	Indeks gambar	Mencari berdasarkan gambar
1	**Untuk keselamatan dan keamanan**	Pastikan untuk membaca buku ini secara menyeluruh
2	**Kelompok instrumen**	Bagaimana membaca alat pengukur dan meter, serta berbagai lampu peringatan dan indikator, dll
3	**Pengoperasian setiap komponen**	Membuka dan menutup pintu dan jendela, penyetelan sebelum mengemudi, dll
4	**Pengendaraan**	Pengoperasian dan saran yang diperlukan untuk mengemudi
5	**Fitur interior**	Penggunaan fitur interior, dll
6	**Perawatan dan perlindungan**	Merawat kendaraan Anda dan prosedur perawatan
7	**Bila muncul gangguan**	Apa yang harus dilakukan jika terjadi kerusakan atau keadaan darurat
8	**Spesifikasi Kendaraan**	Spesifikasi kendaraan, fitur yang dapat dikustomisasi, dll.
	Indeks	Mencari dengan gejala
		Mencari menurut abjad

Informasi untuk Anda 6
Membaca pedoman ini 10
Bagaimana mencari 11
Indeks gambar.....12

1 Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman
Sebelum pengendaraan 20
Untuk berkendara yang aman.....23
Sabuk keselamatan 25
SRS airbag 32
Langkah pencegahan untuk gas buang 39

1-2. Keamanan anak
Bila terdapat anak-anak di kendaraan.....40
Sistem perlindungan anak ...41

1-3. Sistem anti pencurian
Sistem engine immobilizer...63
Alarm 64

2 Kelompok instrumen

2. Kelompok instrumen
Lampu peringatan dan indikator 68
Gauge dan meter.....71
Multi-information display 72

3 Pengoperasian setiap komponen

3-1. Informasi kunci
Kunci-kunci..... 78

3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu
Pintu-pintu samping 79
Pintu bagasi 82

3-3. Menyetel tempat duduk
Tempat duduk depan 88
Tempat duduk belakang..... 90
Sandaran kepala 95
Susunan tempat duduk 97

3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion
Roda kemudi 100
Kaca spion luar 101

3-5. Membuka dan menutup jendela
Power window 103

4 Pengendaraan

4-1. Sebelum pengendaraan
Mengendarai kendaraan....106
Barang dan muatan 116
Menarik gandengan 118

4-2. Prosedur pengendaraan
Kunci kontak (pengapian)..119
Transmisi otomatis.....122
Transmisi manual 125
Tuas lampu tanda belok 126
Rem parkir 127

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper
Switch lampu besar 129
Switch lampu kabut.....131
Wiper dan washer kaca depan 132
Wiper dan washer kaca belakang 134

4-4. Pengisian bahan bakar
Membuka tutup tangki bahan bakar.....136

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan
Sensor mundur 140
Sistem bantu pengendaraan 145

5 Fitur interior

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger
Sistem air conditioner..... 148
Sistem sirkulasi belakang.. 152

5-2. Menggunakan sistem audio
Tombol pengatur audio pada roda kemudi 154

5-3. Menggunakan lampu interior
Daftar lampu interior..... 155
• Lampu interior..... 156

5-4. Menggunakan fitur penyimpanan
Daftar fitur penyimpanan... 158
• Laci 159
• Seat under tray 159
• Pemegang botol/ kantung 160
• Boks tambahan..... 161
• Penahan kartu 161

5-5. Fitur interior lain
Fitur interior lainnya..... 162
• Pelindung matahari..... 162
• Kaca rias..... 162
• Power outlet..... 163
• Gantungan tas belanja.. 163
• Sandaran tangan 164

6 Perawatan dan perlindungan

6-1. Perawatan dan perlindungan
Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan 166
Membersihkan dan melindungi interior kendaraan.....170

6-2. Perawatan
Persyaratan perawatan.....172
Jadwal perawatan berkala .175

6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri
Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri 182
Kap mesin.....184
Penempatan dongkrak lantai 186
Kompartemen mesin.....187
Ban 197
Tekanan pemompaan ban.....200
Roda 202
Wireless remote control 204
Filter air conditioner 206
Memeriksa dan mengganti sekring 208
Bola lampu.....211

7 Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting
Flasher darurat..... 224
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat..... 225
Alat pemadam api ringan ..226
Jika kendaraan terjebak di area banjir 228

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat
Jika kendaraan Anda perlu diderek 229
Bila Anda merasa sesuatu yang salah..... 235
Sistem pemutus pompa bahan bakar 236
Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi 237
Bila Anda mengalami ban kempes 241
Bila mesin tidak dapat dihidupkan..... 253
Bila baterai kendaraan lemah 254
Bila kendaraan Anda panas berlebihan 257
Bila kendaraan terjebak 260

8 Spesifikasi kendaraan

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.).....262

Informasi bahan bakar.....269

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi.....270

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting).....276

Indeks alphabet.....279

Informasi untuk Anda

Buku Pedoman Pemilik Utama

Harap diperhatikan bahwa pedoman pemilik ini digunakan untuk semua model dan menjelaskan semua perlengkapan yang tersedia termasuk perlengkapan tambahan (optional). Oleh karena itu, Anda akan menemukan beberapa penjelasan perlengkapan yang tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Semua spesifikasi yang terdapat dalam pedoman pemilik ini adalah yang terbaru saat diterbitkan. Namun karena kebijakan Toyota adalah sebagai produk yang terus disempurnakan, kami akan selalu melakukan perubahan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Tergantung pada spesifikasi, kendaraan yang ditunjukkan dalam gambar mungkin berbeda dengan kendaraan Anda dalam hal warna serta perlengkapan.

Aksesoris, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Untuk menjamin keamanan, kenyamanan dan berlakunya garansi kendaraan, Toyota menyediakan suku cadang dan produk aksesoris asli Toyota.

Berbagai jenis suku cadang dan aksesoris yang tidak asli untuk kendaraan Toyota, kini banyak tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesoris tersebut (bukan produk asli Toyota) dapat berpengaruh buruk terhadap keamanan kendaraan Anda, sekalipun suku cadang ini telah disahkan oleh badan tertentu. Oleh sebab itu, Toyota tidak dapat menerima garansi atau pertanggungjawaban untuk suku cadang dan aksesoris yang bukan produk asli Toyota, baik untuk penggantian maupun pemasangan suku cadang tersebut.

Kendaraan ini hendaknya tidak dimodifikasi dengan produk yang tidak asli Toyota. Modifikasi dengan produk yang bukan asli dari Toyota dapat mempengaruhi kemampuan, keamanan, atau ketahanan kendaraan dan bahkan dapat menyalahi aturan pemerintah. Sebagai tambahan, kerusakan atau masalah pada kemampuan kendaraan sebagai akibat dari modifikasi tidak dapat ditanggung dalam jaminan/garansi kendaraan.

PT. Toyota-Astra Motor selaku Agen Pemegang Merek Toyota di Indonesia memiliki hak untuk melakukan pengadaan sebagian atau seluruh suku cadang kendaraan merek Toyota kepada pihak yang ditunjuk secara resmi.

Pemasangan sistem RF-transmitter

Pemasangan sistem RF-transmitter dalam kendaraan Anda dapat mempengaruhi sistem elektronik seperti:

- Sistem injeksi bahan bakar multiport/sistem injeksi bahan bakar sequential multiport
- Anti-lock brake system
- Sistem SRS airbag
- Sistem pretensioner sabuk keselamatan

Memastikan untuk menghubungi dealer Toyota Anda untuk dilakukan penanganan atau instruksi khusus berkaitan dengan pemasangan sistem RF-transmitter.

Informasi lebih lanjut tentang band frekuensi, tingkat daya, posisi antena dan ketentuan pemasangan untuk sistem RF-transmitter, tersedia berdasarkan permintaan di dealer Toyota Anda.

Rekaman data kendaraan

Kendaraan Anda dilengkapi dengan beberapa komponen untuk mengontrol kendaaan Anda. Komponen merekam data mengenai kontrol dan pengoperasian kendaraan.

Data yang direkam bervariasi sesuai dengan grade dan pilihan level kendaraan yang telah dilengkapi. Selain itu, komputer ini tidak merekam percakapan, suara atau gambar.

● Pemakaian data

Toyota dapat menggunakan data yang tersimpan dalam komputer untuk mendiagnosa malfungsi, melakukan penelitian dan pengembangan, serta meningkatkan kualitas.

Toyota tidak akan mengatakan data yang tercatat kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian dimana data yang tidak terikat pada kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan.

Event data recorder (Perekam data kejadian)

Kendaraan ini dilengkapi dengan event data recorder (EDR). Tujuan utama dari sebuah EDR adalah untuk merekam, dalam kecelakaan tertentu atau situasi seperti mendekati kecelakaan, seperti penggembungan airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu dalam memahami bagaimana sistem kendaraan dilakukan. EDR dirancang untuk merekam data yang terkait dengan dinamika kendaraan dan sistem keamanan untuk waktu singkat, biasanya 30 (tiga puluh) detik atau kurang. Akan tetapi, data mungkin tidak tersimpan tergantung pada tingkat keparahan dan jenis kecelakaannya.

EDR dalam kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem di dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Seberapa jauh (hanya jika) pengemudi itu menekan pedal gas dan/atau pedal rem, dan,
- Seberapa cepat kendaraan melaju.

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik dari keadaan dimana kecelakaan dan cedera terjadi.

CATATAN: EDR data direkam oleh kendaraan Anda hanya jika situasi kecelakaan non-trivial terjadi, tidak ada data yang direkam oleh EDR dibawah kondisi pengendaraan normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) direkam. Namun, pihak lain, seperti penegakan hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan tipe mengidentifikasi data pribadi rutin yang diperoleh selama penyelidikan kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan diperlukan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk pabrik kendaraan, atau pihak lainnya, seperti penegak hukum yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

● Pengungkapan data EDR

Toyota tidak akan memberikan data yang disimpan dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali bila:

- Memperoleh persetujuan dari pemilik kendaraan (atau penyewa untuk kendaraan yang disewakan)
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum

Akan tetapi, jika diperlukan, Toyota akan:

- Gunakan data untuk penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan
- Mengungkapkan data ke pihak ketiga untuk tujuan penelitian tanpa mengungkapkan informasi tentang kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan

Membuang (sekrap) Toyota Anda

SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan merupakan perangkat dalam Toyota Anda yang mengandung bahan kimia mudah meledak. Jika kendaraan dibuang dengan airbag dan pretensioner sabuk keselamatan tertinggal bersamanya, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan seperti kebakaran. Pastikan sistem SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan dilepas dan dibuang oleh bengkel yang berkualitas atau oleh dealer Toyota Anda sebelum membuang kendaraan Anda.

⚠ PERINGATAN

■ Langkah pencegahan umum selama pengendaraan

Jangan mengemudikan kendaraan selama dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan yang mengurangi kemampuan Anda mengoperasikan kendaraan. Alkohol dan obat-obat tertentu dapat mengurangi kemampuan reaksi, mengganggu keputusan dan mengurangi daya koordinasi, yang akan menyebabkan kecelakaan sehingga dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Hendaknya selalu mengemudi secara defensif. Antisipasi kesalahan yang dilakukan oleh pengemudi lain atau penyeberang jalan dan bersiaplah untuk menghindari kecelakaan.

Berkonsentrasilah selalu saat pengendaraan. Sesuatu yang mengganggu pengemudi, seperti menyetel kontrol, berbicara melalui telepon selular atau membaca dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat kematian atau cedera serius bagi Anda, penumpang atau pihak lain.

■ Langkah pencegahan umum berkaitan dengan keselamatan anak

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi tuas transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

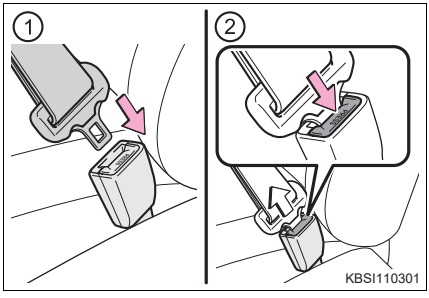
Membaca pedoman pemilik ini

PERINGATAN:
Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius bagi seseorang.

PERHATIAN:
Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan atau peralatannya.

1 2 3 ··· Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.

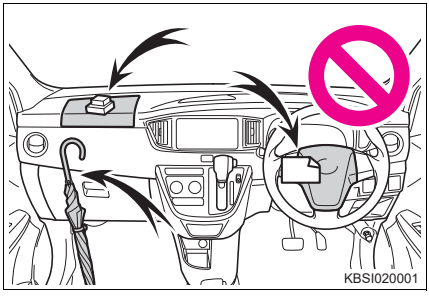
Menunjukkan tindakan (tekan, putar, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan switch dan peralatan lainnya.



Menunjukkan hasil pengoperasian (misalnya, tutup terbuka).

Menunjukkan komponen atau posisi yang dijelaskan.

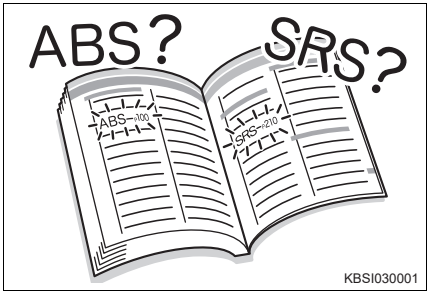
Berarti "Jangan", "Jangan lakukan ini", atau "Jangan biarkan ini terjadi".



Bagaimana mencari

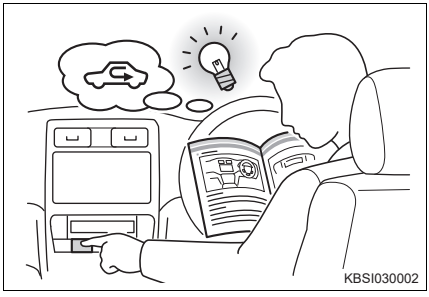
■ **Pencarian dengan nama**

• Indeks alphabet.....H. 279



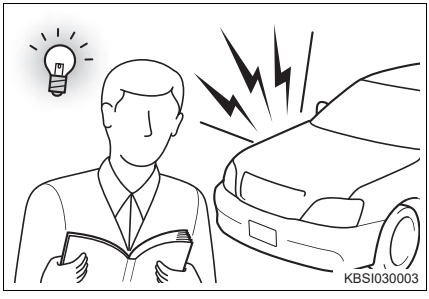
■ **Pencarian dengan posisi pemasangan**

• Indeks gambar .....H. 12



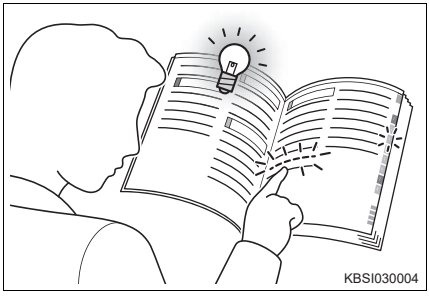
■ **Pencarian dengan gejala atau suara**

• Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting) .....H. 276



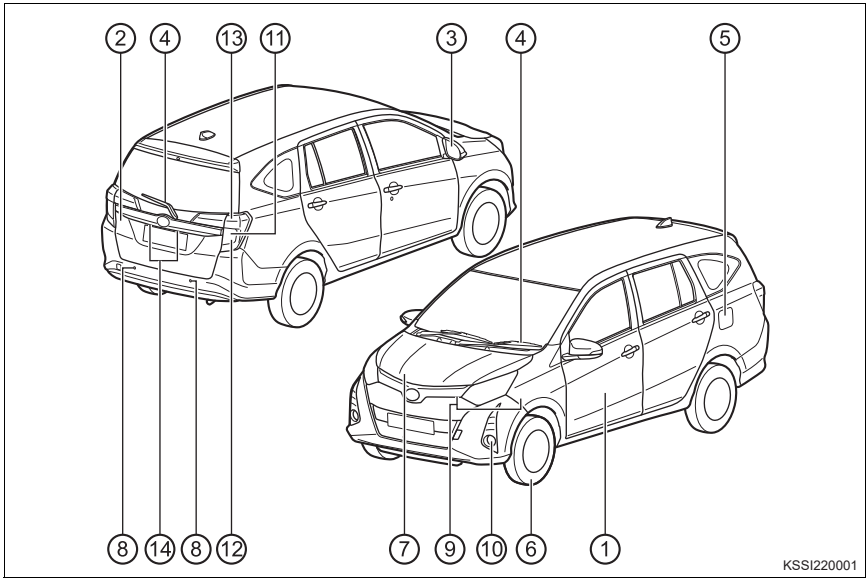
■ **Mencari berdasarkan judul**

• Daftar isi .....H. 2



Indeks gambar

Eksterior



① **Pintu-pintu samping . . . . . H. 81**
Mengunci/Membuka Penguncian . . . . . H. 81
Membuka/menutup kaca pintu . . . . . H. 103
Lampu peringatan . . . . . H. 239

② **Pintu bagasi . . . . . H. 84**
Mengunci/Membuka Penguncian . . . . . H. 84
Lampu peringatan . . . . . H. 239

③ **Kaca spion luar . . . . . H. 101**
Penyetelan sudut kaca spion . . . . . H. 101
Melipat kaca spion . . . . . H. 102

④ **Wiper. . . . . H. 132, 134**

⑤ **Pintu pengisi bahan bakar . . . . . H. 136**
Metode pengisian bahan bakar . . . . . H. 136
Tipe bahan bakar/kapasitas tangki bahan bakar . . . . . H. 264

⑥ **Ban . . . . . H. 197**
Ukuran/tekanan pemompaan ban . . . . . H. 268
Memeriksa/merotasi . . . . . H. 197
Mengatasi ban yang kempes . . . . . H. 241

⑦ **Kap mesin . . . . . H. 184**
Membuka . . . . . H. 184
Oli mesin . . . . . H. 264
Mengatasi panas berlebih . . . . . H. 257

⑧ **Sensor mundur . . . . . H. 140**

Bola lampu dari lampu eksterior untuk mengemudi
(Metode penggantian: H. 211, Watt: H. 266)

⑨ **Lampu besar/Lampu posisi depan/Lampu tanda belok . . . H. 126, 129**

⑩ **Lampu kabut depan*. . . . . H. 131**

⑪ **Lampu mundur**

Geser tuas transmisi ke R . . . . . H. 122, 125

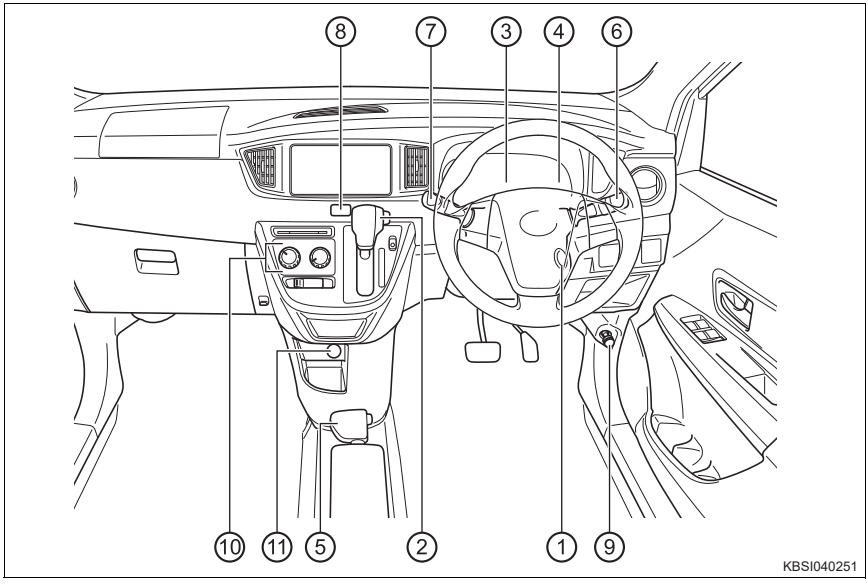
⑫ **Lampu tanda belok . . . . . H. 126**

⑬ **Lampu belakang . . . . . H. 129**

⑭ **Lampu plat nomor polisi. . . . . H. 129**

*: Jika dilengkapi

Panel instrumen



① **Kunci kontak . . . . . H. 119**
Menghidupkan mesin . . . . . H. 119
Mengubah posisi kunci kontak . . . . . H. 119
Mematikan mesin saat darurat . . . . . H. 225
Ketika mesin tidak menyala . . . . . H. 251

② **Tuas transmisi . . . . . H. 122, 125**
Mengubah posisi tuas transmisi . . . . . H. 122, 125
Langkah pencegahan saat menderek . . . . . H. 229
Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser *1 . . . . . H. 123

③ **Meter . . . . . H. 71**
Membaca meter . . . . . H. 71
Lampu peringatan/lampu indikator . . . . . H. 68
Ketika lampu peringatan menyala . . . . . H. 237

④ **Multi-information display . . . . . H. 72**

⑤ **Rem parkir . . . . . H. 127**
Mengaplikasikan/membebaskan . . . . . H. 127
Buzzer peringatan . . . . . H. 239

⑥ **Tuas lampu tanda belok . . . . . H. 126**
Switch lampu besar. . . . . H. 129
Lampu besar/lampu posisi depan/lampu belakang . . . . . H. 129
Lampu kabut depan*2 . . . . . H. 131

⑦ **Switch wiper dan washer . . . . . H. 132, 134**
Pemakaian (depan) . . . . . H. 132
Pemakaian (belakang). . . . . H. 134
Menambah fluida washer . . . . . H. 196

⑧ **Switch flasher darurat. . . . . H. 224**

⑨ **Knob pembebas penguncian kap mesin. . . . . H. 184**

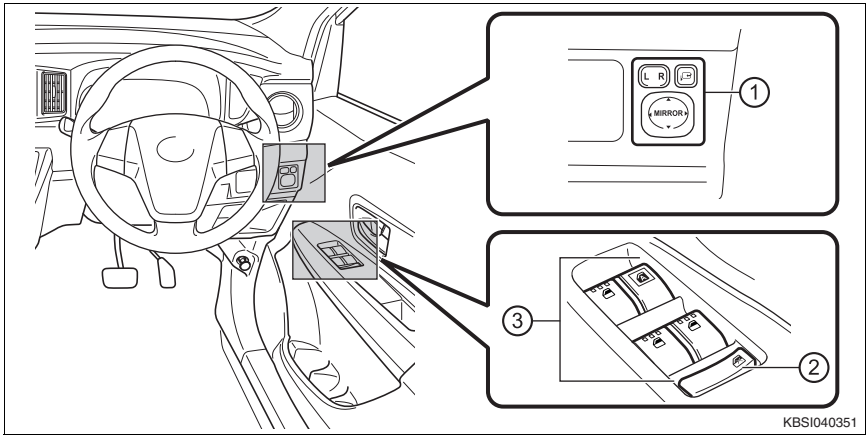
⑩ **Sistem air conditioner. . . . . H. 148**
Pemakaian. . . . . H. 148

⑪ **Power outlet. . . . . H. 163**

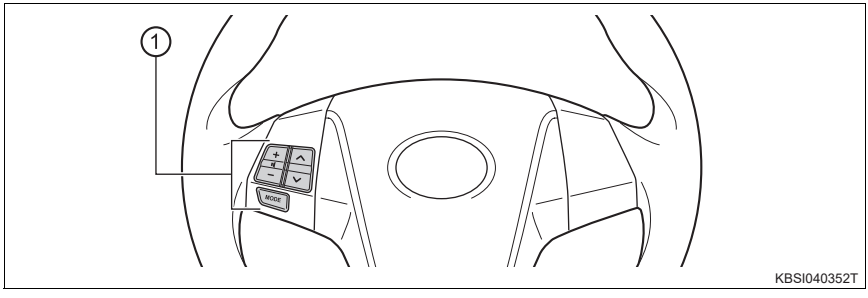
*1: Untuk kendaraan dengan transmisi otomatis

*2: Jika dilengkapi

Switch

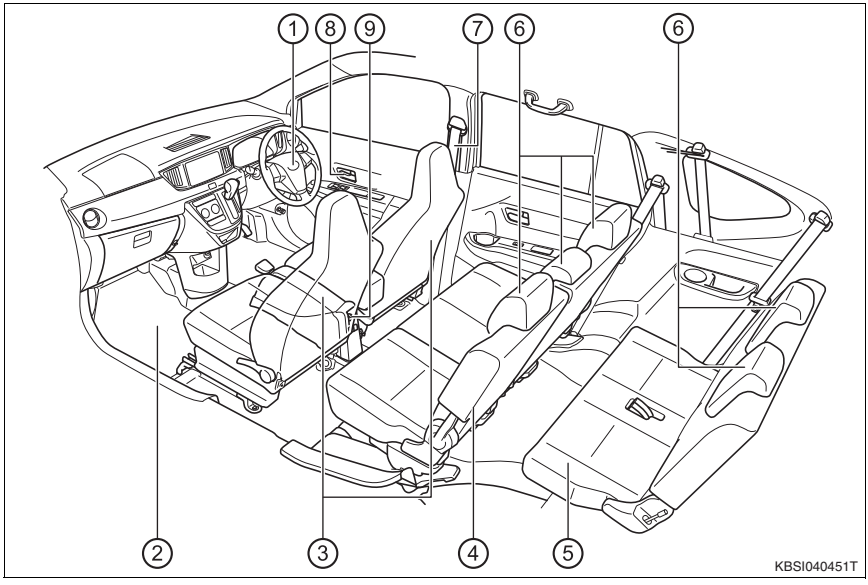


① **Switch kaca spion luar . . . . . H. 101**
② **Switch kunci jendela . . . . . H. 103**
③ **Switch-switch power window . . . . . H. 103**



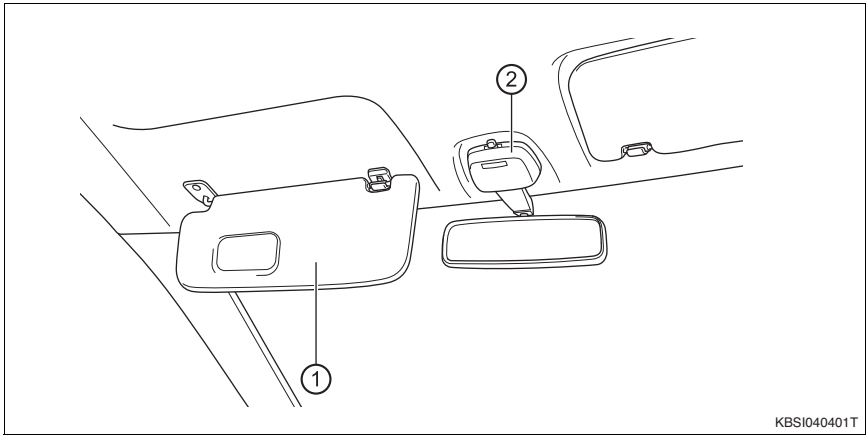
① **Tombol pengatur audio* . . . . . H. 154**

Interior



① **SRS airbag** . . . . . **H. 32**
② **Karpet lantai** . . . . . **H. 20**
③ **Tempat duduk depan** . . . . . **H. 88**
④ **Tempat duduk kedua** . . . . . **H. 90**
⑤ **Tempat duduk baris ketiga** . . . . . **H. 91**
⑥ **Sandaran kepala** . . . . . **H. 95**
⑦ **Sabuk keselamatan** . . . . . **H. 25**
⑧ **Knob pengunci sisi dalam** . . . . . **H. 82**
⑨ **Power outlet*** . . . . . **H. 163**

*: Jika dilengkapi



① **Pelindung matahari*1 . . . . . H. 162**
② **Lampu interior*2 . . . . . H. 156**

*1: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi. (→H. 46)



*2: Gambar menunjukkan bagian depan, terkadang juga dilengkapi di bagian belakang.

Untuk keselamatan dan keamanan

1

1-1. Untuk penggunaan yang aman

Sebelum pengendaraan 20

Untuk berkendara yang aman.....23

Sabuk keselamatan 25

SRS airbag 32

Langkah pencegahan untuk gas buang 39

1-2. Keamanan anak

Bila terdapat anak-anak di kendaraan.....40

Sistem perlindungan anak ...41

1-3. Sistem anti pencurian

Sistem engine immobilizer...63

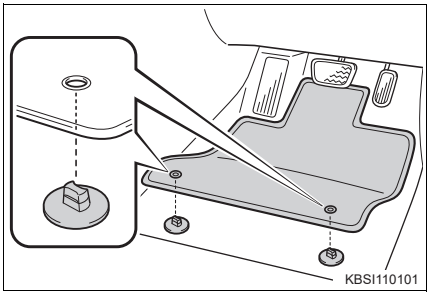
Alarm 64

Sebelum pengendaraan

Karpet lantai

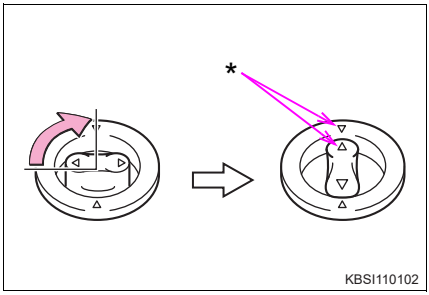
Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.

1 Masukkan kait penahan (klip) ke dalam lubang pengait karpet lantai.



2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (kilp) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

*: Selalu menyesuaikan tanda △.



Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

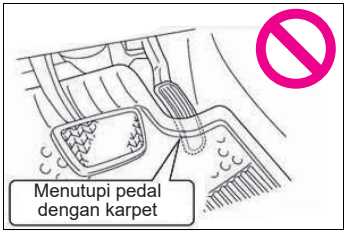
⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

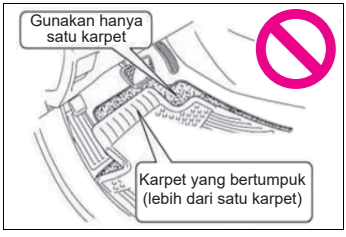
Salah melakukan dapat mengakibatkan karpet tambahan slip dapat menggganggu gerakan pedal selama pengendaraan. Hal tersebut dapat menyebabkan kendaraan melaju dengan kecepatan yang tidak terkendali atau menyebabkan kendaraan sulit untuk dihentikan, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan serius.

■ Ketika memasang karpet tambahan pengemudi

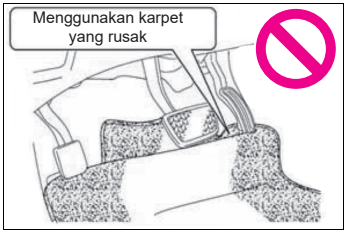
- Jangan menggunakan karpet tambahan yang dirancang untuk model atau tahun pembuatan kendaraan yang berbeda, meskipun merupakan karpet tambahan asli Toyota. Pemakaian karpet lantai tambahan yang tidak sesuai dapat mengganggu fungsi pedal gas, pedal rem, dan pedal kopling.



