Cocok untuk fixture menghadap ke belakang (R1/R2X/R2/R3/Tidak)	Tidak	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3
Cocok untuk fixture menghadap ke depan (F2X/F2/F3/Tidak)	Tidak	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
Cocok untuk fixture tempat duduk junior (B2/B3/Tidak)	Tidak	B2, B3	B2, B3

Sistem perlindungan anak ISOFIX dibagi dalam “fixture” yang berbeda. Sistem perlindungan anak dapat digunakan dalam posisi tempat duduk untuk “fixture” yang disebutkan di dalam tabel di atas. Untuk jenis relasi “fixture”, pastikan pada tabel berikut.

Jika sistem perlindungan anak tidak ada di “fixture”(atau jika Anda tidak dapat menemui informasi dalam tabel di bawah), silakan lihat ke “daftar kendaraan” sistem perlindungan anak tentang informasi kesesuaian atau tanyakan pada penjual tempat duduk anak Anda.

Fixture	Penjelasan
F3	Ketinggian penuh, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2X	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
R3	Ukuran penuh, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2X	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R1	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
L1	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kiri
L2	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kanan
B2	Tempat duduk junior
B3	Tempat duduk junior

■ Sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel Kompatibilitas

	Sistem Perlindungan Anak yang Direkomendasikan	Posisi tempat duduk		
		①	②	③
0, 0+ Sampai 13 kg (28 lb.)	TOYOTA MIDI	Tidak	Ya	Ya
P 9 sampai 18 kg (20 sampai 39 lb.)	TOYOTA MIDI	Tidak	Ya	Ya

Ketika memasang perlindungan anak di tempat duduk belakang, setelah tempat duduk depan sehingga tidak terganggu dengan anak atau sistem perlindungan anak.

**PERINGATAN**

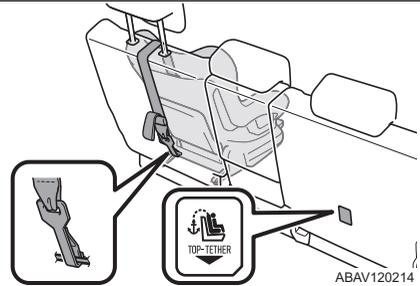
Ketika mengamankan beberapa jenis sistem perlindungan anak di tempat duduk belakang, hal tersebut tidak dapat memungkinkan untuk menggunakan sabuk keselamatan dengan benar dalam posisi di sebelah perlindungan anak tanpa mengganggu atau mempengaruhi efektivitas sabuk keselamatan.

Pastikan sabuk keselamatan tepat di bahu Anda dan serendah mungkin di bawah pinggul. Jika tidak, atau jika terganggu dengan sistem perlindungan anak, pindah ke posisi yang berbeda.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Metode pemasangan sistem perlindungan anak

Konfirmasikan dengan panduan pengoperasian yang disediakan dengan sistem perlindungan anak tentang pemasangan sistem perlindungan anak.

	Metode pemasangan	Halaman
<p>Pengait sabuk keselamatan</p>		<p>H. 59</p>
<p>Pemasangan ISOFIX angkur bagian bawah</p>		<p>H. 62</p>
<p>Pemasangan angkur penambat bagian atas</p>		<p>H. 65</p>

Sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

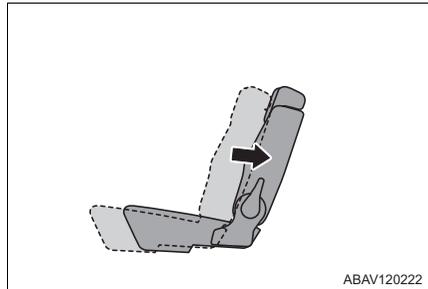
■ Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

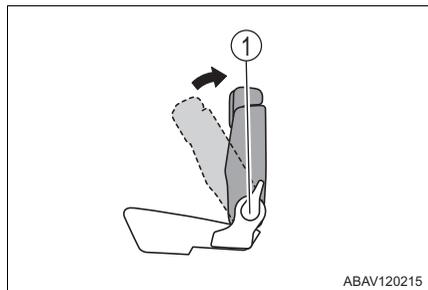
Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→H. 53, 53)

Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, lihat ke H. 51 untuk penyetelan tempat duduk penumpang depan.

- 1 Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, lihat ke H. 51 untuk penyetelan tempat duduk penumpang depan
- 2 Dorong tempat duduk sepenuhnya ke belakang

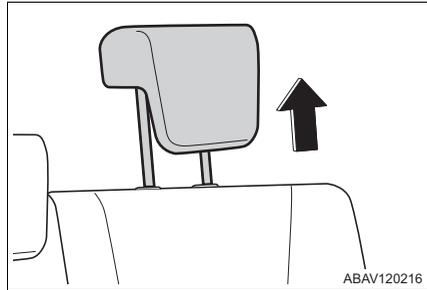


- 3 Miringkan sandaran tempat duduk ke depan dan tempatkan kembali ke posisi penguncian pertama ①



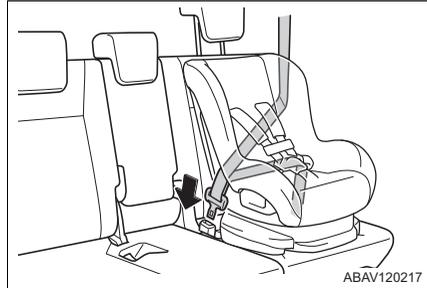
- 4 Angkat sandaran kepala ke posisi paling tinggi.

Lepas sandaran kepala jika mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak Anda. (→H. 173)

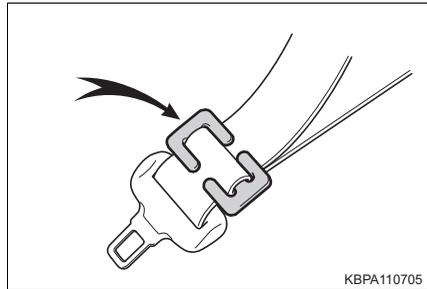


- 5 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan pelat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir.

Aman dengan mengencangkan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekat dengan sistem perlindungan anak.



- 6 Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.



- 7 Setelah memasang sistem perlindungan anak, goncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.

■ Melepas sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

Tekan tombol pembebas gesper dan tarik kembali sabuk keselamatan sepenuhnya.

Ketika melepaskan gesper, sistem perlindungan anak dapat terpental karena memantul dari bantalan tempat duduk. Lepaskan gesper sambil menahan sistem perlindungan anak.

Karena sabuk keselamatan otomatis tergulung, secara perlahan kembalikan ke posisi sambil menyimpan.

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Anda mungkin perlu klip pengunci untuk memasang sistem perlindungan anak. Ikuti petunjuk yang disediakan pabrik pembuatnya. Bila sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan klip pengunci, Anda dapat membelinya dari dealer resmi Toyota atau bengkel resmi Toyota, atau perbaikan apa pun yang dapat diandalkan: Klip pengunci sistem perlindungan anak (No. Part 73119-22010)



PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

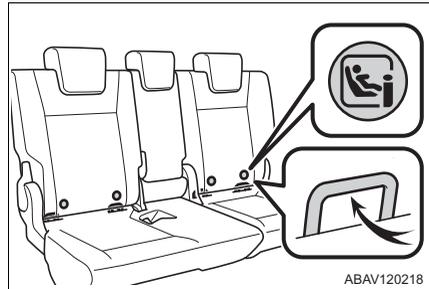
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian.
Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.
- Pastikan bahwa sabuk dan pelat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX angkur bawah

■ ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Angkur yang lebih rendah disediakan untuk tempat duduk belakang pinggir. (Tanda menampilkan lokasi dari angkur yang dipasang pada tempat duduk.)

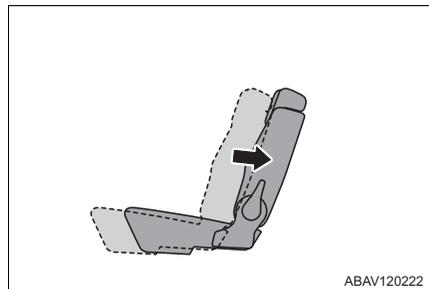


■ Pemasangan dengan ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

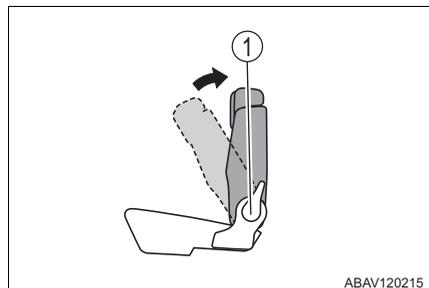
Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori “universal” (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke “Daftar Kendaraan” yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→H. 53)

- 1 Dorong tempat duduk sepenuhnya ke belakang

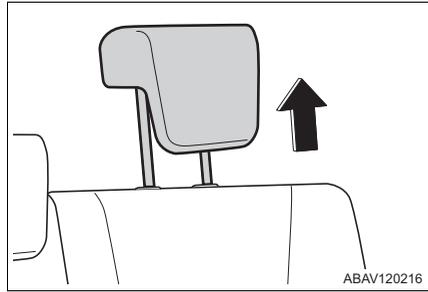


- 2 Miringkan sandaran tempat duduk ke depan dan tempatkan kembali ke posisi penguncian pertama ①



- 3 Angkat sandaran kepala ke posisi paling tinggi.

Lepas sandaran kepala jika mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak Anda. (→H. 173)



- 4 Memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk

Pasang gesper pengikat sistem perlindungan anak ke titik-titik pemasangan sistem perlindungan anak.

Ikuti instruksi di manual yang disediakan dengan sistem perlindungan anak Anda.

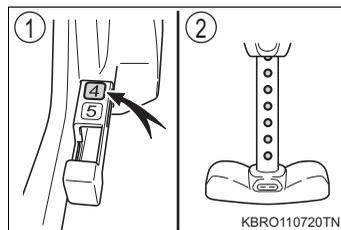


- 5 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.

■ Ketika menggunakan “i-Size MIDI”

Setel penumpu kaki dan konektor ISOFIX sebagai berikut:

- ① Kunci konektor ISOFIX dimana angka 4 dapat dilihat.
- ② Kunci penumpu kaki dimana 6 dan setengah lubang dapat terlihat.



**PERINGATAN****■ Ketika memasang sistem perlindungan anak**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

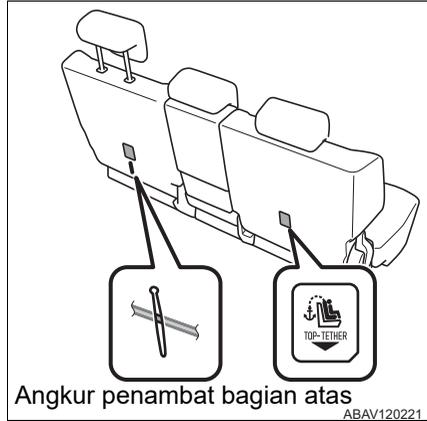
- Guncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ketika menggunakan angkur paling bawah, pastikan bahwa tidak terdapat benda asing di sekitar angkur dan apakah sabuk keselamatan tempat duduk tidak terjepit di belakang sistem perlindungan anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Menggunakan angkur penambat bagian atas

■ Angkur penambat bagian atas

Angkur penambat bagian atas tersedia untuk tempat duduk belakang luar.

Gunakan angkur penambat bagian atas ketika mengencangkan pengait atas.



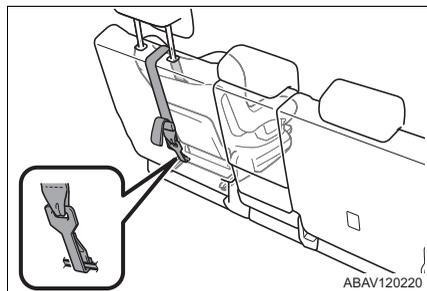
■ Penempatan pengait atas ke angkur penambat bagian atas

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk di manual yang disertakan dengan sistem perlindungan anak.

- 1 Pasang pengaitnya ke angkur penambat bagian atas dan kencangkan tali pengait atas. Pastikan bahwa penambat bagian atas terkunci dan pengait terpasang dengan aman.

① Pengait

② Pengait atas



- 2 Pastikan sistem perlindungan anak yang terpasang terkunci dengan aman dengan mendorongnya ke depan dan ke belakang serta ke kanan dan ke kiri.

**PERINGATAN****■ Ketika memasang sistem perlindungan anak**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Kaitkan dengan kuat pengait atas dan pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir.
- Jangan mengaitkan pengait atas ke apapun selain dari angkur penambat bagian atas.
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

■ Sandaran kepala belakang

- Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala ditinggikan, pastikan untuk memasukan tali atas di bawah sandaran kepala. Membungkus tali pengikat di atas sandaran kepala dapat berbahaya, karena hal ini mencegah sistem perlindungan anak terpasang dengan aman, yang menyebabkan cedera parah yang mengancam jiwa jika terjadi tabrakan.
- Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala dinaikkan, setelah sandaran kepala dinaikkan dan kemudian angkur penambat bagian atas dipasang, jangan menurunkan sandaran kepala. Saat sandaran kepala diturunkan, tali pengikat atas dapat melorot ke sandaran kepala, menyebabkan tempat duduk anak bergeser jika terjadi tabrakan atau kecelakaan lain, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian dalam kasus terburuk.
- Jika Anda perlu melepas sandaran kepala, pasang dengan aman di tempat yang aman.

Sistem engine immobilizer*

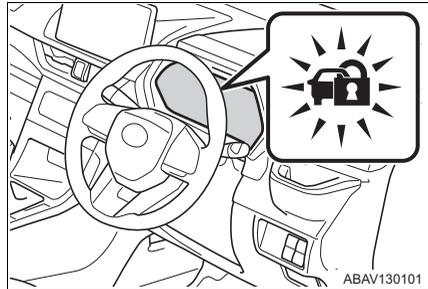
Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan dalam komputer kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.

Lampu indikator berkedip setelah kunci dicabut dari kunci kontak atau engine switch diubah ke mode "OFF" untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator akan padam setelah kunci yang terdaftar dimasukkan ke dalam kunci kontak atau engine switch diubah ke mode "OFF" untuk menunjukkan bahwa sistem dibatalkan.



1

Untuk keselamatan dan keamanan

■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem engine immobilizer jenis bebas perawatan.

■ Kondisi yang dapat menyebabkan sistem malfungsi.

- Bila bagian pegangan kunci yang bersentuhan dengan benda logam
- Bila kunci terlalu dekat dengan atau menyentuh kunci untuk sistem keamanan (kunci dengan chip transponder yang dibuat menyatu) kendaraan lain



PERHATIAN

■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem.

Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

*: Jika dilengkapi

Alarm

Alarm

Alarm menggunakan flasher darurat dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.

Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:

- Pintu yang terkunci dibuka pengunciannya dan dibuka dengan cara selain menggunakan fungsi key-free atau wireless remote control.
- Kap mesin dibuka.

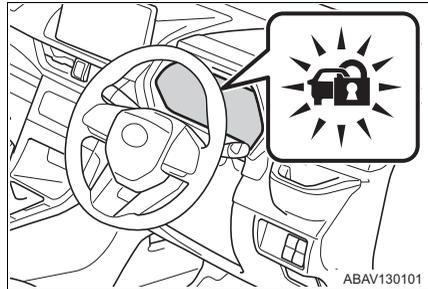
Pengaturan sistem alarm

Alarm akan diaktifkan dalam keadaan berikut:

Tutup pintu dan kap mesin, serta kunci semua pintu menggunakan fungsi key-free atau wireless remote control.

- Ketika pintu terkunci secara otomatis oleh fitur keamanan. (→H. 146)

Lampu indikator akan berkedip ketika sistem diaktifkan.



Menonaktifkan alarm

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan alarm:

- Buka penguncian pintu-pintu menggunakan fungsi key-free atau wireless remote control.
- Ubah engine switch ke “ON”, atau hidupkan mesin.

Menghentikan alarm

Lakukan salah satu berikut ini untuk menghentikan alarm:

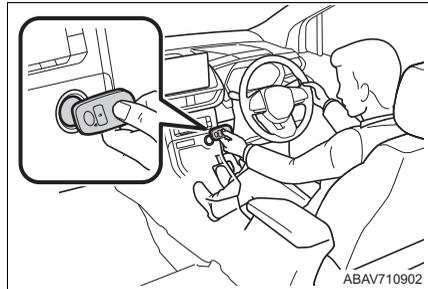
- Tekan tombol pengunci atau membuka penguncian pada wireless remote control.
- Tekan switch pengunci/membuka penguncian pada pintu depan sambil membawa kunci elektronik.
- Tekan tombol kunci pada pintu bagasi sambil membawa kunci elektronik (ketika membuka pintu pengemudi).

- Tekan switch pembuka pintu bagasi pada pintu bagasi sambil membawa kunci elektronik (ketika menutup pintu pengemudi).
- Masuk ke dalam kendaraan sambil membawa kunci elektronik.
- Ubah engine switch ke “ON”, atau hidupkan mesin.

■ Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

Jika kunci elektronik tidak bekerja karena baterai kosong, dll., lakukan pengoperasian berikut.

- 1 Kendaraan dengan continuously variable transmission:
 - Tekan pedal rem.
 - Kendaraan dengan transmisi manual:
 - Tekan pedal kopling.
- 2 Sentuh kunci elektronik pada engine switch, seperti ditunjukkan dalam gambar.



■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem alarm jenis bebas perawatan.

■ Item-item agar diperiksa sebelum mengunci kendaraan

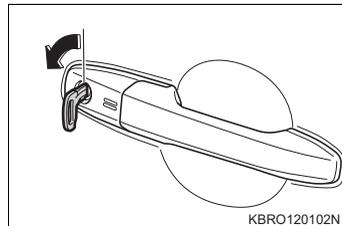
Untuk mencegah memicu alarm dan pencurian kendaraan yang tidak diinginkan, pastikan berikut ini:

- Tak ada seorangpun di dalam kendaraan.
- Jendela ditutup sebelum alarm diatur.
- Tidak terdapat barang berharga atau barang pribadi lain yang tertinggal di dalam kendaraan.

■ Memicu alarm

Alarm mungkin terpicu oleh beberapa situasi berikut: (Menghentikan sistem alarm yang tidak aktif.)

- Pintu-pintu dibuka pengunciannya dengan kunci.



- Seseorang di dalam kendaraan membuka pintu atau kap mesin.



■ Ketika baterai dilepas

Pastikan untuk menonaktifkan sistem alarm.

Jika baterai dilepaskan sebelum menonaktifkan sistem alarm, alarm dapat terpicu ketika baterai dihubungkan kembali.



PERINGATAN

■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Kelompok instrumen**2****2. Kelompok instrumen**

Lampu peringatan dan indikator	72
Gauge dan meter	79
Multi-information display	81
TFT color multi-information display (4.2 inch)	90

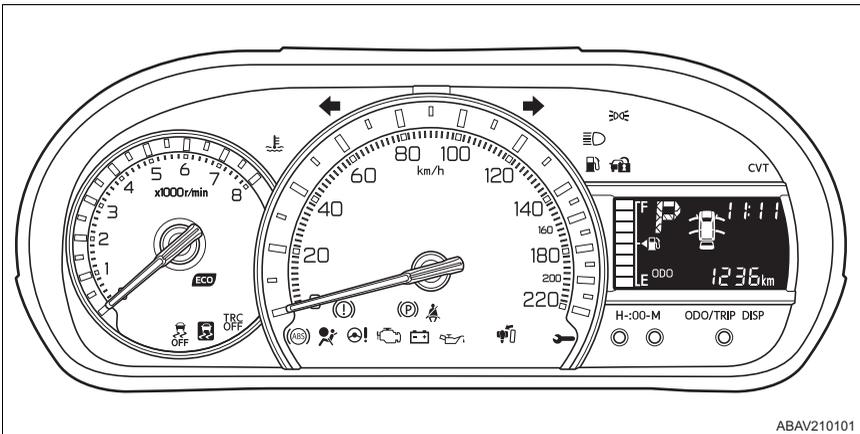
Lampu peringatan dan indikator

Lampu dan indikator peringatan di meter dan di posisi tengah dari panel instrumen menginformasikan ke pada Anda tentang kondisi kendaraan.

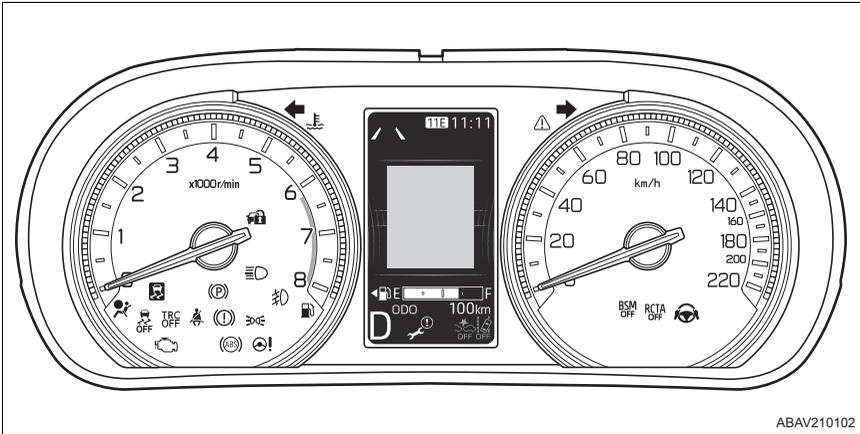
Bertujuan untuk menjelaskan, perhatikan gambar yang ditampilkan semua lampu dan indikator peringatan yang menyala.

◆ Meter

- Kendaraan tanpa TFT color multi-information display:



► Kendaraan dengan TFT color multi-information display (4.2 inch)



Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.

Lampu peringatan			Referensi
1		Lampu peringatan sistem rem (merah/kuning)	430
1		Lampu peringatan sistem pengisian	430
1		Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah	430
*1		Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi (merah)	430
*1		Lampu indikator malfungsi	430
1		Lampu peringatan continuously variable transmission	431
*1		Lampu peringatan SRS airbag	431
*1		Lampu peringatan ABS	431
*1		Lampu peringatan sistem electrical power steering (merah/kuning)	431
1, 2		Lampu indikator Toyota Safety Sense OFF (menyala atau berkedip)	431
1, 3		Indikator Lane Departure Warning OFF (menyala atau berkedip)	431
1, 4		Lampu peringatan utama	431
*1, 5		Indikator slip	432
1		Indikator BSM OFF (berkedip)	432
1		Indikator RCTA OFF (berkedip)	432

Lampu peringatan			Referensi
1		Lampu peringatan Brake Override System	432
1		Lampu peringatan tangan tidak di roda kemudi	432
		Lampu peringatan pintu terbuka*	433
		Lampu peringatan level bahan bakar rendah	433
		Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan pengemudi	433
*6		Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan penumpang depan	433
*6		Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan tempat duduk belakang	433
1		Lampu peringatan penggantian oli	433

*1: Lampu ini menyala ketika kunci kontak diputar ke “ON” atau engine switch diubah ke ON, untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

2: Indikator juga menyala saat fungsi Toyota Safety Sense dihentikan.

3: Indikator juga menyala saat Lane Departure Warning dihentikan.

4: Indikator juga menyala saat Toyota Safety Sense diaktifkan.

*5: Jika lampu berkedip, ini menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi, dan jika lampu menyala, ini mungkin menunjukkan kegagalan sistem.

*6: Menyala di bagian tengah pada panel instrumen.

*: Jika dilengkapi

Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.

		Indikator	Referensi
		Indikator lampu tanda belok	224
		Indikator lampu besar jarak jauh	235
		Indikator lampu kabut depan*	238
*1		Indikator coolant rendah (biru)	—
		Indikator keamanan*	69, 70
		Indikator lampu belakang	235
*2		Indikator slip (berkedip)	300
2		Indikator VSC OFF	300
2		Indikator TRC OFF	300
2		Indikator BSM OFF	282
2		Indikator RCTA OFF	282
2, 3		Indikator kaca spion luar	282
2		Indikator untuk Toyota Safety Sense diaktifkan	253
2, 4		Lampu indikator Toyota Safety Sense OFF	250
2		Indikator untuk Lane Departure Warning diaktifkan (menyala atau berkedip)	253

*: Jika dilengkapi

Indikator		Referensi	
		Indikator pengenalan jalur (menyala atau berkedip)*	273
2, 4		Indikator Lane Departure Warning OFF	250
2		Lampu Indikator Eco Driving	196
*5		Indikator rem parkir	225, 226

*1: Indikator menyala saat temperatur cairan pendingin mesin rendah. Jika indikator tetap menyala biru setelah mesin cukup hangat, periksakan ke dealer Toyota.

*2: Lampu ini menyala ketika kunci kontak diputar ke “ON” atau engine switch diubah ke ON, untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*3: Itu ditunjukkan di kaca spion luar.

*4: Lampu berkedip jika ada kerusakan pada sistem Toyota Safety Sense.

*5: Buzzer peringatan rem parkir belum dibebaskan:

Buzzer peringatan berbunyi saat kecepatan kendaraan mencapai kira-kira 5 km/jam atau lebih cepat dengan rem parkir sedang digunakan.



PERINGATAN

■ Jika lampu peringatan sistem pengaman tidak menyala

Jika lampu peringatan untuk sistem keselamatan seperti ABS, dan SRS airbag tidak menyala saat Anda mengubah engine switch ke “ON”, atau jika lampu tetap menyala setelah beberapa menit atau saat Anda menghidupkan mesin, sistem keselamatan mungkin tidak beroperasi jika terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera.

*: Jika dilengkapi

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya**

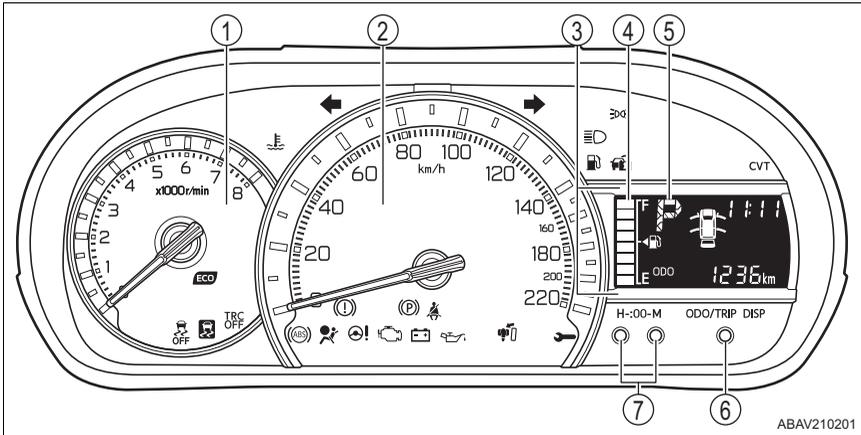
Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakan tampilan informasi liquid crystal. Saat temperatur sangat rendah, monitor tampilan dapat merespon dengan sangat lambat dan perubahan tampilan mungkin tertunda.

Lampu peringatan temperatur cairan pendingin tinggi (→H. 415) dilengkapi sebagai pengganti pengukur temperatur. Jika lampu peringatan temperatur cairan pendingin tinggi berkedip merah, atau tetap menyala, mesin mungkin terlalu panas. Hentikan kendaraan di tempat yang aman segera. (→H. 451)

● Juga, pesan peringatan (→H. 421) akan ditampilkan.

Gauge dan meter

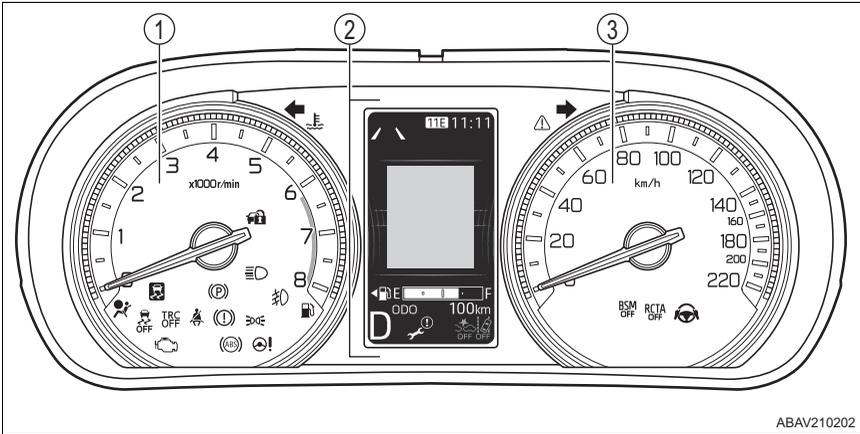
- Kendaraan tanpa TFT color multi-information display:



- ① Tachometer
Menampilkan putaran mesin dalam putaran per menit.
- ② Speedometer
Menunjukkan kecepatan kendaraan.
- ③ Multi-information display
Menampilkan dan mengatur berbagai informasi tentang kendaraan. (→H. 81)
- ④ Meter bahan bakar
Menunjukkan jumlah bahan bakar yang tersisa.
- ⑤ Tampilan posisi transmisi*
Menunjukkan posisi pergeseran yang dipilih (→H. 218)
- ⑥ Tombol pengubah tampilan
Mengubah tampilan dari multi-information display. (→H. 81)
- ⑦ Switch-switch penyetel jam (→H. 82)

*: Jika dilengkapi

► Kendaraan dengan TFT color multi-information display (4.2 inch)



ABAV210202

- ① Tachometer
Menampilkan putaran mesin dalam putaran per menit.
- ② TFT color multi-information display
Menampilkan dan mengatur berbagai informasi tentang kendaraan.
(→H. 90)
- ③ Speedometer
Menunjukkan kecepatan kendaraan.

■ **Kondisi pengoperasian meter/display**

Ketika engine switch di "ON".

■ **Liquid Crystal Display**

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan tampilan.

Multi-information display

Mengubah tampilan

Multi-information display menunjukkan berbagai informasi pengendaraan kepada pengemudi.

● Informasi perjalanan (→H. 82)

Item yang ditampilkan adalah sebagai berikut.

- Odometer
- Trip meter A/B
- Penghematan bahan bakar saat ini
- Penghematan bahan bakar rata-rata
- Jarak jelajah
- Penyesuaian penerangan panel instrumen

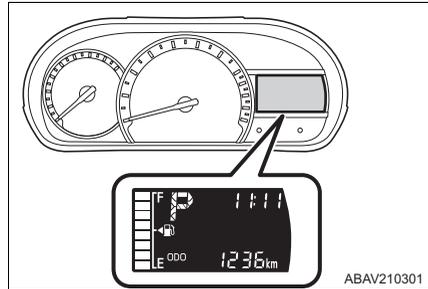
● Gauge bahan bakar

Menunjukkan jumlah bahan bakar yang tersisa.

● Tampilan posisi transmisi*

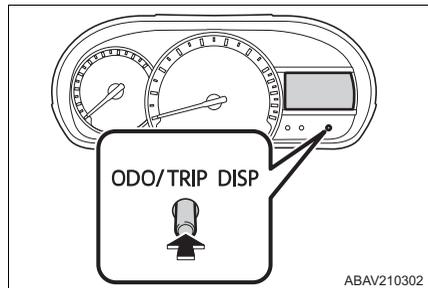
(→H. 218)

● Tampilan jam (→H. 82)



Mengubah tampilan

Untuk mengubah indikasi dari informasi perjalanan (→H. 82), tekan tombol pengubah tampilan.



*: Jika dilengkapi

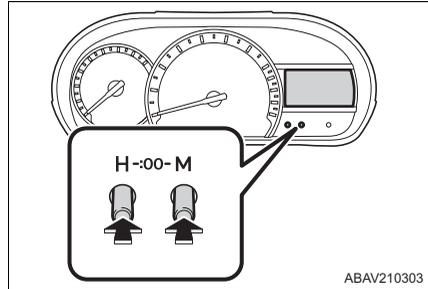
Tampilan jam

Waktu dapat disesuaikan dengan menekan switch penyesuai jam.

- ① Sesuaikan “jam” (H)
- ② Sesuaikan “menit” (M)
- ③ Atur “Menit” menjadi 00*

Tekan dan tahan switch penyetel jam ① dan ② di waktu yang bersamaan.

- (Contoh) Untuk 1:00 sampai 1:29, 1:00 akan diatur
- Untuk 1:30 sampai 1:59, 2:00 akan diatur



Informasi perjalanan

Setiap kali Anda menekan tombol pengubah display, indikasi berubah sebagai berikut.

■ Odometer

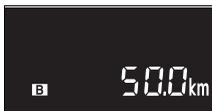
Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.



■ Trip meter A*/Trip meter B*



Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset.



Untuk mengatur ulang display, tekan dan tahan tombol pengubah display trip meter A atau B ditampilkan.

* Trip meter A dan B dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

■ Penghematan bahan bakar saat ini



Menunjukkan penghematan bahan bakar sesaat saat ini.

■ Penghematan bahan bakar rata-rata



Menunjukkan penghematan bahan bakar rata-rata yang diambil setelah reset.

- Untuk mengatur ulang display, tekan dan tahan tombol pengubah display saat penghemat bahan bakar rata-rata ditampilkan.
- Perhatikan bahwa angka yang ditampilkan sebagai penghematan bahan bakar rata-rata hanya untuk referensi.

■ Jarak jelajah



Menunjukkan perkiraan jarak jelajah yang dapat dicapai dengan jumlah bahan bakar yang tersisa saat ini.

- Jarak yang ditunjukkan dihitung berdasarkan rata-rata penghematan bahan bakar yang diambil dari masa lalu, yang tidak selalu mewakili jarak sebenarnya yang dapat ditempuh kendaraan.
- Menekan dan menahan tombol pengubah display lebih dari 5 detik saat jarak jelajah sedang ditampilkan dapat menghapus data penghematan bahan bakar rata-rata dari masa lalu dan menyegarkan tampilan.
- Display mungkin tidak disegarkan saat pasokan bahan bakar hampir habis.

■ Penyesuaian penerangan panel instrumen



Menunjukkan penerangan panel instrumen untuk penerangan siang hari atau malam hari (→H. 88).

- Menekan dan menahan tombol pengubah tampilan saat iluminasi panel instrumen ditampilkan dapat menyesuaikan iluminasi panel instrumen dalam 5 langkah.
- Sesuaikan penerangan siang hari dengan memadamkan lampu posisi depan.
- Sesuaikan penerangan malam hari dengan menyalakan lampu posisi depan.

Layar kustomisasi pengguna

Saat Anda beralih ke layar kustomisasi pengguna, Anda dapat mengubah pengaturan untuk tampilan dan fungsi meteran.

Perhatikan bahwa layar tidak dapat dioperasikan saat kendaraan sedang berjalan. Pastikan untuk mengoperasikan layar saat kendaraan dihentikan di tempat yang aman.

■ Bagaimana mengubah pengaturan

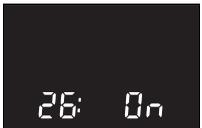
- 1 Tekan dan tahan tombol ubah tampilan saat Odometer ditampilkan untuk beralih ke layar kustomisasi pengguna
- 2 Tekan tombol ubah tampilan hingga item yang perlu Anda ubah muncul
Setiap kali Anda menekan switch, indikasi beralih.
- 3 Tekan dan tahan tombol pengubah tampilan untuk mengubah pengaturan

Setiap kali Anda menekan dan menahan switch, tampilan akan beralih. Untuk keluar dari layar kustomisasi pengguna, tekan tombol pengubah tampilan hingga **End** muncul di layar, lalu tekan dan tahan switch.

■ Item yang dapat dikustomisasi

Item	Pengaturan	Display (Pengaturan awal)
Menyetel ulang penghematan bahan bakar rata-rata saat mengisi bahan bakar	ON	
	OFF	
Menyetel ulang Trip meter A saat mengisi bahan bakar	ON	
	OFF	
Lampu Indikator Eco Driving Menyala/ Padam	ON	
	OFF	
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan (→H. 151)	ON*1	
	OFF	
Penguncian otomatis terhubung dengan pergeseran* (→H. 151)	ON*2	
	OFF	
Membuka penguncian otomatis terhubung dengan pergeseran* (→H. 151)	ON*3	
	OFF	
Membuka penguncian otomatis yang terhubung dengan engine switch di "OFF" (→H. 151)	ON*4	
	OFF	

*: Jika dilengkapi

Item	Pengaturan	Display (Pengaturan awal)
Volume buzzer untuk menjawab kembali (menandakan pengoperasian wireless remote control) (→H. 146)	 (Mute)	
	 (Low) ke	
	 (High)	
Sinyal untuk aktivasi wireless remote control (flasher darurat)(→H. 146)	ON	
	OFF	
Pengoperasian wiper kaca depan secara intermittent terhubung dengan kecepatan (→H. 239)	ON	
	OFF	
Fungsi wiper belakang saat mundur (→H. 239)	ON	
	OFF	
Fungsi yang mengedipkan indikator tanda belok 3 kali ketika tuas tanda belok ditekan sebagian (→H. 225)	ON	
	OFF	

1: Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk penguncian otomatis terhubung dengan pergeseran menjadi OFF.

*2: Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk fungsi penguncian pintu terhubung dengan kecepatan menjadi OFF.

*3: Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk membuka penguncian pintu terhubung dengan engine switch diubah ke OFF menjadi OFF.

4: Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk membuka penguncian otomatis terhubung dengan pergeseran menjadi OFF.

*: Jika dilengkapi

■ Bagaimana menginisialisasi pengaturan

- 1 Tekan dan tahan tombol ubah tampilan saat Odometer ditampilkan untuk beralih ke layar kustomisasi pengguna
- 2 Tekan tombol pengubah display sampai **DEFAULT** muncul
- 3 Saat **DEFAULT** ditampilkan, tekan dan tahan tombol pengubah display. Setelah **CLEAR** muncul, tekan dan tahan switch kembali.

Setelah **CLEAR** mulai berkedip, kembali ke tampilan odometer untuk melihat item berikut akan diinisialisasi.

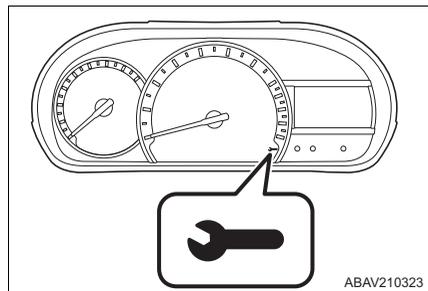
Item	Pengaturan awal
Menyetel ulang penghematan bahan bakar rata-rata saat mengisi bahan bakar	OFF
Menyetel ulang Trip meter A saat mengisi bahan bakar	OFF
Lampu Indikator Eco Driving Menyala/Padam	ON

Reset peringatan penurunan kualitas oli mesin

Lakukan pengoperasian ini setelah oli mesin diganti.

Jika oli mesin telah menurun atau oli mesin akan diganti, lampu peringatan penurunan kualitas oli akan menyala (→H. 418).

- 1 Tekan tombol pengubah display untuk menampilkan trip meter "A". Ubah kunci kontak ke "OFF"
- 2 Saat menekan tombol pengubah display, ubah kunci kontak ke "ON"
- 3 Jangan hidupkan mesin.



Terus tahan tombol pengubah display sampai lampu peringatan penurunan oli padam.

- 4 Periksa apakah lampu peringatan penurunan oli berkedip cepat

■ Tentang penghematan bahan bakar rata-rata

- Segera setelah kunci kontak diubah ke “ON”, ini menunjukkan nilai ketika mesin berhenti.
- Penghematan bahan bakar tidak ditampilkan jika data tidak dapat diterima ketika menyegarkan tampilan, atau jika data invalid diterima.

■ Tentang jarak jelajah

- Waktu penyegaran untuk tampilan tergantung pada kondisi berkendara (bergerak, berhenti).
- Perhatikan bahwa data jarak jelajah yang ditampilkan saat Anda menerima kendaraan baru tidak selalu mewakili nilai yang benar.
- Ketika malfungsi terdeteksi, data jarak jelajah mungkin tidak ditampilkan untuk sementara waktu.

■ Tentang penerangan panel instrumen (penerangan siang dan malam)

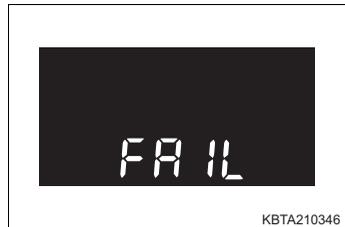
- Ada 2 jenis penerangan panel instrumen: Penerangan siang dan malam, dan penerangan berubah pada waktu-waktu berikutnya.
 - Penerangan siang hari: ketika lampu posisi depan dipadamkan
 - Penerangan malam hari: ketika lampu posisi depan dinyalakan
- Lampu panel instrumen menjadi lebih redup saat beralih ke penerangan malam. Namun, penerangan tidak menjadi redup saat level penerangan malam disetel ke paling terang.

■ Ketika terminal baterai dihubungkan/dilepas

Data jam disetel ulang ketika terminal baterai disambungkan atau dilepas.

■ Sekitar layar kustomisasi pengguna

Pengoperasian yang dilakukan pada layar kustomisasi pengguna akan menghasilkan tampilan “FAIL” jika mengubah pengaturan tidak diperbolehkan.



**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

Untuk alasan keamanan, jangan mengoperasikan tombol pengubah display atau switch penyetelan jam saat mengemudi. Melakukannya berbahaya dan dapat menyebabkan kecelakaan seperti pengoperasian roda kemudi yang salah.

Hentikan kendaraan untuk mengoperasikannya. Saat mengemudi, pertahankan waktu sesingkat mungkin untuk melihat tampilan.

■ Ketika mengubah pengaturan

Saat mesin perlu dihidupkan selama pengaturan tampilan, pastikan bahwa kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

**PERHATIAN****■ Tampilan layar saat temperatur rendah**

Ketika temperatur tampilan layar sangat rendah, perubahan tampilan mungkin tertunda. Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakannya.

■ Ketika mengubah pengaturan display

Pastikan mesin bekerja, karena jika tidak, baterai dapat habis.

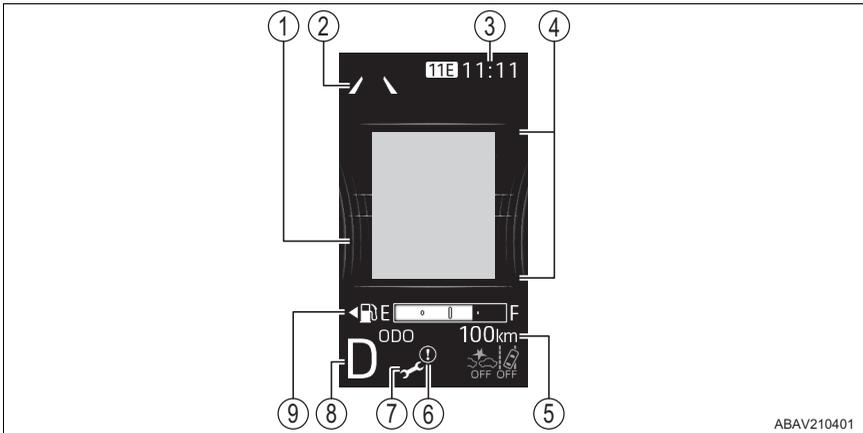
■ Tentang jarak jelajah

Meskipun nilai yang ditunjukkan untuk jarak jelajah tampaknya cukup, cobalah untuk mengisi tangki bahan bakar saat pengukur bahan bakar mendekati "E", atau lampu peringatan level bahan bakar rendah menyala.

Multi-information display TFT berwarna (4.2 inch)

Isi tampilan

TFT color multi-information display menunjukkan berbagai informasi tentang kendaraan dan pengoperasian, atau memungkinkan Anda untuk mengubah pengaturan.



① Penerangan bantuan pengendaraan Eco

Warna penerangan berubah menjadi hijau dalam 3 tingkat berdasarkan performa kendara terkait ramah lingkungan. (→H. 196)

② Tampilan layar mini driving assist* (→H. 272)

Ini tidak muncul saat layar bantuan mengemudi (→H. 92) sedang ditampilkan.

③ Tampilan jam

Tanggal ditunjukkan saat jam analog (→H. 92) ditampilkan.

④ Isi tampilan

Berbagai informasi dapat ditampilkan dengan memilih layar dasar.

Perhatian atau saran ditampilkan sesuai dengan kondisi mengemudi dengan pemberitahuan pop-up.

⑤ Informasi perjalanan (→H. 91)

⑥ Ikon pesan

Saat ini menyala, periksa isi pesannya (→H. 92), dan segera mengambil tindakan yang tepat. (→H. 436)

*: Jika dilengkapi

⑦ Ikon perawatan

Ikon ini menyala saat pemberitahuan diperlukan.

Saat ini menyala, periksa layar perawatan dan setelah perawatan, atur lagi periode perawatan. (→H. 93)

⑧ Tampilan posisi transmisi

Menunjukkan posisi pergeseran yang dipilih (→H. 217)

⑨ Meter bahan bakar

Menunjukkan jumlah bahan bakar yang tersisa.

Mengubah tampilan

Tekan tombol mengubah tampilan untuk beralih layar, atau ubah pengaturan.

① Switch \wedge / \vee

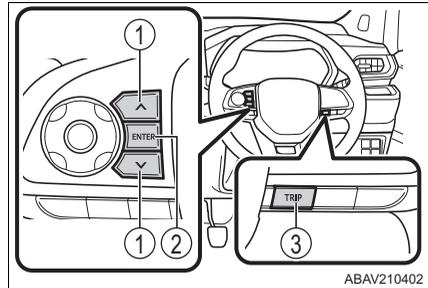
- Mengubah layar dasar. (→H. 91)
- Bergerak ke atas/bawah dalam item di “Pengaturan”. (→H. 94)

② Switch ENTER

- Mengubah tampilan ke “Pengaturan”. (→H. 94)
- Menentukan atau memilih item dalam “Pengaturan”. (→H. 94)

③ Switch TRIP

Mengubah tampilan informasi perjalanan. (→H. 91)



ABAV210402

Informasi perjalanan

Setiap kali Anda menekan switch TRIP, indikasi berubah sebagai berikut.

① Odometer

Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.

② Trip meter A *

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset.

Untuk mengatur ulang Trip meter, tekan dan tahan switch TRIP selama lebih dari 1 detik, saat pengukur perjalanan A ditampilkan.

③ Trip meter B*

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset.

Untuk mengatur ulang Trip meter, tekan dan tahan switch TRIP selama lebih dari 1 detik, saat pengukur perjalanan B ditampilkan.

*1: Trip meter A dan B dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

Layar dasar

TFT color multi-information display memiliki 5 tipe layar dasar.

Tekan switch  untuk memilih layar dasar yang akan ditampilkan.

■ “Rata-rata”/“Rentang”

● “Average”

Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.

- Untuk reset, tahan switch ENTER saat “Rata-rata”/“Rentang” sedang ditampilkan.
- Perhatikan bahwa angka yang ditampilkan sebagai penghematan bahan bakar rata-rata hanya untuk referensi.

● “Kisaran”

Menunjukkan perkiraan jarak jelajah yang dapat dicapai dengan jumlah bahan bakar yang tersisa saat ini.

- Jarak yang ditunjukkan dihitung berdasarkan rata-rata penghematan bahan bakar yang diambil dari masa lalu, yang tidak selalu mewakili jarak sebenarnya yang dapat ditempuh kendaraan.
- Menekan dan menahan switch ENTER selama kira-kira 5 detik dan lebih lama saat “Rata-rata”/“Rentang” sedang ditampilkan dapat menghapus data penghematan bahan bakar rata-rata dari masa lalu dan menyegarkan tampilan.

- Display mungkin tidak disegarkan saat pasokan bahan bakar hampir habis.

■ “Kecepatan Rata-rata”/“Waktu Perjalanan”

● “Kecepatan Rata-rata”

Menampilkan kecepatan rata-rata dari mesin mulai sampai berhenti.

● “Waktu Perjalanan”

Menampilkan waktu perjalanan dari mesin mulai sampai berhenti.

● “Kecepatan Rata-rata”

■ Tampilan jam

Anda dapat memilih 2 jenis tampilan: jam analog dan jam digital. (→H. 97)

■ Layar bantu pengendaraan*

Layar ini memungkinkan Anda untuk memeriksa status pengoperasian Peringatan Penyimpangan Jalur dan pencegahan penyimpangan jalur (→H. 272).

■ Tampilan pemeriksaan pesan

Ketika ada pesan peringatan yang dapat diperiksa, “Messages Press ENTER” ditampilkan.

Tekan tombol ENTER untuk memeriksa pesan.

Ketika lebih dari 2 pesan disimpan, tekan switch  /  untuk mengubah tampilan.

Ketika tidak ada pesan yang tersimpan, “No Messages” akan ditampilkan.

Spot display (kendaraan dengan Toyota Safety Sense)

Saat Peringatan Penyimpangan Jalur atau pencegahan penyimpangan jalur (→H. 272) diaktifkan, layar berubah menjadi tampilan spot dan menunjukkan status pengoperasian. Layar sebelumnya akan dipulihkan setelah beberapa saat.

Monitor posisi roda kemudi

Saat tuas transmisi digeser ke R, orientasi ban roda depan ditampilkan.

Pada saat yang sama, kondisi pengoperasian sensor mundur (→H. 293) juga ditampilkan.

*: Jika dilengkapi

Layar pembuka

Saat engine switch diubah ke “ON”, tanggal dan layar notifikasi muncul selama beberapa detik, setelah layar presentasi.

Layar notifikasi berikut dapat ditampilkan.

- Salam tahun baru
- Ulang Tahun
- Hari jadi
- Tanggal pemeriksaan kendaraan
- Tanggal pemeriksaan
- Penggantian oli mesin
- Penggantian filter oli
- Rotasi ban
- Jarak mengemudi

■ Salam tahun baru

Ditampilkan pada 1 Januari.

■ Ulang tahun, dan hari jadi

Ditampilkan pada hari yang ditentukan.

■ Tanggal pemeriksaan kendaraan, dan tanggal pemeriksaan

Ditampilkan saat sisa hari hingga hari yang ditentukan kurang dari 1 bulan, dan sekali sehari setelah hari yang ditentukan.

■ Penggantian oli mesin, penggantian filter oli, dan rotasi ban

Ditampilkan sekali dalam sehari saat jarak tersisa ke jarak yang ditentukan menjadi kurang dari 500 km atau saat sudah mencapai jarak yang ditentukan.

Layar penutup

Menampilkan rekaman berkendara dari mesin start sampai stop saat engine switch diubah ke “OFF”.

■ Nilai (penghematan bahan bakar)

Ketika pengaturan akhir dialihkan ke “ECO” (→H. 96), rekaman mengemudi dari mesin menyala sampai mati akan ditampilkan, dan penilaian untuk tingkat ramah lingkungan akan ditampilkan sebagai poin.

Pengaturan

Saat kendaraan diparkir dengan engine switch diubah ke “ON”, Anda dapat menentukan atau menyesuaikan tampilan dan mengkonfigurasi “Pengaturan” fungsi dengan menekan switch ENTER untuk menampilkan layar pengaturan.

Perhatikan bahwa layar tidak dapat dioperasikan saat kendaraan sedang berjalan. Pastikan untuk mengoperasikan layar saat kendaraan dihentikan di tempat yang aman.

Item berikut ini dapat diatur dan disesuaikan.

Layar notifikasi berikut dapat ditampilkan.

- Penyesuaian penerangan panel instrumen (→H. 94)
- Waktu dan tanggal (→H. 95)
- Tampilan pilihan (→H. 96)
- Tampilan jam (→H. 97)
- Buzzer (→H. 97)
- Tanggal pemberitahuan (→H. 98)
- Toyota Safety Sense* (→H. 99)
- BSM/RCTA* (→H. 100)
- Door lock (→H. 101)
- Wiper kaca depan (→H. 102)
- Lampu tanda belok (→H. 102)
- Perawatan (→H. 103)
- Reset peringatan penurunan kualitas oli mesin (→H. 104)
- Inisialisasi pengaturan tampilan (→H. 105)
- Bahasa (→H. 106)

■ Penyesuaian penerangan panel instrumen

Penerangan siang atau malam (→H. 107) untuk meteran dapat disesuaikan.

(Pengaturan awal: →H. 105)

- 1 Saat layar dasar ditampilkan, tekan switch ENTER untuk menampilkan “Pengaturan”
- 2 Tekan switch  dan pilih “Display Brightness”, dan kemudian tekan switch ENTER
- 3 Pilih nilainya, dan tekan switch ENTER

- Setelah  ditampilkan, tekan  untuk mengatur kecerahan, lalu tekan switch ENTER lagi.
- Sesuaikan penerangan siang hari dengan memadamkan lampu posisi depan.

*: Jika dilengkapi

- Sesuaikan penerangan malam hari dengan menyalakan lampu posisi depan.
- Penerangan dapat disetel dalam 10 langkah.

■ Waktu dan tanggal

Waktu dan tanggal dapat diatur.

- 1 Saat layar dasar ditampilkan, tekan switch ENTER untuk menampilkan “Pengaturan”
- 2 Tekan switch  dan pilih “Waktu & Tanggal”, dan kemudian tekan switch ENTER
- 3 Tekan switch  dan pilih “Menit”, “Jam”, “12H24H”, dan kemudian tekan switch ENTER

- Untuk “Menit” dan “Jam”, setelah  muncul, gunakan switch  untuk mengatur nilai, dan tekan switch ENTER lagi.
- Jam mulai menghitung dari 0 detik, yang merupakan status setel ulang waktu yang disetel.
- Untuk “12H24H”, “12H” (format 12-jam) dan “24H” (format 24-jam) akan beralih setiap kali switch ENTER ditekan.
- Terlepas dari pengaturan “12H24H”, waktu ditampilkan dalam format 24-jam selama penyesuaian waktu.

- 4 Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Urutkan berdasarkan Tanggal”, “Hari”, “Bulan”, dan “Tahun”
- 5 Tekan switch  dan pilih “Urutkan berdasarkan Tanggal”, “Hari”, “Bulan”, atau “Tahun”, dan kemudian tekan switch ENTER

- Untuk “Urutkan berdasarkan Tanggal”, setelah  muncul, gunakan switch  untuk memilih urutan tampilan tanggal, dan tekan tombol ENTER lagi.

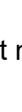
- Untuk “Hari”, “Bulan”, dan “Tahun”, setelah  muncul, gunakan switch  untuk mengatur nilai, dan tekan tombol ENTER lagi.

■ Pengaturan opsi tampilan

Pengaturan ikuti dapat dipilih sesuai kebutuhan.

- ON/OFF penerangan eco driving assist
- ON/OFF mengatur ulang penghematan bahan bakar rata-rata saat mengisi bahan bakar
- ON/OFF mengatur ulang Trip meter A saat mengisi bahan bakar
- ON/OFF tampilan layar pembuka
- Pengaturan tampilan layar penutup (Eco, Standard, OFF)
- ON/OFF monitor posisi roda kemudi (tampilan posisi roda kemudi)

(Pengaturan awal: →H. 105)

- 1 Saat layar dasar ditampilkan, tekan switch ENTER untuk menampilkan “Pengaturan”
- 2 Tekan switch  dan pilih “Display Settings”, dan kemudian tekan switch ENTER
- 3 Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Display Settings”
- 4 Tekan switch  untuk memilih pengaturan untuk setiap fungsi dan tekan switch ENTER
 - Setiap kali Anda menekan switch ENTER, tampilan akan beralih ke layar yang akan ditampilkan.
 - Ketika  muncul setelah Anda menekan switch ENTER, tekan switch  untuk memilih pengaturan, lalu tekan switch ENTER lagi.

■ Tampilan jam

Layar tampilan jam dapat dipilih.

(Pengaturan awal: →H. 105)

- 1 Saat layar dasar ditampilkan, tekan switch ENTER untuk menampilkan “Pengaturan”
- 2 Tekan switch  dan pilih “Display Settings”, dan kemudian tekan switch ENTER
- 3 Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Pengaturan Display”, pilih “Jenis Tampilan Jam” dan tekan tombol ENTER
- 4 Tekan switch  /  untuk memilih “Clock1” atau “Clock2” dan tekan tombol ENTER.

■ Pengaturan buzzer

Pengaturan ikuti dapat dipilih sesuai kebutuhan.

- Volume buzzer untuk Front Departure Alert* (→H. 280)
- Volume buzzer untuk Lane Departure Warning* (→H. 272)
- Suara buzzer untuk tanda belok (lampu tanda belok)
- Volume untuk layar pembuka
- Volume buzzer BSM* (→H. 282)
- Volume buzzer RCTA* (→H. 282)

(Pengaturan awal: →H. 105)

- 1 Saat layar dasar ditampilkan, tekan switch ENTER untuk menampilkan “Pengaturan”
- 2 Tekan switch  untuk memilih “Buzzer”, dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Buzzer”
- 4 Tekan switch  untuk memilih pengaturan untuk setiap fungsi dan tekan switch ENTER
 - Setiap kali Anda menekan switch ENTER, tampilan akan beralih ke layar yang akan ditampilkan.
 - Ketika  muncul setelah Anda menekan switch ENTER, tekan switch  untuk memilih pengaturan, lalu tekan switch ENTER lagi.

*: Jika dilengkapi

■ Pengaturan tanggal pemberitahuan

Tanggal pemberitahuan yang akan ditampilkan di layar pembuka dapat diatur untuk ulang tahun, hari jadi, tanggal pemeriksaan kendaraan, dan tanggal pemeriksaan.

(Pengaturan awal: →H. 105)

- 1 Saat layar dasar ditampilkan, tekan switch ENTER untuk menampilkan “Pengaturan”
- 2 Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Settings”, pilih “Pengaturan Tanggal Pemberitahuan” dan tekan tombol ENTER
- 3 Tekan switch  dan untuk memilih nilai antara 1 dan 100 untuk “Date”, dan tekan switch ENTER
 Hari-hari tertentu dari 6 hingga 10 dapat ditampilkan dengan menekan dan menahan switch , atau tekan beberapa kali.
- 4 Di “Category”, ketika  muncul setelah menekan switch ENTER, gunakan switch  untuk memilih item
 Pilih salah satu berikut dari “Birthday”, “Anniversary”, “Perawatan”, atau “Pemeriksaan”, dan tekan tombol ENTER lagi.
- 5 Tekan switch  dan pilih “Hari”, “Bulan”, dan “Tahun” untuk tanggal, dan tekan tombol ENTER
 - Setelah  muncul, gunakan switch  untuk mengatur nilai, dan tekan switch ENTER lagi.
 - Untuk “Birthday” dan “Anniversary”, tidak akan ada pengaturan untuk “Year”.
- 6 Setelah menyelesaikan pengaturan, tekan switch  untuk memilih , dan tekan tombol ENTER.
 Kategori yang dipilih dan  akan ditampilkan.

■ Pengaturan Toyota Safety Sense*

Pengaturan ikuti dapat dipilih sesuai kebutuhan.

- ON/OFF front departure alert (→H. 280)
- Timing untuk front departure alert (→H. 280)
- Timing untuk pre-collision warning (→H. 257)
- Timing untuk Lane Departure Warning (→H. 272)
- ON/OFF steering assist (pencegahan penyimpangan jalur) (→H. 272)

(Daftar fitur yang dapat disesuaikan: →H. 484)

- 1 Saat layar dasar ditampilkan, tekan switch ENTER untuk menampilkan “Pengaturan”
- 2 Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Settings”, pilih “Vehicle Settings” dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan switch  untuk memilih “Front Camera”, dan tekan switch ENTER
- 4 Tekan switch  untuk memilih pengaturan untuk setiap fungsi dan tekan switch ENTER
 - Setiap kali Anda menekan switch ENTER, tampilan akan beralih ke layar yang akan ditampilkan.
 - Ketika  muncul setelah Anda menekan switch ENTER, tekan switch  untuk memilih pengaturan, lalu tekan switch ENTER lagi.

■ Pengaturan BSM/RCTA*

Pengaturan ikuti dapat dipilih sesuai kebutuhan.

- ON/OFF BSM (→H. 282)
- ON/OFF RCTA (→H. 282)
- Penerangan indikator kaca spion luar (→H. 282)

(Daftar fitur yang dapat disesuaikan: →H. 484)

- 1 Saat layar dasar ditampilkan, tekan switch ENTER untuk menampilkan “Pengaturan”
- 2 Tekan dan tahan switch \wedge/\vee atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Settings”, pilih “Vehicle Settings” dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan switch \wedge/\vee untuk memilih “BSM/RCTA”, dan tekan switch ENTER
- 4 Tekan switch \wedge/\vee untuk memilih pengaturan untuk setiap fungsi dan tekan switch ENTER

Setiap kali Anda menekan switch ENTER, tampilan akan beralih ke layar yang akan ditampilkan.

■ Pengaturan penguncian pintu

Pengaturan ikuti dapat dipilih sesuai kebutuhan.

- ON/OFF penguncian pintu terkait kecepatan (→H. 152)

Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk penguncian pintu terhubung dengan pergeseran menjadi OFF.

- ON/OFF penguncian pintu terhubung dengan pergeseran tuas* (→H. 152)

Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk penguncian pintu terhubung dengan kecepatan menjadi OFF.

- ON/OFF membuka penguncian pintu terhubung dengan pergeseran tuas* (→H. 152)

Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk membuka penguncian pintu pada saat ignition OFF (saat engine switch dalam posisi “OFF”) akan OFF.

- ON/OFF membuka kunci pintu pada saat ignition OFF (ketika engine switch di “OFF”) (→H. 152)

Saat ini diatur ke ON, pengaturan untuk membuka penguncian pintu terhubung dengan pergeseran menjadi OFF.

*: Jika dilengkapi

- ON/OFF penguncian pintu terkait kecepatan (→H. 152)
- Volume buzzer untuk menjawab balik (sinyal untuk aktivasi sistem key-free) (→H. 137)
- ON/OFF flasher darurat untuk menjawab balik (sinyal untuk aktivasi sistem key-free) (→H. 137)

(Daftar fitur yang dapat disesuaikan: →H. 484)

- 1 Saat layar dasar ditampilkan, tekan switch ENTER untuk menampilkan “Pengaturan”
- 2 Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Settings”, pilih “Vehicle Settings” dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan switch  untuk memilih “Door Lock”, dan tekan switch ENTER
- 4 Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Door Lock”
- 5 Tekan switch  untuk memilih pengaturan untuk setiap fungsi dan tekan switch ENTER
 - Setiap kali Anda menekan switch ENTER, tampilan akan beralih ke layar yang akan ditampilkan.
 - Ketika  muncul setelah Anda menekan switch ENTER, tekan switch  untuk memilih pengaturan, lalu tekan switch ENTER lagi.

■ Pengaturan wiper kaca depan

Pengaturan ikuti dapat dipilih sesuai kebutuhan.

- ON/OFF wiper kaca depan terkait kecepatan (→H. 239)
- ON/OFF aktivasi wiper belakang terhubung dengan posisi mundur (→H. 241)

(Daftar fitur yang dapat disesuaikan: →H. 484)

- 1 Saat layar dasar ditampilkan, tekan switch ENTER untuk menampilkan “Pengaturan”
- 2 Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Settings”, pilih “Vehicle Settings” dan tekan switch ENTER

3 Tekan switch \wedge/\vee untuk memilih “Wiper”, dan tekan switch ENTER

4 Tekan switch ENTER untuk mengubah pengaturan

Setiap kali Anda menekan tombol ENTER, lampu berubah antara Menyala dan Padam.

■ Pengaturan lampu tanda belok

Anda dapat menyeting lampu tanda belok sekali sentuh ke ON/OFF (indikator tanda belok berkedip 3 kali saat tuas tanda belok didorong setengah).

(Daftar fitur yang dapat disesuaikan: →H. 484)

1 Saat layar dasar ditampilkan, tekan switch ENTER untuk menampilkan “Pengaturan”

2 Tekan dan tahan switch \wedge/\vee atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Settings”, pilih “Vehicle Settings” dan tekan switch ENTER

3 Tekan switch \wedge/\vee untuk memilih “Tanda Belok”, dan tekan switch ENTER

4 Tekan switch ENTER untuk mengubah pengaturan

Setiap kali Anda menekan tombol ENTER, lampu berubah antara Menyala dan Padam.

■ Pengaturan pemeliharaan

Pengaturan waktu penggantian oli mesin, penggantian filter oli, dan rotasi ban yang muncul pada layar pembuka dapat diatur dengan satuan jarak.

(Pengaturan awal: →H. 105)

- 1 Saat layar dasar ditampilkan, tekan switch ENTER untuk menampilkan “Pengaturan”
- 2 Tekan dan tahan switch  atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Settings”, pilih “Maintenance Settings” dan tekan switch ENTER
- 3 Untuk mengatur ke ON/OFF, tekan switch ENTER untuk mengubah pengaturan

Layar untuk penggantian filter oli dan rotasi ban dapat ditampilkan dengan menekan dan menahan switch , atau menekannya beberapa kali.

- Ketika display diatur ke OFF dan jaraknya tidak ditentukan

Ini akan menampilkan layar “Next Notice Timing”, seperti yang ditentukan dalam Langkah [5](#). (→H. 104)

- Jika jarak sudah diatur

Setiap kali Anda menekan tombol ENTER, lampu berubah antara Menyala dan Padam.

- 4 Untuk mengatur atau mengatur ulang jarak, tekan switch  untuk memilih “Notification Timing Settings” untuk setiap item perawatan, lalu tekan switch ENTER

Layar untuk penggantian filter oli dan rotasi ban dapat ditampilkan dengan menekan dan menahan switch , atau menekannya beberapa kali.

- 5 Tekan switch  untuk memilih jarak dan tekan switch ENTER

- Setelah  muncul, gunakan switch  untuk mengatur jarak, dan tekan switch ENTER lagi.
- Jika jarak sudah diatur, jarak yang harus ditempuh sebelum waktu pemberitahuan berikutnya ditampilkan.
- Untuk mengatur ulang jarak, tekan switch  untuk memilih “Reset” dan tekan switch ENTER.

■ **Reset peringatan penurunan kualitas oli mesin**

Lakukan pengoperasian ini setelah oli mesin diganti.

Jika oli mesin telah menurun atau oli mesin akan diganti, pesan yang meminta Anda untuk menggantinya akan ditampilkan (→H. 444).

- 1 Saat layar dasar ditampilkan, tekan switch ENTER untuk menampilkan “Pengaturan”
- 2 Tekan dan tahan switch \wedge/\vee atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Settings”, pilih “Oil Deteriorate WNG Reset” dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan switch \wedge/\vee untuk memilih “Yes”, dan kemudian tekan switch ENTER

Pastikan bahwa “Reset Completed” ditampilkan.

■ **Inisialisasi pengaturan tampilan**

Pengaturan tampilan dapat diinisialisasi (pengaturan default).

- 1 Saat layar dasar ditampilkan, tekan switch ENTER untuk menampilkan “Pengaturan”
- 2 Tekan dan tahan switch \wedge/\vee atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Settings”, pilih “Reset Settings” dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan switch \wedge/\vee untuk memilih “Yes”, dan kemudian tekan switch ENTER

Item dalam tabel berikut ini diinisialisasi.

Item		Pengaturan awal
"Kecerahan Display"	Untuk penerangan siang hari	Level 10
	Untuk penerangan malam hari	Level 6
"Waktu dan Tanggal"	"12H/24H"	"24H"
"Pengaturan Tampilan"	"Lampu Indikator Eco"	ON
	"AVG Fuel Reset after Refuel"	OFF
	"Trip A Reset after Refuel"	OFF
	"Opening Display"	ON
	"Ending Display Type"	"STD"
	"Pengaturan Sudut"	ON
"Buzzer"	"Fr Vehicle Departure Alert Volume"	
	"LDW Warning Buzzer Volume"	
	"Turn Signal Tone Type"	"1"
	"Opening Sound Volume"	
	"BSM Buzzer Volume"	
	"RCTA Buzzer Volume"	
"Pengaturan Tanggal Pemberitahuan"	"Date 1" - "Date 10"	"(Not Set)"
"Maintenance Settings"	"Oil Change Timing Notice"	OFF
	"Oil Filter Change Timing Notice"	OFF
	"Tire Rotation Timing Notice"	OFF
"Bahasa"		"English"

■ Bahasa

Bahasa yang ditampilkan pada TFT color multi-information display dapat dialihkan ke bahasa berikut:

- Inggris
- Spanyol
- Portugis

- Indonesia
- Thai
- Perancis

- 1 Saat layar dasar ditampilkan, tekan switch ENTER untuk menampilkan “Pengaturan”
- 2 Tekan dan tahan switch \wedge/\vee atau tekan beberapa kali untuk mengubah layar “Settings”, pilih “Language” dan tekan switch ENTER
- 3 Tekan switch \wedge/\vee untuk memilih bahasa yang ingin Anda gunakan, dan tekan switch ENTER
- 4 Tekan switch \wedge/\vee untuk memilih “Yes”, dan kemudian tekan switch ENTER
Tampilan akan diubah ke bahasa yang dipilih.

■ Tentang penerangan panel instrumen (penerangan siang dan malam)

- Ada 2 jenis penerangan panel instrumen: Penerangan siang dan malam, dan penerangan berubah pada waktu-waktu berikutnya.
 - Penerangan siang hari: ketika lampu posisi depan dipadamkan
 - Penerangan malam hari: ketika lampu posisi depan dinyalakan
- Lampu panel instrumen menjadi lebih redup saat beralih ke penerangan malam. Namun, penerangan tidak menjadi redup saat level penerangan malam disetel ke paling terang.

■ Pengoperasian “Pengaturan”

- Ketika layar dasar dari tampilan pemeriksaan pesan (→H. 02) dipilih dan ditampilkan, “Messages Press ENTER”, “Pengaturan” tidak dapat ditampilkan. (→H. 04)
- Pengoperasian akan dihentikan sementara jika salah satu dari kondisi berikut terjadi selama pengoperasian “Settings”.
 - Ketika pesan peringatan ditampilkan
 - Ketika memulai mengendarai kendaraan
- Ada 2 jenis penerangan panel instrumen: Penerangan siang dan malam, dan penerangan berubah pada waktu-waktu berikutnya.
- Untuk kembali ke sebelumnya “Pengaturan”, tekan switch \wedge / \vee untuk memilih , dan tekan tombol ENTER.
- Untuk menyelesaikan “Pengaturan”, tekan switch \wedge / \vee untuk memilih , dan tekan tombol ENTER.
- Jika pengaturan tidak dapat diubah bahkan setelah melakukan pengoperasian, pesan “Settings Failed” akan muncul.
- Ketika terminal baterai dihubungkan/dilepas

Data jam disetel ulang ketika terminal baterai disambungkan atau dilepas.

■ Liquid Crystal Display

→H. 79

■ Tentang layar notifikasi

- Layar notifikasi ditampilkan sekali sehari.
- Ulang tahun, dan hari peringatan yang ditetapkan ke 29 Februari ditampilkan pada 1 Maret, kecuali tahun kabisat.



PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

Untuk alasan keamanan, jangan gunakan tombol pengoperasian saat mengemudi. Melakukannya berbahaya dan dapat menyebabkan kecelakaan seperti pengoperasian roda kemudi yang salah.

Hentikan kendaraan untuk mengoperasikannya. Saat mengemudi, pertahankan waktu sesingkat mungkin untuk melihat tampilan.

■ Ketika mengubah pengaturan

→H. 88



PERHATIAN

■ Tampilan layar saat temperatur rendah

→H. 88

■ Ketika mengubah pengaturan display

→H. 88

■ Tentang jarak jelajah

→H. 88

Pengoperasian setiap komponen

3

- 3-1. Informasi kunci**
 - Kunci-kunci 110
- 3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu**
 - Sistem Key-free 113
 - Pintu-pintu (pintu depan dan pintu belakang) 125
 - Pintu bagasi 134
- 3-3. Menyetel tempat duduk**
 - Tempat duduk depan 140
 - Tempat duduk belakang 142
 - Sandaran kepala 147
 - Susunan tempat duduk 149
- 3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion**
 - Roda kemudi 156
 - Kaca spion dalam 158
 - Kaca spion luar 159
- 3-5. Membuka dan menutup jendela**
 - Power window 162

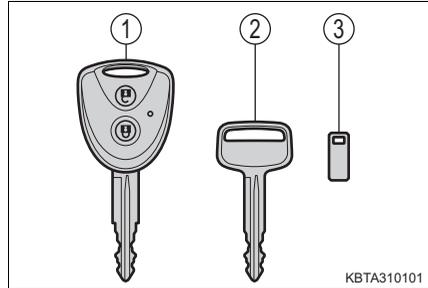
Kunci-kunci

Kunci-kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.

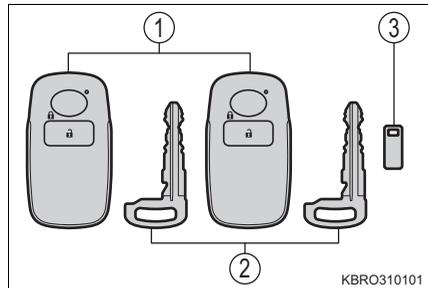
► Kendaraan tanpa sistem key-free

- ① Kunci (kunci wireless)
Mengoperasikan fungsi wireless remote control (→H. 146)
- ② Kunci (kunci cadangan)
- ③ Plat nomor kunci



► Kendaraan dengan sistem key-free

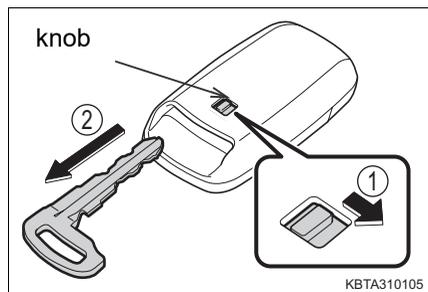
- ① Kunci elektronik
 - Mengaktifkan sistem key-free (→H. 136)
 - Mengaktifkan fungsi wireless (→H. 146)
- ② Kunci mekanikal
- ③ Plat nomor kunci



Menggunakan kunci mekanikal (kendaraan dengan sistem key-free)

- ① Geser knob
- ② Melepas kunci mekanikal.