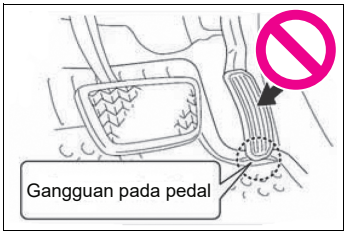
- Hindari pemasangan karpet yang saling bertumpukan (lebih dari satu)



- Hindari pemakaian karpet yang terlipat/rusak



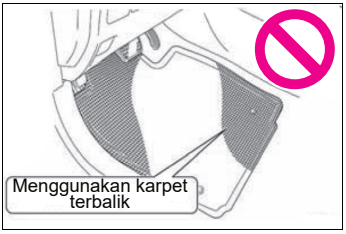
- Hindari posisi karpet yang mengganjal/mengganggu pedal gas



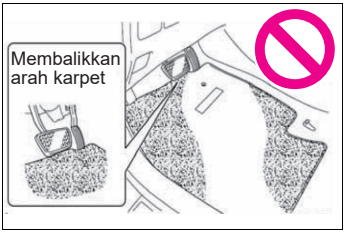
PERINGATAN

Ketika memasang karpet lantai pengemudi

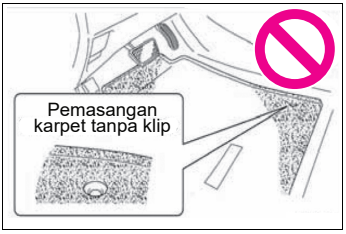
- Hindari pemasangan karpet yang terbalik



- Hindari pemasangan karpet yang salah arah



- Hindari pemasangan karpet tanpa pengait (klip)



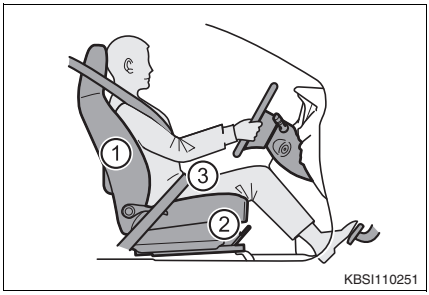
Sebelum pengendaraan

- Periksalah bahwa karpet tambahan telah ditempatkan dengan aman sesuai pada tempatnya dan telah menggunakan klip yang disediakan. Periksalah dengan teliti setelah membersihkan lantai.
- Dengan mesin mati dan tuas transmisi pada posisi P (transmisi otomatis) atau N (transmisi manual) tekanlah secara penuh pedal hingga menyentuh lantai untuk memastikan karpet tambahan tidak mengganggu gerakan pedal.

Untuk berkendara yang aman

Untuk berkendara yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum pengendaraan.

Postur pengendaraan yang benar



① Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai. (→H. 89)

② Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika mengenggam roda kemudi. (→H. 89)

③ Kenakan sabuk keselamatan dengan benar. (→H. 25)

Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan. (→H. 25)

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 41)

Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat. (→H. 101)

⚠ PERINGATAN

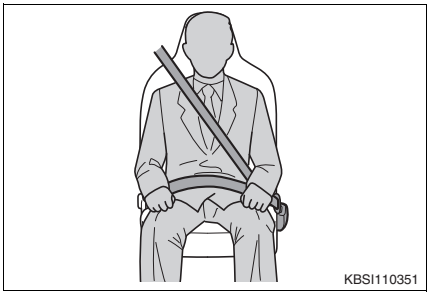
Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menyetel posisi tempat duduk pengemudi saat pengendaraan.
  Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Jangan meletakkan bantal antara pengemudi atau penumpang dan sandaran tempat duduk.
  Bantalan dapat menjadi penghalang untuk mencapai posisi tubuh yang benar, dan mengurangi efektifitas sabuk keselamatan dan sandaran kepala.
- Jangan meletakkan sesuatu di bawah tempat duduk depan.
  Benda yang diletakkan di bawah tempat duduk depan dapat memacetkan jalur tempat duduk dan menghentikan tempat duduk terkunci pada tempatnya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mekanisme penyetelan juga dapat rusak.
- Kenakan alas kaki yang memungkinkan untuk manuver pedal yang aman.
  Jika manuver pedal tidak dilakukan dengan aman, ini dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.
- Perhatikan selalu hukum batas kecepatan saat berkendara di jalan umum.
- Ketika mengemudi jarak yang jauh, istirahatlah secara teratur sebelum Anda mulai merasa lelah.
  Juga, jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan beristirahatlah segera.

Sabuk keselamatan

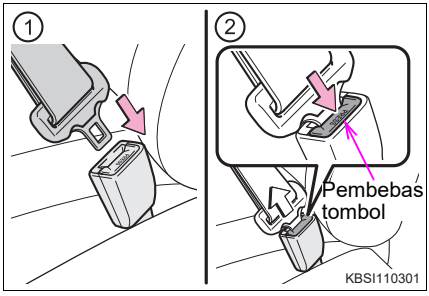
Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

Penggunaan sabuk keselamatan yang benar



- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisi sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

Mengencangkan dan melepaskan sabuk keselamatan



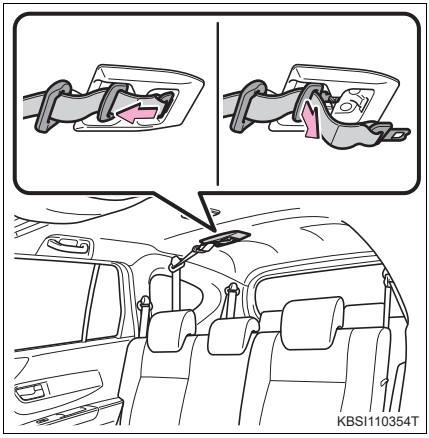
① Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong pelat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.

② Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas.

Karena sabuk akan menarik kembali secara otomatis, periksa apakah sabuk tidak terpelintir atau tersangkut, dan perlahan-lahan kembalikan memegang pelat di tangan Anda.

Mengenakan sabuk keselamatan tengah pada tempat duduk baris kedua

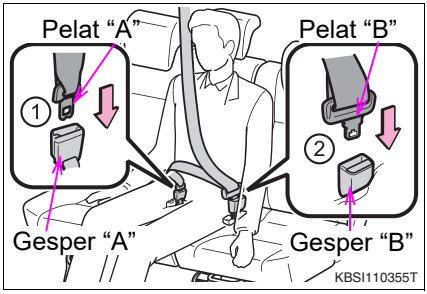
1 Keluarkan pelat, dan kemudian tarik sabuk keselamatan.



2 Tekan pelat ke dalam gesper dengan urutan dari pelat “A” dan plat “B” hingga terdengar suara klik.

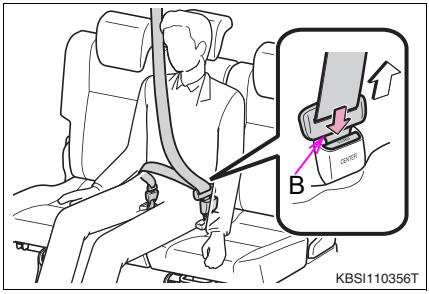
① Pelat “A”, gesper “A”

② Pelat “B”, gesper “B”



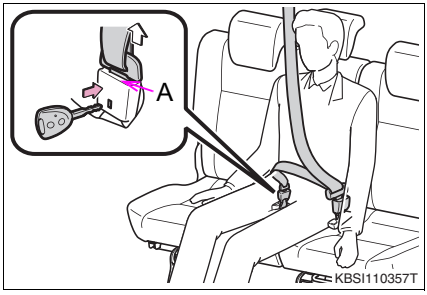
Melepaskan dan menyimpan sabuk keselamatan tengah pada tempat duduk baris kedua

1 Untuk membebaskan pelat “B” yang dikaitkan, tekan tombol pembebas gesper.



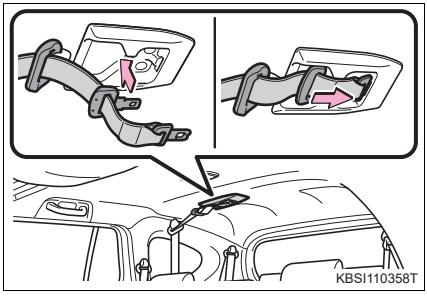
2 Untuk membebaskan pelat “A” yang dikaitkan, masukkan alat penekan seperti ujung kunci ke dalam lubang gesper.

Ketika menyimpan sabuk keselamatan, naikkan sabuk keselamatan di tangan dan tarik perlahan sabuk keselamatan.



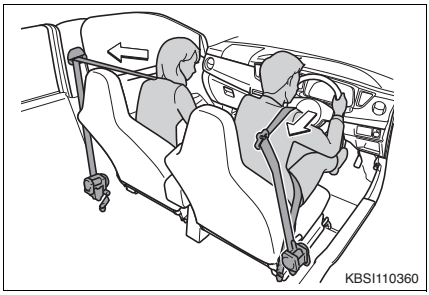
3 Simpan pelat seperti ditunjukkan dalam gambar.

Jika sulit untuk menarik sabuk keselamatan, angkat sabuk keselamatan perlahan sambil menahan plat dengan tangan.



Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras.



Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

Retraktor pengunci darurat (Emergency locking retractor (ELR))

Retraktor akan mengunci sabuk pada saat peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan. Retraktor dapat juga mengunci jika Anda merebahkan badan ke depan dengan bergerak secara tiba-tiba. Bergeraklah secara perlahan, gerakan yang lembut akan membuat sabuk memanjang sehingga Anda dapat bergerak memutar secara bebas.

Mengganti sabuk setelah pretensioner telah diaktifkan

Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan beruntun, pretensioner akan aktif pada kecelakaan pertama, tetapi akan tidak aktif untuk yang kedua atau kecelakaan berikutnya.

Peraturan sabuk keselamatan

Bila terdapat peraturan sabuk keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda, untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai.

PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi risiko cedera apabila pengereman mendadak atau kecelakaan.
Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Mengenakan sabuk keselamatan

- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Toyota merekomendasikan anak-anak harus duduk di tempat duduk belakang dan selalu menggunakan sabuk keselamatan dan/atau sistem perlindungan anak yang sesuai.
- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.

■ Pemakaian tempat duduk anak

Sabuk keselamatan dari kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk ukuran dewasa.

- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 41)
- Bila anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk keselamatan kendaraan, ikuti petunjuk yang berkaitan dengan pemakaian sabuk keselamatan. (→H. 25)

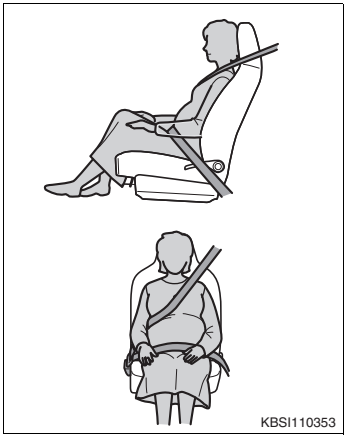
PERINGATAN

Wanita hamil

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 25)

Posisi sabuk pangkuan untuk wanita yang sedang hamil harus diposisikan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang biasa, panjangkan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu dan hindari kontak sabuk dengan bulatan pada daerah perut.

Bila sabuk keselamatan tidak dipakai dengan benar, tidak hanya wanita hamil, janin pun dapat gugur atau cedera serius akibat pengereman mendadak atau kecelakaan.


KBSI110353

⚠ PERINGATAN

■ Penderita sakit

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 25)

■ Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan

→H. 48

■ Pretensioner sabuk keselamatan

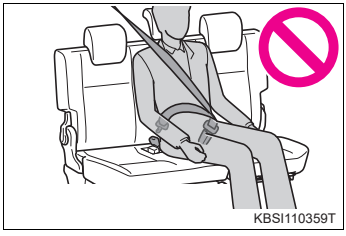
Jika pretensioner telah diaktifkan, lampu peringatan SRS akan menyala. Dalam kasus tersebut, sabuk keselamatan tidak dapat digunakan lagi dan harus diganti pada dealer Toyota Anda.

■ Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan

- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, plat atau gesper terjepit dalam pintu.
- Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan memakai sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dan sabuk tidak terpuntir.
  Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
- Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan oleh dealer Toyota Anda. Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan pengoperasian yang salah.

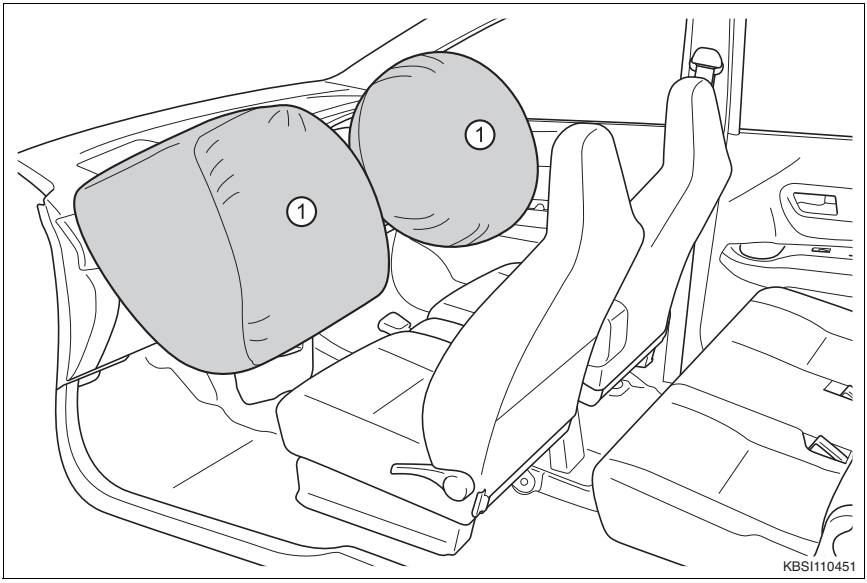
■ Ketika mengenakan sabuk keselamatan tengah pada tempat duduk baris kedua

- Jangan menggunakan sabuk keselamatan tengah tempat duduk kedua dengan gesper yang lainnya dilepaskan. Hanya mengencangkan satu gesper dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius pada saat terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.


KBSI110359T

SRS airbag

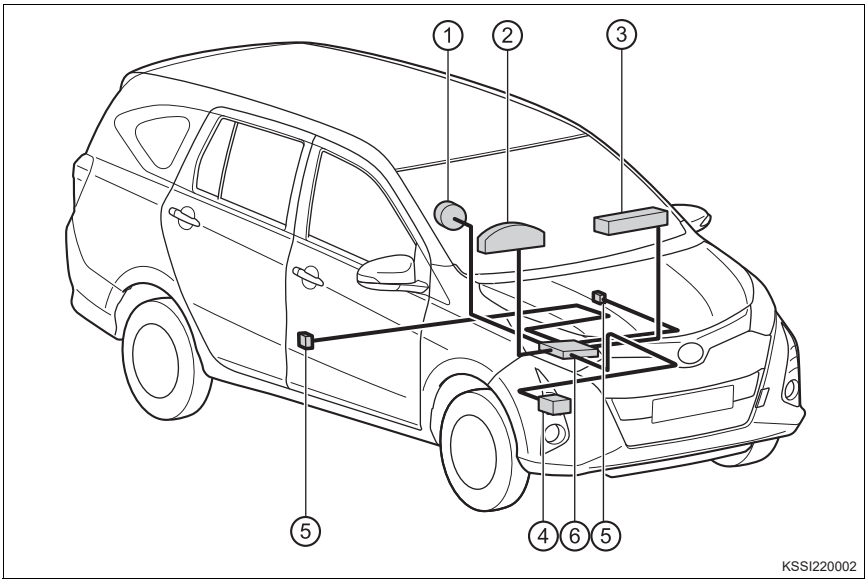
SRS airbag adalah fitur keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag menggembung ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



◆ SRS airbag depan

① SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan
Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior

Komponen sistem SRS airbag



① Airbag pengemudi
② Lampu peringatan SRS
③ Airbag penumpang depan
④ Sensor benturan depan
⑤ Pretensioner sabuk keselamatan dan batas tekanan
⑥ Sensor airbag assembly

Komponen utama sistem SRS airbag ditunjukkan di atas. Sistem SRS airbag yang dikontrol oleh sensor airbag assembly. Selama airbag menggembung, reaksi kimia dalam inflator mengisi airbag secara cepat dengan gas yang tidak beracun untuk membantu menahan gerakan penumpang.

PERINGATAN

Langkah pencegahan SRS airbag

Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan SRS airbag. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pengemudi dan semua penumpang dalam kendaraan harus mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.
  SRS airbag adalah peralatan tambahan yang digunakan bersama dengan sabuk keselamatan.
- SRS airbag pengemudi menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, terutama jika pengemudi terlalu dekat dengan airbag.

  Karena zona resiko untuk airbag pengemudi yang pertama adalah 50 – 75 mm dari penggembungan, maka posisikan diri Anda sendiri 250 mm dari airbag pengemudi Anda akan memberikan Anda jarak keselamatan yang pasti. Jarak ini diukur dari pusat roda kemudi ke tulang rusuk Anda. Jika Anda duduk kurang dari 250 mm saat ini, Anda dapat mengubah posisi pengendaraan dengan beberapa cara:

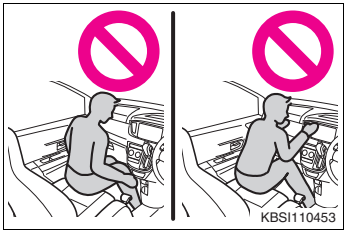
  • Gerakkan tempat duduk Anda ke belakang sejauh Anda masih dapat menjangkau.
  • Rebahkan sedikit sandaran tempat duduk. Meskipun kendaraan dirancang beragam, beberapa pengemudi dapat mencapai jarak 250 mm, meskipun dengan tempat duduk pengemudi dimajukan sepenuhnya, sederhananya dengan menyadarkan sedikit sandaran tempat duduk. Jika merebahkan sandaran tempat duduk Anda membuat sulit melihat jalan, naikkan diri Anda menggunakan bantal yang keras dan tidak licin, atau naikkan tempat duduk jika kendaraan Anda memiliki fitur tersebut.

  Tempat duduk hendaknya disetel sebagaimana direkomendasikan di atas, sepanjang masih dapat menjaga kontrol dari pedal kaki, roda kemudi, dan pandangan Anda terhadap kontrol panel instrumen.

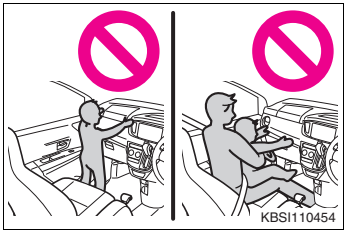
PERINGATAN

Langkah pencegahan SRS airbag

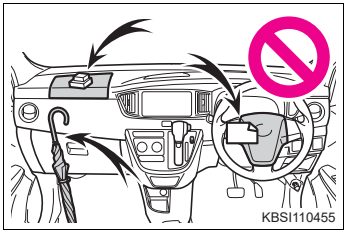
- SRS airbag penumpang depan juga menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius terutama jika penumpang depan terlalu dekat dengan airbag. Tempat duduk penumpang depan hendaknya sejauh mungkin dari airbag dengan menyetel sandaran, sehingga penumpang depan dapat duduk dengan tegak.
- Pengembungan airbag dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian pada bayi atau anak yang duduk dan/atau tertahan secara tidak benar. Bayi atau anak-anak yang masih terlalu kecil untuk memakai sabuk keselamatan hendaknya diamankan menggunakan sistem perlindungan anak. Toyota sangat merekomendasikan semua bayi dan anak ditempatkan di tempat duduk belakang kendaraan dan terlindungi dengan baik. Tempat duduk belakang adalah paling aman untuk bayi dan anak-anak. (→H. 41)
- Jangan duduk di ujung tempat duduk atau menunduk ke dashboard.



- Jangan membiarkan anak-anak berdiri di depan unit SRS airbag penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.
- Jangan menjalankan kendaraan ketika pengemudi atau penumpang memiliki benda yang menyandar pada lututnya.



- Jangan menempelkan apapun ke atau menyandarkan sesuatu pada area seperti dashboard, atau pad roda kemudi.
  Benda tersebut dapat menjadi proyektil ketika SRS airbag pengemudi dan penumpang depan menggembung.



PERINGATAN

Langkah pencegahan SRS airbag

- Jangan memukul atau memberikan gaya dengan tingkat yang signifikan ke area komponen-komponen SRS airbag.
  Melakukannya dapat menyebabkan SRS airbag malfungsi.
- Jangan menyentuh apapun dari bagian-bagian komponen segera setelah SRS airbag telah digembungkan (meletup) karena komponen tersebut mungkin panas.
- Jika pernafasan menjadi sulit setelah SRS airbag menggembung, buka pintu atau jendela untuk memungkinkan udara segar masuk, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya. Cucilah residu apapun sesegera mungkin untuk mencegah iritasi kulit.
- Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi, ternyata rusak atau retak, komponen tersebut perlu diganti di bengkel Toyota Anda.

Modifikasi dan pembuangan komponen sistem SRS airbag

Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut tanpa berkonsultasi dengan dealer Toyota Anda. SRS airbag dapat malfungsi atau menggembung secara tak terduga, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Memasang, melepas, membongkar dan memperbaiki SRS airbag.
- Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen atau dashboard.
- Perbaikan atau modifikasi fender depan atau bumper depan
- Pemasangan grille guard (bull bars, kangaroo bar, dll.) atau winches
- Modifikasi pada sistem suspensi kendaraan
- Pemasangan perangkat elektronik seperti radio dua arah (RF-transmitter) dan CD player
- Memodifikasi kendaraan Anda untuk seseorang dengan kemampuan fisik yang kurang

■ **Bila SRS airbag menggembung (inflate)**

- SRS airbag yang menggembung oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.

■ **Kondisi penggembungan SRS airbag (SRS airbag depan)**

- SRS airbag depan akan menggembung bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan.

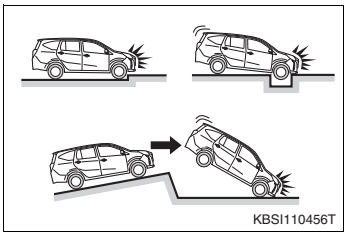
  Namun, ambang batas dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

  • Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berubah bentuk
  • Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah ke bawah", atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

■ **Kondisi di mana SRS airbag mungkin menggembung (inflate), selain saat kecelakaan**

SRS airbag depan dapat juga menggembung jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.

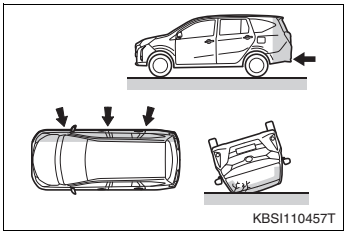
- Menabrak pinggiran jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh



Jenis kecelakaan yang tidak menggembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak menggembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi penggembungan SRS airbag depan.

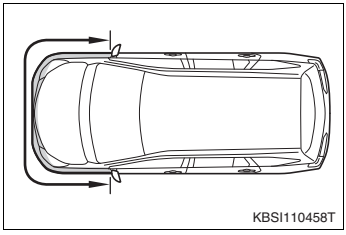
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling


KBSI110457T

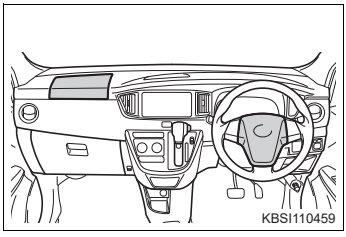
Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

- Salah satu SRS airbag telah menggembung.
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan menggembung.


KBSI110458T

- Bagian dari pad roda kemudi atau dashboard dekat airbag penumpang depan tergores, retak, atau bahkan rusak.


KBSI110459

Langkah pencegahan untuk gas buang

Zat berbahaya bagi tubuh manusia termasuk dalam gas buang jika terhirup.

⚠ PERINGATAN

Gas buang mengandung karbon monoksida (CO) berbahaya, yang tidak berwarna dan tidak berbau. Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat menyebabkan gas buang masuk ke kendaraan, dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

■ Poin penting saat mengemudi

- Tutup selalu pintu bagasi.
- Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan bahkan ketika tutup bagasi tertutup, buka jendela dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera mungkin.

■ Ketika parkir

- Bila kendaraan berada dalam area yang berventilasi buruk atau area yang tertutup, seperti garasi, matikan mesin.
- Jangan meninggalkan kendaraan dengan mesin hidup dalam waktu lama. Jika situasi seperti ini tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di ruang terbuka dan pastikan bahwa asap gas buang tidak masuk ke dalam interior kendaraan.

■ Knalpot (Exhaust pipe)

Sistem gas buang perlu diperiksa secara berkala. Bila terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh karat, kerusakan pada sambungan atau suara gas buang yang tidak normal, pastikan untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan di dealer Toyota Anda.

Bila terdapat anak-anak di kendaraan

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.
Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk baris kedua untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper dll
- Gunakan kunci pengaman anak pintu belakang atau switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendaraan atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja. (→H. 81, 103)
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, pintu bagasi, tempat duduk dll

⚠ PERINGATAN

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi tuas transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela samping atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Sistem perlindungan anak

Sebelum pemasangan sistem perlindungan anak dalam kendaraan, ada beberapa langkah pencegahan yang perlu diperhatikan, terdapat berbagai tipe sistem perlindungan anak, serta metode pemasangan, dll, yang dijelaskan dalam pedoman ini.

- Gunakan sistem perlindungan anak saat mengendarai kendaraan terdapat anak kecil yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Demi keselamatan anak, pasanglah sistem perlindungan anak pada tempat duduk baris kedua. Pastikan untuk mengikuti metode pemasangan yang berada dalam panduan yang terlampir pada sistem perlindungan.

Daftar isi

Hal yang perlu diingat ..... H. 41
Sistem perlindungan anak ..... H. 43
Ketika menggunakan sistem perlindungan anak ..... H. 46
Metode pemasangan sistem perlindungan anak
- Sesuaikan dengan sabuk keselamatan ..... H. 48
- Sesuaikan dengan ISOFIX angkur bawah ..... H. 54
- Menggunakan braket angkur (untuk pengait atas)..... H. 61

Hal yang perlu diingat

- Jika terdapat peraturan pembatasan sistem perlindungan anak di negara Anda berada, silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diketahui bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat sesuai dengan semua kendaraan.

  Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, periksa kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk.

  (→H. 48, 55)

PERINGATAN

■ Ketika seorang anak berada di kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Untuk perlindungan yang lebih efektif dalam kecelakaan kendaraan dan pengereman mendadak, anak-anak harus dilindungi dengan benar, menggunakan sabuk keselamatan atau sistem perlindungan anak yang yang dipasang dengan benar. Untuk lebih jelas tentang pemasangan, lihat ke pedoman pengoperasian yang terlampir pada sistem perlindungan anak. Petunjuk pemasangan secara umum tersedia dalam pedoman pemilik ini.
- Toyota sangat menekankan penggunaan sistem perlindungan anak yang tepat sesuai dengan tinggi dan ukuran anak, yang dipasang di tempat duduk baris kedua. Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila dilindungi dengan benar di tempat duduk baris kedua dibanding tempat duduk depan.
- Memegang anak dalam lengan Anda atau orang lain tidak dapat menggantikan sistem perlindungan anak. Dalam kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan, atau antara Anda dan interior kendaraan.

■ Menangani sistem perlindungan anak

Jika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempatnya dengan benar, anak atau penumpang lainnya mungkin akan mengalami cedera serius atau meninggal apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

- Jika dimana kendaraan menerima benturan yang kuat dari kecelakaan, dll, memungkinkan bahwa sistem perlindungan anak mengalami kerusakan yang tidak mudah terlihat Dalam beberapa kasus, jangan gunakan kembali sistem perlindungan anak tersebut.
- Tergantung pada sistem perlindungan anak, pemasangan mungkin sulit atau tidak memungkinkan. Dalam kasus tersebut, periksa apakah sistem perlindungan anak sesuai untuk pemasangan di dalam kendaraan. (→H. 48, 54) Pastikan untuk memasang dan mengikuti aturan penggunaan setelah membaca dengan seksama metode penempatan sistem perlindungan anak dalam pedoman pemilik ini, serta pedoman petunjuk yang disediakan dengan sistem perlindungan anak.
- Jaga sistem perlindungan anak terpasang dengan sempurna pada tempat duduk meskipun tidak digunakan. Jangan menyimpan sistem perlindungan anak yang tidak aman dalam kompartemen bagasi.
- Jika perlu untuk melepas sistem perlindungan anak, lepas sistem itu dari kendaraan atau simpan dengan aman dalam kompartemen bagasi.

Sistem perlindungan anak

Pasang sistem perlindungan anak yang tersedia di dalam kendaraan pada saat memastikan item berikut.

■ Standar untuk sistem perlindungan anak

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan ECE R44*1 atau ECE R129*1, 2.

Berikut ini tanda persetujuan ditunjukkan pada sistem perlindungan anak yang sesuai.

Periksa tanda persetujuan yang ditempelkan pada sistem perlindungan anak.

Contoh nomor regulasi yang ditampilkan



① Tanda persetujuan ECE R44*3

Rentang berat anak yang berlaku untuk tanda persetujuan ECE R44 seperti ditunjukkan.

② Tanda persetujuan ECE R129*3

Kisaran ketinggian anak yang berlaku serta bobot tersedia untuk tanda persetujuan ECE R129 seperti ditunjukkan.

*1: ECE R44 dan ECE R129 adalah peraturan U.N. untuk sistem perlindungan anak.

*2: Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area ASEAN.

*3: Tanda yang ditunjukkan mungkin berbeda tergantung pada produknya.

Grup mass (hanya ECE R44)

Ini adalah tabel grup Massa yang diperlukan ketika menyesuaikan sistem perlindungan anak. Pastikan kecocokan dengan tabel kesesuaian sistem perlindungan anak. (→H. 48, 55)

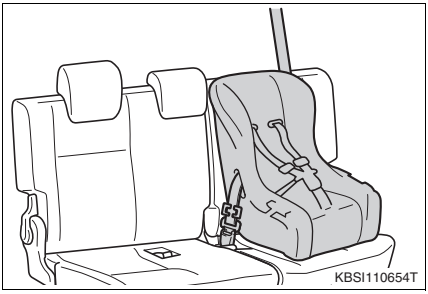
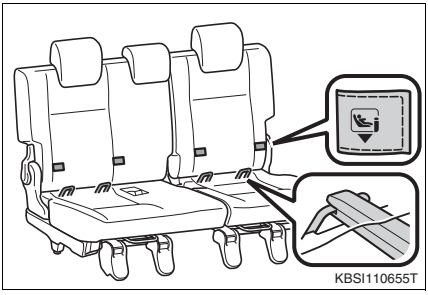
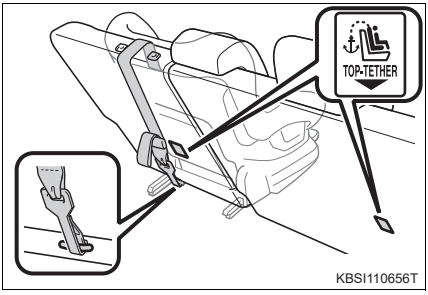
Sistem perlindungan anak yang sesuai dengan standar ECE R44 dikategorikan menjadi 5 kelompok sesuai dengan berat anak.

Group mass	Berat anak	Referensi usia*
Group 0	sampai 10 kg	sekitar 9 bulan
Group 0+	sampai 13 kg	sekitar 1.5 tahun
Group I	9 - 18 kg	dari 9 bulan - sekitar 4 tahun
Group II	15 - 25 kg	dari 3 tahun - sekitar 7 tahun
Group III	22 - 36 kg	dari 6 tahun - sekitar 12 tahun

*: Range usia adalah perkiraan standar. Pilih sesuai dengan berat anak.

■ Tipe metode pemasangan sistem perlindungan anak

Konfirmasikan dengan panduan pengoperasian yang disediakan dengan sistem perlindungan anak tentang pemasangan sistem perlindungan anak.

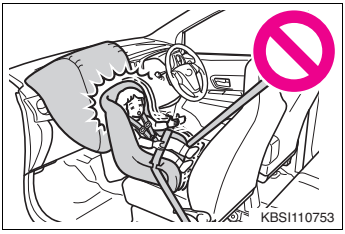
Metode pemasangan		Halaman
Kaitkan sabuk keselamatan	 KBSI110654T	H. 48
Pengait ISOFIX angkur bawah	 KBSI110655T	H. 54
Pengait braket angkur (untuk pengait atas)	 KBSI110656T	H. 61

PERINGATAN

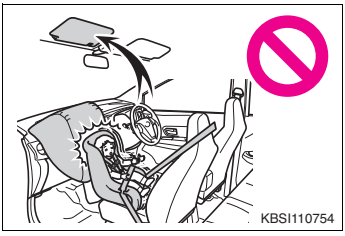
Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan. Gaya penggembungan airbag penumpang depan yang seketika dapat mengakibatkan anak tersebut mengalami kematian atau cedera serius dalam suatu kecelakaan.


KBSI110753

- Terdapat label pada pelindung matahari sisi penumpang, menunjukkan bahwa dilarang untuk mengaitkan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan.
  Rincian label yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.


KBSI110754

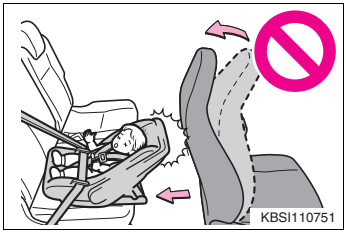


KBSI110764

PERINGATAN

Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan usia dan ukuran anak lalu pasanglah ke tempat duduk baris kedua.
- Bila tempat duduk pengemudi terganggu dengan sistem perlindungan anak dan mencegahnya terpasang dengan benar, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk baris kedua sebelah kiri.
- Setel tempat duduk penumpang depan sehingga tidak mengganggu sistem perlindungan anak.



Sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

■ Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk bermacam-macam posisi tempat duduk

Tabel kesesuaian sistem perlindungan anak (→H. 48), dengan simbol, menampilkan jenis sistem perlindungan anak yang dapat digunakan dan memungkinkan pemasangan posisi dudukan untuk sistem perlindungan anak yang dimiliki oleh pelanggan. Pastikan juga kesesuaian dengan [Mengkonfirmasikan kemungkinan posisi pemasangan tempat duduk dan Group Mass untuk pemasangan sabuk keselamatan tipe sistem perlindungan anak].

◆ Mengkonfirmasikan kemungkinan posisi pemasangan tempat duduk dan Group Mass untuk pemasangan sabuk keselamatan tipe sistem perlindungan anak

1 Konfirmasi sesuai [Group massa] dari berat anak (→H. 44)

(Contoh 1) Ketika beratnya 12 kg, [Group Mass 0+]

(Contoh 2) Ketika beratnya 15 kg, [Group Mass I]

2 Konfirmasi dan pilih kemungkinan posisi duduk yang tepat untuk sistem perlindungan anak dan jenis yang sesuai dari sistem dari [Sistem perlindungan anak dikenakan dengan SABUK KESELAMATAN - tabel kesesuaian]. (→H. 48)

◆ Sistem perlindungan anak dikenakan dengan SABUK KESELAMATAN - Tabel kesesuaian

Jika sistem perlindungan anak Anda berada di kategori “universal”, Anda dapat memasangkannya pada posisi yang dijelaskan di U dalam tabel di bawah. Kategori dan grup massa sistem perlindungan anak dapat diketahui dari panduan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak tidak berada di kategori “universal” (atau jika Anda tidak dapat menemui informasi dalam tabel di bawah), silakan lihat ke “daftar kendaraan” sistem perlindungan anak tentang informasi kesesuaian atau tanyakan pada penjual tempat duduk anak Anda.

Group mass	Posisi Tempat Duduk			
	Depan	Tempat duduk baris ke dua		Tempat duduk baris ketiga
	Tempat duduk penumpang	Sisi Kanan dan Kiri	Tengah	
0 sampai 10 kg	X	U*1	X	X
0+ sampai 13 kg	X	U*1	X	X
I 9 sampai 18 kg	X	U*1, 2	X	X
II 15 sampai 25 kg	X	U*1, 2	X	X
III 22 sampai 36 kg	X	U*1, 2	X	X

Kata kunci yang dimasukkan di dalam tabel di atas:

U= Sesuai dengan kategori sistem perlindungan anak “universal” yang disetujui untuk penggunaan dalam mass group ini.

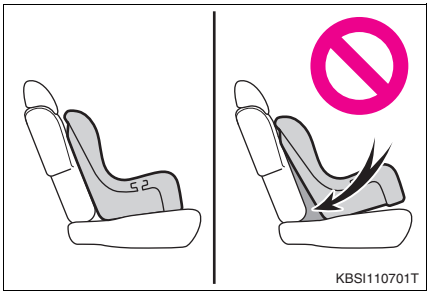
X= Posisi tempat duduk yang tidak sesuai untuk anak kecil dalam mass group ini.

*1 Setel tempat duduk baris kedua pada posisi paling depan.
Setel sandaran tempat duduk ke posisi penguncian ke 3 dari posisi tegak.
Jika penyesuaian atas tidak dapat memastikan posisi duduk yang tepat, pasang perlindungan anak di tempat duduk baris kedua di belakang tempat duduk penumpang depan

*2 Jika tempat duduk anak tidak dapat dipasang karena terganggu antara sandaran kepala dan tempat duduk anak, setel sandaran kepala ke posisi paling atau lepas sandaran kepala.

Ketika mengamankan beberapa jenis sistem perlindungan anak di tempat duduk baris kedua, hal tersebut tidak dapat memungkinkan untuk menggunakan sabuk keselamatan dengan benar dalam posisi di sebelah perlindungan anak tanpa mengganggu atau mempengaruhi efektivitas sabuk keselamatan. Pastikan sabuk keselamatan tepat di bahu Anda dan serendah mungkin di bawah pinggul. Jika tidak, atau jika terganggu dengan sistem perlindungan anak, pindah ke posisi yang berbeda. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Ketika memasang perlindungan anak di tempat duduk baris kedua, setel tempat duduk depan sehingga tidak terganggu dengan anak atau sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang tempat duduk anak dengan penumpu dasar, jika tempat duduk anak terganggu dengan sandaran ketika mengunci ke dalam penumpu dasar, setel sandaran tempat duduk ke arah belakang hingga tidak ada gangguan.
- Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.


KBSI110701T

- Ketika memasang tempat duduk junior, jika anak di sistem perlindungan anak berada di posisi terlalu tegak, setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi yang paling nyaman.

Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

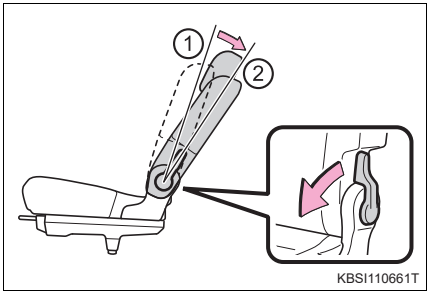
Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

1 Setel tempat duduk depan ke posisi paling depan. (→H. 88)

2 Setel sandaran tempat duduk ke posisi penguncian ke 3 dari posisi tegak. (→H. 90)

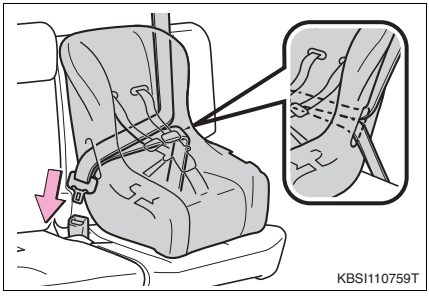
① Posisi tegak

② Posisi penguncian ke 3

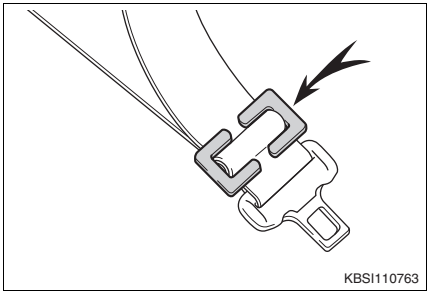


3 Jika tempat duduk anak tidak dapat dipasang karena terganggu antara sandaran kepala dan tempat duduk anak, setel sandaran kepala ke posisi paling atas atau lepas sandaran kepala. (→H. 95)

4 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan plat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir. Aman dengan mengencangkan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekat dengan sistem perlindungan anak.



5 Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.



6 Setelah memasang sistem perlindungan anak, goncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 52)

◆ Melepas sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

Tekan tombol pembebas gesper dan tarik kembali sabuk keselamatan sepenuhnya.

Ketika melepaskan gesper, sistem perlindungan anak dapat terpental karena memantul dari bantalan tempat duduk. Lepaskan gesper sambil menahan sistem perlindungan anak.

Karena sabuk keselamatan otomatis tergulung, secara perlahan kembalikan ke posisi sambil menyimpan.

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Anda mungkin perlu klip pengunci untuk memasang sistem perlindungan anak. Ikuti petunjuk yang disediakan pabrik pembuatnya. Bila sistem perlindungan anak tidak menyediakan klip pengunci, Anda dapat membeli part tersebut di dealer Toyota Anda: Klip pengunci untuk sistem perlindungan anak
(No. Part 73119-22010)

PERINGATAN

Ketika memasang sistem perlindungan anak

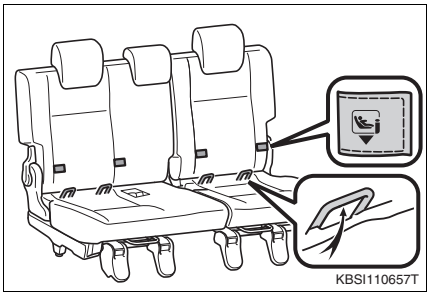
Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian. Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX angkur bawah

■ ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Angkur yang lebih rendah disediakan untuk tempat duduk baris kedua sisi kanan dan kiri. (Tanda menampilkan lokasi dari angkur yang dipasang pada tempat duduk.)


KBSI110657T

■ Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk bermacam-macam posisi tempat duduk

Tabel kesesuaian sistem perlindungan anak (→H. 55), dengan simbol, menampilkan jenis sistem perlindungan anak yang dapat digunakan dan memungkinkan pemasangan posisi dudukan untuk sistem perlindungan anak yang dimiliki oleh pelanggan. Konfirmasikan sesuai dengan yang tercantum Ukuran kelas, Anchor, serta [Konfirmasikan group Mass dan Ukuran kelas untuk ECE R44 ISOFIX sistem perlindungan anak yang sesuai].

■ Mengkonfirmasi group Mass dan Ukuran kelas untuk sistem perlindungan anak ECE R44 ISOFIX yang sesuai

1 Konfirmasi sesuai [Group massa] dari berat anak (→H. 44)

(Contoh 1) Ketika beratnya 12 kg, [Group Mass 0+]

(Contoh 2) Ketika beratnya 15 kg, [Group Mass I]

2 Konfirmasi ukuran Kelas

Pilih kelas Ukuran sesuai dengan [group Mass] yang dikonfirmasi dalam langkah 1 dari [Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX (ECE R44) - Tabel Kesesuaian] atau [Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX (ECE R44) - Tabel Kesesuaian dan Rekomendasi sistem perlindungan anak] (→H. 55)*.

(Contoh 1) Ketika [group Mass 0+], ukuran kelas yang sesuai adalah [C], [D], [E].

(Contoh 2) Ketika [group Mass I], ukuran kelas yang sesuai adalah [A], [B], [B1], [C], [D].

*: Namun, daftar yang ditandai dengan [X] tidak dapat dipilih, walaupun memiliki kelas ukuran yang sesuai dalam tabel kesesuaian [Posisi duduk].

Sistem perlindungan anak dipasang dengan ISOFIX (ECE R44) - tabel Kesesuaian dan Rekomendasi sistem perlindungan anak

Sistem perlindungan anak ISOFIX dibagi dalam berbagai “kelas ukuran”. Sesuaikan ke “ukuran kelas”, Anda diizinkan untuk menggunakannya dalam posisi duduk yang dijelaskan dalam tabel di bawah. Untuk mengetahui sistem perlindungan anak “kelas ukuran” dan “group massa”, silakan lihat ke panduan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak tidak ada di “kelas ukuran” (atau jika Anda tidak dapat menemui informasi dalam tabel di bawah), silakan lihat ke “daftar kendaraan” sistem perlindungan anak tentang informasi kesesuaian atau tanyakan pada penjual tempat duduk anak Anda.

Ukuran kelas	Penjelasan
A	Ketinggian penuh, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
B	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
B1	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
C	Ukuran penuh sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
D	Ukuran dikecilkan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
E	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
F	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kiri
G	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kanan

Group mass	Ukuran Kelas	Fixture	Posisi ISOFIX Kendaraan			
			Depan	Tempat duduk baris ke dua		Tempat duduk baris ketiga
			Tempat duduk penumpang	Sisi Kanan dan Kiri	Tengah	
Carrycot	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 sampai 10 kg	E	ISO/R1	X	IL*1	X	X
0+ sampai 13 kg	E	ISO/R1	X	IL*1	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*1	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X	X
I 9 sampai 18 kg	D	ISO/R2	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF*1, 2	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF*1, 2	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF*1, 2	X	X

Kata kunci yang dimasukkan di dalam tabel di atas:

IUF=Posisi yang sesuai untuk sistem perlindungan anak “universal” ISOFIX menghadap ke depan-dalam mass group ini.

IL = Direkomendasikan untuk menggunakan “TOYOTA MINI” yang disetujui untuk penggunaan dalam mass group ini.

X = Posisi ISOFIX tidak sesuai untuk sistem perlindungan anak ISOFIX dalam mass group ini dan/atau kelas ukuran ini.

*1 Tempatkan tempat duduk baris kedua pada posisi penguncian ke 4 dari posisi paling belakang. Setel sandaran tempat duduk ke posisi penguncian ke 3 dari posisi tegak. Jika penyesuaian atas tidak dapat memastikan posisi duduk yang tepat, pasang perlindungan anak di tempat duduk baris kedua di belakang kursi penumpang depan

*2 Jika tempat duduk anak tidak dapat dipasang karena terganggu antara sandaran kepala dan tempat duduk anak, setel sandaran kepala ke posisi paling atas atau lepas sandaran kepala.

Ketika mengamankan beberapa jenis sistem perlindungan anak di tempat duduk baris kedua, hal tersebut tidak dapat memungkinkan untuk menggunakan sabuk keselamatan dengan benar dalam posisi di sebelah perlindungan anak tanpa mengganggu atau mempengaruhi efektivitas sabuk keselamatan. Pastikan sabuk keselamatan tepat di bahu Anda dan serendah mungkin di bawah pinggul. Jika tidak, atau jika terganggu dengan sistem perlindungan anak, pindah ke posisi yang berbeda. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area ASEAN.

- Ketika memasang perlindungan akan di tempat duduk baris kedua, setel tempat duduk depan sehingga tidak terganggu dengan anak atau sistem perlindungan anak.

■ Sistem perlindungan anak i-Size dikenakan dengan ISOFIX (ECER129) - Tabel kesesuaian

Jika sistem perlindungan anak Anda berada di kategori “i-Size”, Anda dapat memasangkannya pada posisi yang dijelaskan di i-U dalam tabel di bawah.

Kategori sistem perlindungan anak dapat diketahui dari panduan sistem perlindungan anak.

	Posisi tempat duduk				CRS yang Direkomendasikan
	Depan	Tempat duduk baris ke dua		Tempat duduk baris ketiga	
	Tempat duduk penumpang	Sisi Kanan dan Kiri	Tengah		
i-Size CRS	X	I-U*1, 2	X	X	i-Size MIDI

I-U= Posisi yang sesuai untuk i-size CRS “universal”

X = Posisi yang tidak sesuai untuk i-size CRS “universal”

*1 Tempatkan tempat duduk baris kedua pada posisi penguncian ke 4 dari posisi paling belakang. Setel sandaran tempat duduk ke posisi penguncian ke 3 dari posisi tegak. Jika penyesuaian atas tidak dapat memastikan posisi duduk yang tepat, pasang perlindungan anak di tempat duduk baris kedua di belakang kursi penumpang depan

*2 Jika tempat duduk anak tidak dapat dipasang karena terganggu antara sandaran kepala dan tempat duduk anak, setel sandaran kepala ke posisi paling atas atau lepas sandaran kepala.

Ketika mengamankan beberapa jenis sistem perlindungan anak di tempat duduk baris kedua, hal tersebut tidak dapat memungkinkan untuk menggunakan sabuk keselamatan dengan benar dalam posisi di sebelah perlindungan anak tanpa mengganggu atau mempengaruhi efektivitas sabuk keselamatan. Pastikan sabuk keselamatan tepat di bahu Anda dan serendah mungkin di bawah pinggul. Jika tidak, atau jika terganggu dengan sistem perlindungan anak, pindah ke posisi yang berbeda. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area ASEAN.

- Ketika memasang perlindungan akan di tempat duduk baris kedua, setel tempat duduk depan sehingga tidak terganggu dengan anak atau sistem perlindungan anak.

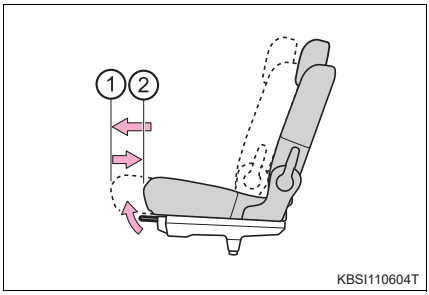
■ Pemasangan dengan ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

1 Tempatkan tempat duduk baris kedua pada posisi penguncian ke 4 dari posisi paling belakang. (→H. 90)

① Posisi paling belakang

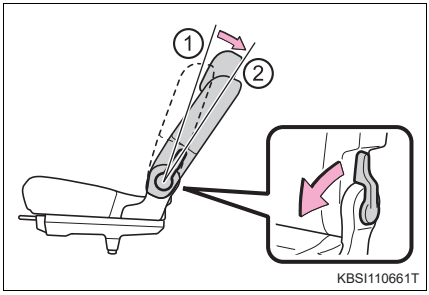
② Posisi penguncian ke 4



2 Setel sandaran tempat duduk ke posisi penguncian ke 3 dari posisi tegak. (→H. 90)

① Posisi tegak

② Posisi penguncian ke 3



3 Jika tempat duduk anak tidak dapat dipasang karena terganggu antara sandaran kepala dan tempat duduk anak, setel sandaran kepala ke posisi paling atas atau lepas sandaran kepala. (→H. 95)

4 Periksa posisi dari batang pemasangan khusus, dan pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk.

Batang yang dipasang di celah antara bantalan dan sandaran tempat duduk.



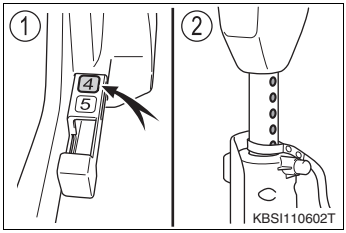
5 Setelah memasang sistem perlindungan anak, goncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 52)

■ Ketika menggunakan “TOYOTA MINI”

Setel penumpu kaki dan konektor ISOFIX sebagai berikut:

① Kunci konektor ISOFIX di mana angka 4 dapat dilihat.

② Kunci penumpu kaki dimana 5 lubang dapat terlihat.

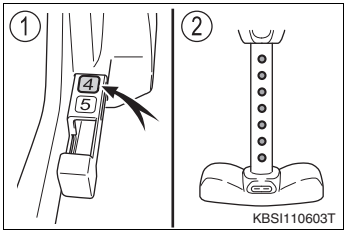


■ Ketika menggunakan “i-Size MIDI”

Setel penumpu kaki dan konektor ISOFIX sebagai berikut:

① Kunci konektor ISOFIX di mana angka 4 dapat dilihat.

② Kunci penumpu kaki dimana 7 lubang dapat terlihat.



⚠ PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

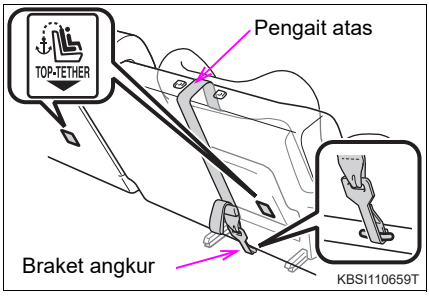
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ketika menggunakan angkur paling bawah, pastikan bahwa tidak terdapat benda asing di sekitar angkur dan apakah sabuk keselamatan tempat duduk tidak terjepit di belakang sistem perlindungan anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Menggunakan braket angkur (untuk pengait atas)

■ Braket angkur (untuk pengait atas)

Braket angkur disediakan untuk setiap tempat duduk baris sisi kanan dan kiri.

Gunakan braket angkur ketika mengencangkan pengait atas.



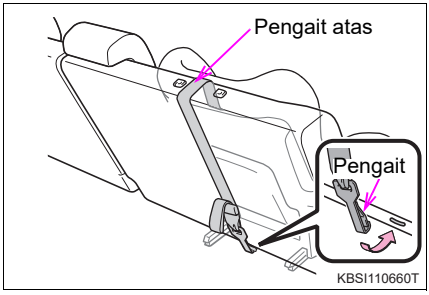
■ Penempatan pengait atas ke braket angkur

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

1 Setel sandaran kepala ke posisi paling atas.

Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak atau pengait atas, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. (→H. 95)

2 Kancingkan pengaitnya ke braket angkur dan kencangkan tali pengait atas.



Pastikan pengait atas dikancingkan dengan aman. (→H. 52)

Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala ditinggikan, pastikan untuk pengait atas melewati bawah sandaran kepala.

PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Kaitkan dengan kuat pengait atas dan pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir.
- Jangan mengaitkan pengait atas ke apapun selain dari braket angkur.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala dinaikkan, setelah sandaran kepala dinaikkan dan kemudian braket angkur dipasang, jangan menurunkan sandaran kepala.

Sistem engine immobilizer

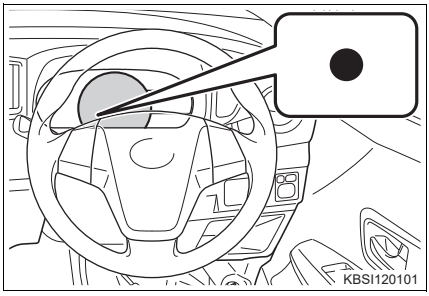
Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan dalam komputer kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.

Lampu indikator berkedip setelah kunci dicabut dari kunci kontak untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator akan padam setelah kunci yang terdaftar dimasukkan ke dalam kunci kontak untuk menunjukkan bahwa sistem dibatalkan.



■ **Perawatan sistem**

Kendaraan memiliki sistem engine immobilizer jenis bebas perawatan.

■ **Kondisi yang dapat menyebabkan sistem malfungsi.**

- Bila bagian pegangan kunci yang bersentuhan dengan benda logam
- Bila kunci terlalu dekat dengan atau menyentuhkan kunci untuk sistem keamanan (kunci dengan chip transponder yang dibuat menyatu) kendaraan lain

⚠ PERHATIAN

■ **Untuk pengoperasian sistem yang sempurna**

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Alarm

Alarm

Alarm menggunakan lampu dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.

Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:

- Pintu yang terkunci dibuka pengunciannya dan dibuka dengan cara selain menggunakan wireless remote control.
- Kap mesin dibuka.

Pengaturan sistem alarm

Alarm akan diaktifkan dalam keadaan berikut:

- Tutup pintu dan kap mesin, serta kunci semua pintu menggunakan wireless remote control.
- Ketika pintu terkunci secara otomatis oleh fitur keamanan. (→H. 82)

Menonaktifkan atau mematikan alarm

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

- Buka penguncian pintu menggunakan wireless remote control.
- Putar kunci kontak ke posisi “ON”, atau hidupkan mesin.

Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem alarm jenis bebas perawatan.

Item-item agar diperiksa sebelum mengunci kendaraan

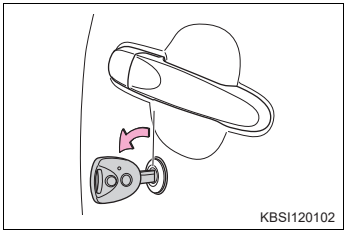
Untuk mencegah memicu alarm dan pencurian kendaraan yang tidak diinginkan, pastikan berikut ini:

- Tak ada seorangpun di dalam kendaraan.
- Jendela ditutup sebelum alarm diatur.
- Tidak terdapat barang berharga atau barang pribadi lain yang tertinggal di dalam kendaraan.

Memicu alarm

Alarm mungkin terpicu oleh beberapa situasi berikut:
(Menghentikan sistem alarm yang tidak aktif.)

- Pintu-pintu dibuka pengunciannya dan dibuka dengan kunci.


KBSI120102

- Seseoang di dalam kendaraan membuka pintu atau kap mesin.


KBSI120103

Ketika baterai dilepas

Pastikan untuk menonaktifkan sistem alarm.
Jika baterai dilepaskan sebelum menonaktifkan sistem alarm, alarm dapat terpicu ketika baterai dihubungkan kembali.

Kustomisasi

Pengaturan suara alarm dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 270)

PERHATIAN

Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Kelompok instrumen 2

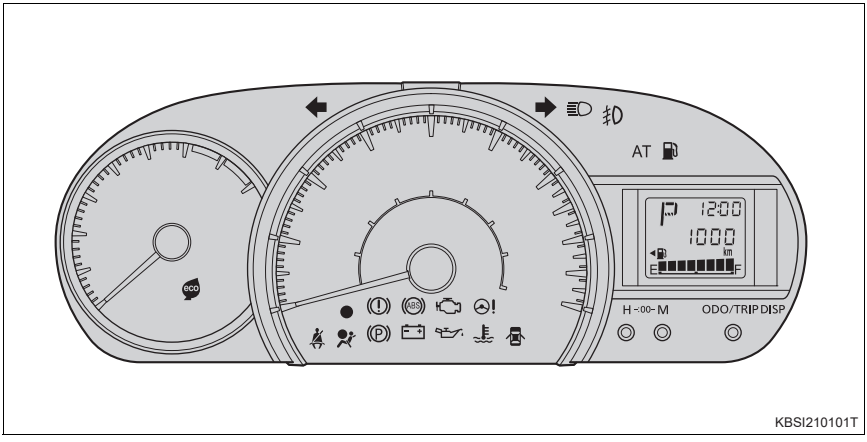
2. Kelompok instrumen

Lampu dan indikator peringatan 68
Gauge dan meter.....71
Multi-information display.....72

Lampu peringatan dan indikator

Lampu peringatan dan indikator menyala pada kelompok instrumen menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.

Bertujuan untuk menjelaskan, perhatikan gambar yang ditampilkan semua lampu dan indikator peringatan yang menyala.



Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.

*1 
Lampu peringatan sistem rem (→H. 237)

*1 
Lampu peringatan sistem pengisian (→H. 237)

*1 
Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah (→H. 237)

*1 
Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi (→H. 237)

*1 
Lampu indikator malfungsi (→H. 238)

*1 
Lampu peringatan SRS airbag (→H. 238)

*1, 2 
Lampu peringatan ABS (→H. 238)

*1 
(Merah/ Kuning)
Lampu peringatan sistem electrical power steering (→H. 238)

*1, 2 
Lampu peringatan transmisi otomatis (→H. 238)


Lampu peringatan pintu terbuka (→H. 239)


Lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah (→H. 239)


Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi (→H. 239)


Indikator rem parkir (→H. 239)

*1: Lampu ini menyala ketika kunci kontak beralih ke posisi "ON" untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*2: Jika dilengkapi

Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi dari status pengoperasian pada berbagai sistem kendaraan.



Indikator lampu tanda belok
(→H. 126)



*1 Lampu Indikator Eco Driving
(→H. 108)



Indikator lampu besar jarak jauh
(→H. 130)



Indikator sistem engine immobilizer
(→H. 63)



*2 Indikator lampu kabut depan
(→H. 131)

*1: Lampu Indikator Eco Driving menyala ketika kunci kontak diputar ke posisi "ON" untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah beberapa detik. Mungkin terjadi malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*2: Jika dilengkapi

PERINGATAN

■ Jika lampu peringatan sistem pengaman tidak menyala

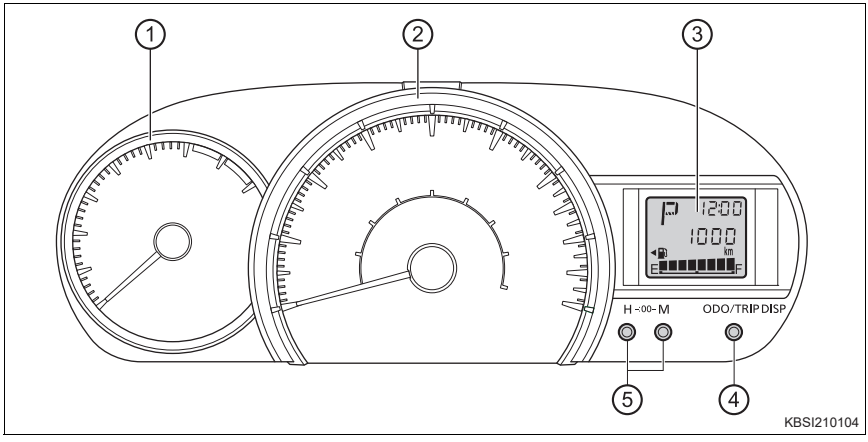
Seharusnya lampu sistem keselamatan seperti lampu peringatan ABS dan SRS airbag tidak menyala saat Anda mulai menghidupkan mesin, hal ini dapat berarti bahwa sistem tidak dapat dipakai untuk melindungi Anda dalam kecelakaan, yang akan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa jika hal ini terjadi.

PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya

Mesin mungkin panas secara berlebihan jika lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi akan berkedip atau menyala. Dalam hal ini, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan periksa mesin setelah cukup dingin.
(→H. 257)

Gauge dan meter



① Tachometer

Menampilkan putaran mesin dalam putaran per menit.

② Speedometer

Putaran kecepatan kendaraan.

③ Multi-information display

Menunjukkan berbagai data pengendaraan kepada pengemudi. (→H. 72)

④ Tombol pengubah tampilan

→H. 72

⑤ Tombol penyetel jam

→H. 74

■ Meter dan display berfungsi ketika

Kunci kontak di posisi "ON".

⚠ PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya

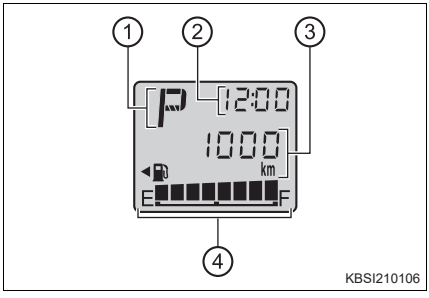
Jangan biarkan jarum indikator pada tachometer memasuki zona merah, yang mengindikasikan kecepatan mesin yang maksimum.

Multi-information display

Multi-information display menunjukkan berbagai data pengendaraan yang terkait kepada pengemudi termasuk pengukur bahan bakar.

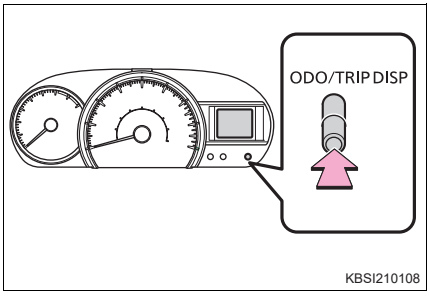
Isi tampilan

① Posisi tuas transmisi (Jika dilengkapi) (→H. 122)
② Jam (→H. 74)
③ Informasi pengendaraan (→H. 72)
④ Gauge bahan bakar



Mengubah tampilan

Item yang ditampilkan dapat diubah dengan menekan tombol pengubah tampilan.



Informasi pengendaraan

■ Odometer



Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.

■ Trip meter





Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset. Trip meter A dan B dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

Menekan dan menahan tombol display change akan me-reset trip meter yang ditampilkan saat ini.

■ Konsumsi bahan bakar rata-rata



Menampilkan tingkat rata-rata dari konsumsi bahan bakar sejak fungsi terakhir kali direset.

- Fungsi dapat di-reset dengan menekan dan menahan tombol change display ketika rata-rata konsumsi bahan bakar ditampilkan.
- Gunakan tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata sebagai referensi.

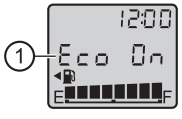
■ Range pengendaraan

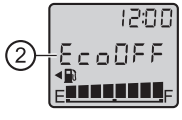


Menampilkan perkiraan jarak maksimum yang dapat ditempuh dengan jumlah sisa bahan bakar.

- Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.
- Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak diperbarui.

■ Kustomisasi Lampu Indikator Eco Driving





Lampu Indikator Eco Driving dapat diaktifkan atau dinonaktifkan dengan menekan dan menahan tombol pengubah display ketika tampilan kustomisasi Lampu Indikator Eco Driving ditampilkan.

Untuk mengubah tampilan kustomisasi Lampu Indikator Eco Driving, tekan dan tahan tombol pengubah tampilan hingga tampilan berubah.

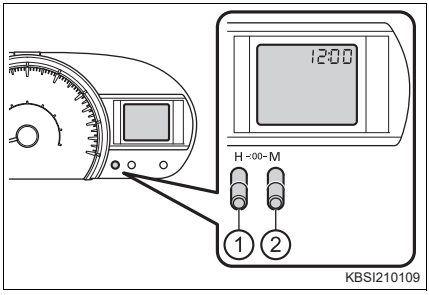
①Lampu Indikator Eco Driving diaktifkan

②Lampu Indikator Eco Driving tidak diaktifkan

Jam

Jam dapat disesuaikan dengan tombol penyetel jam.

① Tombol Penyetel Jam
② Tombol Penyetel Menit



■ Memutar ke jam terdekat

Tekan lalu tahan Tombol Penyetel Jam dan Tombol Penyetel Menit secara bersamaan dan bebaskan tombol.

Angka menit akan diubah ke jam terdekat.*

*: misalnya. 1:00 hingga 1:29 → 1:00
1:30 hingga 1:59 → 2:00

■ Menyetel penunjuk menit dan jam

1 Tekan Tombol Penyetel Menit untuk menyesuaikan menit.

Ketika tombol ditekan lama, angka menit akan secara otomatis bertambah saat tombol ditekan lama.

2 Tekan Tombol Penyetel Jam untuk menyesuaikan jam.

Ketika tombol ditekan lama, angka jam akan secara otomatis bertambah saat tombol ditekan lama.

Ketika melepas dan menghubungkan kembali terminal baterai

Data informasi berikut akan di-reset:

- Konsumsi bahan bakar rata-rata
- Range pengendaraan
- Data jam

Liquid Crystal Display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan tampilan.

PERINGATAN

Peringatan selama pengaturan tampilan

Saat mesin perlu dihidupkan selama pengaturan tampilan, pastikan bahwa kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

PERHATIAN

Multi-information display saat temperatur rendah

Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakan tampilan informasi liquid crystal. Saat temperatur sangat rendah, monitor tampilan dapat merespon dengan sangat lambat dan perubahan tampilan mungkin tertunda.

Pengoperasian setiap komponen

3

3-1. Informasi kunci
Kunci-kunci 78
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu
Pintu-pintu samping 81
Pintu bagasi 84
3-3. Menyetel tempat duduk
Tempat duduk depan.....88
Tempat duduk belakang 90
Sandaran kepala.....95
Susunan tempat duduk.....97
3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion
Roda kemudi.....100
Kaca spion luar 101
3-5. Membuka dan menutup jendela
Power window.....103

Kunci-kunci

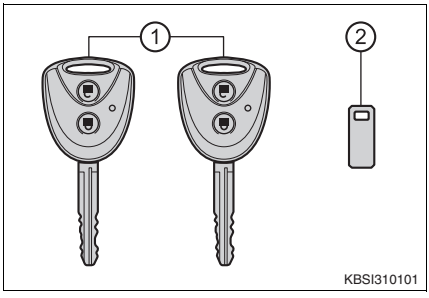
Kunci-kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.

① Kunci-kunci

Mengoperasikan fungsi wireless remote control (→H. 79)

② Plat nomor kunci

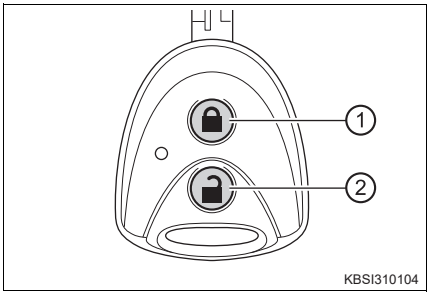


Wireless remote control

① Kunci semua pintu (→H. 79)

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

② Membuka penguncian semua pintu (→H. 79)



Bila Anda kehilangan kunci

Kunci asli yang baru dapat dibeli di dealer Toyota Anda dengan membawa kunci lain atau nomor kunci yang tercetak pada plat nomor kunci Anda. Simpan plat nomor di tempat yang aman seperti dalam dompet, bukan di dalam kendaraan.

Ketika naik pesawat terbang

Bila membawa kunci dengan fungsi wireless remote control di dalam pesawat terbang, pastikan Anda tidak menekan tombol apapun pada kunci selama berada di dalam kabin pesawat terbang. Jika Anda membawa kunci di dalam tas Anda, dsb., pastikan bahwa tombol-tombolnya tidak tertekan secara tidak sengaja. Menekan tombol tersebut dapat menyebabkan kunci memancarkan gelombang radio yang dapat mengganggu pengoperasian pesawat terbang.

Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

Fungsi wireless remote control tidak memungkinkan pengoperasian secara normal dalam situasi berikut:

- Ketika baterai kunci wireless lemah
- Berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Bila membawa radio portabel, telepon selular atau perangkat komunikasi tanpa kabel (wireless) lainnya
- Bila kunci wireless bersentuhan dengan, atau tertutup oleh benda dari bahan logam
- Ketika berdekatan dengan kunci wireless lain (yang memancarkan gelombang radio) yang sedang digunakan
- Jika kaca belakang dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak atau benda logam ditempelkan pada kaca belakang

Baterai kunci lemah

Bila fungsi wireless remote control tidak beroperasi, baterai mungkin lemah. Ganti baterai bila diperlukan. (→H. 204)

⚠ PERHATIAN

■ **Untuk menghindari kerusakan kunci**

Perhatikan hal berikut:

- Jangan membengkokkan kunci dengan benturan yang keras, membiarkannya dalam temperatur yang tinggi seperti terkena sinar matahari secara langsung, atau membasahinya.
- Jangan mengarahkan kunci ke bahan elektromagnet atau menempelkan bahan yang dapat menghalangi gelombang elektromagnet ke permukaan kunci.
- Jangan membongkar kunci.

Pintu-pintu samping

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari luar

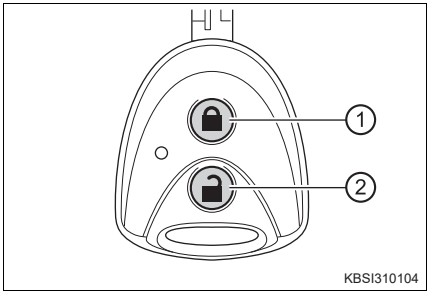
Kendaraan dapat dikunci dan dibuka pengunciannya menggunakan wireless remote control atau kunci.

◆ Wireless remote control

① Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

② Membuka penguncian semua pintu

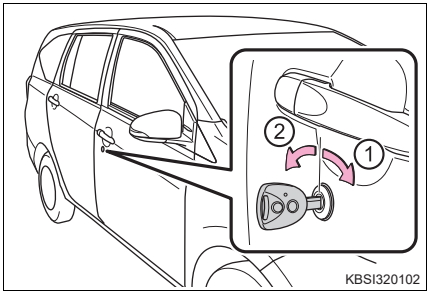


◆ Kunci

Memutar kunci akan mengoperasikan pintu sebagai berikut:

① Mengunci semua pintu

② Membuka penguncian semua pintu



■ **Sinyal pengoperasian**

Buzzer berbunyi dan flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa pintu telah dikunci/ dibuka pengunciannya menggunakan wireless remote control. (Mengunci: satu kali; Membuka penguncian: Dua kali)

■ **Fitur keamanan**

Jika pintu tidak dibuka dalam sekitar 30 detik setelah kendaraan dibuka pengunciannya menggunakan wireless remote control, fitur pengaman secara otomatis mengunci kembali kendaraan.

■ **Alarm**

Menggunakan wireless remote control untuk mengunci pintu akan mengaktifkan alarm.
(→H. 64)

■ **Kustomisasi**

Pengaturan (misalnya pengoperasian sinyal) dapat diubah.

(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 271)

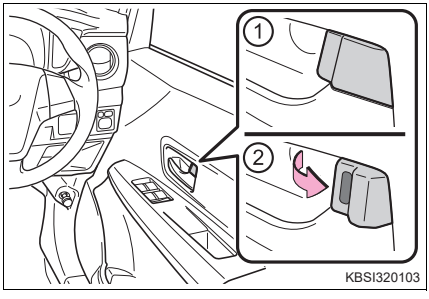
Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari dalam

◆ Knob pengunci sisi dalam

① Mengunci pintu

② Membuka penguncian pintu

Pengoperasian knob pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi akan mengunci atau membuka penguncian semua pintu.



Mengunci pintu depan dari luar tanpa kunci

1 Posisikan knob pengunci sisi dalam posisi terkunci.

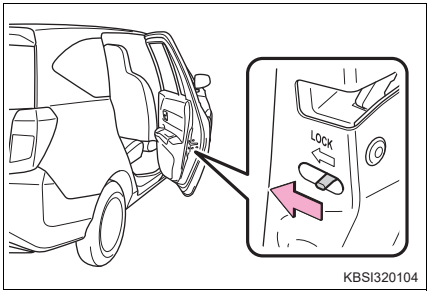
2 Tutup pintu sambil menarik handle pintu.

Pintu pengemudi tidak dapat dikunci jika kunci berada di silinder kunci kontak.

Kunci pengaman anak pintu belakang

Pintu tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan ketika fitur diatur ke posisi lock (terkunci).

Penguncian ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka pintu belakang. Gerakkan tuas setiap switch di pintu belakang untuk mengaktifkan fitur ini.



Kondisi yang mempengaruhi wireless remote control

→H. 79

WARNING

Untuk mencegah kecelakaan

Amati langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan.
Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka dan penumpang terlempar keluar, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan selalu sabuk keselamatan.
- Selalu kunci semua pintu
- Pastikan semua pintu tertutup dengan benar.
- Jangan menarik handle pintu bagian dalam selama mengemudi.
  Pintu tersebut dapat terbuka dan penumpang terlempar ke luar dari kendaraan dan hal ini dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.
- Aktifkan kunci perlindungan-anak pintu belakang ketika terdapat anak-anak yang duduk di belakang.

Ketika membuka atau menutup pintu

Periksa area lingkungan kendaraan seperti apakah kendaraan tersebut berada di jalan menanjak, apakah ada cukup ruang untuk membuka pintu dan apakah angin kencang bertiup. Saat membuka atau menutup pintu, tahan handle pintu dengan erat untuk menjaga setiap gerakan yang tak terduga.

Pintu bagasi

Pintu bagasi dapat dikunci/dibuka pengunciannya dan dibuka dengan prosedur berikut ini.

Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi

◆ Wireless remote control

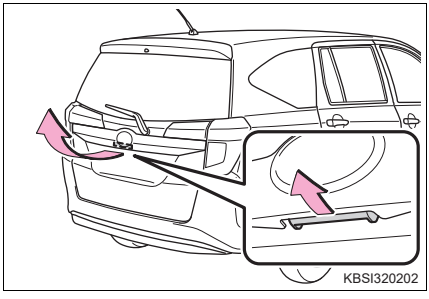
→H. 79

◆ Key

→H. 79

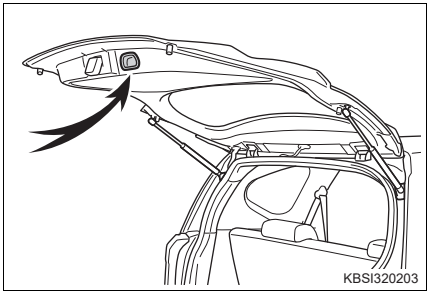
Membuka pintu bagasi dari luar kendaraan

Naikkan pintu bagasi sambil menarik ke atas handle luar pintu bagasi.


KBSI320202

Ketika menutup pintu bagasi

Turunkan pintu bagasi menggunakan handle pintu bagasi, dan pastikan untuk menekan pintu bagasi ke bawah dari luar untuk menutupnya.


KBSI320203

■ **Sinyal pengoperasian**
→H. 80

■ **Fitur keamanan**
→H. 80

WARNING

Peringatan selama pengendaraan

- Jaga pintu bagasi tertutup saat pengendaraan
  Jika pintu bagasi dibiarkan terbuka, pintu dapat menghantam benda di dekatnya selama pengendaraan atau muatan dapat terlempar ke luar secara tidak sengaja, menyebabkan kecelakaan.
  Selain itu, gas buang dapat masuk ke dalam kendaraan, yang dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan serius. Pastikan untuk menutup pintu bagasi sebelum pengendaraan.
- Sebelum mengendarai kendaraan, pastikan bahwa pintu bagasi ditutup sepenuhnya. Jika pintu bagasi tidak ditutup sepenuhnya, pintu tersebut dapat terbuka secara tidak terduga pada saat berkendaraan, mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan pernah mengijinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Dalam peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan, kemungkinan besar mereka dapat mengalami kematian atau cedera serius.

Bila anak-anak dalam kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

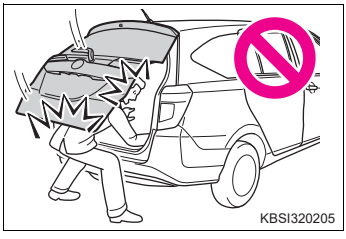
- Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam kompartemen bagasi.
  Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kompartemen bagasi, mereka dapat kepanasan secara berlebihan atau cedera lainnya.
- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup pintu bagasi.
  Melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi bergerak secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup pintu bagasi.

WARNING

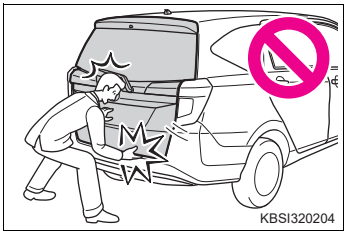
Mengoperasikan pintu bagasi

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan anggota badan terjepit, menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Ketika membuka atau menutup pintu bagasi, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu bagasi akan dibuka atau ditutup.
- Hati-hati ketika membuka atau menutup pintu bagasi dalam musim yang banyak angin karena pintu itu dapat bergerak secara tiba-tiba oleh angin yang kencang.
- Pintu bagasi dapat tiba-tiba tertutup jika tidak dibuka sepenuhnya. Di jalan dengan permukaan miring pintu bagasi menjadi lebih sulit dibuka atau ditutup dibanding pada permukaan rata, waspadalah karena pintu bagasi dapat terbuka atau tertutup secara tidak terduga dengan sendirinya. Pastikan bahwa pintu bagasi dibuka penuh dan amankan sebelum menggunakan kompartemen bagasi.


KBSI320205

- Ketika menutup pintu bagasi, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terje
- Ketika menutup pintu bagasi, pastikan untuk menekan ke bawah pintu bagasi dari luar. Jika pinggiran dari pintu dipegang ketika menutup pintu bagasi sepenuhnya, hal ini dapat menyebabkan tangan atau lengan terjepit.


KBSI320204

- Jangan menarik pada penyangga peredam pintu bagasi untuk menutup pintu bagasi, dan jangan menggantung pada penyangga peredam pintu bagasi.
  Melakukan mungkin dapat menyebabkan tangan terjepit atau batang peredam pintu bagasi patah, yang menyebabkan kecelakaan.
- Bila pembawa sepeda atau benda yang sama beratnya di tambahkan ke pintu bagasi, hal ini mungkin dapat menyebabkan pintu bagasi tertutup kembali setelah dibuka, yang mengakibatkan tangan, kepala atau leher seseorang terjepit atau terluka. Ketika memasang part aksesoris pada pintu bagasi, gunakan Toyota part yang asli yang direkomendasikan.

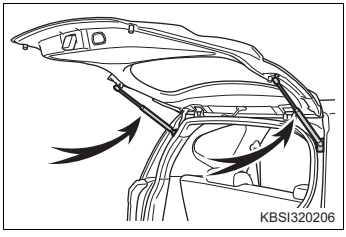
NOTICE

Penyangga peredam pintu bagasi

Pintu bagasi dilengkapi dengan penyangga peredam yang menahan pintu bagasi pada tempatnya.

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan penyangga peredam pintu bagasi, menyebabkan malfungsi.

- Jangan menempelkan benda asing, seperti stiker, lembaran plastik, atau lem pada batang penyangga peredam.
- Jangan menyentuh batang penyangga peredam dengan mengenakan sarung tangan atau benda berbahan kain lainnya.
- Jangan memasang aksesoris apapun selain suku cadang asli Toyota pada pintu bagasi.
- Jangan meletakkan tangan Anda pada peyangga peredam atau memberikan gaya secara lateral pada penyangga tersebut.

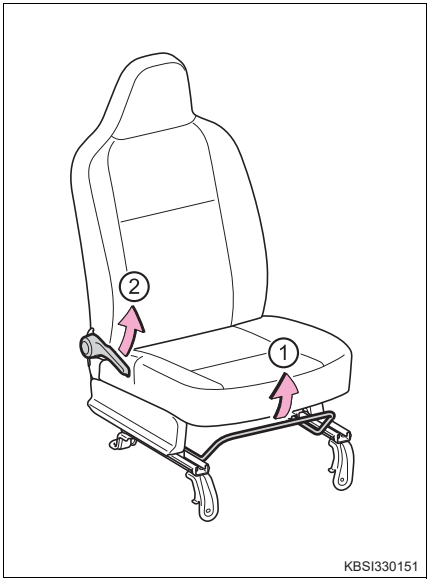


Tempat duduk depan

Prosedur penyetelan

① Tuas penyetel posisi tempat duduk

② Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk



PERINGATAN

■ Ketika menyetel posisi tempat duduk

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera.
  Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.

■ Penyetelan tempat duduk

- Berhati-hatilah agar tempat duduk tidak membentur penumpang atau barang.
- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.
  Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.
  Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Pastikan untuk mengatur posisi tempat duduk sambil menahan sandaran tempat duduk. Ada bahaya sandaran tempat duduk tiba-tiba miring ke depan/ke belakang.
- Jangan terlalu menekan pada sandaran tempat duduk. Jika gaya yang kuat diterapkan pada sandaran tempat duduk, sandaran tempat duduk dapat miring ke depan/ke belakang secara tiba-tiba dan menyebabkan cedera.
- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa tempat duduk akan digeser.

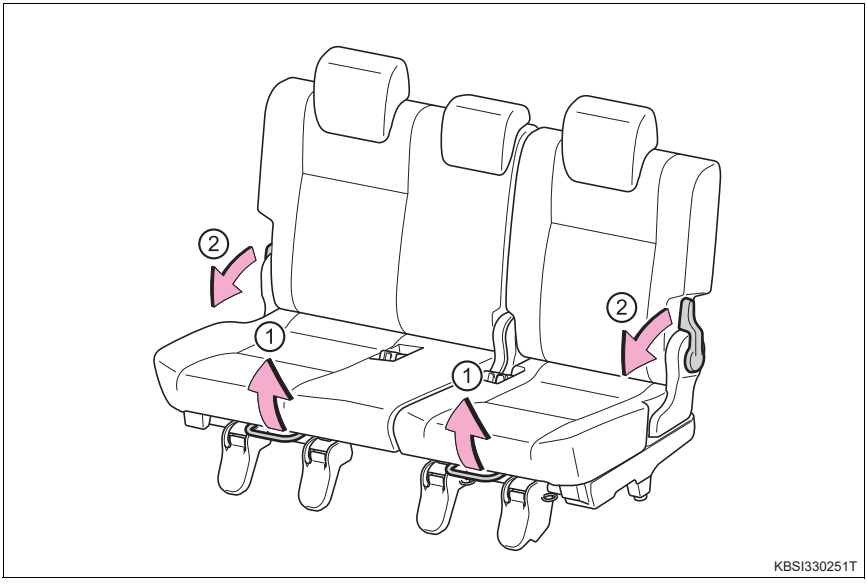
■ Setelah mengembalikan sandaran tempat duduk ke posisi tegak

Pastikan sandaran tempat duduk terkunci sempurna dengan menekannya ke depan dan ke belakang. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Tempat duduk belakang

Prosedur penyetelan

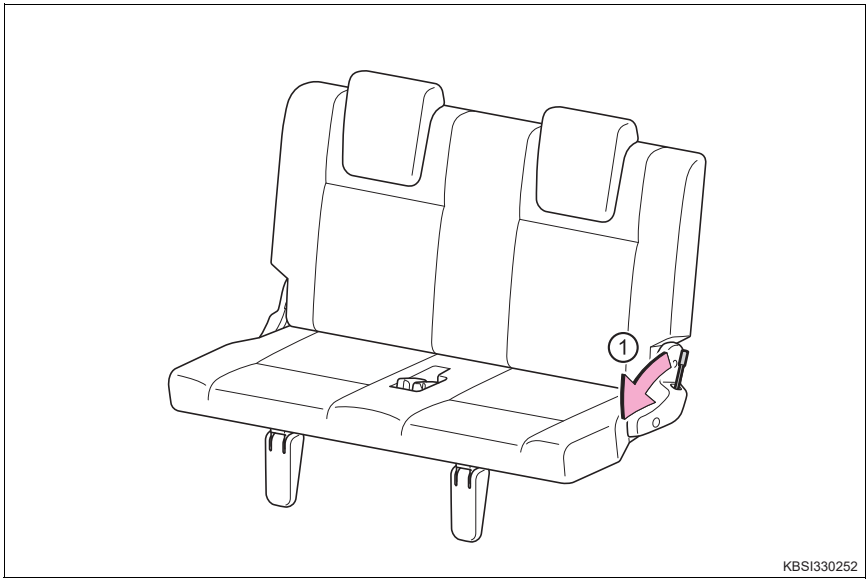
▶ Tempat duduk kedua



① Tuas penyetel posisi tempat duduk

② Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk

▶ Tempat duduk baris ketiga

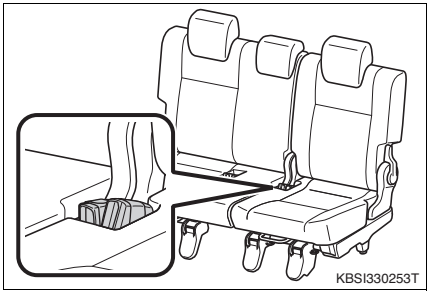


① Tuas pembebas kunci sandaran tempat duduk

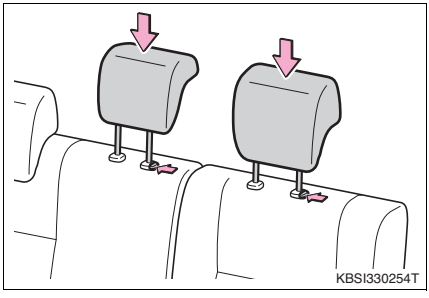
Ketika masuk dan keluar kendaraan dari tempat duduk baris ketiga

1 Setel sandaran tempat duduk pada tempat duduk depan ke posisi tegak. (→H. 88)

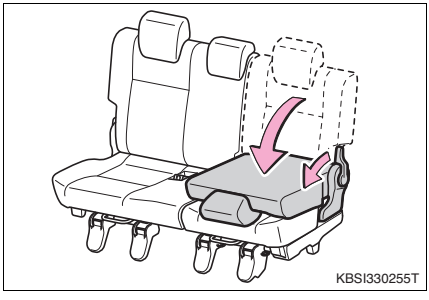
2 Simpan gesper tempat duduk dari tempat duduk baris kedua seperti yang ditunjukkan.


KBSI330253T

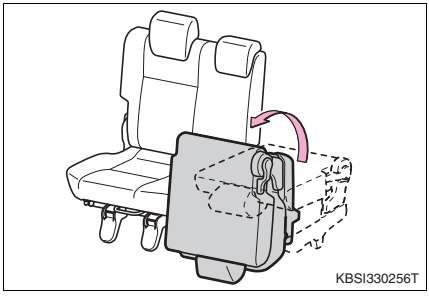
3 Setel sandaran kepala ke posisi paling rendah.


KBSI330254T

4 Tarik tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk dan lipat ke bawah sandaran tempat duduk.


KBSI330255T

5 Dorong keseluruhan tempat duduk ke atas dan ke depan.


KBSI330256T

6 Setelah penumpang masuk / keluar kendaraan, kembalikan tempat duduk kedua ke posisi semula.

PERINGATAN

■ Ketika melipat tempat duduk belakang

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah melipat tempat duduk saat kendaraan bergerak.
- Hentikan kendaraan di tempat yang rata, gunakan rem parkir dan posisikan tuas transmisi ke P (kendaraan dengan transmisi otomatis) atau N (kendaraan dengan transmisi manual).
- Jangan biarkan siapapun duduk di atas tempat duduk yang dilipat atau di kompartemen bagasi saat pengendaraan.

■ Setelah melipat tempat duduk kedua

Jangan menjalankan kendaraan dengan tempat duduk kedua terlipat ke depan.

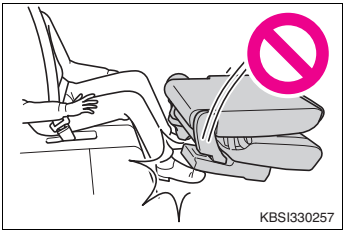
■ Penyetelan tempat duduk

- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.
  Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.
  Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Pastikan untuk mengatur posisi tempat duduk sambil menahan sandaran tempat duduk. Ada bahaya sandaran tempat duduk tiba-tiba miring ke depan/ke belakang.
- Jangan terlalu menekan pada sandaran tempat duduk. Jika gaya yang kuat diterapkan pada sandaran tempat duduk, sandaran tempat duduk dapat miring ke depan/ke belakang secara tiba-tiba dan menyebabkan cedera.

PERINGATAN

■ Ketika masuk dan keluar kendaraan dari tempat duduk baris ketiga

- Pastikan tempat duduk kedua terkunci dengan sempurna setelah mengembalikannya ke posisi semula.
- Berhati-hatilah agar tempat duduk tidak membentur penumpang atau barang.
- Berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit tempat duduk.
- Ketika mengembalikan tempat duduk ke posisi semula, jangan meletakkan jari dan lengan Anda di antara kaki tempat duduk dan lantai pengunci. Tangan dan kaki Anda mungkin dapat terjepit dan menyebabkan cedera.


KBSI330257

■ Setelah mengembalikan tempat duduk belakang ke posisi semula

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan tempat duduk terkunci sempurna dengan menekannya ke depan dan ke belakang.
- Periksa bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir atau tersangkut pada tempat duduk.

Sandaran kepala

Sandaran kepala disediakan untuk tempat duduk belakang.