Setelah digunakan, kembalikan kunci ke posisi semula dan bawa dengan kunci elektronik. Jika baterai kunci elektronik telah habis, atau sistem key-free tidak berfungsi sebagaimana mestinya, Anda memerlukan kunci mekanikal. (→H. 445)



■ **Jika Anda kehilangan kunci (kendaraan tanpa sistem key-free) atau kunci mekanikal (kendaraan dengan sistem key-free)**

Dealer Toyota dapat membuat kunci asli baru dengan menggunakan nomor kunci yang tertera pada pelat nomor kunci Anda dan kunci lainnya.

Simpan plat nomor kunci di tempat yang aman seperti dalam dompet, bukan di dalam kendaraan.

■ **Ketika naik pesawat terbang**

Saat Anda membawa kunci ke pesawat, jangan tekan tombol di pesawat. Meskipun Anda menyimpan kunci di dalam bagasi, berhati-hatilah agar switch tidak mudah ditekan. Jika switch tertekan, tombol tersebut memancarkan gelombang radio yang dapat mengganggu pengoperasian pesawat.

■ **Baterai lemah**

→H. 143

■ **Saat Anda melihat pesan peringatan tentang status kunci elektronik atau mode engine switch (kendaraan dengan sistem key-free)**

Untuk menghindari meninggalkan kunci elektronik Anda di dalam kendaraan, memungkinkan penumpang mengeluarkan kunci, atau secara tidak sengaja membiarkan daya menyala, TFT color multi-information display menampilkan pesan yang mengingatkan Anda untuk memeriksa kunci elektronik atau status engine switch. Jika itu terjadi, segera ikuti instruksi yang ditampilkan. (→H. 430)

■ **Ketika TFT color multi-information display menampilkan “Key Battery Low Replace Key Battery” (kendaraan dengan sistem key-free)**

Baterai kunci elektronik lemah. Gantilah dengan yang baru. (→H. 384)

■ **Mengganti baterai**

→H. 384

■ **Membeli kunci**

Anda dapat mengatur hingga 8 kunci wireless (hingga 4 untuk yang dengan fungsi wireless), dan hingga 4 kunci elektronik. Silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk pembelian dan informasi penggunaan.

**PERHATIAN****■ Untuk menghindari kerusakan kunci**

Untuk mencegah kerusakan pada kunci

- Jangan tinggalkan kunci di bawah sinar matahari langsung atau terkena temperatur tinggi
- Jangan meletakkan kunci elektronik di saku belakang celana atau pakaian Anda
- Jangan menjatuhkan kunci, membenturkannya dengan keras atau membengkokkannya
- Jangan biarkan kunci terkena kelembaban tinggi secara langsung dalam jangka waktu lama
- Jangan membasahi atau merendam kunci dalam air atau mencucinya di dalam pencuci ultrasonic dll
- Jangan menempelkan benda metal atau magnet pada kunci atau mendekatkan kunci dengan bahan sejenisnya
- Jangan membongkar kunci
- Jangan menempelkan stiker atau material lain pada permukaan kunci
- Jangan letakkan kunci di dekat produk magnetis seperti TV, perangkat audio, kompor elektromagnetik, atau perangkat elektro-medis seperti perangkat terapi frekuensi rendah

■ Ketika membawa kunci

Jaga jarak kunci minimal 10 cm dari peralatan listrik dengan daya dihidupkan. Jika kunci ditempatkan dalam jarak 10 cm dari peralatan listrik tersebut, hal itu dapat mengganggu gelombang radionya dan mungkin tidak berfungsi dengan baik.

■ Saat membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota karena kerusakan sistem key-free*

Bawalah semua kunci elektronik yang disertakan dengan kendaraan Anda.

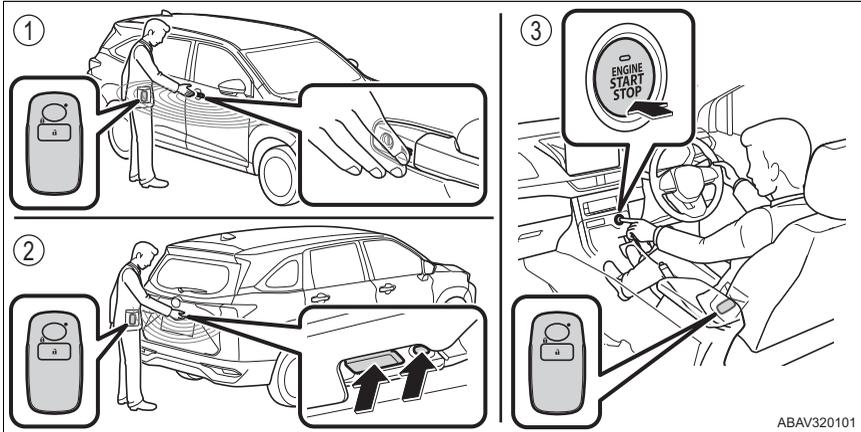
■ Jika Anda kehilangan kunci elektronik* Anda

Jika Anda tidak melakukan apa-apa setelah kehilangan kunci elektronik, Anda akan menghadapi risiko pencurian yang lebih besar. Bawalah semua kunci elektronik lain yang disertakan dengan kendaraan Anda dan segera kunjungi dealer Toyota.

*: Jika dilengkapi

Sistem Key-free*

Saat Anda memiliki kunci elektronik di saku dll., Anda dapat melakukan pengoperasian berikut. (Pastikan pengemudi membawa kunci)



- ① Mengunci dan membuka penguncian semua pintu-pintu (→H. 149)
- ② Mengunci dan membuka penguncian semua pintu-pintu (→H. 158)
- ③ Menghidupkan mesin (→H. 211)

■ Pemberian sinyal pengoperasian

Buzzer dan lampu flasher darurat yang berkedip akan memberi tahu Anda tentang mengunci dan membuka penguncian pintu. (1 kali untuk mengunci dan 2 kali untuk membuka penguncian)

■ Kustomisasi

Pemberi sinyal dari pengoperasian dapat diganti.

(Daftar fitur yang dapat disesuaikan: →H. 484)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan tampilan TFT color multi-information display: →H. 94, 115)

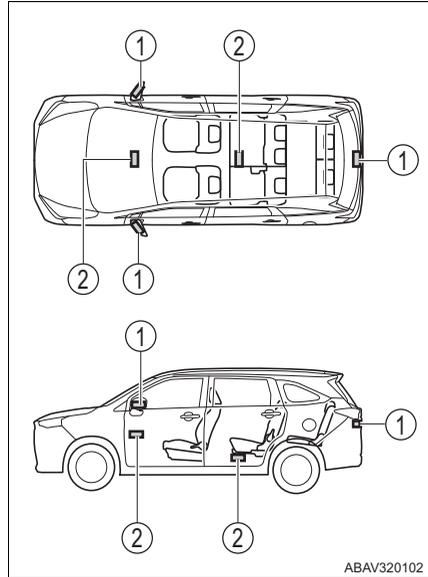
■ Fitur keamanan untuk pengoperasian membuka penguncian

→H. 113

Posisi antena dan jangkauan pengoperasian

Posisi antena

- ① Antena luar kendaraan
- ② Antena dalam kendaraan



Jangkauan efektif (area dimana kunci elektronik terdeteksi)

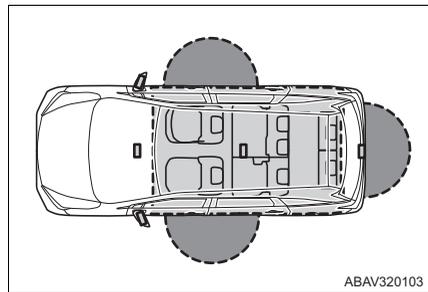
- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu

Ini bekerja ketika Anda memiliki kunci elektronik dalam area kira-kira 80 cm dari pegangan pintu.

(Ini hanya berfungsi ketika pegangan pintu mendeteksi kunci elektronik)

- Menghidupkan mesin atau mengubah mode

Ini berfungsi jika Anda memiliki kunci elektronik di dalam kendaraan.



■ Suara peringatan dan lampu peringatan

Untuk pencegahan kecelakaan atau pencurian yang tidak terduga akibat kesalahan penanganan, Anda mungkin mendengar suara peringatan, menemukan lampu peringatan yang menyala atau melihat pesan peringatan yang ditampilkan. Jika lampu peringatan menyala atau pesan muncul, ambil tindakan yang sesuai untuk situasi Anda. (→H. 430, 436)

Tabel berikut merangkum prosedur koreksi untuk setiap situasi ketika Anda mendengar suara peringatan.

Suara peringatan	Situasi	Tindakan yang harus diambil
Bunyi bip pendek nada tinggi berbunyi 5 kali dari dalam kendaraan, dan bip terputus-putus nada tinggi berbunyi 3 kali dari luar kendaraan	Ketika engine switch di "ACC" atau "ON", salah satu pintu dibuka, dan kunci elektronik dibawa keluar kendaraan, lalu pintu ditutup	Masuk ke dalam kendaraan sambil membawa kunci elektronik
Bunyi bip nada rendah yang panjang dan terus menerus dari dalam kendaraan	Engine switch diubah ke "ACC" dengan pintu pengemudi terbuka (Pintu pengemudi terbuka ketika engine switch di "ACC")	Ubah engine switch ke "OFF" dan tutup pintu

Suara peringatan	Situasi	Tindakan yang harus diambil
Bunyi bip nada tinggi terdengar dari luar kendaraan	Ketika engine switch di "ACC" atau "ON", seseorang mencoba mengunci pintu menggunakan switch lock/unlock di pintu depan atau pintu belakang	Ubah engine switch ke "OFF" dan mengunci pintu
	Dengan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, seseorang mencoba mengunci pintu menggunakan switch lock/unlock di pintu depan atau pintu bagasi	Bawalah kunci elektronik dan lihat pintunya
	Saat salah satu pintu terbuka, seseorang mencoba mengunci pintu menggunakan switch lock/unlock di pintu depan atau pintu bagasi atau wireless remote control	Tutup semua pintu dan kunci
Bunyi bip nada tinggi terdengar dari luar kendaraan, dan semua pintu dibuka pengunciannya	Saat engine switch di "OFF" dan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, pintu ditutup sementara tombol kunci dalam pintu pengemudi diatur ke sisi terkunci dan pegangan pintu pengemudi ditarik	Bawalah kunci elektronik dan lihat pintunya
	Saat engine switch di "OFF" dan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, pintu dibuka dan ditutup sementara semua pintu terkunci dan salah satu tombol kunci di dalam kecuali pintu pengemudi diatur ke sisi tidak terkunci	

Suara peringatan	Situasi	Tindakan yang harus diambil
Bunyi bip terputus-putus nada tinggi terdengar 3 kali dari dalam kendaraan	Engine switch diubah ke "OFF" ketika baterai kunci elektronik hampir mendekati akhir masa pakainya*	Gantilah dengan yang baru (→H. 397)
Bunyi bip nada rendah yang panjang dan terus menerus dari dalam kendaraan	Engine switch diubah dari "ON" ke "OFF" dengan pintu pengemudi terbuka	Tutup pintu pengemudi

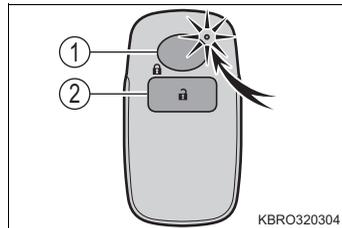
*: Jika status baterai lemah berlanjut, buzzer peringatan akan berbunyi bahkan ketika engine switch diubah ke "ACC" atau "ON".

■ Mode penghemat baterai kunci elektronik

- Konsumsi baterai kunci elektronik dapat dikurangi dengan menyetel kunci ke mode hemat baterai karena kunci tidak lagi dalam keadaan siaga untuk menerima sinyal.

Sambil menahan tombol kunci (①) pada kunci elektronik, tekan switch unlock (②) 2 kali. Pastikan bahwa indikator kunci elektronik 4 kali.

Sistem key-free tidak berfungsi dalam mode hemat baterai. Untuk membatalkan mode hemat baterai, tekan salah satu switch pada kunci elektronik.



- Jika Anda tidak berencana menggunakan kunci elektronik untuk waktu yang lama, kami menganjurkan agar Anda mengatur kunci ke mode hemat baterai.
- Jika Anda berencana untuk menyetel kunci elektronik ke mode hemat baterai segera setelah mengganti baterai kunci, tunggu sekitar 10 detik sebelum melakukannya.

■ Situasi di mana fungsi tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik

Sistem key-free menggunakan gelombang radio yang lemah. Komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan dapat terputus, dan sistem key-free, wireless remote control, dan sistem immobilizer mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam situasi berikut. (Tindakan yang harus diambil: →H. 462)

- Ketika baterai kunci elektronik lemah
- Saat Anda berada di area dengan gelombang radio yang kuat atau suara berisik, seperti di dekat menara TV, pembangkit listrik, SPBU, stasiun penyiaran, layar besar, tempat parkir yang dioperasikan dengan koin, bandara, dan sebagainya

- Saat kunci elektronik menyentuh atau tertutup oleh benda logam yang tercantum di bawah ini
 - Kartu dengan aluminium foil atau logam lainnya yang ditempel
 - Kotak rokok terbuat dari aluminium foil
 - Dompot atau dompet logam
 - Koin
 - Bantal pemanas
 - Media seperti CD dan DVD
- Ketika berdekatan dengan kunci wireless lain (yang memancarkan gelombang radio) yang sedang digunakan
- Saat kunci elektronik dibawa dengan produk yang memancarkan gelombang radio sebagai berikut
 - Perangkat komunikasi wireless seperti radio, ponsel, dan telepon tanpa kabel
 - Kunci elektronik atau kunci wireless (yang memancarkan gelombang radio) kendaraan lain
 - Komputer atau terminal informasi portabel (penyelenggara elektronik)
 - Pemutar digital audio
 - Perangkat game portabel
 - Saat film yang mengandung logam ditempelkan di jendela belakang
 - Saat kunci elektronik diletakkan di dekat perangkat elektronik seperti charger

■ Informasi penting

- Meskipun kunci elektronik ditempatkan dalam jangkauan pengoperasian (deteksi), kunci tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam situasi berikut.
 - Kunci elektronik terletak terlalu dekat dengan jendela pintu atau gagang pintu saat Anda mengunci atau membuka kunci pintu atau terletak di dekat tanah atau di tempat yang tinggi.
 - Kunci elektronik ditempatkan di panel instrumen atau lantai, ditempatkan di dalam kantong pintu atau di kotak sarung tangan saat Anda menyalakan mesin atau mengganti mode.
- Sekalipun Anda memiliki kunci elektronik di saku, kunci tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik bergantung pada posisi atau bentuk saku Anda. (Jarak pengoperasian: →H. 138)
- Tergantung pada kondisi sinyal, kunci elektronik dapat terjebak di dalam kendaraan jika Anda keluar dari kendaraan dengan meninggalkan kunci elektronik di panel instrumen atau di dekat saku pintu karena antena eksternal dapat mendeteksi sinyal dan mengunci pintu.
- Selama kunci elektronik berada dalam jangkauan pengoperasian, pintu dapat dikunci dan dibuka oleh siapa pun selain orang yang membawa kunci. Perhatikan bahwa pintu selain yang mendeteksi kunci elektronik tidak dapat dibuka dalam kasus ini.
Meskipun kunci elektronik terletak di dekat pintu yang berlawanan dengan pintu yang tidak terkunci, pintu yang berlawanan dapat mendeteksi kunci elektronik tersebut dan tidak terkunci.

- Jika kunci elektronik terletak di dekat jendela pintu di luar kendaraan, kunci tersebut terkadang dapat menghidupkan mesin.
- Jika air memercik ke pegangan pintu selama pencucian kendaraan atau hujan lebat, pintu dapat terkunci dan terbuka berulang kali saat kunci elektronik berada dalam jangkauan pengoperasian. Jika itu terjadi, lakukan prosedur yang tercantum di bawah ini. (Tanpa membuka atau menutup pintu, pintu yang tidak terkunci akan otomatis terkunci kira-kira setelah 30 detik)
 - Tempatkan kira-kira kunci 3 m atau lebih jauh dari kendaraan (waspadalah terhadap pencurian)
 - Menonaktifkan aktivasi sistem key-free dengan mengatur kunci ke mode hemat baterai (→H. 141)
- Jika sebagian dari pakaian Anda menyentuh switch lock/unlock di pintu depan, bagian itu dapat mengunci atau membuka penguncian pintu saat kunci elektronik berada dalam jangkauan pengoperasian.
- Jika Anda mengunci kendaraan menggunakan wireless remote control saat kunci elektronik ditempatkan di dalam atau di dekat kendaraan, membuka kunci dengan sistem key-free mungkin tidak berfungsi. (Sistem dapat dipulihkan dengan membuka kunci kendaraan menggunakan wireless remote control)
- Operasikan switch pegangan pintu dengan benar dan pastikan pintu telah terkunci atau tidak terkunci. Jika Anda mengoperasikan switch terlalu cepat, pintu mungkin terkunci atau tidak terkunci.
- Jika switch pegangan pintu tertutup lumpur, switch mungkin tidak berfungsi. Jika switch tidak berfungsi, bersihkan lumpur dari permukaan, dan operasikan switch lagi.
- Saat Anda mengoperasikan switch pegangan pintu, kuku Anda dapat menyentuh pintu. Berhati-hatilah agar tidak merusak pintu atau mematahkan kuku Anda.
- Saat Anda mengoperasikan switch lock/unlock di pintu depan dengan laci menyala, penguncian atau membuka penguncian akan tertunda, atau pintu bahkan mungkin terkunci atau tidak terkunci.
- Tergantung pada kondisi sekitar, pintu mungkin tidak dapat dikunci atau dibuka kuncinya dengan mengoperasikan switch lock/unlock di pintu depan. Dalam kasus tersebut, gunakan fungsi wireless atau kunci mekanikal untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. (→H. 149, 462)
- Fungsi hemat daya akan diaktifkan dalam situasi yang tercantum di bawah ini untuk mencegah habisnya baterai pada kunci elektronik dan pelepasan baterai kendaraan. Jika itu terjadi, perlu waktu lebih lama untuk mengunci dan membuka penguncian kendaraan menggunakan sistem key-free.
 - Kunci elektronik dibiarkan sekitar 2 menit atau lebih dalam waktu sekitar jangkauan 3 m dari kendaraan
 - Sistem key-free tidak digunakan selama kurang lebih 5 hari atau lebih

■ Poin penting saat mengunci pintu

Selama pencucian kendaraan otomatis, buzzer internal kendaraan mungkin berbunyi jika air memercik ke pegangan pintu sementara kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan.

■ Poin penting saat membuka penguncian pintu

- Saat Anda menarik gagang sambil saat mengoperasikan switch pegangan pintu, pintu mungkin tidak dapat dibuka kuncinya. Dalam hal ini, kembalikan pegangan pintu ke posisi semula dan operasikan switch lagi (kecuali untuk pintu bagasi). Saat Anda memverifikasi bahwa pintu dibuka pengunciannya, tarik pegangan pintu.
- Saat kunci elektronik lain ditempatkan dalam jangkauan pengoperasian, mungkin diperlukan waktu lebih lama untuk membuka kunci pintu sejak Anda mengoperasikan switch pada pegangan pintu.

■ Membiarkan kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama

- Untuk mencegah pencurian, jauhkan kunci elektronik dari kendaraan kira-kira. 3 m.
- Anda juga dapat menonaktifkan sistem key-free sebelumnya.

Hubungi dealer Toyota Anda untuk memperoleh informasi lebih lanjut.

■ Menghidupkan sistem dengan normal

Pastikan untuk membawa kunci elektronik saat Anda memulai sistem. Saat Anda menghidupkan sistem dari luar kendaraan, berhati-hatilah untuk tidak menyimpan kunci elektronik terlalu dekat dengan kendaraan.

Tergantung pada posisi kunci elektronik atau cara Anda menahannya saat memulai sistem, kunci tersebut mungkin tidak terdeteksi dengan benar, sehingga sistem tidak dapat dimulai secara normal. (Ini dapat menyebabkan alarm berbunyi tiba-tiba atau fungsi pencegahan kunci pintu mungkin tidak berfungsi: →H. 155)

■ Ketika sistem key-free tidak berfungsi dengan baik

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: →H. 462
- Menghidupkan mesin: →H. 462

■ Baterai lemah

- Usia standar baterai adalah di antara 1 sampai 2 tahun.
- Baterai akan habis tanpa menggunakan wireless remote control. Karena kunci elektronik terus-menerus menerima gelombang radio, baterai akan habis meskipun tidak digunakan. Jika Anda mengalami salah satu situasi berikut, kuncinya mungkin kehabisan baterai. Gantilah dengan yang baru.
 - Sistem key-free atau wireless remote control tidak akan dimulai
 - Jarak pengoperasian menjadi lebih sempit
 - LED kunci elektronik tidak akan menyala
- Saat sisa baterai hampir habis, buzzer peringatan akan berbunyi dari dalam kendaraan saat mesin dimatikan. (→H. 447)

- Untuk mencegah pengurasan baterai yang signifikan, jangan simpan kunci elektronik dalam jarak 1 m dari perangkat elektronik berikut yang diketahui memancarkan medan magnet.
 - TV
 - Sistem audio
 - PC
 - Adapter AC
 - Telepon selular, telepon tanpa kabel, dan charger
 - Lampu meja
 - Perangkat elektronik medis seperti peralatan terapi listrik frekuensi rendah
 - Liquid Crystal Display
 - Motor
 - Kompor induksi
- Jangan tinggalkan kunci elektronik di dalam atau di dekat kendaraan. Karena kunci elektronik dan kendaraan terus-menerus berkomunikasi satu sama lain, hal itu mempercepat pengurasan baterai. Saat mereka masuk dalam status komunikasi konstan, indikator kunci elektronik mulai berkedip. Jauhkan kunci elektronik dari kendaraan sampai indikator padam.
- Jika Anda tidak berencana menggunakan kunci elektronik untuk waktu yang lama, setel kunci ke mode hemat baterai untuk meminimalkan konsumsi baterai. (→H. 141)

■ **Kehabisan baterai**

→H. 397

■ **Fungsi dapat dikonfigurasi oleh dealer Toyota**

Dealer Toyota dapat menonaktifkan sistem key-free.

(Daftar fitur yang dapat disesuaikan: →H. 484)

■ **Ketika sistem key-free dinonaktifkan oleh dealer Toyota**

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: Pintu dapat dikunci dan dibuka pengunciannya menggunakan fungsi wireless atau kunci mekanikal. (→H. 149, 462)
- Menghidupkan mesin dan mengubah mode engine switch: →H. 462
- Matikan mesin: →H. 212

**PERINGATAN****■ Perhatian sehubungan dengan pengaruh peralatan elektronik**

- Seseorang yang memakai alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator harus menjaga jarak aman antara orang tersebut dengan antenna sistem key-free.

(→H. 76)

Gelombang radio dapat mempengaruhi kerja peralatan tersebut. Bila perlu, fungsi key-free dapat dinonaktifkan. Untuk lebih jelas, tanyakan pada dealer Toyota Anda, tentang frekuensi gelombang radio dan timing dari pemancar gelombang radio tersebut. Kemudian, konsultasikan dengan dokter untuk mengetahui apakah Anda harus mematikan fungsi key-free.

- Pemakai peralatan medis elektrik selain implan alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator hendaknya berkonsultasi dengan pembuat peralatan tersebut untuk mendapatkan informasi tentang cara kerjanya di bawah pengaruh gelombang radio.

Gelombang radio dapat memberikan pengaruh yang tidak diharapkan pada cara kerja peralatan medis semacam itu.

Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda untuk menonaktifkan fungsi key-free.

**PERHATIAN**

- Jangan sekali-kali menggunakan tenaga berlebihan atau menggunakan benda tajam untuk menekan switch pada gagang pintu. Melakukannya dapat menyebabkan switch putus.

Wireless remote control

Garis besar fungsi

Anda dapat mengunci dan membuka penguncian pintu.

- ▶ Kendaraan tanpa sistem key-free
→H. 125
- ▶ Kendaraan dengan sistem key-free
→H. 125

■ Pemberian sinyal pengoperasian

Buzzer dan lampu flasher darurat yang berkedip akan memberi tahu Anda tentang pengoperasian. (1 kali untuk mengunci dan 2 kali untuk membuka penguncian)

■ Kustomisasi

Pemberi sinyal dari pengoperasian dapat diganti.

(Daftar fitur yang dapat disesuaikan: →H. 484)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan tampilan multi-information display: →H. 85)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan tampilan TFT color multi-information display: →H. 96, 115)

■ Fitur keamanan untuk pengoperasian membuka penguncian

→H. 113

■ Situasi di mana fungsi tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik

- ▶ Kendaraan tanpa sistem key-free

Dalam kasus berikut, wireless remote control mungkin tidak berfungsi sebagaimana mestinya.

- Ketika baterai kunci wireless lemah
- Saat Anda berada di area dengan gelombang radio yang kuat atau suara berisik, seperti di dekat menara TV, pembangkit listrik, SPBU, stasiun penyiaran, layar besar, bandara, dan sebagainya
- Saat Anda membawa perangkat komunikasi nirkabel seperti radio, ponsel, dan telepon nirkabel
- Jika wireless remote control tersebut bersentuhan atau tertutup benda logam
- Saat kunci wireless (yang memancarkan gelombang radio) berada dekat
- Saat kaca film yang mengandung logam ditempelkan di jendela belakang
- ▶ Kendaraan dengan sistem key-free
→H. 117

■ Ketika wireless remote control tidak bekerja dengan normal

- ▶ Kendaraan tanpa sistem key-free
Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu →H. 150
- ▶ Kendaraan dengan sistem key-free
Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu →H. 462

■ Baterai lemah

- ▶ Kendaraan tanpa sistem key-free
- Usia standar baterai adalah di antara 1 sampai 2 tahun.
- Baterai masih akan habis tanpa menggunakan wireless remote control.
Jika Anda mengalami salah satu situasi berikut, kuncinya mungkin kehabisan baterai. Gantilah dengan yang baru.
 - Wireless remote control tidak bekerja
 - Jarak pengoperasian menjadi lebih sempit
- ▶ Kendaraan dengan sistem key-free
→H. 144

■ Kehabisan baterai

→H. 397

Pintu-pintu (pintu depan dan pintu belakang)

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:

Anda dapat mengunci dan membuka penguncian pintu menggunakan sistem key-free, fungsi wireless, kunci atau tombol kunci di dalam.

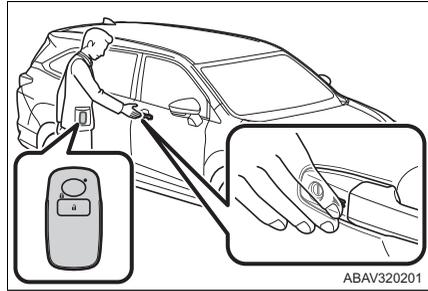
■ Sistem Key-free

Simpan kunci elektronik bersama Anda dan sentuh switch lock/unlock pada pintu depan (bagian pegangan yang ditekan) untuk mengunci atau membuka penguncian semua pintu.

Sentuh switch seperti yang ditentukan.

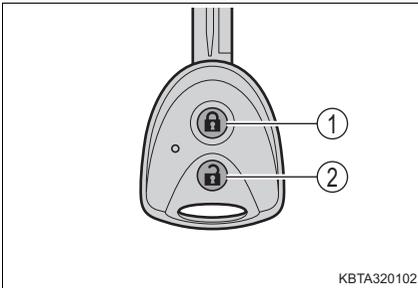
Saat Anda mengunci pintu, pastikan pintu telah terkunci.

Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya setelah sekitar 3 detik sejak dikunci.

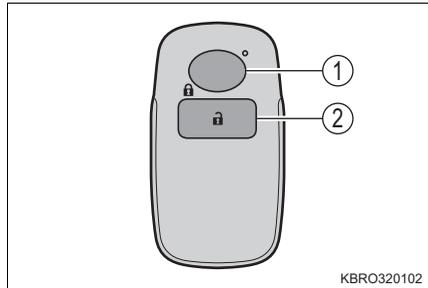


■ Fungsi wireless

▶ Kendaraan tanpa sistem key-free



▶ Kendaraan dengan sistem key-free



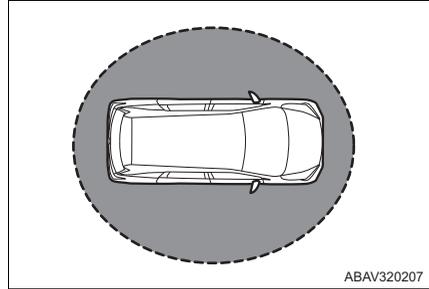
① Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

② Membuka penguncian semua pintu

- ▶ Jarak pengoperasian

● :Sekitar dalam jarak 3 m dari tengah kendaraan

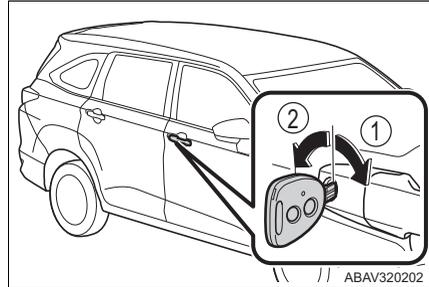


■ Kunci-kunci

Menggunakan kunci, pintu akan beroperasi seperti yang ditentukan di bawah ini.

- ▶ Kendaraan tanpa sistem key-free

- ① Mengunci semua pintu
- ② Membuka penguncian semua pintu

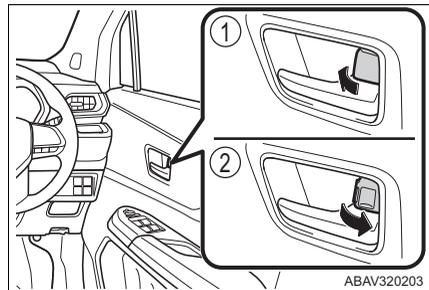


- ▶ Kendaraan dengan sistem key-free

Anda dapat mengunci dan membuka penguncian pintu menggunakan kunci mekanikal. (→H. 462)

■ Tombol pengunci sisi dalam

- ① Mengunci pintu
- ② Membuka penguncian pintu
 - Saat Anda membuka penguncian (atau mengunci) pintu pengemudi, semua pintu akan terbuka (atau dikunci).
 - Meskipun tombol kunci dalam pintu pengemudi disetel ke sisi yang terkunci, menarik pegangan pintu di dalam kendaraan akan membuka kunci semua pintu dan membuka pintu pengemudi.



Saat mengunci pintu depan dari luar tanpa kunci

- 1 Posisikan tombol pengunci sisi dalam posisi terkunci.
- 2 Tutup pintu sambil menarik handle pintu.

► Kendaraan tanpa sistem key-free

Menggunakan kunci, pintu akan beroperasi seperti yang ditentukan di bawah ini.

► Kendaraan dengan sistem key-free

Saat engine switch dalam “ACC” atau “ON”, atau ketika kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, pintu tidak akan terkunci.

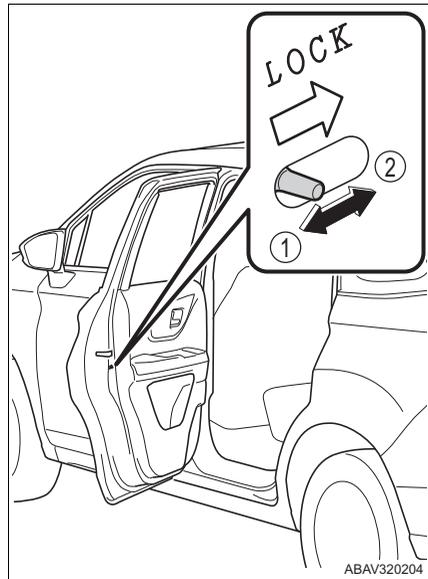
Dalam beberapa kasus, kunci tidak terdeteksi dengan benar, menyebabkan pintu terkunci.

Kunci pengaman perlindungan anak

Saat disetel ke sisi terkunci, pintu belakang tidak akan terbuka dari dalam kendaraan.

- ① Unlock
- ② Lock

Fitur ini mencegah anak-anak membuka pintu belakang dari dalam kendaraan. Atur kedua pintu belakang ke sisi yang terkunci.



Sistem mengunci dan membuka penguncian pintu otomatis

Fungsi ini secara otomatis mengunci atau membuka penguncian semua pintu sesuai dengan kondisi kendaraan.

Anda dapat mengatur dan membatalkan fungsi berikut.

► Fungsi penguncian otomatis

Fungsi	Penjelasan
Kecepatan yang terhubung ke fungsi penguncian pintu (pengaturan standar)	Saat kecepatan kendaraan menjadi sekitar 20 km/jam atau lebih cepat, semua pintu akan terkunci.
Penguncian otomatis yang terhubung dengan pergeseran tuas transmisi (hanya kendaraan continuously variable transmission)	Semua pintu akan dikunci dengan menggeser tuas transmisi dari posisi P saat mesin berputar.

► Fungsi membuka penguncian otomatis

Fungsi	Penjelasan
Membuka penguncian otomatis yang terhubung dengan engine switch di "OFF" (Pengaturan awal)	Semua pintu akan dibuka pengunciannya dengan mengubah engine switch ke "ACC" atau "OFF" setelah mengemudi pada kecepatan sekitar 20 km/jam atau lebih cepat.
Membuka penguncian otomatis yang terhubung dengan pergeseran tuas transmisi (hanya kendaraan continuously variable transmission)	Semua pintu akan dibuka pengunciannya dengan menggeser tuas transmisi ke P.

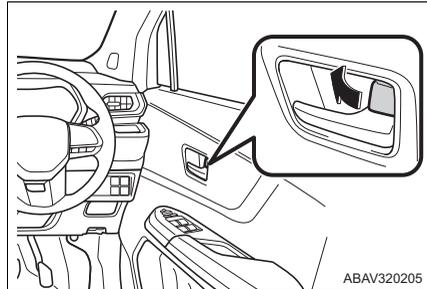
■ Bagaimana cara mengubah fungsi penguncian otomatis

Jika Anda menyelesaikan setiap langkah yang tercantum di bawah ini, fungsi penguncian otomatis akan berganti dalam urutan ①, ②, dan ③.

- ① Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan
- ② Fungsi penguncian otomatis yang terhubung dengan pergeseran tuas transmisi (hanya kendaraan continuously variable transmission)
- ③ Fungsi dinonaktifkan

1 Atur kendaraan ke kondisi berikut

- Memadamkan lampu posisi depan
- Ubah engine switch ke "OFF".
- Tutup semua pintu
- Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi mengunci



2 Ubah engine switch ke "ACC" (Dalam 5 detik setelah ini, lakukan 3)

3 Menyalakan dan memadamkan lampu posisi depan (dalam waktu 5 detik setelah ini, lakukan 4)

4 Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi membuka penguncian

Setelah peralihan selesai, semua pintu akan terkunci dalam waktu sekitar 3 detik setelah tombol kunci di dalam pintu pengemudi disetel ke sisi membuka penguncian.

Jika Anda menghentikan pengoperasian tanpa menyelesaikan sampai akhir, coba lagi dari awal.

■ Bagaimana cara mengubah fungsi membuka penguncian otomatis

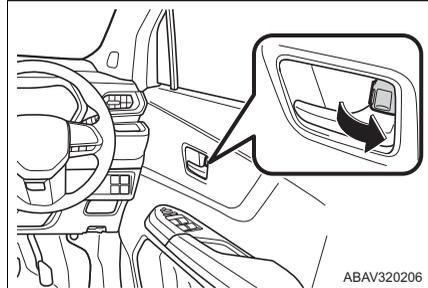
Jika Anda menyelesaikan setiap langkah yang tercantum di bawah ini, fungsi membuka penguncian otomatis akan berganti dalam urutan ①, ②, dan ③.

- ① Membuka penguncian otomatis yang terhubung dengan engine switch di "OFF"
- ② Fungsi dinonaktifkan

- ③ Membuka penguncian otomatis yang terhubung dengan pergeseran tuas transmisi (hanya kendaraan continuously variable transmission)

- 1 Atur kendaraan ke kondisi berikut

- Memadamkan lampu posisi depan
- Ubah engine switch ke "OFF".
- Tutup semua pintu
- Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi mengunci



- 2 Ubah engine switch ke "ACC" (Dalam 5 detik setelah ini, lakukan 3)
- 3 Menyalakan dan memadamkan lampu posisi depan (dalam waktu 5 detik setelah ini, lakukan 4)
- 4 Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi membuka penguncian

Setelah peralihan selesai, semua pintu akan terbuka pengunciannya dalam waktu sekitar 3 detik setelah tombol kunci di dalam pintu pengemudi disetel ke sisi mengunci.

Jika Anda menghentikan pengoperasian tanpa menyelesaikan sampai akhir, coba lagi dari awal.

■ Ketika alarm diatur

Jika Anda membuka penguncian dan membuka pintu tanpa menggunakan sistem key-free atau wireless remote control, alarm akan diaktifkan. Jika itu terjadi, segera hentikan alarm. (→H. 66)

■ Sistem deteksi benturan pembebas door lock

Saat kendaraan terkena benturan keras di bagian depan, belakang, kanan, dan kiri, semua pintu akan terbuka pengunciannya.

Sistem ini tidak akan diaktifkan tergantung pada tingkat dampak atau jenis kecelakaan.

■ Fitur keamanan untuk pengoperasian membuka penguncian

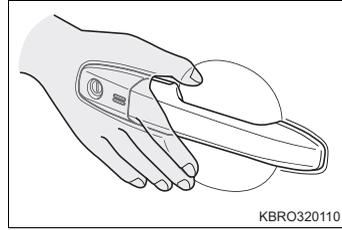
Jika pintu tidak dibuka dalam waktu sekitar 30 detik setelah sistem key-free atau wireless remote control membuka penguncian pintu, pintu akan dikunci secara otomatis untuk mencegah pencurian.

- Setelah pintu telah dikunci, alarm akan disetel. (→H. 65)

■ Ketika switch lock/unlock* di pintu depan tidak akan mengunci atau membuka penguncian pintu

Jika Anda tidak dapat mengunci atau membuka penguncian pintu dengan menyentuh switch lock/unlock di pintu depan dengan jari Anda, sentuh switch lock/unlock pintu depan dengan telapak tangan Anda.

Jika Anda memakai sarung tangan, lepaskan.



■ Fungsi pencegahan penguncian pintu

Fungsi ini mencegah pintu terkunci dengan kunci yang tertinggal di dalam kendaraan.

► Kendaraan tanpa sistem key-free

● Ketika kunci dimasukkan ke engine switch, melakukan pengoperasian berikut akan mengaktifkan fungsi pencegah door lock, membuka penguncian semua pintu.

- Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi mengunci dengan pintu pengemudi terbuka
- Membuka penguncian salah satu tombol kunci di dalam kecuali tempat duduk pengemudi dari dalam kendaraan dengan semua pintu terkunci, dan membuka pintu lalu menutupnya (Fungsi tidak akan aktif saat engine switch dalam "ON")

► Kendaraan dengan sistem key-free

● Saat engine switch dalam "ACC" atau "ON", melakukan pengoperasian berikut akan mengaktifkan fungsi pencegahan penguncian pintu, membuka penguncian semua pintu.

- Mengubah tombol pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi ke sisi mengunci dengan pintu pengemudi terbuka
- Membuka penguncian salah satu tombol kunci di dalam kecuali tempat duduk pengemudi dari dalam kendaraan dengan semua pintu terkunci, dan membuka pintu lalu menutupnya (Fungsi tidak akan aktif saat engine switch dalam "ON")

● Saat engine switch dalam "OFF" dan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, melakukan pengoperasian berikut akan mengaktifkan fungsi pencegahan penguncian pintu, membuka penguncian semua pintu.

- Menutup pintu sambil menarik pegangan pintu pengemudi dengan tombol kunci di dalam pada pintu pengemudi di dalam kendaraan yang disetel ke sisi terkunci
- Membuka penguncian salah satu tombol kunci di dalam kecuali tempat duduk pengemudi dari dalam kendaraan dengan semua pintu terkunci, dan membuka pintu lalu menutupnya

*: Jika dilengkapi

■ Buzzer peringatan pintu terbuka

→H. 433, 440

■ Situasi di mana fungsi tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik

→H. 141

■ Kustomisasi

Anda dapat menyesuaikan beberapa fungsi sistem key-free/fungsi wireless dan beberapa fungsi mengunci dan membuka penguncian otomatis

(Daftar fitur yang dapat disesuaikan: →H. 484)

(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display →H. 83)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan tampilan TFT color multi-information display: →H. 94, 115)

■ Fungsi mengunci dan membuka penguncian otomatis

Jika Anda membuka kunci pintu setelah dikunci dengan fungsi kunci otomatis, pintu tidak akan terkunci lagi. Namun, fungsi tersebut akan diaktifkan kembali dalam salah satu kondisi berikut:

- Salah satu pintu dibuka saat kendaraan berhenti
- Engine switch diubah ke “ACC” atau “OFF”
- Pintu-pintu dibuka pengunciannya fungsi auto unlock.

■ Cara membuka pintu saat penguncian perlindungan anak digunakan

Buka penguncian pintu dan tarik pegangan pintu di luar kendaraan untuk membuka pintu. Jika Anda perlu membuka pintu dari dalam kendaraan, turunkan jendela dan keluarkan tangan Anda, lalu tarik pegangan pintu di luar kendaraan.

■ Meninggalkan lampu rumah

→H. 237

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah kecelakaan**

Amati langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan.

Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka dan penumpang terlempar keluar, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan selalu sabuk keselamatan
- Selalu tutup dengan aman dan kunci semua pintu
- Jangan menarik handle pintu bagian dalam selama mengemudi. Terutama berhati-hati untuk pintu pengemudi, pintu mungkin terbuka meskipun tombol pengunci dalam pada posisi terkunci.
- Saat anak-anak berada di tempat duduk belakang, gunakan kunci perlindungan anak untuk mencegah pintu terbuka dari dalam kendaraan

■ Pertimbangan saat membuka dan menutup pintu

- Periksa keadaan sekitar, seperti apakah kendaraan berada di tanah miring, apakah celah antara pintu dan dinding sempit, dan apakah ada angin kencang. Pegang gagang pintu dengan aman saat membuka dan menutup pintu agar Anda dapat mengatasi pergerakan yang tidak terduga.
- Berhati-hatilah agar jari Anda tidak terjepit saat menutup pintu.

■ Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan

Jangan biarkan anak-anak membuka atau menutup pintu atau bermain dengan pintu. Kematian atau cedera serius dapat terjadi akibat kecelakaan yang tidak terduga.

Pintu bagasi

Pintu bagasi dapat dikunci/dibuka pengunciannya dan dibuka dengan prosedur berikut ini.

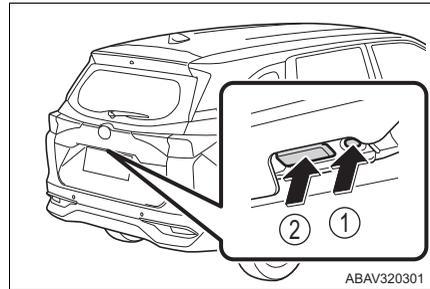
Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi

■ Sistem Key-free*

Bawalah kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini

Operasikan sistem ini saat Anda membawa kunci elektronik.

- ① Mengunci semua pintu
Pastikan pintu telah terkunci.
- ② Membuka penguncian semua pintu
Pintu bagasi akan terbuka.
Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya setelah sekitar 3 detik sejak dikunci.



■ Wireless remote control

→H. 125

■ Kunci-kunci

→H. 126

Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi dari dalam

■ Tombol pengunci sisi dalam

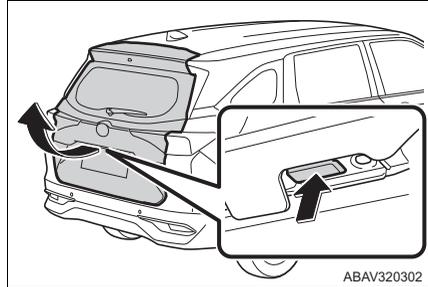
→H. 126

*: Jika dilengkapi

Membuka pintu bagasi

Sambil menahan switch pembuka pintu bagasi, angkat pintu bagasi

Pintu bagasi tidak dapat ditutup selama kurang lebih 1 detik setelah switch pembuka pintu bagasi ditekan.

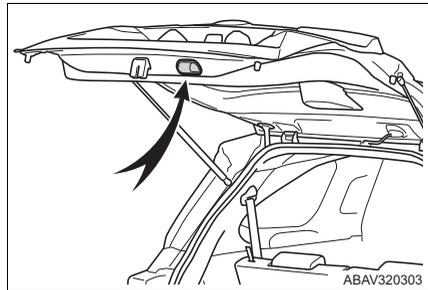


ABAV320302

Menutup pintu bagasi

Tahan pegangan dalam pintu bagasi untuk menurunkan pintu bagasi

Pastikan untuk menutupnya dari luar dengan menekannya ke bawah.

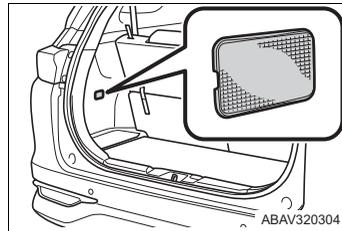


ABAV320303

■ Lampu kompartemen bagasi (terhubung dengan pintu)

Lampu kompartemen bagasi (terhubung dengan pintu) akan menyala ketika pintu bagasi atau pintu lain selain pintu bagasi dibuka.

Saat engine switch dalam "ACC" atau "OFF", lampu akan padam secara otomatis kira-kira setelah 10 menit.



ABAV320304

■ Membuka penguncian pintu bagasi

Jika pintu bagasi tidak dapat dibuka dengan membuka penguncian dengan switch pembuka pintu bagasi, periksa apakah pintu bagasi sedikit terbuka.

■ Buzzer peringatan pintu terbuka

→H. 421

■ Kustomisasi

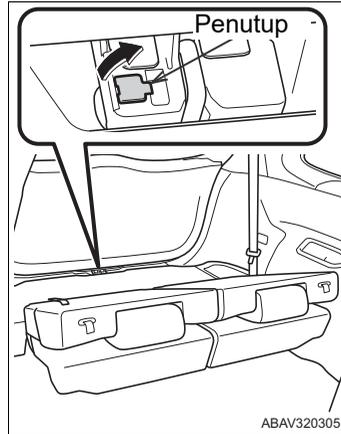
Anda dapat menyesuaikan pengoperasian yang dilakukan oleh switch pintu bagasi.

(Daftar fitur yang dapat disesuaikan: →H. 467)

■ Bila pintu bagasi tidak terbuka

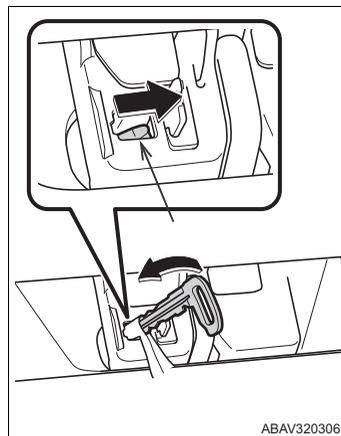
Anda dapat membuka pintu bagasi dari dalam kendaraan.

- 1 Lipat tempat duduk baris kedua dan lipat ke bawah sandara tempat duduk baris ketiga ke arah depan (→H. 170, 179)
- 2 Membuka penutupnya



- 3 Geser tuas ke arah tanda panah menggunakan kunci mekanikal (→H. 134)

Untuk mencegah kerusakan, bungkus kain dll di sekitar ujung kunci mekanikal atau sejenisnya untuk melindunginya.



**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

- Pastikan pintu bagasi tertutup saat pengendaraan
Jika pintu bagasi dibiarkan terbuka, pintu ini dapat menghantam benda yang berada di dekatnya selama pengendaraan atau muatannya dapat terlempar ke luar secara tak terduga, yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Selain itu, gas buang dapat masuk ke dalam kendaraan, menyebabkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius. Pastikan untuk menutup pintu bagasi sebelum pengendaraan.
- Sebelum mengendarai kendaraan, pastikan bahwa pintu bagasi ditutup sepenuhnya. Jika pintu bagasi tidak ditutup sepenuhnya, pintu tersebut dapat terbuka secara tidak terduga pada saat berkendara, mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Dalam peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan, kemungkinan besar mereka dapat mengalami kematian atau cedera serius.

■ Bila anak-anak dalam kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam kompartemen bagasi.
Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kompartemen bagasi, mereka dapat kepanasan secara berlebihan atau cedera lainnya.
- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup pintu bagasi.
Melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi bergerak secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup pintu bagasi.

■ Mengoperasikan pintu bagasi

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan anggota badan terjepit, menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Menyingkirkan beban berat dari pintu bagasi sebelum membukanya.
Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi tiba-tiba tertutup kembali setelah membukanya.
- Ketika membuka atau menutup pintu bagasi, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu bagasi akan dibuka atau ditutup.
- Hati-hati ketika membuka atau menutup pintu bagasi dalam musim yang banyak angin karena pintu itu dapat bergerak secara tiba-tiba oleh angin yang kencang.

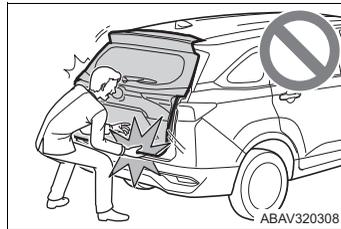
! PERINGATAN

● Pintu bagasi dapat tiba-tiba tertutup jika tidak dibuka sepenuhnya. Di jalan dengan permukaan miring pintu bagasi menjadi lebih sulit dibuka atau ditutup dibanding pada permukaan rata, waspadalah karena pintu bagasi dapat terbuka atau tertutup secara tidak terduga dengan sendirinya. Pastikan bahwa pintu bagasi dibuka penuh dan amankan sebelum menggunakan kompartemen bagasi.



● Ketika menutup pintu bagasi, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.

● Ketika menutup pintu bagasi, pastikan untuk menekan ke bawah pintu bagasi dari luar. Jika pinggiran dari pintu dipegang ketika menutup pintu bagasi sepenuhnya, hal ini dapat menyebabkan tangan atau lengan terjepit.



● Jangan menarik pada penyangga peredam pintu bagasi untuk menutup pintu bagasi, dan jangan menggantung pada penyangga peredam pintu bagasi.

Melakukan mungkin dapat menyebabkan tangan terjepit atau batang peredam pintu bagasi patah, yang menyebabkan kecelakaan.

● Bila pembawa sepeda atau benda yang sama beratnya di tambahkan ke pintu bagasi, hal ini mungkin dapat menyebabkan pintu bagasi tertutup kembali setelah dibuka, yang mengakibatkan tangan, kepala atau leher seseorang terjepit atau terluka. Ketika memasang part aksesoris pada pintu bagasi, gunakan Toyota part yang asli yang direkomendasikan.

 PERHATIAN

■ **Switch handel pintu bagasi**

Jangan sekali-kali menggunakan tenaga berlebihan atau menggunakan benda tajam untuk menekan switch pegangan pintu bagasi. Melakukannya dapat menyebabkan switch putus.

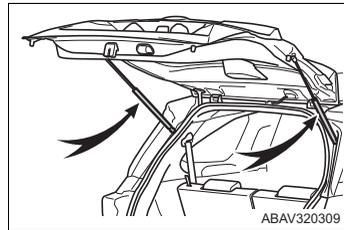
■ **Penyangga peredam pintu bagasi**

Pintu bagasi dilengkapi dengan penyangga peredam yang menahan pintu bagasi pada tempatnya.

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

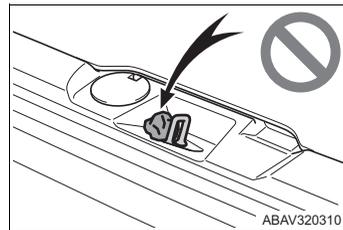
Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan penyangga peredam pintu bagasi, menyebabkan malfungsi.

- Jangan menempelkan benda asing, seperti stiker, lembaran plastik, atau lem pada batang penyangga peredam.
- Jangan menyentuh batang penyangga peredam dengan mengenakan sarung tangan atau benda berbahan kain lainnya.
- Jangan memasang aksesoris apapun selain suku cadang asli Toyota pada pintu bagasi.
- Jangan meletakkan tangan Anda pada penyangga peredam atau memberikan gaya secara lateral pada penyangga tersebut.



■ **Batang pengunci**

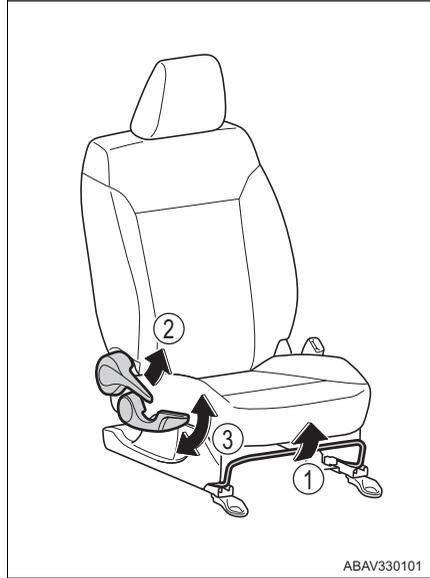
Saat menutup pintu bagasi, pastikan tidak ada benda asing yang masuk ke batang pengunci. Batang pengunci mungkin rusak dan pintu bagasi mungkin tidak menutup.



Tempat duduk depan

Prosedur penyetelan

- ① Penyesuaian posisi depan/ belakang
- ② Penyetelan sudut tempat duduk
- ③ Penyesuaian ketinggian tempat duduk secara keseluruhan (hanya tempat duduk pengemudi)



ABAV330101

**PERINGATAN****■ Ketika menyetel posisi tempat duduk**

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera serius. Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.
- Sediakan ruang kaki yang cukup dan berhati-hatilah agar kaki Anda tidak tersangkut.

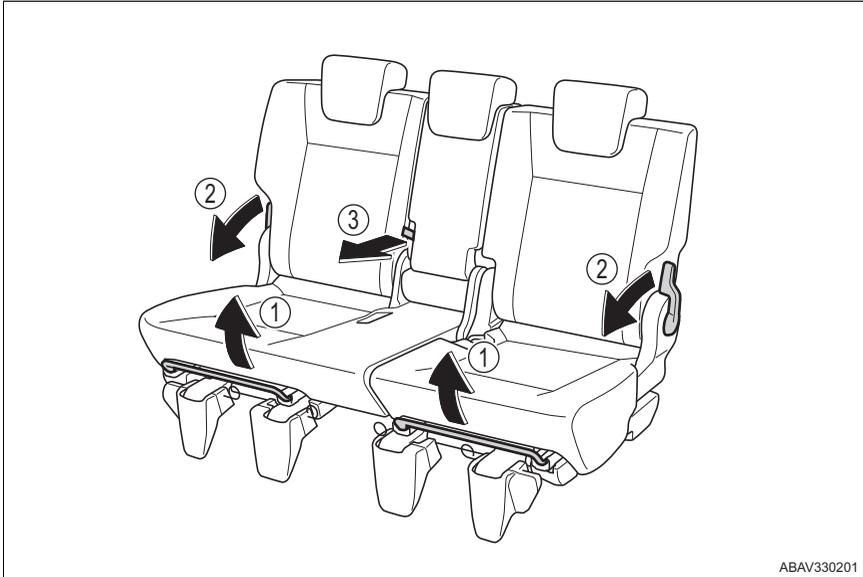
■ Penyetelan tempat duduk

- Pastikan menopang sandaran tempat duduk dengan tangan Anda saat mengoperasikan sandaran tempat duduk. Sandaran tempat duduk dapat jatuh secara tiba-tiba.
- Jangan memberikan gaya berlebih ke sandaran tempat duduk. Jika sandaran tempat duduk dipaksakan dengan tenaga kuat, sandaran tersebut dapat tiba-tiba melipat dan menyebabkan cedera.
- Jangan merebahkan sandaran tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk keselamatan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.
- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

Tempat duduk belakang

Prosedur penyetelan

► Tempat duduk kedua



ABAV330201

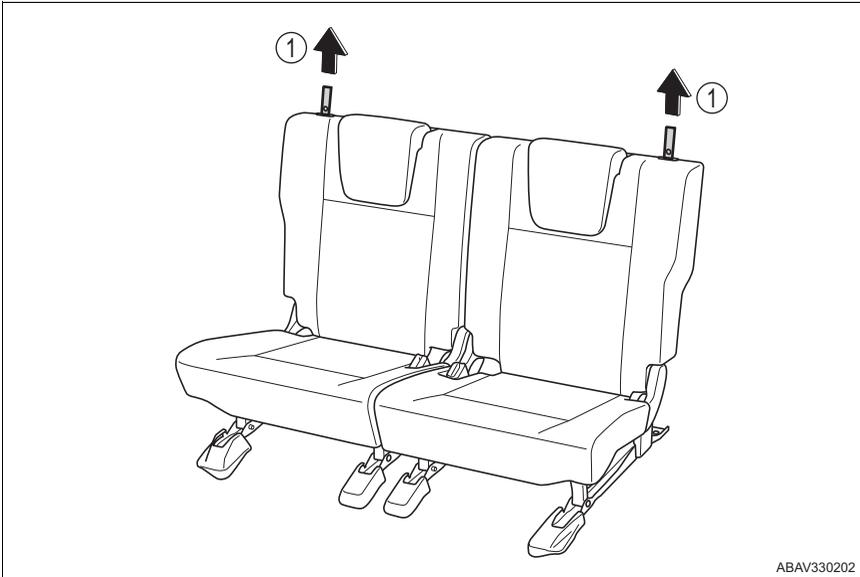
① Penyesuaian posisi depan/ belakang ② Penyetelan sudut tempat duduk

③ Sandaran tangan

Saat sandaran tangan tidak digunakan, pastikan untuk mengembalikannya ke posisi semula.

Tarik tuas reclining dan sesuaikan sandaran tempat duduk dalam 3 tahap.

► Tempat duduk baris ketiga

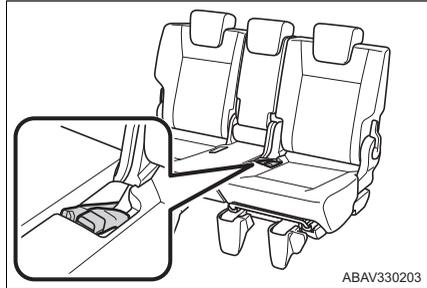


① Penyetelan sudut tempat duduk

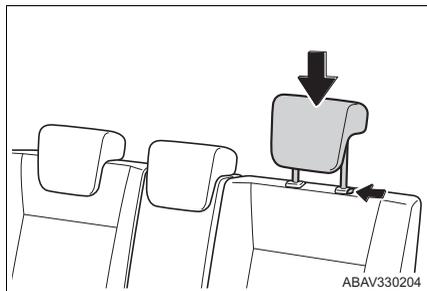
Tarik tali penyetel sudut sandaran tempat duduk dan setel sandaran tempat duduk dalam 3 langkah.

Ketika masuk dan keluar kendaraan dari tempat duduk baris ketiga

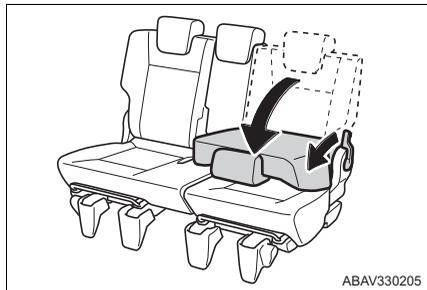
- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.
- 2 Simpan gesper tempat duduk dari tempat duduk baris kedua seperti yang ditunjukkan.



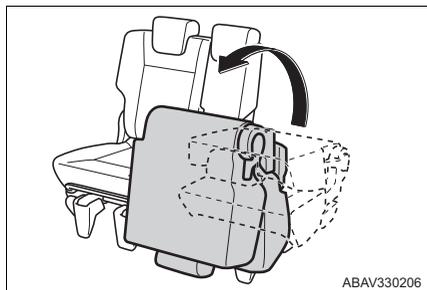
- 3 Setel sandaran kepala ke posisi paling rendah.



- 4 Tarik tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk dan lipat ke bawah sandaran tempat duduk.



- 5 Dorong keseluruhan tempat duduk ke atas dan ke depan.



- 6 Setelah penumpang masuk / keluar kendaraan, kembalikan tempat duduk kedua ke posisi semula.



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Penyetelan tempat duduk

- Berhati-hatilah agar tidak membentur penumpang atau bagasi dengan tempat duduk.
- Pastikan menopang sandaran tempat duduk dengan tangan Anda saat mengoperasikan sandaran tempat duduk. Sandaran tempat duduk dapat jatuh secara tiba-tiba.
- Jangan memberikan gaya berlebih ke sandaran tempat duduk. Jika sandaran tempat duduk dipaksakan dengan tenaga kuat, sandaran tersebut dapat tiba-tiba melipat dan menyebabkan cedera.
- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.
Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.
Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Ketika seseorang duduk di bagian tengah tempat duduk baris kedua, pastikan menyetel tempat duduk baris kedua ke posisi yang sama dan sesuaikan sudut sandaran tempat duduk ke posisi yang sama.
Kegagalan mempertahankan postur tubuh yang benar dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian jika terjadi kecelakaan.
- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan tempat duduk terpasang dengan benar.

■ Setelah melipat tempat duduk kedua

Jangan menjalankan kendaraan dengan tempat duduk kedua terlipat ke depan.

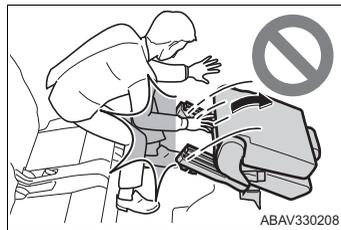
⚠ PERINGATAN

■ Ketika masuk dan keluar kendaraan dari tempat duduk baris ketiga

- Pastikan tempat duduk kedua terkunci dengan sempurna setelah mengembalikannya ke posisi semula.
- Berhati-hatilah agar tempat duduk tidak membentur penumpang atau barang.
- Berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit tempat duduk.
- Ketika mengembalikan tempat duduk ke posisi semula, jangan meletakkan jari dan lengan Anda di antara kaki tempat duduk dan lantai pengunci. Tangan dan kaki Anda mungkin dapat terjepit dan menyebabkan cedera.



- Ketika keluar dari kendaraan dari tempat duduk baris ketiga, jangan melipat tempat duduk baris kedua yang bergeser maju. Seat rail dapat melompat pada kecepatan tinggi dan penumpang mungkin mengalami cedera.



⚠ PERHATIAN

■ Ketika melipat tempat duduk baris kedua

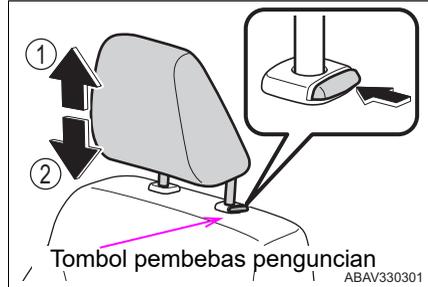
Jangan berdiri di sandaran tangan atau meletakkan benda berat di atasnya. Melakukannya dapat merusak sandaran tangan atau mengakibatkan cedera.

Sandaran kepala

Tempat duduk depan

- ① Naik
- ② Turun

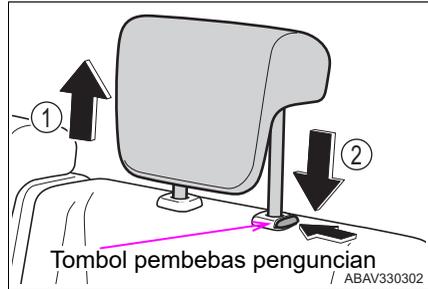
Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



Tempat duduk belakang

- ① Naik
- ② Turun

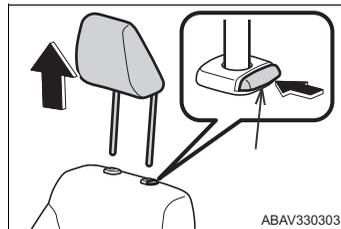
Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



Melepas sandaran kepala

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.

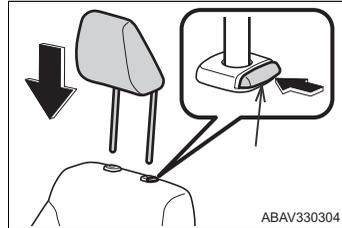
Jika langit-langit menghalangi Anda melepaskan sandaran kepala tempat duduk depan, lipat sandaran tempat duduk. (→H. 166)



■ Memasang sandaran kepala

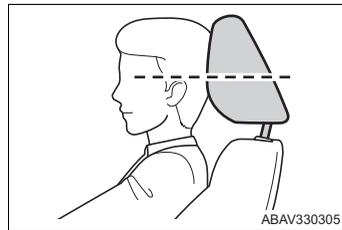
Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci. Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian ketika menurunkan sandaran kepala.

*: Jika sulit untuk menekan sandaran penahan kepala ke bawah, tekan tombol pembebas penguncian sambil menekan ke bawah.



■ Ketinggian sandaran kepala tempat duduk depan

Pastikan bahwa sandaran kepala telah disetel sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan telinga bagian atas.



■ Menggunakan sandaran kepala pada tempat duduk belakang

Saat menggunakan, pastikan satu tingkat di atas posisi yang disimpan.



PERINGATAN

■ Perhatian tentang sandaran kepala

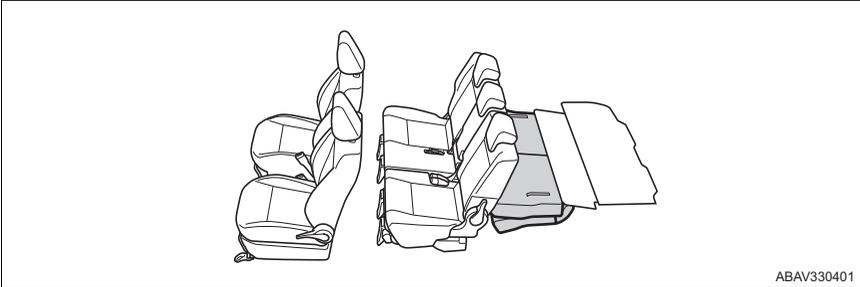
Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan sandaran kepala. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan sandaran kepala yang dirancang sesuai untuk setiap tempat duduk.
- Setel sandaran kepala ke posisi yang benar setiap saat
- Jangan memasang sandaran kepala ke arah belakang
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan bahwa sandaran kepala tersebut terkunci dalam posisinya.
- Jangan mengemudi dengan sandaran kepala yang dilepas

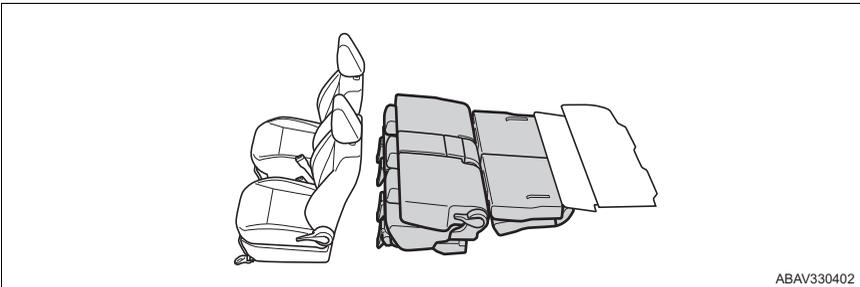
Susunan tempat duduk

◆ Memperluas penyimpanan bagasi

Memiringkan ke bawah tempat duduk baris ketiga (→H. 180)

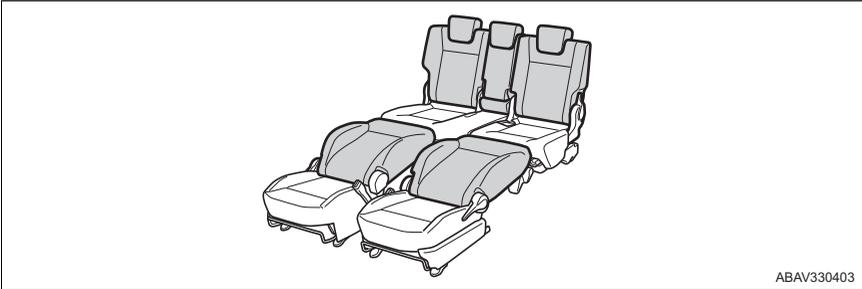


Melipat ke bawah sandaran tempat duduk baris kedua dan miringkan ke bawah tempat duduk baris ketiga (→H. 178, 179)

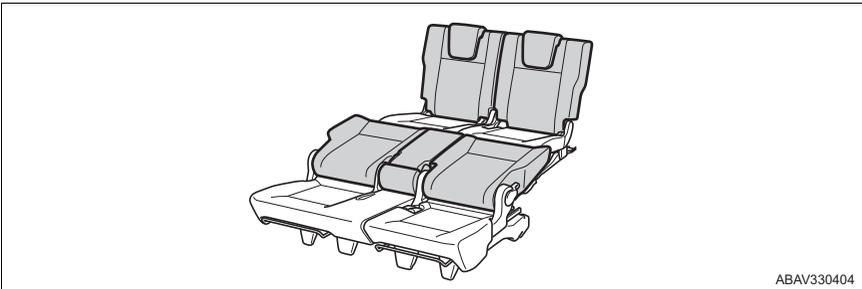


◆ Meratakan tempat duduk

Meratakan tempat duduk depan dan tempat duduk kedua
(→H. 180)

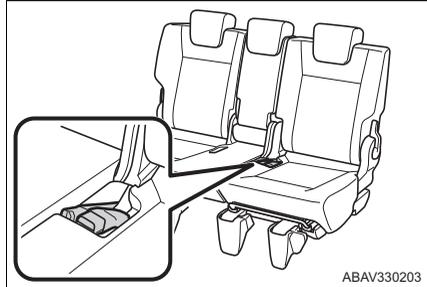


Meratakan tempat duduk belakang garis kedua dan ketiga
(→H. 180)

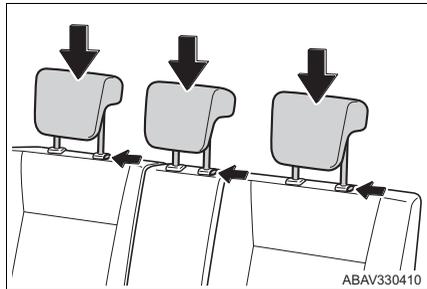


Melipat tempat duduk baris kedua

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.
- 2 Simpan gesper sabuk keselamatan seperti dalam gambar.

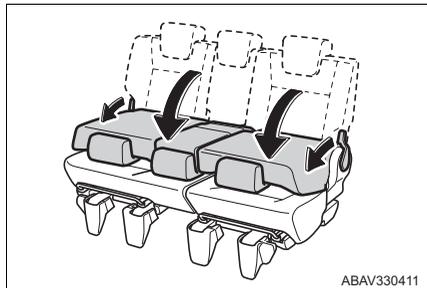


- 3 Setel sandaran kepala ke posisi paling rendah.



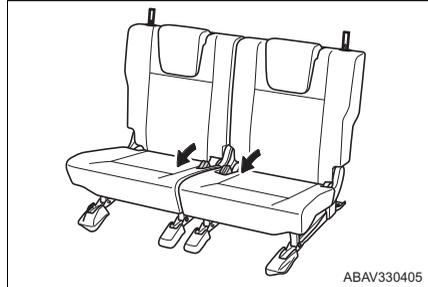
- 4 Tarik tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk dan lipat ke bawah sandaran tempat duduk.

Periksa bahwa kaki tempat duduk terkunci dengan kuat ke lantai.



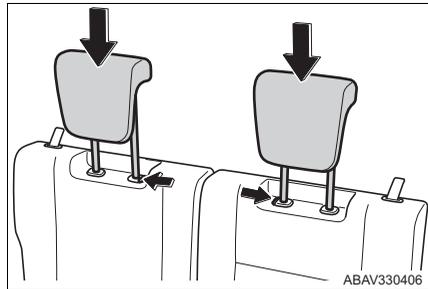
Memiringkan ke bawah tempat duduk baris ketiga

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.
- 2 Simpan gesper sabuk keselamatan seperti dalam gambar.



ABAV330405

- 3 Setel sandaran kepala ke posisi paling rendah.

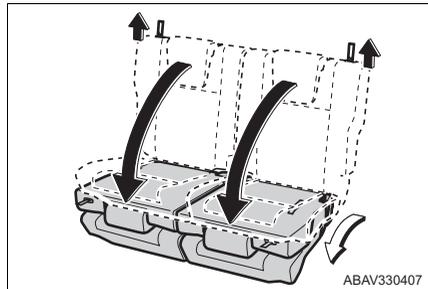


ABAV330406

- 4 Geser tempat duduk baris kedua semuanya ke belakang (→H. 168)

- 5 Tarik tali penyetel sudut sandaran tempat duduk dan lipat ke bawah sandaran tempat duduk.

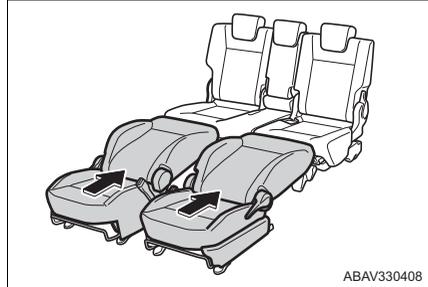
Untuk mengembalikan tempat duduk baris ketiga ke posisi semua, tarik tali yang terletak di sisi belakang sandaran tempat duduk.



ABAV330407

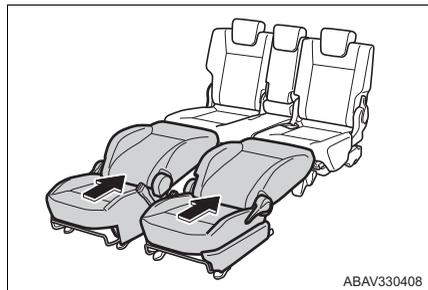
Meratakan tempat duduk depan dan baris kedua

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.
- 2 Geser tempat duduk baris kedua ke posisi paling belakang.
(→H. 168)
- 3 Lepas sandaran kepala dari tempat duduk depan. (→H. 174)
- 4 Geser tempat duduk depan ke posisi paling depan. (→H. 166)
- 5 Ratakan posisi sandaran tempat duduk depan. (→H. 166)
- 6 Tarik ke atas tuas penyetel posisi tempat duduk dan setel posisi tempat duduk depan untuk menghilangkan celah antara tempat duduk depan dan tempat duduk kedua.
(→H. 166)



Meratakan tempat duduk depan dan baris ketiga

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.
- 2 Lepas sandaran kepala dari tempat duduk kedua. (→H. 174)
- 3 Geser tempat duduk kedua ke posisi paling depan. (→H. 168)
- 4 Ratakan posisi sandaran tempat duduk kedua. (→H. 168)
- 5 Tarik ke atas tuas penyetel posisi tempat duduk dan setel posisi tempat duduk depan untuk menghilangkan celah antara tempat duduk depan dan tempat duduk kedua.
(→H. 168)



**PERINGATAN****■ Susunan tempat duduk**

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah meluruskan posisi tempat duduk saat pengendaraan.
- Hentikan kendaraan di tempat yang rata, gunakan rem parkir dan pindahkan tuas transmisi ke P (untuk kendaraan continuously variable transmission) atau N (kendaraan transmisi manual).
- Jangan pernah meratakan posisi tempat duduk ketika penumpang sedang duduk.
- Berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit diantara bagian yang dapat bergerak atau bagian yang terhubung.
- Berhati-hatilah agar tempat duduk tidak membentur penumpang atau barang.
- Jangan biarkan siapapun duduk di atas tempat duduk yang dilipat atau di kompartemen bagasi saat pengendaraan.
- Jangan biarkan penumpang menduduki atau meletakkan barang pada tempat duduk yang diratakan.
- Jangan biarkan anak-anak masuk ke dalam kompartemen bagasi.
- Pastikan tempat duduk terkunci sempurna dengan menekannya ke depan dan ke belakang.
- Periksa sabuk keselamatan dan gesper tidak terpuntir atau tersangkut pada tempat duduk setelah mengatur kembali posisi tempat duduk.
- Ketika tempat duduk kedua digunakan dengan posisi tempat duduk terlipat ke bawah, periksa bahwa kaki tempat duduk terkunci dengan kuat pada lantai.

■ Setelah mengembalikan tempat duduk ke posisi semula

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan tempat duduk terkunci sempurna dengan menekannya ke depan dan ke belakang.
- Periksa bahwa sabuk keselamatan dan gesper tidak terpuntir atau tersangkut pada tempat duduk.
- Pastikan untuk memasang sandaran kepala.

■ Ketika tempat duduk diratakan

- Jangan berkendara dengan tempat duduk depan terlipat.
- Jangan duduk pada tempat duduk yang terlipat, dan pindahkan secara perlahan tempat duduk yang terlipat.

**PERINGATAN****■ Ketika melipat sandaran tempat duduk ke depan**

- Jangan mengoperasikan tempat duduk belakang saat mengemudi
- Pastikan rem parkir dipasang di area datar dan geser tuas transmisi ke P (untuk kendaraan continuously variable transmission) atau N (kendaraan transmisi manual)
- Saat menyetel tempat duduk, berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak tersangkut di bagian yang dapat digerakkan atau bagian sambungan
- Jangan biarkan siapapun duduk di atas tempat duduk yang dilipat atau di kompartemen bagasi saat pengendaraan.
- Berhati-hatilah untuk tidak membiarkan seorang anak memasuki kompartemen bagasi

■ Setelah mengembalikan sandaran tempat duduk ke posisi tegak

- Pastikan sandaran tempat duduk terkunci sempurna dengan menekannya ke depan dan ke belakang
- Periksa bahwa sabuk keselamatan tidak tersangkut pada tempat duduk

**PERHATIAN****■ Ketika melipat sandaran tempat duduk ke depan**

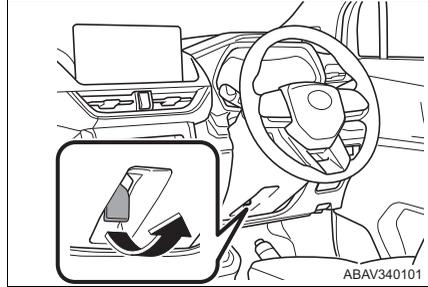
Sebelum Anda melipat sandaran tempat duduk ke bawah, pastikan untuk menarik sabuk keselamatan dan gesper tempat duduk baris kedua dan baris ketiga.

Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada tempat duduk atau gesper.

Roda kemudi

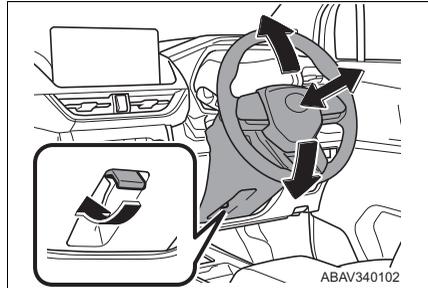
Prosedur penyetelan

- 1 Pegang roda kemudi dan tarik tuas ke atas.



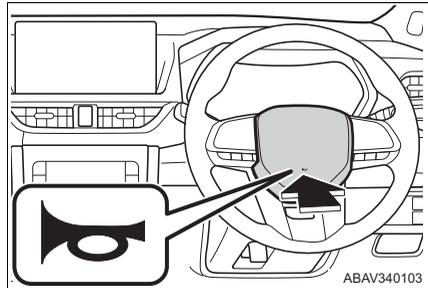
- 2 Gerakkan roda kemudi ke atas dan ke bawah* atau ke depan dan ke belakang untuk menyesuaikan ke posisi yang benar.

Setelah Anda menyetel posisinya, turunkan tuas dan amankan roda kemudi pada tempatnya.



Klakson

Jika Anda menekan bagian tepi  pada roda kemudi, klakson akan berbunyi.



Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna.

Klakson mungkin tidak berbunyi jika roda kemudi tidak terkunci dengan sempurna. (→H. 180)

*: Jika dilengkapi

**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

Jangan menyetel roda kemudi selama pengendaraan.

Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna.

Bila tak terkunci, roda kemudi dapat bergerak secara mendadak, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan, dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

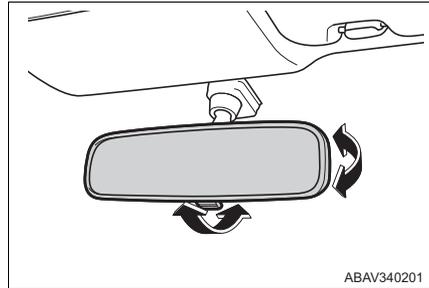
Kaca spion dalam

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.

Prosedur penyetelan

Posisi kaca spion bagian dalam dapat disesuaikan dengan posisi pengemudi.

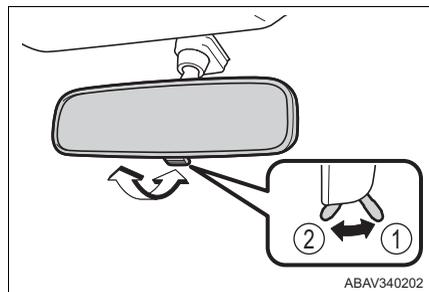
Sesuaikan dengan menahan bagian dalam bodi kaca spion



Fungsi anti-silau

Operasikan tuas untuk mengurangi pantulan cahaya oleh lampu depan kendaraan di belakang Anda.

- ① Penggunaan normal
- ② Anti-silau ON



⚠ PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

Jangan menyetel posisi kaca spion saat mengemudi.

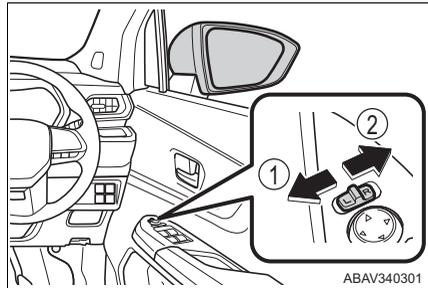
Melakukannya mungkin dapat menyebabkan kehilangan kendali kendaraan dan kecelakaan, atau mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Kaca spion luar

Prosedur penyetelan

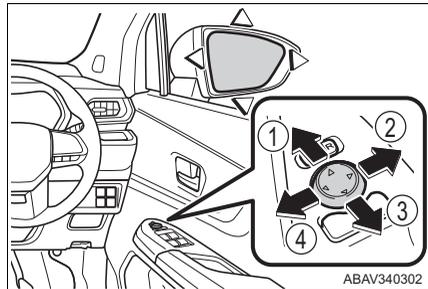
1 Untuk memilih kaca spion yang disetel, tekan switch.

- ① Kiri
- ② Kanan



2 Untuk menyetel kaca spion, tekan switch.

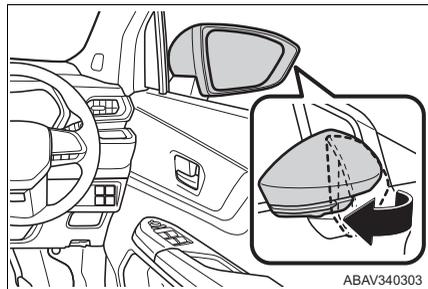
- ① Ke arah atas
- ② Ke arah kanan
- ③ Ke arah bawah
- ④ Ke arah kiri



Melipat kaca spion kendaraan tanpa sistem key-free

Lipat kaca spion luar dengan mendorong ke belakang dengan tangan.

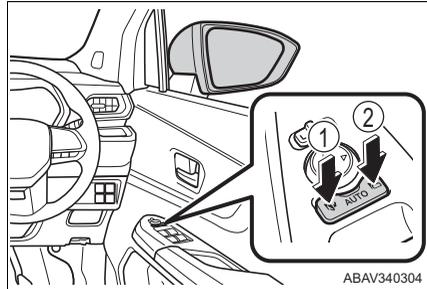
Gunakan tangan Anda untuk mendorong kaca spion ke depan dan pulihkan ke posisi semula.



Melipat kaca spion kendaraan dengan sistem key-free

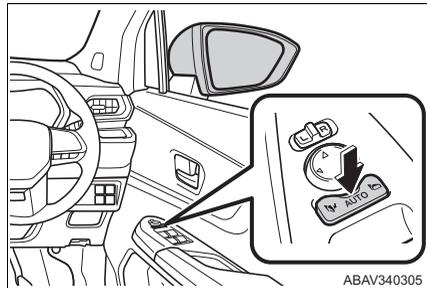
- Cara melipat dan menggunakan kaca spion secara manual

- 1 Melipat
- 2 Dibentangkan



- Mode otomatis

Jika switch disetel ke posisi netral (AUTO), kaca spion luar belakang secara otomatis dilipat dan digunakan sesuai dengan pengoperasian penguncian dan membuka penguncian pintu oleh switch lock/unlock atau sistem key-free.



■ Kondisi pengoperasian

Ketika engine switch di "ACC" atau "ON"

■ Menonaktifkan melipat (atau menggunakan) dalam mode otomatis (kendaraan dengan sistem key-free)

Setel switch ke posisi menggunakan (atau melipat).

■ Kustomisasi (kendaraan dengan sistem key-free)

Anda dapat menyesuaikan konten pengoperasian mode otomatis. (Daftar fitur yang dapat disesuaikan: →H. 484)

**PERINGATAN****■ Poin penting saat mengemudi**

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan.

Salah melakukan dapat kehilangan kontrol kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi
- Jangan mengemudi dengan kaca spion luar terlipat
- Kaca spion pengemudi dan penumpang harus dibentangkan dan disetel dengan benar sebelum pengendaraan

■ Ketika kaca spion bergerak

Untuk menghindari cedera dan kerusakan kaca spion, berhati-hatilah jangan sampai tangan Anda terjepit oleh kaca spion yang sedang bergerak.

Power window

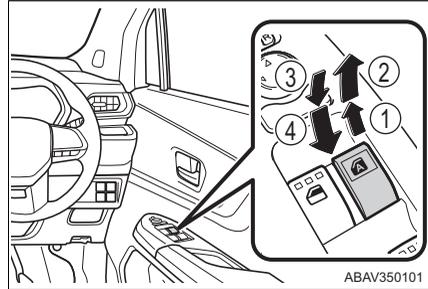
Prosedur membuka dan menutup

Anda dapat menggunakan switch untuk membuka dan menutup jendela pintu.

Dengan menggunakan switch, Anda dapat menggerakkan jendela pintu seperti yang ditentukan di bawah ini.

- ① Menutup
- ② Menutup sekali sentuh (hanya jendela pengemudi)*
- ③ Membuka
- ④ Membuka sekali sentuh (hanya jendela pengemudi)*

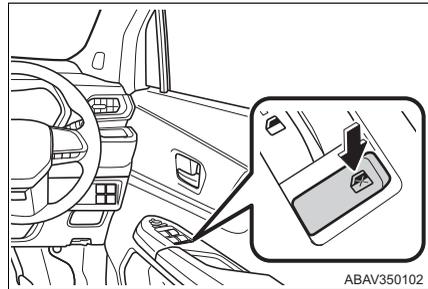
*: Untuk menghentikan jendela di sebagian tempat, operasikan switch ke arah berlawanan.



Switch kunci jendela

Gunakan switch ini untuk mencegah anak-anak membuka atau menutup jendela penumpang secara tak sengaja.

- ① Membuka penguncian switch jendela penumpang
- ② Mengunci switch jendela penumpang



■ Kondisi pengopeasian

Engine switch di posisi "ON".

■ Pengoperasian setelah mematikan mesin (hanya tempat duduk pengemudi)

Bahkan setelah mengubah engine switch ke "ACC" atau "OFF", Anda masih dapat membuka dan menutup jendela pintu selama kurang lebih 40 detik.

■ Fungsi jam protection (hanya tempat duduk pengemudi)

Ketika benda asing terperangkap di antara frame jendela dan jendela pintu saat jendela pintu ditutup, jendela pintu tetap sedikit terbuka, dan pengoperasian power window berhenti.

■ Fungsi perlindungan panas berlebih pada power window motor

Power window motor memiliki fungsi perlindungan panas berlebih. Jika power window motor terus bekerja pada beban tinggi, fungsi perlindungan panas berlebih dapat diaktifkan dan untuk sementara menghentikan pengoperasian power window. Setelah 12 detik, mulai bekerja normal kembali.

■ Ketika jendela pintu pengemudi tidak mau menutup

Ketika jendela pintu pengemudi tidak menutup sepenuhnya karena fungsi jam protection diaktifkan secara tidak normal, lakukan pengoperasian berikut menggunakan switch jendela di pintu pengemudi.

- 1 Matikan kendaraan dan ubah engine switch ke "ON"
- 2 Tarik switch jendela di pintu pengemudi hingga mencapai posisi "automatic full close", tutup jendela sepenuhnya, dan terus tahan switch selama 6 detik

Jika Anda melepaskan tangan Anda dari switch saat jendela pintu bergerak, Anda harus memulai dari awal.

Jika pengoperasian ini tidak menutup semua jendela pintu dan jendela masih bergerak ke arah sebaliknya, bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk diperiksa.

■ Menghubungkan kembali baterai

Ikuti langkah-langkah yang dijelaskan di bawah ini dan konfigurasi pengaturan awal untuk memastikan pengoperasian power window yang benar.

- 1 Ubah engine switch ke "ON"
- 2 Tahan switch jendela pada pintu pengemudi untuk membuka jendela sepenuhnya
- 3 Tarik switch jendela di pintu pengemudi hingga mencapai posisi "automatic full close", tutup jendela sepenuhnya, dan terus tahan switch selama 2 detik

Jika Anda melepaskan tangan Anda dari switch saat jendela pintu bergerak, Anda harus memulai dari langkah 2.

! PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Menutup jendela

- Switch power window sisi pengemudi dapat merespon semua pengoperasian power window, termasuk pengoperasian untuk penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan power window. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.

Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→H. 162)

- Periksa untuk memastikan bahwa tidak ada anggota badan semua penumpang atau ada penumpang yang berada dalam posisi dapat terjepit ketika jendela dioperasikan.



- Ketika keluar dari kendaraan, putar kunci kontak ke OFF atau ubah engine switch ke ON, bawalah kunci dan keluar dari kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Fungsi jam protection (hanya jendela pengemudi)

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sebelum jendela ditutup sepenuhnya.

**PERHATIAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukannya akan menyebabkan kerusakan.

■ Untuk mencegah kerusakan pada power window

- Jangan mengoperasikan switch jendela pintu pengemudi dan switch lainnya pada arah yang berlawanan pada saat yang bersamaan
- Jangan terus mengoperasikan switch jendela saat jendela pintu terbuka atau tertutup sepenuhnya
- Jangan terus mengoperasikan switch jendela saat kaca jendela tidak bergerak

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membuka atau menutup power window jika tidak perlu saat mesin mati.

Pengendaraan

4

4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan....	168
Peringatan ketika memuat barang bawaan.....	181
Menarik gandengan	183

4-2. Prosedur pengendaraan

Kunci kontak (kendaraan tanpa sistem key-free).....	184
Engine switch (kendaraan dengan sistem key-free).....	188
Continuously variable transmission	194
Mengendarai kendaraan transmisi manual	198
Tuas lampu tanda belok	200
Rem parkir	201

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper kaca depan

Switch lampu besar	202
Switch lampu kabut	205
Wiper dan washer kaca depan	206
Wiper dan washer kaca belakang	208

4-4. Pengisian bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar	210
--	-----

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Toyota Safety Sense	214
Pre-collision warning (untuk kendaraan)/ Pre-collision braking (untuk kendaraan)	224
Pedal misoperation control (depan)	234
Lane Departure Warning/ Lane departure prevention	240
Front departure alert.....	248
BSM (Blind Spot Monitor) ..	250
Sensor mundur	260
Sistem bantu pengendaraan	266

Mengendarai kendaraan

Prosedur berikut hendaknya diperhatikan untuk memastikan keselamatan pengendaraan:

Menghidupkan mesin

→H. 127

Menghidupkan kendaraan

► Kendaraan dengan continuously variable transmission

- 1 Dengan pedal rem ditekan, posisikan tuas transmisi ke D. (→H. 138)
- 2 Bebaskan rem parkir. (→H. 143)
- 3 Bebaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal gas secara perlahan untuk mengakselerasi kendaraan.

► Kendaraan dengan transmisi manual

- 1 Ketika pedal kopling ditekan, posisikan tuas transmisi ke gigi 1. (→H. 141)
- 2 Bebaskan rem parkir. (→H. 143)
- 3 Secara bertahap bebaskan pedal kopling. Pada saat yang sama, tekan secara perlahan pedal gas untuk mengakselerasi kendaraan.

Menghentikan kendaraan

► Kendaraan dengan continuously variable transmission

- 1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.
- 2 Jika perlu, gunakan rem parkir.
Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, posisikan tuas transmisi ke P atau N. (→H. 138)

► Kendaraan dengan transmisi manual

- 1 Ketika pedal kopling ditekan, tekan pedal rem.
- 2 Jika perlu, gunakan rem parkir.
Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, posisikan tuas transmisi ke N. (→H. 141)

Memarkir kendaraan

► Kendaraan continuously variable transmission

- 1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem, tekan pedal rem untuk menghentikan kendaraan sepenuhnya.
- 2 Dengan pedal rem ditekan, gunakan rem parkir (→H. 227, 228), dan posisikan tuas transmisi di P (→H. 219)
- 3 Ubah engine switch ke “OFF” untuk mematikan mesin.
- 4 Bebaskan kaki Anda secara bertahap dari pedal rem.
- 5 Kunci pintu, pastikan Anda membawa kunci.

Saat Anda memarkir kendaraan di jalan menanjak, gunakan balok penganjal sesuai kebutuhan.

► Kendaraan transmisi manual

- 1 Saat menginjak pedal kopling, tekan pedal rem untuk menghentikan kendaraan sepenuhnya
- 2 Sambil menginjak pedal kopling dan pedal rem, injak rem parkir (→H. 227)
- 3 Posisikan tuas transmisi di N, dan bebaskan kaki Anda dari pedal kopling
- 4 Ubah engine switch ke “OFF” untuk mematikan mesin.
- 5 Bebaskan kaki Anda secara bertahap dari pedal rem
- 6 Kunci pintu, pastikan Anda membawa kunci

Saat Anda memarkir kendaraan di jalan menanjak, posisikan tuas transmisi ke gear 1 (menanjak) atau R (menurun) dan gunakan balok penganjal sesuai kebutuhan.

Awal jalan di tanjakan yang curam

► Kendaraan dengan continuously variable transmission

- 1 Gunakan rem parkir dan posisikan tuas transmisi ke D.
Pastikan untuk mengaktifkan rem parkir sepenuhnya.
- 2 Tekan secara perlahan pedal gas.
- 3 Saat Anda merasakan kendaraan mulai bergerak, bebaskan rem parkir dan kendalikan.

► Kendaraan dengan transmisi manual

- 1 Gunakan rem parkir dan posisikan tuas transmisi ke gigi 1.
Pastikan untuk mengaktifkan rem parkir sepenuhnya.
- 2 Tekan pedal gas dengan perlahan dan bebaskan kaki Anda dari pedal kopling secara bersamaan
- 3 Saat Anda merasakan kendaraan mulai bergerak, bebaskan rem parkir dan kendalikan.

■ **Awal jalan di tanjakan yang curam**

Sistem kontrol hill-start assist diaktifkan. (H. 306)

■ **Mengendarai saat hujan**

- Berkendaralah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.
- Kendarai dengan hati-hati saat hujan mulai turun, sebab permukaan jalan akan menjadi sangat licin.
- Hindari kecepatan tinggi ketika berkendara di jalan bebas hambatan saat hujan, karena mungkin terdapat lapisan air antara ban dan permukaan jalan, mencegah kemudi dan rem bekerja dengan benar.

■ **Putaran mesin saat mengemudi (kendaraan continuously variable transmission)**

Dalam kondisi berikut ini, putaran mesin menjadi tinggi selama pengendaraan. Hal ini disebabkan karena kontrol up-shifting atau down-shifting secara otomatis untuk menyesuaikan dengan kondisi pengendaraan. Hal ini tidak menunjukkan akselerasi tiba-tiba.

- Kendaraan ditentukan untuk pengendaraan menanjak atau menurun.
- Ketika pedal gas dibebaskan

■ **Kontrol penekanan tenaga mesin (Sistem Brake Override)**

Ketika pedal gas dan pedal rem ditekan secara bersamaan, output mesin dapat ditekan.

- ▶ Kendaraan tanpa multi-information display TFT berwarna
- Ketika Sistem Brake Override beroperasi, lampu peringatan menyala. (→H. 432)
- ▶ Kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna
- Ketika Sistem Brake Override beroperasi, pesan peringatan ditampilkan. (→H. 440)

■ **Panas berlebihan**

Situasi pengemudi yang parah berikut dapat menyebabkan panas berlebih.

- Pengendaraan menanjak bukit yang panjang di hari yang panas
- Perlambatan tiba-tiba atau berhenti segera setelah mengemudi dengan kecepatan tinggi

■ **Masa uji Toyota baru Anda**

Untuk memperpanjang usia kendaraan, perhatikan langkah pencegahan yang direkomendasikan berikut ini:

- Selama 300 km pertama:
Hindari berhenti mendadak.

- Selama 1.000 km pertama:
 - Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi.
 - Hindari akselerasi mendadak.
 - Jangan mengemudi secara terus menerus dengan gigi rendah.
 - Jangan mengemudi pada kecepatan konstan dalam jangka waktu lama.

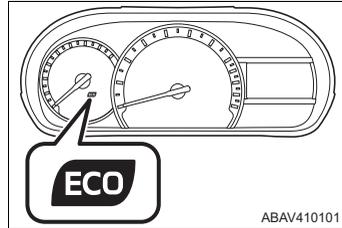
■ Pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly)

- ▶ Kendaraan tanpa multi-information display TFT berwarna

Selama pengendaraan Eco-friendly, Lampu Indikator Eco Driving akan menyala.

Ketika pedal gas ditekan lebih kuat dari yang diperlukan atau ketika kendaraan berhenti, lampu mati.

Dalam kasus berikut, Lampu Indikator Eco Driving tidak akan diaktifkan.



- Ketika tuas transmisi berada di posisi selain D (kendaraan continuously variable transmission)
- Ketika tuas transmisi berada di gear 1, N atau R (kendaraan transmisi manual)
- Ketika kecepatan kendaraan kira-kira. 110 km/jam (68 mph) atau lebih besar.

Lampu Indikator Pengendaraan Eco dapat diaktifkan atau dinonaktifkan. (→H. 65)

- ▶ Kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna
→H. 89, 109

■ Mengoperasikan kendaraan Anda di luar negeri

Lengkapi dengan pendaftaran aturan kendaraan yang diperlukan dan pastikan adanya ketersediaan bahan bakar yang sesuai. (→H. 286)



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Saat mulai menjalankan kendaraan (kendaraan continuously variable transmission)

Selalu tekan pedal rem saat berhenti dengan mesin hidup. Hal ini mencegah kendaraan merayap

■ Ketika mengendarai kendaraan

- Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal gas untuk menghindari kesalahan menekan pedal.
 - Tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.
 - Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.
 - Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak secara perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal gas dengan benar.
 - Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan mengemudikan kendaraan atau berhenti dekat dengan bahan yang mudah terbakar.
Pipa knalpot dan gas buang bisa menjadi sangat panas, dan dapat menyebabkan kebakaran jika ada bahan yang mudah terbakar di dekatnya.
- Selama pengendaraan normal, jangan mematikan mesin. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan. Akan tetapi, dalam keadaan darurat, seperti jika menjadi tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan dalam jalan yang normal: →H. 239



PERINGATAN

- Gunakan pengereman mesin (berpindah ke bawah/downshift) untuk menjaga kecepatan yang aman ketika berkendara di jalan menurun. Menggunakan rem secara terus menerus dapat menyebabkan rem panas berlebihan dan kehilangan efektifitasnya. (→H. 139)
- Bergantung pada permukaan jalan dan kecepatan, pindahkan gear ke bawah sebagai berikut dan juga gunakan pengereman mesin.
 - Posisikan tuas transmisi ke S (kendaraan continuously variable transmission)
 - Posisikan Mode Manual (→H. 221) dan turunkan 1 gear (kendaraan continuously variable transmission)
 - Turunkan gear sebanyak 1 level (Kendaraan transmisi manual)
- Hindari pengereman mesin secara mendadak (pengoperasian tuas transmisi). Ban dapat terkunci dan tergelincir, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyetel posisi dari roda kemudi, tempat duduk, atau kaca spion dalam atau luar ketika sedang mengemudi. Melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan.
- Periksa selalu bahwa semua tangan, kepala atau anggota badan lainnya dari semua penumpang tidak keluar dari kendaraan.
- Jangan mengemudikan kendaraan untuk off-road. Jika Anda harus berkendara di luar jalan raya, berkendalah dengan hati-hati.
- Jangan mengemudi di bawah air seperti menyeberangi sungai. Ini dapat menyebabkan kegagalan kendaraan yang serius seperti korsleting komponen listrik atau kerusakan pada mesin.
- Jangan mengemudi dengan barang bawaan di atau di dekat tempat duduk. Jika kendaraan mengerem atau berbelok tiba-tiba, barang muatan dapat terlempar keluar dan membentur penumpang, barang muatan dapat rusak, atau pengemudi dapat terganggu oleh barang muatan, yang dapat menyebabkan kecelakaan secara tidak terduga.
- Berkendalah dengan hati-hati di tempat yang terdapat penahan atau di mana ada balok pengganjal. Mungkin dapat merusak bumper.
- Jangan lepaskan pedal kopling sekaligus. Melakukannya dapat menggerakkan kendaraan ke depan dan dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga. (→H. 224)

**PERINGATAN****■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin**

- Pengereman, akselerasi dan menikung secara mendadak dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Akselerasi mendadak, pengereman mesin karena perubahan pergeseran, atau mengubah putaran mesin secara mendadak dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.
- Setelah mengemudi melewati genangan air, tekan sedikit pedal rem untuk memastikan bahwa rem berfungsi dengan sempurna. Kanvas rem yang basah dapat menghalangi rem berfungsi dengan sempurna. Bila rem pada salah satu sisinya basah dan tidak bekerja dengan sempurna, kontrol kemudi mungkin terpengaruh.

■ Ketika mengoperasikan tuas transmisi

- Untuk kendaraan continuously variable transmission, jangan biarkan kendaraan bergerak mundur saat tuas transmisi di posisi berkendara maju, atau bergerak ke depan saat tuas transmisi di R. Melakukannya dapat menyebabkan mesin tidak bekerja atau menyebabkan rem dan kemampuan kemudi lemah, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan.
- Pada kendaraan dengan continuously variable transmission, jangan menggeser tuas transmisi ke posisi P selama kendaraan sedang berjalan. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke "R" ketika kendaraan sedang melaju. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi maju saat kendaraan bergerak mundur. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Menggeser tuas transmisi ke N ketika kendaraan sedang bergerak akan mematikan mesin dari transmisi. Pengereman mesin tidak tersedia ketika N dipilih.
- Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal gas ditekan. Menyetel tuas transmisi ke gear selain P (kendaraan continuously variable transmission) atau N berbahaya, karena dapat menyebabkan akselerasi cepat yang tidak terduga dari kendaraan yang dapat menyebabkan kecelakaan tak terduga.

**PERINGATAN****■ Jika Anda mendengar suara mendesis secara terus menerus dari sekitar rem**

- Lakukanlah pemeriksaan dan penggantian pad rem di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.
- Kerusakan pada rotor piringan dapat terjadi jika pad rem tidak diganti saat diperlukan.
- Bagian seperti pad rem dan piringan aus saat digunakan. Berkendara di luar batas keausan tidak hanya akan menyebabkan malfungsi, tetapi juga dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Ketika kendaraan dihentikan

- Jangan menekan pedal gas bila tidak perlu.
Menyetel tuas transmisi ke gear selain P (kendaraan continuously variable transmission) atau N berbahaya, karena dapat menyebabkan akselerasi cepat yang tidak terduga dari kendaraan yang dapat menyebabkan kecelakaan tak terduga.
- Untuk mencegah kecelakaan akibat kendaraan bergerak tanpa disadari, selalu tekan pedal rem saat mesin menyala, dan menggunakan rem parkir bila diperlukan.
- Jika kendaraan berhenti di permukaan jalan yang miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan kendaraan merayap ke depan atau ke belakang, selalu tekan pedal rem dan gunakan dengan aman rem parkir sebagaimana yang diperlukan.
- Hindari memutar atau memacu mesin.
Memutar mesin dengan putaran yang tinggi saat kendaraan berhenti dapat menyebabkan sistem exhaust terlalu panas, yang mana dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

■ Ketika memarkir kendaraan

- Jangan meninggalkan kaca mata, pematik api (korek api), kaleng semprotan, atau minuman kaleng dalam kendaraan saat berada di bawah terik matahari secara langsung.
Melakukannya dapat menyebabkan hal berikut ini:
 - Kebocoran gas dari pematik api atau kaleng semprotan, dan menyebabkan kebakaran.
 - Kacamata dengan lensa plastik dan bahan plastik dapat berubah bentuk atau retak
 - Kaleng minuman ringan dapat retak, menyebabkan isinya menyembrot ke interior kendaraan, dan hal ini dapat menyebabkan hubungan arus pendek dalam komponen kelistrikan kendaraan.

**PERINGATAN**

- Jangan meninggalkan pematik api di dalam kendaraan. Jika pematik api berada di tempat seperti laci atau lantai, kemungkinan dapat menyala secara tidak sengaja ketika meletakkan barang atau saat menyétel tempat duduk, yang dapat menyebabkan kebakaran
 - Jangan menempelkan perekat disc di kaca depan atau jendela. Jangan menempatkan kemasan seperti pengharum ruangan pada panel instrumen atau dashboard.
Perekat disc atau kemasan dapat bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan api di kendaraan.
 - Jangan meninggalkan pintu atau jendela terbuka bila kaca cekung dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak.
Pantulan cahaya matahari dapat menyebabkan kaca bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan kebakaran.
 - Untuk kendaraan dengan continuously variable transmission, selalu gunakan rem parkir, posisikan tuas transmisi ke P, matikan mesin, dan kunci kendaraan saat meninggalkan kendaraan tanpa pengawasan.
Jangan meninggalkan kendaraan ketika mesin hidup.
Jika kendaraan diparkir dengan tuas transmisi di P tetapi rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan dapat bergerak, yang menyebabkan kecelakaan.
 - Jangan menyentuh pipa exhaust ketika mesin sedang menyala atau segera setelah mematikan mesin.
Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar.
- **Ketika tidur dalam kendaraan**
- Selalu matikan mesin. Bila tidak, Anda dapat tanpa sengaja menggerakkan tuas transmisi atau menekan pedal gas, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kebakaran karena mesin panas yang berlebihan. Perlu diketahui, bila kendaraan diparkir pada area dengan ventilasi buruk, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan, hal tersebut dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

**PERINGATAN****■ Ketika mengerem**

- Bila rem basah, kemudikan dengan lebih berhati-hati.
Jarak pengereman bertambah jauh ketika rem basah, dan hal ini dapat menjadi penyebab adanya perbedaan gaya pengereman salah satu sisi kendaraan dengan sisi lainnya. Demikian juga, rem parkir tidak dapat menahan kendaraan dengan aman.
- Bila perangkat brake booster tidak bekerja, jangan berkendara di belakang kendaraan lain terlalu dekat dan hindari turunan atau belokan tajam yang memerlukan pengereman.
Dalam hal ini, pengereman masih mungkin, tapi pedal rem harus ditekan lebih kuat dari biasanya. Juga, jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.
- Jangan memompa pedal rem jika mesin mati.
Setiap menekan pedal rem akan menggunakan tenaga cadangan untuk power-assist brake.
- Sistem pengereman terdiri dari 2 sistem hidrolik individual; Jika salah satu sistem gagal, sistem lainnya akan tetap beroperasi. Dalam hal ini, pedal rem hendaknya ditekan lebih kuat dari biasanya dan jarak pengereman akan bertambah jauh.
Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

■ Bila ban kendaraan kempes selagi mengemudi

Ban yang kempes atau rusak dapat menyebabkan situasi berikut. Pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara bertahap untuk mengurangi kecepatan kendaraan. Mengerem secara tiba-tiba sangat berbahaya, karena akan sulit mengendalikan kendaraan Anda, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

- Mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi tidak normal atau getaran yang tidak normal.
- Kendaraan cenderung berjalan tidak normal

Untuk informasi mengenai apa yang perlu dilakukan bila ban kempes, lihat H. 398.

 PERHATIAN

■ **Mengemudi (kendaraan continuously variable transmission)**

- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi.
Menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, dapat menahan output mesin.
- Jangan gunakan pedal gas atau menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan untuk menahan kendaraan di jalan menanjak.

■ **Mengemudi (Kendaraan dengan transmisi manual)**

- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, karena hal ini dapat menahan output mesin.
- Jangan memindahkan gigi kecuali pedal kopling ditekan sepenuhnya. Setelah memindahkan, jangan membebaskan pedal kopling secara mendadak. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling, transmisi dan gigi.
- Perhatikan hal berikut untuk mencegah kopling dari kerusakan.
 - Jangan meletakkan kaki Anda pada pedal kopling ketika pengendalian.
Melakukannya dapat menyebabkan kopling bermasalah.
 - Hindari mulai menjalankan kendaraan saat tuas transmisi di posisi ke selain gigi 1
 - Jangan mengoperasikan kopling lebih dari yang diperlukan terutama saat mulai menjalankan kendaraan di tanjakan.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke R ketika kendaraan sedang melaju. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling, transmisi dan gigi.

■ **Ketika memarkir kendaraan (kendaraan continuously variable transmission)**

Selalu aktifkan rem parkir, dan geser tuas transmisi ke P. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kendaraan bergerak atau kendaraan dapat bergerak secara tiba-tiba jika pedal gas tidak sengaja tertekan.

■ **Menghindari kerusakan suku cadang kendaraan**

- Jangan memutar roda kemudi sepenuhnya pada arah manapun dan menahannya dalam waktu lama.
Melakukannya menyebabkan kerusakan motor power steering.
- Ketika mengemudi di jalan berlubang, kemudikan sepelan mungkin untuk menghindari kerusakan roda, bagian bawah kendaraan, dll.

**PERHATIAN****■ Jika Anda merasa kopling selip (kendaraan transmisi manual)**

Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa secepat mungkin. Jika kendaraan Anda tidak berakselerasi dengan menginjak pedal gas bahkan saat kopling diaktifkan, kopling mungkin selip dan kendaraan tidak bisa lagi berjalan.

■ Bila menerjang jalan tergenang

Jangan mengemudi di jalan yang tergenang setelah hujan lebat, dll. Melakukan hal itu dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan seperti:

- Mesin mati
- Komponen kelistrikan dapat mengalami hubungan arus pendek
- Kerusakan mesin akibat terendam air

Apabila Anda mengemudi di jalan yang tergenang dan kendaraan terendam, pastikan agar dealer Toyota memeriksa yang berikut ini:

- Fungsi rem
- Ganti kuantitas dan kualitas oli mesin, oli transmisi, oli diferensial, dll.
- Kondisi pelumasan bearing dan suspension joint (yang memungkinkan), dan fungsi semua joint, bearing, dll.

Peringatan ketika memuat barang bawaan

Untuk berkendara yang aman dan nyaman, perhatikan hal berikut saat membawa barang bawaan.



PERINGATAN

■ Barang yang tidak harus dibawa dalam kompartemen bagasi

Barang-barang berikut dapat menyebabkan kebakaran bila dimuat dalam kompartemen bagasi:

- Penampung yang berisi bensin
- Kaleng aerosol

■ Perhatian tentang ruang bagasi

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat membahayakan. Hal ini dapat mencegah pedal kopling (kendaraan transmisi manual) dan pedal rem dan pedal gas tidak dapat dioperasikan dengan benar, dan beban dapat menghalangi pandangan pengemudi, membentur pengemudi atau penumpang, yang dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.

- Usahakan untuk menyimpan barang muatan di kompartemen bagasi sebanyak mungkin.
- Jangan menempatkan kargo atau muatan di atau pada lokasi berikut ini:
 - Di ruang kaki tempat duduk pengemudi
 - Di atas tempat duduk penumpang depan atau belakang (bila barang tersebut ditumpuk)
 - Di atas panel instrumen
 - Di atas dashboard
 - Wadah/nampan kecil tanpa tutup
- Amankan semua barang dalam kompartemen penumpang.
- Jangan menumpuk apapun di dalam kompartemen bagasi lebih tinggi dari sandaran tempat duduk.
Dalam peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan, barang bawaan dapat terlempar keluar dan menyebabkan cedera pada pengemudi atau penumpang.
- Ketika Anda melipat ke bawah tempat duduk belakang, item yang panjang tidak boleh ditempatkan di belakang tempat duduk depan.
- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Tempat ini tidak dirancang untuk penumpang. Mereka harus duduk di tempat duduknya serta mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.

**PERINGATAN****■ Beban dan distribusi**

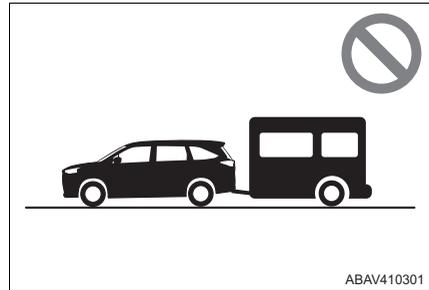
- Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan Anda.
- Jangan memuat beban yang tidak rata.

Membawa muatan yang tidak tepat tidak hanya membuat ban menjadi tegang, tetapi juga dapat menyebabkan penurunan kontrol kemudi atau pengereman yang menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera serius

Menarik gandengan

Toyota tidak menganjurkan menarik gandengan dengan kendaraan Anda.

Toyota juga tidak menganjurkan pemasangan tow hitch atau menggunakan pembawa tow hitch untuk wheelchair, scooter, sepeda, dll. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk menarik trailer atau untuk menggunakan tow hitch mounted carrier.



Kunci kontak (pengapian) (kendaraan tanpa sistem key-free)

Prosedur menghidupkan mesin

► Kendaraan continuously variable transmission

- 1 Sesuaikan posisi tempat duduk untuk memberikan posisi mengemudi yang benar (→H. 24), dan periksa posisi setiap pedal.
- 2 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 3 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P
- 4 Tekan dengan kuat pedal rem
- 5 Ubah kunci kontak ke posisi "START"

Starter hingga 30 detik sampai mesin hidup.

► Kendaraan dengan transmisi manual

- 1 Sesuaikan posisi tempat duduk untuk memberikan posisi mengemudi yang benar (→H. 24), dan periksa posisi setiap pedal.
- 2 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 3 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi N.
- 4 Tekan dengan kuat pedal kopling dan rem.
- 5 Ubah kunci kontak ke posisi "START"

Starter hingga 30 detik sampai mesin hidup.

Mengubah posisi kunci kontak

① “OFF” (Posisi “LOCK”)

Kuncinya bisa dilepas dan dimasukkan. (Untuk kendaraan dengan continuously variable transmission, kunci dapat dimasukkan dan dilepas saat tuas transmisi di posisi P)

Roda kemudi akan terkunci.

Flasher darurat dapat digunakan.

② “ACC” (Posisi “ACC”)

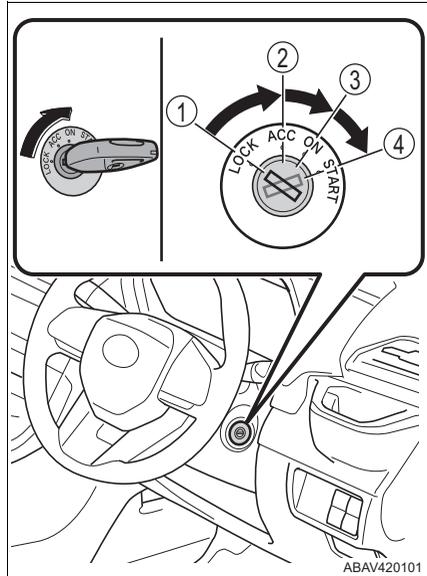
Anda dapat menggunakan komponen listrik, seperti power outlet.

③ “ON” (Posisi “ON”)

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

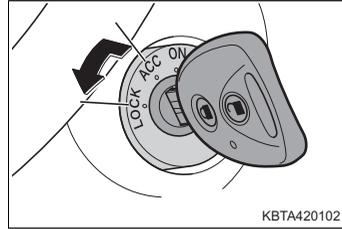
④ “START” (Posisi “START”)

Untuk menghidupkan mesin.



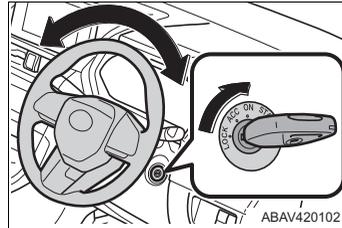
■ Memutar kunci dari "ACC" ke "LOCK"

- 1 Pastikan tuas transmisi di posisi P (kendaraan continuously variable transmission) atau N (kendaraan transmisi manual)
- 2 Tekan ke dalam kunci dan putar ke posisi "LOCK".



■ Roda kemudi terkunci

- 1 Jika Anda melepas kunci dari kunci kontak dan menggerakkan roda kemudi ke kiri atau kanan, fungsi kunci roda kemudi akan mengunci roda kemudi.
- 2 Untuk membuka penguncian roda kemudi, putar kunci kontak sambil menggerakkan roda kemudi ke kiri dan ke kanan.



■ Sistem start kopling (Kendaraan transmisi manual)

Demi keselamatan Anda, mesin tidak akan hidup kecuali Anda menginjak pedal kopling sepenuhnya bahkan saat kunci kontak diubah ke "START".

■ Buzzer peringatan pengingat melepas kunci

Saat kunci dimasukkan dan kunci kontak diubah ke "ACC" atau "OFF", membuka pintu pengemudi akan menyebabkan buzzer peringatan berbunyi.

 PERINGATAN

■ Ketika menghidupkan mesin

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun.

Melakukan menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Peringatan selama pengendalian

- Jangan mengubah kunci kontak ke "OFF" selama mengemudi. Mematikan mesin saat mengemudi dapat menyebabkan kecelakaan tak terduga, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian dalam kasus terburuk.
- Untuk kendaraan transmisi manual, kunci dapat keluar jika kunci diputar ke "OFF". Jika kunci dilepas, roda kemudi akan terkunci dan tidak dapat dioperasikan, yang dapat menyebabkan kecelakaan secara tidak terduga.

■ Cara mematikan mesin dalam keadaan darurat

Jika Anda ingin mematikan mesin dalam keadaan darurat saat mengemudi, putar kunci kontak ke "ACC" lalu matikan mesin. (→H. 417)

Jika Anda menghentikan mesin saat mengemudi, roda kemudi dan rem akan tetap bekerja, tetapi tidak adanya power assist sehingga akan sulit mengoperasikan roda kemudi dan rem. Segera setelah Anda memastikan keselamatan, menepi dan hentikan kendaraan di sisi jalan.

 PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan kunci kontak dalam posisi "ACC" atau "ON" dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.

■ Ketika menghidupkan mesin

- Jangan menstarter mesin lebih dari 30 detik di satu waktu. Hal ini dapat mengakibatkan starter dan sistem kelistrikan menjadi panas.
- Jangan memacu mesin yang dingin.
- Jika mesin menjadi sulit untuk dihidupkan atau sering mati, periksakan mesin di dealer Toyota Anda dengan segera.

Engine switch (pengapian) (kendaraan dengan sistem sistem key-free)

Anda dapat menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch dengan melakukan pengoperasian berikut saat Anda membawa kunci elektronik.

Menghidupkan mesin

- 1 Sesuaikan posisi tempat duduk untuk memberikan posisi mengemudi yang benar (→P. 24), dan periksa posisi setiap pedal
- 2 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 3 Kendaraan continuously variable transmission: Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P.

Kendaraan transmisi manual: Periksa bahwa tuas transmisi berada di posisi N

- 4 Kendaraan continuously variable transmission: Tekan dengan kuat pedal rem.

Kendaraan transmisi manual: Tekan pedal kopling dan pedal rem dengan kuat

Indikator engine switch menyala hijau.

Tanpa lampu yang menyala hijau, mesin tidak akan hidup.

- 5 Tekan engine switch dengan kuat dan singkat.

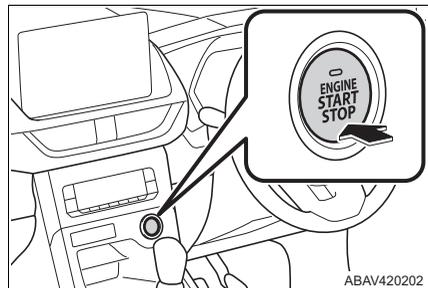
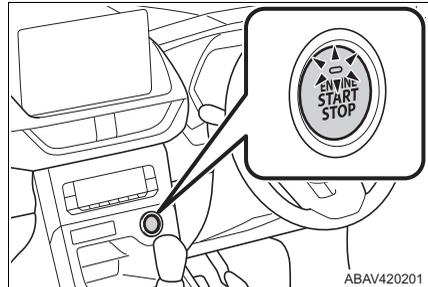
Jika Anda menekannya dengan kuat dan sebentar, Anda tidak perlu menekan dan menahannya.

Starter berputar hingga 30 detik sampai mesin hidup.

Kendaraan continuously variable transmission: Tekan pedal rem terus sampai mesin hidup.

Kendaraan transmisi manual: Tekan terus pedal kopling dan pedal rem sampai mesin hidup.

Mesin dapat dihidupkan dalam mode apa pun (→H. 215) dari engine switch.



Mematikan mesin

- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Kendaraan continuously variable transmission: Gunakan rem parkir (→H. 235) dan posisikan tuas transmisi ke P.
Kendaraan transmisi manual: Gunakan rem parkir (→H. 235) dan posisikan tuas transmisi ke N
- 3 Tekan engine switch.
- 4 Angkat kaki Anda dari pedal rem, dan pastikan lampu indikator engine switch mati.

Mengubah mode engine switch

Anda dapat mengubah mode dengan menekan engine switch tanpa menekan pedal rem (kendaraan continuously variable transmission) atau pedal kopling (kendaraan transmisi manual). (Setiap kali switch ditekan, mode berubah)

“OFF”*

Flasher darurat dapat digunakan.

“ACC”

Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.

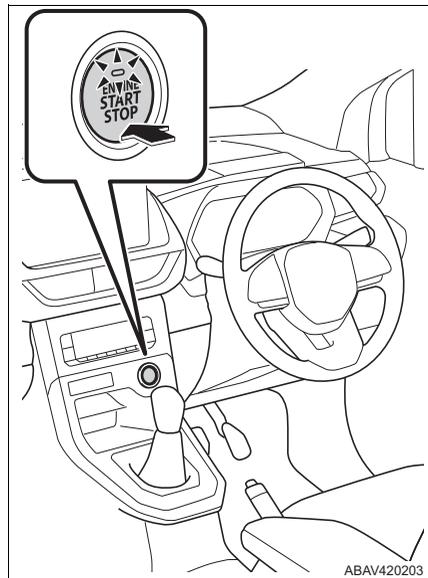
Lampu engine switch berkedip perlahan warna hijau.

“ON”

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

Lampu engine switch berkedip perlahan warna hijau.

- *: Ketika tuas transmisi di posisi selain dari P position, maka akan menjadi “ACC”, tetapi tidak akan dialihkan “OFF”. (Kendaraan continuously variable transmission).



ABAV420203

Mematikan mesin dengan tuas transmisi pada posisi selain P (kendaraan continuously variable transmission)

Saat mesin dimatikan dengan tuas transmisi di posisi selain P, mesin mati, tetapi mode engine switch tidak akan berubah “OFF”. Gunakan prosedur berikut untuk mematikan mesin.

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar
- 2 Posisikan tuas transmisi ke P
- 3 Setelah Anda memverifikasi bahwa indikator engine switch berkedip hijau secara perlahan, tekan engine switch dua kali
- 4 Pastikan lampu indikator engine switch padam

■ Fungsi auto power off

► Kendaraan continuously variable transmission

Jika Anda membiarkan engine switch “ON” (mesin tidak hidup) selama 20 menit atau lebih atau membiarkan kendaraan dalam mode “ACC” selama 1 jam atau lebih dengan tuas transmisi di P, engine switch secara otomatis berubah ke “OFF”.

CATATAN bahwa fungsi auto power-off tidak dirancang untuk mencegah baterai mati setiap saat. Saat mesin tidak hidup, jangan biarkan engine switch di “ACC” atau “ON” untuk waktu yang lama.

► Kendaraan dengan transmisi manual

Jika Anda membiarkan engine switch “ON” (mesin tidak hidup) selama 20 menit atau lebih, atau membiarkan kendaraan dalam mode “ACC” selama 1 jam atau lebih, engine switch secara otomatis berubah ke “OFF”.

CATATAN bahwa fungsi auto power-off tidak dirancang untuk mencegah baterai mati setiap saat. Saat mesin tidak hidup, jangan biarkan engine switch di “ACC” atau “ON” untuk waktu yang lama.

■ Baterai kunci elektronik lemah

→H. 120

■ Situasi dimana sistem key-free mungkin tidak berfungsi dengan baik

→H. 140

■ Informasi penting

→H. 141

■ Jika mesin tidak hidup

Sistem engine immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→H. 67)

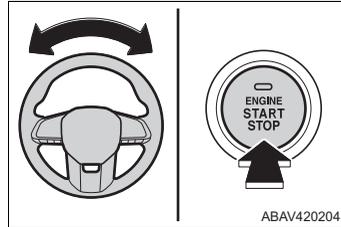
Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Roda kemudi terkunci

- Membuka atau menutup salah satu pintu (kecuali untuk membuka pintu belakang) setelah mengubah engine switch ke “OFF” akan mengunci roda kemudi. Mengoperasikan engine switch akan secara otomatis membuka penguncian roda kemudi.
- Jika baterai kendaraan mati, kunci roda kemudi tidak akan diaktifkan.

■ Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan

Indikator engine switch akan terus berkedip hijau dengan kecepatan tinggi.



Setelah Anda memastikan bahwa tuas transmisi diposisi P (kendaraan continuously variable transmission), coba mengoperasikan engine switch dengan memutar roda kemudi searah jarum jam dan berlawanan arah jarum jam (ke kiri dan kanan).

■ Pencegahan panas berlebih dari motor kunci kemudi

Apabila mengulang-ulang menghidupkan-mematikan mesin dalam jangka waktu pendek, akan ada pembatasan pengoperasian untuk mencegah panas berlebihan motor.

Pada saat seperti itu, hindari pengoperasian motor starter. Setelah sekitar 10 detik, steering lock motor akan berfungsi kembali.

■ Ketika lampu indikator engine switch berkedip warna kuning.

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Ketika baterai kunci elektronik lemah

→H. 384

■ Pengoperasian engine switch

- Jika switch tidak ditekan dengan kuat atau switch ditekan dengan cepat beberapa kali, mode mungkin tidak beralih atau mesin tidak dapat hidup.
- Jika Anda menghidupkan mesin kembali segera setelah mengubah engine switch ke “OFF”, mesin mungkin tidak hidup. Jika Anda ingin menghidupkan mesin kembali setelah mengubah engine switch ke “OFF”, tunggu beberapa detik.

■ Jika sistem key-free telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi

→H. 445

**PERINGATAN****■ Ketika menghidupkan mesin**

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun.

Melakukan hal tersebut menyebabkan kecelakaan tak terduga yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Peringatan selama pengendaraan

Jika kendaraan mulai melambat saat mesin mati, jangan membuka, mengunci atau membuka kunci pintu sampai kendaraan berhenti dengan aman. Melakukannya dapat mengaktifkan penguncian roda kemudi dan menyebabkan kecelakaan yang tak terduga, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.

■ Mematikan mesin dalam keadaan darurat

Jika Anda ingin mematikan mesin dalam keadaan darurat saat kendaraan sedang berjalan, tekan dan tahan engine switch lebih dari 3 detik, atau tekan switch 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan. (→H. 417)

Bagaimanapun, jangan menyentuh engine switch saat pengendaraan kecuali dalam keadaan darurat. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah baterai lemah**

- Jangan membiarkan engine switch di “ACC” atau “ON” dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.
- Saat indikator engine switch tidak padam, engine switch tidak “OFF”. Sebelum Anda meninggalkan kendaraan, ubah engine switch ke “OFF”.
- Untuk kendaraan continuously variable transmission, jangan mematikan mesin dengan posisi tuas transmisi selain di P. Bila Anda mematikan mesin dengan tuas transmisi di posisi selain P dan membiarkannya apa adanya, dapat menyebabkan baterai melemah karena engine switch akan diubah ke “ACC”.

■ Ketika menghidupkan mesin

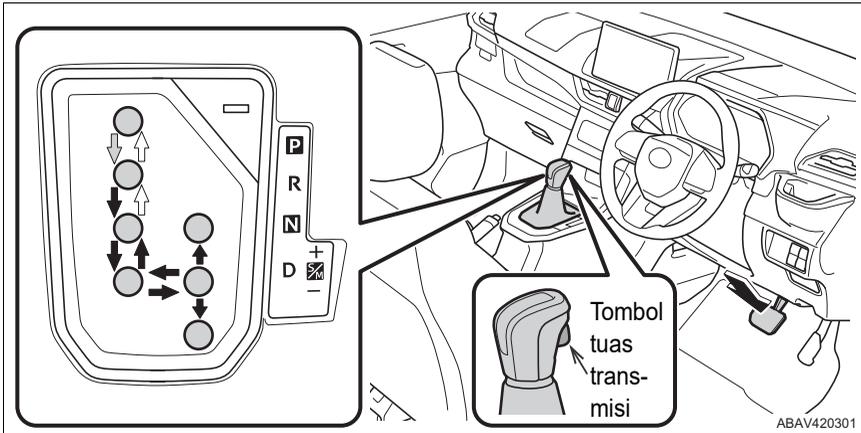
- Jangan memacu mesin yang dingin.
- Jika Anda mengalami kesulitan menghidupkan mesin atau sering mengalami mati-mati, segera periksakan kendaraan ke dealer Toyota Anda.

■ Pengoperasian engine switch

Jika Anda mengalami gejala yang tidak biasa seperti switch macet saat menekan engine switch, switch mungkin rusak. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya.

Continuously variable transmission

Menggeser tuas transmisi



- ← Saat engine switch di "ON", operasikan shift lever dengan tombol ditekan dan pedal rem ditekan..
- ← Operasikan tuas transmisi dengan tombol ditekan..
- ← Operasikan tuas transmisi tanpa menekan tombol..

Fungsi posisi tuas transmisi

Posisi tuas transmisi	Tujuan
P	Memarkir kendaraan/menghidupkan mesin
R	Mundur
N	Netral (Kondisi dimana power tidak diteruskan)
D	Pengendaraan normal*
S	Mengendarai di perbukitan
M	Mengemudi manual mode (→H. 219)

*: Secara normal, gunakan posisi D untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi kebisingan.

Cara menggunakan mode manual

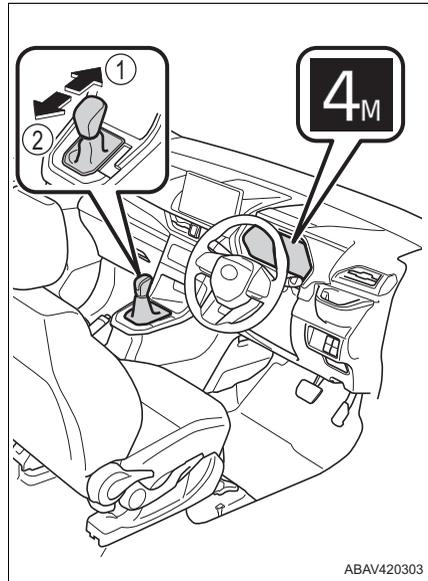
Saat tuas transmisi di posisi S, gerakkan tuas transmisi ke sisi “+” atau sisi “-” akan menyebabkan kendaraan masuk ke mode manual, memungkinkan pengemudi untuk memilih posisi transmisi yang diinginkan.

- ① Menaikkan gear (sisi “+”)
- ② Menurunkan gear (sisi “-”)

Setiap kali tuas digerakkan, posisi gear berubah sebanyak 1 tingkat gear dan tetap pada posisi pergeseran gear yang dipilih.

Meter menampilkan posisi perpindahan yang dipilih antara rentang 1 M (1-kecepatan) dan 7 M (7-kecepatan).

Posisikan tuas transmisi di D untuk masuk ke mode pengendalian normal.



ABAV420303

■ Sistem shift lock

Sistem shift lock adalah sistem untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja pada tuas transmisi saat menghidupkan. Tuas transmisi tidak akan bergerak dari P kecuali pedal rem ditekan saat engine switch “ON”.

■ Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari P

Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan.

Jika tuas transmisi tidak dapat digeser saat pedal rem ditekan, mungkin terdapat masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk segera diperiksa. Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser.

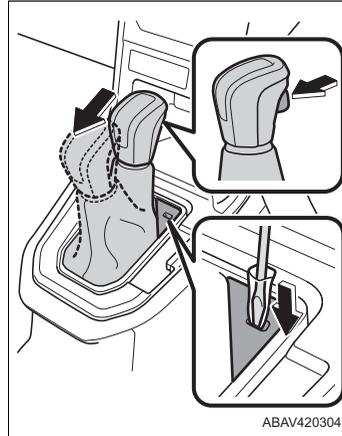
Membebaskan shift lock:

- 1 Tekan rem parkir
- 2 Ubah engine switch ke “OFF”
- 3 Tekan pedal rem

- 4 Tekan tombol pembebas shift lock menggunakan alat seperti obeng pipih

Tuas transmisi dapat digeser ketika tombol ditekan.

Untuk mencegah kerusakan, lilitkan kain di sekitar ujung obeng min atau sejenisnya untuk melindungi



■ Situasi di mana perpindahan otomatis terjadi di mode manual

- Di mode manual, transmisi tidak akan bergeser kecuali pengemudi menggerakkan tuas transmisi. Namun, dalam keadaan berikut, sistem akan secara otomatis menggeser transmisi untuk memastikan keselamatan dan mempertahankan performa berkendara.

- Ketika kecepatan kendaraan berkurang atau bertambah

- Saat kendaraan berhenti, transmisi secara otomatis disetel ke posisi 1 kecepatan.

■ Continuous gear transmission di mode manual

- Geser tuas transmisi ke sisi “+” atau sisi “-” berkali-kali. Dengan tuas transmisi dioperasikan pada sisi “+” atau “-”, posisi perpindahan gear tidak dapat diubah secara terus menerus.

■ Buzzer peringatan batas pergeseran transmisi (dalam mode manual)

Pergeseran di mode manual dibatasi. Gear tidak dapat digeser ke posisi yang diinginkan dalam beberapa kasus. Buzzer peringatan akan memberi tahu pengemudi tentang hal ini jika hal tersebut terjadi.

■ Buzzer peringatan mundur

Ketika menggeser ke dalam “R”, buzzer akan berbunyi untuk memberitahu pengemudi bahwa tuas transmisi dalam “R”.

**PERINGATAN****■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin**

Jangan mengakselerasi atau memidah gigi secara mendadak.

Perubahan pengereman mesin yang tiba-tiba dapat menyebabkan kendaraan berputar atau tergelincir, yang menyebabkan sebuah kecelakaan.

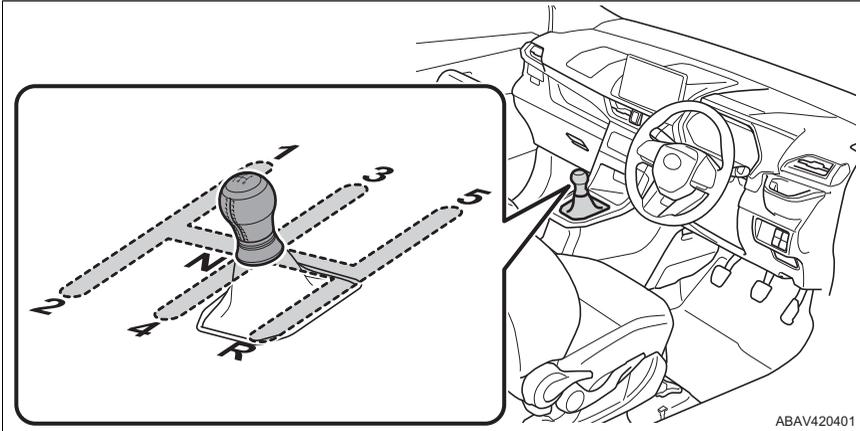
■ Untuk mencegah kecelakaan ketika membebaskan shift lock

Sebelum menekan tombol shift lock override, pastikan untuk mengaktifkan rem parkir dan menekan pedal rem.

Jika secara tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem ketika tombol shift lock override ditekan dan tuas transmisi digeser keluar P, kendaraan dapat hidup tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Mengendarai kendaraan transmisi manual*

Menggeser tuas transmisi



Tekan sepenuhnya pedal kopling sebelum mengoperasikan tuas transmisi, dan lepaskan secara perlahan.

Untuk mencegah salah penanganan, gear tidak dapat digeser langsung dari 5 kecepatan ke R.

Pindahkan gear ke N dan kemudian pindah ke R.

Kecepatan kecepatan setiap posisi transmisi

Untuk menghindari putaran mesin yang berlebihan, cobalah untuk tidak melebihi nilai yang ditentukan untuk setiap posisi pergeseran gear yang tercantum di bawah ini.

Posisi tuas transmisi	Kecepatan maksimum (km/jam)	
	Mesin 1NR-VE	Mesin 2NR-VE
4	140	155
3	95	110
2	60	65
1	30	35

*: Jika dilengkapi

**PERINGATAN****■ Di permukaan jalan licin**

Hati-hati karena akselerasi mendadak atau perubahan gaya pengereman mesin dapat menyebabkan kendaraan slip atau berputar.

**PERHATIAN****■ Batas kecepatan setiap posisi transmisi**

Untuk mencegah putaran mesin terlalu tinggi, cobalah untuk tidak melebihi batas kecepatan atas saat Anda mengemudi. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

Tuas lampu tanda belok

Petunjuk pengoperasian

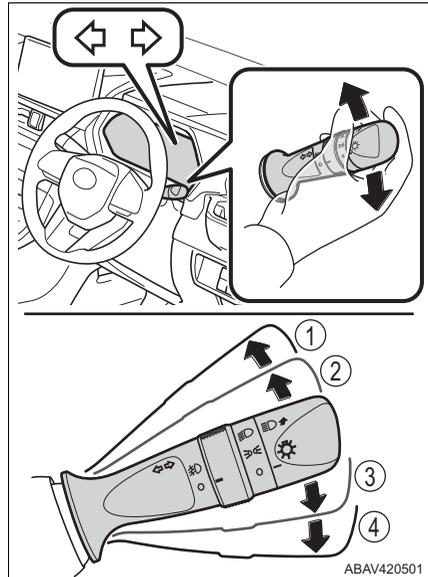
- ① Belok kiri
- ② Lampu tanda belok sisi kiri akan tetap berkedip saat tuas ditahan di posisi ②

Lampu tanda belok sisi kiri akan berkedip tiga kali, ketika tuas ditekan ke posisi ② dan segera dibebaskan.

- ③ Lampu tanda belok sisi kanan akan tetap berkedip saat tuas ditahan di posisi ③.

Lampu tanda belok sisi kanan akan berkedip tiga kali, ketika tuas ditekan ke posisi ③ dan segera dibebaskan.

- ④ Belok kanan



ABAV420501

■ Tanda belok dapat dioperasikan bila

Ketika kunci kontak diputar ke “ON” atau engine switch diubah ke “ON”.

■ Bila indikator berkedip lebih cepat dari biasanya

Periksa bahwa bola lampu di lampu tanda belok depan atau belakang tidak terbakar atau putus.

■ Kustomisasi

Pengaturan lampu tanda belok dapat diubah.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 484)

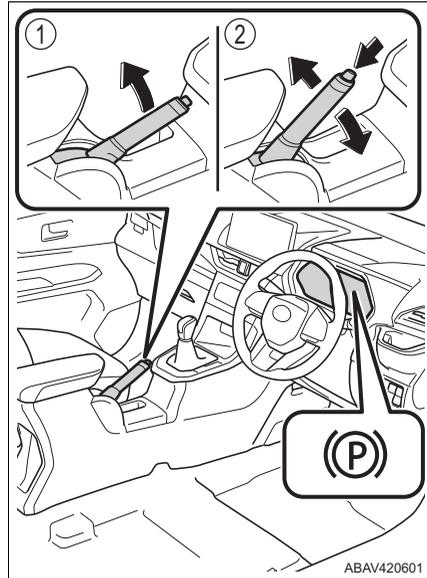
(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display: →H. 83)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display TFT berwarna: →H. 94, 115)

Rem parkir

Petunjuk pengoperasian

- ① Untuk mengatur rem parkir, tarik tuas rem parkir sambil menekan pedal rem.
- ② Untuk membebaskan rem parkir, sedikit naikan tuas dan turunkan sepenuhnya sambil menekan tombol.



■ Memarkir kendaraan

→H. 193

■ Buzzer peringatan bahwa rem parkir aktif

→H. 75



PERHATIAN

■ Pemberitahuan penting sebelum mengemudi

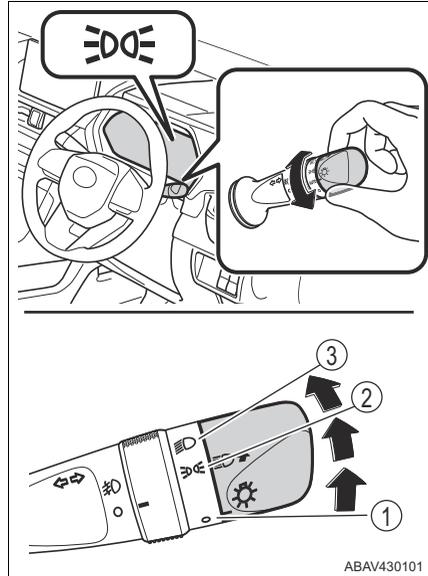
Jangan mengemudikan kendaraan dengan rem parkir aktif. Melakukannya akan membuat rem terlalu panas dan menurunkan kinerja, yang menyebabkan kecelakaan yang secara tak terduga.

Switch lampu besar

Lampu besar dapat dihidupkan secara otomatis atau manual.

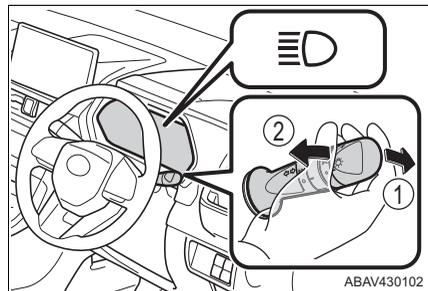
Petunjuk pengoperasian

- ① ○ : Padam*
- ②  : Menghidupkan lampu posisi depan, lampu belakang, lampu pelat nomor, dan lampu panel instrumen.
- ③  : Menghidupkan lampu seperti yang ditentukan di atas dan lampu besar



Hidupkan lampu jarak jauh

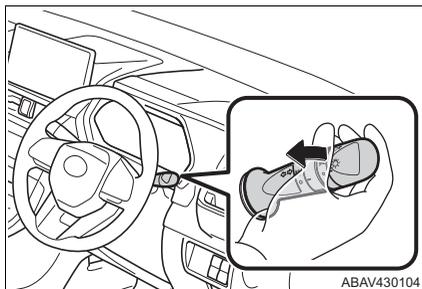
- ① Beralih ke lampu jarak jauh ketika lampu besar menyala
Kembalikan tuas ke posisi semula untuk kembali ke lampu jarak dekat.
- ② Lampu jarak jauh dihidupkan ketika Anda menarik tuas
Bahkan jika lampu besar mati, lampu jarak jauh akan menyala. Bebaskan tuas untuk kembali ke lampu jarak dekat atau padamkan lampu jarak jauh.



Penerangan Follow me home

Anda dapat menghidupkan lampu besar selama sekitar 30 detik dengan engine switch diubah "OFF".

Setelah mengubah engine switch ke "OFF", posisikan switch lampu besar ke , dan tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan..



Ketika salah satu dari pengoperasian berikut dilakukan sebelum sekitar 30 detik berlalu, lampu depan dipadamkan.

- Ketika engine switch diposisikan ke "ON"
- Ketika switch lampu besar dioperasikan*
- Saat switch lampu besar ditarik ke arah Anda dan dilepaskan kembali

*: Saat switch lampu besar dioperasikan ke , lampu besar akan tetap menyala.

■ Sistem lampu padam otomatis

- Saat lampu menyala, mengubah engine switch dari "ON" ke "ACC" atau "OFF" akan secara otomatis memadamkan lampu yang hidup.
- Untuk menghidupkan kembali, ubah engine switch ke "ON" atau geser switch lampu besar ke posisi , dan kemudian geser ke posisi  atau .

■ Buzzer peringatan memadamkan lampu secara otomatis

Ketika lampu besar dan lampu belakang dihidupkan dengan engine switch di posisikan ke "ACC" atau "OFF", membuka pintu pengemudi akan menyebabkan buzzer peringatan menjadi berbunyi, memberi tahu pengemudi bahwa lampu belum dipadamkan. (Kecuali saat penerangan lampu besar yang diperpanjang)

- Ketika buzzer berbunyi, pesan peringatan juga muncul untuk kendaraan dengan multi-information display TFT berwarna. (→H. 443)

■ Fungsi penghemat daya

Untuk mencegah baterai habis, ketika engine switch diubah ke "ACC" atau "OFF" dan lampu depan atau lampu belakang menyala, fungsi hemat daya diaktifkan dan semua lampu padam secara otomatis setelah sekitar 10 menit.

Setelah lampu padam secara otomatis, lakukan salah satu pengoperasian berikut untuk membatalkan status hemat daya dan menyalakan kembali lampu.

- Ketika engine switch diubah ke “ON”
- Saat switch lampu depan dioperasikan (Namun, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 10 menit)
- Ketika salah satu pintu dibuka atau ditutup (Namun, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 10 menit)



PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

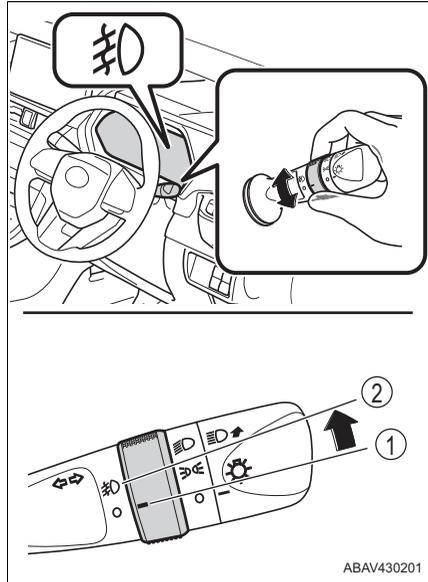
Jangan biarkan lampu menyala dalam waktu lama dengan mesin mati. Selain itu, pastikan juga untuk memadamkan lampu saat Anda meninggalkan kendaraan.

Switch lampu kabut*

Dalam kondisi cuaca buruk seperti hujan atau kabut, nyalakan lampu kabut depan untuk meningkatkan visibilitas ke depan.

Memindahkan switch lampu kabut depan seperti yang ditunjukkan di sini akan menghidupkan dan mematikan lampu kabut depan.

- ① ○ : Padam
 ② ㊦ : Menyala



ABAV430201

■ Kondisi penerangan

Fitur ini tersedia saat lampu depan atau lampu posisi depan dinyalakan.