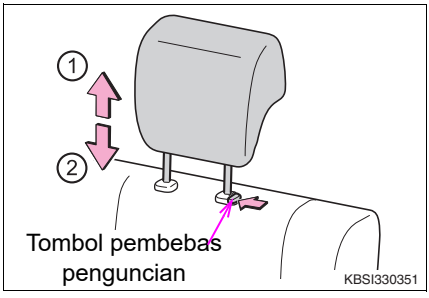
Sesuaikan sandaran kepala.

① Naik

Tarik sandaran kepala ke atas.

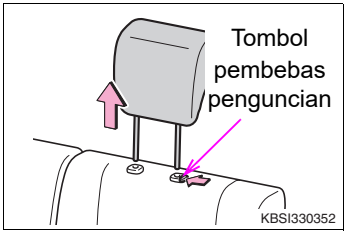
② Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



Melepas sandaran kepala

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



Menggunakan sandaran kepala

Selalu naikkan sandaran kepala satu tingkat dari posisi tersimpan ketika menggunakannya.

⚠ PERINGATAN

■ Perhatian tentang sandaran kepala

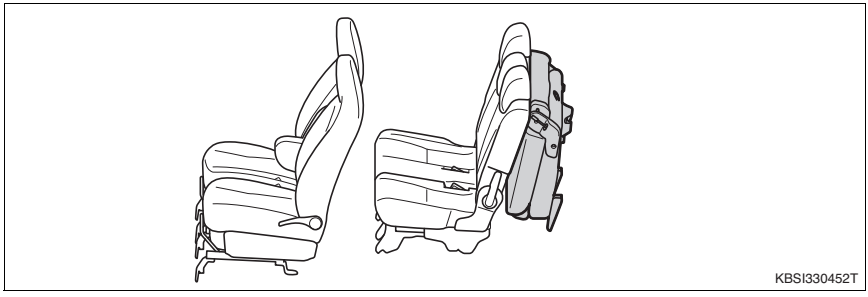
Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan sandaran kepala. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan sandaran kepala yang dirancang sesuai untuk setiap tempat duduk.
- Setel sandaran kepala ke posisi yang benar setiap saat.
- Jangan memasang sandaran kepala ke arah belakang.
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan bahwa sandaran kepala tersebut terkunci dalam posisinya.
- Jangan mengemudi dengan sandaran kepala yang dilepas.

Susunan tempat duduk

◆ Memperluas penyimpanan bagasi

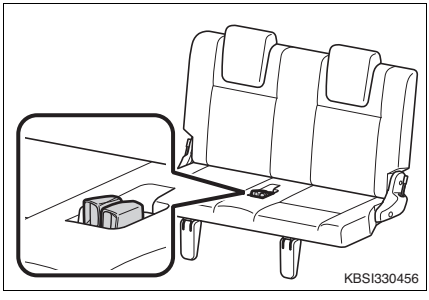
Melipat tempat duduk baris ketiga



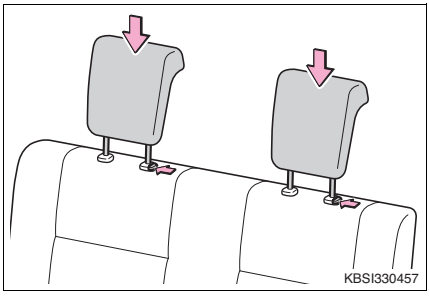
Melipat tempat duduk baris ketiga

1 Gerakkan tempat duduk baris kedua ke posisi paling depan dan setel sandaran tempat duduknya ke posisi tegak. (→H. 90)

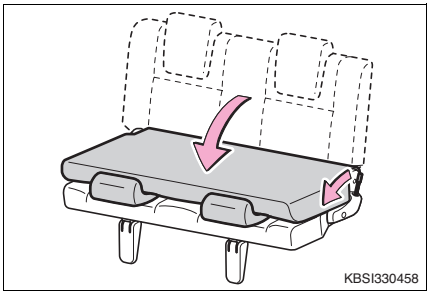
2 Simpan gesper sabuk keselamatan seperti dalam gambar.



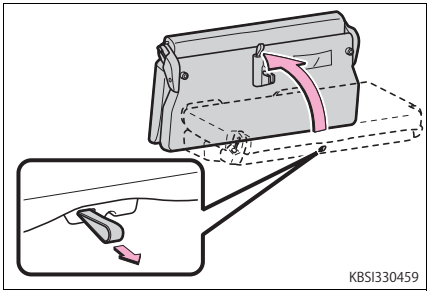
3 Setel sandaran kepala ke posisi paling rendah.



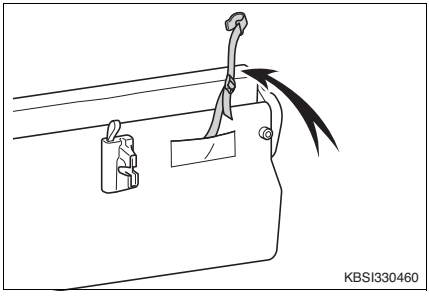
4 Tarik tuas pembebas penguncian sandaran tempat duduk dan lipat ke bawah sandaran tempat duduk.



5 Tarik tuas pembebas penguncian tempat duduk dan putar sambil mengangkat tempat duduk ke atas dan depan.

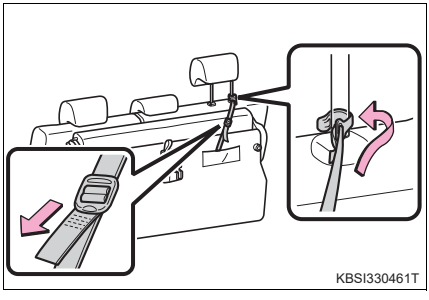


6 Keluarkan sabuk dari kantungnya.



7 Kaitkan tali pengait ke sandaran kepala dan pastikan tempat duduk aman dengan menarik ujung bebasnya.

Ketika mengembalikan tempat duduk baris ketiga ke posisi semula, simpan tali pengikatnya dengan aman.



PERINGATAN

Susunan tempat duduk

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah meluruskan posisi tempat duduk saat pengendaraan.
- Hentikan kendaraan di tempat yang rata, gunakan rem parkir dan posisikan tuas transmisi ke P (kendaraan dengan transmisi otomatis) atau N (kendaraan dengan transmisi manual).
- Pastikan untuk mengatur posisi tempat duduk sambil menahan sandaran tempat duduk. Ada bahaya sandaran tempat duduk tiba-tiba miring ke depan/ke belakang.
- Jangan terlalu menekan pada sandaran tempat duduk. Jika gaya yang kuat diterapkan pada sandaran tempat duduk, sandaran tempat duduk dapat miring ke depan/ke belakang secara tiba-tiba dan menyebabkan cedera.
- Jangan pernah meratakan posisi tempat duduk ketika penumpang sedang duduk.
- Berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit diantara bagian yang dapat bergerak atau bagian yang terhubung.
- Setelah melipat tempat duduk ketiga, pastikan untuk menahannya dengan tali pengait.
- Jangan biarkan siapapun duduk di atas tempat duduk yang dilipat atau di kompartemen bagasi saat pengendaraan.
- Jangan biarkan anak-anak masuk ke dalam kompartemen bagasi.
- Pastikan tempat duduk terkunci sempurna dengan menekannya ke depan dan ke belakang.
- Periksa sabuk keselamatan dan gesper tidak terpuntir atau tersangkut pada tempat duduk setelah mengatur kembali posisi tempat duduk.
- Ketika tempat duduk kedua digunakan dengan posisi tempat duduk terlipat ke bawah, periksa bahwa kaki tempat duduk terkunci dengan kuat pada lantai.
- Pastikan untuk memasang sandaran kepala.

Setelah mengembalikan tempat duduk ke posisi semula

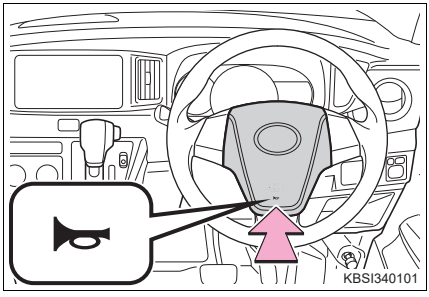
Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan tempat duduk terkunci sempurna dengan menekannya ke depan dan ke belakang.
- Periksa bahwa sabuk keselamatan dan gesper tidak terpuntir atau tersangkut pada tempat duduk.

Roda kemudi

Klakson

Untuk membunyikan klakson, tekan pada atau dekat tanda .



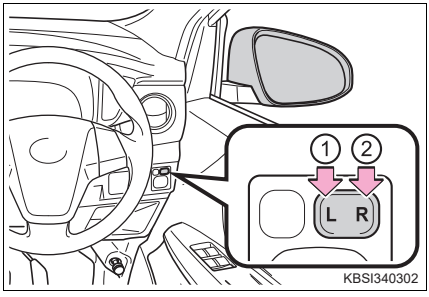
Kaca spion luar

Prosedur penyetelan

1 Untuk memilih kaca spion yang disetel, tekan switch.

① Kiri

② Kanan



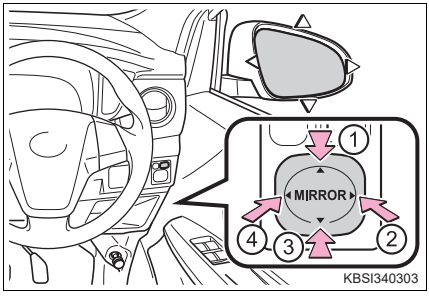
2 Untuk menyetel kaca spion, tekan switch.

① Naik

② Kanan

③ Turun

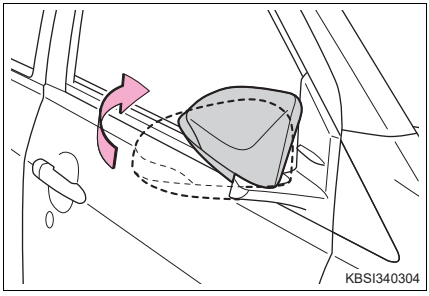
④ Kiri



Melipat kaca spion

▶ Tipe manual

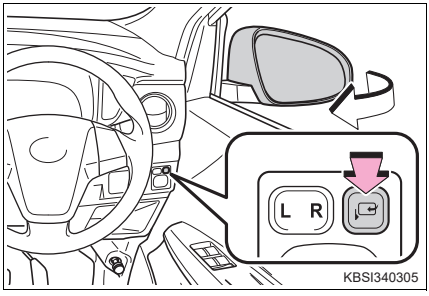
Dorong kaca spion ke dalam ke arah belakang kendaraan.



▶ Tipe power *

Tekan tombol untuk melipat kaca spion.

Tekan sekali lagi untuk mengembalikan ke posisi semula.



■ Sudut spion dapat disetel bila

Kunci kontak di posisi "ACC" atau "ON".

⚠ PERINGATAN

■ Poin penting saat mengemudi

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan.
Salah melakukan dapat kehilangan kontrol kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi.
- Jangan mengemudi dengan kaca spion terlipat.
- Kaca spion pengemudi dan penumpang harus dibentangkan dan disetel dengan benar sebelum pengendaraan.

■ Ketika kaca spion bergerak

Untuk menghindari cedera dan kerusakan kaca spion, berhati-hatilah jangan sampai tangan Anda terjepit oleh kaca spion yang sedang bergerak.

*jika dilengkapi

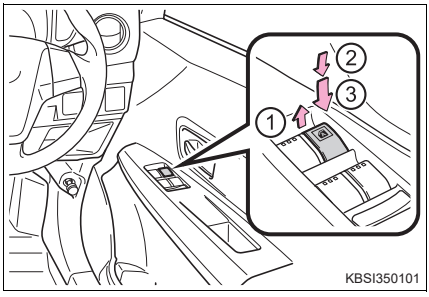
Power window

Prosedur membuka dan menutup

Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch. Operasikan switch penggerak jendela sebagai berikut:

① Menutup
② Membuka
③ Membuka sekali sentuh (hanya jendela pengemudi)*

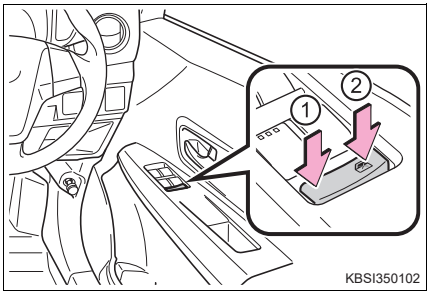
*: Untuk menghentikan jendela di sebagian tempat, operasikan switch ke arah berlawanan.



Switch kunci jendela

Gunakan switch ini untuk mencegah anak-anak membuka atau menutup jendela penumpang secara tak sengaja.

① Membuka penguncian switch jendela penumpang
② Mengunci switch jendela penumpang



■ Power window dapat dioperasikan bila

Kunci kontak di posisi "ON".

■ Fungsi pencegah panas berlebih pada power window motor

Power window motor dilengkapi dengan fungsi pencegah panas berlebih. Jika power window motor terus kelebihan beban, fungsi pencegahan panas berlebih diaktifkan dan power window mungkin berhenti berfungsi sementara. Setelah beberapa puluh detik, power window kembali beroperasi normal.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Menutup jendela**

- Switch power window sisi pengemudi dapat merespon semua pengoperasian power window, termasuk pengoperasian untuk penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan power window. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window. Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→H. 103)
- Periksa untuk memastikan bahwa tidak ada anggota badan semua penumpang atau ada penumpang yang berada dalam posisi dapat terjepit ketika jendela dioperasikan.
- Ketika keluar dari kendaraan, putar kunci kontak ke OFF, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

Pengendaraan 4

4-1. Sebelum pengendaraan
Mengendarai kendaraan....106
Barang dan muatan 116
Menarik gandengan.....118

4-2. Prosedur pengendaraan
Kunci kontak 119
Transmisi otomatis 122
Transmisi manual 125
Tuas lampu tanda belok 126
Rem parkir 127

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper
Switch lampu besar 129
Switch lampu kabut.....131
Wiper dan washer kaca depan 132
Wiper dan washer kaca belakang 134

4-4. Pengisian bahan bakar
Membuka tutup tangki bahan bakar.....136

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan
Sensor mundur 140
Sistem bantu pengendaraan 145

Mengendarai kendaraan

Prosedur berikut hendaknya diperhatikan untuk memastikan keselamatan pengendaraan:

Menghidupkan mesin

→H. 113

Pengendaraan

▶ Kendaraan dengan transmisi otomatis

1 Dengan pedal rem ditekan, posisikan tuas transmisi ke D. (→H. 116)

2 Bebaskan rem parkir. (→H. 121)

3 Bebaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal gas secara perlahan untuk mengakselerasi kendaraan.

▶ Kendaraan dengan transmisi manual

1 Ketika pedal kopling ditekan, posisikan tuas transmisi ke gigi 1. (→H. 119)

2 Bebaskan rem parkir. (→H. 121)

3 Secara bertahap bebaskan pedal kopling. Pada saat yang sama, tekan secara perlahan pedal gas untuk mengakselerasi kendaraan.

Berhenti

▶ Kendaraan dengan transmisi otomatis

1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.

2 Jika perlu, gunakan rem parkir.
Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, posisikan tuas transmisi ke P atau N. (→H. 116)

▶ Kendaraan dengan transmisi manual

1 Ketika pedal kopling ditekan, tekan pedal rem.

2 Jika perlu, gunakan rem parkir.
Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, posisikan tuas transmisi ke N. (→H. 119)

Memarkir kendaraan

▶ Kendaraan dengan transmisi otomatis

1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.

2 Aktifkan rem parkir (→H. 121), dan geser tuas transmisi ke P (→H. 116).

3 Putar kunci kontak ke posisi "LOCK" untuk mematikan mesin.

4 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci elektronik.

Bila parkir di tanjakan, ganjal roda bila diperlukan.

▶ Kendaraan dengan transmisi manual

1 Ketika pedal kopling ditekan, tekan pedal rem.

2 Aktifkan rem parkir (→H. 121), dan geser tuas transmisi ke N (→H. 119).

3 Putar kunci kontak ke posisi "LOCK" untuk mematikan mesin.

4 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci elektronik.

Bila parkir di tanjakan, geser tuas transmisi ke 1 atau R dan ganjal roda bila diperlukan.

Awal jalan di tanjakan yang curam

▶ Kendaraan dengan transmisi otomatis

1 Pastikan bahwa rem parkir digunakan dan posisikan tuas transmisi ke D.

2 Tekan secara perlahan pedal gas.

3 Bebaskan rem parkir.

▶ Kendaraan dengan transmisi manual

1 Dengan mengatur rem parkir diposisi terkunci dan pedal kopling ditekan sepenuhnya, pindahkan tuas transmisi ke gigi 1.

2 Tekan secara perlahan pedal gas pada saat yang sama secara bertahap bebaskan pedal kopling.

3 Bebaskan rem parkir.

Mengemudi saat hujan

- Berkendaralah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.
- Kendarai dengan hati-hati saat hujan mulai turun, sebab permukaan jalan akan menjadi sangat licin.
- Hindari kecepatan tinggi ketika berkendara di jalan bebas hambatan saat hujan, karena mungkin terdapat lapisan air antara ban dan permukaan jalan, mencegah kemudi dan rem bekerja dengan benar.

Putaran mesin saat mengemudi (kendaraan dengan transmisi otomatis)

Dalam kondisi berikut ini, putaran mesin dapat menjadi kasar selama pengendaraan. Hal ini disebabkan karena kontrol up-shifting atau down-shifting secara otomatis untuk menyesuaikan dengan kondisi pengendaraan. Hal ini tidak menunjukan akselerasi tiba-tiba.

- Kendaraan ditentukan untuk pengendaraan menanjak atau menurun.
- Ketika pedal gas dibebaskan

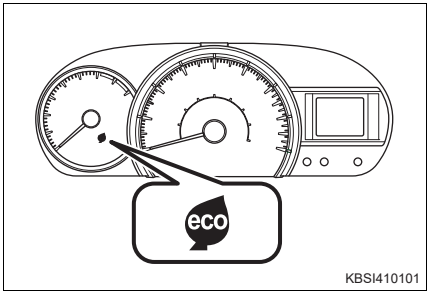
Masa uji Toyota baru Anda

Untuk memperpanjang usia kendaraan, perhatikan langkah pencegahan yang direkomendasikan berikut ini:

- Selama 300 km pertama:
  Hindari berhenti mendadak.
- Selama 1.000 km pertama:
  - Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi.
  - Hindari akselerasi mendadak.
  - Jangan mengemudi secara terus menerus dengan gigi rendah.
  - Jangan mengemudi pada kecepatan konstan dalam jangka waktu lama.

Pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly)

Selama pengoperasian akselerasi Eco-friendly (Eco Driving), Lampu Indikator Eco Driving akan menyala. Ketika pedal accelerator ditekan berlebih, dan ketika kendaraan dihentikan, lampu padam. Lampu Indikator Eco Driving tidak akan beroperasi dalam kondisi berikut:



- Tuas transmisi di salah satu posisi selain dari D4 (transmisi otomatis), 1, N atau R (transmisi manual).
- Kecepatan kendaraan sekitar 15 km/jam atau lebih rendah, atau sekitar 110 km/jam atau lebih tinggi.
  Lampu Indikator Pengendaraan Eco dapat diaktifkan atau dinonaktifkan. (→H. 73)

Mengoperasikan kendaraan Anda di luar negeri

Lengkapi dengan pendaftaran aturan kendaraan yang diperlukan dan pastikan adanya ketersediaan bahan bakar yang sesuai. (→H. 269)

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Ketika menghidupkan kendaraan (kendaraan dengan transmisi otomatis)

Pertahankan kaki Anda tetap menginjak pedal rem selama berhenti dengan mesin hidup. Hal ini mencegah kendaraan merayap.

Ketika mengendarai kendaraan

- Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal gas untuk menghindari kesalahan menekan pedal.
  - Tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.
  - Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.
  - Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak secara perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal gas dengan benar.
  - Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan mengemudikan kendaraan atau berhenti dekat dengan bahan yang mudah terbakar.
  Sistem exhaust dan gas buang dapat sangat panas. Komponen yang panas dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.
- Selama pengendaraan normal, jangan mematikan mesin. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.
  Akan tetapi, dalam keadaan darurat, seperti jika menjadi tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan dalam jalan yang normal: →H. 225
- Gunakan pengereman mesin (menurunkan gigi/downshift) untuk menjaga kecepatan yang aman ketika berkendaraan di jalan menurun.
  Menggunakan rem secara terus menerus dapat menyebabkan rem panas berlebihan dan kehilangan efektifitasnya. (→H. 117)

PERINGATAN

- Tergantung pada kondisi dan kecepatan kendaraan, gunakan kombinasi pengereman mesin dan pergeseran/pemindahan gigi ke gigi rendah, seperti di bawah ini.

▶ Kendaraan dengan transmisi otomatis

- Geser tuas transmisi ke 3.
- Jika diperlukan pengereman mesin yang lebih kuat, geser tuas transmisi ke 2

▶ Kendaraan dengan transmisi manual

- Geser gigi ke bawah, satu gigi.

- Hindari pengereman mesin mendadak (mendadak menggeser gigi). Ini berbahaya karena dapat mengunci ban dan menyebabkan tergelincir dan menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyetel posisi dari tempat duduk, atau kaca spion dalam atau luar ketika sedang mengemudi.
  Melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan.
- Periksa selalu bahwa semua tangan, kepala atau anggota badan lainnya dari semua penumpang tidak keluar dari kendaraan.

■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin

- Pengereman, akselerasi dan menikung secara mendadak dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Akselerasi mendadak, pengereman mesin karena perubahan pergeseran, atau mengubah putaran mesin secara mendadak dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.
- Setelah mengemudi melewati genangan air, tekan sedikit pedal rem untuk memastikan bahwa rem berfungsi dengan sempurna. Kanvas rem yang basah dapat menghalangi rem berfungsi dengan sempurna. Bila rem pada salah satu sisinya basah dan tidak bekerja dengan sempurna, kontrol kemudi mungkin terpengaruh.

PERINGATAN

Ketika menggeser tuas transmisi

- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, jangan membiarkan kendaraan bergerak mundur ketika tuas transmisi dalam posisi pengendaraan, atau bergerak maju ketika tuas transmisi dalam posisi R.
  Melakukannya dapat menyebabkan mesin tidak bekerja atau menyebabkan rem dan kemampuan kemudi lemah, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan.
- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, jangan menggeser tuas transmisi ke posisi P selama kendaraan sedang berjalan.
  Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke "R" ketika kendaraan sedang melaju.
  Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi maju saat kendaraan bergerak mundur.
  Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Menggeser tuas transmisi ke N ketika kendaraan sedang bergerak akan mematikan mesin dari transmisi. Pengereman mesin tidak tersedia ketika N dipilih.
- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, berhati-hatilah jangan memindah tuas transmisi dengan pedal gas ditekan. Memindahkan tuas transmisi ke gigi selain P atau N dapat menyebabkan percepatan kendaraan tak terduga yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Bila Anda mendengar suara berderit atau bunyi gesekan (indikator keausan pad rem)

Lakukanlah pemeriksaan dan penggantian pad rem di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.
Piringan rem kemungkinan rusak jika kanvas rem tidak diganti pada saat yang diperlukan.

Hal ini berbahaya mengemudikan kendaraan bila batas keausan kanvas rem dan/atau piringan rem telah dilampaui.

PERINGATAN

Ketika kendaraan dihentikan

- Jangan memacu mesin.
  Jika kendaraan di posisi selain P (transmisi otomatis) atau N, kendaraan dapat berakselerasi secara tiba-tiba dan tidak terduga, menyebabkan kecelakaan.
- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, untuk mencegah kecelakaan disebabkan kendaraan merayap secara tidak sengaja, selalu tetap menekan pedal rem saat mesin hidup, dan gunakan rem parkir bila diperlukan.
- Jika kendaraan berhenti di permukaan jalan yang miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan kendaraan merayap ke depan atau ke belakang, selalu tekan pedal rem dan gunakan dengan aman rem parkir sebagaimana yang diperlukan.
- Hindari memutar atau memacu mesin.
  Memutar mesin dengan putaran yang tinggi saat kendaraan berhenti dapat menyebabkan sistem exhaust terlalu panas, yang mana dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

Ketika kendaraan diparkir

- Jangan meninggalkan kacamata, pematik api (korek api), kaleng semprotan, atau minuman kaleng dalam kendaraan saat berada di bawah terik matahari secara langsung.
  Melakukannya dapat menyebabkan hal berikut ini:
  - Kebocoran gas dari pematik api atau kaleng semprotan, dan menyebabkan kebakaran.
  - Temperatur dalam kendaraan dapat membuat lensa plastik dan material plastik kacamata berubah bentuk atau retak.
  - Kaleng minuman ringan dapat retak, menyebabkan isinya menyemprot ke interior kendaraan, dan hal ini dapat menyebabkan hubungan arus pendek dalam komponen kelistrikan kendaraan.
- Jangan meninggalkan pematik api di dalam kendaraan. Jika pematik api berada di tempat seperti laci atau lantai, kemungkinan dapat menyala secara tidak sengaja ketika meletakkan barang atau saat menyetel tempat duduk, yang dapat menyebabkan kebakaran.
- Jangan menempelkan perekat disc di kaca depan atau kaca. Jangan menempatkan kemasan seperti pengharum ruangan pada panel instrumen atau dashboard. Perekat disc atau kemasan dapat bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan api di kendaraan.
- Jangan meninggalkan pintu atau jendela terbuka bila kaca cekung dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak. Pantulan cahaya matahari dapat menyebabkan kaca bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan kebakaran.

PERINGATAN

- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, selalu gunakan rem parkir, geser tuas transmisi ke P, matikan mesin dan kunci kendaraan.
  Jangan meninggalkan kendaraan ketika mesin hidup.
  Jika kendaraan diparkir dengan tuas transmisi di P tetapi rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan dapat bergerak, yang menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyentuh pipa exhaust ketika mesin sedang menyala atau segera setelah mematikan mesin.
  Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar.

Ketika tidur dalam kendaraan

Selalu matikan mesin. Bila tidak, Anda dapat tanpa sengaja menggerakkan tuas transmisi atau menekan pedal gas, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kebakaran karena mesin panas yang berlebihan. Perlu diketahui, bila kendaraan diparkir pada area dengan ventilasi buruk, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan, hal tersebut dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

Ketika mengerem

- Bila rem basah, kemudikan dengan lebih berhati-hati.
  Jarak pengereman bertambah jauh ketika rem basah, dan hal ini dapat menjadi penyebab adanya perbedaan gaya pengereman salah satu sisi kendaraan dengan sisi lainnya. Demikian juga, rem parkir tidak dapat menahan kendaraan dengan aman.
- Bila perangkat brake booster tidak bekerja, jangan berkendaraan di belakang kendaraan lain terlalu dekat dan hindari turunan atau belokan tajam yang memerlukan pengereman.
  Dalam hal ini, pengereman masih mungkin, tapi pedal rem harus ditekan lebih kuat dari biasanya. Juga, jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.
- Jangan memompa pedal rem jika mesin mati.
  Setiap menekan pedal rem akan menggunakan tenaga cadangan untuk power-assist brake.
- Sistem pengereman terdiri dari 2 sistem hidrolik individual; Jika salah satu sistem gagal, sistem lainnya akan tetap beroperasi. Dalam hal ini, pedal rem hendaknya ditekan lebih kuat dari biasanya dan jarak pengereman akan bertambah jauh.
  Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

PERINGATAN

■ Bila ban kendaraan kempes selagi mengemudi

Ban yang kempes atau rusak dapat menyebabkan situasi berikut. Pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara bertahap untuk mengurangi kecepatan kendaraan.

- Mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi atau getaran yang tidak normal.
- Kendaraan cenderung berjalan tidak normal.

Informasi mengenai apa yang perlu dilakukan bila ban kempes (→H. 233)

PERHATIAN

■ Ketika mengendarai kendaraan

▶ Kendaraan dengan transmisi otomatis

- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, karena hal ini dapat menahan output mesin.
- Jangan gunakan pedal gas atau menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan untuk menahan kendaraan dijalan menanjak.

▶ Kendaraan dengan transmisi manual

- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, karena hal ini dapat menahan output mesin.
- Jangan memindahkan gigi kecuali pedal kopling ditekan sepenuhnya. Setelah memindahkan, jangan membebaskan pedal kopling secara mendadak. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling, transmisi dan gigi.
- Perhatikan hal berikut untuk mencegah kopling dari kerusakan.
  - Jangan meletakkan kaki Anda pada pedal kopling ketika pengendaraan.
    Melakukannya dapat menyebabkan kopling bermasalah.
  - Jangan gunakan gigi apapun selain gigi satu ketika memulai dan bergerak maju.
    Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling.
  - Jangan menggunakan kopling untuk menahan kendaraan ketika berhenti di jalanan menanjak.
    Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke R ketika kendaraan sedang melaju. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling, transmisi dan gigi.

PERHATIAN

Ketika memarkir kendaraan (kendaraan dengan transmisi otomatis)

Selalu aktifkan rem parkir, dan geser tuas transmisi ke P. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kendaraan bergerak atau kendaraan dapat bergerak secara tiba-tiba jika pedal gas tidak sengaja tertekan.

Menghindari kerusakan suku cadang kendaraan

- Jangan memutar roda kemudi sepenuhnya pada arah manapun dan menahannya dalam waktu lama.
  Melakukannya menyebabkan kerusakan motor power steering.
- Ketika mengemudi di jalan berlubang, kemudikan sepelan mungkin untuk menghindari kerusakan roda, bagian bawah kendaraan, dll.

Bila menerjang jalan tergenang

Jangan mengemudi di jalan yang tergenang setelah hujan lebat, dll. Melakukan hal itu dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan seperti:

- Mesin mati
- Komponen kelistrikan dapat mengalami hubungan arus pendek
- Kerusakan mesin akibat terendam air

Apabila Anda mengemudi di jalan yang tergenang dan kendaraan terendam, pastikan agar dealer Toyota memeriksa yang berikut ini:

- Fungsi rem
- Ganti kuantitas dan dan kualitas oli mesin, oli transmisi, dll.
- Kondisi pelumasan bearing dan suspension joint (yang memungkinkan), dan fungsi semua joint, bearing, dll.