*: Jika dilengkapi

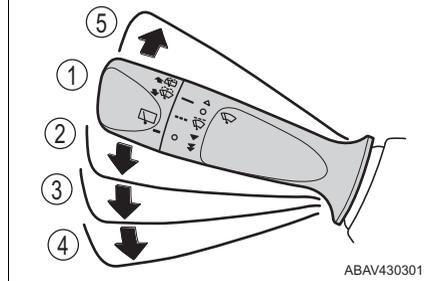
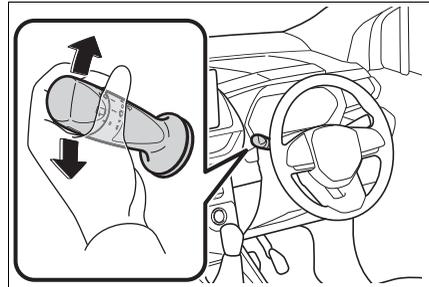
Wiper dan washer kaca depan

Petunjuk pengoperasian

Operasikan tuas  seperti berikut untuk mengoperasikan wiper atau washer kaca depan.

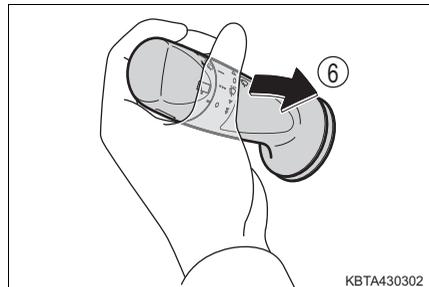
Ketika  dipilih, waktu pengoperasian intermittent akan berubah sesuai dengan kecepatan kendaraan.

- ① ○ : Berhenti
- ②  : Pengoperasian wiper kaca depan secara intermittent
Pengoperasian wiper kaca depan intermittent lebih cepat saat kecepatan kendaraan tinggi.
- ③ ▼ : Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan rendah
- ④ ▽ : Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan tinggi
- ⑤ △ : Pengoperasian sementara



ABAV430301

- ⑥  : Mengeluarkan cairan/fluida washer
Menarik tuas akan mengoperasikan wiper dan washer kaca depan.



KBTA430302

■ Kondisi pengoperasian

Ketika kunci kontak diputar ke "ON" atau engine switch diubah ke "ON".

■ Saat fluida washer tidak keluar

Jika fluida washer tidak keluar meskipun ketinggian tangki fluida washer tidak rendah, periksa nozel untuk penyumbatan.

■ Kustomisasi

Pengaturan sensitivitas terhadap kecepatan kendaraan dapat diubah.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 484)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan tampilan multi-information display: →H. 83)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display TFT berwarna: →H. 94, 115)



PERINGATAN

■ Peringatan berkaitan penggunaan fluida washer

Ketika dingin, jangan menggunakan fluida washer hingga kaca depan menjadi hangat. Fluida dapat membeku pada kaca depan dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

■ Ketika kaca depan kering

Jangan menggunakan wiper kaca depan, karena dapat merusak kaca depan.

■ Saat fluida washer tidak keluar

Jangan mengoperasikan switch terus menerus karena Anda dapat merusak pompa fluida washer.

■ Ketika nozzle tersumbat

Ketika nozzle tersumbat, hubungi dealer Toyota Anda.

Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

■ Untuk mencegah baterai lemah

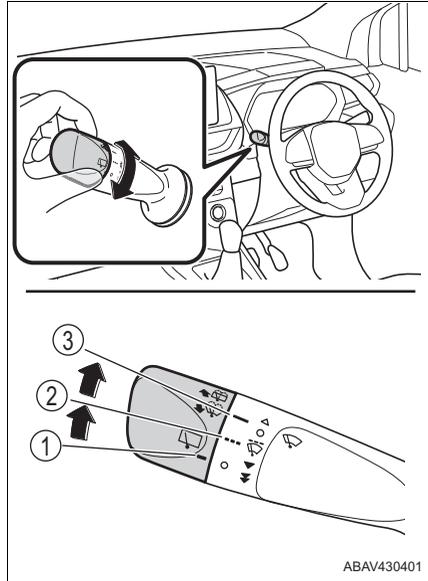
Jangan biarkan wiper kaca depan aktif lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Wiper dan washer kaca belakang

Petunjuk pengoperasian

Memindahkan switch  seperti yang ditunjukkan akan mengaktifkan wiper belakang.

- ① ○ : Berhenti
- ② ---: Setelah bergerak dengan kecepatan lambat selama kurang lebih 4 detik, pengoperasian wiper berselang akan dimulai
- ③ —: Pengoperasian normal



- ④ : Mengeluarkan fluida washer
Menekan tuas maju akan mengaktifkan washer.



■ Kondisi pengoperasian

Ketika kunci kontak diputar ke "ON" atau engine switch diubah ke "ON".

■ Saat fluida washer tidak keluar

Jika fluida washer tidak keluar meskipun ketinggian tangki fluida washer tidak rendah, periksa nozel untuk penyumbatan.

■ Fungsi wiper saat mundur

Saat wiper kaca depan beroperasi, menggeser tuas transmisi ke R akan menggerakkan wiper belakang beberapa kali. Setelah wiper kaca depan dihentikan, menggeser tuas transmisi ke R dalam waktu sekitar 10 detik juga akan menggerakkan wiper belakang beberapa kali.

■ Kustomisasi

Pengaturan seperti interval pengoperasian dapat diubah.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 484)

(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display: →H. 83)

(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan TFT color multi-information display: →H. 94, 115)



PERHATIAN

■ Ketika kaca belakang kering

Jangan menggunakan wiper kaca belakang, karena dapat merusak kaca belakang.

■ Saat fluida washer tidak keluar

Jangan mengoperasikan switch terus menerus karena Anda dapat merusak pompa fluida washer.

■ Ketika nozzle tersumbat

Ketika nozzle tersumbat, hubungi dealer Toyota Anda.

Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan wiper kaca belakang aktif lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

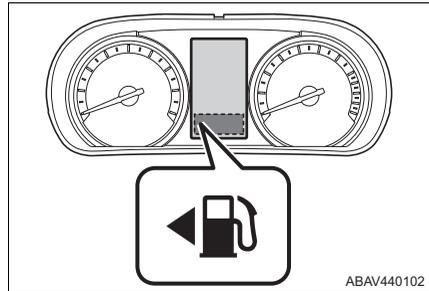
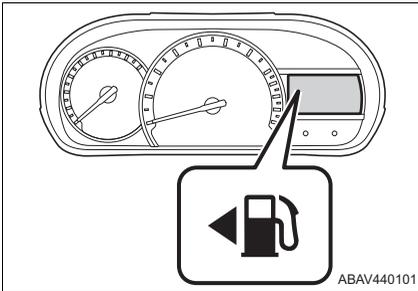
Membuka tutup tangki bahan bakar

Lakukan langkah berikut untuk membuka tutup tangki bahan bakar:

Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan

Lakukan langkah berikut untuk membuka tutup tangki bahan bakar:

- Tutup semua pintu dan jendela, dan ubah engine switch ke “OFF”.
- Pastikan tipe bahan bakar.
- Sisi tempat bukaan tangki bahan bakar dipasang pada kendaraan ditunjukkan pada meteran.



■ Jenis bahan bakar

→H. 476

■ Lubang tangki bahan bakar untuk bensin tanpa timbal

Untuk membantu mencegah kesalahan pengisian bahan bakar, kendaraan Anda mempunyai lubang tangki bahan bakar yang hanya dapat dimasuki oleh nozzle khusus untuk pompa bahan bakar tanpa timbal.



PERINGATAN

■ Ketika mengisi bahan bakar kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengisi bahan bakar kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka pintu bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk menghilangkan listrik statis apapun. Hal ini penting untuk menghilangkan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar karena percikan api yang dihasilkan dari listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar tersulut saat mengisi bahan bakar.
- Selalu pegang grip pada tutup tangki bahan bakar dan putar secara perlahan untuk melepaskannya.
Suara mendesing akan terdengar ketika tutup tangki bahan bakar dikendurkan.
Tunggu sampai suara tidak terdengar sebelum melepas tutup sepenuhnya. Pada musim panas, bahan bakar bertekanan dapat menyembrot ke luar dari leher pengisi dan mengakibatkan cedera.
- Jangan membiarkan seseorang yang belum menghilangkan listrik statis dari tubuhnya mendekat untuk membuka tangki bahan bakar.
- Jangan menghirup uap bahan bakar.
Bahan bakar mengandung zat yang berbahaya bila terhirup.
- Jangan merokok ketika mengisi bahan bakar kendaraan.
Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.
- Jangan kembali ke kendaraan atau menyentuh seseorang atau benda yang terisi listrik secara statis.
Hal ini menyebabkan terbentuknya listrik statik, dapat mengakibatkan kemungkinan bahaya kebakaran.

■ Ketika mengisi bahan bakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah meluapnya bahan bakar dari tangki bahan bakar:

- Masukkan dengan aman nozzle bahan bakar ke leher pengisi bahan bakar.
- Hentikan pengisian tangki setelah nozzle bahan bakar secara otomatis berhenti mengisi.
- Jangan memenuhi tangki bahan bakar secara berlebihan.

■ Ketika mengganti tutup tangki bahan bakar

Jangan gunakan tutup apapun selain tutup tangki bahan bakar asli Toyota (genuine) untuk kendaraan Anda. Salah melakukan dapat menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

 PERHATIAN

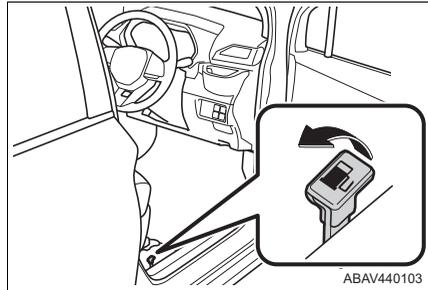
■ **Pengisian bahan bakar**

Jangan menumpahkan bahan bakar ketika mengisinya.

Melakukan hal tersebut dapat merusakkan kendaraan, misalnya menyebabkan sistem kontrol emisi bekerja tidak normal, merusak komponen sistem bahan bakar atau merusak permukaan cat kendaraan.

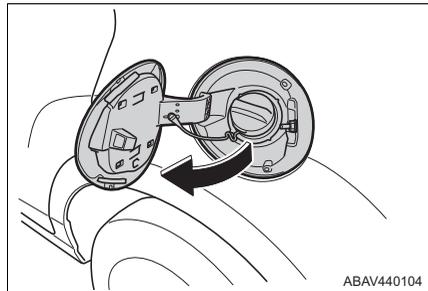
Membuka tutup tangki bahan bakar

- 1 Tarik ke atas tuas pembuka dan membuka tutup tangki bahan bakar.

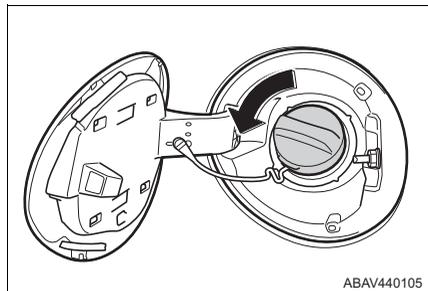


- 2 Buka pintu pengisi bahan bakar hingga terbuka

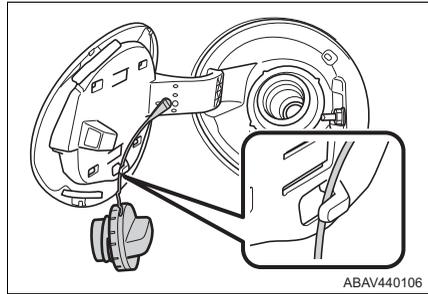
Pastikan pintu pengisi bahan bakar tidak menutup sendiri.



- 3 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan untuk melepaskannya



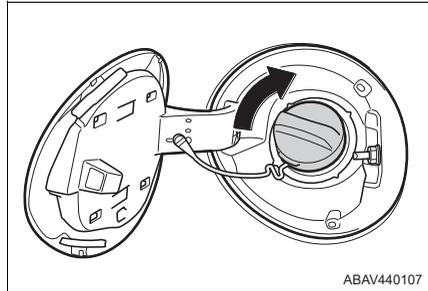
- 4 Masukkan tutupnya ke dalam gantungan



ABAV440106

Menutup tutup tangki bahan bakar

- 1 Putar dan tutup rapat penutupnya hingga Anda mendengar suara klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.



ABAV440107

- 2 Tutup pintu pengisi bahan bakar sampai Anda mendengar bunyi klik

PERINGATAN

■ Tutup pintu pengisi bahan bakar sampai Anda mendengar bunyi klik

Pastikan menghubungi dealer Toyota Anda.

Menggunakan tutup tangki bahan bakar yang tidak menutup dengan benar atau menggunakan tutup tangki bahan bakar selain tutup asli dapat menyebabkan kebakaran atau kejadian lain yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Toyota Safety Sense*

Toyota Safety Sense membantu pengemudi dengan fitur-fitur berikut dan membuat berkendara lebih aman dan nyaman.

◆ **Pre-collision warning (untuk kendaraan)**

→H. 223

◆ **Pre-collision braking (untuk kendaraan)**

→H. 223

◆ **Pedal misoperation control (depan)**

→H. 233

◆ **Lane Departure Warning**

→H. 239

◆ **Lane departure prevention**

→H. 239

◆ **Front departure alert**

→H. 247

*: Jika dilengkapi



PERINGATAN

■ Toyota Safety Sense

- Toyota Safety Sense adalah sistem yang dirancang untuk membantu mengurangi beban pengemudi dan kerusakan akibat kecelakaan, dengan asumsi pengemudi mengoperasikan kendaraan dengan aman. Toyota Safety Sense memiliki kemampuan pengenalan dan kinerja kontrol yang terbatas. Pengemudi tidak harus sepenuhnya bergantung pada sistem. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk mengemudi dengan aman dengan menyadari situasi di sekitar kendaraan.
- Sistem tidak berfungsi sebagaimana dimaksud dalam situasi yang tercantum di bawah ini. Matikan fungsi Toyota Safety Sense. (→H. 250)
 - Ketika tekanan pemompaan ban tidak tepat
 - Saat ban cadangan dipasang
 - Saat ban aus atau ban dengan keausan tidak rata dipasang
 - Ketika ban selain ukuran yang ditentukan pabrikan dipasang
 - Saat sistem suspensinya telah diubah
 - Ketika objek yang menghalangi pandangan kamera stereo dipasang di kendaraan
 - Ketika target tidak dapat dikenali karena noda pada lampu depan mencegah target diterangi dengan benar
 - Saat optical axis lampu depan tidak sejajar
 - Saat lampu termasuk lampu depan sudah diganti
 - Saat kendaraan dimiringkan secara signifikan karena beban berat yang diletakkan di atas kendaraan
 - Saat kendaraan diubah atau disesuaikan secara unik
 - Ketika kendaraan sedang ditarik.
 - Saat kendaraan dimuat di truk pengangkut otomatis
 - Saat menggunakan dinamometer sasis atau roller bebas
 - Saat Anda ingin membiarkan ban berputar setelah mengangkat kendaraan dan menghidupkan mesin
 - Saat kendaraan melewati spanduk dan bendera, cabang yang menggantung, tirai plastik, atau berjalan di jalan dengan rumput dan semak-semak menyentuh kendaraan.
 - Selama kinerja mengemudi di sirkuit
 - Saat roda lepas atau saat mencoba keluar dari area berlumpur
 - Saat mengemudi di jalan yang banjir
 - Saat kendaraan berada dalam kondisi tidak stabil akibat kecelakaan atau kerusakan
 - Saat lampu peringatan sistem rem dinyalakan

Rekaman data kendaraan

Toyota Safety Sense dilengkapi dengan komputer yang merekam data tentang pengendalian dan pengoperasian kendaraan. Data utama yang direkam oleh sistem adalah sebagai berikut:

- Status pengoperasian pedal gas dan pedal rem
- Status pengoperasian roda kemudi dan tuas transmisi
- Informasi kendaraan termasuk kecepatan kendaraan
- Status aktivasi setiap fungsi Toyota Safety Sense
- Jarak dari kendaraan di depan atau rintangan, kecepatan relatif, dan sebagainya
- Data gambar kamera stereo (hanya saat rem sekunder diaktifkan)

Perhatikan bahwa audio seperti percakapan atau gambar di dalam kendaraan tidak akan direkam.

■ Pemakaian data

Toyota dan pihak ketiga yang dialihdayakan oleh Toyota dapat memperoleh dan menggunakan data yang tercatat di komputer ini untuk mendiagnosis kerusakan kendaraan, melakukan penelitian dan pengembangan, dan meningkatkan kualitas.

Kecuali dalam kasus berikut, Toyota dan pihak ketiga yang ditugaskan oleh Toyota tidak akan mengungkapkan atau memberikan data yang diperoleh kepada pihak ketiga lainnya.

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian di lembaga penelitian, di mana data tidak terikat pada kendaraan atau pemilik kendaraan tertentu

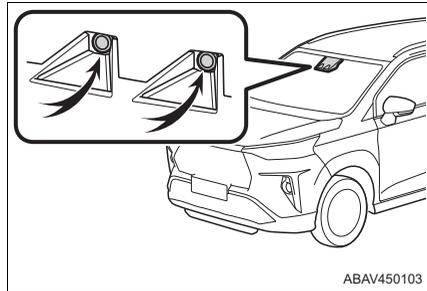
Data gambar yang direkam dapat dihapus dengan perangkat khusus.

Anda juga dapat menonaktifkan fungsi yang merekam data gambar. Untuk informasi lebih lanjut, hubungi dealer Toyota Anda.

Kamera stereo

Kamera stereo mengenali informasi yang diperlukan dengan menggunakan fungsi-fungsi berikut:

- Pre-collision warning (untuk kendaraan)
- Pre-collision braking (untuk kendaraan)
- Pedal misoperation control (depan)
- Lane Departure Warning
- Lane departure prevention
- Front departure alert



Cara mematikan fungsi Toyota Safety Sense

Anda dapat menonaktifkan fungsi Toyota Safety Sense dengan menekan tombol Toyota Safety Sense OFF.

Selain itu, Anda dapat menonaktifkan beberapa fungsi Toyota Safety Sense dengan mengubah pengaturan pada TFT color multi-information display. (→H. 99, 121)

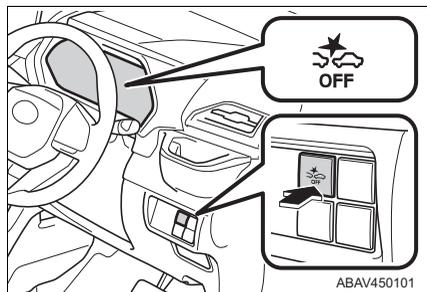
- **Menonaktifkan pre-collision warning, pre-collision braking, pedal mis-operation control (depan), dan front departure alert**

Kamera stereo

Tekan dan tahan switch Toyota Safety Sense OFF selama 2 detik dan lebih lama saat kendaraan berhenti

Bunyi bip pendek nada tinggi berbunyi dua kali dan lampu indikator Toyota Safety Sense OFF menyala.

Saat Anda menekan dan menahan switch lagi selama 2 detik dan lebih lama, lampu indikator Toyota Safety Sense OFF akan padam dengan bunyi bip pendek nada tinggi yang berbunyi dua kali, dan fungsi akan kembali ke status siap.

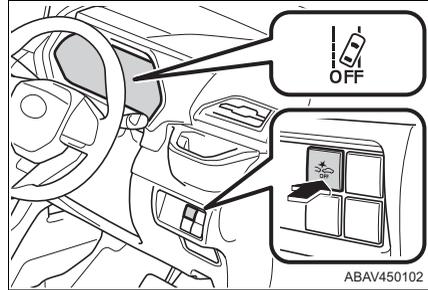


■ Menonaktifkan Lane Departure Warning dan lane departure prevention

Tekan switch Toyota Safety Sense OFF

Bunyi bip pendek nada tinggi berbunyi dua kali, dan indikator Lane Departure Warning OFF menyala.

Saat Anda menekan switch lagi, indikator Lane Departure Warning OFF padam dengan bunyi bip pendek bernada tinggi yang berbunyi dua kali, dan fungsi akan berada dalam status siap lagi.



■ Informasi tentang kamera stereo

- Kamera stereo memiliki karakteristik yang mirip dengan mata manusia. Oleh karena itu, dalam situasi di mana pengemudi sulit untuk melihat area di depannya, kamera stereo juga akan kesulitan mengenali kendaraan, rintangan, dan jalur sebelumnya.
- Kamera stereo hanya dapat mengenali kendaraan sebelumnya, rintangan, dan jalur dalam bidang pandangnya. Perhatikan bahwa sistem memerlukan beberapa detik untuk mengaktifkan kontrol atau mengeluarkan peringatan setelah objek memasuki bidang pandang kamera stereo.

■ Saat Toyota Safety Sense tidak akan diaktifkan

Fungsi Toyota Safety Sense tidak akan diaktifkan dalam salah satu situasi berikut:

- Segera setelah menghidupkan mesin
 - Saat sistem dinonaktifkan oleh switch Toyota Safety Sense OFF
 - Saat lampu indikator Toyota Safety Sense OFF menyala atau berkedip
 - Ketika kode penghenti fungsi (→H. 449) ditampilkan *(fungsi dinonaktifkan)
- * :Meskipun kode penghenti fungsi ditampilkan, beberapa fungsi masih berfungsi. Untuk informasi lebih lanjut, baca deskripsi setiap fungsi.

■ Menghentikan sementara fungsi Toyota Safety Sense

Dalam situasi berikut, kemampuan pengenalan Toyota Safety Sense dapat menurun atau dihentikan sementara tergantung pada situasinya. (→H. 449)

Setelah situasi membaik, fungsi tersebut akan diaktifkan kembali.

- Cuaca buruk (hujan lebat, kabut, dll.)
- Saat suhu kamera stereo meningkat secara signifikan setelah kendaraan ditinggalkan di bawah terik matahari
- Segera setelah menghidupkan mesin

- Saat kendaraan terkena cahaya yang kuat dari depan (seperti cahaya latar oleh matahari atau sinar lampu depan dari kendaraan yang melaju)
- Di area yang benar-benar gelap tanpa lampu jalan dan tidak ada bangunan atau kendaraan di sekitarnya
- Saat kamera stereo tertutup kotoran, atau embun beku
- Saat kendaraan memiliki beban berat yang ditempatkan di atasnya
- Saat air memercik yang melayang ke atas
- Bila jarak pandang kurang baik akibat asap knalpot, uap air, pasir, asap, atau debu

Kondisi kemampuan pengenalan yang terdegradasi berbeda menurut fungsinya. Untuk informasi lebih lanjut, baca deskripsi setiap fungsi.

■ Aktivasi ulang otomatis Toyota Safety Sense

Meskipun fungsi berikut dinonaktifkan dengan menekan switch Toyota Safety Sense OFF, fungsi tersebut akan diaktifkan kembali dengan mengubah engine switch ke "OFF" dan kemudian mengubah lagi ke "ON".

- Pre-collision warning (untuk kendaraan)
- Pre-collision braking (untuk kendaraan)
- Pedal misoperation control (depan)
- Front departure alert

■ Lane Departure Warning dan lane departure prevention

Sistem siap dan status dinonaktifkan untuk Lane Departure Warning dan lane departure prevention akan dipertahankan bahkan setelah mesin dihidupkan ulang.

■ Status aktivasi otomatis Toyota Safety Sense

Buzzer, pengukur, dan tampilan layar akan memberi tahu pengemudi tentang status aktivasi Toyota Safety Sense.

Buzzer	Meter display	Pesan	Status aktivasi
Bunyi bip pendek nada tinggi terdengar 6 kali	 (Berkedip)	"BRAKE PROCEED WITH CAUTION"	Pre-collision warning diaktifkan
Bunyi bip pendek nada tinggi terdengar terus-menerus	 (Berkedip) 	"BRAKE PROCEED WITH CAUTION"	Rem utama atau rem sekunder dari pre-collision braking diaktifkan

Buzzer	Meter display	Pesan	Status aktivasi
Bunyi bip pendek 3 nada tinggi terus berbunyi sesekali	 (Berkedip)	"BRAKE PROCEED WITH CAUTION"	Setelah rem sekunder dari pre-collision braking diaktifkan, kendaraan berhenti. Pengemudi dapat menghentikan buzzer dan menghapus tampilan layar dengan melakukan pengoperasian apa pun.
Bunyi bip pendek nada tinggi terdengar 6 kali	 (Berkedip)	"BRAKE PROCEED WITH CAUTION"	Alarm dari pedal misoperation control (depan) diaktifkan
Bunyi bip pendek nada tinggi terdengar terus-menerus	 (Berkedip) 	"BRAKE Stepping On The Accelerator"	Output mesin dikontrol ketika alarm dari pedal misoperation control (depan) diaktifkan
Bunyi bip pendek nada tinggi terdengar terus-menerus	 (Berkedip) 	"BRAKE Stepping On The Accelerator"	Fitur kontrol rem dari pedal misoperation control (depan) diaktifkan
Bunyi bip pendek 4 nada tinggi dua kali	 (Berkedip)	"LDW in Operation"	Lane Departure Warning diaktifkan
—	  (Berkedip)	—	Lane departure prevention diaktifkan

Buzzer	Meter display	Pesan	Status aktivasi
Bunyi bip pendek nada tinggi terdengar 5 kali	   (Berkedip)	“Hold Wheel” Steering	Saat sistem mendeteksi pengemudi tidak memegang roda kemudi, lane departure prevention diaktifkan dua kali atau lebih dalam waktu sekitar 3 menit, dan peringatan hands-off dikeluarkan
Bunyi bip pendek nada tinggi terdengar terus-menerus	   (Berkedip)	“Hold Wheel” Steering	Dalam status peringatan hands-off, lane departure prevention diaktifkan, dan lampu peringatan hands-off menyala
Bunyi bip pendek nada tinggi terdengar 3 kali	 (Berkedip)	“Front Camera in Operation Vehicle Ahead Moving”	Front departure alert diaktifkan

PERINGATAN

■ Untuk mencegah kerusakan atau kegagalan kamera stereo

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Kegagalan melakukan hal ini dapat mencegah kamera stereo berfungsi dengan baik, yang mungkin menyebabkan kecelakaan tak terduga yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.

- Jaga kebersihan kaca depan di depan kamera stereo setiap saat.
 - Jika ada kotoran, oil film, tetesan air dan benda lain yang menempel di bagian luar kaca depan, pastikan untuk membersihkannya.
 - Jika tetesan air menempel di sisi depan kamera stereo, gunakan wiper kaca depan untuk membersihkannya.
 - Jika area pemasangan kamera stereo di dalam kaca depan menjadi kotor, hubungi dealer Toyota Anda.

**PERINGATAN**

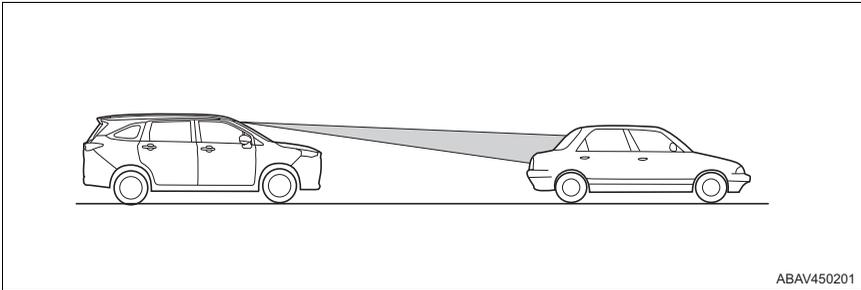
- Jangan tempelkan stiker apa pun (termasuk yang transparan) pada area kaca depan di depan kamera stereo. Jika Anda tidak punya pilihan selain memasangnya (seperti stiker untuk pemeriksaan kendaraan wajib), hindari area di depan kamera stereo.
- Jika kaca depan menjadi berkabut, hilangkan.
- Jika wiper kaca depan tidak menghilangkan tetesan air dari sisi depan kamera stereo di kaca depan, ganti karet wiper kaca depan atau wiper blade. (→H. 392)
 - Jika Anda perlu mengganti wiper blade kaca depan, hubungi dealer Toyota Anda.
- Jangan tempelkan kaca film di atas kaca depan.
- Jika area di sekitar kamera stereo berubah bentuk karena kecelakaan atau alasan lain, hubungi dealer Toyota Anda.
- Jika kaca depan tergores atau retak, jangan biarkan apa adanya, tetapi ganti. Terutama jika area kaca depan di depan kamera stereo rusak, termasuk goresan, retakan, atau bagian yang diperbaiki, sistem mungkin tidak berfungsi sebagaimana mestinya.
Jika Anda perlu mengganti kaca depan, hubungi dealer Toyota Anda.
- Jangan menggantinya dengan kaca depan Toyota non-asli.
- Jangan memercikkan cairan ke kamera stereo.
- Jangan membuat lensa kamera stereo kotor atau tergores. Jika lensa kotor atau tergores, hubungi dealer Toyota Anda.
- Jangan memberi dampak yang kuat pada kamera stereo.
- Jangan mengubah posisi pemasangan atau orientasi kamera stereo. Jangan melepaskannya.
- Jangan membongkar kamera stereo.
- Jangan memasang peralatan yang akan memancarkan gelombang radio yang kuat, seperti perangkat listrik dan antena, di dekat kamera stereo.
- Jangan mengubah langit-langit atau bagian periferal kamera stereo, seperti kaca spion bagian dalam.
- Jangan letakkan benda apapun di atas panel instrumen. Melakukannya akan menyebabkan cahaya terpantul di kaca depan dan mencegah sistem bekerja secara normal.
- Jika Anda mengaplikasikan lapisan glossy di atas permukaan atas panel instrumen menggunakan bahan kimia atau item lain, pantulan ke kaca depan mungkin mencegah sistem bekerja secara normal karena kamera stereo tidak dapat mengenali objek pada level yang konsisten.
- Jangan memasang aksesoris yang dapat menghalangi pandangan kamera stereo di kap mesin, grille depan, atau bumper depan.

**PERINGATAN**

- Saat Anda memuat barang berukuran panjang di atap, seperti papan selancar, kano, atau ski, berhati-hatilah agar tidak menghalangi pandangan kamera stereo.
 - Jangan memasang kaca spion bagian dalam tidak asli Toyota (seperti kaca spion lebar) atau pelindung matahari.
- **Fungsi deteksi kotoran**
- Kamera stereo dilengkapi dengan fungsi pendeteksi kotoran, tetapi tidak sempurna.
Saat sistem mendeteksi bahwa sensornya kotor, fungsi Toyota Safety Sense akan dinonaktifkan secara otomatis.

Pre-collision warning* (untuk kendaraan)/ Pre-collision braking* (untuk kendaraan)

Ketika ada risiko tabrakan yang tinggi, pre-collision warning dan pre-collision braking akan diaktifkan menggunakan kamera stereo untuk mengenali kendaraan di depan. Mereka dirancang untuk membantu menghindari tabrakan atau mengurangi kerusakan akibat tabrakan dengan memberi tahu pengemudi dan mengontrol pengereman.



◆ **Pre-collision warning (untuk kendaraan)**

Saat sistem menentukan risiko tinggi tabrakan, buzzer dan indikator tampilan (→H. 253) akan memberi tahu pengemudi.

Tergantung pada kondisinya, pre-collision warning akan diaktifkan untuk rintangan seperti sepeda motor, pejalan kaki, tembok dan pagar pembatas.

◆ **Pre-collision braking (untuk kendaraan)**

Ketika sistem menentukan risiko tinggi tabrakan, buzzer, lampu peringatan di meteran, dan indikator tampilan (→H. 253) akan memberi tahu pengemudi, dan kemudian rem darurat akan diaktifkan tepat sebelum tabrakan untuk menghindari tabrakan atau mengurangi kerusakan akibat tabrakan.

◆ **Pre-collision braking assist**

Saat Anda menginjak pedal rem saat rem darurat diaktifkan, sistem membantu mengurangi kecepatan kendaraan dengan memberikan tenaga yang lebih besar daripada pengereman sebenarnya.

*: Jika dilengkapi

 PERINGATAN**■ Untuk penggunaan yang aman**

- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudikan kendaraan dengan aman. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk menyadari situasi di sekitar kendaraan dan mengemudi dengan aman.
Jangan pernah menggunakan pre-collision braking sebagai pengganti pengereman biasa. Pre-collision braking tidak dirancang untuk menghindari semua tabrakan atau mengurangi kerusakan akibat tabrakan dalam segala keadaan. Jika pengemudi mengandalkan fungsinya atau membiarkan sistem mengontrol keselamatan, hal itu dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian dalam kasus terburuk.
- Pre-collision braking dimaksudkan untuk membantu menghindari tabrakan atau mengurangi kerusakan akibat tabrakan. Jika sistem menentukan bahwa tabrakan tidak dapat dihindari, rem darurat akan diaktifkan untuk mengaktifkan pengereman yang kuat tepat sebelum tabrakan terjadi, tetapi performanya tidak akan selalu sama. Berkendara dengan aman dan jangan terlalu bergantung pada sistem, karena efeknya akan berubah dalam berbagai kondisi.
 - Situasi di mana fungsi dapat diaktifkan bahkan tanpa kemungkinan tabrakan: →H. 264
 - Situasi di mana fungsi tersebut mungkin tidak berfungsi dengan normal: →H. 259, 269
- Untuk keselamatan Anda, jangan mencoba menguji aktivasi pre-collision braking sendiri. Kendaraan mungkin tidak berhenti tepat waktu atau sistem mungkin tidak diaktifkan, yang dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.

■ Pre-collision warning dan pre-collision braking

- Pre-collision braking akan diaktifkan untuk kendaraan sebelumnya dan pejalan kaki yang dikenali oleh kamera stereo. Ini dapat diaktifkan oleh sepeda motor, pejalan kaki, tiang atau dinding utilitas, tetapi fungsi ini tidak dimaksudkan untuk menghindari tabrakan dengan benda-benda ini.
- Saat rem darurat diaktifkan, rem darurat akan terus dijalankan meski pedal gas dioperasikan. Namun, jika Anda menginjak pedal gas sepenuhnya, pre-collision braking akan dinonaktifkan.
- Saat pengemudi menginjak pedal rem atau menggerakkan roda kemudi, hal tersebut dapat dianggap sebagai tindakan mengelak pengemudi tergantung pada status pengoperasian. Dalam kasus tersebut, pre-collision warning atau pre-collision braking mungkin tidak diaktifkan.
- Pre-collision braking tidak akan diaktifkan jika kecepatannya berbeda dari kendaraan di depan lebih besar dari kira-kira 120 km/jam.



PERINGATAN

- Pastikan untuk memakai sabuk keselamatan. Pastikan penumpang juga memakainya. Kegagalan memakai sabuk keselamatan dengan benar dapat menyebabkan situasi berbahaya saat pre-collision braking diaktifkan. (→H. 26)

■ Pre-collision braking

Saat rem darurat diaktifkan, pengereman yang kuat akan diterapkan. Karena rem darurat akan dinonaktifkan kira-kira 1.5 detik setelah kendaraan berhenti, pengemudi harus menginjak pedal rem sesuai kebutuhan.

■ Situasi di mana pre-collision warning dan pre-collision braking mungkin tidak diaktifkan

Dalam kasus berikut, kendaraan mungkin tidak berhenti tepat waktu karena pre-collision warning atau pre-collision braking mungkin tidak diaktifkan.

- Perbedaan kecepatan dari kendaraan sebelumnya, jarak antar kendaraan, kondisi pendekatan, perpindahan lateral (misalnya, tidak terletak di depan kendaraan Anda)
- Kondisi kendaraan (kapasitas muat, penghuni, dll.)
- Kondisi jalan (kemiringan, kelincinan, bentuk, ketidakrataaan, dll.)
- Jarak pandang yang buruk ke depan (hujan lebat, kabut, debu, dll.)
- Saat sistem menentukan bahwa pengemudi telah mengambil tindakan mengelak yang dilihat dari status manuver pengemudi (seperti pengoperasian pedal gas/pedal rem dan penanganan roda kemudi)
- Segera setelah menghidupkan mesin
- Saat rem dingin karena temperatur luar rendah atau tepat setelah Anda mulai berkendara
- Saat itu rem tidak bekerja dengan baik setelah rem kepanasan di jalan menurun
- Saat rem basah dan tidak berfungsi dengan baik setelah Anda melaju ke genangan air atau setelah mencuci kendaraan
- Situasi di mana kamera stereo mengalami kesulitan dalam mengenali objek (khususnya kasus berikut)
 - Jika sisi depan kamera stereo tertutup embun, tetesan hujan, dan debu di kaca depan, atau tertutup di bawah kaca depan yang berkabut atau kotor
 - Saat lapisan kaca diterapkan
 - Saat kaca film ditempelkan di atas kaca depan
 - Ketika pantulan pada kaca depan mencegah sistem mengenali objek secara konsisten

**PERINGATAN**

- Jika kaca depan tidak dikeringkan sepenuhnya saat mesin cuci jendela depan digunakan atau setelahnya
- Saat kaca depan tergores atau retak
- Jika barang berukuran panjang dimuat di atap, seperti papan selancar, kano, atau ski, dan benda-benda itu menghalangi bidang pandang kamera stereo
- Saat wiper blade kaca depan Toyota non-asli dipasang (termasuk tipe pendek)
- Jika sistem tidak dapat mengenali objek dengan memadai karena tetesan hujan atau tetesan air dari mesin cuci jendela atau wiper blade kaca depan menghalangi bidang pandang kamera stereo
- Saat sisi depan kamera stereo terhalang dengan tangan Anda
- Jika kamera stereo terkena guncangan, mengakibatkan ketidaksejajaran atau distorsi
- Cuaca buruk (hujan lebat, kabut, dll.)
- Saat kendaraan mendekati kendaraan di depan di area gelap, seperti pada malam hari, di dalam terowongan, atau tempat parkir dalam ruangan
- Ketika kecerahan berubah di pintu masuk atau keluar terowongan, di bawah pohon atau di belakang bangunan
- Saat sisi depan kamera stereo terkena cahaya yang kuat dari depan (seperti cahaya latar oleh matahari atau pancaran sinar dari kendaraan yang melaju)
- Saat cahaya kuat dipantulkan pada kendaraan atau jalan
- Di tikungan, di jalan berliku atau landai
- Saat jalan memiliki genangan atau lapisan air
- Di jalan tak beraspal dengan permukaan yang tidak rata atau jejak ban
- Ketika jarak dari kendaraan di depan sangat pendek
- Ketika kendaraan memotong atau melompat ke depan kendaraan Anda
- Saat kendaraan mendekati kendaraan di depan saat akselerasi mendadak atau pengoperasian roda kemudi
- Bila hanya sebagian dari kendaraan di depan terletak di dalam jangkauan pengenalan kamera stereo
- Saat mendekati dengan perbedaan kecil dalam kecepatan (karena kontrol diterapkan setelah mendekat, permukaan ujung objek mungkin berada di luar bidang pandang kamera stereo, bergantung pada bentuk atau ukuran objek)
- Saat air memercik yang melayang ke atas
- Bila jarak pandang kurang baik akibat asap knalpot, uap air, pasir, asap, atau debu
- Saat kendaraan Anda berpindah jalur dan mendekati tepat di belakang kendaraan sebelumnya

**PERINGATAN**

- Saat kendaraan di depan memutar roda kemudi secara tiba-tiba atau mempercepat/mengurangi kecepatan dengan cepat
- Untuk kendaraan berbentuk unik (termasuk truk pengangkut dan sespan)
- Jika permukaan ujung kendaraan di depan kecil (seperti trailer), rendah, atau tidak rata
- Saat mendekati kendaraan di depan yang memiliki jendela belakang besar yang membuat sisi depannya terlihat
- Padahal kendaraan di depan adalah truk tanpa badan pintu gerbang, yang tidak memiliki muatan
- Untuk kendaraan yang muatannya mencuat dari bagian belakang
- Saat kendaraan melaju atau berhenti dalam arah diagonal atau horizontal
- Untuk kendaraan dari arah berlawanan atau memundurkan kendaraan
- Untuk kendaraan dengan ketinggian kendaraan rendah
- Saat benda seperti dinding ada di depan kendaraan yang berhenti
- Ketika kendaraan di depan miring ke satu sisi karena beban berat diletakkan di atasnya
- Jika ada penghalang di luar jangkauan penerangan lampu depan
- Jika warna area sekitarnya serupa
- Jika ada sedikit kontras antara objek dan latar belakang (misalnya, kendaraan hitam di hutan)

Aktivasi pre-collision warning, pre-collision braking, dan pre-collision braking assist

Sistem akan diaktifkan dalam urutan yang ditentukan pada Langkah **1** sampai **4**, memperingatkan pengemudi untuk berhati-hati dan mengontrol pengereman.

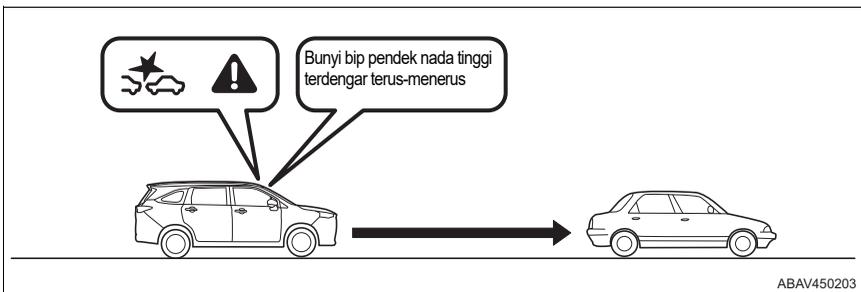
- Saat sistem sedang diaktifkan, pengemudi akan diperingatkan oleh buzzer, lampu peringatan di meteran, atau indikator tampilan untuk berhati-hati.
- Selama kontrol rem, lampu rem dan high mounted stoplight akan menyala.
- Menginjak pedal rem saat kontrol rem diterapkan akan mengaktifkan pre-collision braking assist. Sistem ini membantu memperlambat kendaraan dengan menerapkan tenaga yang lebih besar daripada pengereman sebenarnya.

1 Pre-collision warning



Saat sistem menentukan risiko tabrakan dengan kendaraan di depan, ini akan memberi tahu pengemudi dengan buzzer dan indikator tampilan (→H. 253) untuk mengambil tindakan mengelak untuk menghindari tabrakan.

2 Rem utama



Saat sistem mengenali kendaraan di depan dan menentukan risiko tinggi tabrakan, sistem akan mengubah buzzer dan menerapkan kontrol rem.

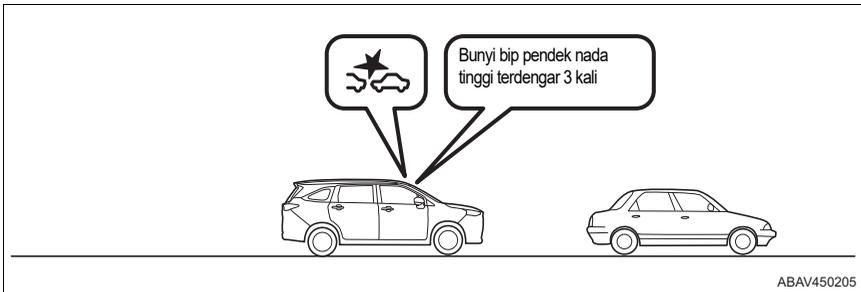
- Saat sistem tidak mengenali kendaraan di depan, atau saat pengemudi mengurangi kecepatan kendaraan dengan menginjak pedal rem dan menjaga jarak yang sesuai antara kendaraan, sistem tidak akan menerapkan kontrol rem.
- Jika sistem menentukan bahwa tindakan mengelak dari pengemudi (seperti pengoperasian pedal rem atau roda kemudi) telah mengurangi risiko tabrakan, fungsinya akan dinonaktifkan.

3 Rem sekunder



Saat sistem menentukan risiko tabrakan yang sangat tinggi dengan kendaraan di depan, pengereman yang lebih kuat dari rem utama akan diterapkan.

4 Kontrol berhenti



Buzzer berbunyi setelah kendaraan dihentikan. Kontrol rem terus diterapkan hingga kira-kira 1.5 detik, lalu kontrol rem akan dinonaktifkan.

Setelah kontrol rem dinonaktifkan setelah kontrol berhenti, kendaraan akan mulai bergerak perlahan, yang disebut merayap. Untuk melanjutkan status berhenti, terus injak pedal rem dengan kuat.

■ Kondisi aktivasi pre-collision warning, pre-collision braking, dan pre-collision braking assist

Fungsi ini siap diaktifkan jika kendaraan Anda memenuhi semua kondisi berikut:

- Ketika engine switch di “ON”
- Lampu indikator Toyota Safety Sense OFF padam
- Ketika kode penghenti fungsi “11E”, “12E” atau “14E” tidak ditampilkan
- Saat tuas transmisi digeser selain ke P atau R.
- Saat kendaraan melaju dengan kecepatan aktivasi atau mempertahankan perbedaan kecepatan untuk salah satu fungsi yang tercantum dalam tabel di bawah

Fungsi	Target	Kecepatan aktivasi dan perbedaan kecepatan*1
Pre-collision warning	Untuk kendaraan	Sekitar 4 sampai 120 km/jam
Pre-collision braking	Untuk kendaraan	Sekitar 4 sampai 120 km/jam
Pre-collision braking assist*2	Untuk kendaraan	Sekitar 30 sampai 120 km/jam

*1: Perbedaan kecepatan antara kendaraan Anda dan kendaraan sebelumnya sesuai dengan nilai kecepatan aktivasi.

*2: Saat Anda menginjak pedal rem saat rem darurat sedang diaktifkan

■ Pre-collision braking

- Tergantung pada situasinya, rem primer atau rem sekunder dapat diaktifkan terlebih dahulu.
- Anda mungkin mendengar suara berisik selama pre-collision braking, tetapi suara ini dihasilkan oleh kontrol dan bukan merupakan kerusakan.
- Anda mungkin merasakan pedal lebih berat saat Anda menginjak pedal rem selama pre-collision braking, tapi ini bukan kegagalan fungsi.

■ Situasi di mana pre-collision warning dan pre-collision braking akan diaktifkan bahkan tanpa kemungkinan tabrakan

Dalam kasus berikut, pre-collision warning dan pre-collision braking dapat diaktifkan bahkan tanpa kemungkinan tabrakan.

- Saat berkendara di jalan sempit dengan dinding atau rintangan di kedua sisinya, seperti jembatan sempit, terowongan kecil, jalan pedesaan, gerbang ETC, pagar pembatas sempit, dan sebagainya
- Saat mengendarai kendaraan Anda di dekat kendaraan sebelumnya atau hentikan kendaraan Anda segera sebelum tembok atau kendaraan sebelumnya di depan Anda.

- Saat melewati kendaraan yang diparkir pada jarak yang sangat dekat atau saat kendaraan melaju mendekati kendaraan Anda
- Saat berkendara di daerah yang kemiringan jalannya tiba-tiba berubah
- Saat melewati uap air, kabut, atau kabut asap
- Saat melewati tirai plastik atau mengemudi di bawah bendera
- Saat air memercik yang melayang ke atas
- Bila jarak pandang kurang baik akibat asap knalpot, uap air, pasir, asap, atau debu
- Saat optical axis kamera stereo tidak sejajar
- Saat menggunakan lift untuk kendaraan atau menggunakan tempat parkir mekanis
- Saat permukaan jalan memiliki area cat yang luas
- Saat ada objek pinggir jalan, seperti pagar pembatas, papan nama, atau pohon di pintu masuk atau persimpangan yang melengkung
- Saat ada kendaraan melaju melewati kendaraan Anda di tikungan
- Sebelum palang tempat parkir atau palang penyeberangan rel kereta dinaikkan sepenuhnya
- Jika jalan berisi mata kucing, lubang utilitas, atau trek troli saat menuruni bukit
- Saat bayangan tanda atau ruas jalan hadir di depan Anda saat melewati gundukan atau undakan
- Bila lebih dari satu kendaraan di depan tampak tumpang tindih
- Saat ada papan nama atau ranting pohon diatas kendaraan sambil berjalan di tanjakan
- Saat ada pola vertikal terus-menerus, seperti pagar dengan garis vertikal atau dinding keramik
- Saat lampu tanda belok kendaraan di depan, lampu flasher darurat, atau lampu rem menyala
- Saat ada genangan atau jalan licin, atau saat permukaan body memantulkan background atau cahaya
- Saat ada cahaya yang bersinar dari luar
- Saat ada benda yang bergerak secara paralel, seperti kendaraan dan kendaraan, atau benda ringan yang jauh
- Ketika dua objek bertukar satu sama lain, seperti kendaraan di depan yang bertukar jalur dan sebagainya
- Bila bagian belakang ada perbedaan dari area depan dan belakang, seperti dump truck dan truk kosong.
- Untuk kendaraan berbentuk kompleks
- Saat ada bendera atau ranting pohon yang bergoyang tertiuip angin

■ Cara menonaktifkan pre-collision warning dan pre-collision braking

→H. 255

■ Kustomisasi

Pengaturan untuk pre-collision warning dapat diubah.

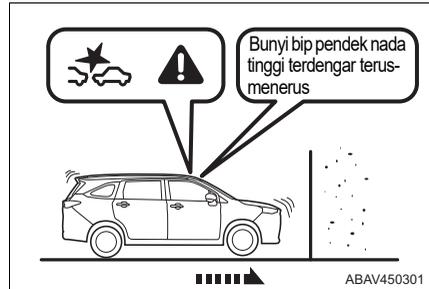
(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 484)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display TFT berwarna: →H. 94, 115)

Pedal misoperation control (depan)*

Pedal mis-operation control dirancang untuk membantu pengemudi menghindari tabrakan dan mengurangi kerusakan akibat tabrakan dengan memperingatkan pengemudi dengan buzzer, meter dan indikator tampilan (→H. 258) sambil mengontrol penekanan output mesin dan pengoperasian rem. Fungsi ini akan diaktifkan ketika sistem mendeteksi rintangan di depan kendaraan, atau ketika sistem menentukan bahwa pengemudi menginjak pedal yang salah, seperti saat pedal gas ditekan lebih dari yang diperlukan saat kendaraan berhenti atau bergerak lambat (kira-kira 10 km/jam atau kurang).

Sistem akan diaktifkan saat kamera stereo mengenali penghalang kira-kira. 4 m di depan.



PERINGATAN

■ Pedal misoperation control (depan)

- Jangan terlalu bergantung pada pedal misoperation control. Pedal misoperation control tidak dirancang untuk menghindari semua tabrakan atau mengurangi kerusakan akibat tabrakan dalam segala keadaan. Sebelum Anda mulai menggerakkan kendaraan, pastikan untuk memeriksa posisi tuas transmisi dan pedal, serta memastikan keamanan di sekitar Anda. Mengandalkan sepenuhnya pada fungsinya dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.
- Pedal misoperation control tidak dirancang untuk menghentikan kendaraan.
- Pedal misoperation control akan diaktifkan hanya jika sistem mengenali penghalang di depan kendaraan. Fungsi ini tidak akan diaktifkan dalam situasi di mana objek tidak terlihat, seperti tebing.

*: Jika dilengkapi

 PERINGATAN

- Jangan menginjak pedal gas dengan keras di dekat suatu benda. Jika Anda sepenuhnya mengandalkan pedal misoperation control dan membiarkan fungsinya menyesuaikan akselerasi, hal itu dapat menyebabkan kecelakaan tabrakan.
 - Jika kendaraan Anda terjebak di dalam perlintasan kereta api, pedal misoperation control dapat diaktifkan saat kamera stereo mengenali gerbang penyeberangan sebagai penghalang. Jika Anda memindahkan kendaraan melalui pintu penyeberangan, tenanglah dan terus injak pedal gas atau matikan Toyota Safety Sense. (→H. 255)
 - Saat pengemudi menggerakkan roda kemudi, pedal misoperation control mungkin tidak diaktifkan tergantung pada status manuver jika sistem menentukannya sebagai tindakan mengelak pengemudi.
 - Saat TRC dihentikan, atau saat VSC/TRC dihentikan, pedal misoperation control tidak akan diaktifkan.
 - Saat engine power suppression control diaktifkan, pedal gas diinjak secara berurutan selama kira-kira 8 detik dan lebih lama akan menonaktifkan kontrol. Jika Anda menginjak pedal gas dengan cepat sebanyak 3 kali atau lebih, pedal misoperation control tidak akan diaktifkan.
 - Jika kontrol rem diaktifkan, pedal misoperation control tidak akan diaktifkan selama jangka waktu tertentu.
 - Pastikan untuk memakai sabuk keselamatan. Pastikan penumpang juga memakainya. Kegagalan memakai sabuk keselamatan dengan benar dapat menyebabkan situasi berbahaya saat kontrol rem diaktifkan. (→H. 26)
- **Situasi di mana pedal misoperation control (depan) tidak akan diaktifkan dengan benar**
- Karena perbedaan dalam kondisi berikut, pedal misoperation control (depan) mungkin tidak dapat diaktifkan, atau kendaraan gagal berhenti tepat waktu meskipun kontrol rem diterapkan.
- Perbedaan kecepatan dari halangan sebelumnya, jarak antar kendaraan, kondisi pendekatan, perpindahan lateral (misalnya, tidak ada halangan di depan kendaraan anda)
 - Kondisi kendaraan (kapasitas muat, penumpang, dll.)
 - Kondisi jalan (kemiringan, kelicinan, bentuk, ketidakrataan, dll.)
 - Saat sistem menentukan bahwa pengemudi telah mengambil tindakan mengelak yang dilihat dari status manuver pengemudi (seperti pengoperasian pedal gas/pedal rem dan penanganan roda kemudi)
 - Kondisi perawatan kendaraan (masalah terkait rem, ban aus, tekanan pemompaan, mengemudi dengan ban serep, dll.)

**PERINGATAN**

- Tiba-tiba ada kendaraan atau sepeda motor, seorang pejalan kaki tiba-tiba masuk
- Segera setelah menghidupkan mesin
- Saat kendaraan dimiringkan secara signifikan karena membawa beban berat atau berdiri di atas banturan, atau saat ketinggian kendaraan berubah secara signifikan
- Jarak dari halangan di depan, pandangan, dan perpindahan lateral (misalnya, tidak ada halangan di depan kendaraan Anda)
- Ketika mengemudi di jalan menurun
- Saat rem dingin karena temperatur luar rendah atau tepat setelah Anda mulai berkendara
- Saat itu rem tidak bekerja dengan baik setelah rem kepanasan di jalan menurun
- Saat rem basah dan tidak berfungsi dengan baik setelah Anda melaju ke genangan air atau setelah mencuci kendaraan
- Situasi di mana kamera stereo mengalami kesulitan dalam mengenali objek (khususnya kasus berikut)
 - Cuaca buruk (hujan lebat, kabut, dll.)
 - Saat kendaraan terkena cahaya yang kuat dari depan (seperti cahaya latar oleh matahari atau sinar lampu depan dari kendaraan yang melaju)
 - Saat kaca depan berkabut atau kotor karena tertutup embun, tetesan hujan, debu, dan sebagainya
 - Ketika temperatur kamera stereo sangat tinggi
 - Saat kendaraan mendekati rintangan pada malam hari atau saat redup seperti pada malam hari atau dini hari
 - Saat kendaraan mendekati rintangan di area gelap seperti tempat parkir dalam ruangan
 - Jika ada penghalang di luar jangkauan penerangan lampu depan
 - Jika sistem tidak dapat mengenali objek dengan memadai karena tetesan hujan atau tetesan air dari washer atau wiper blade kaca depan menghalangi bidang pandang kamera stereo
 - Jika barang berukuran panjang dimuat di atas, seperti papan selancar, kano, atau ski, dan benda-benda itu menghalangi bidang pandang kamera stereo
 - Saat kendaraan dimiringkan secara signifikan karena beban berat yang diletakkan di atas kendaraan
 - Saat air memercik yang melayang dari kendaraan di depan Anda
 - Bila jarak pandang kurang baik akibat asap knalpot, uap air, pasir, asap, atau debu

**PERINGATAN**

- Saat berkendara di jalan kasar seperti jalan beraspal atau dengan permukaan tidak rata
- Ketika rintangan adalah benda tipis seperti palang, seperti rambu atau tiang jalan
- Jika ada penghalang dalam posisi yang sangat dekat dengan kendaraan tetapi menyimpang dari tengah kendaraan
- Saat kendaraan Anda mengubah rute dan mendekati rintangan dari belakangnya
- Sudut tajam, lereng curam/menurun
- Ada hambatan di luar jangkauan pengenalan kamera stereo
- Ketika ketinggian rintangan rendah (misalnya tembok rendah, pagar pembatas rendah, kendaraan tinggi rendah, batu tepi jalan)
- Orang yang berjongkok atau berbaring
- Hambatan kecil (termasuk hewan kecil dan bayi)
- Ketika permukaan terdekat atau permukaan paling belakang dari rintangan atau kendaraan sebelumnya (termasuk trailer dan kendaraan yang melaju) terlalu kecil; ketika kendaraan Anda mendekati terlalu dekat dengan rintangan (sistem mengenali area yang tidak terdekat dengan kendaraan Anda dan mungkin tidak menghasilkan efek yang diinginkan)
- Jika penghalang adalah pagar atau benda dengan pola seragam (seperti garis atau batu bata) atau dinding polos atau penutup
- Bila penghalang adalah kaca atau cermin dinding atau pintu
- Saat kendaraan, sepeda motor, sepeda, atau pejalan kaki memotong atau melompat dari samping ke depan kendaraan Anda

■ Brake control

Saat fitur kontrol rem diaktifkan, pengereman yang kuat akan diterapkan. Karena kontrol rem dinonaktifkan kira-kira 1.5 detik setelah kendaraan berhenti, segera injak pedal rem Anda.

Aktivasi dari pedal misoperation control

■ Peringatan

Saat sistem menentukan bahwa pedal gas telah diinjak lebih kuat dari yang diperlukan saat kendaraan bergerak sekitar 4 km/jam atau lebih lambat, buzzer dan indikator tampilan (→H. 258) akan memperingatkan dan mengingatkan pengemudi untuk mengambil tindakan guna menghindari tabrakan.

■ Engine power suppression control

Saat sistem menentukan bahwa pedal gas telah diinjak dengan cepat dan lebih kuat dari yang diperlukan saat kendaraan bergerak sekitar 10 km/jam atau lebih lambat, buzzer, lampu peringatan di meteran, dan indikator tampilan (buzzer H. 258) akan memperingatkan pengemudi, dan kontrol peredaman tenaga mesin akan diterapkan.

- Kontrol peredaman tenaga mesin terus diterapkan hingga 8 detik selama pedal gas ditekan.
- Saat kontrol peredaman tenaga mesin diterapkan, lampu peringatan utama di meteran menyala.

■ Brake control

Jika pengemudi terus menginjak pedal gas bahkan dengan kontrol peredaman tenaga mesin diterapkan, dan jika sistem menentukan bahwa tabrakan dengan penghalang tidak dapat dihindari, buzzer, lampu peringatan di meteran, dan tampilan layar (→H. 258) akan memperingatkan pengemudi dan kontrol rem diterapkan.

- Selama kontrol rem, lampu rem dan high mounted stoplight akan menyala.
- Setelah kendaraan dihentikan, kontrol rem terus diterapkan hingga kira-kira 1.5 detik. Kemudian, kontrol rem akan dinonaktifkan. Segera injak pedal rem Anda.

■ Kondisi aktivasi dari pedal misoperation control

Fungsi ini siap diaktifkan jika kendaraan Anda memenuhi semua kondisi berikut:

- Mesin hidup
- Lampu indikator Toyota Safety Sense OFF padam
- Pedal rem tidak ditekan
- Saat kecepatan kendaraan kira-kira antara 0 dan 10 km jam
- Indikator sinyal lampu tanda belok padam
- Indikator VSC OFF dan indikator TRC OFF di meteran keduanya padam

- Tuas transmisi digeser ke D, S, atau M
- Ketika kode penghenti fungsi “11E”, “12E” atau “14E” tidak ditampilkan

■ Brake control

- Anda mungkin mendengar suara berisik selama kontrol rem, tapi suara ini dihasilkan oleh kontrol dan bukan merupakan kerusakan.
- Anda mungkin merasakan pedal lebih berat saat Anda menginjak pedal rem selama kontrol rem, tetapi ini normal.

■ Ketika pedal misoperation control (depan) diaktifkan tanpa kemungkinan tabrakan

Dalam kasus berikut, pedal misoperation control (depan) dapat diaktifkan bahkan tanpa kemungkinan tabrakan.

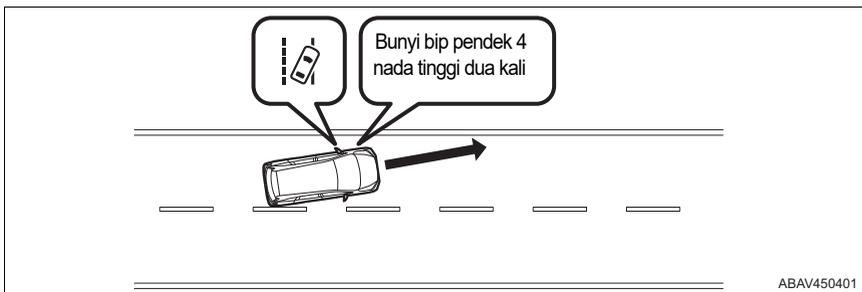
- Saat mengendarai kendaraan Anda di dekat kendaraan sebelumnya atau menghentikan kendaraan Anda segera sebelum rintangan sebelumnya
- Saat berkendara di daerah yang kemiringan jalannya tiba-tiba berubah
- Saat melewati uap air, kabut, atau kabut asap
- Saat melewati tirai plastik atau mengemudi di bawah bendera
- Saat air memercik yang melayang ke atas
- Bila jarak pandang kurang baik akibat asap knalpot, uap air, pasir, asap, atau debu
- Saat melewati kendaraan yang diparkir pada jarak yang sangat dekat atau saat kendaraan melaju mendekati kendaraan Anda
- Saat menggunakan lift untuk kendaraan atau menggunakan tempat parkir mekanis
- Jika permukaan jalan memiliki area bercat yang luas, terdapat tonjolan, batu tepi jalan, atau tonjolan, atau jika permukaan tanah memiliki jejak dan lubang ban
- Saat objek pinggir jalan, seperti pagar pembatas dan papan nama, ada di pintu masuk tikungan
- Saat ada kendaraan melaju melewati kendaraan Anda di tikungan
- Saat rintangan hadir di tikungan atau persimpangan
- Saat bergabung menjadi jalur utama dari parkir paralel
- Sebelum gerbang tempat parkir atau palang penyeberangan rel kereta dinaikkan sepenuhnya
- Saat kendaraan dimuat di truk pengangkut otomatis
- Saat berkendara di dasar sungai atau melewati rerumputan tebal atau pepohonan

Lane Departure Warning* / Lane departure prevention*

Lane Departure Warning dan Lane Departure Prevention menggunakan kamera stereo yang dipasang di bagian atas kaca depan untuk mengenali garis putih (kuning) di sisi kanan dan kiri kendaraan, dan garis tersebut akan diaktifkan ketika sistem menentukan bahwa pengemudi dapat secara tidak sengaja keluar dari jalur berkendara saat kendaraan mempertahankan kecepatan sekitar 60 km/jam atau lebih.

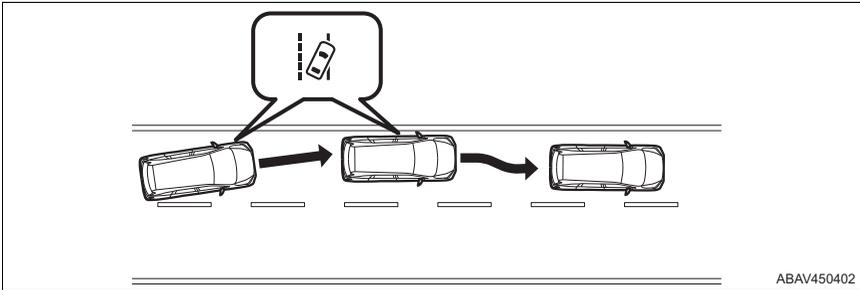
- Lane Departure Warning akan memperingatkan pengemudi dengan buzzer, indikator di meteran, atau indikator tampilan (→H. 258) untuk membuat pengemudi sadar akan situasinya.
- Lane departure prevention dirancang untuk membantu bagian dari penanganan roda kemudi yang diperlukan untuk menghindari penyimpangan dari jalur kendaraan dengan menambahkan sedikit tenaga penggerak pada roda kemudi dalam waktu singkat. Ini juga memberi tahu pengemudi melalui indikator di meteran atau indikator tampilan (→H. 258) untuk membuat pengemudi sadar akan situasinya.

◆ Lane Departure Warning



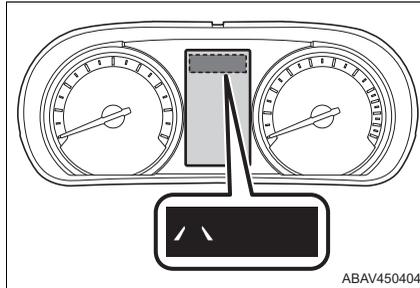
*: Jika dilengkapi

◆ Lane departure prevention



Indikator pengenal jalur

- Ini menyala saat kamera mengenali jalur putih (kuning) di sisinya.
- Saat penyimpangan dari jalur kendaraan terdeteksi, indikator yang mengenali penyimpangan mulai berkedip.
- Kendaraan dengan TFT color multi-information display (4.2 inch): Indikator ini dapat ditampilkan pada layar mini driving assist (→H. 89) atau layar dasar (→H. 91).
- ▶ Kendaraan dengan TFT color multi-information display (4.2 inch)



**PERINGATAN****■ Lane Departure Warning dan lane departure prevention**

- Lane Departure Warning dan lane departure prevention tidak dirancang untuk mencegah kendaraan menyimpang dari jalur kendaraan. Perhatikan bahwa fungsi ini tidak dirancang untuk membantu mengurangi perhatian pengemudi agar tidak melihat ke depan dengan hati-hati dengan mengalihkan perhatian atau tidak fokus pada jalan, atau tidak dirancang untuk membantu meningkatkan jarak pandang yang buruk karena hujan atau kabut, dan sebagainya. Jika Anda sepenuhnya mengandalkan Lane Departure Warning dan lane departure prevention untuk menjaga kendaraan Anda tetap berada di jalur kendaraan dapat menyebabkan kecelakaan penyimpangan jalur, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.
- Jika Lane Departure Warning atau lane departure prevention diaktifkan, lakukan tindakan yang tepat seperti menggerakkan roda kemudi sesuai dengan kondisi sekitarnya.
- Lane Departure Warning dan lane departure prevention tidak dirancang untuk bekerja dengan mengenali tepi jalan, seperti bahu atau talang.

■ Lane Departure Warning

- Jika jalur tidak terlihat jelas atau tidak lurus, Lane Departure Warning mungkin tidak diaktifkan.
- Jangan mencoba untuk menguji apakah Lane Departure Warning akan diaktifkan.

■ Lane departure prevention

- Tergantung pada kecepatan kendaraan atau kondisi jalan, pengemudi mungkin tidak merasa bahwa lane departure prevention diaktifkan, atau lane departure prevention mungkin tidak diaktifkan, atau pengemudi mungkin merasa bahwa pengaturan waktu kontrol berbeda dari yang diharapkan.
- Jangan mencoba untuk menguji apakah lane departure prevention akan diaktifkan.



PERINGATAN

■ Ketika Lane Departure Warning dan lane departure prevention tidak akan diaktifkan

Dalam kondisi berikut, ketika Lane Departure Warning dan lane departure prevention tidak dapat diaktifkan

- Saat tidak mengemudi di jalur kendaraan
- Saat mengemudi melewati area dalam kurva
- Jika lebar jalur terlalu sempit atau terlalu lebar
- Saat menggunakan tuas tanda belok
- Saat sistem menentukan bahwa pengemudi sedang mencoba untuk menghindari tabrakan, menilai dari kemudi, saat pengemudi mengelak dll.
- Saat roda kemudi bergetar tidak normal atau terasa lebih berat dari biasanya
- Saat roda kemudi diganti dengan produk asli non-Toyota atau aksesoris dipasang

■ Situasi di mana Lane Departure Warning atau lane departure prevention tidak akan diaktifkan atau akan diaktifkan secara tidak tepat

Dalam kondisi berikut, Lane Departure Warning atau lane departure prevention mungkin tidak diaktifkan atau akan diaktifkan secara tidak tepat karena garis putih (kuning) tidak dikenali dengan benar.

- Jika sistem tidak dapat membedakan antara garis putih (kuning) dan permukaan jalan, atau garis tersebut tidak jelas karena lusuh atau kotor
- Ketika garis putih (kuning) tidak terlihat karena cuaca buruk (hujan lebat, kabut, badai pasir, dll.)
- Saat jalan basah
- Saat kendaraan terkena cahaya yang kuat dari depan (seperti cahaya belakang oleh matahari atau sinar lampu depan dari kendaraan yang melaju) atau cahaya kuat yang dipantulkan di jalan
- Ketika kecerahan berubah di pintu masuk atau keluar terowongan, di bawah pohon atau di belakang bangunan
- Saat jalan basah dan mengkilap setelah hujan atau saat ada genangan air
- Saat Anda berkendara melalui bayang-bayang pepohonan atau bangunan, atau saat bayangan pagar pembatas atau bangunan lain tercermin di jalan
- Saat bepergian di jalan raya tanpa lampu jalan pada malam hari



PERINGATAN

- Kondisi jalan (khusus kasus berikut)
 - Saat mengemudi di bagian di mana pembatasan jalur berlaku atau jalur sementara ada
 - Jika jalan memiliki lapisan aspal atau tanda perbaikan linier, kabur atau tumpang tindih garis putih (kuning) karena perbaikan jalan atau sisa garis putih (kuning) tua, atau bila ada jejak ban
 - Saat mengemudi di bagian yang jumlah jalurnya bertambah atau berkurang, seperti di persimpangan atau penyeberangan pejalan kaki, atau bagian yang berisi garis penyeberangan yang rumit
 - Jika lebar jalur terlalu sempit atau terlalu lebar, atau berubah
 - Jika sebagian dari garis putih (kuning) disembunyikan oleh kendaraan atau jika lebar jalur terlalu sempit
 - Saat kendaraan mendekati puncak lereng atau bukit
 - Saat kendaraan berguncang dan sebagainya
 - Saat objek di jalan (seperti batu tepi jalan, pagar pembatas, dan kerucut) dikenali sebagai garis putih (kuning)
 - Ketika jalur tampak terdistorsi di jalan yang berkelok-kelok atau tidak memungkinkan untuk melihat ke depan
 - Ketika mengemudi di jalan kasar atau tak beraspal
 - Saat mengemudi di jalan yang marka jalur dan jalurnya ditandai sebagai garis ganda
 - Saat berkendara di permukaan jalan yang licin
 - Saat jalan licin atau jalan yang terdapat jejak ban
 - Saat mengemudi melalui jalur percabangan atau penggabungan
 - Saat berkendara di jalan dengan tikungan tajam
 - Saat bentuk kurva berubah
 - Bila permukaan jalan memiliki marka cat linier, seperti bekas jalur pembagian yang tidak terhapus seluruhnya pada suatu area konstruksi
- Situasi di mana kamera stereo mengalami kesulitan dalam mengenali objek (khususnya kasus berikut)
 - Saat bagian luar kaca depan tertutup tanah, lumpur
 - Jika barang berukuran panjang dimuat di atap, seperti papan selancar, kano, atau ski, dan benda-benda itu menghalangi bidang pandang kamera stereo
 - Saat bagian dalam kaca depan berembun
 - Jika kaca depan tidak dikeringkan sepenuhnya saat washer jendela depan digunakan atau setelahnya
 - Saat kendaraan miring ke satu sisi dengan beban berat di atasnya
 - Jika jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan sebelumnya tidak cukup
 - Saat kendaraan Anda tidak berjalan lurus melawan garis putih (kuning)
 - Saat kamera stereo menjadi panas

**PERINGATAN**

- Saat berkendara di area yang tidak ada garis putih (kuning), seperti tepat sebelum gerbang tol atau pos pemeriksaan tiket, atau di persimpangan
- Ketika garis putih (kuning) kabur atau ketika ada mata kucing (tiang jalan) atau batu
- Jika jalur berwarna kuning (dibandingkan dengan garis putih, tingkat pengenalan mungkin menurun)
- Saat berkendara di jalan terang seperti jalan yang terbuat dari beton
- Bila batas antara aspal dan rumput/tanah/curbstones tidak jelas atau tidak lurus
- Saat berkendara di area yang diterangi oleh pantulan cahaya
- Saat kendaraan terkena angin samping
- Saat kendaraan dipengaruhi oleh angin yang dihasilkan dari kendaraan yang mengelilingi Anda
- Tepat setelah berpindah jalur
- Saat mengemudi dengan kecepatan yang sangat tinggi
- Saat kendaraan memotong dari jalur berikutnya
- Jika ada batu tepi jalan atau dinding samping di bahu jalan
- Ketika kendaraan sebelumnya atau yang berlawanan terkena percikan air atau terhanyut kotor; saat pasir, asap, dan uap air mengapung di depan kendaraan Anda
- Ketika garis putih (kuning) digambar di tepi jalan, dll.
- Saat lampu depan dipadamkan pada malam hari atau di dalam terowongan, atau saat pancaran cahaya lemah karena lensa kotor, atau sumbu optik tidak sejajar
- Saat kendaraan dengan cepat mendekati marka jalur
- Jika warna area sekitarnya serupa, mis. Lanskap lumpur

■ Kondisi aktivasi Lane Departure Warning

Fungsi ini siap diaktifkan jika semua kondisi berikut terpenuhi:

- Ketika engine switch di "ON"
- Ketika kecepatan kendaraan kira-kira. 60 km/jam atau lebih besar
- Saat indikator Lane Departure Warning OFF dipadamkan
- Ketika kode penghenti fungsi "11E", "12E" atau "14E" tidak ditampilkan
- Saat indikator tanda belok padam (Fungsi tidak akan diaktifkan selama sekitar 4 detik setelah indikator tanda belok dipadamkan)
- Saat pengemudi tidak memutar roda kemudi tiba-tiba
- Saat berkendara di jalan lurus atau berkelok halus

- Saat sistem mengenali jalur putih (kuning) di samping
- Saat jalur kendaraan yang dilalui kendaraan kira-kira antara 3 m dan 4 m

■ **Kondisi aktivasi lane departure prevention**

Fungsi ini siap diaktifkan jika semua kondisi berikut terpenuhi:

- Ketika engine switch di “ON”
- Ketika kecepatan kendaraan kira-kira. 60 km/jam atau lebih besar
- Ketika ABS, VSC, atau TRC tidak diaktifkan
- Ketika pre-collision braking (untuk kendaraan) tidak diaktifkan
- Ketika pedal misoperation control tidak diaktifkan
- Saat indikator Lane Departure Warning OFF dipadamkan
- Ketika indikator VSC OFF dan indikator TRC OFF di meteran keduanya padam
- Ketika kode penghenti fungsi “11E”, “12E” atau “14E” tidak ditampilkan
- Indikator tanda belok di sisi yang menyimpang padam (Fungsi tidak akan diaktifkan selama sekitar 1 detik setelah indikator tanda belok dipadamkan)
- Dalam pengaturan TFT color multi-information display (→H. 99, 121), “Steering Assist” diatur ke ON
- Pedal rem tidak ditekan
- Saat tidak ada akselerasi atau deselerasi di atas level tertentu
- Ketika tuas transmisi digeser ke D
- Saat pengemudi tidak memutar roda kemudi tiba-tiba
- Saat berkendara di jalan lurus atau berkelok halus
- Saat sistem mengenali jalur putih (kuning) di samping
- Saat jalur kendaraan yang dilalui kendaraan kira-kira antara 3 m dan 4 m

■ **Penonaktifkan sementara pada fungsi**

Ketika kondisi aktivasi (→H. 285) tidak lagi terpenuhi, fungsi akan dinonaktifkan untuk sementara, tetapi ketika kondisi aktivasi dipenuhi lagi, fungsi akan dipulihkan secara otomatis.