Barang dan muatan

Ikutilah perhatian dari informasi berikut tentang langkah pencegahan penyimpanan, kapasitas barang dan beban:

⚠ PERINGATAN

■ **Barang yang tidak harus dibawa dalam kompartemen bagasi**

Barang-barang berikut dapat menyebabkan kebakaran bila dimuat dalam kompartemen bagasi:

- Penampung yang berisi bensin
- Kaleng aerosol

■ **Perhatian tentang ruang bagasi**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Gagal melakukannya dapat mencegah pedal tertekan dengan benar, dapat menghalangi penglihatan pengemudi, atau dapat mengakibatkan barang membentur pengemudi atau penumpang, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

- Simpan barang dan muatan sedapat mungkin dalam kompartemen barang.
- Jangan menumpuk apapun di dalam kompartemen bagasi lebih tinggi dari sandaran tempat duduk.
- Jangan menempatkan kargo atau muatan di atau pada lokasi berikut ini:
  - Pada kaki pengemudi
  - Di atas tempat duduk penumpang depan atau belakang (bila barang tersebut ditumpuk)
  - Di atas panel instrumen
  - Di atas dashboard
- Amankan semua barang dalam kompartemen penumpang.
- Ketika Anda melipat ke bawah tempat duduk belakang, benda yang panjang tidak boleh ditempatkan di belakang tempat duduk depan.
- Jangan pernah mengijinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Tempat ini tidak dirancang untuk penumpang. Mereka harus duduk di tempat duduknya serta mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.

PERINGATAN

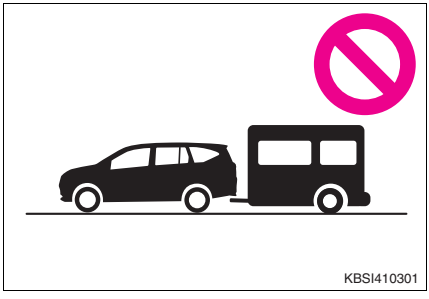
■ Beban dan distribusi

- Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan Anda.
- Jangan memuat beban yang tidak rata.
  Penyusunan muatan (barang) yang tidak benar dapat menyebabkan kerusakan kemudi atau kontrol pengereman yang dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Menarik gandengan

Toyota tidak menganjurkan menarik gandengan dengan kendaraan Anda.

Toyota juga tidak menganjurkan pemasangan tow hitch atau menggunakan pembawa tow hitch untuk wheelchair, scooter, sepeda, dll. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk menarik trailer atau untuk menggunakan tow hitch mounted carrier.


KBSI410301

Kunci kontak

Menghidupkan mesin

▶ Kendaraan dengan transmisi otomatis

1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.

2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P.

3 Tekan dengan kuat pedal rem.

4 Putar kunci kontak ke posisi "START" untuk menghidupkan mesin.

▶ Kendaraan dengan transmisi manual

1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.

2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi N.

3 Tekan dengan kuat pedal kopling.

4 Putar kunci kontak ke posisi "START" untuk menghidupkan mesin.

Mengubah posisi kunci kontak

① “LOCK”

Roda kemudi dikunci dan kunci dapat dilepas. (Kendaraan dengan transmisi otomatis: Kunci dapat dilepas hanya ketika tuas transmisi dalam posisi P.)

② “ACC”

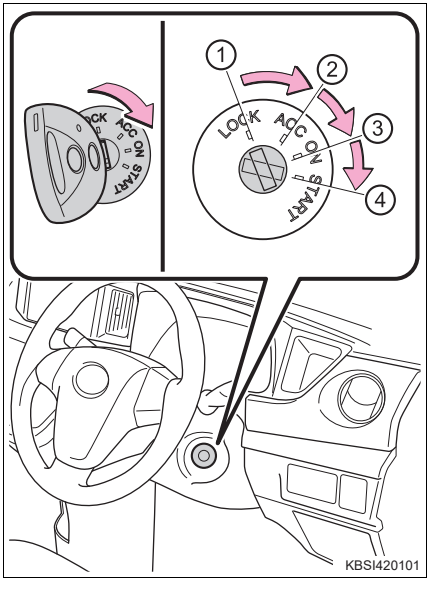
Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.

③ “ON”

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

④ “START”

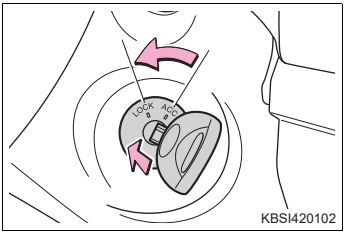
Untuk menghidupkan mesin.



Memutar kunci dari "ACC" ke "LOCK"

1 Pindahkan tuas transmisi ke "P" (transmisi otomatis) atau "N" (transmisi manual). (→H. 122, 125)

2 Tekan ke dalam kunci dan putar ke posisi "LOCK".

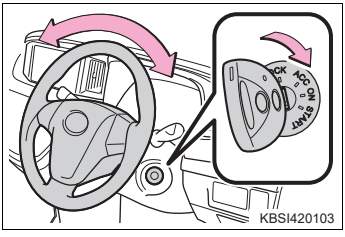


Jika mesin tidak hidup

Sistem engine immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→H. 63)
Hubungi dealer Toyota Anda.

Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan

Ketika menghidupkan mesin, kunci kontak mungkin tampak macet dalam posisi "LOCK". Untuk membebaskannya, putar kunci bersamaan dengan memutar roda kemudi sedikit ke kiri dan ke kanan.



Fungsi pengingat kunci

Buzzer berbunyi bila pintu pengemudi terbuka ketika kunci kontak dalam posisi "LOCK" atau "ACC" untuk mengingatkan Anda agar melepas kunci.

⚠ PERINGATAN

Ketika menghidupkan mesin

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun.
Melakukan menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Peringatan ketika pengendaraan

Jangan memutar kunci kontak ke posisi "LOCK" saat mengemudi. Bila dalam situasi darurat, Anda harus mematikan mesin ketika kendaraan melaju, putar kunci kontak hanya ke posisi "ACC" untuk mematikan mesin. Sebuah kecelakaan mungkin terjadi bila mesin dimatikan saat pengendaraan. (→H. 225)

PERHATIAN

■ **Untuk mencegah baterai lemah**

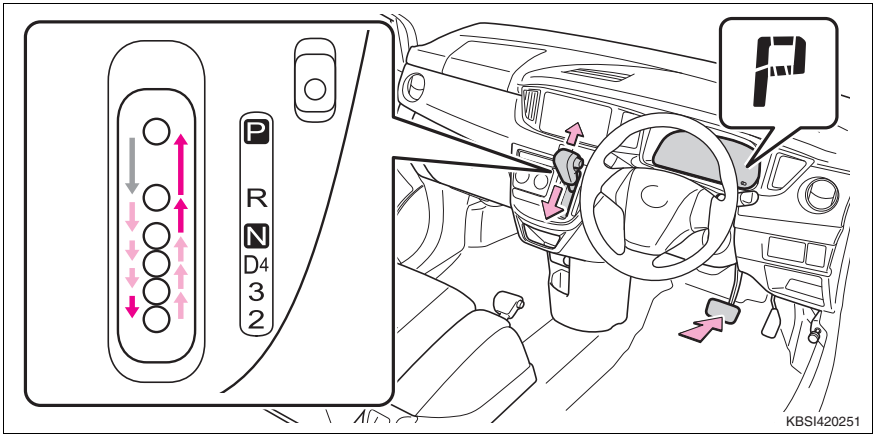
Jangan membiarkan kunci kontak dalam posisi "ACC" atau "ON" dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.

■ **Ketika menghidupkan mesin**

- Jangan menstarter mesin lebih dari 30 detik di satu waktu. Hal ini dapat mengakibatkan starter dan sistem kelistrikan menjadi panas.
- Jangan memacu mesin yang dingin.
- Jika mesin menjadi sulit untuk dihidupkan atau sering mati, periksakan mesin di dealer Toyota Anda dengan segera.

Transmisi otomatis*

Menggeser tuas transmisi



Operasikan dengan pedal rem ditekan dan tombol tuas transmisi ditekan saat kunci kontak diputar ke posisi “ON”.

Operasikan dengan tombol tuas transmisi ditekan.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D4, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti.

*: Jika dilengkapi

Fungsi posisi tuas transmisi

Posisi tuas transmisi	Fungsi
P	Memarkir kendaraan/menghidupkan mesin
R	Mundur
N	Netral
D4	Pengendaraan normal*
3	Posisi pengereman mesin
2	Posisi pengereman mesin yang maksimum

*: Geser ke posisi D4 merupakan pilihan yang paling cocok dengan gigi untuk kondisi pengendaraan normal. Posisikan tuas transmisi ke D4 yang telah dianjurkan untuk pengendaraan normal.

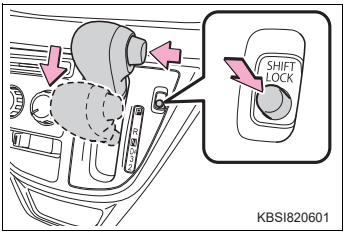
Sistem shift lock

Sistem shift lock adalah sistem untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja pada tuas transmisi saat menghidupkan.
Tuas transmisi dapat digeser dari P hanya ketika kunci kontak di posisi “ON” dan pedal rem sedang ditekan.

Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari "P"

Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan.
Jika Anda tidak dapat menggeser tuas transmisi meskipun pedal rem telah ditekan, mungkin ada masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser.
Membebaskan shift lock:

1. Gunakan rem parkir.
2. Putar kunci kontak ke posisi "LOCK".
3. Tekan pedal rem.
4. Dengan tombol shift lock override ditekan, geser tuas dari posisi P sambil menekan tombol tuas transmisi.



PERINGATAN

Ketika mengemudi di permukaan jalan licin

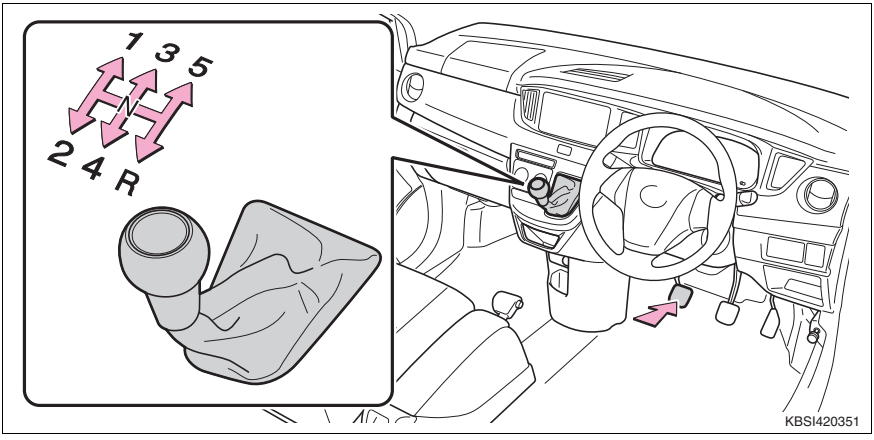
Jangan mengakselerasi atau memidah gigi secara mendadak.
Perubahan pengereman mesin yang tiba-tiba dapat menyebabkan kendaraan berputar atau tergelincir, yang menyebabkan sebuah kecelakaan.

Untuk mencegah kecelakaan ketika membebaskan shift lock

Sebelum menekan tombol shift lock override, pastikan untuk mengaktifkan rem parkir dan menekan pedal rem.
Jika secara tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem ketika tombol shift lock override ditekan dan tuas transmisi digeser keluar P, kendaraan dapat hidup tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Transmisi manual*

Menggeser tuas transmisi



Tekan sepenuhnya pedal kopling sebelum mengoperasikan tuas transmisi, dan lepaskan secara perlahan.

Jika hal ini sulit untuk digeser secara baik, geser tuas transmisi ke N, bebaskan pedal kopling sesaat, dan kemudian coba lagi.

Kecepatan downshifting yang maksimum

Perhatikan kecepatan downshifting pada tabel berikut untuk mencegah mesin over-running.

km/jam

Posisi tuas transmisi	Kecepatan maksimum
1	35
2	65
3	100
4	140

*: Jika dilengkapi

Tuas lampu tanda belok

Petunjuk pengoperasian

① Belok kiri

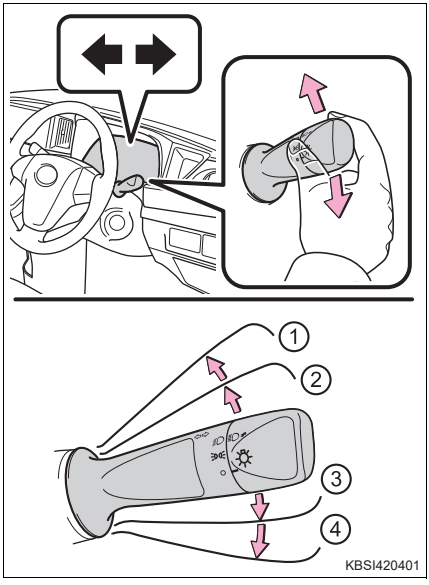
② Lampu tanda belok sisi kiri akan tetap berkedip saat tuas ditahan di posisi ②

Lampu tanda belok sisi kiri akan berkedip tiga kali, ketika tuas ditekan ke posisi ② dan segera dibebaskan.

③ Lampu tanda belok sisi kanan akan tetap berkedip saat tuas ditahan di posisi ③.

Lampu tanda belok sisi kanan akan berkedip tiga kali, ketika tuas ditekan ke posisi ③ dan segera dibebaskan.

④ Belok kanan



■ **Tanda belok dapat dioperasikan bila**

Kunci kontak di posisi "ON".

■ **Bila indikator berkedip lebih cepat dari biasanya**

Periksa bahwa bola lampu di lampu tanda belok depan atau belakang tidak terbakar atau putus.

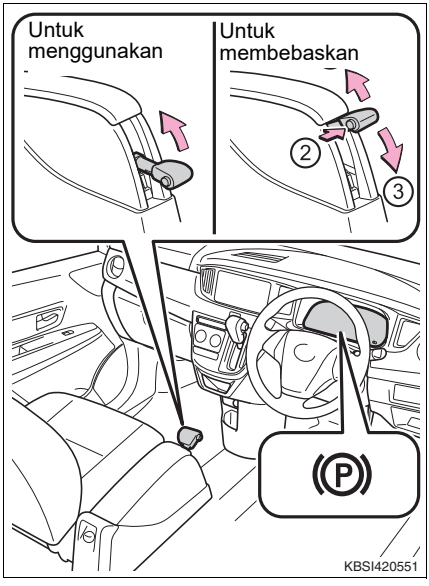
■ **Kustomisasi**

Pengoperasian buzzer dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 272)

Rem parkir

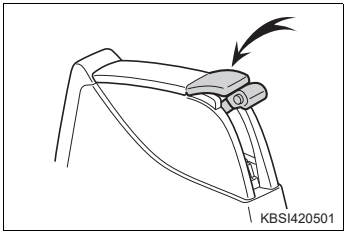
Petunjuk pengoperasian

- Untuk menggunakan rem parkir, tarik tuas rem parkir sambil menekan pedal rem.
- Untuk membebaskan rem parkir, sedikit naikkan tuas dan turunkan sepenuhnya sambil menekan tombol.



Ketika tutup terangkat

Kabel rem parkir telah memanjang. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



Memarkir kendaraan

→H. 107

Buzzer peringatan rem parkir digunakan

→H. 239

⚠ PERHATIAN

■ Sebelum pengendaraan

Bebaskan sepenuhnya rem parkir.
Mengendarai kendaraan dengan rem parkir yang masih digunakan akan menyebabkan komponen rem menjadi panas secara berlebihan, sehingga dapat mempengaruhi kinerja pengereman dan mempercepat keausan rem.

Switch lampu besar

Lampu besar dapat dioperasikan secara manual.

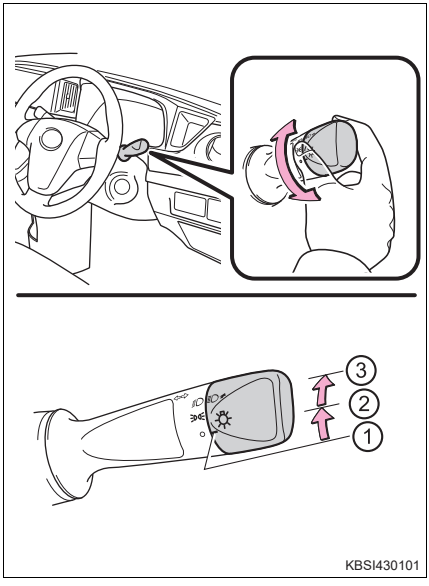
Petunjuk pengoperasian

Operasikan switch menyalakan lampu sebagai berikut:

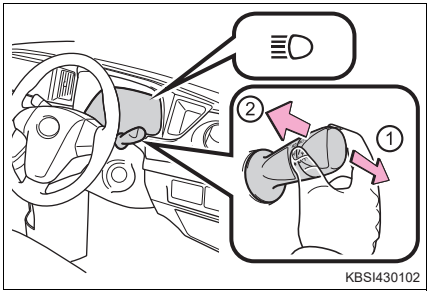
① ○ OFF

② Lampu posisi depan, lampu belakang, lampu plat nomor polisi dan lampu panel instrumen menyala.

③ Lampu besar dan semua lampu yang tercantum di atas menyala.



Menyalakan lampu besar jarak jauh



① Dengan lampu besar menyala, tekan tuas menjauh dari Anda untuk menyalakan lampu jarak jauh.

Tarik tuas ke arah Anda ke posisi tengah untuk memadamkan lampu jarak jauh.

② Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan untuk mengedipkan lampu jarak jauh satu kali.

Anda dapat mengedipkan lampu jarak jauh ketika lampu besar menyala atau padam.

Buzzer lampu pengingat

Buzzer berbunyi ketika kunci dilepas dari silinder kunci kontak dan pintu pengemudi dibuka saat lampu menyala.

⚠ PERHATIAN

Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan lampu-lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

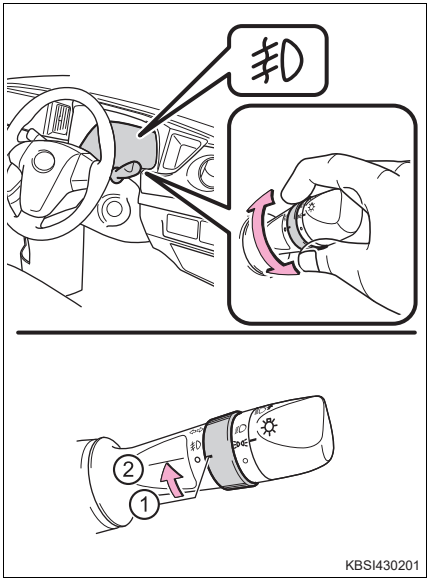
Switch lampu kabut*

Lampu kabut depan meningkatkan kemampuan penglihatan pada kondisi pengendaraan yang sulit, seperti dalam hujan dan kabut.

Petunjuk pengoperasian

① ○ Memadamkan lampu kabut depan

② Menyalakan lampu kabut depan



Lampu kabut dapat digunakan ketika

Lampu besar atau lampu posisi depan menyala.

*: Jika dilengkapi

Wiper dan washer kaca depan

Pengoperasian tuas wiper

Mengoperasikan tuas untuk mengoperasikan wiper atau washer sebagai berikut:

Ketika dipilih, interval dari pengoperasian intermittent akan berubah sesuai dengan kecepatan kendaraan.

① OFF

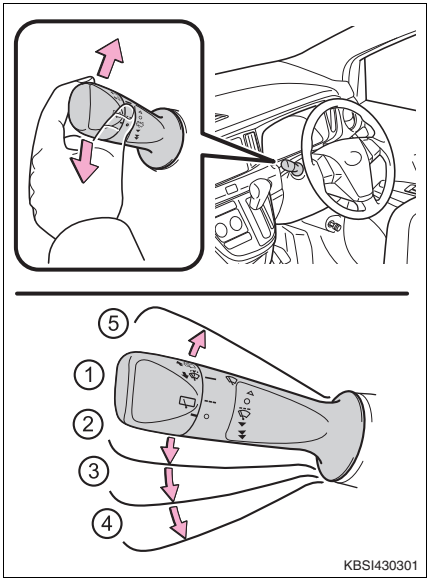
② Pengoperasian wiper kaca depan secara intermittent

Mengoperasikan lebih cepat pada kecepatan tinggi.

③ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan rendah

④ Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan tinggi

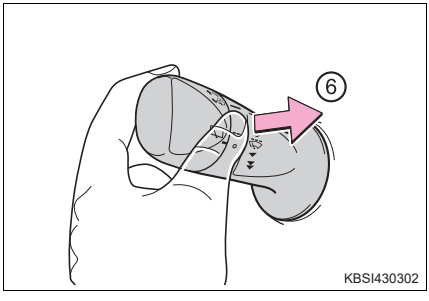
⑤ Pengoperasian sementara



⑥ Pengoperasian washer/ wiper ganda

Menarik tuas akan mengoperasikan wiper dan washer.

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.



■ Wiper dan washer kaca depan dan dapat dioperasikan ketika

Kunci kontak di posisi "ON".

■ Bila washer kaca depan tidak menyemprot cairan

Periksa bahwa nozzle washer tidak tersumbat, dan apakah terdapat fluida washer dalam reservoir fluida washer kaca depan.

■ Kustomisasi

Pengaturan untuk fungsi sensitif-kecepatan kendaraan pada pengoperasian intermittent dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 270)

⚠ PERINGATAN

■ Peringatan berkaitan penggunaan fliuda washer

Ketika dingin, jangan menggunakan fluida washer hingga kaca depan menjadi hangat. Fluida dapat membeku pada kaca depan dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

⚠ PERHATIAN

■ Ketika kaca depan kering

Jangan gunakan wiper, wiper akan merusak kaca depan.

■ Ketika tangki cairan washer kosong

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus sehingga pompa cairan washer menjadi terlalu panas.

■ Ketika nozzle tersumbat

Dalam keadaan ini, hubungi dealer Toyota Anda.
Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan wiper aktif lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Wiper dan washer kaca belakang

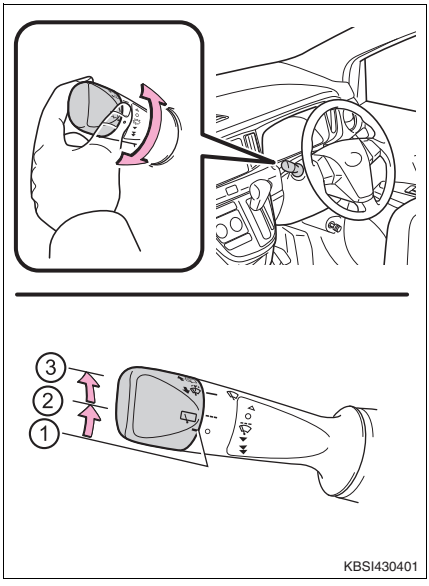
Petunjuk pengoperasian

Memutar ujung tuas mengaktifkan wiper dan washer jendela belakang .

① o OFF

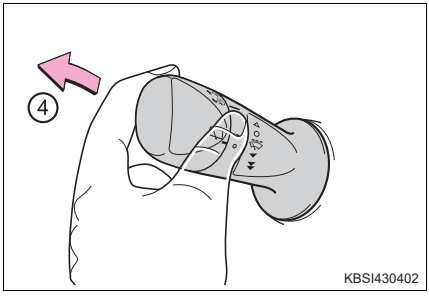
② --- Pengoperasian wiper jendela secara intermittent

③ — Pengoperasian wiper jendela yang normal



④ Pengoperasian washer

Memutar tuas akan mengoperasikan washer.



■ Wiper kaca belakang dan washer dapat dioperasikan ketika

Kunci kontak di posisi "ON".

■ Bila washer tidak menyemprot cairan

Periksa bahwa nozzle wahser tidak tersumbat, bila terdapat fluida washer di reservoir cairan washer kaca depan.

■ Fungsi yang terhubung dengan gigi mundur

Memposisikan tuas transmisi ke posisi R saat wiper jendela depan sedang beroperasi akan mengoperasikan wiper jendela belakang beberapa kali.

■ Kustomisasi

Pengaturan, seperti interval dari pengoperasian, dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 270)

⚠ PERHATIAN

■ Ketika kaca belakang kering

Jangan gunakan wiper, hal ini dapat menyebabkan wiper merusak kaca belakang.

■ Ketika tangki cairan washer kosong

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus sehingga pompa cairan washer menjadi terlalu panas.

■ Ketika nozzle tersumbat

Dalam keadaan ini, hubungi dealer Toyota Anda.
Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan wiper aktif lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Membuka tutup tangki bahan bakar

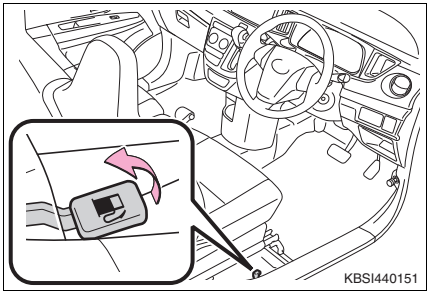
Lakukan langkah berikut untuk membuka tutup tangki bahan bakar:

Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan

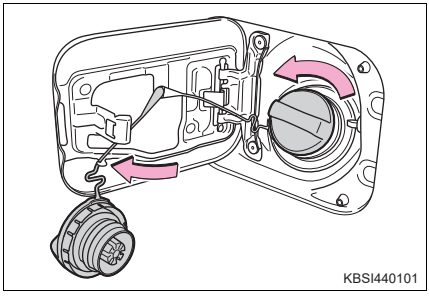
- Matikan kunci kontak dan pastikan bahwa semua pintu dan jendela tertutup.
- Pastikan tipe bahan bakar. (→H. 269)

Membuka tutup tangki bahan bakar

1 Tarik ke atas tuas pembuka untuk membuka pintu pengisi bahan bakar.

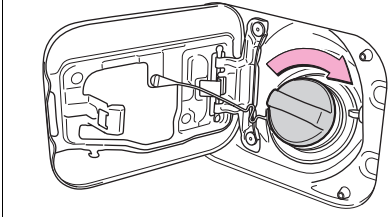


2 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan untuk membuka dan gantungkan pada tempatnya.



Menutup tutup tangki bahan bakar

Setelah mengisi bahan bakar, putar tutup tangki bahan bakar hingga Anda mendengar bunyi klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.



KBSI440102

Jenis bahan bakar

→H. 269

Lubang tangki bahan bakar untuk bensin tanpa timbal

Untuk membantu mencegah kesalahan pengisian bahan bakar, kendaraan Anda mempunyai lubang tangki bahan bakar yang hanya dapat dimasuki oleh nozzle khusus untuk pompa bahan bakar tanpa timbal.

PERINGATAN

Ketika mengisi bahan bakar kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengisi bahan bakar kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka pintu bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk menghilangkan listrik statis apapun. Hal ini penting untuk menghilangkan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar karena percikan api yang dihasilkan dari listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar tersulut saat mengisi bahan bakar.
- Selalu pegang grip pada tutup tangki bahan bakar dan putar secara perlahan untuk melepaskannya.
  Suara mendesing akan terdengar ketika tutup tangki bahan bakar dikendurkan. Tunggu sampai suara tidak terdengar sebelum melepas tutup sepenuhnya. Pada musim panas, bahan bakar bertekanan dapat menyemprot ke luar dari leher pengisi dan mengakibatkan cedera.
- Jangan membiarkan seseorang yang belum menghilangkan listrik statis dari tubuhnya mendekat untuk membuka tangki bahan bakar.
- Jangan menghirup uap bahan bakar.
  Bahan bakar mengandung zat yang berbahaya bila terhirup.
- Jangan merokok ketika mengisi bahan bakar kendaraan.
  Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.
- Jangan kembali ke kendaraan atau menyentuh seseorang atau benda yang terisi listrik secara statis.
  Hal ini menyebabkan terbentuknya listrik statik, dapat mengakibatkan kemungkinan bahaya kebakaran.

Ketika mengisi bahan bakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah meluapnya bahan bakar dari tangki bahan bakar:

- Masukkan dengan aman nozzle bahan bakar ke leher pengisi bahan bakar.
- Hentikan pengisian tangki setelah nozzle bahan bakar secara otomatis berhenti mengisi.
- Jangan memenuhi tangki bahan bakar secara berlebihan.

Ketika mengganti tutup tangki bahan bakar

Jangan gunakan tutup apapun selain tutup tangki bahan bakar asli Toyota (genuine) untuk kendaraan Anda. Salah melakukan dapat menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

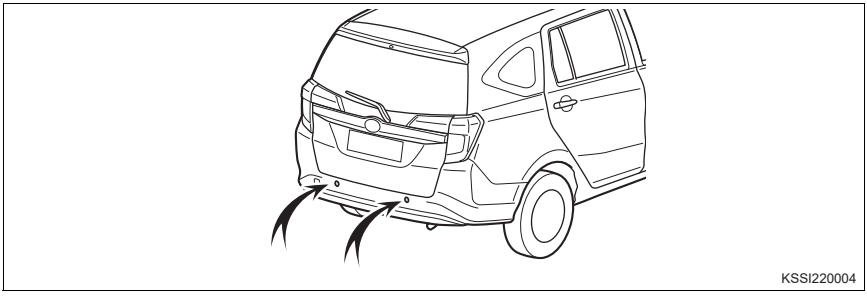
Mengisi bahan bakar

Jangan menumpahkan bahan bakar ketika mengisinya.
Melakukan hal tersebut dapat merusakkan kendaraan, misalnya menyebabkan sistem kontrol emisi bekerja tidak normal, merusak komponen, sistem bahan bakar atau merusak permukaan cat kendaraan.

Sensor mundur

Sensor mundur mendeteksi penghalang di belakang kendaraan ketika mundur dan buzzer berbunyi untuk menginformasikan pengemudi dan orang di sekitar kendaraan adanya penghalang.

Posisi dari sensor



Menggunakan dan mengoperasikan sensor mundur

Ketika Anda memposisikan tuas transmisi di posisi R dengan kunci kontak diputar ke posisi ON, buzzer berbunyi selama sekitar satu detik.

Bunyi buzzer berubah ketika kendaraan mendekati penghalang.

Perubahan bunyi buzzer untuk menginformasikan perkiraan jarak antara kendaraan ke penghalang.

Perkiraan jarak antara kendaraan ke penghalang	Bunyi buzzer
1.3 meter sampai 1.0 meter	Bunyi terputus-putus dengan interval panjang
1.0 meter sampai 0.5 meter	Bunyi terputus-putus dengan interval pendek
0.5 meter atau kurang	Bunyi terus-menerus

Ketika buzzer berbunyi, kurangi kecepatan kendaraan dan waspadalah terhadap penghalang di belakang kendaraan. Ketika bunyi buzzer berubah dari satu intermittent ke satu terus-menerus, hal tersebut berarti bahwa jarak antara bumper belakang kendaraan Anda dan penghalang terdekat belakang kendaraan Anda kurang dari 0.5 meter. Segera hentikan kendaraan Anda.