■ **Lane Departure Warning**

Tergantung pada kebisingan di luar atau suara audio, Anda mungkin kesulitan mendengar buzzer.

■ **Lane departure prevention**

- Lane departure prevention diaktifkan lebih awal dari Lane Departure Warning. Jika sistem mendeteksi bahwa kendaraan melaju di tikungan, fungsi tersebut dapat diaktifkan lebih awal daripada berjalan di jalan lurus.
- Fitur lane departure prevention steering assist dapat dikoreksi dengan kemudi pengemudi.
- Jika lane departure prevention telah diaktifkan terus menerus selama kira-kira 7 detik atau lebih, buzzer akan berbunyi.

■ Peringatan untuk pengendalian hands-off

Ketika lane departure prevention telah diaktifkan dua kali atau lebih dalam kira-kira 3 menit saat sistem mendeteksi bahwa pengemudi tidak memegang roda kemudi, lampu peringatan hands-off akan menyala, memperingatkan pengemudi untuk memegang roda kemudi. Saat Anda menggunakan sistem, selalu pegang roda kemudi dengan kuat terlepas dari peringatan yang dikeluarkan.

- Pesan muncul pada TFT color multi-information display.
- Jika pengemudi terus melepaskan tangannya dari roda kemudi dan membiarkan fitur steering assist bermanuver, buzzer untuk mengingatkan pengemudi akan berbunyi. Saat jumlah aktivasi steering assist meningkat, durasi buzzer menjadi lebih lama.
- Jika pengemudi terus mengoperasikan kendaraan tanpa kemudi yang memadai, pengemudi juga akan diberi tahu.

■ Bagaimana menghentikan Lane Departure Warning/lane departure prevention

→H. 256

■ Kustomisasi

Anda dapat mengubah pengaturan Lane Departure Warning dan lane departure prevention.

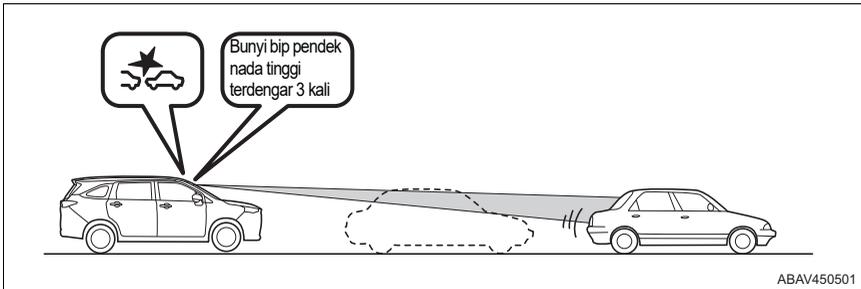
(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 484)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display TFT berwarna: →H. 94, 115)

Front departure alert*

Front departure alert memberi tahu pengemudi dengan buzzer dan peringatan tampilan (→H. 264) jika kendaraan pengemudi tetap berhenti setelah kendaraan sebelumnya mulai bergerak.

Fungsi ini akan diaktifkan jika kendaraan pengemudi tetap berhenti di belakang kendaraan sebelumnya (jarak antara kendaraan kira-kira 10 m dan kendaraan pengemudi tetap berhenti untuk beberapa saat) atau saat kendaraan pengemudi tidak mulai bergerak setelah kendaraan sebelumnya telah bergerak kira-kira 3 m jauhnya.



⚠ PERINGATAN

■ Front departure alert

Fungsi ini tidak dirancang untuk memberi tahu pengemudi tentang kondisi di mana kendaraan dapat mulai bergerak dengan aman atau saat kendaraan sebelumnya mulai bergerak dalam setiap situasi. Jangan mengandalkan front departure alert. Pastikan untuk memastikan keamanan di sekitar Anda saat berkendara.

■ Kondisi aktivasi front departure alert

Fungsi ini siap diaktifkan jika kendaraan Anda memenuhi semua kondisi berikut:

- Ketika engine switch di "ON"
- Lampu indikator Toyota Safety Sense OFF padam
- Ketika kode penghenti fungsi "11E", "12E" atau "14E" tidak ditampilkan
- Saat tuas transmisi digeser ke D, S, atau M dengan pedal rem diinjak, atau tuas transmisi digeser ke N

*: Jika dilengkapi

- Saat beberapa detik berlalu sejak kendaraan berhenti

■ Situasi dimana front departure alert tidak berfungsi normal

Dalam situasi berikut, fungsi dapat diaktifkan bahkan tanpa kendaraan sebelumnya bergerak, aktivasi mungkin tertunda bahkan ketika kendaraan sebelumnya telah bergerak, atau fungsi tersebut bahkan mungkin tidak diaktifkan.

- Saat sepeda motor memotong antara kendaraan Anda dan kendaraan sebelumnya yang berhenti
- Saat pejalan kaki lewat antara kendaraan Anda dan kendaraan lain berhenti di depan Anda
- Saat itu sulit mengenali kendaraan di depan karena cuaca atau bentuk jalan
- Saat kamera stereo kehilangan kendaraan di depan
- Jika terjadi perpindahan lateral (misalnya, kendaraan sebelumnya tidak berada di depan kendaraan Anda)
- Jika kendaraan di depan bergerak saat kendaraan Anda berhenti
- Ketika jarak dari kendaraan di depan sangat pendek
- Saat kendaraan di depan mulai melaju tiba-tiba atau berbelok tajam
- Bila kendaraan pendahulunya adalah kendaraan yang bentuknya unik (termasuk truk pengangkut dan sespan)
- Jika permukaan ujung kendaraan di depan kecil (seperti trailer), rendah, atau tidak rata
- Saat kendaraan di depan yang memiliki jendela belakang besar yang membuat sisi depannya terlihat
- Padahal kendaraan di depan adalah truk tanpa badan pintu gerbang, yang tidak memiliki muatan
- Saat kendaraan di depan memiliki beban yang mencuat dari ujung belakang
- Saat ketinggian kendaraan di depan rendah
- Saat kendaraan Anda berhenti dalam arah diagonal atau horizontal
- Saat kendaraan Anda dihentikan dengan roda kemudi diputar sepenuhnya
- Saat berkendara di jalan kasar seperti jalan beraspal atau dengan permukaan tidak rata

■ Bagaimana menghentikan front departure alert

→H. 250

■ Kustomisasi

Volume buzzer dan pengaturan waktu dapat diubah.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 484)

(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display TFT berwarna: →H. 94, 118)

BSM (Blind Spot Monitor)*

Garis Besar Blind Spot Monitor

Blind Spot Monitor memiliki 2 fungsi.

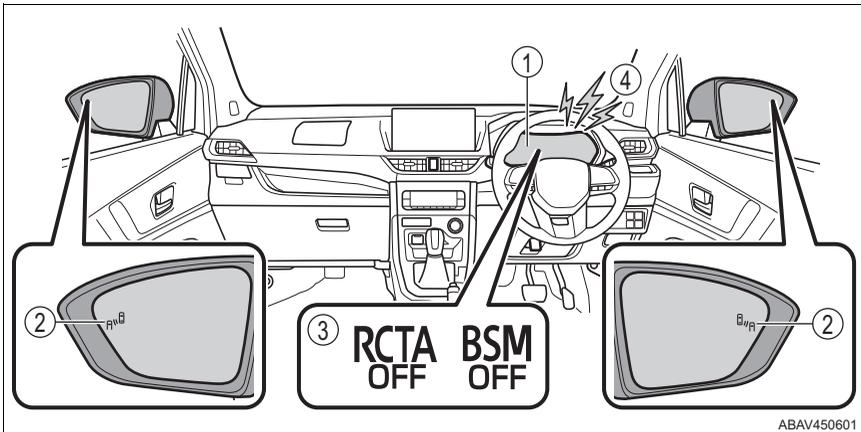
- Fungsi BSM (Blind Spot Monitor)

Membantu pengemudi dalam mengambil keputusan ketika mengubah jalur.

- Fungsi RCTA (Rear Cross Traffic Alert)

Membantu pengemudi ketika mundur

Fungsi-fungsi ini menggunakan sensor yang sama.



① TFT color multi-information display

Fungsi BSM atau fungsi RCTA dapat Diaktifkan dan Dinonaktifkan.

② Indikator kaca spion luar

Dipasang pada kaca spion luar. Saat mendeteksi kendaraan mendekat dari belakang, indikator menyala atau mulai berkedip.

Fungsi BSM: Ketika kendaraan terdeteksi di area titik buta pada kaca spion luar atau ketika kendaraan yang dengan cepat mendekati area titik buta terdeteksi dari belakang, indikator kaca spion luar dari sisi yang mendeteksi kendaraan akan menyala. Setelah Anda memindahkan tuas tanda belok ke sisi di mana kendaraan terdeteksi, indikator kaca spion luar mulai berkedip.

Fungsi RCTA: Ketika kendaraan mendekati dari sisi kanan atau kiri pada belakang kendaraan terdeteksi, kedua indikator kaca spion luar mulai berkedip.

*: Jika dilengkapi

③ Indikator BSM OFF/Indikator RCTA OFF

Jika fungsi BSM dinonaktifkan, indikator BSM OFF akan menyala.

Jika fungsi RCTA dinonaktifkan, indikator RCTA OFF akan menyala.

④ Buzzer

Buzzer BSM: Setelah Anda memindahkan tuas tanda belok ke sisi di mana kendaraan terdeteksi, buzzer akan berbunyi.

Buzzer RCTA: Ketika kendaraan mendekat dari sisi kanan atau kiri pada belakang kendaraan terdeteksi, buzzer akan berbunyi.



PERINGATAN

■ Untuk menggunakan fungsi BSM dengan aman

Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudikan kendaraan dengan aman. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk menyadari situasi di sekitar kendaraan dan mengemudi dengan aman.

Fungsi BSM adalah sistem bantu yang dirancang agar pengemudi mengetahui keberadaan kendaraan yang memasuki atau mendekati dengan cepat ke area titik buta pada kaca spion luar. Karena sistem ini saja tidak cukup untuk menentukan kelayakan untuk berpindah jalur, terlalu mengandalkan sistem dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Sistem ini tidak bekerja secara efektif tergantung pada keadaan. Pengemudi bertanggung jawab untuk memeriksa keamanan di sekitar kendaraan dengan menggunakan mata dan kaca spionnya sendiri.

■ Untuk menggunakan fungsi RCTA dengan aman

Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudikan kendaraan dengan aman. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk menyadari situasi di sekitar kendaraan dan mengemudi dengan aman.

Fungsi RCTA merupakan sistem tambahan yang dirancang agar pengemudi mengetahui keberadaan kendaraan yang mendekat dari kanan atau kiri belakang kendaraan.

Meskipun fungsi RCTA diaktifkan, sistem ini tidak bekerja secara efektif tergantung pada keadaan. Pengemudi bertanggung jawab untuk memeriksa keamanan di sekitar kendaraan dengan menggunakan mata sendiri.

Terlalu mengandalkan sistem dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Bagaimana cara mengatur

Ke menu “Settings” pada TFT color multi-information display, Anda dapat mengubah pengaturan fungsi BSM/fungsi RCTA ON (diaktifkan)/OFF (dinonaktifkan). (→H. 104, 126)

■ Visibilitas dari indikator BSM kaca spion luar

- Mungkin sulit untuk melihat apakah indikator kaca spion luar menyala atau berkedip dalam kasus berikut:
 - Di bawah sinar matahari yang terik

■ Buzzer

- Mungkin sulit untuk mendengar buzzer jika ada suara keras di sekitar, seperti audio volume tinggi.

■ Ketika TFT color multi-information display menampilkan “BSM Radar Obstructed Temporary Unavailable”

Mungkin saja bumper belakang di dekat sensor tertutup lumpur. Jika Anda membersihkan lumpur yang menutupi bumper belakang di dekat sensor, fungsi tersebut akan mulai berfungsi normal kembali.

■ Ketika TFT color multi-information display menampilkan “BSM Temporary Unavailable”

Jika Anda menggunakan fungsi ini di lingkungan yang sangat panas atau dingin atau jika voltase baterai lebih rendah atau lebih tinggi dari level yang ditentukan, pengoperasian sistem akan dihentikan sementara. Jika tampilan tetap ada untuk waktu yang lama, mintalah kendaraan diperiksa di dealer Toyota Anda.

■ Ketika TFT color multi-information display menampilkan “BSM Malfunction Visit Your Dealer”

Mungkin saja sensor telah gagal atau posisi atau orientasinya tidak aktif. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Kustomisasi

Pengaturan BSM dan RCTA dapat diubah.

(Daftar fitur yang dapat dikustomisasi: →H, 484)

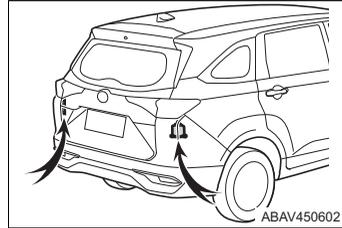
(Pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan multi-information display TFT berwarna: →H. 94, 118)

⚠ PERINGATAN

■ Penanganan sensor radar

- Sensor BSM dipasang di dalam bumper belakang, masing-masing di sisi kanan dan kiri.

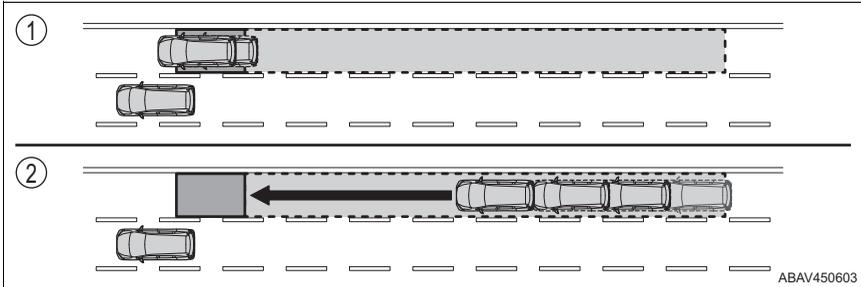
Agar sistem berfungsi dengan baik, perhatikan tindakan pencegahan yang tercantum di bawah ini.



- Jaga agar bumper belakang di dekat sensor selalu bersih.
Jika bumper belakang dekat sensor tertutup oleh hujan atau kotoran, tampilan peringatan (→H. 439) akan muncul, dan sistem dapat berhenti bekerja. Jika hal itu terjadi, bersihkan air hujan atau kotoran dari bumper belakang, dan kendaraai kendaraan beberapa menit (sekitar 10 menit) dalam kondisi aktivasi fungsi BSM (→H. 299). Jika tampilan peringatan tetap muncul, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- Hindari guncangan kuat pada bumper belakang di dekat sensor.
Jika posisi dan orientasi sensor mati sedikit saja, hal tersebut mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan dengan benar, atau perangkat mungkin tidak berfungsi sebagaimana mestinya.
- Pada kasus berikut, bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
 - Sensor dan area di dekat sensor mendapat benturan yang kuat
 - Terdapat goresan atau penyok di bumper belakang dekat sensor, atau terdapat beberapa bagian bumper yang hilang
- Jangan membongkar sensor.
- Jangan menempelkan stiker atau memasang aksesoris pada sensor atau pada bumper belakang dekat sensor.
- Jangan mengubah sensor atau bumper belakang di dekat sensor.
- Jangan mengecat bumper belakang dengan warna lain selain warna resmi Toyota.
- Goresan pada cat bumper belakang dapat menghalangi sistem untuk bekerja secara normal. Hubungi dealer Toyota Anda.

Fungsi BSM*

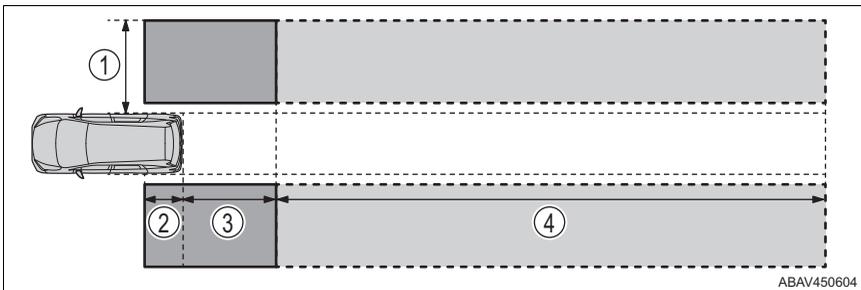
Fungsi BSM menggunakan sensor radar untuk mendeteksi kendaraan yang melaju di jalur berikutnya seperti yang dijelaskan di bawah ini dan memberi tahu pengemudi tentang keberadaan kendaraan dengan indikator kaca spion luar dan buzzer.



- ① Kendaraan yang berjalan di area yang tidak tercermin di kaca spion luar (area titik buta)
- ② Kendaraan dengan cepat mendekat dari belakang ke area yang tidak tercermin di kaca spion luar (area titik buta)

Jangkauan deteksi fungsi BSM

Fungsinya mendeteksi kendaraan yang telah memasuki area yang ditentukan di bawah ini.



- ① Untuk kedua sisi kendaraan, luas sekitar 3.5 m dari sekitar 0.5 m dari permukaan samping
- Fungsi tidak mendeteksi area sekitar 0.5 m dari permukaan samping kendaraan ke arah luar.
- ② Perkiraan area 1 m di depan bumper belakang
 - ③ Perkiraan area 3 m di belakang bumper belakang

*: Jika dilengkapi

- ④ Perkiraan area antara 3 m dan 60 m di belakang bumper belakang
- Semakin besar perbedaan kecepatan antara kendaraan Anda dengan kendaraan lain, semakin cepat indikator kaca spion luar akan menyala dan mulai berkedip saat kendaraan lain berada lebih jauh.

■ Kondisi aktivasi fungsi BSM

Fungsi BSM akan diaktifkan jika semua kondisi berikut terpenuhi:

- Dalam pengaturan TFT color multi-information display (→H. 104, 126), “BSM” diatur ke ON
- Saat tuas transmisi digeser selain ke R.
- Saat indikator BSM OFF padam
- Ketika kecepatan kendaraan kira-kira. 16 km/jam atau lebih besar

■ Kondisi di mana fungsi BSM mendeteksi kendaraan

Fungsi BSM mendeteksi kendaraan yang muncul di area deteksi dalam situasi berikut:

- Saat kendaraan lain yang berjalan di jalur berikutnya melewati kendaraan Anda
- Saat kendaraan Anda melewati kendaraan lain yang melakukan perjalanan di jalur berikutnya dengan perbedaan kecepatan yang kecil
- Saat kendaraan lain memasuki jangkauan deteksi saat berpindah jalur

■ Kondisi di mana fungsi BSM tidak mendeteksi kendaraan

Fungsi BSM tidak dapat mendeteksi kendaraan yang sesuai dengan uraian berikut atau objek bukan kendaraan:

- Sepeda motor kecil, sepeda, pejalan kaki, dan sebagainya
- Kendaraan mendekat
- Benda diam seperti pagar pembatas, tembok, rambu jalan, kendaraan yang diparkir, dan sebagainya
- Kendaraan mengikuti yang berjalan di jalur yang sama
- Kendaraan lain yang berjalan di jalur yang berjarak 2 jalur dari Anda
- Kendaraan yang dilalui kendaraan Anda dengan perbedaan kecepatan yang besar
- Kendaraan di area deteksi jalur berikutnya, yang merupakan sisi belakang kendaraan Anda, tetapi tidak mendekati kendaraan Anda (Sistem menentukan kendaraan yang mendekat menggunakan data deteksi radar.)
- Kendaraan dalam bentuk yang tidak mudah memantulkan sinyal radar (seperti trailer dengan ketinggian rendah tanpa kargo, kendaraan sport)

■ Situasi di mana fungsi BSM tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik

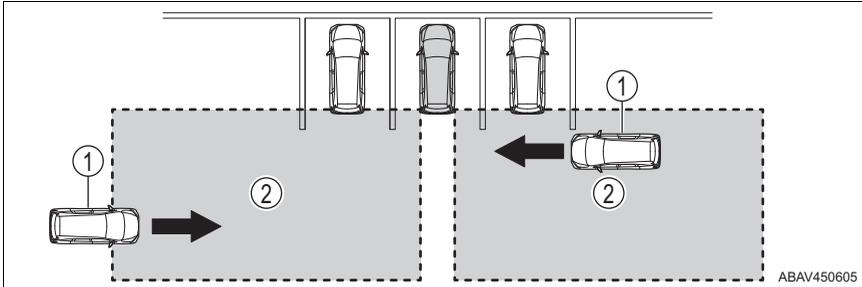
- Fungsi BSM mungkin tidak mendeteksi kendaraan dengan benar dalam keadaan berikut:
 - Posisi atau orientasi sensor tidak aktif karena benturan kuat yang diterapkan pada sensor atau area sekitarnya

- Sensor atau bumper belakang di dekat sensor ditutupi lumpur atau stiker
- Mengemudi di jalan basah atau mengemudi di genangan air dalam kondisi cuaca buruk, seperti hujan lebat atau kabut
- Beberapa kendaraan terus menerus mendekat di ruang sempit
- Jika jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan tidak cukup
- Jika perbedaan kecepatan antara kendaraan Anda dan kendaraan lain dalam jangkauan deteksi terlalu besar
- Saat perbedaan kecepatan antara kendaraan Anda dan kendaraan lain berfluktuasi
- Saat kecepatan kendaraan Anda dan kendaraan lain dalam jangkauan deteksi hampir sama
- Saat kendaraan lain terus berada dalam jangkauan deteksi setelah kendaraan Anda mulai bergerak dari keadaan berhenti
- Saat berkendara naik dan turun di serangkaian lereng curam atau mengemudi di area jalan yang bergelombang
- Saat berkendara melalui tikungan tajam atau tikungan terus menerus, atau berkendara di area dengan naik turun
- Saat kendaraan lain di jalur berikutnya terlalu jauh dari kendaraan Anda, seperti saat mengemudi di jalur yang lebar atau saat mengemudi di tepi jalur
- Saat kendaraan memiliki aksesoris seperti pengangkut sepeda yang dipasang di sisi belakang
- Jika ada perbedaan besar pada ketinggian kendaraan dari kendaraan Anda dan kendaraan lain dalam jangkauan deteksi
- Tepat setelah mengaktifkan fungsi BSM atau fungsi RCTA
- Tepat setelah menggeser tuas transmisi selain R
- Ketika beban yang sangat berat disimpan di kompartemen bagasi
- Saat kendaraan berpindah jalur dari 2 jalur jauhnya ke jalur berikutnya
- Fungsi BSM mungkin memiliki lebih banyak deteksi yang tidak perlu, terutama dalam situasi berikut.
 - Posisi atau orientasi sensor tidak aktif karena benturan kuat yang diterapkan pada sensor atau area sekitarnya
 - Ketika pagar pembatas atau dinding telah memasuki area deteksi sementara jarak dari kendaraan pendek
 - Ketika kendaraan selain yang melaju di jalur berikutnya telah memasuki jangkauan deteksi, seperti saat mengemudi di jalur sempit atau mengemudi di tepi jalur
 - Saat berkendara naik dan turun di serangkaian lereng curam atau mengemudi di area jalan yang bergelombang
 - Saat berkendara melalui tikungan tajam atau tikungan terus menerus, atau berkendara di area dengan naik turun
 - Saat ban selip (berputar)
 - Jika jarak antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan tidak cukup
 - Saat kendaraan memiliki aksesoris seperti pengangkut sepeda yang dipasang di sisi belakang
 - Saat kendaraan menyebabkan hujan terhempas ke belakang

Fungsi RCTA*

■ Aktivasi dari fungsi RCTA*

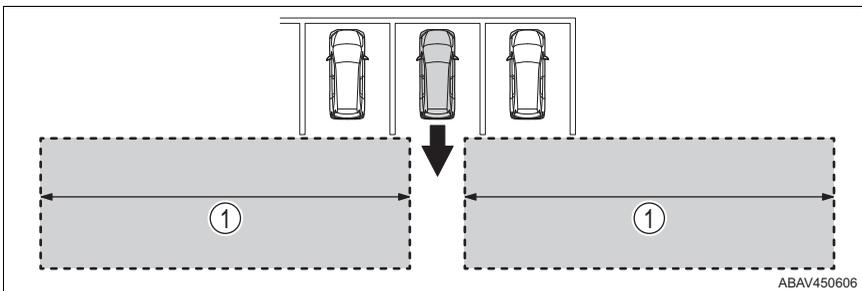
Fungsi RCTA menggunakan sensor radar untuk mendeteksi kendaraan yang mendekat dari kanan atau kiri belakang kendaraan Anda dan memberi tahu pengemudi tentang keberadaan kendaraan tersebut dengan indikator kaca spion luar dan buzzer.



- ① Kendaraan mendekat
- ② Jarak deteksi kendaraan mendekati

■ Jangkauan deteksi fungsi RCTA*

Fungsinya mendeteksi kendaraan yang telah memasuki area yang ditentukan di bawah ini.



Untuk kendaraan yang melaju cepat, buzzer peringatan akan berbunyi pada posisi yang jauh dari kendaraan.

Kecepatan kendaraan yang mendekat	① Jarak peringatan (perkiraan)
Sekitar 28 km/jam (cepat)	Sekitar 20 m
Sekitar 8 km/jam (lambat)	Sekitar 5.5 m

*: Jika dilengkapi

■ Kondisi aktivasi dari fungsi RCTA

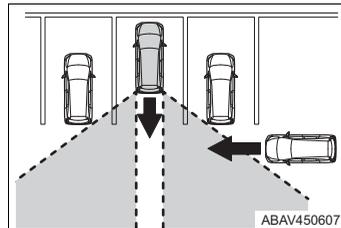
Fungsi RCTA akan diaktifkan jika semua kondisi berikut terpenuhi:

- Dalam pengaturan TFT color multi-information display (→H. 104, 126), "RCTA" diatur ke ON
- Ketika tuas transmisi digeser ke R
- Saat indikator RCTA OFF padam
- Saat kecepatan kendaraan Anda kira-kira 8 km/jam atau kurang
- Saat kecepatan kendaraan yang mendekat kira-kira antara 8 dan 28 km/jam

■ Situasi di mana fungsi RCTA tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik

Fungsi RCTA tidak dapat mendeteksi kendaraan yang sesuai dengan uraian berikut atau objek bukan kendaraan:

- Kendaraan mendekat dari belakang langsung
- Kendaraan yang mundur dari tempat parkir di samping kendaraan Anda
- Kendaraan yang tidak dapat dideteksi oleh sensor karena adanya rintangan

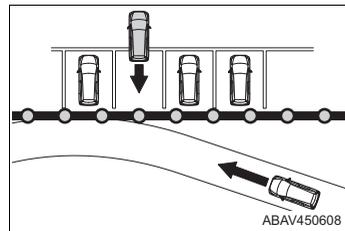


- Benda diam seperti pagar pembatas, tembok, rambu jalan, kendaraan yang diparkir, dan sebagainya
- Sepeda motor kecil, sepeda, pejalan kaki, dan sebagainya
- Kendaraan bergerak menjauh dari kendaraan Anda
- Kendaraan mendekat dari tempat parkir di samping kendaraan Anda
- Kendaraan yang mendekat pada kecepatan tinggi

■ Situasi di mana fungsi RCTA tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik

- Fungsi RCTA mungkin tidak mendeteksi kendaraan dengan benar dalam keadaan berikut:
 - Posisi atau orientasi sensor tidak aktif karena benturan kuat yang diterapkan pada sensor atau area sekitarnya
 - Sensor atau bumper belakang di dekat sensor ditutupi lumpur atau stiker
 - Mengemudi di jalan basah atau mengemudi di genangan air dalam kondisi cuaca buruk, seperti hujan lebat atau kabut
 - Saat beberapa kendaraan melintas di belakang kendaraan Anda atau saat kendaraan mendekat dari arah berlawanan maka kendaraan terdeteksi terlebih dahulu
 - Saat kendaraan diparkir di atas bukit atau jalan yang tidak rata

- Saat kendaraan memiliki aksesoris seperti pengangkut sepeda yang dipasang di sisi belakang
- Saat kendaraan bergerak mundur di atas bukit terjal dengan kemiringan yang bervariasi
- Ketika kendaraan diparkir secara diagonal
- Tepat setelah mengaktifkan fungsi RCTA
- Tepat setelah menghidupkan mesin dengan fungsi RCTA dihidupkan
- Saat dipengaruhi oleh gangguan gelombang radio dari sensor radar yang dipasang pada kendaraan yang diparkir di samping kendaraan Anda
- Saat keluar dari tempat parkir yang miring
- Saat kendaraan besar diparkir di samping kendaraan Anda
- Saat kendaraan mundur dengan kecepatan tinggi
- Fungsi RCTA mungkin memiliki lebih banyak deteksi yang tidak perlu, terutama dalam situasi berikut.
 - Posisi atau orientasi sensor tidak aktif karena benturan kuat yang diterapkan pada sensor atau area sekitarnya
 - Saat kendaraan lain melewati sisi kendaraan Anda
 - Saat kendaraan melaju di jalan menghadap tempat parkir
 - Kendaraan yang tidak dapat dideteksi oleh sensor karena adanya rintangan



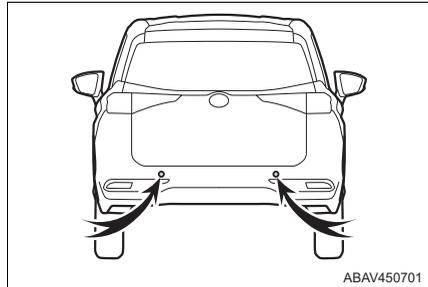
- Ketika benda logam (seperti pagar pembatas, dinding, rambu, kendaraan yang diparkir) yang dapat dengan mudah memantulkan gelombang radio berada di belakang kendaraan
- Saat kendaraan memiliki aksesoris seperti pengangkut sepeda yang dipasang di sisi belakang
- Jika terdapat bangunan atau dinding pinggir jalan ke arah tempat kendaraan mundur

Sensor mundur*

Sensor mundur adalah sistem yang menggunakan sonar untuk mengenali perkiraan jarak antara kendaraan dan rintangan, dan yang memberi tahu pengemudi tentang keberadaannya melalui buzzer dan indikator tampilan saat kecepatan kendaraan kira-kira 10 km/jam atau kurang.

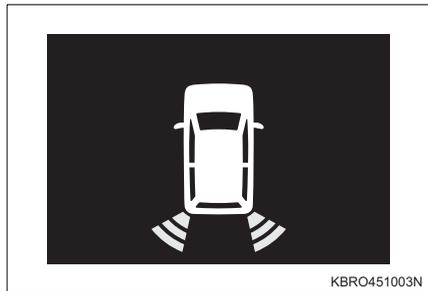
Posisi dan tipe sonar

Sensor mundur digunakan untuk mengenali informasi yang diperlukan.



Menampilkan sensor mundur

Setelah rintangan dikenali, mereka akan ditampilkan secara otomatis.



Cara membaca tampilan jarak

Ketika rintangan dikenali sementara semua kondisi aktivasi terpenuhi, pengemudi diberitahu tentang keberadaannya oleh buzzer dan indikator tampilan.

- Buzzer akan berbunyi saat rem parkir tidak dipasang.

*: Jika dilengkapi

- Jika jarak ke halangan menjadi lebih pendek, buzzer dan indikator tampilan akan berubah, seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.

Buzzer	Indikator tampilan	Jarak antara sonar dan halangan
Bunyi bip berselang nada tinggi terus berlanjut (suara terputus-putus)		Sekitar 130 dan 100 cm
Bunyi bip pendek bernada tinggi terus berlanjut (suara terputus-putus)		Sekitar 100 dan 50 cm
Bunyi bip panjang nada tinggi (suara terus menerus)		Sekitar 50 cm

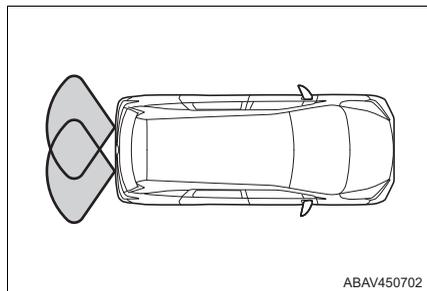
- Jika sonar mengenali lebih dari satu penghalang secara bersamaan, buzzer untuk halangan terdekat akan berbunyi.

Rentang sonar pengenalan rintangan

Area pengenalan ditunjukkan pada gambar kanan.

Namun, jika penghalang terlalu dekat dengan sonar, pengenalan gagal.

Tergantung pada bentuk dan kondisi rintangan, jarak pengenalan mungkin menjadi lebih pendek, atau pengenalan mungkin gagal.



ABAV450702

■ Kondisi pengoperasian

- Fungsi akan diaktifkan jika semua kondisi berikut terpenuhi.
 - Ketika engine switch di “ON”
 - Saat tuas transmisi digeser ke R, dan kecepatan kendaraan kira-kira 10 km/jam atau kurang
- Ketika rintangan dikenali dengan semua kondisi aktivasi terpenuhi dan rem parkir tidak digunakan, buzzer akan berbunyi.

■ Kemampuan pengenalan sonar

- Kisaran pengenalan sonar terbatas pada area di sekitar sonar di bumper belakang kendaraan.
- Diperlukan beberapa waktu sejak sensor mundur mengenali penghalang hingga sensor mundur diaktifkan. Jika kendaraan terlalu dekat dengan rintangan sebelum buzzer berbunyi, buzzer mungkin tidak berbunyi meskipun kendaraan melaju dengan kecepatan lambat.
- Saat sistem audio atau air conditioner dihidupkan, suara musik atau kipas membuat suara buzzer sulit untuk didengar.

■ Saat bunyi bip pendek nada tinggi berbunyi 3 kali dan indikator sensor aktif mundur muncul secara bersamaan di 2 lokasi

- Fungsionalitas sensor mundur telah menurun.
Saat fungsionalitas sensor mundur sementara tidak aktif, periksa apakah sensor tertutup hujan atau kotoran. Bersihkan yang melekat padanya, lalu tunggu fungsionalitasnya dikembalikan ke normal.
- Jika lampu peringatan master menyala saat ini, ini mungkin menunjukkan kegagalan fungsi sistem. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- Tergantung pada kondisi, pesan peringatan sebagai “Sonar Sensor Function Stop” dan “Sonar Sensor Malfunction Visit Your Dealer” akan ditampilkan.

■ Sensor mundur

Dalam kasus berikut, sistem dapat menjadi aktif meskipun tidak ada penghalang dalam jangkauan pengoperasian.

- Saat berkendara di daerah yang kemiringan jalannya tiba-tiba berubah
- Saat melewati tirai plastik atau mengemudi di bawah bendera
- Saat air memercik yang melayang ke atas
- Saat melewati penghalang dari jarak dekat
- Saat menggunakan lift untuk kendaraan atau menggunakan tempat parkir mekanis
- Saat berkendara melewati gundukan dengan penghalang di dekat kendaraan
- Saat ada penghalang di dekat sisi kendaraan
- Jika permukaan jalan memiliki tonjolan, batu tepi jalan, atau tonjolan yang besar, atau saat permukaan tanah memiliki jejak dan lubang ban

- Saat memasuki ruang sempit
- Saat hujan lebat atau saat air memercik ke atas kendaraan
- Cuaca buruk (hujan lebat, kabut, dll.)
- Saat berikut ini ada di dekat kendaraan: suara klakson kendaraan lain, mesin sepeda motor, dan rem udara kendaraan besar, perangkat yang memancarkan gelombang ultrasonik, seperti detektor kendaraan, atau sistem sonar kendaraan lain
- Ketika komponen listrik yang tersedia secara komersial (seperti pelat nomor yang menyala secara internal, antena radio) dipasang di dekat sensor sonar
- Saat bodi kendaraan sudah cukup miring
- Ketika ketinggian kendaraan berubah secara signifikan oleh kondisi beban, dll.
- Saat arah sensor sonar menyimpang karena tabrakan atau sebab lain
- Saat sensor sonar tertutup air, lumpur atau kotoran

**PERINGATAN****■ Sebelum menggunakan sensor mundur**

Pastikan untuk mematuhi tindakan pencegahan berikut.

Kegagalan untuk melakukannya berbahaya, karena dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.

- Jangan sampai kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 10 km/jam.
- Ada batasan untuk rentang pengenalan dan kecepatan aktivasi sonar. Saat Anda memundurkan kendaraan, pastikan untuk memeriksa keamanan di sekitar kendaraan, yang berada di luar jangkauan pengenalan sonar (terutama di sisi kendaraan), gunakan pedal rem untuk mengontrol kecepatan secara memadai dan kendarai perlahan.
- Jangan menempelkan stiker atau memasang aksesori pada sensor sonar atau area sekitarnya.
- Jika pesan peringatan “Sonar Sensor Function Stop” muncul, periksa kondisi sonar. Jika pesan peringatan muncul bahkan saat sensor tidak tertutup air, lumpur atau kotoran, hal itu mungkin disebabkan oleh kerusakan sensor mundur. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**PERINGATAN****■ Sensor mundur**

Dalam situasi berikut, sensor mundur mungkin tidak bekerja secara normal dan dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga. Pastikan mengemudi dengan hati-hati.

- Kondisi jalan (miring, tidak rata, dll.)
- Kondisi perawatan kendaraan (masalah terkait rem, ban aus, tekanan pemompaan, mengemudi dengan ban serep, dll.)
- Cuaca buruk (hujan lebat, kabut, dll.)
- Ketika kendaraan miring secara signifikan dengan membawa beban berat atau berada di permukaan dengan ketinggian berbeda, atau ketika ketinggian kendaraan berubah secara signifikan
- Jarak dari penghalang, orientasi atau posisi (penghalang terletak di dekat pusat kendaraan)
- Ketika mengemudi di jalan menurun
- Ketika sistem sonar tidak dapat mengenali penghalang dengan benar (khususnya kasus berikut)
 - Jika penghalang sangat dekat dengan sonar (saat mendekati penghalang terlalu dekat, buzzer dapat berubah dari suara terus menerus menjadi suara terputus-putus)
 - Ketika penghalang berada pada posisi tinggi dari tanah
 - Penghalang pendek
 - Hambatan kecil (seperti hewan kecil dan bayi), penghalang dekat
 - Objek bergerak (yang muncul tiba-tiba atau melintasi kendaraan)
 - Benda atau penghalang seperti spons dengan permukaan lunak seperti salju, yang kemungkinan besar dapat menyerap gelombang suara
 - Saat permukaan penghalang diagonal ke kendaraan
 - Dinding yang tidak tegak lurus dengan tanah
 - Dinding non-planar, seperti dinding yang permukaannya tidak rata atau bergelombang
 - Penghalang tipis seperti kabel, wire mesh, tali, rambu jalan, tiang listrik dan tiang lainnya
 - Saat pilar atau pipa mencuat dari dinding
 - Saat rintangan yang tidak dapat dikenali berada di antara rintangan yang dapat dikenali dan kendaraan
 - Penghalang terletak di luar jangkauan pengenalan sonar
 - Saat area sensor sonar sangat panas di bawah terik matahari atau sangat dingin selama musim dingin
 - Saat sensor sonar tertutup air, lumpur atau kotoran
 - Saat hujan lebat atau saat air memercik ke atas kendaraan, atau hembusan angin kuat

**PERINGATAN**

- Ketika sistem sonar tidak dapat mengenali penghalang dengan benar (khususnya kasus berikut)
 - Saat ada suara keras di sekitar, atau ada perangkat yang mengeluarkan gelombang ultrasonik (suara klakson kendaraan lain, mesin sepeda motor, dan rem udara kendaraan besar, detektor kendaraan, atau sistem sonar kendaraan lain)
 - Ketika komponen listrik yang tersedia secara komersial (seperti pelat nomor yang menyala secara internal, antena radio) dipasang di dekat sensor sonar
 - Saat arah sensor sonar menyimpang karena tabrakan atau sebab lain

**PERHATIAN****■ Malfungsi pada sensor mundur**

Dalam kasus berikut, kelainan pada sonar dapat mencegah sistem bekerja dengan baik. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Saat sensor mundur diaktifkan saat tidak ada penghalang yang dikenali
- Saat terjadi benturan atau gaya yang kuat pada sonar atau area sekitarnya
- Jika area sekitar sonar telah berubah bentuk karena kecelakaan atau alasan lain

■ Langkah pencegahan saat mencuci kendaraan

- Jangan memercikkan air langsung ke area sonar menggunakan mesin cuci bertekanan tinggi saat mencuci kendaraan. Tekanan air yang tinggi menambah tekanan dan dapat mencegah sistem bekerja dengan baik.
- Saat Anda mencuci kendaraan dengan mesin menggunakan uap, jauhkan uap dari area sonar. Uap dapat menyebabkan sistem gagal berfungsi.

Sistem bantu pengendaraan

Perangkat berikut secara otomatis beroperasi sesuai dengan kondisi berkendara untuk meningkatkan keselamatan dan kinerja berkendara. Namun, sistem ini bersifat tambahan dan Anda harus berhati-hati agar tidak terlalu mengandalkannya saat mengemudi.

◆ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan pada permukaan jalan yang licin.

◆ Brake assist

Menghasilkan peningkatan tingkat gaya pengereman saat sistem mendeteksi situasi berhenti panik.

◆ VSC (Vehicle Stability Control)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin.

◆ TRC (Traction Control)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin.

◆ Hill-start assist control

Mencegah kendaraan bergerak mundur saat memulai di tanjakan.

◆ EPS (Electric Power Steering)

Menggunakan motor listrik untuk membantu pengoperasian kemudi.

◆ Toyota Safety Sense*

→H. 247

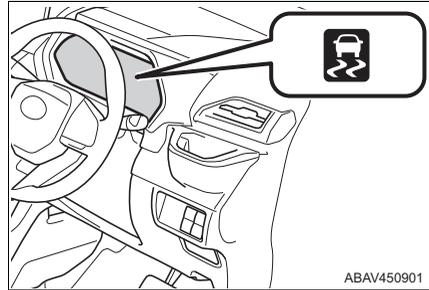
*: Jika dilengkapi

◆ Emergency brake signal*

Lampu flasher darurat otomatis berkedip saat mengerem mendadak, memperingatkan kendaraan berikut dan mengurangi kemungkinan tabrakan.

Saat VSC/TRC beroperasi

Ketika VSC/TRC beroperasi, indikator slip berkedip.



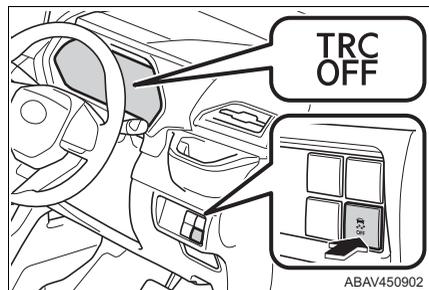
Untuk menghentikan VSC/TRC

Jika TRC diaktifkan saat keluar dari jalan berlumpur atau berpasir, output mesin mungkin tidak meningkat meskipun pedal gas ditekan, sehingga sulit untuk keluar. Dalam kasus seperti itu, menekan  mungkin membuat kendaraan lebih mudah untuk terbebas.

Tekan  untuk menghentikan TRC

Indikator TRC OFF menyala.

Tekan  lagi untuk kembali ke status siap sistem.



■ Untuk menghentikan VSC dan TRC

Untuk menghentikan VSC dan TRC, tekan dan tahan  selama 3 detik atau lebih saat kendaraan berhenti.

Indikator TRC OFF dan indikator VSC OFF menyala.

Tekan  lagi untuk kembali ke status siap sistem.

*: Jika dilengkapi

■ Saat indikator TRC OFF menyala tanpa menekan



TRC dan hill-start assist control tidak dapat diaktifkan. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Aktivasi ABS/VSC

ABS/VSC tidak bekerja pada kecepatan rendah. Pengoperasiannya sama dengan rem biasa.

■ Suara aktivasi dan getaran ABS, brake assist, VSC, TRC, dan hill-start assist control

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
 - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan roda kemudi
 - Suara motor mungkin terdengar bahkan setelah kendaraan yang hidup dimatikan
 - Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan
 - Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan

■ Suara pengoperasian motor EPS

Ketika roda kemudi dioperasikan, terdengar suara mesin (suara mendesing), tetapi ini bukanlah malfungsi.

■ Aktivasi kembali otomatis pada VSC dan TRC

Setelah menonaktifkan sistem TRC dan VSC, sistem akan kembali ke keadaan siap dalam situasi berikut:

- Ketika engine switch diubah ke "OFF"
- Jika hanya menonaktifkan TRC, ketika kecepatan kendaraan meningkat
Jika kedua sistem TRC dan VSC dinonaktifkan, aktivasi kembali secara otomatis tidak akan terjadi ketika kecepatan kendaraan bertambah.

■ Mengurangi keefektifan dari sistem EPS

Efektifitas dari sistem EPS dikurangi untuk mencegah sistem panas berlebihan ketika sering kali input kemudi berlebih dalam jangka waktu yang lama. Akibatnya roda kemudi mungkin terasa berat.

Jika hal ini terjadi, hindari pengoperasian roda kemudi, atau hentikan kendaraan dan matikan mesin. Hal ini akan kembali normal dalam 10 menit.

■ Kondisi aktivasi dari hill-start assist control

Sistem ini beroperasi ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi:

- Kendaraan continuously variable transmission: Tuas transmisi digeser selain ke P atau N (saat mulai menggerakkan kendaraan maju atau mundur di tanjakan)
- Kendaraan transmisi manual: Tuas transmisi digeser selain ke R saat mulai menggerakkan kendaraan maju di tanjakan atau tuas transmisi digeser ke D

saat mulai menggerakkan kendaraan mundur di tanjakan

- Status kendaraan berhenti
- Tidak menekan pedal gas
- Rem parkir tidak digunakan

■ **Menonaktifkan otomatis pada hill-start assist control**

Sistem dinonaktifkan jika salah satu hal berikut terjadi:

- Kendaraan continuously variable transmission: Tuas transmisi digeser ke posisi P atau N
- Kendaraan transmisi manual: Tuas transmisi digeser selain ke R saat mulai menggerakkan kendaraan maju di tanjakan atau tuas transmisi digeser ke R saat mulai menggerakkan kendaraan mundur di tanjakan
- Pengemudi menekan pedal gas
- Pengemudi menggunakan rem parkir
- Sekitar 2 detik telah berlalu sejak pedal rem dilepaskan

■ **Saat indikator slip menyala dan pesan peringatan (→H. 439) muncul**

Hal ini menunjukkan adanya malfungsi dalam sistem. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ **Kondisi aktivasi sinyal rem darurat**

Sistem ini beroperasi ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi:

- Flasher darurat tidak berkedip
- Kecepatan kendaraan 60 km/jam atau lebih
- Pedal rem ditekan dan kendaraan dianggap mengerem mendadak berdasarkan perlambatan, atau ABS diaktifkan

■ **Penonaktifan otomatis sinyal rem darurat**

Sistem dinonaktifkan jika salah satu hal berikut terjadi:

- Flasher darurat diatur berkedip
- Pedal rem dibebaskan
- Diputuskan bahwa kendaraan tidak mengerem mendadak berdasarkan perlambatan
- ABS berhenti bekerja

**PERINGATAN****■ ABS tidak bekerja secara efektif ketika**

- Jangan terlalu bergantung pada ABS.

Menggunakan ban dengan kemampuan mencengkram yang tidak memadai (seperti ban aus berlebihan).

- Kendaraan menapak di atas air ketika mengemudi dengan kecepatan tinggi di atas jalan basah atau licin.

■ Jarak berhenti ketika ABS bekerja mungkin melebihi kondisi normal

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak berhenti kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan Anda, khususnya dalam situasi berikut:

- Ketika pengendalian di atas jalan berdebu dan kerikil
- Saat pengendalian di jalan bergelombang
- Saat pengendalian di atas jalan berlubang atau permukaan jalan yang tidak rata

■ TRC/VSC tidak dapat bekerja dengan efektif ketika

- Jangan terlalu bergantung pada TRC/VSC.

Kontrol arah dan tenaga tidak mungkin dapat dicapai saat mengemudi pada permukaan jalan licin, bahkan jika sistem TRC/VSC beroperasi.

Jalankan kendaraan secara hati-hati dalam kondisi dimana stabilitas dan tenaga mungkin akan hilang.

■ Hill-start assist control tidak bekerja secara efektif ketika

- Jangan terlalu bergantung pada hill-start assist control. Hill-start assist control mungkin tidak bekerja secara efektif di tanjakan curam dan jalan berlumpur, berkerikil.
- Tidak seperti rem parkir, hill-start assist control tidak bertujuan untuk menahan kendaraan yang bergerak dalam jangka waktu yang lama. Jangan mencoba untuk menggunakan hill-start assist control untuk menahan kendaraan di sebuah lereng, melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.
- Hill-start assist control mungkin tidak diaktifkan tergantung pada jumlah penumpang atau berat bagasi dalam kendaraan, atau jika pengemudi tidak menginjak pedal rem dengan cukup kuat saat berhenti.

■ Ketika VSC diaktifkan

Lampu indikator slip berkedip. Selalu kemudikan secara hati-hati. Pengendalian yang kurang berhati-hati dapat menyebabkan kecelakaan. Lebih berhati-hati ketika lampu indikator berkedip.

■ Saat lampu peringatan ABS atau indikator selip menyala

Sinyal rem darurat (→H. 299) mungkin tidak diaktifkan.

**PERINGATAN****■ Ketika sistem TRC/VSC dinonaktifkan**

Berhati-hatilah dan kemudikan pada kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan. Karena sistem ini untuk membantu memastikan kestabilan kendaraan dan gaya mengemudi, jangan menonaktifkan sistem TRC/VCS kecuali diperlukan.

■ Mengganti ban

Pastikan bahwa semua ban memiliki ukuran, merek, pola tapak dan kapasitas beban total yang sama. Sebagai tambahan, pastikan bahwa ban dipompa sesuai yang direkomendasi sesuai level tekanan ban.

Sistem ABS, TRC dan VSC tidak akan berfungsi dengan benar jika ban yang terpasang pada kendaraan berbeda.

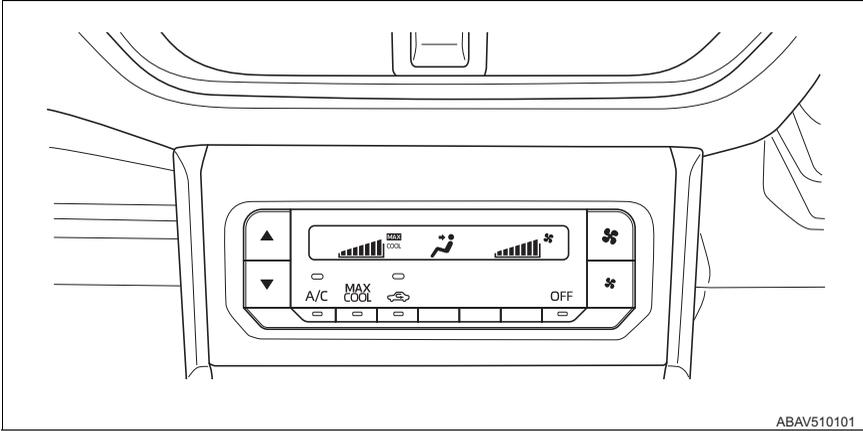
Hubungi dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih lanjut ketika mengganti ban atau pelek.

■ Menangani ban dan suspensi

Menggunakan ban yang bermasalah atau memodifikasi suspensi akan mempengaruhi sistem bantu pengendalian, dan dapat menyebabkan sistem menjadi malfungsi.

- 5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger**
Sistem air conditioner
depan manual..... 274
Sistem pendingin
belakang 278
- 5-2. Menggunakan sistem audio**
Tombol pengatur audio
pada roda kemudi.....280
- 5-3. Menggunakan lampu interior**
Daftar lampu interior 281
- 5-4. Fitur penyimpanan**
Daftar fitur penyimpanan .. 284
Fitur kompartemen
bagasi 291
- 5-5. Menggunakan fitur interior lainnya**
Fitur interior lain293

Sistem air conditioner depan manual



ABAV510101

Mengoperasikan sistem air conditioner

■ Menyetel pengaturan pendingin

Tekan ▲ (meningkatkan)

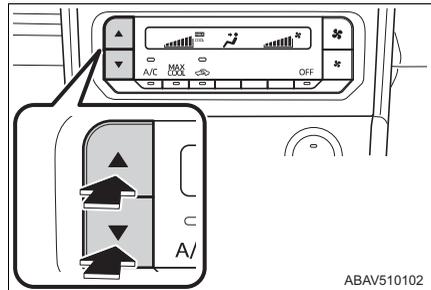
atau ▼ (menurunkan).

Tekan untuk menggunakan air conditioner dan dehumidifier.

Jika tidak ditekan, sistem pendingin udara dapat digunakan untuk ventilasi.

Untuk pendinginan cepat, tekan

**MAX
COOL**



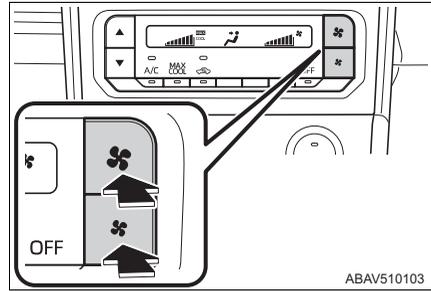
ABAV510102

■ Mengatur kecepatan kipas

Tekan  (meningkatkan)

atau  (menurunkan).

Tekan OFF untuk mematikan kipas.



ABAV510103

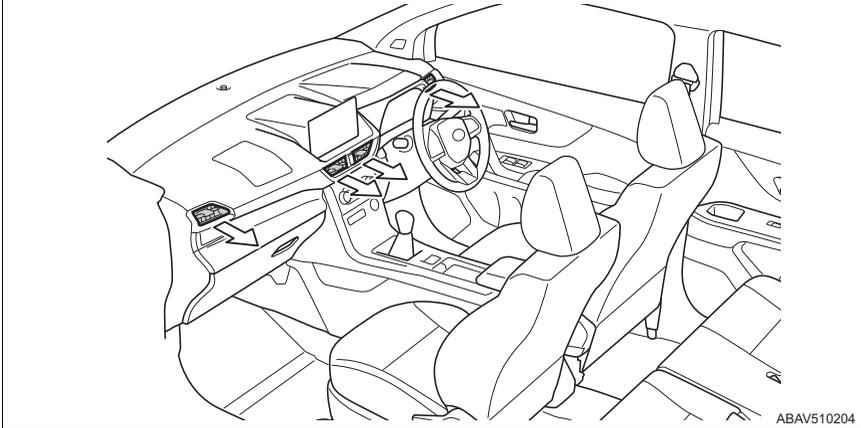
Fitur lainnya

■ Memindah antara mode udara outside dan mode udara resirkulasi

Setiap kali  ditekan, mode dialihkan antara introduksi udara luar dan diresirkulasi udara. Saat mode udara diresirkulasi dipilih,

indikator  menyala.

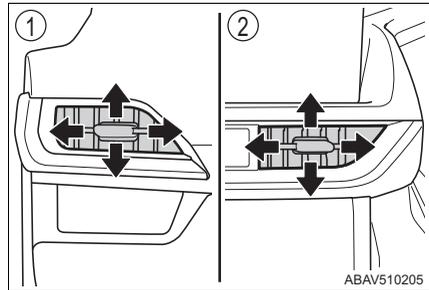
Air outlet



ABAV510204

■ Menyetel arah aliran udara

- ① Outlet udara kiri dan kanan
- ② Outlet udara tengah



ABAV510205

■ Menggunakan sistem air conditioner untuk mendinginkan

Dalam kasus yang jarang terjadi, mungkin tampak kabut bertiup keluar dari outlet udara, tetapi ini normal ketika udara lembab tiba-tiba mendingin.

■ Jendela yang berembun

- Jendela akan sangat mudah berembun ketika kelembaban di dalam kendaraan tinggi.

Memutar \ominus **A/C** ke on akan menghilangkan kelembaban udara dari outlet dan menghilangkan kabut kaca depan dengan efektif.

- Bila Anda memutar \ominus **A/C** ke off, jendela mungkin lebih mudah berembun.
- Jendela mungkin berembun bila mode resikulasi udara digunakan.

■ Ketika temperatur udara luar turun mendekati 0°C

Meskipun Anda menekan \ominus A/C, sistem air conditioner mungkin tidak berfungsi.

■ Saat berkendara di jalanan berdebu

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertiuip oleh kendaraan masih terhisap ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk mengatur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan kipas ke pengaturan apapun kecuali off.

■ Mode udara luar/ resirkulasi

Pengaturan ke mode udara resirkulasi sementara disarankan untuk mencegah udara kotor memasuki bagian dalam kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika suhu udara luar tinggi.

■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode resirkulasi udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Saat mode otomatis digunakan, kipas mungkin berhenti sebentar segera setelah sistem air conditioner mulai mengurangi potensi bau yang dihasilkan selama startup. Selain itu, hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode resirkulasi udara luar sebelum mematikan kendaraan.

■ Filter air conditioner

→H. 390

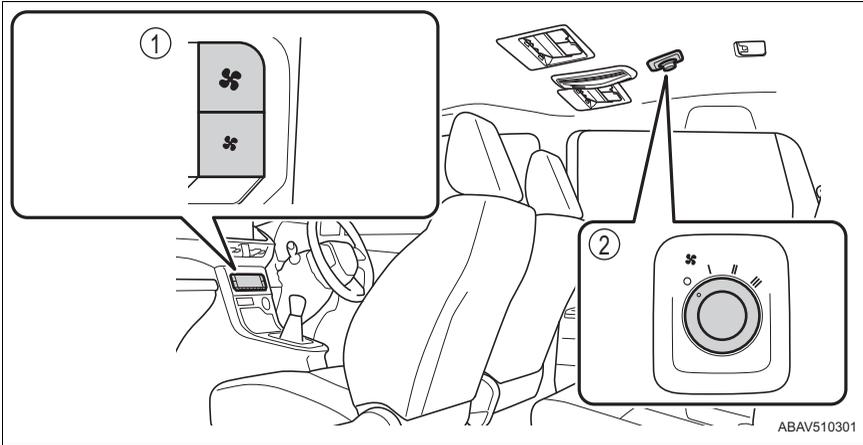


PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

Sistem pendingin belakang



- ① Tombol kontrol kecepatan kipas depan
- ② Dial penyetel kecepatan kipas belakang

Menggunakan sistem pendingin belakang

Nyalakan kipas pada sistem air conditioner depan.

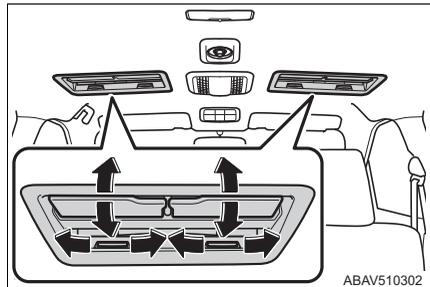
Menyetel kecepatan (putaran) kipas

Putar dial penyesuaian kecepatan kipas ke kanan untuk menambah kecepatan kipas, atau ke kiri untuk mengurangnya.

Aliran udara berhenti ketika dial diputar ke posisi .

Menyetel kecepatan (putaran) kipas

Aliran udara mengarah ke kiri atau kanan, atas atau bawah.

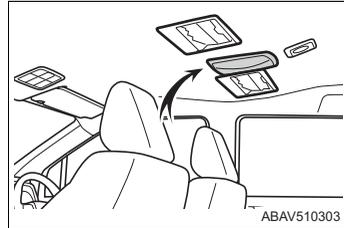


**PERHATIAN****■ Untuk mencegah baterai lemah**

Jangan biarkan sistem pendingin belakang hidup lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

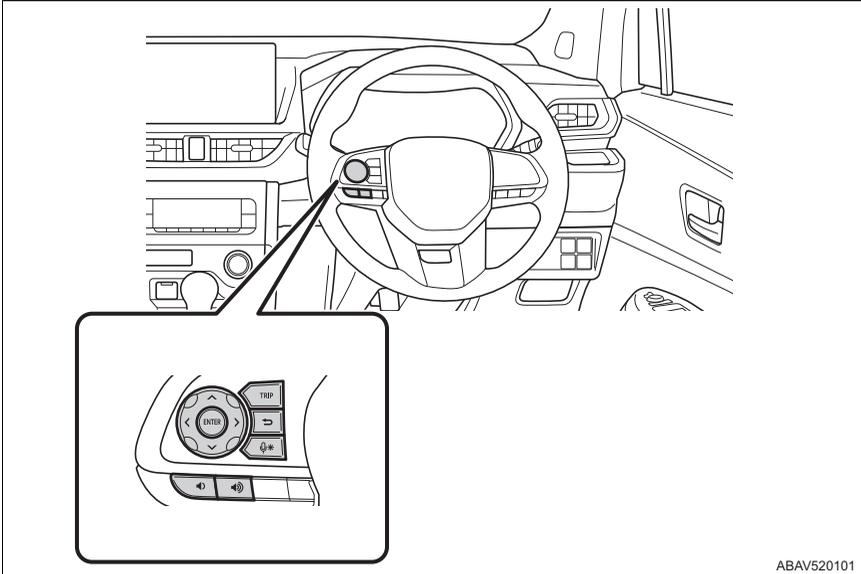
■ Lubang udara masuk

- Jangan menusuk atau menggosok bagian kisi-kisi dari lubang udara masuk dengan kuat menggunakan tongkat tipis atau sejenisnya.
- Jika debu terkumpul di bagian kisi-kisi pada lubang udara masuk atau bagian kisi-kisi tersumbat, hubungi dealer Toyota Anda.



Tombol pengatur pada roda kemudi*

Sistem audio dapat dioperasikan dengan switch di roda kemudi. Pengoperasiannya mungkin berbeda tergantung pada audio dimiliki kendaraan Anda. Untuk detailnya, mengaculah ke pedoman petunjuk yang disertakan.



ABAV520101

Lokasi switch bervariasi sesuai dengan tingkat kelas kendaraan, dll.

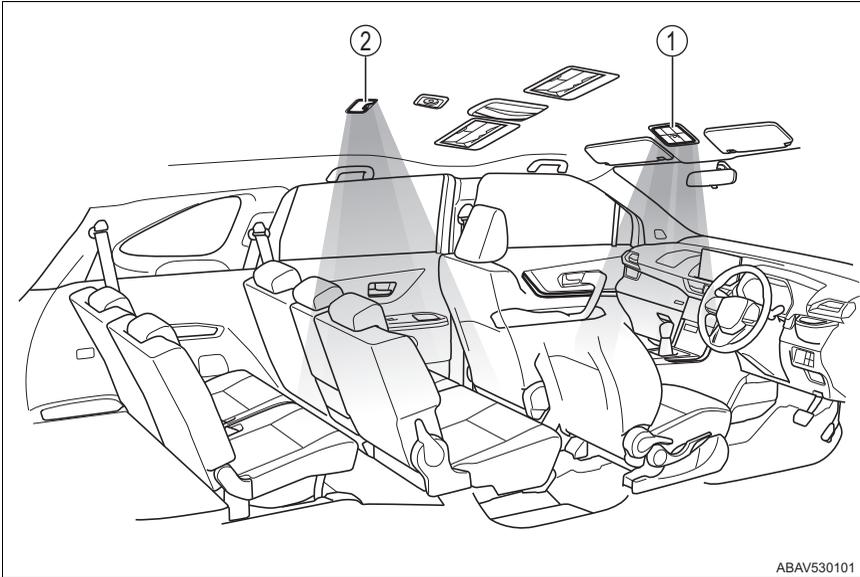
⚠ PERINGATAN

■ Untuk mencegah kecelakaan

Berhati-hatilah saat mengoperasikan switch roda kemudi saat mengemudi.

*: Jika dilengkapi

Daftar lampu interior



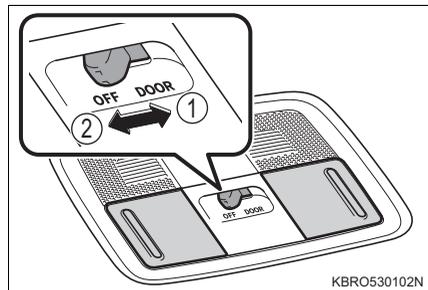
ABAV530101

- ① Lampu baca depan
- ② Lampu interior

Lampu depan

■ Pengoperasian dengan switch terhubung dengan pengoperasian pintu

- ① Posisi door (Terhubung dengan pintu)
Lampu menyala atau padam ketika pintu dibuka atau ditutup.
- ② Memadamkan lampu

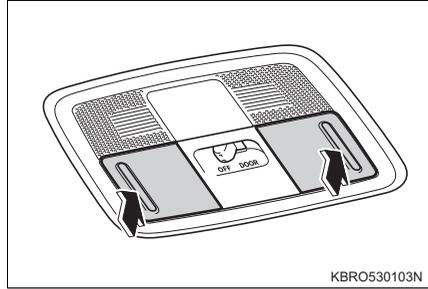


KBRO530102N

■ Pengoperasian dengan switch secara terpisah

Menyalakan atau mematikan lampu

Saat switch terhubung ke pintu berada di posisi pintu dengan pintu terbuka, lampu tidak akan padam meskipun lensa ditekan.



KBRO530103N

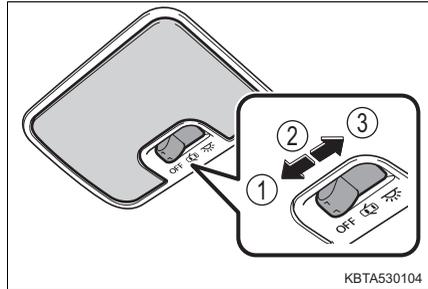
Lampu interior

■ Pengoperasian dengan switch terhubung dengan pengoperasian pintu

- ① Memadamkan lampu
- ② Posisi door (Terhubung dengan pintu)

Lampu menyala atau padam ketika pintu dibuka atau ditutup.

- ③ Menyalakan lampu



KBTA530104

■ Sistem penerangan masuk

Saat switch lampu berada di posisi pintu, lampu otomatis menyala atau padam dalam kondisi berikut.

- Saat membuka penguncian atau mengunci pintu
- Ketika membuka atau menutup pintu
- Ketika mengoperasikan engine switch

■ Untuk mencegah baterai lemah

- Ketika switch lampu berada di posisi pintu dengan pintu tidak tertutup sepenuhnya, lampu otomatis padam setelah sekitar 10 menit.
- Saat lampu dibiarkan menyala, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 12 menit.

■ Kustomisasi

Anda dapat mengubah pengaturan seperti periode waktu hingga sistem entri yang menyala akan padam.

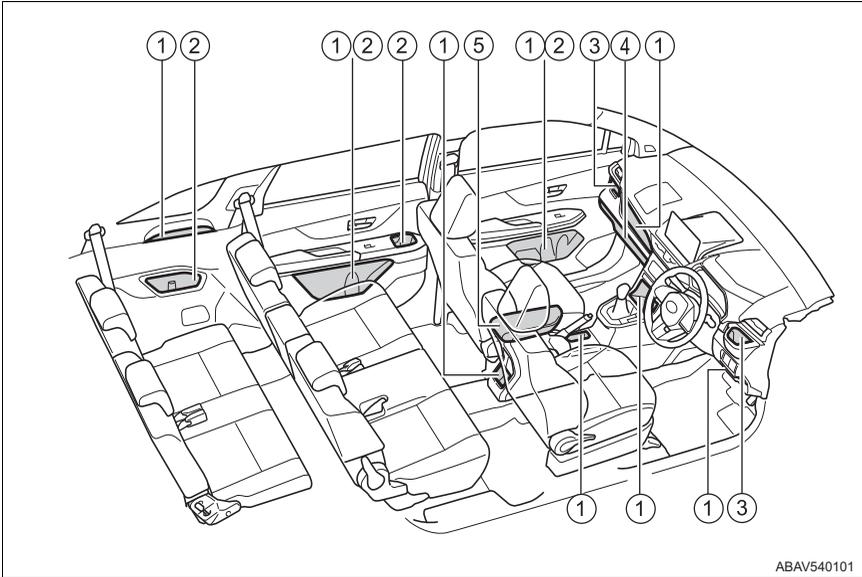
(Daftar fitur yang dapat disesuaikan: →H. 484)

(Untuk beberapa fitur, pengaturan dapat diubah dari layar pengaturan TFT color multi-information display: →H. 94, 115)

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah baterai lemah**

Jangan biarkan lampu menyala dalam waktu lama dengan mesin mati.

Daftar fitur penyimpanan



ABAV540101

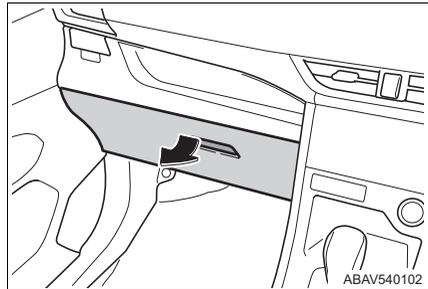
- ① Tray terbuka (→H. 330)
- ② Pemegang botol (→H. 328)
- ③ Pemegang gelas (→H. 327)
- ④ Laci (→H. 326)
- ⑤ Console box (→H. 326)

⚠ PERINGATAN

- Jangan meninggalkan kaca mata, pemantik api atau kaleng semprot di ruang penyimpanan, karena dapat menyebabkan hal berikut ini bila temperatur kabin menjadi tinggi:
 - Kacamata dapat berubah bentuk oleh panas atau retak jika terkena benda lain yang disimpan di dalamnya.
 - Pemantik api atau kaleng semprot dapat meledak. Bila keduanya terkena benda lain yang disimpan di dalamnya, pemantik dapat menyulut api atau kaleng semprot dapat melepaskan gas, yang menyebabkan bahaya kebakaran.
- Jangan mengambil barang masuk atau keluar dari kompartemen penyimpanan saat mengemudi. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.
- Ketika kompartemen penyimpanan tidak digunakan, tutup pintu kompartemen.
Dalam kejadian pengereman tiba-tiba, kecelakaan mungkin terjadi karena adanya penumpang membuka kompartemen atau benda yang tersimpan di dalamnya.

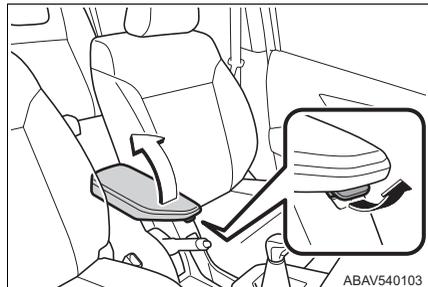
Laci

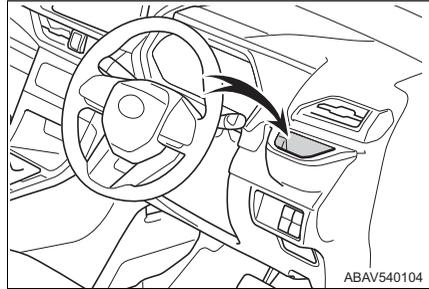
Tarik tuas ke atas untuk membuka



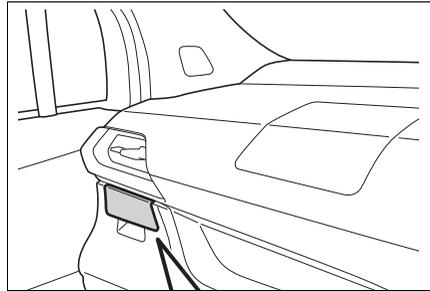
Console box

Tarik knob ke atas untuk membuka



Pemegang gelas (Tempat duduk pengemudi/ tempat duduk penumpang depan/ Pemegang botol)**■ Pemegang gelas (Tempat duduk pengemudi)****■ Pemegang gelas (Tempat duduk penumpang depan)**

Tarik untuk membuka

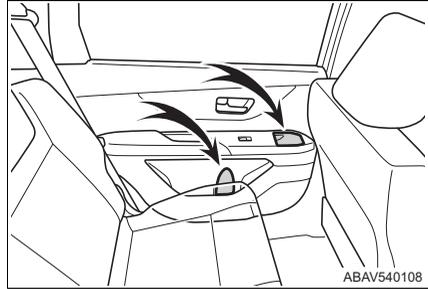


■ Pemegang botol

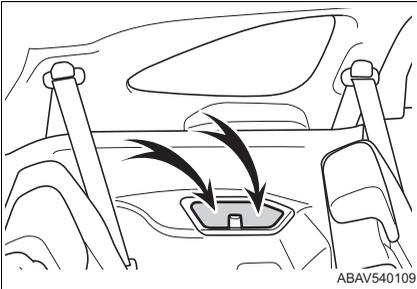
▶ Pintu-pintu depan



▶ Pintu-pintu belakang



▶ Sisi belakang



■ Menggunakan pemegang botol

- Ketika menyimpan botol plastik, tutup rapat penutupnya.
- Beberapa botol plastik mungkin tidak muat di dalamnya tergantung ukuran atau bentuknya.



PERINGATAN

- Jangan meletakkan apapun selain gelas, kaleng, dan botol plastik di pemegang gelas.
Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.
- Jangan menaruh apapun selain botol plastik di dalam pemegang botol.
Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.
- Untuk mencegah luka bakar, tutuplah saat meletakkan minuman panas di pemegang gelas atau pemegang botol.
- Saat menggunakan pemegang gelas di sisi tempat duduk pengemudi, menyimpan gelas yang tinggi dapat menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan.
- Jika pemegang gelas tidak digunakan, pastikan untuk mengembalikannya ke posisi semula.
Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera. Misalnya, pemegang gelas yang terbuka mungkin mengenai seseorang jika terjadi pengereman mendadak.

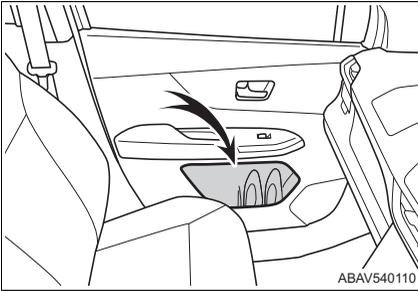


PERHATIAN

- Ketika menyimpan botol plastik, tutup rapat penutupnya.
- Jangan simpan cangkir kertas atau gelas dengan jus atau minuman lain di pemegang botol. Jika Anda melakukannya, minuman dapat tumpah atau gelas dapat pecah.
- Segera bersihkan tumpahan apa pun untuk mencegah kerusakan. Jika cairan mengenai switch atau komponen listrik, maka sistem dapat gagal berfungsi, atau kebakaran kendaraan dapat terjadi.
- Untuk mencegah kerusakan, jangan letakkan tangan Anda di atas pemegang gelas atau menginjaknya.
- Mekanisme buka tutup pemegang gelas dapat rusak karena benda asing masuk yang tertera di bawah ini.
 - Benda kecil seperti tusuk gigi dan jepit rambut
 - Abu rokok
 - Cairan penyegar udara

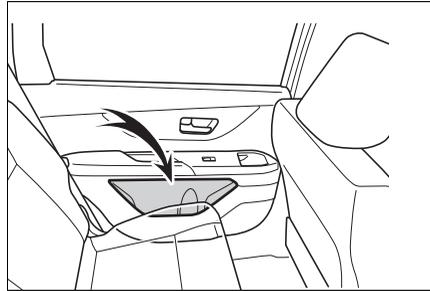
Tray terbuka

- ▶ Pintu-pintu depan

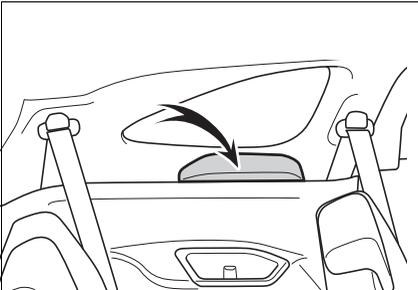


ABAV540110

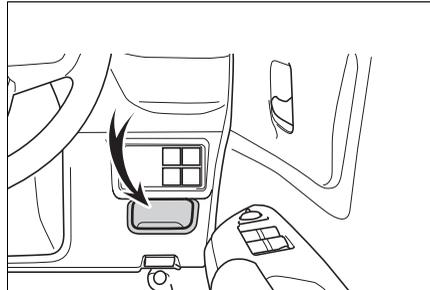
- ▶ Pintu-pintu belakang



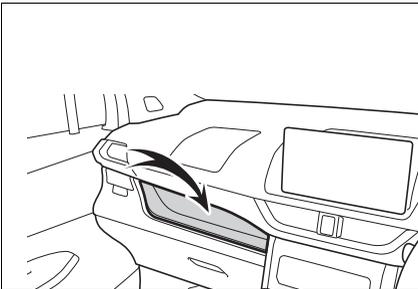
- ▶ Sisi belakang



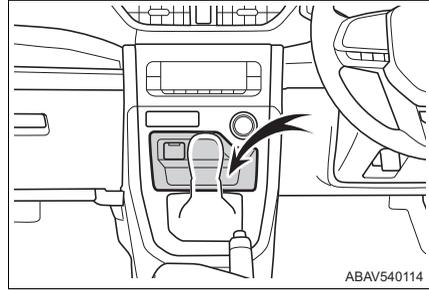
- ▶ Panel instrumen (tempat duduk pengemudi)



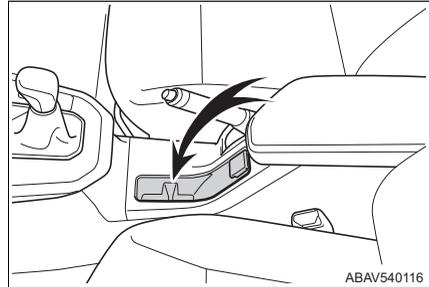
- ▶ Panel instrumen (tempat duduk penumpang depan)



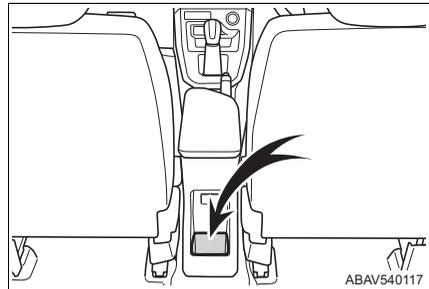
► Console tray depan



► Console tray tengah



► Console tray belakang

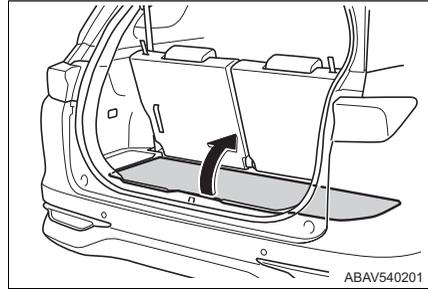


PERINGATAN

Jangan letakkan apa pun yang dapat dengan mudah menggelinding di tray saat mengemudi. Barang yang disimpan dapat terlempar keluar dan menyebabkan kecelakaan.

Fitur kompartemen bagasi

Papan dek



PERINGATAN

■ Mengoperasikan papan dek

Jangan mengoperasikannya saat ada barang di dalamnya.

Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan atau cedera seperti jari Anda tersangkut di dalamnya.

■ Peringatan selama pengendaraan

Selalu tutup papan dek.

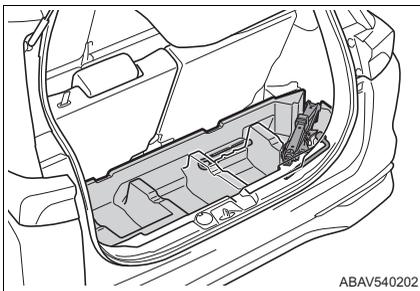
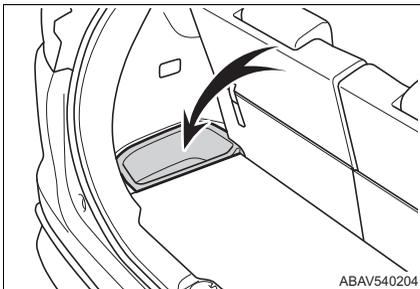
Dalam pengereman atau menikung secara tiba-tiba, benda yang disimpan dapat terlempar, yang mengakibatkan luka.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan papan dek

Jangan berdiri di atas papan dek atau menggunakan kekuatan berlebihan untuk itu.

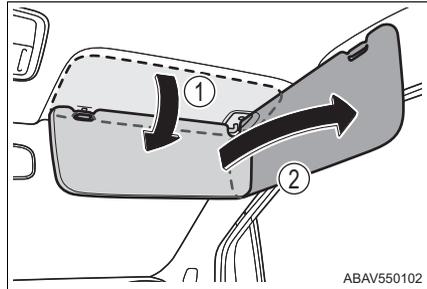
Deck box**Tray bagasi****⚠ PERINGATAN**

Jangan letakkan apa pun yang dapat dengan mudah menggelinding di tray saat mengemudi. Barang yang disimpan dapat terlempar keluar dan menyebabkan kecelakaan.

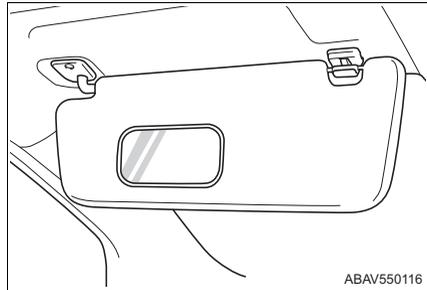
Fitur interior lainnya

Pelindung matahari

- ① Untuk mengatur pelindung di posisi depan, lipat ke bawah
- ② Untuk mengatur pelindung di posisi samping, lipat ke bawah, lepas kait, dan putar ke samping



■ Kaca rias

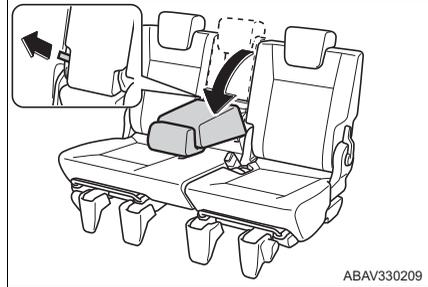


⚠ PERINGATAN

- Jangan letakkan apapun di antara pelindung matahari dan langit-langit. Ada bahaya bahwa barang dapat jatuh saat kendaraan mulai berjalan.
- Jangan gunakan kaca rias saat mengemudi. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan tidak terduga.

Sandaran tangan*

Miringkan ke bawah sandaran tangan untuk menggunakannya.



- Jika sandaran tangan tidak digunakan, pastikan untuk mengembalikannya ke posisi semula.



PERINGATAN

■ Mengoperasikan sandaran tangan

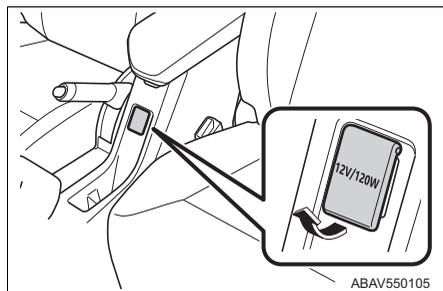
- Jangan meletakkan tangan Anda di celah antara tempat duduk dan sandaran tangan. Jari atau tangan Anda mungkin terjepit di antaranya, yang mengakibatkan cedera. Berhati-hatilah agar jari anak-anak tidak terjepit.
- Jangan berdiri di sandaran tangan atau meletakkan benda berat di atasnya. Melakukannya dapat merusak sandaran tangan atau mengakibatkan cedera.

Power outlet

Fitur ini digunakan sebagai sumber daya untuk peralatan listrik dengan kurang dari 12 VDC/10 A (konsumsi daya 120 W).

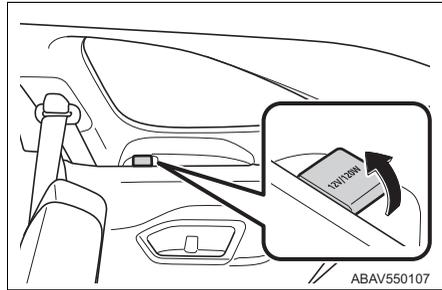
Buka tutupnya untuk menggunakannya

- Depan



*: Jika dilengkapi

► Belakang*

■ **Kondisi pengoperasian**

Ketika engine switch di "ACC" atau "ON"

■ **Ketika mengubah engine switch ke "OFF"**

Lepaskan peralatan listrik yang dapat diisi ulang seperti baterai ponsel. Jika dibiarkan terhubung, engine switch mungkin tidak dapat diubah dengan benar ke "OFF".



PERHATIAN

■ **Kapasitas listrik**

Arus maksimum adalah 10 A pada 12 VDC (Konsumsi daya hingga 120 W). Jangan menggunakan alat listrik yang menggunakan lebih dari kapasitas maksimum. Sekring dapat putus jika peralatan listrik yang menggunakan lebih dari kapasitas listrik maksimum yang digunakan.

■ **Untuk mencegah korsleting dan kerusakan**

Tutup rapat penutupnya saat tidak digunakan agar tidak ada benda asing yang masuk atau percikan cairan di atasnya.

■ **Untuk mencegah baterai lemah**

- Jangan gunakan power outlet saat mesin mati.
- Bahkan setelah mesin menyala, jangan menggunakannya dalam waktu lama saat idle.

Port USB (Untuk mengisi daya)

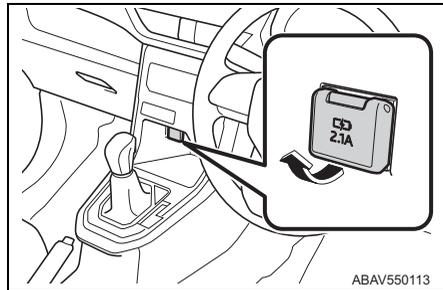
Fitur ini digunakan sebagai sumber daya untuk perangkat dengan konsumsi daya hingga 10.5 W (5 VDC/2.1 A).

Ini hanya untuk mengisi daya dan tidak dirancang untuk pengiriman data atau tujuan lain.

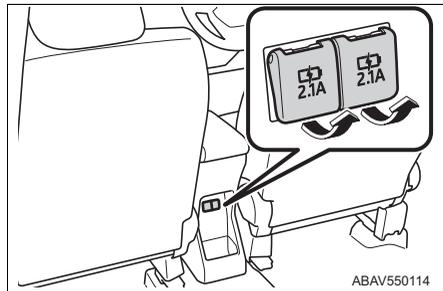
Tergantung pada perangkat yang akan digunakan, pengisian daya mungkin tidak dapat dilakukan dengan benar. Sebelum digunakan, lihat juga manual yang disertakan dengan perangkat.

1 Buka tutupnya

► Depan



► Belakang*



1 Masukkan kabel ke port dengan arah yang benar sejauh mungkin
Amankan perangkat dan kabel di tempat yang tidak akan menghalangi mengemudi.

2 Setelah digunakan, pastikan untuk melepas kabelnya
Periksa bahwa tutupnya telah tertutup.

*: Jika dilengkapi

- Jika pengisian daya berhenti sementara saat mesin dihidupkan ulang, baterainya mungkin rusak. Dalam keadaan ini, hubungi dealer Toyota Anda.
- Tergantung pada perangkat yang terhubung, pengisian daya kadang-kadang dapat ditangguhkan dan kemudian dimulai lagi. Hal ini bukan merupakan malfungsi.

■ Kondisi pengoperasian

Ketika engine switch di “ACC” atau “ON”

■ Situasi di mana port USB tersebut mungkin tidak berfungsi dengan baik

- Jika perangkat yang membutuhkan lebih dari nilai maksimum terhubung
 - Pengisian daya mungkin tidak dapat dilakukan karena fitur perlindungan.
 - Meskipun pengisian daya dimulai, mungkin perlu waktu lama untuk diselesaikan.
- Jika temperatur di dalam kendaraan tinggi, seperti segera setelah kendaraan diparkir di bawah terik matahari
 - Dengan menggunakan sistem air conditioner atau cara lain, berikan ventilasi kendaraan dan turunkan temperatur di dalamnya. Setelah beberapa saat, mulailah mengisi daya.
 - Jika pengisian daya dilakukan di lingkungan bertemperatur tinggi, pengisian dapat dihentikan secara otomatis oleh sensor temperatur.



PERINGATAN

- Memasukkan jari atau benda asing seperti logam dan cairan ke dalam port USB dapat menyebabkan kerusakan, korsleting, atau sengatan listrik.
- Berhati-hatilah agar tidak tersandung kabel yang terhubung. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada perangkat atau cedera akibat terjatuh.

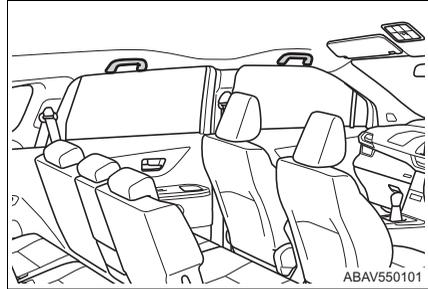


PERHATIAN

- **Jangan memberikan dampak atau membenturkan dengan kuat.**
- **Untuk mencegah baterai lemah**
 - Jangan menggunakan port USB lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.
 - Bahkan saat port digunakan saat mengemudi, lepaskan kabel saat tidak lagi digunakan.

Retractable assist grip

Gunakan retractable assist grip di langit-langit untuk menopang tubuh Anda saat duduk di tempat duduk saat kendaraan sedang melaju.



PERINGATAN

Jangan gunakan assist grip ketika masuk atau keluar dari kendaraan atau naik dari tempat duduk Anda.

Retractable assist grip dapat rusak, dan Anda dapat jatuh serta cedera.



PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan, jangan letakkan benda berat di retractable assist grip atau memberikan beban berlebihan.

Perawatan dan perlindungan

6

6-1. Perawatan dan perlindungan	
Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan.....	300
Membersihkan dan melindungi interior kendaraan.....	305
6-2. Perawatan	
Persyaratan perawatan.....	309
Jadwal perawatan berkala.....	312
6-3. Perawatan yang dapat dilakukan sendiri	
Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri.....	319
Kap mesin.....	322
Dongkrak lantai.....	325
Kompartemen mesin.....	326
Ban	336
Tekanan ban.....	339
Pelek.....	341
Mengganti filter air conditioner	343
Mengganti karet wiper	345
Mengganti baterai kunci.....	350
Memeriksa dan mengganti sekering	355
Mengganti bola lampu	358

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan

Lakukan berikut ini untuk membersihkan dan melindungi kendaraan:

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan debu
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois)
- Jika sangat kotor, gunakan sabun cuci kendaraan dan bilas hingga bersih dengan air
- Lap air hingga kering
- Poles kendaraan bila lapisan kedap air memburuk

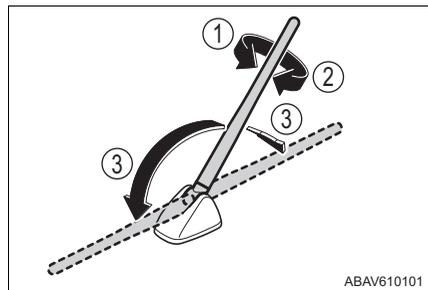
Jika bercak air menetes di permukaan yang bersih bahkan setelah kotoran di permukaan bodi dibersihkan, gunakan wax saat bodi kendaraan sudah dingin (saat mendekati temperatur di bawah temperatur tubuh).

Penanganan pole antena*

Antena dapat dilepas atau dilipat ketika mencuci kendaraan.

- ① Lepas
- ② Pasang
- ③ Melipat

Untuk mendengarkan radio, tarik keluar antena seperlunya.



ABAV610101

*: Jika dilengkapi

■ Pencucian kendaraan otomatis

- Lipat kaca spion luar sebelum mencuci kendaraan.
Mulai mencuci dari depan kendaraan. Pastikan untuk membentangkan kaca spion sebelum pengendaraan.
- Sikat yang digunakan dalam pencuci kendaraan otomatis dapat menggores permukaan kendaraan dan merusak cat kendaraan Anda.
- Tergantung pada pencucian kendaraan, kendaraan dapat tergores atau rusak, atau mungkin tidak dapat mencuci kendaraan karena spoiler belakang macet.

■ Pencucian kendaraan tekanan tinggi

Saat air masuk ke kabin, jangan biarkan ujung nozzle di dekat celah di sekitar pintu atau perimeter jendela, atau semprot area ini secara terus menerus.

■ Air disiram ke atas kendaraan saat mencuci kendaraan, dll. (kendaraan dengan sistem key-free)

Jika air memercik ke switch pegangan pintu, pintu dapat terkunci dan terbuka berulang kali saat kunci elektronik berada dalam jangkauan pengoperasian. Jika itu terjadi, lakukan prosedur yang tercantum di bawah ini. (Tanpa membuka atau menutup pintu, pintu yang tidak terkunci akan otomatis terkunci kira-kira setelah 30 detik)

- Tempatkan kunci minimal sejauh 3 m dari kendaraan (waspada terhadap pencurian)
- Menonaktifkan aktivasi sistem key-free dengan mengatur kunci ke mode hemat baterai (→H. 141)

■ Saat menggunakan deterjen atau wax

- Bacalah dengan seksama instruksi untuk deterjen atau wax yang Anda gunakan dan bersihkan kendaraan dengan benar.
- Jangan gunakan wax pada bagian plastik yang tidak dicat. Jika wax menempel, bagian tersebut dapat menjadi putih atau bernoda.

■ Roda dan ornamen roda

- Bersihkan kotoran dengan segera menggunakan deterjen netral.
- Setelah digunakan, bersihkan deterjen pada roda.
- Untuk melindungi cat dari kerusakan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.
 - Jangan menggunakan pelarut, alkalin atau pembersih yang dapat mengikis (abrasif)
 - Jangan gunakan sikat keras
 - Jangan gunakan deterjen pada pelek ketika pelek panas, seperti setelah berkendara atau parkir di cuaca yang panas
- Jangan biarkan air panas memercik langsung ke pelek, misalnya saat pembersihan uap, karena kilau pelek dapat hilang.

**PERINGATAN****■ Ketika mencuci kendaraan**

- Jangan menggunakan air ke bagian dalam kompartemen mesin. Jika air memercik ke komponen listrik atau sejenisnya, kendaraan dapat menimbulkan kebakaran.
- Berhati-hatilah untuk tidak melukai tangan Anda saat mencuci di sekitar bagian bawah kendaraan dan di sekitar roda.

■ Knalpot

Gas buang dapat menyebabkan pipa exhaust menjadi lebih panas. Saat mencuci kendaraan, berhati-hatilah untuk tidak menyentuh pipa knalpot panas sampai cukup dingin. Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar.

■ Peringatan tentang lensa lampu besar

Jangan menyentuh lensa lampu besar ketika lampu menyala dan segera setelah lampu dipadamkan. Lensa bola lampu menjadi panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.

■ Blind Spot Monitor*

Goresan pada cat bumper belakang dapat menghalangi sistem untuk bekerja secara normal. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Waxing pelek aluminium

Berhati-hatilah agar tidak ada wax yang menempel pada dudukan mur. Ini dapat melonggarkan mur dan menyebabkan roda lepas, yang dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga. Ini juga dapat menyebabkan pengencangan yang berlebihan, menyebabkan mur dan baut patah atau roda rusak.

*: Jika dilengkapi


PERHATIAN
■ Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek, dll.)

- Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:
 - Setelah berkendara di daerah pantai
 - Setelah berkendara di jalan dimana agen antifreezing menyebar
 - Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat.
 - Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
 - Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia.
 - Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
 - Jika ada pelarut organik seperti bensin atau bahan bakar yang tumpah di permukaan cat
- Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.
- Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembaban yang rendah ketika menyimpan pelek.

■ Bersihkan lampu eksterior

- Cuci dengan hati-hati. Jangan gunakan pelarut organik atau menggosok dengan sikat keras.
Hal ini dapat merusak permukaan lampu.
- Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu.
Wax dapat merusak lensa.

■ Untuk mencegah kerusakan pada spion luar

Saat menggunakan pencucian kendaraan otomatis, lipat kaca spion luar.

■ Penanganan pole antenna*

Saat menangani antena, jangan gunakan gaya berlebih. Hal ini dapat mengubah bentuk atau merusak antena.

■ Untuk mencegah kerusakan pada pole antena

- Lipat antena jika menyetuh langit-langit garasi, dll.
- Lepas antena dalam situasi berikut.
 - Ketika menutup kendaraan dengan penutup kendaraan
 - Ketika menggunakan pencuci kendaraan otomatis
 - Ketika memarkir kendaraan untuk waktu lama selama hujan

**PERHATIAN****■ Melepas pole antenna**

- Pastikan bahwa antena terpasang ke kendaraan ketika berkendara dengan normal.
- Berhati-hatilah untuk tidak salah menempatkan antena ketika melepasnya saat mencuci kendaraan, dll. Ganti antena pada kendaraan Anda sebelum melanjutkan berkendara.

■ Langkah pencegahan saat mencuci kendaraan

- Saat mencuci kendaraan, jangan menekan terlalu keras, seperti dengan memberatkan. Bodi kendaraan mungkin penyok.
- Periksa apakah pintu pengisi bahan bakar tertutup. Tekanan air yang tinggi dapat menyebabkan pintu pengisi bahan bakar terbuka kuat dan merusak bodi kendaraan dan pintu pengisi bahan bakar.
- Mencuci kendaraan dengan air panas dapat merusak komponen plastik.
- Saat Anda mencuci kendaraan dengan mesin menggunakan uap, jauhkan uap dari area sonar. Uap dapat menyebabkan sistem gagal berfungsi.
- Jangan gunakan deterjen atau wax yang mengandung bahan abrasif (senyawa).

■ Ketika menggunakan pencuci kendaraan otomatis

Atur sistem air conditioner untuk “mensirkulasi mode udara”. Air dapat masuk ke dalam kendaraan dan menyebabkan kerusakan.

■ Ketika menggunakan pencuci kendaraan bertekanan tinggi

- Jangan mendekatkan ujung nosel ke bagian penghubung, kap mesin (penutup karet atau resin) dan konektor dari komponen berikut ini.

Bagian tersebut mungkin rusak bila mereka bersentuhan dengan air bertekanan tinggi.

- Bagian sistem penggerak
- Komponen kemudi
- Komponen suspensi
- Komponen rem
- Komponen resin, seperti moulding dan bumper, dapat berubah bentuk dan rusak, jadi jaga jarak nosel pembersih setidaknya 30 cm dari bodi kendaraan.
Selain itu, jangan terus menerus menyemprotkan air di tempat yang sama.
- Jangan menyemprot bagian bawah dari kaca depan terus-menerus. Jika air masuk ke intake sistem air conditioner yang terletak di sana, sistem pendingin udara mungkin tidak beroperasi dengan benar.

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan

Prosedur berikut ini akan membantu melindungi interior kendaraan Anda dan menjaganya dalam kondisi prima:

Melindungi interior kendaraan

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner. Usap permukaan kotor dengan kain yang dibasahi dengan air dingin atau hangat
- Jika kotoran tidak dapat dibersihkan, seka dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%
Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air

Membersihkan area berlapis kulit

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner
- Lap sisa debu dan kotoran dengan kain lembut yang dibasahi dengan larutan deterjen
Gunakan larutan yang dicampur dengan 5% deterjen wool netral.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa. Biarkan kulit mengering di area berventilasi yang teduh

Membersihkan area berlapis kulit sintetik

- Bersihkan debu menggunakan vacuum cleaner
- Sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air

■ Merawat area berlapis kulit

Toyota merekomendasikan membersihkan interior kendaraan setidaknya dua kali setahun untuk memelihara kualitas interior kendaraan.

■ Membersihkan karpet

Toyota menganjurkan agar karpet selalu kering. Untuk membersihkan karpet, pembersih jenis busa yang dijual di pasaran dapat digunakan.

Gunakan spons atau sikat untuk menyebarkan busa di atas karpet dan kerjakan dengan gerakan melingkar. Jangan menyemprotkan air secara langsung. Lap dan keringkan.

■ Sabuk keselamatan

Bersihkan dengan sabun lembut dan air hangat menggunakan kain atau karet busa.

Juga periksa sabuk keselamatan secara berkala dari keausan yang berlebihan, robek atau terpotong.



PERINGATAN

■ Air dalam kendaraan

- Jangan memercikan atau menumpahkan cairan di dalam kendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., malfungsi atau kebakaran.
- Jangan membiarkan komponen SRS airbag atau kabel airbag manapun dalam interior kendaraan menjadi basah. (→H. 33)
Malfungsi kelistrikan dapat menyebabkan SRS airbag mengembang atau tidak berfungsi sempurna, mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Membersihkan interior (khususnya panel instrumen)

Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Panel instrumen mungkin mencerminkan dari kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Peringatan: Area sekitar tempat duduk

Berhati-hatilah saat meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk, seperti saat membersihkan interior kendaraan atau mengambil apa pun yang jatuh di bawah tempat duduk. Tangan Anda dapat membentur seat rail atau alas tempat duduk dan terluka.


PERHATIAN
■ Deterjen pembersih

- Jangan menggunakan jenis deterjen berikut, karena bahan tersebut dapat merusak warna interior kendaraan atau menyebabkan goresan atau merusak permukaan cat:
 - Bagian bukan tempat duduk: Pelarut organik seperti bensin atau bahan bakar, larutan alkali atau asam, pewarna, dan pemutih
 - Tempat duduk: Alkalin atau larutan asam, seperti thinner, bensin, dan alkohol
- Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner.
Cat pada panel instrumen atau bagian interior lainnya mungkin terkelupas, larut, atau berubah bentuk.
- Jangan gunakan pembersih kaca atau alkohol pada penutup lensa pada meter.
Ini dapat menyebabkan perubahan warna atau retakan.
- Jangan gunakan semprotan silikon di sekitar switch. Silikon akan menempel ke bagian listrik internal dan dapat menyebabkan kerusakan.

■ Untuk mencegah kerusakan permukaan dari kulit

Perhatikan peringatan berikut ini untuk mencegah kerusakan dan kerusakan permukaan dari kulit:

- Bersihkan debu atau kotoran apapun dari permukaan kulit dengan segera
- Hindari kontak yang terlalu lama dengan sinar matahari langsung
Parkirlah kendaraan di daerah teduh, khususnya selama musim panas
- Jangan meletakkan barang yang terbuat dari vinyl, plastik atau yang mengandung lilin di atas permukaan yang berlapis kulit, karena benda tersebut dapat lengket ke permukaan kulit bila interior kendaraan menjadi sangat panas

■ Air pada lantai

Jangan mencuci lantai kendaraan dengan air.

Jika air bersentuhan dengan sistem audio atau komponen kelistrikan di bawah karpet lantai kendaraan, hal tersebut dapat menyebabkan kegagalan fungsi kendaraan, atau berkarat pada badan kendaraan.

■ Membersihkan bagian dalam kaca depan

Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh kamera stereo.

Goresan yang terjadi karena kecelakaan atau guncangan dapat menyebabkan fitur Toyota Safety Sense tidak berfungsi atau gagal.

**PERHATIAN****■ Saat menggunakan pewangi cair**

Amankan kontainer agar tidak tumpah. Selain itu, jangan letakkan di panel instrumen atau di dekat meter.

Jika cairan tumpah dan menempel pada bagian plastik, bahan kain, atau penutup lensa meter, hal itu dapat menyebabkan perubahan warna atau retak.

Persyaratan perawatan

Untuk memastikan keselamatan dan pengendalian yang ekonomis, penting untuk memelihara serta merawat secara berkala. Toyota merekomendasikan perawatan berikut:

Jadwal servis berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.

Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.

Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.

- Kemana harus pergi untuk melakukan servis perawatan?

Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.

Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik dan mereka menerima informasi servis melalui buletin teknikal, petunjuk servis dan program pelatihan di dalam dealer. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka menangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Bukankah ini cara yang terbaik?

Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka melakukan pekerjaan yang lebih baik dan hemat biaya.

Departemen servis dealer Toyota Anda akan melakukan semua jadwal servis berkala pada kendaraan Anda secara handal dan ekonomis.

Selang karet (untuk sistem pendingin dan pemanas, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.

Selang karet adalah item perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

● Apakah perawatan yang dapat dilakukan sendiri itu?

Banyak item perawatan yang mudah dilakukan sendiri bila Anda memiliki sedikit kemampuan mekanikal dan beberapa peralatan dasar otomotif. Petunjuk sederhana tentang cara melakukan semua itu ditunjukkan dalam bab ini.

Ingat, bagaimanapun, beberapa tugas perawatan perlu peralatan dan keterampilan khusus. Hal ini lebih baik dilakukan oleh teknisi yang terlatih. Meskipun Anda berpengalaman untuk melakukan perawatan sendiri, kami merekomendasikan bahwa perbaikan dan perawatan dilakukan oleh dealer Toyota Anda yang menyimpan catatan perawatan Toyota Anda. Catatan perawatan ini akan sangat membantu bila Anda memerlukan Warranty Service.

■ Apakah kendaraan Anda perlu perbaikan?

Perhatikan adanya tanda-tanda perubahan kinerja, suara, dan petunjuk visual yang menunjukkan perlunya servis. Beberapa tanda-tanda penting adalah sebagai berikut:

- Mesin kurang tenaga, pincang atau mengelitik
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kelainan suara mesin
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan (Namun, air yang menetes dari sistem air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Perubahan suara gas buang (Ini mungkin menunjukkan kebocoran karbon monoksida yang berbahaya. Kendarai dengan kaca jendela terbuka dan periksalah segera sistem gas buangnya.)
- Ban terlihat kempes, bunyi derit ban berlebihan saat membelok, keausan ban yang tidak merata
- Kendaraan menarik ke satu sisi bila dikemudikan di jalan rata
- Kelainan suara yang berhubungan dengan gerakan suspensi
- Efektifitas pengereman berkurang, pedal rem atau pedal kopling terasa kosong (kendaraan dengan transmisi manual), pedal hampir menyentuh lantai, kendaraan menarik ke salah satu arah ketika melakukan pengereman.
- Temperatur cairan pendingin mesin lebih tinggi dari normal secara terus menerus

Apabila Anda menjumpai beberapa tanda tersebut, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Kendaraan Anda mungkin membutuhkan penyetelan atau perbaikan.

**PERINGATAN****■ Bila kendaraan Anda tidak dirawat dengan baik**

Perawatan yang tidak baik dapat mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan dan memungkinkan cedera serius atau kematian.

■ Menangani baterai

Dudukan baterai, terminal dan aksesoris yang berhubungan mengandung timah dan paduan timah yang diketahui menyebabkan kerusakan otak. Cuci tangan Anda setelah menanganinya. (→H. 385)

Jadwal perawatan berkala

Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:

Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu diservis sesuai dengan jadwal servis berkala normal. (Lihat “Jadwal servis berkala”.)

Bila Anda mengutamakan pengoperasian kendaraan Anda di bawah satu atau lebih kondisi pengoperasian khusus di bawah, beberapa item jadwal perawatan berkala yang perlu diservis lebih sering untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik. (Lihat “Jadwal servis berkala tambahan”.)

■ Kondisi Jalan

- Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan yang licin
- Pengoperasian di jalan berdebu (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)

■ Kondisi Pengendaraan

- Kendaraan membawa beban berat (Contohnya: Menggunakan rak pengangkut di atas kendaraan (car top carrier), dll.)
- Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang dan temperatur di luar masih di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai ke temperatur normal)
- Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah
- Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam

Jadwal servis

Cara kerja servis berkala: P = Pemeriksaan

G = Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN												
1	Sabuk penggerak	P		P		P		P		P		P
2	Oli mesin	P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
3	Filter oli mesin		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
4	Sistem pendingin dan pemanas <<Lihat catatan 1.>>	P				P				P		P
5	Cairan pendingin mesin	Periksa setiap 10.000 km Penggantian pertama kali pada 160.000 km, penggantian selanjutnya setiap 80.000 km										
6	Knalpot (Pipa exhaust) dan mounting	P		P		P		P		P		P
SISTEM PENGAPIAN												
7	Busi (Spark plug)	Ganti setiap 100.000 km										
8	Baterai	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI												
9	Filter bahan bakar <<Lihat catatan 2.>>									G		
10	Filter pembersih udara		P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
11	Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, persambungan dan katup kontrol penguapan bahan bakar <<Lihat catatan 1.>>					P				P		P
12	Charcoal canister					P				P		P

Cara kerja servis berkala: P = Pemeriksaan

G = Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
CHASSIS DAN BODI													
28	Lampu, klakson, wiper dan washer	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
29	Saringan air conditioner			G		G		G		G		G	
30	Jumlah refrigerant untuk air conditioner	P		P		P		P		P		P	
31	Alat pemadam api ringan		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

*1: Setelah 80.000 km atau 48 bulan pemeriksaan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.

*2: Termasuk filter dalam tangki bahan bakar.

Persyaratan jadwal servis berkala

Lihat tabel berikut untuk item jadwal perawatan normal yang memerlukan servis lebih sering untuk jenis kondisi pengoperasian khusus. (Untuk garis besarnya, lihat “Persyaratan jadwal servis berkala”.)

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan yang licin	
Pemeriksaan* ¹ kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* ¹ pad dan piringan rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* ¹ pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* ¹ roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan* ¹ suspension ball joint dan penutup debu	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* ¹ atau penggantian fluida continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 5.000 km atau 3 bulan R: Setiap 50.000 km
Pemeriksaan* ¹ suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi* ²	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
A-2: Pengoperasian di jalan berdebu (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	
Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan* ¹ atau penggantian filter pembersih udara	P: Setiap 2.500 km atau 3 bulan G: Setiap 20.000 km atau 12 bulan
Pemeriksaan* ¹ kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* ¹ pad dan piringan rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* ¹ atau penggantian fluida continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 5.000 km atau 3 bulan G: Setiap 50.000 km
Penggantian filter air conditioner	Setiap 20.000 km atau 12 bulan

B-1: Kendaraan membawa beban berat (Contohnya: Menggunakan rak pengangkut di atas kendaraan (car top carrier), dll.)	
Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan*1 kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan*1 pad dan piringan rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Penggantian pada oli transmisi manual (termasuk diferensial)	Setiap 40.000 km atau 24 bulan
Pemeriksaan*1 atau penggantian fluida continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 5.000 km atau 3 bulan G: Setiap 50.000 km
Pemeriksaan*1 suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi*2	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
B-2: Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang dan temperatur di luar masih di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai ke temperatur normal)	
Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan*1 atau penggantian fluida continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 5.000 km atau 3 bulan G: Setiap 50.000 km
B-3: Idle dalam waktu lama dan/atau pengendalian pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah	
Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan*1 kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan*1 pad dan piringan rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan*1 atau penggantian fluida continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 5.000 km atau 3 bulan G: Setiap 50.000 km

B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam	
Penggantian pada oli transmisi manual (termasuk diferensial)	Setiap 40.000 km atau 24 bulan
Pemeriksaan* ¹ atau penggantian fluida continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 5.000 km atau 3 bulan G: Setiap 50.000 km

*1: Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

*2: Untuk baut mounting tempat duduk, baut penahan member suspensi depan dan belakang.

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri

Bila Anda melakukan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur yang benar seperti yang diberikan dalam bab ini.

Item	Part dan peralatan
Kondisi baterai (→H. 379)	<ul style="list-style-type: none"> ● Air hangat ● Baking soda ● Grease ● Kunci konvensional (untuk baut klem terminal) ● Air destilasi
Level cairan pendingin mesin (→H. 377)	<ul style="list-style-type: none"> ● “Toyota Super Long Life Coolant” atau kualitas tinggi sejenis cairan pendingin mesin ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology “Toyota Super Long Life Coolant” adalah dicampur terlebih dahulu dengan 40% pendingin dan 60% air deionisasi. ● Corong (digunakan hanya untuk menambah cairan pendingin)
Level oli mesin (→H. 374)	<ul style="list-style-type: none"> ● Oli mesin ● Kain lap atau tisu ● Corong (digunakan hanya untuk menambah oli mesin)
Sekring (→H. 402)	<ul style="list-style-type: none"> ● Sekring dengan tingkat amper yang sama dengan aslinya
Bola lampu (→H. 405)	<ul style="list-style-type: none"> ● Bola lampu dengan nomor dan tingkat watt yang sama seperti aslinya ● Obeng pipih ● Kunci
Radiator dan kondensor (→H. 378)	—

Item	Part dan peralatan
Tekanan pemompaan ban (→H. 386)	<ul style="list-style-type: none"> ●Alat pengukur tekanan ban ●Sumber udara kompresor
Fluida washer (→H. 382)	<ul style="list-style-type: none"> ●Air atau fluida washer mengandung ●Corong (digunakan hanya untuk menambah air atau fluida washer)



PERINGATAN

Kompartemen mesin terdiri dari banyak mekanisme dan fluida yang dapat bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas, atau mengandung listrik. Untuk menghindari kematian atau cedera serius, perhatikan langkah pencegahan berikut.

■ Ketika bekerja pada kompartemen mesin

- Jauhkanlah tangan, pakaian dan peralatan dari kipas dan sabuk penggerak mesin.
- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh mesin, exhaust manifold, dll., sesaat setelah pengendaraan karena komponen tersebut panas. Oli dan fluida lain dapat juga menjadi panas.
- Jangan meninggalkan apapun yang dapat terbakar dengan mudah, seperti kertas dan kain lap, dalam kompartemen mesin.
- Jangan merokok, karena dapat memercik atau membuat nyala api ke bahan bakar atau baterai. Bahan bakar dan uap baterai mudah terbakar.
- Lebih berhati-hati saat bekerja pada baterai. Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif.
- Hati-hati karena minyak rem dapat merusak tangan atau mata dan merusak permukaan cat. Bila minyak rem mengenai tangan atau mata Anda, segera siram area yang terkena dengan air bersih. Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

■ Ketika bekerja di dekat kipas pendingin elektrik atau gril radiator.

Pastikan mesin telah mati.

Dengan engine switch di "ON", kipas pendingin elektrik mungkin dapat berputar secara otomatis jika temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan/ atau air conditioner sedang hidup. (→H. 378)

■ Kacamata pengaman

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata Anda dari material yang dapat terlempar, jatuh, semburan cairan, dll.

**PERHATIAN****■ Bila Anda melepas filter pembersih udara**

Mengemudi dengan filter pembersih udara yang dilepas dapat menyebabkan keausan mesin berlebihan karena udara yang kotor.

■ Bila kuantitas minyak rem rendah atau tinggi.

Adalah normal permukaan minyak rem menjadi sedikit berkurang karena pad rem aus atau bila permukaan minyak rem dalam akumulator menjadi tinggi.

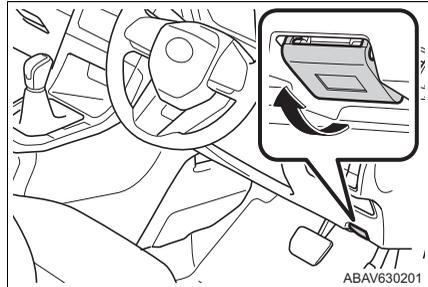
Bila reservoir sering diisi, mungkin itu menunjukkan masalah yang serius.

Kap mesin

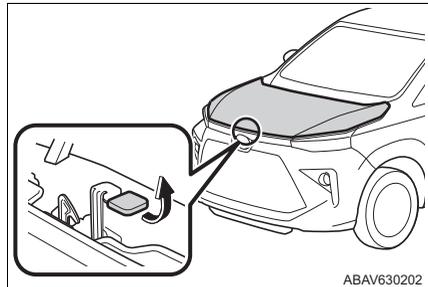
Bebaskan kunci dari dalam kendaraan untuk membuka kap mesin.

Membuka kap mesin

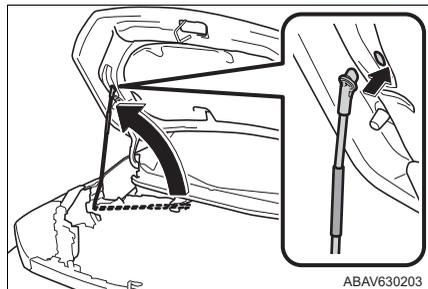
- 1 Tarik knob pembebas kunci kap mesin.
Kap mesin akan sedikit terangkat.



- 2 Angkat tuas pengait tambahan dan angkat kap mesin.



- 3 Tahan kap mesin dengan memasukkan batang penumpu ke dalam slot.



Menutup kap mesin

- 1 Topang kap mesin dengan satu tangan
- 2 Pegang grip dan lepaskan penahan kap mesin, dan kembalikan ke posisi semula

- 3 Turunkan kap mesin secara perlahan dan tutup dengan mendorongnya dengan tangan Anda

■ Untuk melepaskan terminal baterai

Jika Anda melepaskan terminal baterai, informasi yang disimpan di komputer akan dihapus. Sebelum melepaskan terminal baterai, hubungi dealer Toyota Anda untuk mendapatkan bantuan.

PERINGATAN

■ Periksa sebelum mengemudi

- Pastikan kap mesin terkunci dengan aman. Mengemudi tanpa mengunci kap mesin dapat menyebabkan kap mesin terbuka tiba-tiba saat mengemudi, menyebabkan kematian atau cedera serius.
- Jika kap mesin terbuka, penahan kap mesin dapat terlepas dan kap mesin dapat menutup secara tidak terduga. Berhati-hatilah saat hari berangin.

■ Untuk mencegah cedera

Bagian dalam kompartemen mesin terasa panas setelah dikendarai. Menyentuh komponen yang panas dapat menyebabkan cedera serius seperti luka bakar.

■ Verifikasi setelah memeriksa kompartemen mesin

Sebelum menyalakan mesin, pastikan tidak ada bahan yang mudah terbakar tertinggal di ruang mesin. Pastikan tidak ada bahan yang mudah terbakar seperti ranting yang dibawa hewan kecil dan burung di dalam kompartemen mesin, terutama jika Anda sudah lama tidak menggunakan kendaraan. Bahan yang mudah terbakar tersebut dapat menyebabkan kebakaran kendaraan.

Jika Anda mencium bau terbakar dari kompartemen mesin saat mengemudi, segera berhenti di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.

■ Memeriksa dan mengganti oli

Pastikan oli tidak menempel pada alternator. Jika minyak menempel, segera bersihkan. Jika oli menempel, dapat menyebabkan kebakaran kendaraan.

! PERINGATAN**■ Ketika menutup kap mesin**

Berhati-hatilah agar tangan Anda tidak tersangkut.
Ada bahaya cedera serius.

**■ Ketika membuka kap mesin**

Pastikan untuk menggunakan batang penumpu untuk menopang kap mesin ketika membukanya, pastikan bahwa batang ditempatkan dengan benar. Kap mesin dapat tetap terbuka tanpa penopang pada jalan yang tidak rata, bagaimanapun, hal itu berbahaya karena kap mesin dapat tiba-tiba menutup.

! PERHATIAN**■ Ketika membuka kap mesin**

Jangan membuka kap mesin dengan lengan wiper kaca depan terangkat. Penyeka dapat mengenai kap mesin dan merusaknya.

■ Saat memeriksa kompartemen mesin

Jangan letakkan apapun di sekitar bagian bawah kaca depan. Benda bisa jatuh ke mesin dan menyebabkan kerusakan.

■ Untuk mencegah kerusakan pada kap mesin

Saat menutup kap mesin, jangan menekan terlalu keras, seperti dengan memberatkan.
Kap mesin mungkin penyok.

■ Ketika menutup kap mesin

Lepaskan penahan kap dari lubang penahan dan kembalikan dengan benar ke klipnya.
Menutup kap mesin ketika penahan tidak dikembalikan dengan benar ke klipnya dapat merusak kap mesin dan penahan.

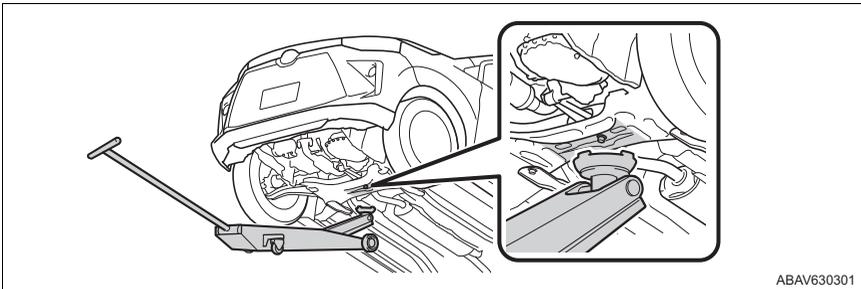
Dongkrak lantai

Ketika menggunakan dongkrak lantai, ikuti petunjuk pemakaian yang disediakan bersama dongkrak dan lakukan kerja dengan aman.

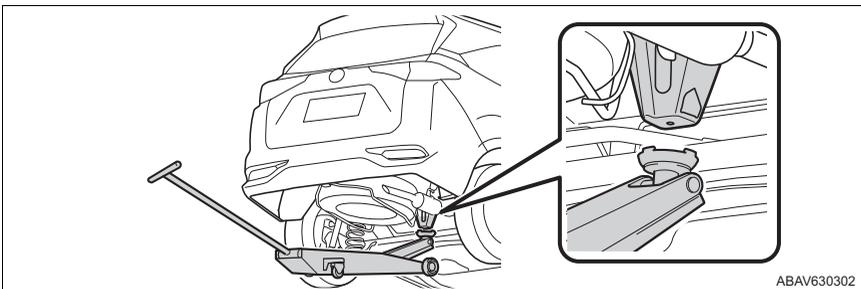
Ketika mengangkat kendaraan Anda dengan dongkrak, posisikan dongkrak dengan benar.

Penempatan yang tidak benar dapat merusak kendaraan Anda atau mengakibatkan cedera.

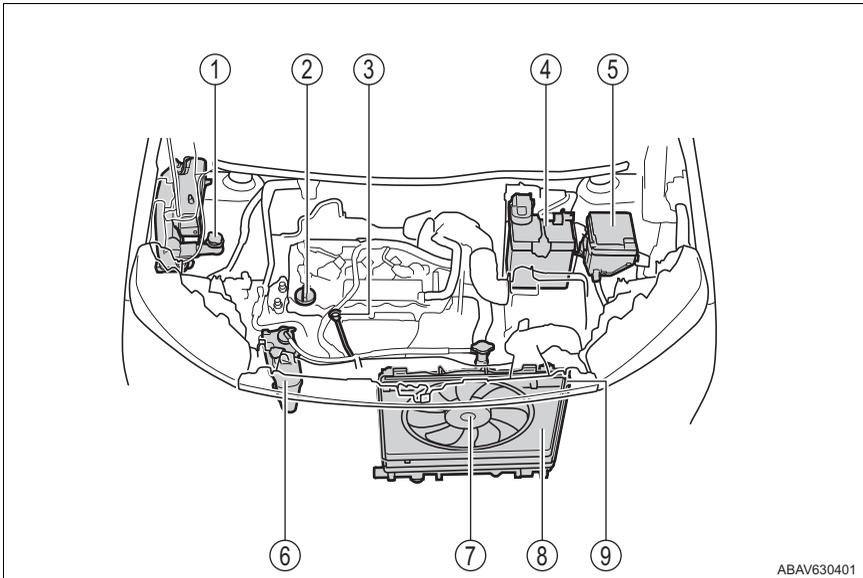
◆ Sisi depan



◆ Sisi belakang



Kompartemen mesin



ABAV630401

- | | |
|---|--|
| ① Tangki fluida washer
(→H. 388) | ④ Boks sekring (→H. 408) |
| ② Tutup pengisian oli mesin
(→H. 380) | ⑤ Reservoir cairan pendingin mesin (→H. 382) |
| ② Dipstick permukaan oli mesin
(→H. 379) | ⑥ Kipas pendingin elektrik |
| ③ Baterai (→H. 385) | ⑦ Kondensor (→H. 384) |
| | ⑧ Radiator (→H. 384) |

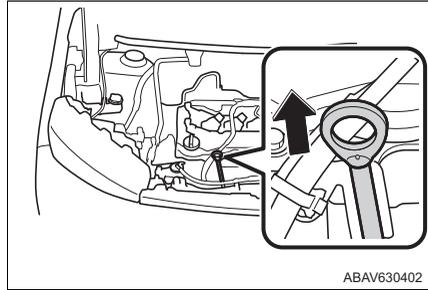
Oli mesin

Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

■ Memeriksa oli mesin

- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.

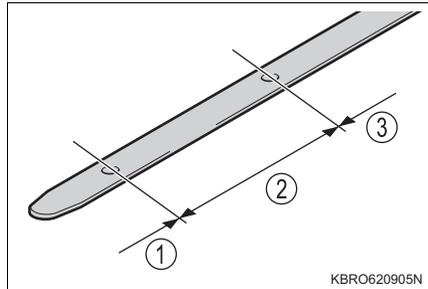
- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.
- 3 Bersihkan dipstick.
- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.



- 5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.

- 1 Rendah (Low)
- 2 Normal
- 3 Terlalu banyak

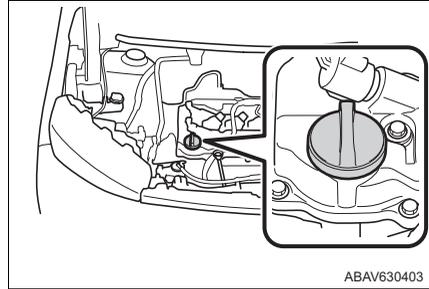
Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.



- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

Pemilihan oli mesin	→H. 477
Kuantitas oli (Low → Full)	1.5 L
Item	Corong bersih

- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

■ Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan
- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, atau ketika berkendara mempercepat atau memperlambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat
- Jika temperatur luar rendah, oli mesin dapat menjadi putih dan krem, dan mungkin sampai ke bagian belakang tutup pengisi oli atau port pengisian oli. Fenomena ini terjadi ketika uap air di mesin didinginkan, membentuk tetesan air, yang selanjutnya bercampur dengan oli mesin. Namun, hal ini akan hilang saat air menguap karena temperatur luar semakin tinggi atau

mesin menjadi hangat. Oli mesin tidak akan rusak akibat fenomena ini dan tidak akan ada masalah jika oli mesin tetap digunakan



PERINGATAN

■ Menggunakan oli mesin

- Oli mesin bekas mengandung kontaminasi bahaya yang berpotensi menyebabkan gangguan kulit seperti peradangan dan kanker kulit, karena itu berhati-hatilah atau hindari terkena oli bekas tersebut dalam jangka waktu lama atau berulang-ulang. Untuk membersihkan oli mesin dari kulit Anda, cuci bersih dengan sabun dan air.
- Buanglah oli bekas dan saringan oli hanya di tempat aman dan dengan cara yang dapat dipertanggungjawabkan. Jangan membuang oli dan saringan bekas dalam keranjang sampah rumah tangga, saluran air atau pada halaman rumah.
Hubungi dealer atau bengkel servis untuk informasi tentang daur ulang atau pembuangannya.
- Jangan meninggalkan oli mesin bekas dalam jangkauan anak-anak.

■ Jika oli mesin tumpah

Jika oli tertumpah pada alternator, bersihkan segera oli. Oli tertumpah pada alternator akan menyebabkan kebakaran.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan mesin yang serius

Periksa level oli mesin secara berkala.

■ Ketika mengganti oli mesin

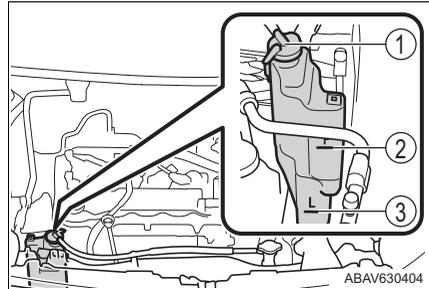
- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan oli mesin pada komponen kendaraan.
- Hindari pengisian yang berlebihan, atau mesin dapat menjadi rusak.
- Periksa permukaan oli pada dipstick satu kali lagi setelah Anda menambahkan oli mesin.
- Pastikan tutup pengisi oli mesin dikencangkan dengan benar.

Cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada di antara "FULL" dan "LOW" reservoir ketika mesin dingin.

- ① Tutup reservoir
- ② Garis "FULL"
- ③ Garis "LOW"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL". (→H. 273)



ABAV630404

■ Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya "Toyota Super Long Life Coolant" atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

"Toyota Super Long Life Coolant" adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C)

Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visualisasi radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.



PERINGATAN

■ Ketika mesin panas

Jangan melepas tutup radiator.

Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan dan dapat menyempatkan cairan pendingin mesin yang panas bila tutupnya dilepas, hal tersebut dapat mengakibatkan cedera serius, seperti luka bakar.

■ Ketika mengganti pendingin mesin

Untuk menghindari cairan pendingin mesin tertumpah pada alternator, jangan melepas selang bagian atas radiator dari sisi mesin (lepas dari samping radiator). Cairan pendingin tertumpah pada alternator akan menyebabkan karat pada coil dan kebakaran.

 PERHATIAN

■ **Ketika menambahkan cairan pendingin**

Cairan pendingin bukanlah air biasa bukan pula anti beku. Campuran air dan anti beku yang benar harus digunakan untuk memberikan pelumasan yang baik, perlindungan korosi dan pendinginan. Pastikan untuk membaca label anti beku dan cairan pendingin.

■ **Bila Anda menumpahkkan cairan pendingin**

Pastikan mencucinya dengan air untuk mencegah dari kerusakan komponen dan cat.

Radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor dan bersihkan benda asing apapun. Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

 PERINGATAN

■ **Ketika mesin panas**

Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

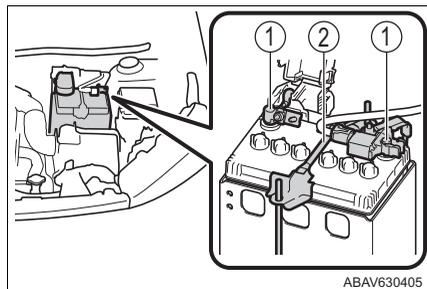
Baterai

Periksa baterai seperti berikut.

■ **Bagian luar baterai**

Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.

- ① Terminal
- ② Klem penahan



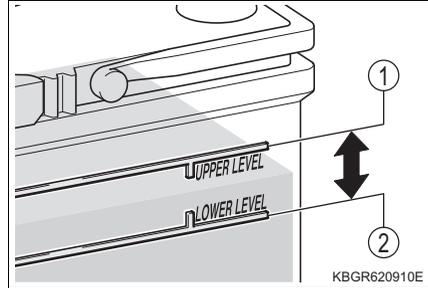
ABAV630405

■ Pemeriksaan elektrolit baterai

Periksa bahwa level berada di antara garis "UPPER LEVEL" dan "LOWER LEVEL".

- ① Garis "UPPER LEVEL"
- ② Garis "LOWER LEVEL"

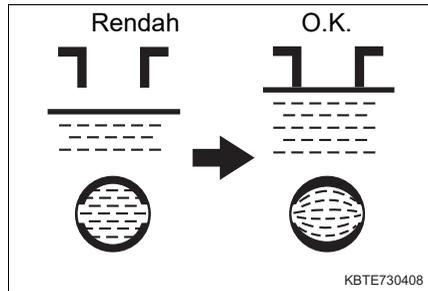
Bila permukaan elektrolit pada atau di bawah garis "LOWER LEVEL", tambahkan air destilasi.



■ Menambah air destilasi

- 1 Lepas tutup ventilasi.
- 2 Tambahkan air destilasi

Bila garis "UPPER LEVEL" tidak dapat dilihat, periksa level fluida dengan melihat langsung pada sel.



- 3 Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

■ Sebelum pengisian ulang

Ketika mengisi ulang, baterai mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan mudah meledak. Oleh karena itu, perhatikan hal berikut sebelum pengisian kembali:

- Bila pengisian ulang saat baterai terpasang pada kendaraan, pastikan untuk melepas hubungan kabel negatif.
- Pastikan switch power pada charger mati saat menghubungkan dan melepas hubungan kabel charger ke baterai.

 PERINGATAN**■ Bahan kimia di baterai**

Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai:

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai dengan peralatan.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari anak-anak.

■ Tempat yang aman untuk mengisi baterai

Isilah selalu baterai di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai di garasi atau ruang tertutup bila di sana tidak cukup ventilasi.

■ Langkah-langkah darurat berkaitan dengan elektrolit

- Bila elektrolit mengenai mata
Bilas mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan dapatkan pertolongan medis. Bila memungkinkan, terus berikan air dengan spons atau kain sambil berjalan ke fasilitas medis terdekat.
- Bila elektrolit mengenai kulit Anda
Cuci area yang terkena secara menyeluruh. Bila Anda merasa sakit atau terbakar, dapatkan pertolongan medis segera.
- Bila elektrolit mengenai pakaian Anda
Ini dapat meresap melalui pakaian ke kulit Anda. Lepaskan pakaian dengan segera dan ikuti prosedur di atas bila perlu.
- Bila Anda menelan elektrolit secara tak sengaja
Minum air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.

■ Ketika ditemui elektrolit baterai tidak mencukupi

Jika baterai digunakan atau discharge saat level elektrolit baterai di dalam sel dibawah garis "LOWER LEVEL" ditampilkan pada sisi baterai, usia baterai dapat menjadi pendek dan baterai dapat meledak atau menghasilkan panas.

**PERHATIAN****■ Ketika mengisi ulang baterai**

Jangan pernah mengisi ulang baterai ketika mesin dihidupkan. Juga, pastikan semua aksesoris dimatikan.

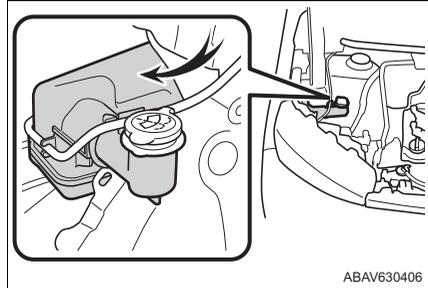
■ Ketika menambah air destilasi

Hindari pengisian yang berlebih. Tumpahan air selama pengisian ulang baterai dapat menyebabkan karat.

Fluida washer

■ Prosedur pemeriksaan

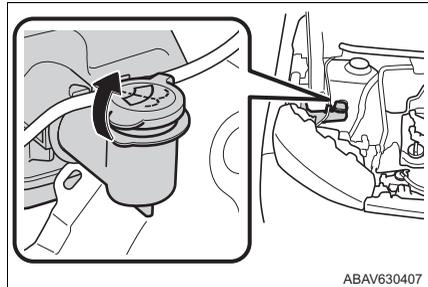
Periksa permukaan cairan dengan mata Anda dari sisi tangki washer.



ABAV630406

■ Prosedur mengisi

Lepaskan tutup dari tangki washer dan encerkan cairan dengan mengacu pada temperatur beku yang ditunjukkan pada wadah fluida washer..



ABAV630407



PERINGATAN

■ Ketika menambahkan fluida washer

Jangan menambahkan fluida washer ketika mesin panas atau hidup, karena fluida washer mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tertumpah di mesin, dll.



PERHATIAN

■ Jangan gunakan fluida apapun selain dari fluida washer

Jangan gunakan air sabun atau anti beku mesin sebagai fluida washer. Melakukannya dapat menyebabkan permukaan cat kendaraan tergores serta merusak pompa yang menyebabkan masalah pada fluida washer yang tidak menyemprot.

■ Mengencerkan fluida washer

Encerkan fluida washer dengan air seperlunya.
Referensi ke daftar temperatur beku pada label botol cairan washer.

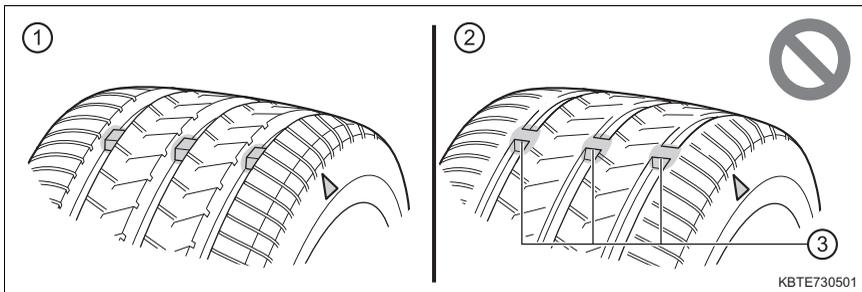
Ban

Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan tapak ban

Membuka kap mesin

Periksa jika indikator keausan tapak ban yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.

Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan bila tidak dirotasi.



- ① Tapak ban baru
- ② Tapak ban aus
- ③ Indikator keausan tapak ban

Lokasi indikator pola tapak ditunjukkan oleh "TWI" atau tanda "Δ", dll., dibentuk pada sisi samping dari setiap ban.

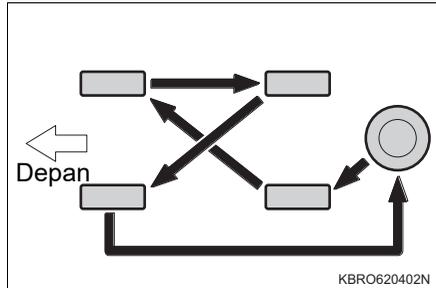
Ganti ban jika indikator tapak ban terlihat pada ban.

Rotasi ban

Rotasi ban seperti ditunjukkan dalam gambar.

Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang usia pakai, Toyota merekomendasikan Anda untuk merotasi ban setiap sekitar 10.000 km.

- Kendaraan dengan ban cadangan yang jenis rodanya sama dengan ban yang dipasang



■ Kapan mengganti ban kendaraan Anda

Ban harus diganti bila:

- Indikator keausan tapak ban terlihat pada ban.
- Ban Anda telah rusak seperti terpotong, terbelah, retak cukup dalam sampai terlihat seratnya, dan membengkok menunjukkan kerusakan bagian dalam
- Ban kempes berulang-ulang atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena ukuran atau lokasi robekan atau kerusakan lain

Bila Anda tidak yakin, konsultasikan dengan dealer Toyota Anda.

■ Usia ban

Ban yang sudah berusia lebih 6 tahun harus diperiksa oleh teknisi yang berkualitas meskipun ban jarang atau tidak pernah digunakan atau kelihatan rusak.

**PERINGATAN****■ Ketika pemeriksaan atau penggantian ban**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan. Salah melakukan dapat mengakibatkan kerusakan komponen pada sistem penggerak karena membahayakan karakteristik pengendalian, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan mencampur ban dari pembuat, model atau pola tapak yang berbeda. Juga, jangan mencampur tingkat keausan tapak ban yang sangat berbeda.
- Jangan menggunakan ban dengan ukuran selain dari yang direkomendasikan oleh Toyota.
- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (radial, bias-belted atau ban bias-ply).
- Jangan mencampur ban musim panas dan semua musim.
- Jangan menggunakan ban bekas yang telah digunakan pada kendaraan lain.
Jangan menggunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.

**PERHATIAN****■ Pengendara di jalan yang kasar**

Berhati-hatilah ketika pengendara di jalan dengan permukaan yang tidak rata dan berlubang.

Kondisi ini dapat menyebabkan kekurangan tekanan ban, mengurangi kemampuan bantalan ban. Selain itu, pengendara di jalan yang kasar dapat menyebabkan kerusakan pada ban itu sendiri, begitu juga terhadap pelek dan bodi.

■ Bila tekanan ban pada setiap ban menjadi rendah selama pengendara

Jangan meneruskan pengendara, atau ban Anda dan/ atau pelek menjadi rusak.

Tekanan ban

Pastikan untuk menjaga tekanan ban yang tepat. Tekanan ban harus diperiksa minimal satu kali setiap bulan. Namun, Toyota merekomendasikan agar tekanan pemompaan ban diperiksa setiap 2 minggu sekali. (→H. 481)

■ Pengaruh tekanan ban yang tidak sesuai

Pengendaraan dengan tekanan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Pengurangan penghematan bahan bakar
- Mengurangi kenyamanan pengendaraan dan kemampuan handling lemah
- Mengurangi usia ban karena aus
- Mengurangi keselamatan
- Kerusakan pada sistem penggerak

Bila ban sering menggelembung, segera diperiksakan oleh dealer Toyota Anda.

■ Petunjuk untuk pemeriksaan tekanan ban.

Ketika pemeriksaan tekanan ban, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Periksa hanya ketika ban dingin.
Bila kendaraan Anda telah diparkir selama paling tidak 3 jam atau tidak dikendarai lebih dari 1.5 km, Anda akan dapat membaca tekan ban saat dingin yang akurat.
- Selalu gunakan alat pengukur tekanan ban.
Hal ini sulit untuk memastikan apakah ban dipompa dengan benar hanya berdasarkan penampilan.
- Merupakan hal yang normal apabila tekanan pompa ban menjadi lebih tinggi setelah pengendaraan karena panas akan dihasilkan. Jangan mengurangi tekanan ban setelah pengendaraan.
- Saat memuat bagasi atau mengemudi dengan banyak penumpang, jangan mengaplikasikan beban secara tidak merata

**PERINGATAN****■ Tekanan yang sesuai adalah penting untuk menjaga kinerja ban**

Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.

Jika tekanan pemompaan ban tidak tepat, kondisi berikut dapat terjadi yang menyebabkan kecelakaan sehingga mengakibatkan kematian atau cedera serius:

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan handling lemah
- Kemungkinan meledak akibat ban panas berlebih
- Kebocoran udara dari antara ban dan pelek
- Perubahan bentuk pada pelek dan/atau kerusakan ban
- Kemungkinan besar ban rusak saat mengemudi (karena jalan berbahaya, persambungan jalan, tikungan yang tajam, dll.)

**PERHATIAN****■ Ketika pemeriksaan dan penyetelan tekanan ban**

Pastikan untuk memasang tutup pentil.

Bila tutup katup tidak dipasang, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke katup dan menyebabkan kebocoran udara, menyebabkan berkurangnya tekanan pompa ban.

Pelek

Bila pelek bengkok, retak atau terlalu berkarat, pelek tersebut harus diganti. Bila tidak, pelek dapat terlepas dari roda atau menyebabkan kehilangan kontrol handling.

Pemilihan pelek

Ketika mengganti pelek, perlu diperhatikan untuk memastikan bahwa pelek tersebut setara dengan yang dilepas dalam hal kapasitas, diameter, lebar pelek dan inset*.

Penggantian pelek tersedia di dealer Toyota Anda.

*: Secara konvensional dimaksud sebagai "offset".

Toyota tidak merekomendasikan penggunaan sebagai berikut:

- Pelek dengan ukuran dan tipe yang berbeda
- Pelek bekas pakai
- Pelek bengkok yang telah diluruskan

Perhatian tentang pelek roda aluminium

- Gunakan hanya mur pelek Toyota dan kunci yang dirancang untuk digunakan dengan pelek aluminium Anda.
- Ketika merotasi, memperbaiki atau mengganti ban Anda, periksa bahwa mur pelek masih kencang setelah pengendaraan 1600 km.
- Gunakan hanya Toyota genuine balance weight atau yang setara dan gunakan plastik atau palu karet ketika mem-balance pelek Anda.

**PERINGATAN****■ Ketika mengganti pelek**

- Pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung berbentuk tirus menghadap ke dalam. (→H. 458). Memasang mur dengan ujung berbentuk tirus yang menghadap keluar dapat menyebabkan pelek rusak dan akhirnya dapat menyebabkan pelek terlepas saat pengendaraan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius
- Jangan gunakan pelek yang berbeda ukuran dari yang direkomendasikan di Pedoman Pemilik, karena ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol handling.
- Jangan pernah menggunakan ban dalam saat mengalami kebocoran roda yang dirancang untuk ban tubeless. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang mur pelek

- Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.
Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi terlalu kencang, menyebabkan baut atau pelek roda rusak. Sebagai tambahan, oli atau grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bersihkan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

■ Dilarang menggunakan pelek yang rusak

Jangan menggunakan pelek yang retak atau rusak. Melakukannya dapat menyebabkan roda menjadi bocor saat pengendaraan, kemungkinan besar mengakibatkan kecelakaan.

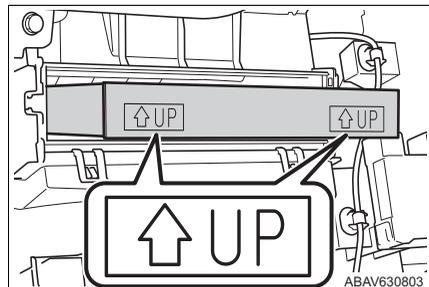
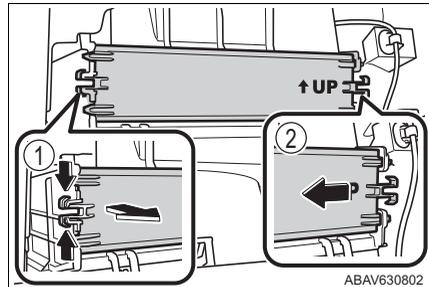
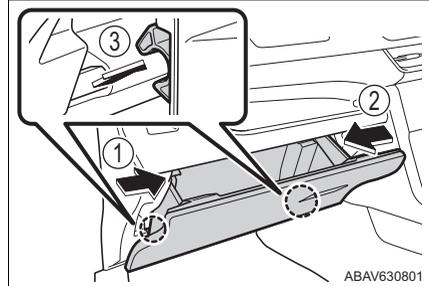
Mengganti filter air conditioner

Filter air conditioner harus diperiksa atau diganti secara berkala untuk menjaga efisiensi air conditioner.