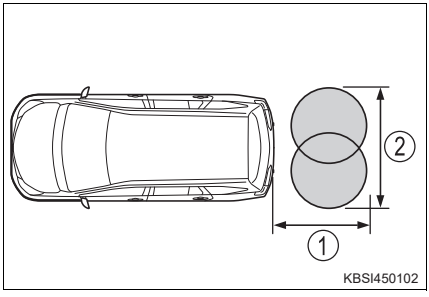
Jangkauan di mana penghalang dapat terdeteksi

Jangkauan di mana penghalang dapat terdeteksi adalah sebagai berikut. Akan tetapi, ingat sensor tersebut mungkin tidak mampu mendeteksi halangan yang terlalu dekat dengan kendaraan.

Tergantung pada bentuk atau kondisi dari penghalang, jarak yang ditempuh oleh sensor dapat dikurangi atau dalam beberapa kasus sensor tidak lagi mampu mendeteksi penghalang.

① Sekitar 1.3 meter

② Sekitar 1.8 meter



■ Kondisi pengoperasian

Sensor beroperasi ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi.

- Ketika kunci kontak diputar ke ON.
- Ketika tuas transmisi di posisi R

■ Alarm berbunyi bila sensor mundur mengalami malfungsi

Ketika hal berikut terjadi, sensor mundur malfungsi.

- Ketika tuas transmisi ditempatkan di posisi R dengan kunci kontak di posisi ON, buzzer tidak berbunyi selama sekitar satu detik.
- Buzzer berbunyi untuk keberadaan penghalang ketika tidak ada penghalang yang terdeteksi.

Bunyi buzzer	Terdapat ketidaknormalan
4 kali	Sensor mundur pada sisi kanan malfungsi
6 kali	Sensor mundur pada sisi kiri malfungsi
8 kali	Sensor mundur pada kedua sisi malfungsi

PERINGATAN

Petunjuk penggunaan

Pastikan untuk memperhatikan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Sensor mundur memiliki batasan dalam jangkauan deteksi dan kecepatan pengoperasian. Pastikan untuk memastikan keamanan area yang tidak terjangkau oleh sensor mundur, seperti sisi kendaraan. Kontrol kecepatan kendaraan dengan menggunakan rem dan mundurlah dengan perlahan. Perlu diingat bahwa jarak pengereman dapat bervariasi tergantung pada kondisi permukaan jalan, seperti hujan dan kerikil.
  - Sensor mundur hanya mendeteksi daerah dekat bumper belakang.
  - Tergantung pada bentuk atau kondisi dari penghalang, jarak yang ditempuh oleh sensor dapat dikurangi atau dalam beberapa kasus sensor tidak lagi mampu mendeteksi penghalang.
  - Dibutuhkan sedikit waktu hingga buzzer berbunyi setelah mendeteksi penghalang. Bahkan ketika bergerak pada kecepatan yang sangat rendah, kendaraan bisa mendekati dengan jarak 0.5 meter atau kurang sebelum buzzer berbunyi, sehingga ada bahaya membentur benda.
- Jangan memasang aksesoris dalam area deteksi sensor. Sensor mundur mungkin malfungsi, menyebabkan kecelakaan tak terduga.
- Jika sensor mundur mengalami ketidaknormalan, pertama periksa kondisi sensor. Jika buzzer berbunyi bahkan tidak ada kotoran atau lumpur, sensor mungkin malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota untuk diperiksa.

Sensor

Pada kasus berikut, sensor mundur mungkin tidak beroperasi dengan baik, yang mengarah ke kecelakaan tak terduga. Perhatikan saat mengemudi.

- Ketika kotoran atau lumpur menempel pada sensor (sensor akan beroperasi dengan baik ketika dibersihkan)
- Ketika sensor ditutupi oleh tangan dll
- Di bawah terik matahari atau di iklim dingin
- Ketika mengemudi di jalan kasar, jalan berbukit, jalan kerikil atau jalan berumput
- Ketika klakson kendaraan lain, suara mesin dari sepeda motor, suara pengereman udara dari kendaraan besar terdengar, atau benda memancarkan gelombang supersonik seperti sensor mundur dari kendaraan yang mendekat lain

PERINGATAN

- Ketika sebagian besar kendaraan miring
- Ketika tersedia tiang fender atau antena peralatan radio komersial dipasang pada kendaraan
- Ketika kendaraan bergerak menuju batu trotoar yang tinggi atau tegak lurus terhadap kendaraan
- Jarak pendeteksi dapat menjadi pendek karena kehadiran papan nama.
- Area tepat di bawah bumper tidak dapat dideteksi. Sebuah benda yang terletak di ketinggian lebih rendah dari posisi pemasangan sensor atau benda tipis mungkin tiba-tiba tidak terdeteksi meskipun itu sebelumnya terdeteksi.
- Ketika sensor mendekati hambatan terlalu dekat
- Ketika bumper atau daerah sekitarnya dari sensor terkena benturan yang kuat disebabkan oleh bertabrakan dengan objek lain atau dipukul.
- Ketika pengait penarik dipasang
- Ketika terpasang suspensi bukan produk asli Toyota
  Tergantung pada bentuk atau kondisi dari penghalang, jarak yang ditempuh oleh sensor dapat dikurangi atau terdapat penghalang yang dapat dideteksi.

■ Penghalang yang mungkin tidak terdeteksi dengan benar

Ada kasus di mana hal berikut ini mungkin tidak terdeteksi. Perhatikan saat mengemudi.

- Benda tipis seperti kawat, pagar dan tali
- Benda yang mudah menyerap gelombang suara seperti kapas dan salju
- Benda dengan tepi yang tajam
- Benda rendah yang diposisi lebih tinggi
- Benda yang bagian atas menjorok keluar

Periksa secara visual kehadiran orang karena orang mungkin tidak terdeteksi tergantung dari pakaian yang mereka kenakan.

PERHATIAN

■ **Petunjuk penggunaan**

Ketika hal berikut terjadi, ada kemungkinan bahwa sistem tidak berfungsi dengan baik karena sensor mundur rusak. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota untuk diperiksa.

- Buzzer tidak terdengar bahkan jika kunci kontak diputar ke ON.
- Buzzer berbunyi ketika tidak mendeteksi pengahalang
- Ketika di sekitar sensor menjadi sasaran benturan yang kuat disebabkan oleh kecelakaan dengan sebuah benda atau dipukul.
- Ketika bumper bertabrakan dengan benda lain

■ **Petunjuk untuk mencuci kendaraan**

Bila Anda menggunakan mesin cuci tekanan tinggi, jangan biarkan air menyemprot langsung pada bagian sensor. Tekanan air yang kuat dapat mengakibatkan dampak terhadap sensor, menyebabkan part tersebut menjadi rusak.

Sistem bantu pengendaraan

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendaraan, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendaraan. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

◆ ABS (Anti-lock Brake System) (jika dilengkapi)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin

◆ EPS (Electric Power Steering)

Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi

■ Pengoperasian ABS (kendaraan dengan ABS)

ABS tidak akan berfungsi pada kecepatan rendah. ABS beroperasi dengan cara yang sama seperti rem biasa.

■ Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS (kendaraan dengan ABS)

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di sistem ini.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
  - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
  - Suara motor mungkin terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
  - Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan.
  - Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan.

■ Suara pengoperasian EPS

Ketika roda kemudi dioperasikan, terdengar suara mesin (suara mendesing). Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

■ Mengurangi keefektifan dari sistem EPS

Efektifitas dari sistem EPS dikurangi untuk mencegah sistem panas berlebihan ketika sering kali input kemudi berlebih dalam jangka waktu yang lama. Akibatnya roda kemudi mungkin terasa berat. Jika hal ini terjadi, hindari pengoperasian roda kemudi, atau hentikan kendaraan dan matikan mesin. Sistem EPS dapat kembali menjadi normal dalam 10 menit.

PERINGATAN

■ **ABS tidak bekerja secara efektif ketika (kendaraan dengan ABS)**

- Menggunakan ban dengan kemampuan mencengkram yang tidak memadai (seperti ban aus berlebihan).
- Kendaraan menapak di atas air ketika mengemudi dengan kecepatan tinggi di atas jalan basah atau licin.

■ **Jarak berhenti ketika ABS bekerja mungkin melebihi kondisi normal (kendaraan dengan ABS)**

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak berhenti kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan Anda, khususnya dalam situasi berikut:

- Ketika pengendaraan di atas jalan berdebu dan kerikil
- Saat pengendaraan di jalan bergelombang
- Saat pengendaraan di atas jalan berlubang atau permukaan jalan yang tidak rata

■ **Mengganti ban (kendaraan dengan ABS)**

Pastikan bahwa semua ban memiliki ukuran, merek, pola tapak dan kapasitas beban total yang sama. Sebagai tambahan, pastikan bahwa ban dipompa sesuai yang direkomendasi sesuai level tekanan ban.

Sistem ABS tidak akan berfungsi dengan benar jika perbedaan ban yang dipasang pada kendaraan.

Hubungi dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih lanjut ketika mengganti ban atau pelek.

■ **Menangani ban dan suspensi**

Menggunakan ban yang bermasalah atau memodifikasi suspensi akan mempengaruhi sistem bantu pengendaraan, dan dapat menyebabkan sistem menjadi malfungsi.

Fitur interior 5

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger

Sistem air conditioner 148

Sistem sirkulasi belakang ..152

5-2. Menggunakan sistem audio

Tombol pengatur audio pada roda kemudi.....154

5-3. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior 155

• Lampu interior 156

5-4. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan ...158

• Laci.....159

• Seat under tray.....159

• Pemegang botol/ kantung.....160

• Boks tambahan 161

• Pemegang kartu 161

5-5. Fitur interior lain

Fitur interior lainnya 162

• Pelindung matahari 162

• Kaca rias 162

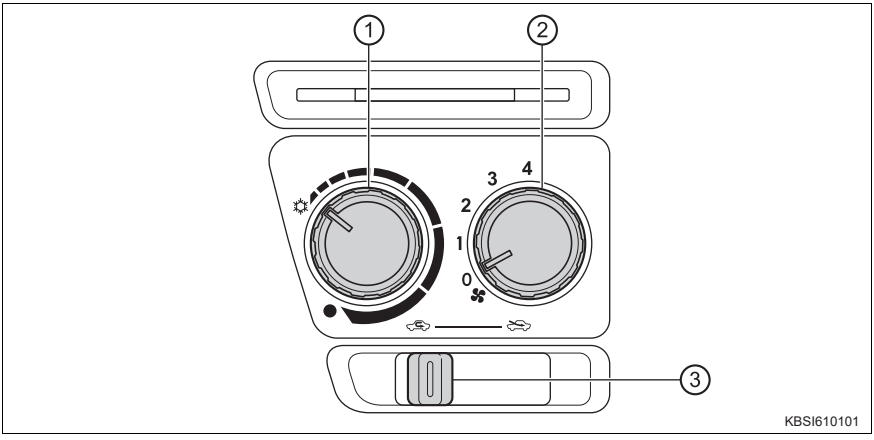
• Power outlet 163

• Gantungan tas belanja ..163

• Sandaran tangan.....164

Sistem air conditioner

Kontrol air conditioner



① Knob kontrol temperatur

② Knob kontrol putaran kipas

③ Knob mode udara luar/ resirkulasi udara

■ **Menyesuaikan pengaturan temperatur**

Putar knob kontrol temperatur searah jarum jam (dingin).

■ **Pengaturan kecepatan kipas**

Untuk menyetel kecepatan kipas, putar knob kontrol kecepatan kipas searah jarum jam (menambah) atau berlawanan dengan arah jarum jam (mengurangi).

Memutar knob ke “0” akan menghentikan kipas.

■ **Fungsi lainnya**

● Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi (→H. 149)

Fungsi lainnya

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

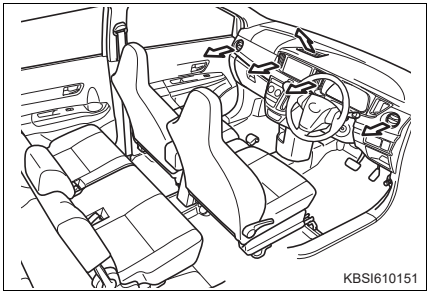
Putar knob mode udara luar/resirkulasi udara

Pilih untuk mengubah ke mode resirkulasi udara.

Pilih untuk mengubah ke mode udara luar.

Air outlet

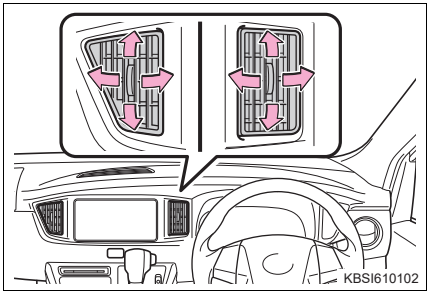
■ Lokasi air outlet



■ Menyetel posisi air outlet

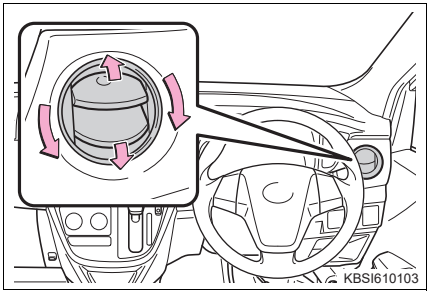
▶ Outlet depan tengah

Aliran udara mengarah ke kiri atau kanan, atas atau bawah.



▶ Outlet depan samping

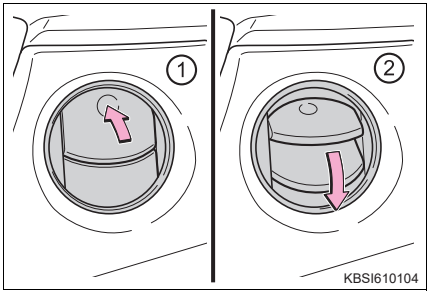
Aliran udara mengarah ke kiri atau kanan, atas atau bawah.



■ Membuka dan menutup air outlet (depan sisi kanan dan kiri)

① Membuka ventilasi.

② Menutup ventilasi.



■ Ketika menggunakan sistem air conditioner

Kadang-kadang mungkin tampak seolah-olah kabut sedang bertiup keluar dari lubang angin, ini terjadi ketika udara tiba-tiba dingin dan itu bukan kerusakan.

■ Jendela yang berembun

- Jendela akan sangat mudah berembun ketika kelembaban di dalam kendaraan tinggi.
- Jendela mungkin berembun bila mode resikulasi udara digunakan.

■ Saat berkendara di jalanan berdebu

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertiup oleh kendaraan masih terhisap ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk mengatur mode saluran udara masuk ke mode resirkulasi udara dan kecepatan kipas ke pengaturan apapun kecuali off.

■ Mode udara luar/resirkulasi

Mengatur ke mode udara diresirkulasi untuk sementara waktu dianjurkan dalam mencegah udara kotor masuk ke interior kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika temperatur udara luar tinggi.

■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:
  Hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode udara luar sebelum mematikan kendaraan.

■ Filter air conditioner

→H. 206

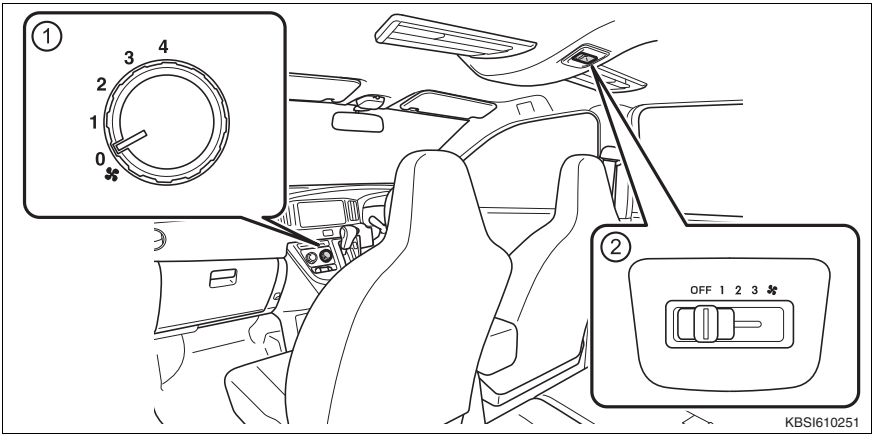
PERHATIAN

Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

Sistem sirkulasi belakang

Sirkulasi belakang adalah perangkat yang mengirim udara ke tempat duduk penumpang belakang.



① Knob kontrol kecepatan kipas depan

② Tuas kontrol kecepatan kipas belakang

Menggunakan sistem sirkulasi belakang

Setel knob kontrol kecepatan kipas depan ke posisi lain selain "0" posisi.

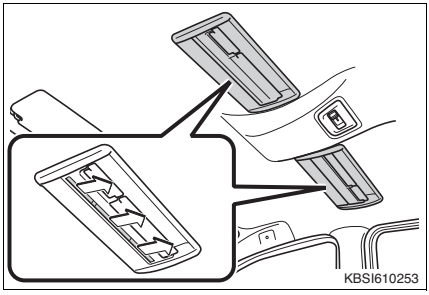
Menyetel kecepatan (putaran) kipas

Untuk menyetel kecepatan kipas, geser tuas kontrol kecepatan kipas ke kanan (untuk menambah) atau ke kiri (untuk mengurangi).

Menggeser tuas ke "OFF" mematikan kipas.

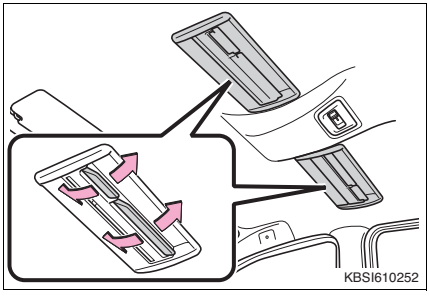
Air outlet

■ Lokasi air outlet



■ Menyetel posisi air outlet

Aliran udara langsung ke atas atau ke bawah.



⚠ PERHATIAN

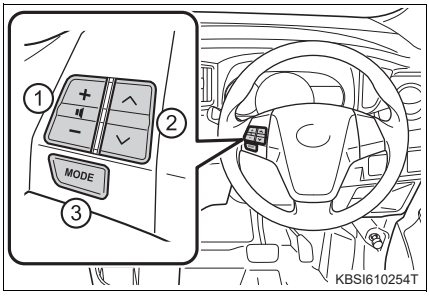
■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan sistem sirkulasi belakang hidup lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Tombol pengatur audio pada roda kemudi*

Beberapa fitur audio dapat dikontrol menggunakan tombol pengatur pada roda kemudi.
Pengoperasian mungkin berbeda tergantung pada jenis sistem audio. Untuk lebih jelas, lihat ke pedoman yang disediakan dengan sistem audio.

Mengoperasikan sistem audio menggunakan tombol pengatur pada roda kemudi



① Switch volume:
- Tekan: Menaikkan/menurukan volume
- Tekan dan tahan: Menaikkan/menurukan volume secara terus-menerus

② Mode radio:
- Tekan: Pilih stasiun radio
- Tekan dan tahan: Seeks up/down

CD, disc MP3/WMA, mode iPod atau USB:
- Tekan: Memilih track/file/song
- Tekan dan tahan: Memilih folder (disc MP3/WMA atau USB)

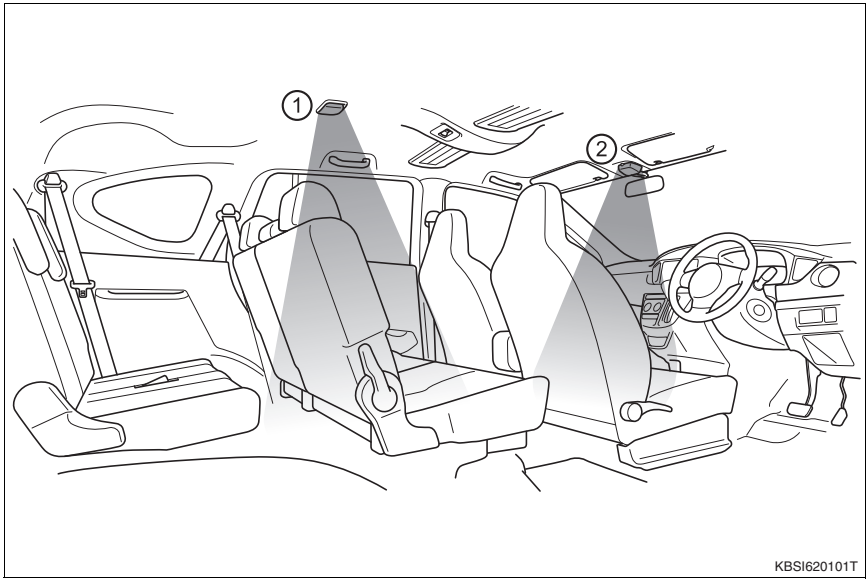
③ Switch “MODE”
- Tekan: Hidupkan power, pilih audio source
- Tekan dan tahan: Lakukan sampai terdengar suara, dan power padam.

⚠ PERINGATAN

■ Untuk mengurangi risiko kecelakaan
Berhati-hatilah ketika mengoperasikan tombol audio pada roda kemudi.

*: Jika dilengkapi

Daftar lampu interior



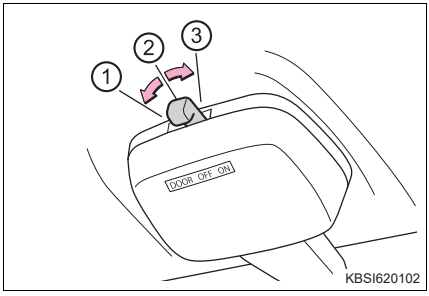
① Lampu interior belakang (→H. 156)

② Lampu interior depan (→H. 156)

Lampu interior

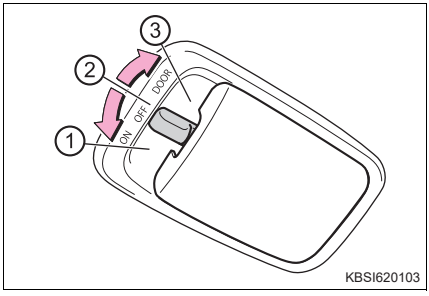
▶ Depan

① Lampu akan menyala/padam yang berhubungan dengan posisi pintu
② Memadamkan lampu
③ Menyalakan lampu



▶ Belakang

① Menyalakan lampu
② Memadamkan lampu
③ Lampu akan menyala/padam yang berhubungan dengan posisi pintu



■ Sistem penerangan masuk

Lampu akan menyala/padam secara otomatis dengan membuka/menutup pintu-pintu manapun.

■ Untuk mencegah dari pengosongan baterai

- Jika lampu interior tetap menyala ketika pintu tidak sepenuhnya tertutup dan switch lampu interior manapun dalam posisi door, lampu akan padam secara otomatis setelah 10 menit.
- Jika lampu dibiarkan menyala ketika kunci kontak di posisi “LOCK”, lampu akan padam secara otomatis setelah 12 menit.

■ Kustomisasi

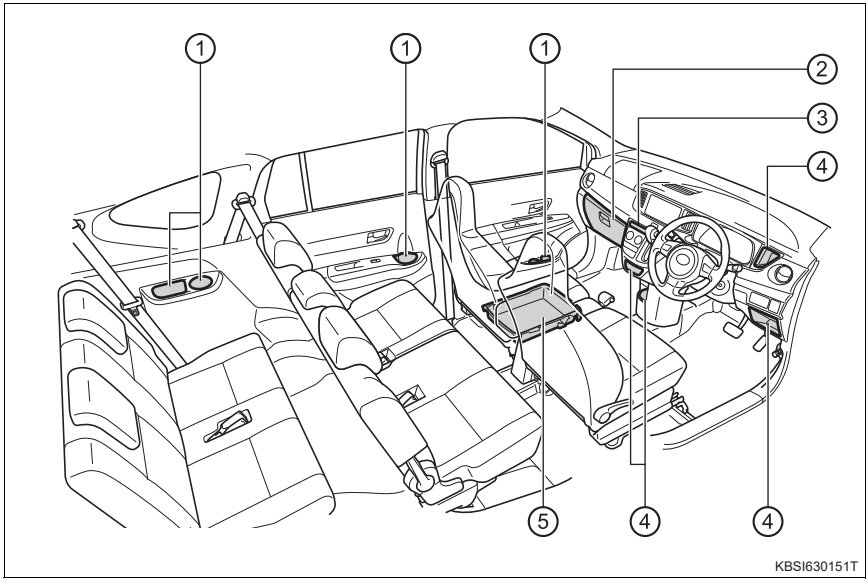
Pengaturan (misal, lamanya waktu berlalu sebelum lampu padam) dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 270)

PERHATIAN

Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan lampu-lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Daftar fitur penyimpanan



① Pemegang botol / kantung (→H. 160)
② Laci (→H. 159)
③ Pemegang kartu (→H. 161)
④ Boks tambahan (→H. 161)
⑤ Seat under tray* (→H. 159)

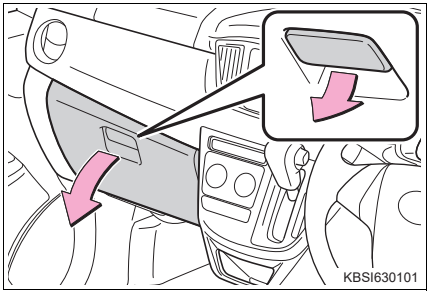
⚠ PERINGATAN

- Jangan meninggalkan kacamata, pemantik api atau kaleng semprot di ruang penyimpanan, karena dapat menyebabkan hal berikut ini bila temperatur kabin menjadi tinggi:
  - Kacamata dapat berubah bentuk oleh panas atau retak jika terkena benda lain yang disimpan di dalamnya.
  - Pemantik api atau kaleng semprot dapat meledak. Bila keduanya terkena benda lain yang disimpan di dalamnya, pemantik dapat menyulut api atau kaleng semprot dapat melepaskan gas, yang menyebabkan bahaya kebakaran.
- Ketika pengendaraan atau ketika kompartemen penyimpanan tidak digunakan, tutup pintu bagasi. Dalam kejadian pengereman tiba-tiba, kecelakaan mungkin terjadi karena adanya penumpang membuka bagasi atau benda yang tersimpan di dalamnya.

*: Jika dilengkapi

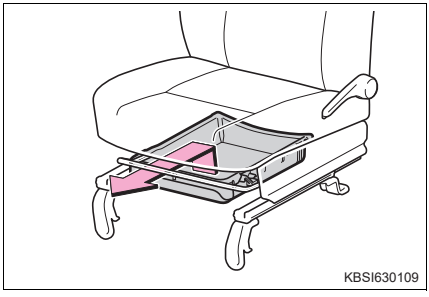
Laci

Tarik tuas ke atas untuk membuka laci.



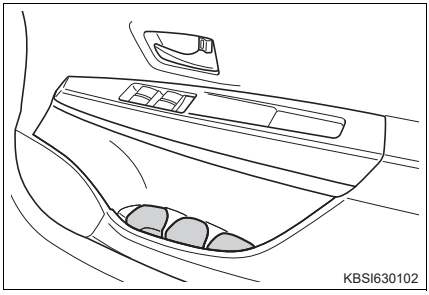
Seat under tray (jika dilengkapi)

Angkat tray dan tarik ke depan.



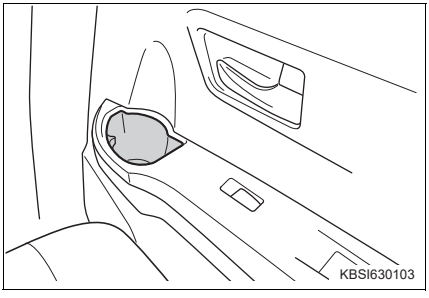
Pemegang botol / kantung

■ Depan

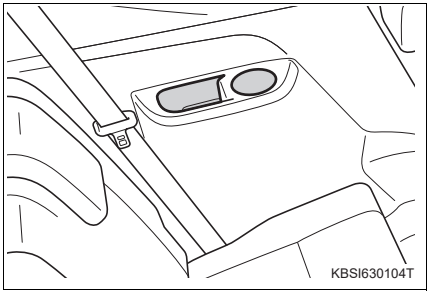


■ Belakang

▶ Tipe A



▶ Tipe B



■ Ketika menggunakan pemegang botol

- Ketika menyimpan botol, tutup erat penutupnya.
- Botol mungkin tidak dapat disimpan tergantung dari ukuran dan bentuk.

⚠ PERINGATAN

■ Benda yang tidak sesuai untuk pemegang botol

Jangan menempatkan benda apapun selain dari botol dalam pemegang botol.
Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.

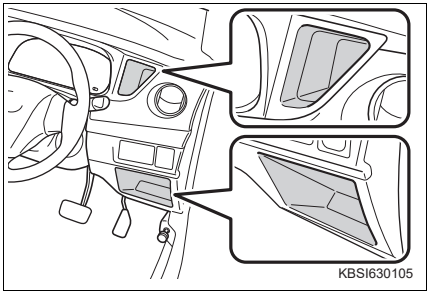
PERHATIAN

Barang yang tidak perlu disimpan dalam pemegang gelas

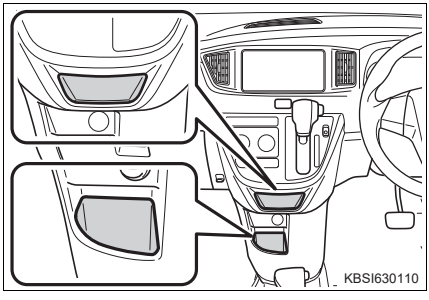
Pasang tutupnya sebelum menempatkan botol. Jangan meletakkan botol yang terbuka dalam pemegang botol, atau gelas dan cangkir kertas yang terdapat cairan. Isinya dapat tumpah dan gelas dapat pecah.

Boks tambahan

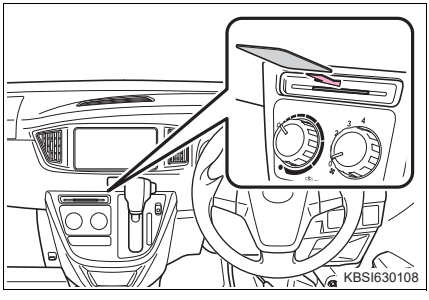
Panel instrumen tray tempat duduk pengemudi



Penampung tengah



Pemegang kartu

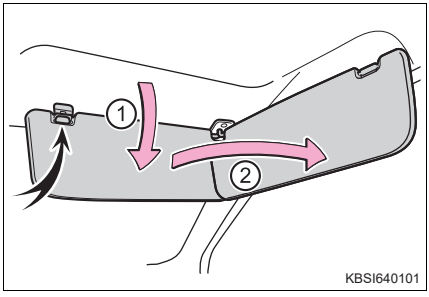


Fitur interior lain

Pelindung matahari

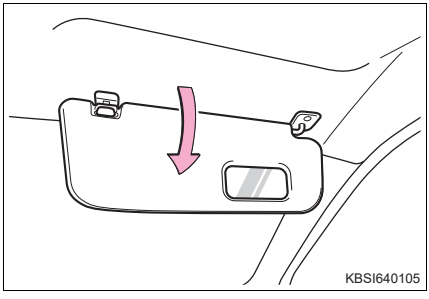
① Untuk mengatur pelindung di posisi depan, lipat ke bawah.