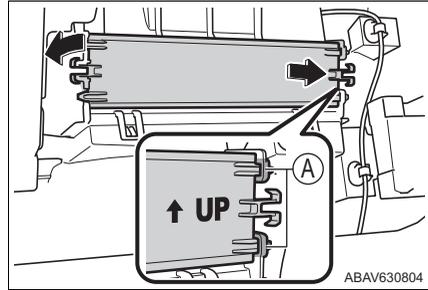
Metode penggantian

- 1 Ubah engine switch ke OFF.
- 2 Buka laci.
 - ① Dorong sisi kiri ke dalam dan lepaskan claw atas
 - ② Dorong sisi kanan ke dalam dan lepaskan claw atas
 - ③ Lepaskan claw bawah
- 3 Lepas tutup filter.
 - ① Membuka penguncian tutup filter
 - ② Geser penutup filter ke arah panah untuk melepaskannya
- 4 Lepas filter dan ganti dengan yang baru.

“↑UP” Pasangkan agar panah yang ditunjukkan dengan ikon menghadap ke atas.



- 5 Untuk memasang, kebalikan dari prosedur pelepasan. Masukkan filter ke bagian A lalu pasang penutup filter.



Interval pemeriksaan

Pemeriksaan dan penggantian filter air conditioner sesuai dengan jadwal perawatan. Di area berdebu atau area lalu lintas yang ramai, mungkin diperlukan penggantian lebih dini. (→H. 360)

Bila aliran udara dari ventilasi berkurang secara drastis.

Filter mungkin tersumbat. Periksa filter dan ganti bila diperlukan.

⚠ PERHATIAN

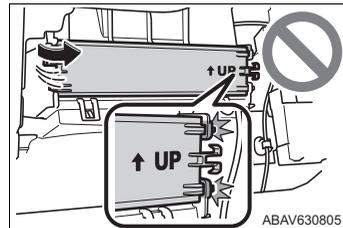
Langkah pencegahan saat menggunakan sistem air conditioner

- Menggunakan sistem air conditioner tanpa filter dapat menyebabkan kerusakan pada sistem. Pastikan bahwa filter selalu dipasang.
- Filter dapat diganti.
Jangan mencucinya dengan air atau meniupkan udara untuk membersihkannya.

Untuk mencegah kerusakan tutup filter

Saat membuka penguncian penutup filter, berhati-hatilah agar tidak memberikan tenaga berlebihan pada claw saat memindahkan penutup filter searah tanda panah.

Claw dapat rusak.



Mengganti karet wiper

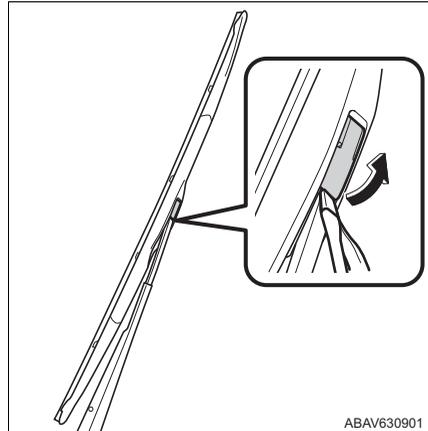
Saat mengganti karet wiper, pegang setiap bagian dari wiper sebagai berikut.

Wiper kaca depan

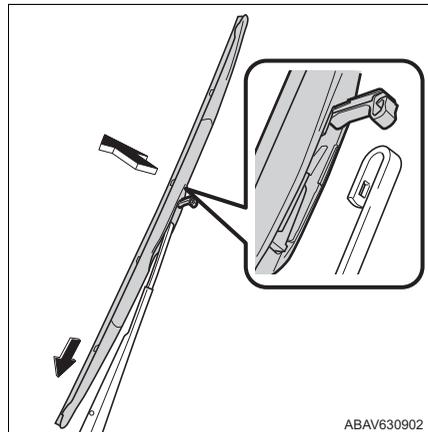
■ Melepas dan memasang wiper blade kaca depan

- 1 Angkat wiper arm dengan urutan dari tempat duduk pengemudi dan tempat duduk penumpang. Masukkan obeng pipih untuk mengangkat penutupnya

Untuk mencegah kerusakan, lapisi di sekitar ujung obeng pipih dengan kain atau sejenisnya untuk melindunginya.



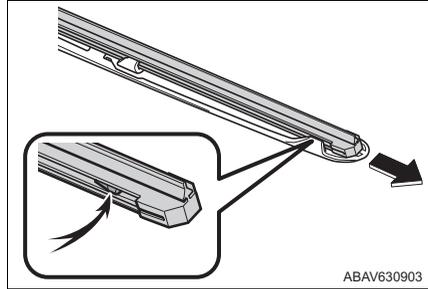
- 2 Geser wiper blade kaca depan dan lepas part tersebut dari lengan wiper.



- 3 Untuk memasang wiper blade, kebalikan dari prosedur pelepasan

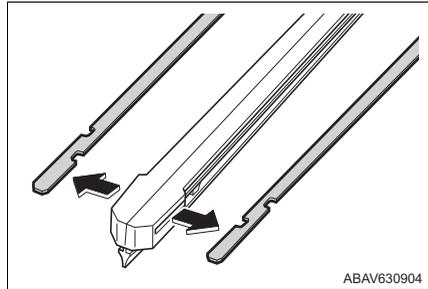
■ Mengganti karet wiper kaca depan

- 1 Tarik karet wiper, lepas stopper dengan menekan claw pada wiper blade, dan tarik keluar karet wiper

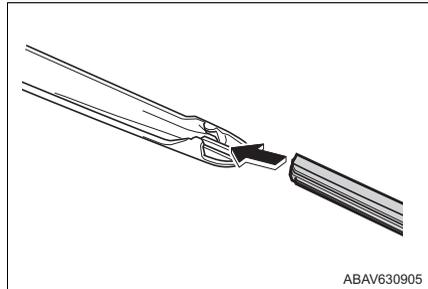


- 2 Lepas 2 plat logam dari karet wiper lama dan pasang plat ke karet wiper yang baru.

Perhatikan orientasi notch dan kurva ke atas pelat logam



- 3 Saat memasang, masukkan ke dalam wiper blade dari samping tanpa wiper rubber stopper

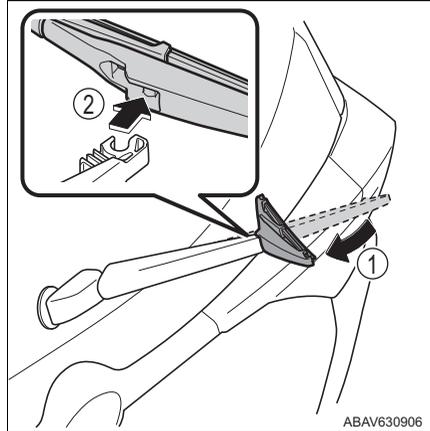


- 4 Secara hati-hati kencangkan wiper rubber stopper dengan claw pada wiper blade

Wiper kaca belakang

■ Melepas dan memasang wiper blade kaca belakang

- 1 Angkat wiper arm dan lepaskan wiper blade
 - ① Putar wiper blade hingga claw fitting terlepas
 - ② Lepas wiper blade dari wiper arm



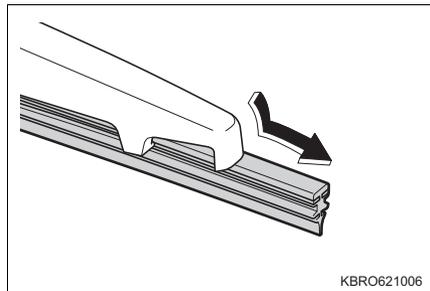
- 2 Untuk memasang wiper blade kaca depan, lakukan dengan langkah kebalikan dari prosedur a.

Saat mengembalikan lengan wiper yang terangkat, kembalikan secara perlahan sambil memegangnya dengan tangan.

Setelah memasang wiper blade, pastikan sambungan terkunci dengan aman.

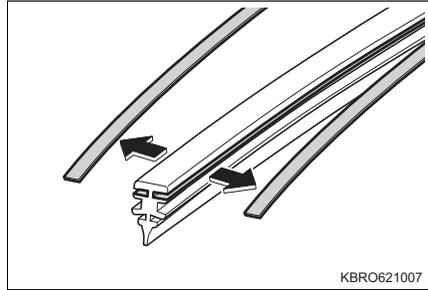
■ Mengganti karet wiper kaca belakang

- 1 Tarik keluar karet wiper dari wiper blade stopper dan lepaskan seluruhnya



- 2 Lepas 2 plat logam dari karet wiper lama dan pasang plat ke karet wiper yang baru.

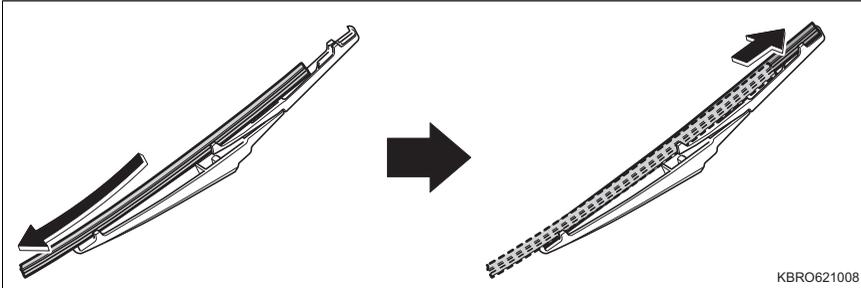
Perhatikan orientasi kurva ke atas pelat logam



KBRO621007

- 3 Masukkan karet wiper melalui (2) claw pada wiper blade. Ketika karet wiper melewati (3) claw, biarkan menonjol keluar dari stopper lalu geser melalui claw yang lain (1).

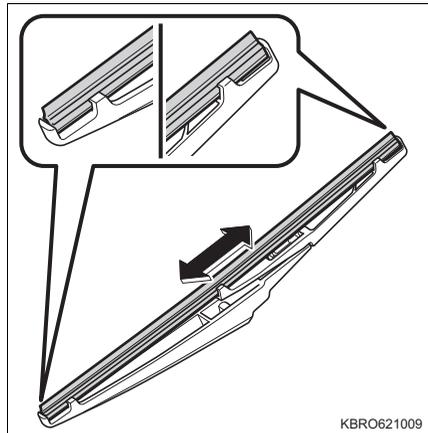
Menggunakan sedikit fluida washer ke karet wiper akan mempermudah pemasangan.



KBRO621008

- 4 Periksa untuk melihat apakah wiper blade claw ditempatkan di jalur karet wiper

- Jika wiper blade claw tidak ditempatkan di lekukan karet wiper, jepit karet wiper dan geser beberapa kali untuk memasukkannya ke dalam jalur.
- Mengangkat bagian tengah karet wiper membuatnya lebih mudah untuk digeser.



KBRO621009

■ Menangani wiper blade dan karet wiper

Penanganan yang tidak tepat dapat merusak wiper blade dan karet wiper. Jika Anda merasa tidak nyaman mengganti sendiri wiper blade dan karet wiper, hubungi dealer Toyota Anda.

**PERHATIAN**

- Jika Anda menaikkan wiper blade dengan menahan blade saja, blade tersebut dapat berubah bentuk. Pastikan untuk mengangkatnya dengan menahan lengan wiper.
- Saat mengganti wiper, berhati-hatilah agar tidak merusak claw.
- Setelah melepaskan wiper blade dari lengan wiper, letakkan kain di antara kaca dan lengan wiper agar kaca tidak rusak.
- Jangan paksa mengeluarkan karet wiper atau merusak bentuk pelat logam karet wiper.

Mengganti baterai kunci

Jika baterai hampir habis, gantilah dengan baterai baru.

Apa yang harus dipersiapkan

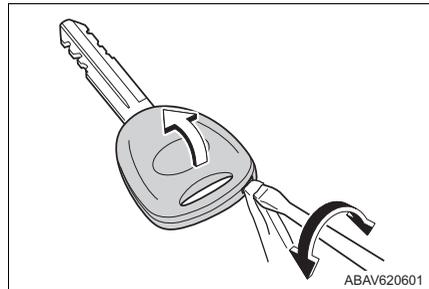
- Obeng pipih
- Kunci mekanikal (kendaraan dengan sistem key-free)
- Baterai lithium CR2032

Cara mengganti baterai

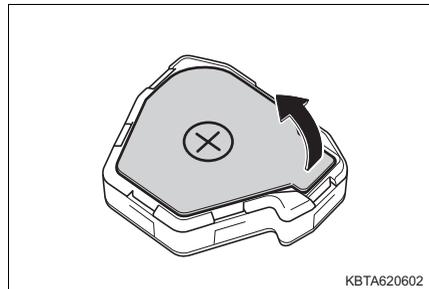
► Kendaraan tanpa sistem key-free

1 Lepas tutupnya.

Untuk mencegah kerusakan, lapi di sekitar ujung obeng pipih dengan kain atau sejenisnya untuk melindunginya.

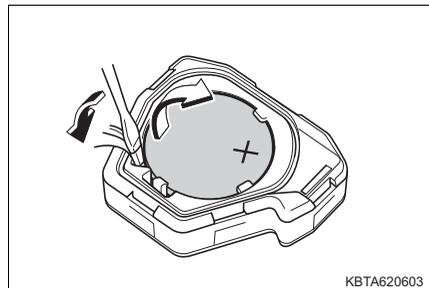


2 Lepaskan pelindung karet dari belakang modul



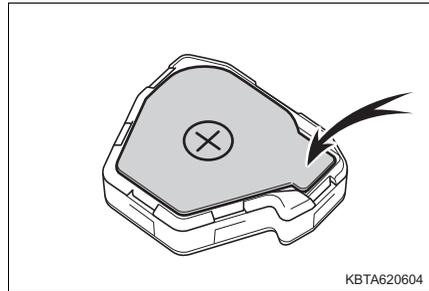
3 Lepas baterai yang kosong.

Masukkan baterai baru dengan sisi positif menghadap ke atas.



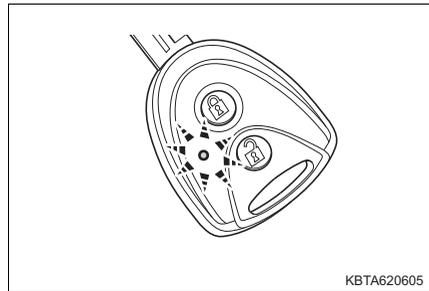
- 4 Pasang penutup karet ke modul.

Ketika memasukkan pelindung karet, masukkan bagian yang menonjol terlebih dahulu dan kemudian tekan unit keseluruhan secara merata. Jika penutup karet tidak diletakkan ditempat yang aman, dapat menyebabkan air dan debu masuk ke dalam yang menyebabkan malfungsi.



- 5 Pasang penutup.

Periksa apakah indikator berkedip saat Anda menekan switch.



► Kendaraan dengan sistem key-free

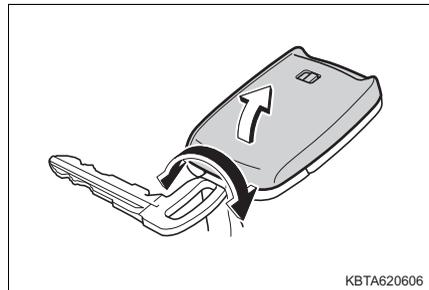
- 1 Melepas kunci mekanikal (→H. 134).

- 2 Lepas tutupnya

Tempatkan logo Toyota menghadap ke bawah saat melepasnya.

Masukkan kunci mekanikal sepenuhnya sampai akhir.

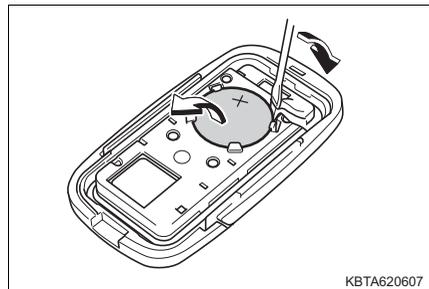
Untuk mencegah kerusakan, bungkus kain di sekitar kunci mekanikal untuk melindunginya.



- 3 Lepas baterai yang kosong.

Untuk mencegah kerusakan, lapi di sekitar ujung obeng pipih dengan kain atau sejenisnya untuk melindunginya.

Saat Anda melepas penutup, Anda mungkin mengalami situasi di mana modul kunci elektronik (substrat) terpasang ke penutup atas, menyembunyikan permukaan baterai. Dalam hal ini, balik modul

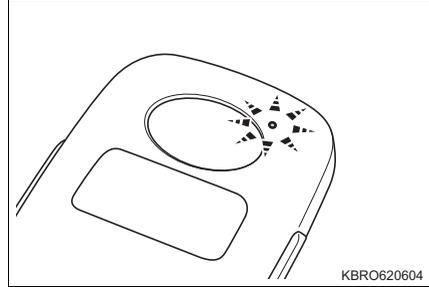


kunci elektronik (substrat) untuk membuat baterai terlihat seperti yang ditunjukkan pada gambar.

Masukkan baterai baru dengan sisi positif menghadap ke atas.

4 Pasang penutup.

Periksa apakah indikator berkedip saat Anda menekan switch



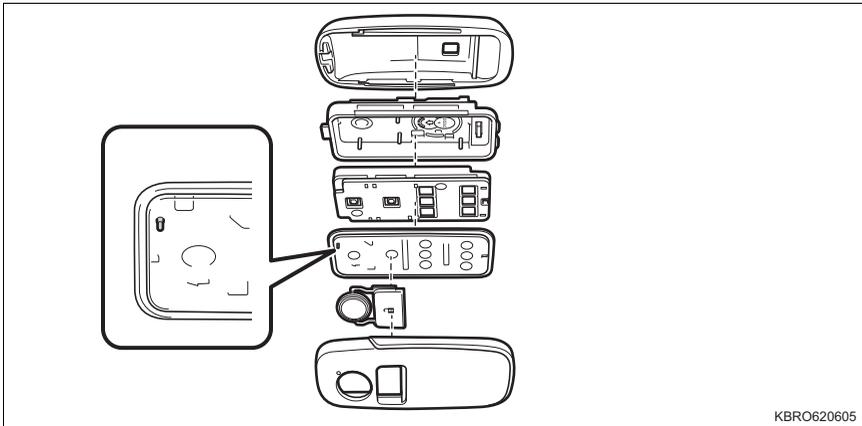
■ Mengganti baterai

Penanganan yang salah dapat merusak kunci. Jika Anda tidak nyaman mengganti baterai sendiri, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Saat komponen kunci elektronik dipisahkan

Lihat gambar di bawah dan rangkai.

Saat Anda merakit, jaga agar bagian yang menonjol menghadap ke bawah.



■ Gunakan baterai lithium CR2032

- Baterai dapat dibeli pada dealer Toyota Anda, toko elektronik atau toko kamera.
- Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara sesuai dengan yang direkomendasikan oleh pabrik.
- Buang baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat.

■ Jika baterai wireless remote control lemah

Gejala berikut ini akan terjadi:

- Sistem key-free dan wireless remote control tidak akan berfungsi dengan benar.
- Jarak pengoperasian akan berkurang.
- Indikator tidak berkedip

**PERINGATAN****■ Peringatan baterai**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menelan baterai. Melakukannya dapat menyebabkan luka bakar kimiawi.
- Baterai koin atau baterai tombol digunakan pada wireless remote control atau kunci elektronik. Baterai yang tertelan dapat menyebabkan luka bakar kimiawi yang parah dalam waktu 2 jam dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jauhkan baterai baru dan yang dilepas dari anak-anak.
- Jika tidak dapat ditutup dengan kuat, berhenti menggunakan wireless remote control atau kunci elektronik dan simpan kunci di tempat di mana anak-anak tidak dapat menjangkau, dan kemudian hubungi dealer Toyota Anda.
- Jika Anda secara tidak sengaja menelan baterai atau memasukkan baterai ke bagian tubuh Anda, segera dapatkan bantuan medis darurat.

■ Untuk mencegah ledakan baterai atau kebocoran cairan atau gas yang mudah terbakar

- Ganti baterai dengan baterai baru dari jenis yang sama. Jika jenis baterai yang digunakan salah, baterai dapat meledak.
- Jangan memaparkan baterai ke tekanan yang sangat rendah karena di tempat yang tinggi atau temperatur sangat tinggi.
- Jangan membakar, merusak, atau memotong baterai.

**PERHATIAN****■ Poin penting saat mengganti baterai**

Sebelum mengganti baterai, pastikan untuk melepaskan listrik statis dari tubuh dan pakaian Anda. Listrik statis dapat merusak kunci. Untuk melepaskan listrik statis, siapkan benda yang dapat menghilangkan listrik statis terlebih dahulu atau menyentuh bagian logam dengan tangan Anda.

■ Agar berfungsi dengan baik setelah penggantian

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

- Jangan mengganti baterai dengan tangan basah
Melakukannya dapat menyebabkan karat.
- Jangan menyentuh atau memindahkan komponen kecuali baterai
- Jangan menekuk elektroda

Memeriksa dan mengganti sekring

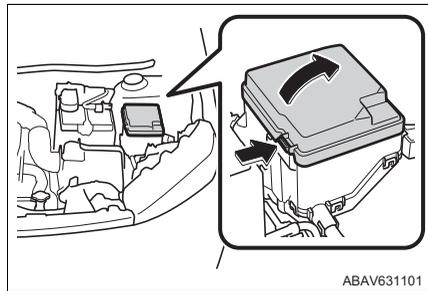
Jika lampu atau sistem kelistrikan tidak beroperasi, sekring mungkin putus. Memeriksa sekring.

Membuka kap mesin

- 1 Ubah engine switch ke OFF.
- 2 Buka penutup kotak sekring.

► Kompartemen mesin

Tekan tab ke dalam dan angkat penutupnya.

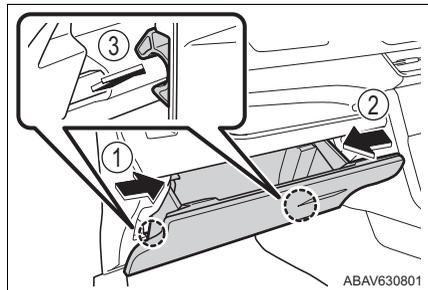


ABAV631101

► Panel instrumen sisi penumpang

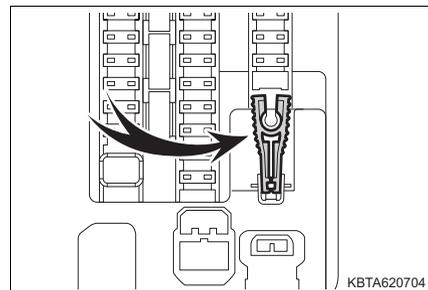
Lepas laci.

- 1 Tekan sisi kiri ke dalam dan lepaskan claw atas
- 2 Tekan sisi kanan ke dalam dan lepaskan claw atas
- 3 Lepaskan claw bawah



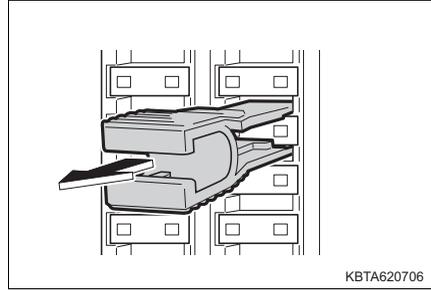
ABAV630801

- 3 Lepaskan alat pelepas sekring dari boks sekring di ruang kaki tempat duduk penumpang



KBTA620704

- 4 Lepaskan sekring dengan menjepitnya menggunakan alat pelepas sekring



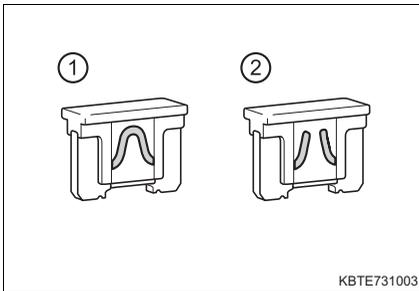
KBTA620706

- 5 Periksa bila sekring putus.

- ① Sekring normal
- ② Blown fuse

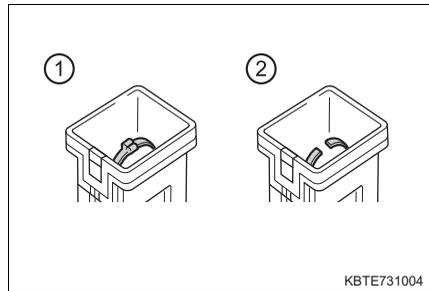
Ganti sekring yang putus dengan sekring baru dengan ukuran ampere yang sesuai. Ukuran ampere dapat dilihat pada penutup boks sekring.

► Tipe A



KBTE731003

► Tipe B



KBTE731004

- 6 Untuk memasang, kebalikan dari prosedur pelepasan

■ Setelah mengganti sekring

- Jika lampu tidak menyala bahkan setelah sekringnya diganti, ganti bohlamnya. (→H. 411)
- Jika sekring yang diganti putus lagi, atau jika sistem kelistrikan tidak berfungsi, periksakan kendaraan ke dealer Toyota Anda.

■ Bila terdapat beban berlebih di sirkuit

Sekring dirancang agar putus, untuk melindungi kabel harness (wiring harness) dari kerusakan.

■ Ketika mengganti bola lampu

Kami menyarankan Anda untuk menggunakan produk Toyota asli yang ditujukan untuk kendaraan ini. Karena bohlam tertentu disambungkan ke sirkuit yang dirancang untuk mencegah kelebihan beban, produk selain suku cadang asli Toyota yang dirancang untuk kendaraan ini mungkin tidak dapat digunakan.



PERINGATAN

■ Untuk mencegah kerusakan sistem dan kendaraan terbakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan, dan kemungkinan luka bakar atau cedera.

- Jangan pernah menggunakan tingkat ampere yang lebih tinggi dari yang disebutkan, atau gunakan benda lain di tempat sekering.
- Selalu gunakan sekering genuine Toyota atau yang setara. Jangan mengganti sekering dengan kabel, meskipun hanya untuk sementara.
- Jangan modifikasi sekering dan boks sekering.



PERHATIAN

■ Sebelum mengganti sekering

Tentukan penyebab kelebihan beban kelistrikan dan diperbaiki oleh dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Mengganti bola lampu

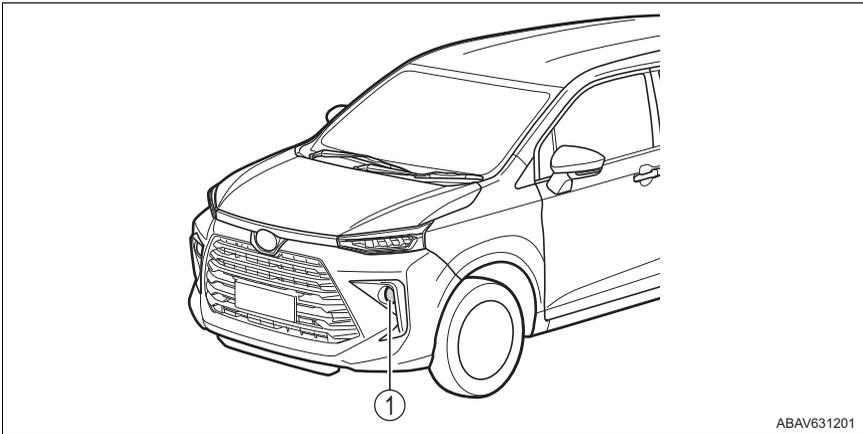
Anda dapat mengganti sendiri bohlam yang tercantum di bawah ini. Kesulitan mengganti bohlam tergantung pada bohlam. Kami menyarankan Anda untuk mengganti suku cadang di dealer Toyota Anda karena dapat rusak.

Mengganti bola lampu

Periksa W (watt) bola lampu yang rusak. (→H. 482)

Posisi bohlam

■ Depan

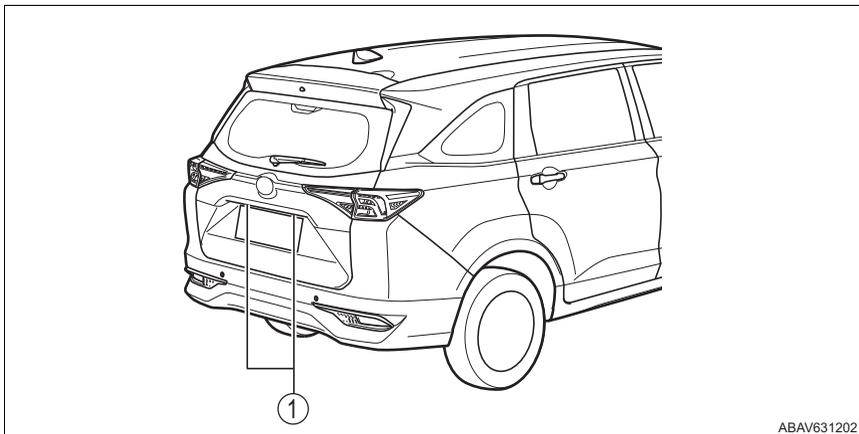


ABAV631201

① Lampu kabut depan*

*: Jika dilengkapi

■ Belakang

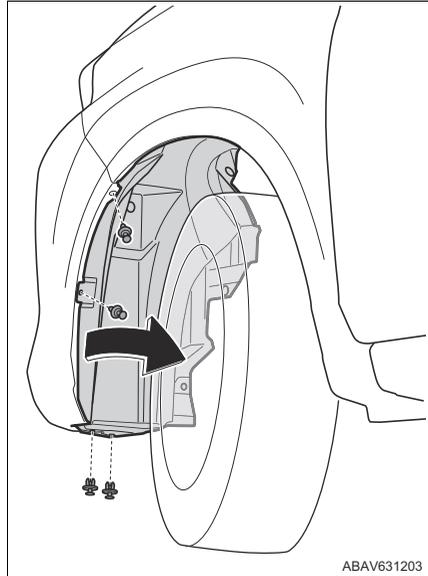


- ① Lampu plat nomor polisi

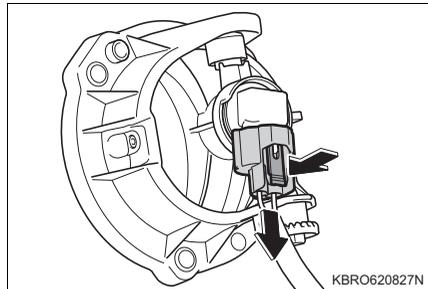
Prosedur penggantian bohlam

■ Lampu kabut depan*

- 1 Putar roda kemudi ke sisi berlawanan dari bola lampu untuk diganti dan ubah arah ban.
- 2 Lepaskan klip (4 pcs) dan tarik fender liner

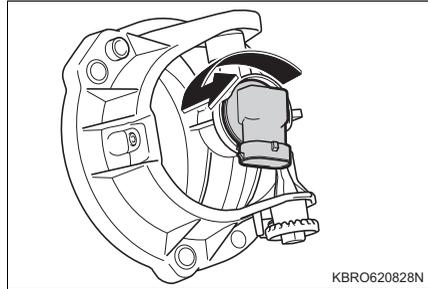


- 3 Tahan claw dan lepaskan konektornya.



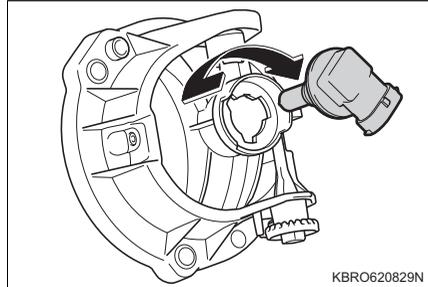
*: Jika dilengkapi

- 4 Putar bohlam dan keluarkan.



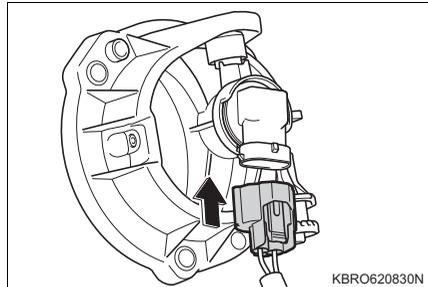
- 5 Ganti dan pasang bola lampu.

Sejajarkan claw bola lampu (3 lokasi) ke area pemasangan, masukkan dan kencangkan di tempatnya.

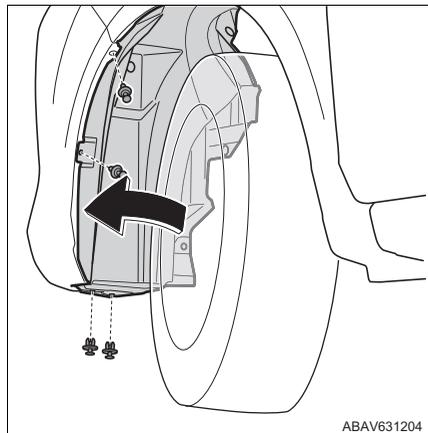


- 6 Pasang konektor

Setelah memasang konektor, nyalakan lampu kabut depan dan pastikan tidak ada cahaya yang bocor.

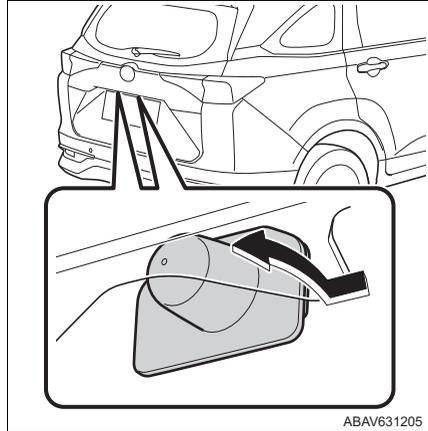


- 7 Kembalikan fender liner ke posisi semula dan pasang klip (4 pcs)

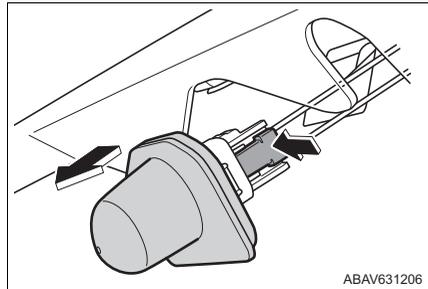


■ Lampu plat nomor polisi

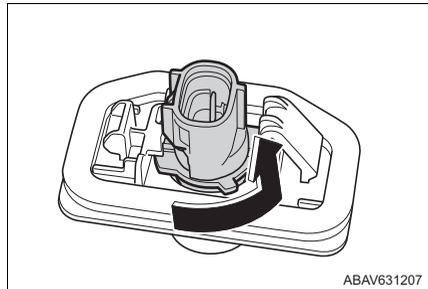
- 1 Geser bohlam dan keluarkan



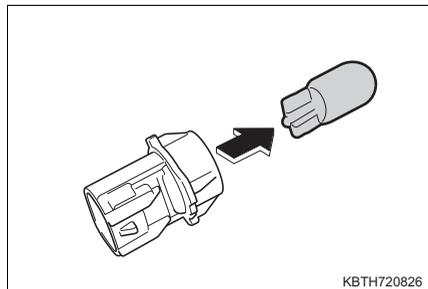
- 2 Tahan claw dan lepaskan konektornya



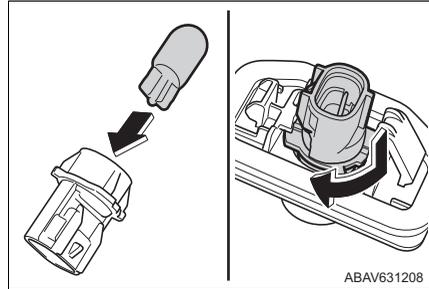
- 3 Putar socket dan lepaskan.



- 4 Lepas bola lampu

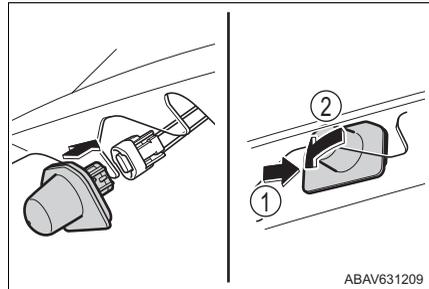


- 5 Pasang bohlam baru, putar socket dan pasang ke lensa



- 6 Masukkan konektor, dan pasang bohlam

- 1 Tekan ke dalam ke sisi kanan kendaraan
- 2 Tekan unit lampu



■ Bola lampu lainnya

Jika ada bola lampu lain yang padam, gantilah di dealer Toyota Anda.

- Lampu depan jarak jauh/jarak dekat
- Lampu posisi depan
- Tanda belok depan/flasher darurat
- Lampu tanda belok samping/flasher darurat
- Tanda belok belakang/flasher darurat
- Lampu rem/lampu belakang
- Lampu mundur
- High mounted stoplight*

■ Lampu LED

Setiap unit lampu depan LED, dan high mounted stoplight terdiri dari beberapa LED. Jika salah satu LED tidak menyala, gantilah di dealer Toyota Anda.

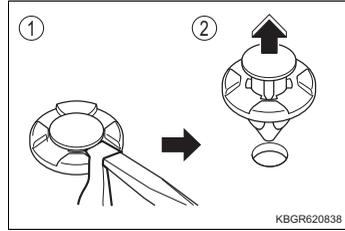
■ Saat mengganti lampu kabut depan*

Lepaskan klip penahan fender liner dan ganti bola lampu. Setelah penggantian, pastikan untuk menahan fender liner dengan klip dan kencangkan di tempatnya.

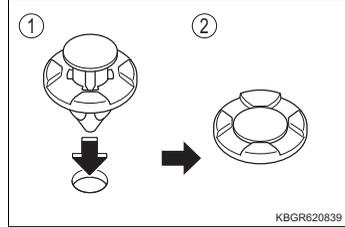
*: Jika dilengkapi

- Saat Anda melepaskan klip, gunakan alat seperti obeng pipih untuk menarik bagian tengah klip (1) dan lepaskan klip (2).

Untuk mencegah kerusakan, lapisilah di sekitar ujung obeng pipih dengan kain atau sejenisnya untuk melindunginya.



- Saat Anda memasang klip, masukkan klip tersebut (1) dan tekan bagian tengah (2).



■ Terbentuknya pengembunan di bagian dalam lensa

Terbentuknya pengembunan untuk sementara di bagian dalam lensa lampu besar tidak menunjukkan malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi yang lebih jelas dalam situasi berikut:

- Tetesan air yang banyak terjadi di dalam lensa.
- Air terbentuk di dalam lampu besar.

■ Saat mengganti bola lampu

→H. 411

**PERINGATAN****■ Mengganti bola lampu**

- Padamkan lampu. Jangan mengganti bola lampu segera setelah memadamkan lampu.
Bola lampu menjadi sangat panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.
 - Jangan sentuh bagian kaca dari bola lampu dengan tangan secara langsung. Ketika hal ini tidak dapat dihindari untuk menahan sebagian kaca, gunakan dan tahan dengan kain kering bersih guna menghindari kelembaban dan minyak pada bola lampu.
Juga, bila bola lampu tergores atau terjatuh, hal ini mungkin meledak atau retak.
 - Pasang sepenuhnya bola lampu dan komponen lain yang digunakan untuk mengamankannya. Salah melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan, kebakaran, atau air masuk ke unit lampu besar. Hal ini mungkin dapat merusak lampu besar atau menyebabkan terbentuknya pengembunan pada lensa.
- Untuk mencegah kerusakan atau kebakaran.**
- Pastikan bola lampu terpasang dengan aman serta dikunci.
 - Periksa watt bola lampu sebelum memasang untuk mencegah kerusakan.

7-1. Informasi penting

Flasher darurat	368
Jika kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	369
Pemadam api	371
Jika kendaraan terendam atau air di jalan yang banjir.....	373

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Bila kendaraan Anda perlu diderek.....	375
Bila Anda merasa sesuatu yang salah.....	381
Sistem pemutus pompa bahan bakar.....	382
Bila lampu peringatan menyala	383
Ketika pesan peringatan ditampilkan	389
Ketika kode penghenti fungsi ditampilkan (kendaraan dengan Toyota Safety Sense)	399
Bila Anda mengalami ban kempes	400
Jika mesin tidak hidup	410
Bila kunci elektronik tidak bekerja dengan benar (kendaraan dengan sistem key-free)	411
Bila baterai kendaraan lemah	413
Bila kendaraan Anda panas berlebihan	417
Bila kendaraan terjebak.....	420

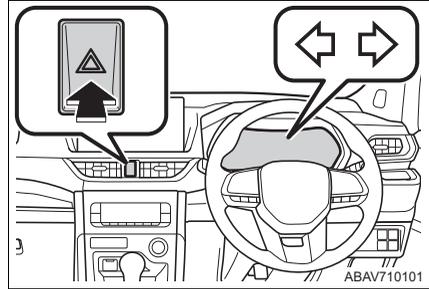
Flasher darurat

Flasher darurat digunakan untuk memperingatkan pengemudi lain ketika kendaraan harus berhenti di jalan karena mogok, dll.

Tekan switch.

Semua lampu tanda belok akan berkedip.

Untuk memadamkannya, tekan switch satu kali lagi.



PERHATIAN

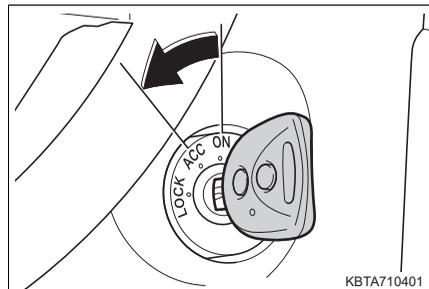
Flasher darurat

Jika flasher darurat digunakan dalam waktu yang lama saat mesin mati, baterai dapat lemah.

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:

- 1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.
Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.
 - ▶ Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"
- 3 Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- 4 Matikan mesin.
 - ▶ Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N
- 3 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin.
- 4 Kendaraan tanpa sistem key-free: Matikan mesin dengan memutar kunci kontak ke posisi "ACC".



Kendaraan dengan sistem key-free: Untuk mematikan mesin, tekan dan tahan engine switch selama lebih dari 3 detik atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.



- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

**PERINGATAN****■ Bila kendaraan harus dimatikan selama pengendaraan**

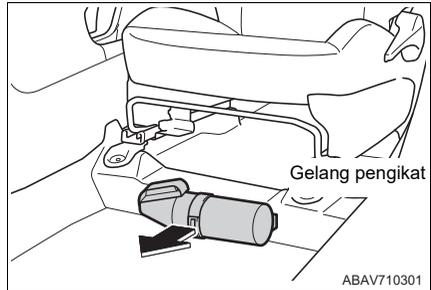
- Power assist akan tidak berfungsi pada rem dan roda kemudi, hal itu menjadikan pedal rem lebih keras dan roda kemudi sulit diputar. Maka perlambatlajuh kendaraan semampunya sebelum mematikan mesin
- Kendaraan tanpa sistem key-free: Jangan pernah mencoba melepas kunci, jika hal tersebut dilakukan maka roda kemudi akan terkunci.

Pemadam api

Pemadam kebakaran diletakkan di bawah tempat duduk penumpang depan.

Alat tersebut dapat digunakan dalam keadaan darurat, seperti saat kebakaran.

- 1 Lepaskan gelang pengikat lalu lepaskan alat pemadam api.

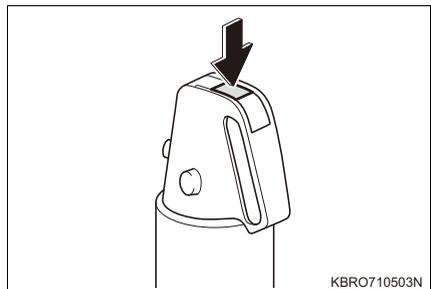


- 2 Tekan tombol.



- 3 Arahkan nosel ke dasar api.
Jaga jarak 2 m hingga 4 m dari nosel ke dasar api.

- 4 Tekan tombol.



■ Setelah menggunakan pemadam kebakaran

Simpan di tempatnya dengan aman. Ganti alat tersebut dengan yang baru segera mungkin.

■ **Tanggal kedaluwarsa**

Alat pemadam api memiliki tanggal kedaluwarsa. Ini harus diganti dengan yang baru sebelum tanggal kedaluwarsa.



PERINGATAN

■ **Ketika pemadam kebakaran tidak digunakan**

Jagalah pemadam kebakaran di tempatnya secara yang aman. Jika tidak, ini dapat terlempar jika terjadi pengereman mendadak atau tabrakan yang menyebabkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

■ **Penanganan dan perawatan alat pemadam kebakaran**

● Jangan menggunakan kembali pemadam api.

Ganti alat tersebut dengan yang baru segera mungkin setelah menggunakannya.

Jika kendaraan terendam atau air di jalan yang banjir

Kendaraan ini tidak didesain untuk dapat melaju di jalan yang tergenang air sangat dalam. Jangan mengemudi di jalan yang permukaannya terendam atau air mungkin naik. Berbahaya untuk tetap berada di dalam kendaraan, jika diantisipasi bahwa kendaraan akan kebanjiran atau terbawa arus. Tetap tenang dan ikuti hal yang berikut ini.

- Jika pintu dapat dibuka, buka pintu dan keluar dari kendaraan.
- Jika pintu tidak dapat dibuka, buka kaca jendela menggunakan switch power window dan memastikan rute menyelamatkan diri.
- Jika jendela dapat dibuka, keluar dari kendaraan melalui jendela.
- Jika pintu dan jendela tidak dapat dibuka karena air naik, tetap tenang tunggu hingga ketinggian air di dalam kendaraan naik hingga tekanan air di dalam kendaraan sama dengan tekanan air di luar kendaraan dan buka pintu setelah menunggu air naik masuk ke kendaraan, dan keluar dari kendaraan. Ketika ketinggian air luar melebihi setengah tinggi pintu, pintu tidak dapat dibuka dari dalam karena tekanan air.

■ Ketinggian air melebihi lantai

Ketika ketinggian air melebihi lantai dan waktu telah berlalu, peralatan listrik akan rusak, power window tidak dapat beroperasi, mesin mati, dan kendaraan mungkin tidak dapat bergerak.

■ Menggunakan palu darurat*

Kaca berlaminasi digunakan di kaca depan kendaraan ini.

Kaca berlaminasi tidak dapat dihancurkan dengan palu darurat*.

Kaca tempered digunakan di jendela kendaraan ini.

*: Hubungi dealer Toyota Anda atau pabrik penjual aksesoris untuk informasi lebih mengenai palu darurat.

**PERINGATAN****■ Ketika pemadam kebakaran tidak digunakan**

Jagalah pemadam kebakaran di tempatnya secara yang aman. Jika tidak, ini dapat terlempar jika terjadi pengereman mendadak atau tabrakan yang menyebabkan kematian atau cedera serius.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe pengangkat roda atau truk bak rata. Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/provinsi dan daerah.

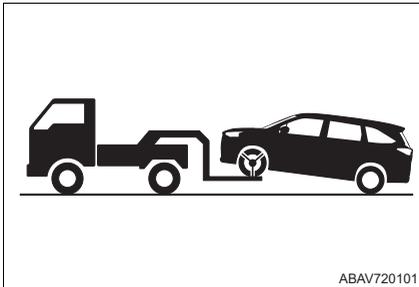
Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

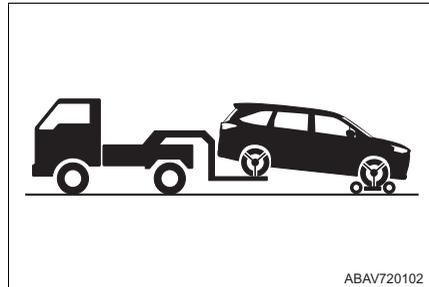
Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

► Dari depan



Bebaskan rem parkir

► Dari Belakang



Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

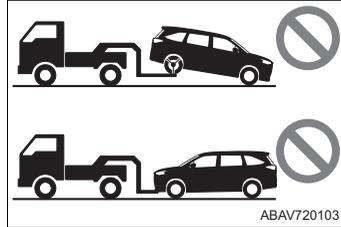


PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika menderek kendaraan

Pastikan untuk mengangkut kendaraan dengan keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan ban menyentuh tanah, sistem penggerak dan bagian yang terkait mungkin akan mengalami kerusakan atau kecelakaan dapat terjadi karena perubahan arah kendaraan.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe pengangkat-roda

- Kendaraan tanpa sistem key-free: Jangan menderek kendaraan dari belakang ketika kunci kontak berada di "OFF". Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.
- Kendaraan dengan sistem key-free: Jangan menderek kendaraan dari belakang ketika engine switch di "OFF". Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.
- Ketika mengangkat kendaraan dari belakang, pastikan terdapat celah yang cukup pada bagian depan kendaraan sehingga dapat melakukan penderekan dengan aman.
Tanpa celah yang cukup, kendaraan dapat rusak ketika sedang diderek.

■ Menderek dengan truk tipe sling

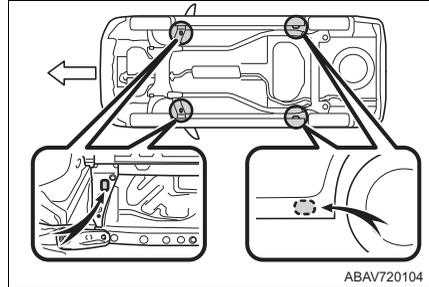
Jangan menderek dengan truk tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.



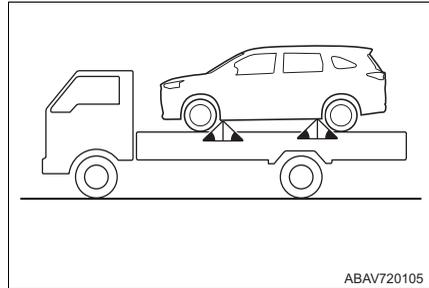
Menggunakan truk bak rata

Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

Setelah diangkut, kembalikan tutup yang terpasang ke sisi belakang.



Bila Anda menggunakan rantai, kabel atau sejenisnya untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsis hitam harus 45° .



PERHATIAN

■ Menderek dengan truk bak rata

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

Derek darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus berada dalam kendaraan untuk mengendalikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

Untuk kendaraan dengan transmisi otomatis, hanya pengait penarik depan yang dapat digunakan.

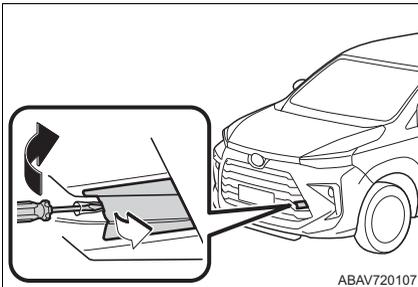
Prosedur pengait penarik darurat

Kendaraan Anda diderek oleh kendaraan lain, towing eyelet harus terpasang pada kendaraan Anda. Pasang towing eyelet menggunakan prosedur berikut.

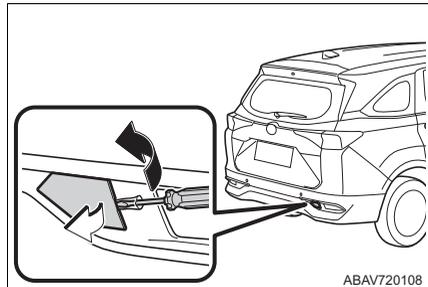
- 1 Keluarkan mata pengait derek. (→H. 399)
- 2 Lepas tutup pengait menggunakan obeng pipih, dll.

Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng, dll. dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

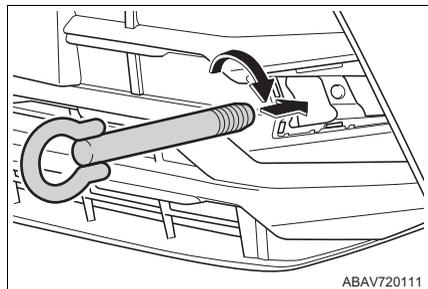
► Depan



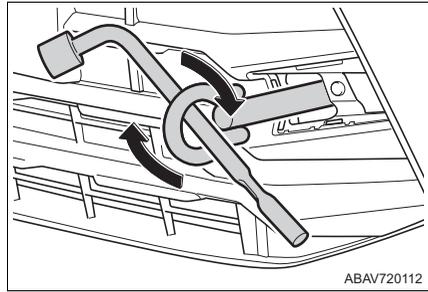
► Belakang



- 3 Masukkan pengait penarik derek ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



- 4 Kencangkan mata pengait derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.



ABAV720112

- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin.

Jika mesin tidak dapat hidup, putar kunci kontak ke posisi "ON".

- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

Kendaraan dengan transmisi otomatis: Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser: →H. 139

■ Selama menderek

Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

■ Kunci mur roda

Kunci mur roda disimpan di deck box. (→H. 454)

■ Setelah menderek

Lepaskan lubang pengait dan pasang penutup dengan aman di tempatnya.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Selama menderek

- Ketika menarik menggunakan kabel atau rantai, hindari gerakan awal yang tiba-tiba, dll. yang dapat membuat peregangan berlebih pada mata pengait derek, kabel atau rantai. Mata pengait derek, kabel atau rantai dapat mengalami kerusakan, patahan mungkin dapat mengenai seseorang dan menyebabkan kerusakan serius.
- Jangan menekan engine switch ke "OFF". Terdapat kemungkinan bahwa roda kemudi terkunci dan tidak dapat dioperasikan.

■ Memasang kait penarik pada kendaraan

Pastikan bahwa kait penarik dipasang dengan aman. Jika tidak terpasang dengan aman, kait penarik dapat menjadi kendur selama menderek.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan selama menderek**

Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi.

■ Ketika engine switch (kendaraan dengan sistem key-free) tidak bekerja

Karena roda kemudi tidak dapat dibuka pengunciannya, penarikan dengan tali tidak dimungkinkan.

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Bila Anda menemui salah satu gejala berikut, kendaraan Anda mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Gejala yang dapat dilihat

- Kebocoran cairan di bawah kendaraan
(Tetes air dari air conditioner setelah digunakan adalah normal)
- Ban terlihat kempes atau keausan ban yang tidak rata
- Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi berkedip atau menyala

Gejala yang dapat didengar

- Perubahan suara gas buang
- Derit ban berlebihan saat membelok
- Bunyi yang aneh berkaitan dengan sistem suspensi
- Mengelitik atau bunyi lain berkaitan dengan mesin

Gejala operasional

- Mesin gagal pembakaran, tersendat atau idle kasar
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kendaraan tertarik dengan berat ke satu sisi saat pengereman
- Kendaraan menarik ke satu sisi dengan berat bila dikemudikan di jalan rata
- Hilang efektifitas rem, pedal rem terasa kosong, pedal nyaris menyentuh lantai.

Sistem pemutus pompa bahan bakar

Jika mesin mati karena benturan eksternal yang kuat, sistem penghentian pompa bahan bakar mungkin sedang beroperasi. Sistem penghentian pompa bahan bakar merupakan suatu perangkat yang mencegah terjadinya bencana sekunder seperti kebakaran dengan cara menghentikan pasokan bahan bakar ke mesin.

Ikuti prosedur di bawah ini untuk menghidupkan kembali mesin setelah sistem diaktifkan.

- 1 Tekan engine switch ke “ACC” atau “OFF”.
- 2 Hidupkan kembali mesin.



PERINGATAN

■ Sebelum menghidupkan mesin

Memeriksa permukaan tanah di bawah kendaraan.

Bila Anda menemukan bahan bakar yang bocor ke jalan, sistem bahan bakar telah rusak dan memerlukan perbaikan. Jangan menghidupkan kembali mesin.

Bila lampu peringatan menyala

Jika lampu peringatan tetap menyala atau berkedip, tetap tenang dan lakukan tindakan berikut. Sekalipun lampu peringatan menyala atau berkedip kemudian padam, itu bukan kegagalan fungsi. Namun, jika fenomena yang sama kembali terjadi, periksakan kendaraan ke dealer Toyota Anda.

Daftar lampu peringatan dan buzzer peringatan

Lampu peringatan	Nama lampu peringatan/ Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
 (Merah)	Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan *1) <ul style="list-style-type: none"> • Permukaan fluida rem rendah • Malfungsi di sistem rem → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Melanjutkan pengendalian mungkin membahayakan.
 (Kuning)	Lampu peringatan sistem pengereman Malfungsi di rem parkir. → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera.
	Lampu peringatan sistem pengisian Malfungsi di sistem pengisian daya kendaraan → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
	Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah (buzzer peringatan) Tekanan oli mesin abnormal → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
 (Lampu merah berkedip atau menyala)	Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi Temperatur cairan pendingin mesin tidak normal (lampu berubah dari berkedip menjadi menyala saat temperatur naik →H. 470.) → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
	Lampu indikator malfungsi <ul style="list-style-type: none"> • Malfungsi di dalam sistem kontrol mesin elektronik • Electronic control throttle error → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera.

Lampu peringatan	Nama lampu peringatan/ Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
	<p>Lampu peringatan continuously variable transmission Malfungsi di sistem kontrol elektronik continuously variable transmission → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera.</p>
	<p>Lampu peringatan SRS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Malfungsi dalam sistem SRS airbag • Malfungsi di pretensioner sabuk keselamatan & sistem pembatas gaya <p>→ Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera.</p>
	<p>Lampu peringatan ABS Sistem malfungsi pada ABS → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera.</p>
 <p>(Merah)</p>	<p>Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan) Malfungsi di sistem EPS (Electric Power Steering) → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera.</p>
<p>*2</p>  <p>(Kuning)</p>	<p>Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan) Tegangan baterai rendah/Electric power steering terlalu panas → Pengoperasian roda kemudi menjadi berat. Menahan dari pengoperasian roda kemudi untuk sementara waktu. Ketika sekitar 10 menit telah berlalu, maka akan kembali ke berat biasa.</p>
 <p>(Berkedip)</p>  <p>(Berkedip)</p> 	<p>Lampu indikator Toyota Safety Sense OFF (jika dilengkapi) Indikator Lane Departure Warning OFF (jika dilengkapi) Lampu peringatan utama Kerusakan di beberapa fitur sistem Toyota Safety Sense → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
 <p>(Menyala)</p>  <p>(Menyala)</p>	<p>Lampu indikator Toyota Safety Sense OFF (jika dilengkapi) Indikator Lane Departure Warning OFF (jika dilengkapi) (ketika lampu menyala dengan kode menonaktifkan fungsi) Fungsi Toyota Safety Sense dihentikan → Ambil tindakan sesuai dengan kode penghentian fungsi yang ditampilkan. (→H. 451)</p>

Lampu peringatan	Nama lampu peringatan/ Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
	<p>Indikator slip</p> <ul style="list-style-type: none"> • Malfungsi di brake assist • Malfungsi di sistem VSC • Malfungsi di sistem TRC (Berkedip ketika VSC/TRC diaktifkan. →300) • Malfungsi di sistem kontrol hill-start assist <p>→ Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
 <p>(Berkedip)</p>	<p>Indikator BSM OFF (jika dilengkapi) Area di sekitar sensor radar pada bumper belakang (→H. 285) tertutup dengan hujan, kotoran, dll.</p> <p>→ Bersihkan hujan, kotoran, dll. Jika kedipan terus berlanjut bahkan setelah beberapa waktu berlalu sejak dibersihkan, periksalah kendaraan di dealer Toyota Anda.</p>
 <p>(Berkedip)</p>	<p>Indikator RCTA OFF (jika dilengkapi) Area di sekitar sensor radar pada bumper belakang (→H. 285) tertutup dengan hujan, kotoran, dll.</p> <p>→ Bersihkan hujan, kotoran, dll. Jika kedipan terus berlanjut bahkan setelah beberapa waktu berlalu sejak dibersihkan, periksalah kendaraan di dealer Toyota Anda.</p>
 <p>(Berkedip)</p>	<p>Lampu peringatan Brake Override System (jika dilengkapi) Malfungsi di Brake Override System</p> <p>→ Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
 <p>(Menyala)</p>	<p>Lampu peringatan Brake Override System (jika dilengkapi) Ketika Brake Override System diaktifkan</p> <p>→ Bebaskan kaki Anda dari pedal gas</p>
	<p>Lampu peringatan hands-off (buzzer peringatan³) (jika dilengkapi) Pengemudi mengemudi dengan tangan terlepas dari roda kemudi</p> <p>→ Operasikan roda kemudi dengan memegangnya dengan kuat.</p>
	<p>Lampu peringatan pintu terbuka⁴(buzzer peringatan⁵) Setidaknya satu pintu atau kap tidak tertutup rapat</p> <p>→ Tutup semua pintu dan/atau kap mesin</p>
	<p>Lampu peringatan level bahan bakar rendah Level bahan bakar telah menjadi sekitar 6.5 L atau lebih rendah</p> <p>→ Mengisi bahan bakar kendaraan</p>
	<p>Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan pengemudi (buzzer peringatan⁶) Sabuk keselamatan pengemudi tidak dikenakan</p> <p>→ Mengenakan sabuk keselamatan</p>

Lampu peringatan	Nama lampu peringatan/ Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
	<p>Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan penumpang depan*7, 8 (buzzer peringatan*6) Sabuk keselamatan penumpang depan tidak dikenakan → Mengenakan sabuk keselamatan</p>
	<p>Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan belakang*8, 9 (buzzer peringatan*10) Sabuk keselamatan belakang tidak dikenakan → Mengenakan sabuk keselamatan</p>
 <p>(Berkedip)</p>	<p>Lampu peringatan penurunan kualitas oli mesin Penggantian oli mesin akan segera tiba → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
 <p>(Menyala)</p>	<p>Lampu peringatan penurunan kualitas oli mesin Oli mesin kualitasnya menurun → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera.</p>

- *1: Buzzer peringatan permukaan fluida rem rendah:
Buzzer peringatan berbunyi saat kendaraan telah mencapai kecepatan 5 km/jam atau lebih saat lampu peringatan menyala. Jika buzzer berbunyi, minyak rem mungkin rendah.
- *2: Lampu peringatan sistem electrical power steering (kuning):
Jika tidak padam, atau berulang kali menyala, periksalah di dealer Toyota Anda.
- *3: Buzzer peringatan tangan tidak di roda kemudi:
Buzzer peringatan hands-off berbunyi saat pengemudi terus tidak mengoperasikan roda kemudi selama beberapa waktu setelah lampu peringatan menyala.
- *4: Lampu peringatan pintu terbuka:
Pintu dan/atau kap mesin yang terbuka ditampilkan ke multi-information display.
- *5: Buzzer peringatan pintu terbuka:
Buzzer berbunyi saat setidaknya salah satu pintu atau kap kendaraan tidak tertutup sepenuhnya dan kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 5 km/jam.

- *6: Buzzer peringatan pengingat sabuk keselamatan pengemudi/penumpang depan:
Jika kecepatan kendaraan menjadi sekitar 20 km/jam atau lebih cepat saat sabuk keselamatan pengemudi/penumpang depan dilepas, buzzer peringatan akan berbunyi sebentar-sebentar selama 30 detik. Kemudian, bila sabuk keselamatan pengemudi/penumpang depan masih belum juga dikenakan, buzzer akan berbunyi dengan nada berbeda selama 90 detik.
- *7: Sensor pendeteksi penumpang untuk lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan penumpang depan:
Bila benda (barang) ditempatkan pada tempat duduk penumpang depan, sensor mendeteksi penumpang depan menyebabkan lampu peringatan berkedip, bahkan bila penumpang tidak duduk di tempat duduk.
Bila bantal ditempatkan pada tempat duduk, sensor mungkin tidak mendeteksi adanya penumpang, dan lampu peringatan mungkin tidak bekerja dengan benar.
- *8: Ditampilkan di bagian tengah pada panel instrumen.
- *9: Lampu peringatan pengingat sabuk keselamatan tempat duduk belakang:
Lampu pengingat sabuk keselamatan belakang menyala saat engine switch diubah ke "ON" dengan sabuk keselamatan belakang tidak dikenakan, atau saat sabuk keselamatan belakang tidak dikenakan.
Lampu akan padam saat sabuk keselamatan belakang dikenakan atau 60 detik (30 detik jika buzzer peringatan berbunyi) setelah kendaraan mulai bergerak.
Lampu juga menyala ketika, setelah kendaraan berhenti, pintu belakang dibuka dan ditutup saat sabuk keselamatan belakang dilepas.
- *10: Buzzer peringatan pengingat sabuk keselamatan tempat duduk belakang:
Ketika salah satu penumpang tempat duduk belakang melepaskan sabuk keselamatan mereka saat kecepatan kendaraan kira-kira 20 km/jam atau lebih cepat, buzzer akan terus berbunyi sekitar 30 detik. Setelah buzzer peringatan mulai berbunyi, ini akan terus berbunyi selama kira-kira 30 detik bahkan kendaraan berjalan dengan kecepatan sekitar 20 km/jam atau lebih lambat.
Buzzer akan berhenti saat sabuk keselamatan belakang dikenakan atau pintu belakang dibuka dan ditutup saat kendaraan sedang berjalan sekitar 5 km/jam atau lebih lambat.

■ Jika lampu peringatan pintu terbuka menyala

Untuk menghindari pengosongan baterai, lampu peringatan akan padam secara otomatis setelah sekitar 10 menit dengan engine switch di posisi "ACC" atau "OFF", dan pintu dibiarkan terbuka.

**PERINGATAN****■ Ketika lampu peringatan sistem electric power steering menyala**

Ketika lampu menyala warna kuning, assist pada roda kemudi akan dibatasi. Ketika lampu menyala warna merah, assist pada roda kemudi akan hilang dan pengoperasian handling pada roda kemudi menjadi sangat berat. Ketika pengoperasian roda kemudi lebih berat dari biasanya, genggam roda kemudi dengan kuat dan operasikan menggunakan kekuatan yang lebih dari biasanya.

Ketika pesan peringatan ditampilkan*

Jika pesan peringatan muncul pada TFT color multi-information display, tenanglah dan lakukan tindakan seperti yang ditentukan di bawah ini.

Jika pesan muncul lagi setelah pemecahan masalah, hubungi dealer Toyota Anda.

Pesan dan peringatan

Pesan peringatan	Indikator/ Lampu peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
“Fluida Rem Rendah Berhenti Di Tempat Aman. Hubungi Dealer Anda.”	 (Merah)	Permukaan fluida rem rendah Ketika kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 5 km/jam, buzzer peringatan akan berbunyi. → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Melanjutkan pengendaraan mungkin membahayakan.
“Sistem Rem Tidak Bekerja Berhenti Di Tempat Aman. Hubungi Dealer Anda.”	 (Merah)	Malfungsi di sistem rem → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Melanjutkan pengendaraan mungkin membahayakan.
“Sistem Pengisi Daya Tidak Bekerja Berhenti Di Tempat Aman. Hubungi Dealer Anda.”		Malfungsi di sistem pengisian daya kendaraan → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
“Tekanan Oli Rendah Berhenti Di Tempat Aman. Hubungi Dealer Anda.”		Tekanan oli mesin abnormal Buzzer peringatan akan berbunyi. → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.

*: Jika dilengkapi

Pesan peringatan	Indikator/ Lampu peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
<p>“Temperatur Cairan Pendingin Mesin Tinggi Berhenti Di Tempat Aman. Hubungi Dealer Anda.”</p>	 (Merah)	<p>Temperatur cairan pendingin mesin yang sangat tinggi → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.</p>
<p>“Engine Control System Malfunction Visit Your Dealer”</p>		<p>Malfungsi di dalam sistem kontrol mesin elektronik Electronic control throttle error → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera.</p>
<p>“Transmission System Malfunction Visit Your Dealer”</p>		<p>Malfungsi di dalam sistem kontrol transmisi otomatis elektronik (jika dilengkapi) → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera.</p>
<p>“SRS Airbag Malfunction Visit Your Dealer”</p>		<p>Malfungsi dalam sistem SRS airbag Malfungsi di pretensioner sabuk keselamatan & sistem pembatas gaya → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera.</p>
<p>“ABS System Malfunction Visit Your Dealer”</p>		<p>Sistem malfungsi pada ABS → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera.</p>
<p>“Power Steering Malfunction Visit Your Dealer”</p>	 (Merah)	<p>Malfungsi di sistem EPS (Electric Power Steering) Buzzer peringatan akan berbunyi. → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera.</p>
<p>“Performa Kemudi Berkurang Daya Kemudi Rendah”</p>	 (Kuning)	<p>Tegangan baterai rendah/Electric power steering terlalu panas Buzzer peringatan akan berbunyi. → Pengoperasian roda kemudi menjadi berat. Menahan dari pengoperasian roda kemudi untuk sementara waktu. Ketika sekitar 10 menit telah berlalu, maka akan kembali ke berat biasa.</p>

Pesan peringatan	Indikator/ Lampu peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
"Smart Entry & Start System Malfunction Visit Your Dealer"		Malfungsi di sistem key-free → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera.
"Front Camera Malfunction Visit Your Dealer"	 (Berkedip)  (Berkedip) 	Malfungsi pada Toyota Safety Sense (jika dilengkapi) → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
"Sonar Sensor Malfunction Visit Your Dealer"		Malfungsi pada sensor mundur Buzzer peringatan akan berbunyi. → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
"Sonar Sensor Function Stop"	—	Penurunan fungsi sensor mundur Buzzer peringatan akan berbunyi. → Periksa apakah sonar tidak tertutup hujan, atau kotoran dan bersihkan yang menempel.
"VSC System Malfunction Visit Your Dealer"		Malfungsi di brake assist Malfungsi di sistem VSC Malfungsi di sistem TRC Malfungsi di sistem kontrol hill-start assist → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
"BSM Malfunction Visit Your Dealer"	 (Berkedip)  (Berkedip)	Malfungsi pada BSM (jika dilengkapi) → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Pesan peringatan	Indikator/ Lampu peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
<p>“BSM Temporary Unavailable”</p>	 (Berkedip)  (Berkedip)	<p>Fungsi BSM yang terdegradasi (jika dilengkapi) Jika Anda menggunakan fungsi ini di lingkungan yang sangat panas atau dingin atau jika voltase baterai lebih rendah atau lebih tinggi dari level yang ditentukan, display dinyalakan. → Ketika penyebab di atas teratasi, tampilan akan hilang. Jika tampilan tetap ada untuk waktu yang lama, mintalah kendaraan diperiksa di dealer Toyota Anda.</p>
<p>“Radar BSM Terhalang Sementara Tidak Tersedia”</p>	 (Berkedip)  (Berkedip)	<p>Radar BSM kotor (jika dilengkapi) → Periksa apakah sensor bumper tidak tertutup hujan, atau kotoran dan bersihkan yang menempel.</p>
<p>“Check Vehicle Communication Visit Your Dealer”</p>		<p>Malfungsi di sistem komunikasi kendaraan → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
<p>“Brake Override System Malfunction Visit Your Dealer”</p>	<p>—</p>	<p>Malfungsi di Brake Override System → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
<p>“Brake & Accelerator Pressed Simultaneously”</p>	<p>—</p>	<p>Brake Override System diaktifkan → Bebaskan kaki Anda dari pedal gas.</p>
<p>“Hold Steering Wheel”</p>		<p>Mengemudi dengan tangan dilepas dari roda kemudi (jika dilengkapi) Jika pengemudi terus melepaskan tangannya dari roda kemudi setelah muncul pesan, buzzer peringatan akan berbunyi. → Operasikan roda kemudi dengan memegangnya dengan kuat.</p>

Pesan peringatan	Indikator/ Lampu peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
"Buka"	—	<p>Setidaknya satu pintu atau kap tidak tertutup rapat Pintu dan/atau kap yang terbuka akan ditampilkan. Buzzer peringatan pintu terbuka berbunyi saat setidaknya salah satu pintu atau kap kendaraan tidak tertutup sepenuhnya dan kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 5 km/jam. → Tutup semua pintu dan/atau kap mesin</p>
"Refuel"		<p>Level bahan bakar telah menjadi sekitar 6.5 L atau lebih rendah → Mengisi bahan bakar kendaraan</p>
"Fasten Seat Belt"	 	<p>Sabuk keselamatan pengemudi/ penumpang depan tidak dikenakan Buzzer peringatan akan berbunyi. Ini akan ditampilkan ketika kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 20 km/jam. → Mengenakan sabuk keselamatan</p>
"Fasten Seat Belt"		<p>Sabuk keselamatan belakang tidak dikenakan Buzzer peringatan akan berbunyi. Ini akan ditampilkan ketika kecepatan kendaraan melebihi kira-kira 20 km/jam dan sabuk keselamatan tidak dikenakan. → Mengenakan sabuk keselamatan</p>
"BRAKE PROCEED WITH CAUTION"	<p>*</p>   (Berkedip)	<p>Pre-collision warning (untuk kendaraan) diaktifkan (jika dilengkapi) Pre-collision braking (untuk kendaraan) diaktifkan (jika dilengkapi) Alarm dari kontrol kesalahan pengoperasian pedal (depan) diaktifkan Buzzer peringatan akan berbunyi. → Periksa situasi di sekitar Anda dan kendarai sesuai seperti menginjak pedal rem</p>

Pesan peringatan	Indikator/ Lampu peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
<p>“REM Menginjak Akselerator”</p>	<p>*</p>   <p>(Berkedip)</p>	<p>Kontrol kesalahan pengoperasian pedal (depan) diaktifkan (jika dilengkapi) Buzzer peringatan akan berbunyi. → Periksa situasi di sekitar Anda dan kendarai sesuai seperti menginjak pedal rem</p>
<p>“Front Camera in Operation Vehicle Ahead Moving”</p>	 <p>(Berkedip)</p>	<p>Front departure alert diaktifkan (jika dilengkapi) Buzzer peringatan akan berbunyi. → Periksa keamanan di sekitar Anda dan gerakkan kendaraan ke depan</p>
<p>“LDW in Operation”</p>	 <p>(Berkedip)</p>	<p>Lane Departure Warning diaktifkan (jika dilengkapi) Buzzer peringatan akan berbunyi. → Periksa keamanan di sekitar Anda dan pindahkan kendaraan kembali ke jalur kendaraan menggunakan roda kemudi</p>
<p>“Sonar Sensor in Operation Pay Attention”</p>	<p>—</p>	<p>Sensor mundur diaktifkan Sonar yang diaktifkan ditampilkan. Buzzer peringatan dapat berbunyi. → Periksa situasi di sekitar Anda dan kendarai sesuai seperti menginjak pedal rem</p>
<p>“VSC in Operation”</p>	 <p>(Berkedip)</p>	<p>VSC diaktifkan → Kendarai dengan sangat hati-hati</p>
<p>“Turn Lights OFF”</p>		<p>Pintu pengemudi dibuka saat lampu posisi depan dinyalakan Buzzer peringatan akan berbunyi. → Memadamkan lampu posisi depan</p>
<p>“Steering Angle Left”</p>	<p>—</p>	<p>Roda kemudi digerakkan ke kiri atau kanan saat kendaraan berhenti</p>
<p>“Steering Angle Right”</p>	<p>—</p>	<p>→ Periksa arah ban dan pindahkan pengaman kendaraan</p>

Pesan peringatan	Indikator/ Lampu peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
“Roads may be icy”	—	Temperatur luar telah menjadi sekitar. 3°C atau lebih rendah → Karena jalan dapat jadi beku, periksa kondisi jalan dan berkendara dengan sangat hati-hati
“Oil Deterioration Warning Oil Maintenance Required Soon”	—	Penggantian oli mesin akan segera tiba → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
“Oil Deterioration Warning Oil Maintenance Required Visit Your Dealer”	—	Oli mesin kualitasnya menurun → Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera.

*: Lampu peringatan menyala saat pengaktifan rem pertama atau rem kedua dari pre-collision braking atau kontrol penekan output mesin/kontrol rem dari kontrol kesalahan pengoperasian pedal (depan).

■ Pesan peringatan

Pesan peringatan yang ditampilkan dalam dokumen ini mungkin berbeda dari tampilan sebenarnya tergantung pada kondisi penggunaan atau spesifikasi kendaraan.

■ Tampilan pesan peringatan

- Dengan menekan tombol ENTER (kendaraan dengan TFT color multi-information display [4.2 inci]) saat engine switch“ON”, pesan peringatan akan hilang.
- Bahkan ketika Anda menyembunyikan pesan peringatan dengan menekan tombol ENTER (kendaraan dengan TFT color multi-information display [4.2 inci]), pesan peringatan berikut akan muncul dalam beberapa detik.
 - Minyak rem rendah
 - Sistem rem tidak bekerja
 - Sistem pengisian daya rusak
 - Tekanan oli mesin rendah
 - Temperatur cairan pendingin mesin tinggi
 - Ketika pesan peringatan “Open” ditampilkan

Untuk menghindari pengosongan baterai, pesan secara otomatis akan hilang setelah kira-kira 10 menit dengan pintu terbuka saat engine switch di “ACC” atau “OFF”.

■ Peringatan Penyimpangan Jalur

Dalam kasus berikut, pesan peringatan mungkin tidak muncul meskipun kendaraan menyimpang dari jalur kendaraan.

- Mengemudi dengan kecepatan yang tidak memenuhi kondisi aktivasi
- Garis putih (kuning) menjadi tidak dapat dikenali saat mengemudi

Selain itu, ada situasi lain di mana sistem tidak akan diaktifkan secara normal (→H. 274)

Situasi yang membutuhkan tindakan segera

Ambil tindakan sesuai dengan setiap metode troubleshooting dan periksa untuk melihat apakah pesan peringatan sistem key-free (jika dilengkapi) hilang.

Keterangan:

- ① Buzzer peringatan internal
- ② Buzzer peringatan eksternal

1	2	Pesan peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
—	—	“Key NOT Detected”	Anda mencoba menghidupkan mesin tanpa kunci elektronik di tangan → Bawa kunci elektronik Anda*1
5 kali	3 kali	“Key NOT Detected”	Ketika engine switch di “ACC” atau “ON”, salah satu pintu dibuka, dan kunci elektronik dibawa keluar kendaraan, lalu pintu ditutup <ul style="list-style-type: none"> • Buzzer peringatan akan berbunyi. → Bawa kunci elektronik Anda dan masuk ke dalam kendaraan
—	1-kali)	“Key Detected in Vehicle”	Dengan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, seseorang mencoba mengunci pintu menggunakan switch lock/unlock di pintu depan atau pintu bagasi → Ambil kunci elektronik dari kendaraan dan kunci lagi

1	2	Pesan peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
—	1-kali)	"Key Detected in Vehicle"	Saat engine switch di "OFF" dan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, pintu dibuka dan ditutup sementara semua pintu terkunci dan salah satu tombol kunci di dalam kecuali pintu pengemudi diatur ke sisi tidak terkunci → Bawa kunci elektronik Anda dan kunci pintunya
—	1-kali)	"Key Detected in Vehicle"	Ketika engine switch di "OFF" dan kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan, Anda membuka pintu pengemudi dan kemudian mencoba menutup dan mengunci pintu dengan pegangan pintu ditarik sementara tombol kunci dalam disetel ke sisi yang terkunci → Ambil kunci elektronik dari kendaraan dan kunci lagi
—	—	"Press Brake Pedal and Touch Engine Switch with Key"	Anda mencoba menghidupkan mesin 2 kali tanpa kunci elektronik di tangan → Bawa kunci elektronik Anda*1
—	—	"Auto Power OFF to Conserve Battery"	Engine switch diubah ke "OFF" secara otomatis <ul style="list-style-type: none"> • Ini akan ditampilkan setelah 1 jam atau lebih saat engine switch di "ACC". Saat berada di "ON", akan ditampilkan setelah 20 menit atau lebih. → Setel putaran mesin ke tingkat yang sedikit lebih tinggi saat Anda menghidupkan mesin di lain waktu, dan pertahankan kecepatan yang sama untuk kira-kira 5 menit dan isi baterai
3 kali	—	"Key Battery Low Replace Key Battery"	Engine switch diubah ke "OFF" ketika baterai kunci elektronik hampir mendekati akhir masa pakainya ² <ul style="list-style-type: none"> • Buzzer peringatan akan berbunyi. → Gantilah dengan yang baru (→H. 397)

1	2	Pesan peringatan	Konten peringatan/Tindakan yang harus diambil
—	—	"Press Engine SW While Turning Steering Right and Left"	Tidak dapat membuka kunci roda kemudi dengan menekan engine switch → Injak pedal rem dan tekan engine switch sambil memutar roda kemudi ke kanan dan kiri
—	—	"Shift to P and Turn Power OFF"	Anda mencoba mengubah engine switch "OFF" saat tuas transmisi ditempatkan pada posisi selain P → Geser tuas transmisi ke P
—	1-kali)	"Turn Power OFF"	Ketika engine switch di "ACC" atau "ON", seseorang mencoba mengunci pintu menggunakan switch lock/unlock di pintu depan atau pintu belakang → Ubah engine switch ke "OFF" dan mengunci pintu

Jika mesin tidak dapat dihidupkan bahkan ketika kunci elektronik ditempatkan di dalam kendaraan, ada kemungkinan kunci tersebut kehabisan baterai. (→H. 397)

Jika status baterai lemah berlanjut, pesan juga muncul bahkan saat engine switch diubah ke "ACC" atau "ON".

■ Pesan peringatan

→H. 447

■ Tampilan pesan peringatan

→H. 447

■ Buzzer peringatan

Tergantung pada situasinya, Anda mungkin kesulitan mendengar buzzer karena suara berisik di luar atau audio.

Ketika kode penghenti fungsi ditampilkan (kendaraan dengan Toyota Safety Sense)

Ketika fungsi Toyota Safety Sense berhenti, kode penghentian fungsi akan muncul di layar dan lampu indikator Toyota Safety Sense OFF dan indikator Toyota Safety Sense OFF akan menyala. Jika itu terjadi, lakukan tindakan berikut.

Dimungkinkan juga untuk menampilkan pesan fungsi berhenti. (H. 92, 113)

Daftar kode penghentian fungsi

Kode penghenti fungsi	Pesan	Konten peringatan/ Tindakan yang harus diambil
11E	“Camera Low Visibility Front Unavailable” Camera	Kamera stereo tidak dapat mengenali area depan karena jarak pandang yang buruk → Jika penyebab masalah telah teratasi, fungsi tersebut akan dipulihkan
12E	“Camera Overheated Front Unavailable” Camera	Kamera stereo (di bagian depan kendaraan) menjadi panas → Jika penyebab masalah telah teratasi, fungsi tersebut akan dipulihkan
14E	“Steering Sensor Adjusting Front Unavailable” Camera	Pembelajaran awal tentang Toyota Safety Sense sedang berlangsung → Fungsi ini akan dipulihkan setelah bepergian beberapa saat

■ Kode penghenti fungsi

- Jika kode penghentian fungsi tetap ditampilkan bahkan setelah troubleshooting, ini mungkin menunjukkan kerusakan sistem. Ini tidak mempengaruhi pengemudian normal, tetapi kendaraan Anda harus diperiksa di dealer Toyota Anda.
- “11E” akan ditampilkan bila tuas transmisi ditempatkan pada posisi selain R.
- Beberapa kode berhenti tidak ditampilkan tergantung pada ketersediaan peralatan menurut nilai, opsi, dan sebagainya.

Bila Anda mengalami ban kempes

Ganti ban kempes dengan ban cadangan yang tersedia.

(Lihat H. 383 untuk informasi lebih lanjut tentang ban)



PERINGATAN

■ Bila Anda mengalami ban kempes

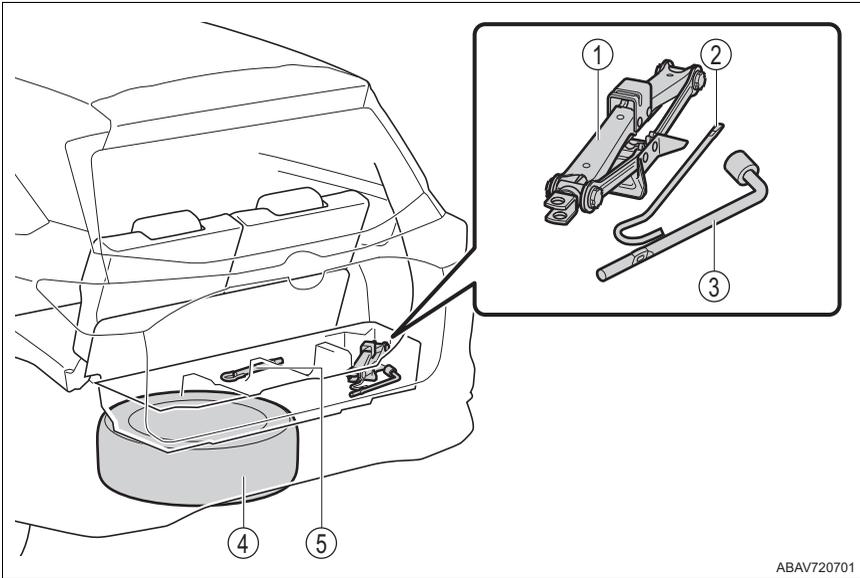
Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes.

Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Pindahkan tuas transmisi ke "P" (transmisi otomatis) atau "R" (transmisi manual).
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat. (→H. 238)

Lokasi peralatan dan dongkrak



ABAV720701

- | | |
|------------------|-------------------|
| ① Dongkrak | ② Ban cadangan |
| ② Handel onkrak | ③ Pengait penarik |
| ③ Kunci mur roda | |

**PERINGATAN****■ Menggunakan dongkrak ban**

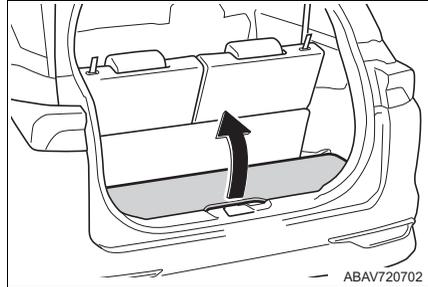
Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Penggunaan yang tidak benar dari dongkrak ban dapat menyebabkan kendaraan terjatuh dari dongkrak, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

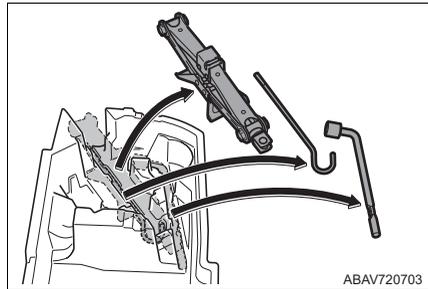
- Jangan gunakan dongkrak untuk tujuan apapun selain mengganti ban
- Dongkrak yang disediakan hanya dapat digunakan untuk kendaraan ini. Jangan gunakan pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak lain untuk mengganti ban pada kendaraan ini
- Dongkrak harus terpasang dengan benar ke posisi pengaturan dongkrak (antara 2 takik)
- Jangan letakkan anggota tubuh Anda di bawah kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak
- Jangan menghidupkan mesin atau menjalankan kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak lantai
- Jangan mengangkat kendaraan ketika masih ada seseorang di dalamnya
- Saat mengangkat kendaraan, jangan meletakkan benda di atas atau di bawah dongkrak
- Jangan mengangkat kendaraan pada ketinggian melebihi yang diperlukan untuk mengganti ban
- Gunakan jack stand bila perlu berada di bawah kendaraan
- Ketika menurunkan kendaraan, pastikan bahwa tidak ada seseorang di dekat kendaraan. Jika ada orang di dekat kendaraan peringatkan mereka sebelum menurunkan kendaraan.

Prosedur untuk mengeluarkan dongkrak dan peralatan

- 1 Angkat papan dek.

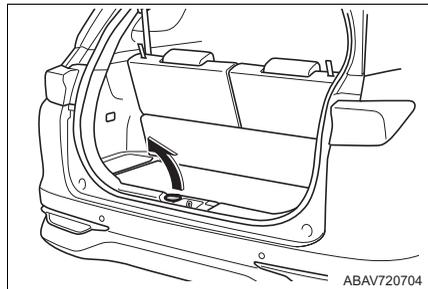


- 2 Keluarkan dongkrak dan peralatan

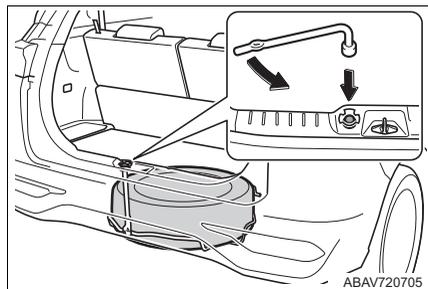


Prosedur untuk mengeluarkan ban cadangan

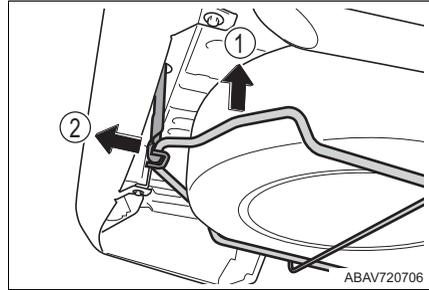
- 1 Membuka penutupnya.



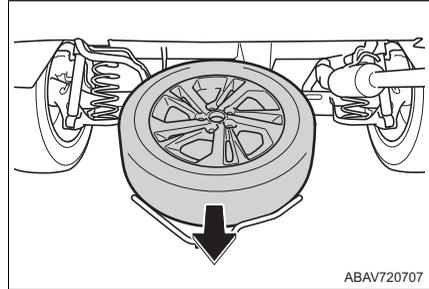
- 2 Kendorkan klem baut ban cadangan menggunakan kunci mur roda



- 3 Angkat penahan ban secara perlahan dan lepas kaitan klem dari penahan roda.

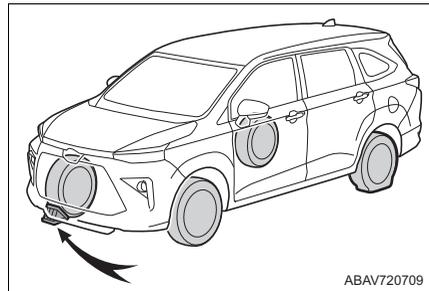


- 4 Turunkan perlahan penahan roda sampai menyentuh lantai dan keluarkan ban cadangan.



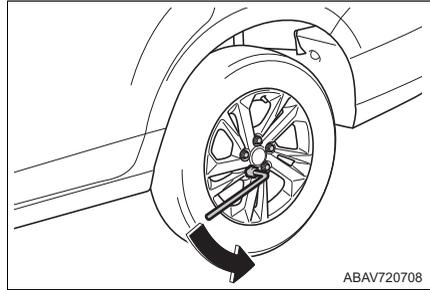
Mengganti ban kempes

- 1 Tempatkan pengganjal roda di roda.

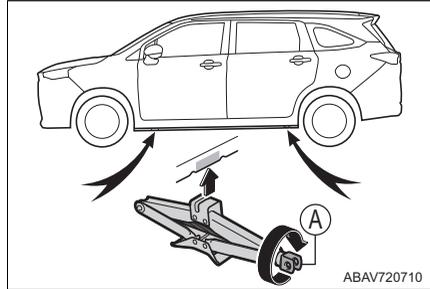


Ban kempes		Posisi ganjal ban
Depan	Sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Belakang	Sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri

- 2 Kendurkan sedikit mur (sekitar satu putaran)

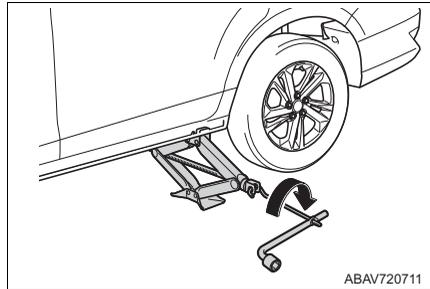


- 3 Putar bagian A dari dongkrak dengan tangan dan kaitkan alur dongkrak dengan kuat ke posisi set dongkrak (antara 2 notch)



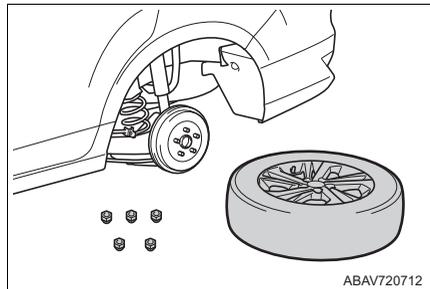
- 4 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah

Gunakan handle dongkrak dengan kunci mur roda seperti ditunjukkan dalam gambar.



- 5 Lepas semua mur dan lepas ban

Saat meletakkan ban langsung di atas tanah, pastikan permukaan roda menghadap ke atas agar tidak menggosresnya.



**PERINGATAN****■ Mengganti ban kempes**

- Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius:

- Jangan sentuh piringan roda atau area disekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai.

Setelah kendaraan dikendarai, piringan roda dan di sekitar area pengereman akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain saat mengganti ban, dll., dapat mengakibatkan luka bakar.

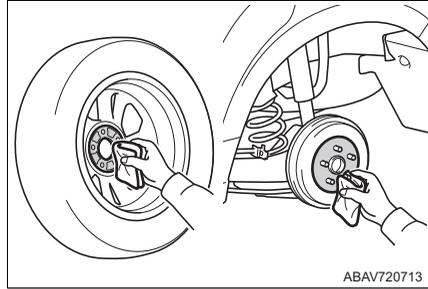
- Salah melakukan tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan mur roda menjadi kendur dan ban terlepas, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Mur roda hendaknya dikencangkan dengan kunci momen pada 103 N·m sesegera mungkin setelah mengganti roda.
- Ketika memasang ban, gunakan hanya mur roda yang telah dibuat khusus untuk roda.
- Bila ada keretakan atau perubahan bentuk pada baut sekrup, ulir mur atau lubang baut di pelek, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- Ketika memasang mur roda, pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung tirus menghadap ke dalam. (→H. 216)

Memasang ban cadangan

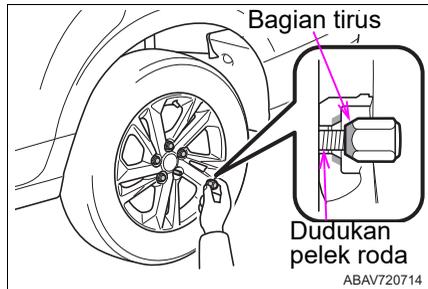
- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.

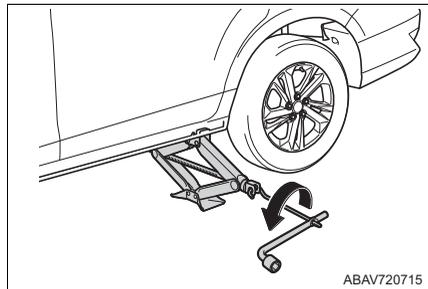


- 2 Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

Kencangkan mur roda hingga bagian tirus merapat dengan dudukan pelek roda.

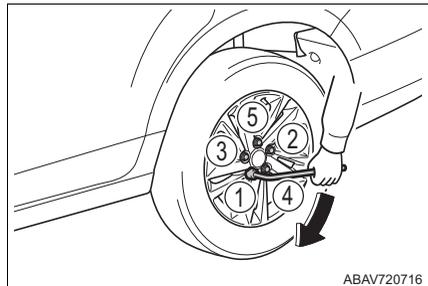


- 3 Turunkan kendaraan.



- 4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

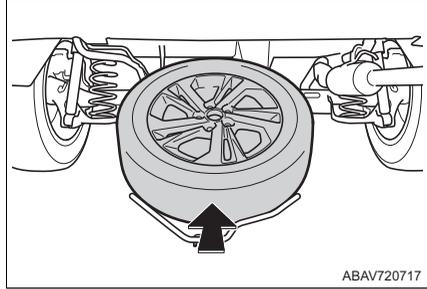
Momen pengencangan:
103 N·m



Menyimpan ban kempes/ban cadangan

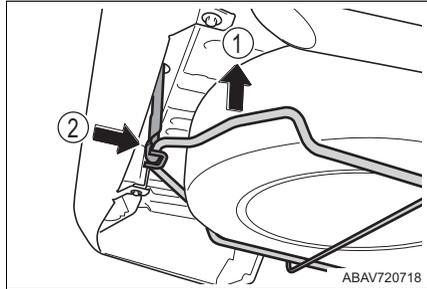
- 1 Simpan ban cadangan pada penahan seperti dalam gambar.

Tempatkan sisi bagian luar dari ban pada penahan ban ketika menyimpannya.



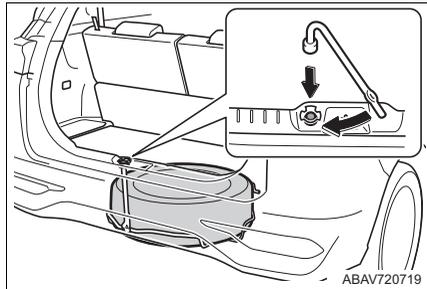
- 2 Angkat penahan roda dan kaitkan klemnya.

Pastikan bahwa ban di posisinya ketika mengaitkan.

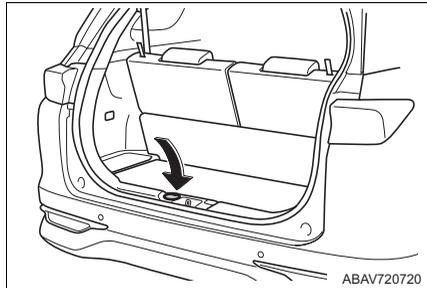


- 3 Membuka penutupnya (H. 456)

- 4 Amankan klem dengan mengencangkan baut klem.



- 5 Tutup cover



Simpan dongkrak dan peralatan

- 1 Angkat papan dek
- 2 Simpan dongkrak dan peralatan

■ Ban cadangan

- Pastikan untuk memeriksa tekanan ban. (→H. 481)

■ Dongkrak

- Sebelum menyimpan dongkrak di deck box, kencangkan sepenuhnya batang berulir (dari dongkrak).



PERINGATAN

■ Menyimpan ban cadangan

Berhati-hatilah agar jari Anda atau bagian tubuh Anda lainnya tidak terjepit di antara bodi kendaraan dan ban cadangan.

■ Setelah menggunakan peralatan dan dongkrak

Sebelum mengemudi, pastikan semua peralatan dan dongkrak disimpan kembali ke tempat penyimpanannya dengan aman untuk mengurangi kemungkinan kematian atau cedera serius selama pengereman mendadak, membelok atau dalam kecelakaan.



PERHATIAN

■ Ketika menyimpan ban kempes

- Pastikan bahwa tidak ada benda terperangkap antara ban dan bagian bawah bodi kendaraan.
- Kencangkan dengan aman klem baut ban cadangan untuk menahan pelek cadangan yang dibawa dengan dikaitkan.

Bila mesin tidak hidup

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar (→H. 127, 130), pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan.
Pengisian bahan bakar kendaraan.
- Mungkin mesin berlebihan bahan bakar.
Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar. (→H. 127, 130)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer.
(jika dilengkapi) (→H. 57)

Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah. (→H. 269)
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus.
- Baterai mungkin lemah. (→H. 269)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock.

Hubungi dealer Toyota Anda, bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

Bila kunci elektronik tidak bekerja dengan benar (kendaraan dengan sistem key-free)

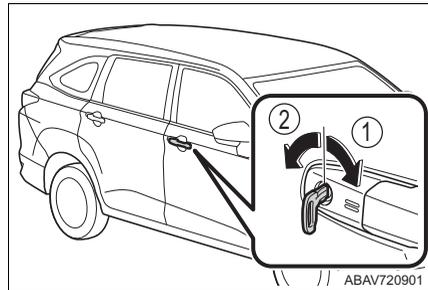
Bila komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terganggu (→H. 86) atau kunci elektronik tidak dapat digunakan karena baterai yang lemah, sistem key-free dan wireless remote control tidak dapat digunakan. Dalam beberapa kasus, pintu dan bagasi dapat dibuka dan mesin dapat dihidupkan dengan prosedur di bawah.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:

Gunakan kunci mekanikal (→H. 71) untuk melakukan pengoperasian berikut:

- ① Mengunci semua pintu
- ② Membuka penguncian semua pintu

Jika diaktifkan, alarm akan berbunyi.



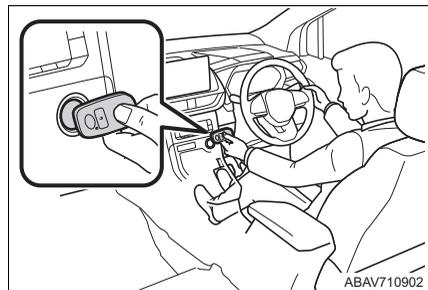
Menghidupkan mesin

- 1 Kendaraan dengan continuously variable transmission:
Pastikan bahwa tuas transmisi di P, dan tekan pedal rem.
Kendaraan dengan transmisi manual:
Pastikan bahwa tuas transmisi di N, dan tekan pedal kopling.

- 2 Tempelkan sisi tanda logo merek pada kunci elektronik ke engine switch, seperti dalam gambar.

Indikator lampu engine switch menyala warna hijau.

Alarm akan padam. (H. 65)



- 3 Tekan engine switch.

Dalam kejadian mesin masih tidak dapat dihidupkan, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mematikan mesin

Seperti yang biasa Anda lakukan saat menghentikan mesin, geser tuas transmisi ke P untuk kendaraan continuously variable transmission, dan geser ke N untuk kendaraan bertransmisi manual, lalu tekan engine switch.

■ Mengganti baterai kunci

Metode untuk menghidupkan mesin yang dijelaskan di sini adalah solusi sementara. Kami menganjurkan agar Anda segera mengganti baterai yang mati. (→H. 397)

■ Mengubah mode engine switch

Pada langkah 3 “Menghidupkan mesin”, jika Anda menekan engine switch dengan melepaskan kaki Anda dari pedal kopling untuk kendaraan transmisi manual dan dari pedal rem untuk kendaraan continuously variable transmission, mesin tidak akan hidup. Sebaliknya, mode berubah setiap kali Anda menekan switch. (→H. 213)

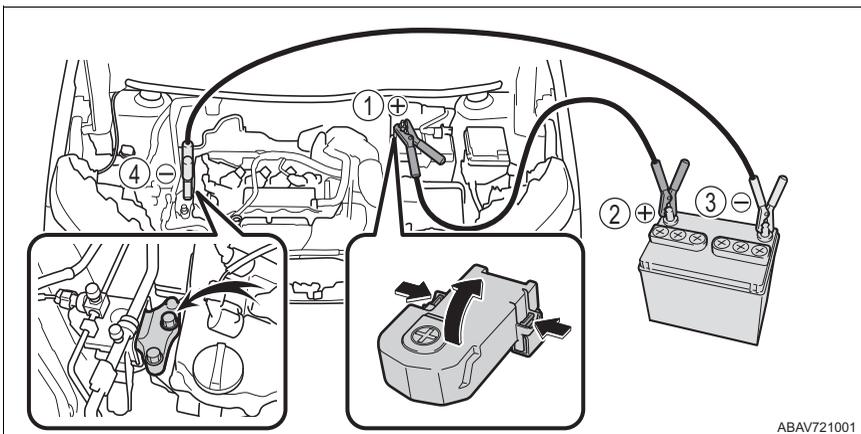
Bila baterai kendaraan lemah

Prosedur berikut mungkin digunakan untuk menyalakan mesin bila baterai kendaraan lemah.

Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel yang berkualitas.

Bila Anda telah memasang kabel jumper (atau booster) dan kendaraan kedua dengan baterai 12 volt, Anda dapat melakukan jump start pada kendaraan Anda dengan mengikuti langkah di bawah ini.

- 1 Buka kap mesin. (→H. 198)
- 2 Hubungkan kabel jumper sesuai dengan prosedur sebagai berikut:
 - ① Hubungkan klem kabel jumper positif ke terminal baterai positif (+) pada kendaraan Anda.
 - ② Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke terminal positif (+) baterai pada kendaraan kedua.
 - ③ Hubungkan klem kabel negatif ke terminal baterai negatif (-) pada kendaraan kedua.
 - ④ Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif ke bagian logam yang solid, tetap serta tidak dicat jauh dari baterai dan bagian yang bergerak lainnya, seperti yang terlihat pada gambar.



- 3 Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai kendaraan Anda.
- 4 Pertahankan putaran mesin dari kendaraan kedua dan ubah engine switch ke "ON".
- 5 Setelah mesin kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan dari yang terhubung.
- 6 Tutup pelindung terminal positif (+) baterai.

Meskipun Anda dapat menghidupkan mesin, periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda secepat mungkin.

■ Menghidupkan mesin ketika baterai lemah

Mesin tidak dapat dihidupkan dengan cara mendorong.

■ Bila baterai kendaraan lemah

Data yang disimpan di komputer akan dihapus. Jika baterai kendaraan Anda habis, periksakan kendaraan tersebut di dealer Toyota Anda.

■ Mengisi baterai

Listrik yang tersimpan dalam baterai yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai mungkin akan lemah, dan mesin mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai mengisi ulang secara otomatis selama pengendaraan.)

■ Ketika baterai Anda dikosongkan/dilepas (kendaraan dengan sistem key-free)

- Anda mungkin tidak dapat membuka penguncian pintu kendaraan menggunakan sistem key-free segera setelah baterai habis. Jika demikian, kunci dan buka kunci pintu menggunakan wireless remote control atau kunci mekanikal.
- Mesin kendaraan mungkin tidak menyala pada percobaan pertama setelah baterai habis. Ini sudah biasa, dan mesin akan hidup dengan benar pada percobaan kedua dan seterusnya.
- Kendaraan secara konsisten melacak mode engine switch. Bahkan setelah baterai yang kosong dilepaskan, mode mesin kembali ke keadaan sebelum melepaskan baterai. Harap lepaskan baterai setelah mengubah engine switch "OFF".

Jika Anda tidak yakin dengan mode engine switch sebelum melepaskan baterai, berhati-hatilah saat menghubungkan baterai.



PERINGATAN

■ Menghindari baterai dari terbakar atau meledak

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah terjadi kecelakaan karena tersulutnya gas yang mudah terbakar yang mungkin dikeluarkan dari baterai:

- Pastikan setiap kabel jumper terhubung dengan benar pada terminal dan jangan sampai terjadi hubungan yang tidak sengaja dengan apapun selain terminal yang dimaksud.
- Jangan biarkan klem + dan - dari kabel jumper bersentuhan antara satu sama lain.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percikkan api di dekat baterai.

■ Peringatan baterai

Baterai mengandung elektrolit asam beracun dan korosif, saat saling berhubungan mengandung timbal dan campuran timah. Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menangani baterai:

- Ketika menangani baterai, selalu kenakan kaca mata pengaman dan berhati-hati untuk tidak membiarkan elektrolit baterai (asam) bersentuhan dengan kulit, pakaian atau bodi kendaraan.
- Jangan duduk di atas baterai.
- Dalam kejadian elektrolit baterai mengenai kulit atau mata, segera cuci daerah yang terkena dengan air dan dapatkan perawatan medis. Letakkan karet busa basah atau kain di atas daerah yang terkena sampai mendapatkan perawatan medis.
- Selalu cuci tangan Anda setelah menangani penumpu baterai, terminal, dan bagian baterai yang saling terhubung lainnya.
- Jangan biarkan anak-anak berada di dekat baterai.

■ Setelah melepaskan braket pemasangan baterai dan mur terminal baterai

Kencangkan dengan aman. Jika mur kendur saat mengemudi, hal itu dapat menyebabkan korsleting dan kebakaran.

■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan

Jangan menarik atau mendorong untuk menghidupkan kendaraan, karena three-way catalytic converter mungkin panas berlebihan dan menyebabkan bahaya kebakaran.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah baterai lemah**

- Memadamkan lampu dan sistem AC saat mesin tidak menyala.
- Jika Anda berhenti dalam waktu lama karena kemacetan lalu lintas atau situasi lain, matikan komponen kelistrikan yang tidak perlu.

■ Ketika menangani kabel jumper

Ketika menghubungkan kabel jumper, pastikan bahwa kabel jumper tidak tersangkut dalam kipas pendingin atau sabuk penggerak mesin.

Bila kendaraan Anda panas berlebihan

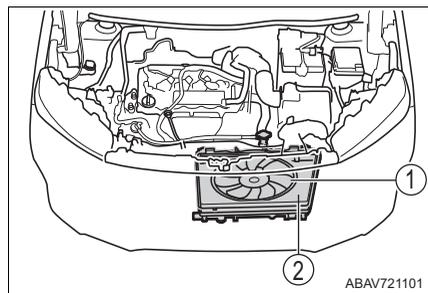
Berikut ini mungkin menunjukkan bahwa kendaraan Anda panas berlebih.

- Lampu peringatan temperatur pendingin tinggi (→H. 430) berkedip atau menyala warna merah
- Pesan peringatan “Temperatur Cairan Pendingin Mesin Tinggi” (→H. 438) ditampilkan
- Kehilangan tenaga mesin dialami (kendaraan tidak dapat mencapai kecepatan yang lebih tinggi, dll.)
- Uap keluar dari area kompartemen mesin

Tindakan yang harus diambil

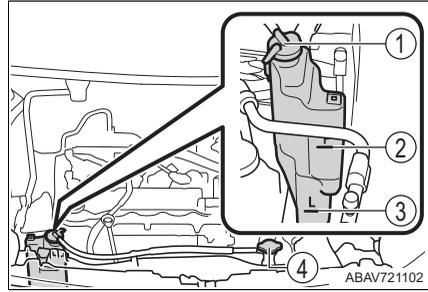
- ▶ Lampu peringatan temperatur pendingin tinggi berkedip atau menyala
- 1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem air conditioner lalu matikan mesin.
 - 2 Jika Anda melihat uap:
Angkat dengan hati-hati kap mesin setelah uap berkurang.
Jika Anda tidak melihat uap:
Hati-hatilah mengangkat kap mesin.
 - 3 Setelah mesin sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator dari setiap kebocoran.
 - ① Kipas pendingin
 - ② Radiator

Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.



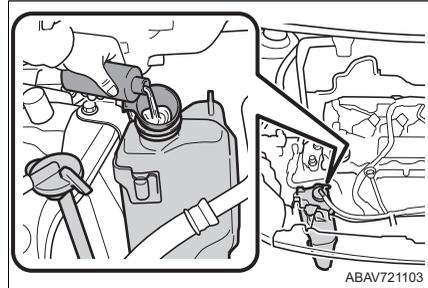
- 4 Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di antara garis “FULL” dan “LOW” pada reservoir.

- ① Reservoir tank
- ② “F” (Batas atas)
- ③ “L” (Batas bawah)
- ④ Tutup radiator



- 5 Tambahkan cairan pendingin mesin jika diperlukan.

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.



- 6 Hidupkan mesin dan hidupkan sistem air conditioner untuk memeriksa apakah kipas pendingin radiator beroperasi dan untuk memeriksa kebocoran pendingin mesin dari radiator atau selang-selangnya.

Kipas beroperasi ketika sistem air conditioning dihidupkan segera setelah mulai dingin. Pastikan apakah kipas beroperasi dengan memeriksa suara kipas dan aliran udara. Jika sulit untuk memeriksa hal ini, hidup dan matikan sistem air conditioner secara berulang.

(Kipas dapat tidak beroperasi ketika temperatur dingin.)

- 7 Bila kipas tidak beroperasi:

Matikan mesin segera dan hubungi dealer Toyota Anda.

Bila kipas bekerja:

Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

 PERINGATAN**■ Sebelum mengambil tindakan**

Jangan melepas tutup radiator jika cairan pendingin masih panas. Tutup radiator berada di bawah tekanan cairan pendingin. Oleh karena itu, uap atau air panas dapat menyembur keluar, menyebabkan cedera serius seperti luka bakar.

■ Untuk mencegah sebuah kecelakaan atau cedera ketika memeriksa di bawah kap mesin kendaraan Anda

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius seperti luka bakar.

- Bila uap terlihat keluar dari bawah kap mesin, jangan buka kap mesin sampai uap berkurang. Kompartemen mesin dapat menjadi sangat panas.
- Jauhkan tangan dan pakaian (terutama dasi, syal atau kain di leher) dari kipas dan sabuk penggerak. Salah melakukan dapat menyebabkan tangan atau pakaian terjepit, yang mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengendurkan tutup radiator dan tutup reservoir cairan pendingin ketika mesin dan radiator panas. Uap bertemperatur tinggi atau cairan pendingin mesin dapat menyembur keluar.

 PERHATIAN**■ Ketika menambahkan pendingin mesin**

Tunggu hingga mesin dingin sebelum menambahkan pendingin mesin. Ketika menambahkan pendingin, lakukan perlahan. Menambahkan cairan pendingin terlalu cepat pada mesin yang panas dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

■ Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin

Perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Hindari kontaminasi cairan pendingin dengan benda asing (seperti pasir atau debu, dll.).
- Jangan menggunakan zat aditif cairan pendingin.

Bila kendaraan terjebak

Lakukan prosedur berikut jika putaran ban atau kendaraan terjebak di lumpur atau pasir:

- 1 Pastikan bahwa rem parkir digunakan. Untuk kendaraan continuously variable transmission, geser tuas transmisi ke P, dan untuk kendaraan transmisi manual, geser ke N, lalu matikan mesin.
- 2 Hilangkan lumpur atau pasir dari roda belakang.
- 3 Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban belakang untuk membantu memberikan traksi.
- 4 Hidupkan kembali mesin.
- 5 Untuk kendaraan continuously variable transmission, geser tuas transmisi ke D atau R. Untuk kendaraan bertransmisi manual, pastikan menggeser gigi ke 1 atau R. Kemudian, injak pedal gas sambil berhati-hati.

Jika VSC/TRC membuat kendaraan sulit dilepaskan, matikan TRC atau VSC/TRC. (→H. 307)



PERINGATAN

■ Ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak

Bila Anda memilih untuk mendorong belakang kendaraan dan sebagainya untuk membebaskan kendaraan, pastikan area di sekitar kosong untuk menghindari benturan pada kendaraan lain, benda atau orang. Kendaraan juga dapat menerjang maju atau mundur tiba-tiba saat kendaraan menjadi bebas. Gunakan dengan sangat hati-hati.

■ Ketika menggeser tuas transmisi

Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal gas ditekan.

Hal ini dapat menyebabkan kendaraan berakselerasi secara mendadak yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Untuk menghindari kerusakan pada transmisi dan komponen lain

- Hindari memutar roda dan menekan pedal akselerasi lebih dari yang diperlukan untuk memacu mesin. Transmisi atau bagian lain dapat rusak, yang dapat mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan memutar roda dengan kecepatan tinggi. Ban dapat pecah atau terlalu panas, yang dapat mengakibatkan kecelakaan.

**PERHATIAN**

Bila kendaraan tetap terjebak bahkan setelah prosedur ini dilakukan, kendaraan mungkin memerlukan penderek untuk dibebaskan.

8-1. Daftar spesifikasi

Data perawatan (spesifikasi bahan bakar, kapasitas oli, dll.)	424
Informasi bahan bakar	432

8-2. Kustomisasi

Daftar fitur yang dapat dikustomisasi	433
--	-----

8-3. Pengaturan awal

Item yang memerlukan pengaturan awal	439
---	-----

Data perawatan (spesifikasi bahan bakar, kapasitas oli, dll.)

Dimensi

Panjang keseluruhan		4395 mm
Lebar keseluruhan		1730 mm
Tinggi keseluruhan*1		1645 mm*2,4 1700 mm*2,5
Jarak roda		2750 mm
Tapak (Tread)	Depan	1515 mm*2 1505 mm*3
	Belakang	1510 mm*2 1500 mm*3

*1: Kendaraan tanpa beban

*2: Kendaraan dengan ban 15"

*3: Kendaraan dengan ban 16"

*4: Kendaraan dengan antena tiang

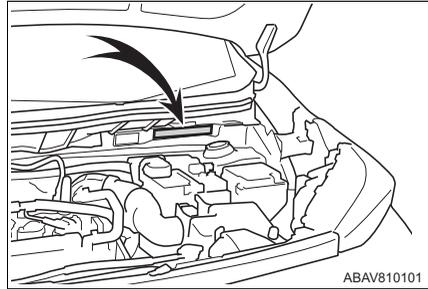
*5: Kendaraan dengan antena sirip hiu

Identifikasi kendaraan

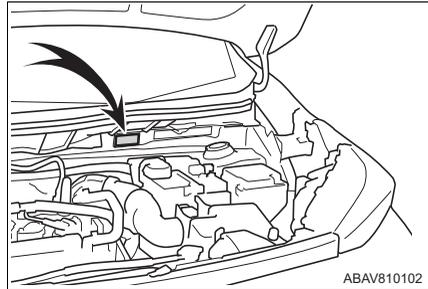
■ Nomor identifikasi kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Ini adalah nomor identifikasi utama untuk Toyota Anda. Nomor ini digunakan untuk mendaftarkan kepemilikan kendaraan Anda.

Nomor ini tertera di dalam kompartemen mesin.

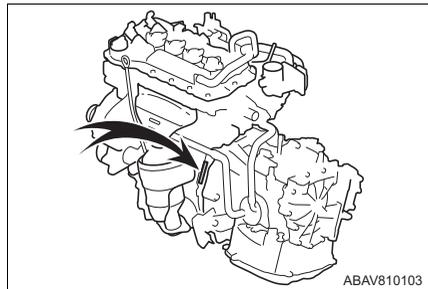


Nomor ini juga terdapat pada plat pabrik.



■ Nomor mesin

Nomor mesin tertera pada blok mesin seperti yang ditunjukkan.



Mesin

Model	1NR-VE dan 2NR-VE
Tipe	4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	Mesin 1NR-VE 72.5 x 80.5 mm Mesin 2NR-VE 72.5 x 90.6 mm
Pemindahan	Mesin 1NR-VE 1329 cm ³ Mesin 2NR-VE 1496 cm ³
Celah katup (mesin dingin)	Penyetelan otomatis
Tegangan sabuk penggerak	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	90 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	43 L

Sistem pelumasan

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali - referensi*)	
Dengan filter	3.3 L
Tanpa filter	3.1 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

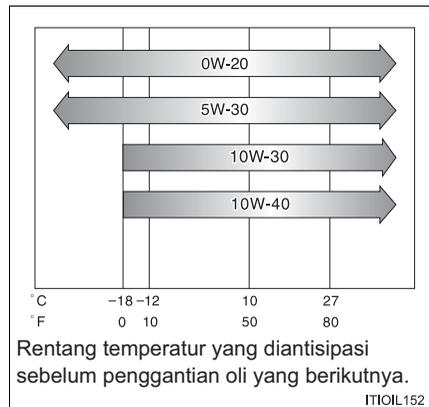
■ Pemilihan oli mesin

Gunakan Toyota Motor Oil (TMO) yang telah disetujui oleh Toyota. Grade oli yang digunakan minimal harus memenuhi kualifikasi di mesin API grade SL. TMO menyediakan pilihan sebagai berikut:

- TMO 10W-30 API grade SL
- TMO 10W-40 API grade SN
- TMO 5W-30 API grade SN, ILSAC GF-5
- TMO 0W-20 API grade SN, ILSAC GF-5

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):

Jika Anda menggunakan SAE 10W-30 atau viskositas oli mesin yang lebih tinggi dalam temperatur yang sangat rendah, mesin mungkin menjadi sulit dihidupkan, sehingga oli mesin SAE 0W-20 direkomendasikan.



Rentang temperatur yang diantisipasi sebelum penggantian oli yang berikutnya.

Viskositas oli (0W-20 dijelaskan disini seperti contoh):

- 0W dalam 0W-20 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 20 pada 0W-20 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

Sistem pendingin

Kapasitas (Referensi)	Continuously variable transmission 4.5 L Transmisi manual 4.4 L
Jenis cairan pendingin	Gunakan salah satu dari berikut: "Toyota Super Long Life Coolant" Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja.

Sistem pengapian

Busi (Spark plug)	
Buatan	DENSO SC16HR11
Celah	1.1 mm



PERHATIAN

■ Busi iridium-tipped

Guanakan hanya busi iridium-tipped. Jangan menyetel celah busi.

Sistem kelistrikan

Baterai	
Model	34B19L
Pembacaan berat jenis pada 20°C:	1.250 - 1.290 Terisi penuh 1.200 - 1.240 Terisi setengah 1.170 atau kurang Discharged
Tingkat pengisian	
Pengisian cepat	20 A maks.
Pengisian lambat	3 A maks.

Continuously variable transmission

Kapasitas fluida*	6.0 L
Jenis fluida	TOYOTA GENUINE CVT FLUID FE

* :Kapasitas fluida adalah referensi kuantitas. Jika diperlukan penggantian, hubungi dealer Toyota Anda.



PERHATIAN

■ Tipe fluida continuously variable transmission

Menggunakan fluida continuously variable transmission selain “TOYOTA GENUINE CVT FLUID FE” dapat menyebabkan malfungsi.

Transmisi manual

Kapasitas oli gear (Referensi)	1.4 L
Jenis oli gear	Gear oil API GL-4
Viskositas oli gear yang dianjurkan	SAE 80W

Kopling

Pedal free play	5.9 - 18.3 mm
Jenis fluida	FMVSS No. 116 DOT 3

Rem

Celah pedal*1	92.6 mm
Pedal free play	0.5 - 2.0 mm
Langkah tuas rem parkir*2	5 - 8 klik
Jenis fluida	FMVSS No.116 DOT 3

Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 294 N dengan kondisi mesin hidup.

Langkah tuas rem parkir ketika ditarik ke atas dengan tenaga 196 N

Steering

Free play

Kurang dari 10 mm

Ban dan pelek

Ukuran ban	185/65R15 88H	
Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	Roda depan kPa (kgf/cm ² or bar, psi)	Roda belakang kPa (kgf/cm ² or bar, psi)
	230 (2.3, 33)	220 (2.2, 32)
Ukuran pelek	15 x 5 1/2J	
Momen mur pelek	103 N·m	

Ukuran ban	195/60R16 89H	
Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	Roda depan kPa (kgf/cm ² or bar, psi)	Roda belakang kPa (kgf/cm ² or bar, psi)
	230 (2.3, 33)	220 (2.2, 32)
Ukuran pelek	16 x 6J	
Momen mur pelek	103 N·m	

Bola lampu

Bola lampu		W	Tipe
Eksterior	Lampu kabut depan*	19	A
	Lampu plat nomor polisi	5	B
Interior	Lampu baca depan	5	B
	Lampu interior belakang	8	B
	Lampu kompartemen bagasi	5	B

A: Bola lampu halogen H16

B: Bola lampu wedge base

*: Jika dilengkapi

Informasi bahan bakar

Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar bensin tanpa timbal.

Pilih bahan bakar tanpa timbal dengan Angka Oktan 90 (Octane rating 86) atau lebih tinggi untuk performa mesin optimal.

■ Gunakan bahan bakar campuran ethanol pada mesin bensin

Toyota membolehkan penggunaan bahan bakar campuran ethanol dengan kandungan hingga 10%. Pastikan bahwa campuran bahan bakar dengan ethanol yang digunakan memiliki Angka Oktan sesuai dengan di atas.

■ Bila mesin Anda ngelitik (knock)

- Konsultasi dengan dealer Toyota Anda.
- Anda mungkin sesekali mendengar knocking untuk beberapa waktu ketika mengakselerasi atau pengendaraan menanjak. Hal ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan.



PERHATIAN

■ Perhatian tentang kualitas bahan bakar

- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.
- Jangan menggunakan bensin dengan logam aditif, misalnya mangan, besi atau timbal, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol mesin atau emisi kendaraan Anda.
- Jangan menambahkan bahan bakar aditif aftermarket yang mengandung logam aditif.
- Jangan gunakan bensin metanol yang dicampur seperti M15, M85, M100. Penggunaan bensin yang mengandung metanol dapat menyebabkan kerusakan mesin atau kegagalan.

Daftar fitur yang dapat dikustomisasi

Kendaraan Anda memiliki berbagai fitur yang dapat disesuaikan di dealer Toyota Anda sesuai keinginan.

Beberapa fitur mengubah pengaturannya terkait dengan fitur lainnya. Silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi lebih lanjut.

Fitur yang dapat dikustomisasi

■ Sistem key-free* dan wireless door lock (→H. 137)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Sinyal pengoperasian (Flasher darurat)	ON	Tidak ada
Jangka waktu setelah pintu dibuka kuncinya sebelum terkunci secara otomatis jika tidak dibuka	30 detik	60 detik
		120 detik
Sinyal pengoperasian (Volume)	Level 5	OFF
		Level 1 sampai 7

■ Sistem Key-free* (→H. 137)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Pengoperasian sistem key-free	ON	Tidak ada
Aktivasi fungsi deteksi otomatis kunci elektronik di luar kendaraan	ON	Tidak ada

*: Jika dilengkapi

■ Door lock (→H. 152)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan	ON	Tidak ada
Menggeser tuas transmisi ke posisi selain dari P mengunci semua pintu (Penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi)	Tidak ada	ON
Menggeser tuas transmisi ke posisi P membuka penguncian semua pintu. (Membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi)	Tidak ada	ON
Mengubah engine switch ke "ACC" atau "OFF" akan membuka penguncian semua pintu (Membuka penguncian pintu otomatis terhubung dengan engine switch diubah ke "OFF")	ON	Tidak ada

■ Pintu bagasi (kendaraan dengan sistem key-free) (→H. 158)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Pengoperasian dengan switch pada sisi kanan dari pintu bagasi	Hanya mengunci	Mengunci dan membuka penguncian

■ Pre-collision warning* (→H. 257)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Timing peringatan dari pre-collision warning	Normal	Fast
		Slow

*: Jika dilengkapi

■ Peringatan Penyimpangan Jalur* (→H. 272)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Timing peringatan dari Peringatan Penyimpangan Jalur	Normal	Fast

■ Steering assist* (Pencegahan penyimpangan jalur) (→H. 272)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Aktivasi steering assist	ON	Tidak ada

■ Front departure alert* (→H. 280)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Pengoperasian front departure alert	ON	Tidak ada
Timing pemberitahuan front departure alert	Normal	Sedikit cepat
		Fast

■ BSM, RCTA* (→H. 282)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Kecerahaan dari indikator BSM kaca spion luar	Bright	Dark

*: Jika dilengkapi

■ Lampu-lampu (→H. 235)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Sistem lampu padam otomatis	Terhubung dengan engine switch	Terhubung dengan pengoperasian pintu pengemudi
Waktu switch lampu depan menyala dan padam secara otomatis	Normal	Fast
		Slow
Waktu pencahayaan dari pencahayaan lampu depan yang diperpanjang	30 detik	60 detik
		90 detik
		120 detik
Fungsi lampu leaving home	OFF	ON

■ Meter (→H. 130)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Sensitivitas pengalihan lampu panel instrumen ke mode malam	0	-2 sampai 2

■ Lampu ruangan (→H. 322)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Jangka waktu setelah pintu dibuka atau ditutup sebelum lampu interior yang menyala padam secara otomatis	15 detik	OFF
		7.5 detik
		30 detik
Lampu interior padam secara otomatis	ON	OFF
Lampu interior otomatis menyala setelah engine switch diubah ke "OFF"	ON	Tidak ada
Lampu interior secara otomatis menyala saat mendekati kendaraan dengan kunci elektronik	ON	OFF
Kecerahan saat lampu penerangan dinyalakan	3 (Brightest)	0 (Not lit) sampai 3

■ Kaca spion luar (kendaraan dengan sistem key-free) (→H. 183)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Melipat dan membentangkan kaca spion luar dengan switch kaca spion luar	Melipat dan membentangkan ketika engine switch di "ACC" atau "ON"	Melipat dan membentangkan ketika engine switch di "ON"
Membentangkan kaca spion luar dengan mode otomatis	Membentangkan kaca spion yang terhubung dengan membuka penguncian pintu sistem key-free	Membentangkan kaca spion terhubung dengan pengoperasian engine switch
Membentangkan kaca spion luar dengan mode pengoperasian engine switch*	Membentangkan kaca spion ketika engine switch diubah ke "ACC" atau "ON"	Membentangkan kaca spion ketika engine switch diubah ke "ON"

*: Jika pengaturan membentangkan kaca spion luar belakang dengan mode otomatis diubah ke yang terhubung ke pengoperasian engine switch

■ Wiper kaca depan (→H. 239)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Fungsi pengoperasian intermiten yang sensitif terhadap kecepatan kendaraan	ON	OFF

■ Wiper dan washer kaca belakang (→H. 241)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Fungsi wiper saat mundur	ON	OFF
Menyesuaikan waktu pengoperasian yang terputus-putus	Normal	Fast Slow
Pengoperasian kecepatan rendah 4 detik saat memulai pengoperasian intermiten	ON	OFF
Fungsi terhubung dengan washer belakang	OFF	ON

■ Tuas lampu tanda belok (→H. 224)

Fitur	Pengaturan awal	Pengaturan kustomisasi
Buzzer pengoperasian	ON	OFF
Berfungsi untuk membuat lampu berkedip 3 kali saat tuas digerakkan setengah	ON	OFF
Saatnya menahan tuas hingga lampu sisi berlawanan mulai berkedip 3 kali setelah memindahkan tuas ke sisi berlawanan untuk menghentikan kedipan	Level 2	Level 1 sampai 4

Item yang memerlukan pengaturan awal

Item berikut memerlukan pengaturan awal untuk pengoperasian sistem yang benar setelah kasus-kasus seperti baterai yang dihubungkan kembali, atau perawatan yang dilakukan pada kendaraan

Item	Fitur	Referensi
Power window	<ul style="list-style-type: none">● Ketika menghubungkan kembali baterai setelah mengisi daya atau penggantian● Ketika mengganti sekering	H. 187

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)	442
Indeks abjad	446

Apa yang dilakukan bila...(Troubleshooting)

Jika Anda memiliki masalah, periksa hal berikut sebelum menghubungi dealer Toyota Anda.

Pintu tidak dapat dikunci, dibuka pengunciannya, dibuka atau ditutup



Anda kehilangan kunci

- Jika Anda kehilangan kunci atau kunci mekanikal, kunci asli baru atau kunci mekanikal dapat dibuat di dealer Toyota Anda. (→H. 135)
- Jika Anda kehilangan kunci atau kunci elektronik, risiko pencurian sangat tinggi, jadi hubungi dealer Toyota Anda segera. (→H. 73)



Pintu-pintu tak dapat dikunci atau dibuka pengunciannya

- Apakah baterai kunci lemah atau habis (→H. 397)
- Kendaraan dengan sistem key-free
Apakah engine switch di "ON"
Ketika mengunci pintu, tekan engine switch ke "OFF". (→H. 212)
- Kendaraan dengan sistem key-free
Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan
Ketika mengunci pintu, pastikan bahwa Anda telah membawa kunci elektronik pada diri Anda.
- Kendaraan dengan sistem key-free
Fitur tidak dapat bekerja dengan baik karena kondisi gelombang radio.
(→H. 141)



Pintu belakang tidak dapat dibuka

- Apakah kunci pengaman anak diaktifkan
Saat kunci pelindung anak dipasang, pintu belakang tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan.
Buka pintu belakang dari luar dan kemudian buka penguncian kunci pengaman anak. (→H. 151)

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah



Mesin tidak dapat dihidupkan (kendaraan tanpa sistem key-free)

- Kendaraan continuously variable transmission
Apakah tuas transmisi dalam posisi P (→H. 207)
- Kendaraan transmisi manual
Apakah Anda menekan engine switch sambil menekan pedal kopling dengan kuat (→H. 207)
- Apakah roda kemudi terkunci (→H. 209)
- Apakah baterai lemah (→H. 464)



Jika mesin tidak dapat dihidupkan (kendaraan dengan sistem key-free)

- Kendaraan continuously variable transmission
Apakah Anda menekan engine switch sambil menekan pedal rem dengan kuat (→H. 211)
- Kendaraan transmisi manual
Apakah Anda menekan engine switch sambil menekan pedal kopling dengan kuat (→H. 211)
- Kendaraan continuously variable transmission
Apakah tuas transmisi dalam posisi P (→H. 211)
- Apakah kunci elektronik terdeteksi di dalam kendaraan (→H. 138)
- Apakah roda kemudi terkunci (→H. 215)
- Apakah baterai kunci lemah atau habis
Dalam kasus ini, mesin dapat dihidupkan secara sementara. (→H. 462)
- Apakah baterai lemah (→H. 464)



Tuas transmisi tidak dapat dipindahkan dari P bahkan jika Anda menekan pedal rem (kendaraan dengan transmisi continuously variable transmission)

- Apakah engine switch di "ON"
- Jika Anda tidak dapat membebaskan tuas transmisi sambil menekan pedal rem dengan engine switch di "ON", lihat ke →H. 219.



Roda kemudi tidak dapat diputar setelah mesin dimatikan

- Kendaraan tanpa sistem key-free
Untuk mencegah pencurian, hal ini dikunci ketika kunci dilepas dari kunci kontak. (→H. 208)
- Kendaraan dengan sistem key-free
Ini dikunci secara otomatis untuk mencegah pencurian kendaraan. (→H. 214)



Jendela tidak dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan switch power window

- Apakah switch kunci jendela ditekan
Jika switch kunci jendela ditekan, power window kecuali yang ada di tempat duduk pengemudi tidak dapat dioperasikan. (→H 186)



Engine switch dimatikan secara otomatis

- Fungsi auto power OFF akan dioperasikan jika kendaraan dibiarkan dalam “ACC” atau “ON” (mesin tidak hidup) dalam periode tertentu. (→H. 214)



Buzzer peringatan berbunyi selama pengendaraan

- Jika lampu peringatan atau pesan peringatan menyala, lihat ke (→H. 430, 436)

Ketika masalah telah terjadi**Bila Anda mengalami ban kempes**

- Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan ganti ban dengan ban cadangan. (→H. 451)

**Kendaraan terjebak**

- Cobalah prosedur ketika kendaraan terjebak dalam lumpur, kotoran atau salju. (→H. 471)

Indeks alphabet

A

A/C	160
Sistem pendingin belakang	164
Sistem air conditioner depan	160
ABS (Anti-lock Brake System)	155
Fungsi	155
Lampu peringatan	251
Airbag	33
Kondisi pengoperasian airbag	38
Lampu peringatan airbag	251
Lokasi airbag	33
Modifikasi dan pembuangan airbag	37
Peringatan airbag untuk anak Anda	37
Postur pengendalian yang benar	26
Peringatan umum airbag	37
SRS airbag	33
Alarm	
Buzzer peringatan	250
Antena	
Fungsi Key-free	74
Anti-lock Brake System (ABS)	155
Fungsi	155
Lampu peringatan	251

B

Bahan bakar	
Informasi	286
Gauge bahan bakar	64
Jenis	280
Kapasitas	280
Lampu peringatan	252
Pegisian bahan bakar	152
Sistem penghenti pompa bahan bakar	249
Ban	210
Bila Anda mengalami ban kempes	255
Memeriksa	210
Penggantian	255
Rotasi ban	211
Rotasi cadangan	256
Tekanan pemompaan	284
Ukuran	284
Ban kempes	255
Baterai	206
Bila baterai lemah	270
Lampu peringatan	250
Bola lampu	
Penggantian	226
Watt	285
Braket angkur	51
Busi	282
Buzzer peringatan	
Electric power steering	251
Lampu pengingat	146
Mundur	140
Pengingat sabuk keselamatan	252
Permukaan minyak rem rendah	250
Rem parkir	252

C

Cairan pendingin	205
Kapasitas	282
Memeriksa.....	205
CRS (Child Restraint System).....	41

D

Darurat (Emergency), dalam kasus	
Bila Anda kehilangan kunci	71
Bila Anda mengalami ban kempes	255
Bila Anda merasa sesuatu yang salah	248
Bila baterai kendaraan lemah.....	270
Bila buzzer peringatan berbunyi.....	250
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	239
Bila kendaraan Anda panas berlebihan	273
Bila kendaraan Anda terjebak	276
Bila lampu peringatan menyala	250
Bila mesin tidak menyala	267
Jika kendaraan Anda perlu diderek.....	242
Jika kendaraan terjebak di air meninggi	241
Defogger kaca belakang	161
Dimensi	278
Display	
Drive monitor display.....	64
Multi-information display	64
Dongkrak	
Kelengkapan dongkrak kendaraan	256
Penempatan dongkrak lantai	200

E

Electric Power Steering	155
Fungsi	155
Lampu peringatan	251
EPS (Electric Power Steering).....	155
Fungsi	155
Lampu peringatan	251
Event Data Recorder.....	9

F

Filter air conditioner	221
Fitur penyimpanan	168
Flasher darurat	238
Fluida	
Kopling	284
Rem	284
Transmisi otomatis.....	282
Washer	209
Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)	

G

Gauge	63
--------------------	-----------

H

Handel dongkrak.....	256
High mounted stoplight	
Mengganti bola lampu	234

I

Identifikasi kendaraan	
Jumlah:.....	278
Indikator	62
Informasi SPBU	308
ISOFIX rigid anchor.....	51

J

Jam	66
Jadwal perawatan berkala	187
Jendela	162
Defogger kaca belakang	161
Power window	162
Washer.....	148, 150

K

Kaca spion	
Kaca spion dalam.....	158
Kaca spion luar	159
Kap mesin	198
Buka	198
Keamanan anak	40
Bagaimana anak Anda harus mengenakan sabuk keselamatan	30
Kunci pelindung anak pintu belakang	85
Memasang perlindungan anak	47
Perhatian tentang baterai kunci yang dilepas	220
Perhatian tentang sabuk keselamatan	32
Peringatan airbag	37
Peringatan baterai.....	208
Sistem perlindungan anak.....	41
Switch kunci power window	162
Keyless entry	71
Sistem Key-free.....	113
Wireless remote control	82
Klakson	156
Kondensor	206
Konsumsi bahan bakar	
Konsumsi bahan bakar rata-rata..	65
Kopling	284
Kunci kontak/ Engine switch	
(ignition switch)	127, 130
Power window	162

Kunci-kunci	110
Bila Anda kehilangan kunci.....	71
Engine switch.....	127, 130
Keyless entry	71
Kunci kontak	127, 130
Kunci wireless remote control	71
Mengganti baterai	217
Plat nomor kunci	70

Kunci wireless remote

control	71
Mengunci/ Membuka Penguncian	82
Mengganti baterai	217

L

Laci	169
Lampu-lampu	
Daftar lampu interior	166
Lampu interior.....	167
Mengganti bola lampu	226
Sistem penerangan masuk	167
Switch lampu besar	144
Switch lampu kabut.....	147
Tuas lampu tanda belok	142
Watt	285
Lampu besar	144
Mengganti bola lampu	229
Switch lampu	144
Watt	285
Lampu belakang	144
Mengganti bola lampu	234
Switch lampu	144
Watt	285
Lampu hazard	
Switch	238
Lampu indikator malfungsi	250
Lampu interior	167
Switch	167
Watt	285

Lampu mundur	
Mengganti bola lampu.....	234
Watt.....	285
Lampu pengingat	
sabuk keselamatan.....	252
Lampu peringatan.....	61
ABS.....	251
Electric power steering	
Sistem.....	251
Lampu indikator malfungsi.....	250
Lampu pengingat	
sabuk keselamatan.....	252
Level bahan bakar rendah.....	252
Membuka pintu.....	251
Rem parkir.....	252
Sistem Key-free.....	251
Sistem pengereman.....	250
Sistem pengisian.....	250
SRS.....	251
Tekanan oli mesin rendah.....	250
Temperatur cairan pendingin	
mesin tinggi.....	250
Transmisi otomatis.....	251
Lampu pengingat	
sabuk keselamatan	
penumpang depan.....	252
Lampu plat nomor polisi.....	144
Mengganti bola lampu.....	234
Switch lampu.....	144
Watt.....	285
Lampu posisi depan.....	144
Switch lampu.....	144
Mengganti bola lampu.....	232
Watt.....	285
Lampu rem	
Mengganti bola lampu.....	234
Watt.....	285

Lampu tanda belok.....	142
Mengganti bola lampu.....	233, 234
Tuas lampu tanda belok.....	142
Watt.....	285
Lampu tanda belok belakang.....	142
Mengganti bola lampu.....	234
Tuas lampu tanda belok.....	142
Watt.....	285
Lampu tanda belok depan.....	142
Mengganti bola lampu.....	233
Tuas lampu tanda belok.....	142
Watt.....	285
Lampu tanda belok samping.....	142
Mengganti bola lampu.....	234
Tuas lampu tanda belok.....	142
Lock steering column.....	186, 191

M

Membersihkan.....	178, 181
Eksterior.....	178
Interior.....	181
Pelek aluminium.....	179
Sabuk keselamatan.....	182
Menderek	
Derek darurat.....	242
Pengait penarik.....	244
Mencuci dan memoles.....	178

Mesin

Bagaimana	
menghidupkan mesin	127, 130
Bila kendaraan Anda	
harus dihentikan	
dalam keadaan darurat	239
Bila mesin tidak menyala	267
Ignition switch	
(engine switch)	127, 130
Kap mesin	198
Kompartemen.....	201
Kunci kontak/	
Engine switch	127, 130
Mode accessory.....	189
Nomor identifikasi kendaraan.....	279
Panas berlebihan	
(Overheating)	273
Posisi "ACC".....	185
Meter	63
Indikator	62
Lampu peringatan	61
Meter	63
Multi-information display	64
Multi-information display.....	64

O

Odometer	65
Oli	
Oli mesin	280
Oli transmisi manual.....	283
Oli mesin	202
Kapasitas	280
Lampu peringatan	250
Memeriksa.....	202

P

Panas berlebihan	
(Overheating)	273
Pemeliharaan.....	178, 181
Eksterior.....	178
Interior.....	181
Pelek aluminium	179
Sabuk keselamatan	182
Pembuka	
Pintu bagasi.....	135
Pintu pengisi bahan bakar	154
Kap mesin.....	198
Pengait	
Retaining hook (karpet lantai).....	24
Pelindung anak.....	85
Pelindung matahari.....	173
Pemegang botol	169
Pendingin.....	160
Pengendaraan	168
Postur pengendaraan	
yang benar	26
Prosedur	168
Tip masa uji	171
Penggantian	
Sekring.....	223
Bola lampu	226
Ban	255
Baterai	
wireless remote control	217
Pengisian bahan bakar	152
Jenis bahan bakar	280
Kapasitas	280
Membuka tutup tangki	
bahan bakar	154
Perawatan	
Data perawatan	278
Jadwal perawatan berkala	187
Persyaratan perawatan.....	184
Servis yang dapat	
dilakukan sendiri	195

Pintu-pintu	
Jendela samping	162
Kaca pintu	162
Kaca spion luar	159
Kunci pelindung anak	
pintu belakang	85
Kunci pintu	82, 134
Lampu peringatan	
pintu terbuka	251
Pintu bagasi	134
Pintu-pintu samping	125
Pintu bagasi	134
Pintu samping	125
Pintu pengisi bahan bakar	152
Pegisian bahan bakar	152
Power outlet	173
Power steering	155
Lampu peringatan	251
Power window	162
Fungsi jam protection	162
Pengoperasian	162
Switch kunci jendela	162

R

Radiator	206
Rekaman data kendaraan	9
Roda kemudil	156
Penyetelan	156
Switch audio	158
Rem	
Fluida	284
Rem parkir	143
Lampu peringatan	250, 252
Rem parkir	143
Pengoperasian	143
Roda	215
Penggantian	215
Ukuran	284
Buzzer peringatan	
rem parkir digunakan	252

Rotasi cadangan	256
Tekanan pemompaan	284
Lokasi penyimpanan	256

S

Sabuk keselamatan	24
Bagaimana anak Anda	
harus mengenakan	
sabuk keselamatan	30
Bagaimana mengenakan	
sabuk keselamatan Anda	24
Emergency Locking	
Retractor (ELR)	30
Lampu dan buzzer	
pengingat	252
Lampu peringatan SRS	251
Membersihkan dan perawatan	
sabuk keselamatan	182
Pretensioner	
sabuk keselamatan	31
Sistem perlindungan anak	
Pemasangan	47
Wanita hamil, memakai	
sabuk keselamatan	
yang benar	31
Sandaran kepala	147
Sekring	223
Servis yang dapat	
dilakukan sendiri	195
Sistem air conditioner	160
Filter air conditioner	221
Sistem pendingin belakang	164
Sistem air conditioner	
depan	160
Sistem anti pencurian	
Sistem engine immobilizer	57
Sistem engine immobilizer	57
Sistem engine immobilizer	57
Sistem immobilizer	57
Sistem Key-free	74
Fungsi entry	125, 134
Lampu peringatan	251, 253

Lokasi antena	113
Menghidupkan mesin	130
Sistem pendingin.....	205
Mesin panas berlebihan	273
Sistem penghenti pompa	
bahan bakar.....	249
Sistem penerangan masuk.....	167
Sistem perlindungan anak.....	41
Memasang CRS dengan	
pengait atas	52
Memasang CRS dengan	
sabuk keselamatan	48
Pemasangan CRS	
dengan ISOFIX rigid anchor	51
Tempat duduk anak, definisi	42
Tempat duduk anak,	
pemasangan.....	48, 49
Tempat duduk bayi, definisi	42
Tempat duduk bayi,	
Pemasangan	48
Tempat duduk junior, definisi	42
Tempat duduk junior,	
pemasangan.....	50
Sistem shift lock.....	139
Speedometer.....	63
Spesifikasi.....	278
Spion samping.....	159
Menyetel dan melipat	159
Steering lock	186, 191
Susunan tempat duduk	
Melipat tempat duduk	151
Memperluas	
penyimpanan bagasi	149
Meratakan tempat duduk	150

Switch

Defogger kaca belakang	
switch	161
Kunci kontak/	
Engine switch	127, 130
Switch door lock	84
Switch flasher darurat	238
Switch hazard	238
Switch kaca spion luar	159
Switch kunci jendela	162
Switch lampu	144
Switch lampu kabut.....	147
Switch pengatur audio	158
Switch power window	162
Switch wiper dan	
washer kaca belakang	150
Switch wiper dan washer	
kaca depan.....	148

T

Tachometer.....	63
Tekanan pemompaan ban.....	213
Data perawatan	284
Tempat duduk.....	140, 142
Duduk dengan sempurna	
di tempat duduk.....	26
Membersihkan	181
Pemasangan	
sistem tempat duduk anak/	
perlindungan anak.....	47
Perhatian tentang	
penyetelan.....	141, 97
Penyetelan	140, 142
Sandaran kepala.....	147
Susunan.....	149
Tempat duduk belakang	142

Tempat duduk depan	140
Penyetelan	140
Membersihkan.....	181
Postur pengendalian yang benar	26
Sandaran kepala.....	147
Terjebak	
Bila kendaraan terjebak.....	276
Tip masa uji.....	171
Tool.....	256
Top strap	52
Transmisi	138, 141
Transmisi otomatis	138
Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari "P"	139
Transmisi manual.....	141
Transmisi manual.....	141
Oli.....	283
Transmisi otomatis	
Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari P	139
Transmisi otomatis.....	138
Trip meter.....	65
Tuas	
Tuas lampu tanda belok.....	142
Tuas (knob) pembebas penguncian kap mesin	198
Tuas pengait tambahan	198
Tuas transmisi.....	138, 141
Tuas wiper.....	148, 150
Tuas transmisi	138, 141
Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari "P"	139
Transmisi manual	141
Transmisi otomatis	138

W

Washer	148, 150
Memeriksa	209
Switch	148, 150
Wiper kaca belakang.....	150
Wiper kaca depan.....	148

INFORMASI PENGISIAN BAHAN BAKAR

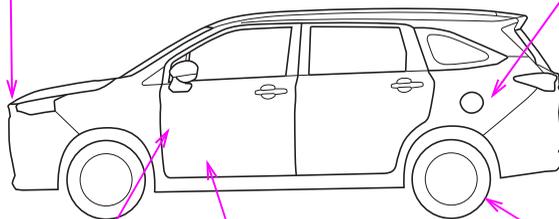
Berikut ini ringkasan item yang diperlukan untuk pengisian bahan bakar atau penggantian.

Pengait kap mesin

H. 322

Pintu pengisi bahan bakar

H. 212



Tuas pembebas kunci kap mesin

H. 322

Pembuka tutup pengisian bahan bakar

H. 210

Tekanan pemompaan ban

H. 431

Volume bahan bakar (nilai referensi)	45 L
Jenis bahan bakar	P. 476, 483
Tekanan udara ketika ban dingin	H. 481
Kapasitas oli mesin (Kering dan isi ulang — referensi)	H. 477
Jenis oli mesin	H. 477