② Untuk mengatur pelindung di posisi samping, lipat ke bawah, lepas kait, dan putar ke samping.



Kaca rias (Jika dilengkapi)

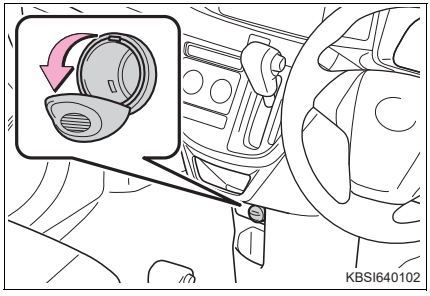
Membuka pelindung matahari.



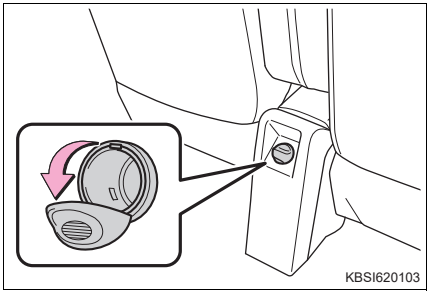
Power outlet

Silahkan gunakan power supply untuk perangkat elektronik yang digunakan kurang dari 12 V DC / 10 A (konsumsi power 120 W).

▶ Depan



▶ Belakang (jika dilengkapi)



Buka tutupnya.

■ Power outlet dapat digunakan bila

Kunci kontak di posisi "ACC" atau "ON".

⚠ PERHATIAN

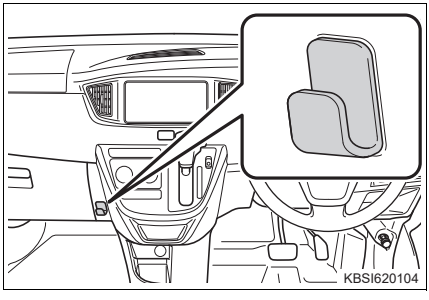
■ Untuk menghindari kerusakan power outlet

Tutup power outlet ketika power outlet tidak digunakan.
Benda asing atau cairan yang masuk ke power outlet dapat menyebabkan korsleting.

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan gunakan power outlet lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin tidak dihidupkan.

Gantungan tas belanja



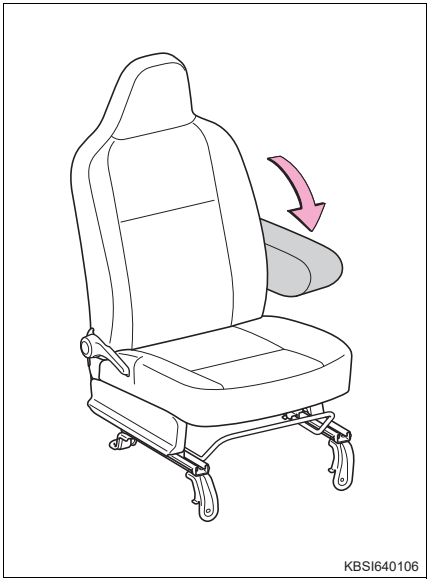
PERHATIAN

Guna mencegah kerusakan pengait gantungan tas belanja, jangan menggantung apapun yang memiliki berat lebih dari 3 kg.

Hal tersebut dapat merusak pengait hingga patah atau terjatuh selama mengemudi.

Sandaran tangan

Tarik ke bawah sandaran tangan untuk menggunakannya.



PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan pada sandaran tangan, jangan meletakkan beban terlalu berat pada sandaran tangan.

Perawatan dan perlindungan 6

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan.....166

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan.....170

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan 172

Jadwal perawatan berkala ...175

6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri.....182

Kap mesin.....184

Penempatan dongkrak lantai 186

Kompartemen mesin.....187

Ban 197

Tekanan pemompaan ban.....200

Roda 202

Wireless remote control 204

Filter air conditioner 206

Memeriksa dan mengganti sekring 208

Bola lampu.....211

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan

Lakukan hal berikut ini untuk melindungi dan memelihara kendaraan agar tetap prima:

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan debu.
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois).
- Untuk kotoran yang sulit dibersihkan, gunakan sabun cuci mobil dan bilas dengan air.
- Usaplah air hingga kering.
- Poles kendaraan bila lapisan kedap air memburuk.

  Bila air berbintik di atas permukaan yang bersih, berikanlah wax pada saat bodi kendaraan dingin.

■ Pencucian mobil otomatis

- Saat mencuci mobil Anda dengan mesin cuci mobil otomatis, atur knob mode udara luar/resirkulasi pada sistem air conditioner ke .
  Salah melakukannya dapat menyebabkan air masuk ke kendaraan, yang menyebabkan kegagalan fungsi.
- Lipat kaca spion dan lepas antena sebelum mencuci kendaraan. Mulai mencuci dari depan kendaraan. Pastikan untuk membentangkan kaca spion sebelum mengemudi.
- Sikat yang digunakan dalam pencuci mobil otomatis dapat menggores permukaan kendaraan dan merusak cat kendaraan Anda.

■ Pencucian mobil tekanan tinggi

Karena air dapat masuk ke kabin, jangan membawa ujung nozzle dekat dengan celah sekitar pintu atau perimeter pada jendela, atau menyemprotkan area tersebut terus-menerus.

■ Saat menggunakan deterjen atau lilin

- Baca deskripsi deterjen dan lilin dengan hati-hati untuk digunakan dan melakukan perawatan yang tepat.
- Jangan gunakan lilin pada bagian resin yang tidak dicat. Jika lilin diendapkan, itu dapat berubah putih atau menjadi bergaris-garis.

■ **Pelek aluminium**

- Bersihkan kotoran dengan segera menggunakan deterjen netral.
- Setelah digunakan, bersihkan deterjen pada roda.
- Untuk melindungi cat dari kerusakkan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.
  - Jangan menggunakan pelarut, alkalin atau pembersih yang dapat mengikis (abrasif).
  - Jangan gunakan sikat keras.
  - Jangan gunakan deterjen pada pelek ketika pelek panas, seperti setelah berkendaraan atau parkir di cuaca yang panas.

■ **Bumper**

Jangan menggosok dengan pembersih yang dapat mengikis.

⚠ PERINGATAN

■ **Ketika mencuci kendaraan**

Jangan menggunakan air ke bagian dalam kompartemen mesin. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., yang menyulut kebakaran.

■ **Peringatan mengenai knalpot**

Gas buang dapat menyebabkan pipa exhaust menjadi lebih panas.

Ketika mencuci kendaraan, berhati-hatilah jangan menyentuh pipa sampai pipa cukup dingin, menyentuh pipa exhaust yang panas dapat menyebabkan luka bakar.

■ **Peringatan tentang lensa lampu besar**

Jangan menyentuh lensa lampu besar ketika lampu menyala dan segera setelah lampu dipadamkan. Lensa bola lampu menjadi panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.

⚠ PERHATIAN

■ **Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek alumunium dll.)**

● Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:

- Setelah berkendara di daerah pantai
- Setelah berkendara di jalanan bergaram
- Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat.
- Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
- Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia
- Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
- Bila cairan seperti bensin dan premium tumpah di atas permukaan cat

● Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.

● Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembaban yang rendah ketika menyimpan pelek.

PERHATIAN

Bersihkan lampu eksterior

- Cuci dengan hati-hati. Jangan gunakan zat organik atau sikat kawat yang keras.
  Hal ini dapat merusak permukaan lampu.
- Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu.
  Wax dapat menyebabkan kerusakan lensa.

Intruksi saat mencuci mobil Anda

- Saat mencuci kendaraan, jangan menekan dengan keras, misalnya dengan memberi beban. Bodi kendaraan mungkin penyok.
- Jangan gunakan deterjen atau lilin dengan bahan agent (compound).

Ketika menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi

- Jangan dekatkan ujung nozzle dengan boot (penutup yang tertutup dari karet atau plastik), konektor atau bagian-bagian berikut. Bagian tersebut mungkin rusak bila mereka bersentuhan dengan air bertekanan tinggi.
  - Komponen yang terkait dengan traksi
  - Komponen kemudi
  - Komponen suspensi
  - Komponen rem
- Jauhkan nozel pembersih minimal sejauh 30 cm dari bodi kendaraan. Jika tidak bagian plastik, seperti molding dan bumper, dapat berubah bentuk dan rusak. Juga, jangan terus-menerus menahan nozzle ditempat yang sama.
- Jangan menyemprot bagian bawah dari kaca depan terus-menerus. Jika air masuk ke intake sistem air conditioner yang terletak dekat dengan bagian bawah kaca depan, sistem air conditioner mungkin tidak bekerja dengan benar.

Ketika menegakkan wiper kaca depan ke atas

Naikkan wiper kaca depan pada sisi pengemudi pertama kali. Selanjutnya, ketika ingin mengembalikan wiper ke posisi semula, lipat lengan wiper ke bawah pada sisi penumpang lebih dulu. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada wiper.

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan

Prosedur berikut ini akan membantu melindungi interior kendaraan Anda dan menjaganya dalam kondisi prima:

Melindungi interior kendaraan

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner. Usap permukaan kotor dengan kain yang dibasahi dengan air hangat.
- Jika kotoran tidak dapat dibersihkan, sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

Membersihkan area berlapis kulit sintetik

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

Mencuci karpet

Ada banyak pembersih jenis busa komersial yang dapat digunakan. Gunakan karet busa atau sikat untuk penggunaan pembersih busa. Gosok secara overlapping memutar. Jangan menggunakan air. Bersihkan debu di permukaan dan biarkan mengering. Hasil yang baik diperoleh dengan menjaga agar karpet selalu kering.

Sabuk keselamatan

Bersihkan dengan sabun lembut dan air hangat menggunakan kain atau karet busa. Juga periksa sabuk secara berkala dari keausan yang berlebihan, robek atau terpotong.

⚠ PERINGATAN

■ Air dalam kendaraan

- Jangan memercikan atau menumpahkan cairan di dalam kendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., menjadi malfungsi atau menyulut kebakaran.
- Jangan membiarkan komponen atau kabel airbag manapun dalam interior kendaraan menjadi basah.
  (→H. 33)
  Malfungsi kelistrikan dapat menyebabkan airbag menggembung atau tidak berfungsi sempurna, mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Membersihkan interior (khususnya panel instrumen)

Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Panel instrumen mungkin mencerminkan dari kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

⚠ PERHATIAN

■ Deterjen pembersih

- Jangan menggunakan jenis deterjen berikut, karena bahan tersebut dapat merusak warna interior kendaraan atau menyebabkan goresan atau merusak permukaan cat:
  - Bagian bukan tempat duduk: Zat organik seperti bensin atau premium, larutan basa atau asam, pewarna, atau pemutih
  - Tempat duduk: Alkalin atau larutan asam, seperti thinner, bensin, dan alkohol
- Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Permukaan cat panel instrumen atau bagian interior lain mungkin menjadi rusak.
- Jangan gunakan semprotan silikon di area sekitar switch. Silikon dapat menempel ke bagian listrik internal dan dapat menyebabkan kerusakan.

■ Air pada lantai

Jangan mencuci lantai kendaraan dengan air.
Sistem kendaraan seperti sistem audio mungkin menjadi rusak bila air mengenai komponen kelistrikan seperti sistem audio di atas atau di bawah lantai kendaraan. Air dapat juga menyebabkan bodi menjadi karat.

Persyaratan perawatan

Untuk memastikan keselamatan dan pengendaraan yang ekonomis, penting untuk memelihara serta merawat secara berkala. Toyota merekomendasikan perawatan berikut:

Jadwal servis berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.

  Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.

  Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.

- Kemana harus pergi untuk melakukan servis perawatan?

  Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.

  Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik dan mereka menerima informasi servis melalui buletin teknikal, petunjuk servis dan program pelatihan di dalam dealer. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka menangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Bukankah ini cara yang terbaik?

  Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka melakukan pekerjaan yang lebih baik dan hemat biaya.

  Departemen servis dealer Toyota Anda akan melakukan semua jadwal servis berkala pada kendaraan Anda secara handal dan ekonomis.

  Selang karet (untuk sistem pendingin, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.

  Selang karet adalah item perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Apakah perawatan yang dapat dilakukan sendiri itu?

Banyak item perawatan yang mudah dilakukan sendiri bila Anda memiliki sedikit kemampuan mekanikal dan beberapa peralatan dasar otomotif. Petunjuk sederhana tentang cara melakukan semua itu ditunjukkan dalam bab ini.

Ingat, bagaimanapun, beberapa tugas perawatan perlu peralatan dan keterampilan khusus. Hal ini lebih baik dilakukan oleh teknisi yang terlatih. Meskipun Anda berpengalaman untuk melakukan perawatan sendiri, kami merekomendasikan bahwa perbaikan dan perawatan dilakukan oleh dealer Toyota Anda yang menyimpan catatan perawatan Toyota Anda. Catatan perawatan ini akan sangat membantu bila Anda memerlukan Warranty Service.

Apakah kendaraan Anda perlu perbaikan?

Perhatikan adanya tanda-tanda perubahan kinerja, suara, dan petunjuk visual yang menunjukkan perlunya servis. Beberapa tanda-tanda penting adalah sebagai berikut:

- Mesin kurang tenaga, pincang atau mengelitik
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kelainan suara mesin
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan (Namun, air yang menetes dari sistem air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Perubahan suara gas buang (Ini mungkin menunjukkan kebocoran karbon monoksida yang berbahaya. Kendarai dengan kaca jendela terbuka dan periksalah segera sistem gas buangnya.)
- Ban terlihat kempes, bunyi derit ban berlebihan saat membelok, keausan ban yang tidak merata
- Kendaraan menarik ke satu sisi bila dikemudikan di jalan rata
- Kelainan suara yang berhubungan dengan gerakan suspensi
- Efektifitas pengereman berkurang, pedal rem atau pedal kopling terasa kosong (kendaraan dengan transmisi manual), pedal hampir menyentuh lantai, kendaraan menarik ke salah satu arah ketika melakukan pengereman.
- Temperatur cairan pendingin mesin lebih tinggi dari normal secara terus menerus

Apabila Anda menjumpai beberapa tanda-tenda tersebut, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Kendaraan Anda mungkin membutuhkan penyetelan atau perbaikan.

PERINGATAN

Bila kendaraan Anda tidak dirawat dengan baik

Perawatan yang tidak baik dapat mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan dan memungkinkan cedera serius atau kematian.

Menangani baterai

Dudukan baterai, terminal dan aksesoris yang berhubungan mengandung timah dan paduan timah yang diketahui menyebabkan kerusakan otak. Cuci tangan Anda setelah menanganinya. (→H. 193)

Jadwal perawatan berkala

Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:

Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu diservis sesuai dengan jadwal servis berkala normal. (Lihat “Jadwal servis berkala”.)

Bila Anda mengutamakan pengoperasian kendaraan Anda di bawah satu atau lebih kondisi pengoperasian khusus di bawah, beberapa item jadwal perawatan berkala yang perlu diservis lebih sering untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik. (Lihat "Jadwal servis berkala tambahan".)

A. Kondisi Jalanan	B. Kondisi Pengendaraan
1. Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur 2. Pengoperasian di jalan berdebu (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	1. Kendaraan membawa beban berat, menggunakan car top carrier, dll) 2. Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang (Temperatur mesin tidak akan mencapai ke temperatur normal) 3. Idle dalam waktu lama dan/ atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah 4. Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam

Jadwal servis

Cara kerja servis berkala: P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
G = Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih		x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	52	60
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN													
1	Sabuk penggerak		P		P		P		P		P		P
2	Oli mesin		P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
3	Saringan oli mesin			G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
4	Sistem pendingin dan pemanas <<Lihat catatan.>>		P				P				P		P
5	Cairan pendingin mesin		Penggantian pertama di 160.000 km, kemudian setiap 80.000 km										
6	Knalpot (Pipa exhaust) dan mounting		P		P		P		P		P		P
IGNITION SYSTEM													
7	Busi		Ganti setiap 100.000 km										
8	Baterai		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI													
9	Saringan bahan bakar										G		
10	Saringan pembersih udara			P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
11	Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, persambungan dan katup kontrol penguapan bahan bakar <<Lihat catatan.>>						P				P		P
12	Charcoal canister						P				P		P

Cara kerja servis berkala: P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
G = Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, yang mana tercapai lebih	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Bulan	0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	52	60
CHASSIS DAN BODI												
13	Pedal kopling	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
14	Pedal rem dan rem parkir	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
15	Kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
16	Pad dan piringan rem		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
17	Minyak rem	P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
18	Pipa-pipa dan selang-selang rem			P		P		P		P		P
19	Roda kemudi, persambungan dan steering gear box			P		P		P		P		P
20	Drive shaft boot			P		P		P		P		P
21	Kelurusan roda depan (toe-in)			P		P		P		P		P
22	Suspension ball joint dan penutup debu		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
23	Oli transmisi manual			P		G		P		G		P
24	Minyak transmisi otomatis					P				G		

Cara kerja servis berkala: P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
G = Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, yang mana tercapai lebih		x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	52	60
CHASSIS DAN BODI													
25	Suspensi depan dan belakang		P		P		P		P		P		P
26	Ban dan tekanan pemompaan		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
27	Lampu, klakson, wiper dan washer		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
28	Saringan A/C				G		G		G		G		G
29	Jumlah refrigerant untuk air conditioner		P		P		P		P		P		P
30	Alat pemadam api ringan			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

CATATAN: Pemeriksaan setelah 80.000 km atau 48 bulan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.

Jadwal servis berkala tambahan

Lihat tabel berikut untuk item jadwal perawatan normal yang memerlukan servis lebih sering untuk jenis kondisi pengoperasian khusus. (Untuk garis besarnya, lihat "Persyaratan jadwal servis berkala"

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur	
❑ Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pemeriksaan* pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pemeriksaan* suspension ball joint dan penutup debu	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* drive shaft boot	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

*: Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

A-2: Pengoperasian di jalan berdebu (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	
❑ Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pemeriksaan* atau penggantian filter pembersih udara	P: Setiap 2.500 km atau 1,5 bulan G: Setiap 40.000 km atau 24 bulan
❑ Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Penggantian filter air conditioner	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
B-1: Kendaraan membawa beban berat (Contohnya: Menggunakan rak pengangkut di atas kendaraan (car top carrier), dll.)	
❑ Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Penggantian oli transmisi manual	Setiap 40.000 km atau 24 bulan
❑ Pemeriksaan* atau penggantian fluida transmisi otomatis	P: Setiap 20.000 km atau 12 bulan G: Setiap 40.000 km atau 24 bulan
❑ Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

*:Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

B-2: Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang (Temperatur mesin tidak akan mencapai ke temperatur normal)	
❑ Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
B-3: Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah	
❑ Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam	
❑ Penggantian oli transmisi manual	Setiap 40.000 km atau 24 bulan
❑ Pemeriksaan* atau penggantian fluida transmisi otomatis	P: Setiap 20.000 km atau 12 bulan G: Setiap 40.000 km atau 24 bulan

*: Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

CATATAN: Untuk baut mounting tempat duduk, baut penahan member suspensi depan dan belakang.

Perhatian tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri

Bila Anda melakukan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur yang benar seperti yang diberikan dalam bab ini.

Item	Part dan peralatan
Kondisi baterai (→H. 193)	• Air hangat • Baking soda • Grease • Kunci konvensional (untuk baut klem terminal) • Air destilasi
Level cairan pendingin mesin (→H. 191)	• “Toyota Super Long Life Coolant” atau kualitas tinggi sejenis cairan pendingin mesin ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology “Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi. • Corong (digunakan hanya untuk menambah cairan pendingin)
Level oli mesin (→H. 188)	• “Toyota Motor Oil” atau yang setara • Kain lap atau tisu • Corong (digunakan hanya untuk menambah oli mesin)
Sekring (→H. 208)	• Sekring dengan tingkat amper yang sama dengan aslinya
Bola lampu (→H. 211)	• Bola lampu dengan nomor dan tingkat watt yang sama seperti aslinya • Obeng pipih • Kunci
Radiator dan kondensor (→H. 193)	—
Tekanan pemompaan ban (→H. 200)	• Alat pengukur tekanan ban • Sumber udara kompresor
Fluid washer (→H. 196)	• Air atau fluida washer • Corong (digunakan hanya untuk menambah air atau fluida washer)

⚠ PERINGATAN

Kompartemen mesin terdiri dari banyak mekanisme dan fluida yang dapat bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas, atau mengandung listrik. Untuk menghindari kematian atau cedera serius, perhatikan langkah pencegahan berikut.

■ Ketika bekerja pada kompartemen mesin

- Jauhkanlah tangan, pakaian dan peralatan dari kipas dan sabuk penggerak mesin.
- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh mesin, exhaust manifold, dll., sesaat setelah pengendaraan karena part tersebut panas. Oli dan fluida lain dapat juga menjadi panas.
- Jangan meninggalkan apapun yang dapat terbakar dengan mudah, seperti kertas dan kain lap, dalam kompartemen mesin.
- Jangan merokok, karena dapat memercik atau membuat nyala api ke bahan bakar atau baterai. Bahan bakar dan uap baterai mudah terbakar.
- Lebih berhati-hati saat bekerja pada baterai. Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif.
- Hati-hati karena minyak rem dapat merusak tangan atau mata dan merusak permukaan cat. Bila fluida mengenai tangan atau mata Anda, segera siram area yang terkena dengan air bersih.
  Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

■ Ketika bekerja di dekat kipas pendingin elektrik atau gril radiator.

Pastikan kunci kontak berada di posisi “LOCK”.
Dengan kunci kontak dalam posisi "ON", kipas pendingin elektrik mungkin dapat berputar secara otomatis jika temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan/atau air conditioner sedang hidup. (→H. 193)

■ Kacamata pengaman

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata Anda dari material yang dapat terlempar, jatuh, semburan fluida, dll.

⚠ PERHATIAN

■ Bila Anda melepas filter pembersih udara

Mengemudi dengan filter pembersih udara yang dilepas dapat menyebabkan keausan mesin berlebihan karena udara yang kotor.

■ Bila kuantitas minyak rem rendah atau tinggi.

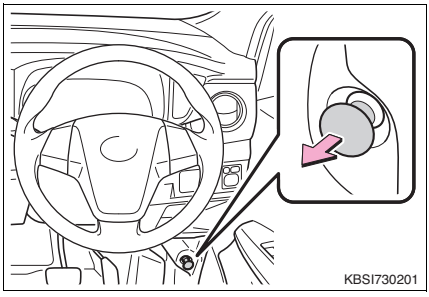
Adalah normal permukaan minyak rem menjadi sedikit berkurang karena pad rem aus atau bila permukaan minyak rem dalam akumulator menjadi tinggi.
Bila reservoir sering diisi, mungkin itu menunjukkan masalah yang serius.

Kap mesin

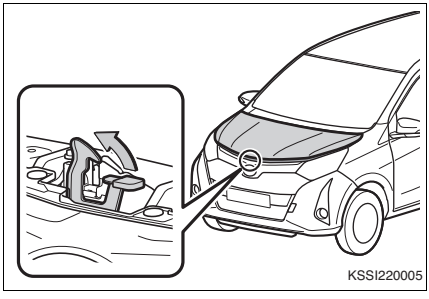
Bebaskan penguncian dari dalam kendaraan untuk membuka kap mesin.

1 Tarik knob pembebas kunci kap mesin.

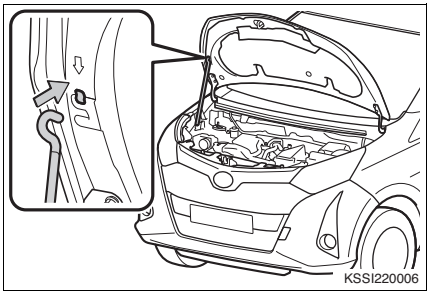
Kap mesin akan sedikit terangkat.



2 Angkat tuas pengait tambahan dan angkat kap mesin.



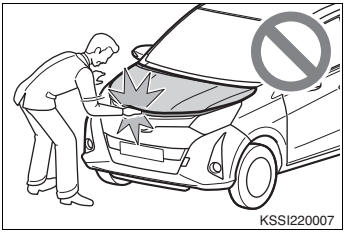
3 Tahan kap mesin dengan memasukkan batang penumpu ke dalam slot.



PERINGATAN

Ketika menutup kap mesin

- Ketika menutup kap mesin, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.



Pemeriksaan sebelum pengendaraan

Periksa bahwa kap mesin tertutup rapat dan terkunci.
Bila kap mesin tidak terkunci dengan benar, kap mesin dapat terbuka saat kendaraan bergerak dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Ketika membuka kap mesin

Pastikan untuk menggunakan batang penumpu untuk menopang kap mesin ketika membukanya, pastikan bahwa batang ditempatkan dengan benar. Kap mesin dapat tetap terbuka tanpa penopang pada jalan yang tidak rata, bagaimanapun, hal itu berbahaya karena kap mesin dapat tiba-tiba menutup.

Periksa setelah pemeriksaan ruang mesin

Pastikan tidak ada barang mudah terbakar yang tertinggal di ruang mesin sebelum menghidupkan mesin. Terutama ketika sudah lama tidak digunakan, periksa untuk melihat bahwa tidak ada barang yang mudah terbakar seperti ranting kecil yang mungkin dibawa oleh binatang kecil dan burung. Ranting kecil seperti itu berbahaya karena dapat terbakar dan menyebabkan kebakaran di dalam kendaraan.

Apalagi jika ada bau terbakar yang berasal dari ruang mesin saat mengemudi, segera hentikan kendaraan di lokasi yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.

PERHATIAN

Ketika menutup kap mesin

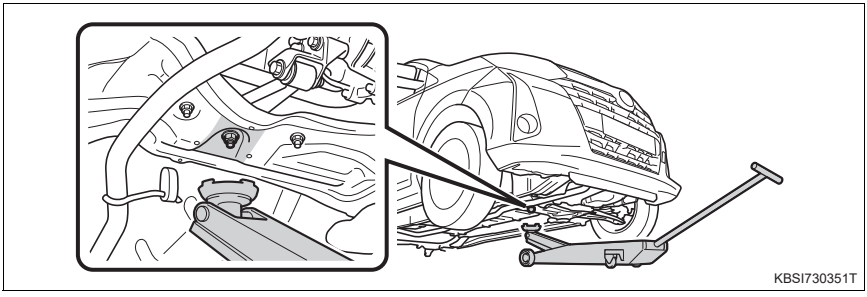
Pastikan untuk mengembalikan batang penumpu ke klip sebelum menutup kap mesin. Menutup kap mesin tanpa mengembalikan batang penumpu dengan benar dapat menyebabkan kap mesin melengkung.

Penempatan dongkrak lantai

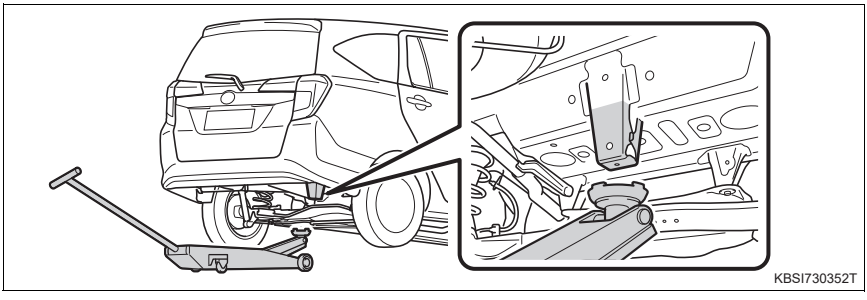
Ketika menggunakan dongkrak lantai, ikuti petunjuk pemakaian yang disediakan bersama dongkrak dan lakukan kerja dengan aman.

Ketika mengangkat kendaraan Anda dengan dongkrak, posisikan dongkrak dengan benar. Penempatan yang tidak benar dapat merusak kendaraan Anda atau mengakibatkan cedera.

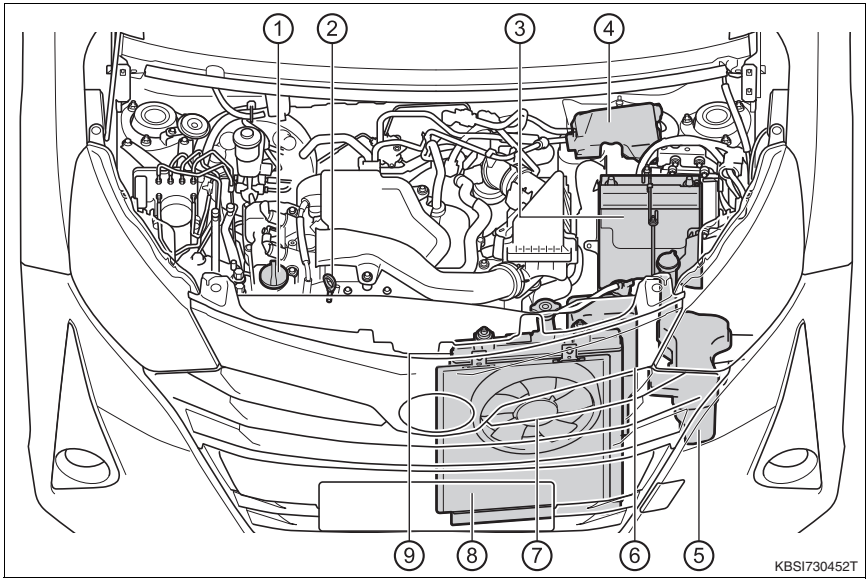
◆ Depan


KBSI730351T

◆ Belakang


KBSI730352T

Kompartemen mesin



① Tutup pengisi oli mesin (→H. 189)
② Dipstick level oli mesin (→H. 188)
③ Baterai (→H. 193)
④ Boks sekring (→H. 208)
⑤ Tangki fluida washer (→H. 196)
⑥ Reservoir cairan pendingin mesin (→H. 191)
⑦ Kipas pendingin elektrik
⑧ Kondensor (→H. 193)
⑨ Radiator (→H. 193)

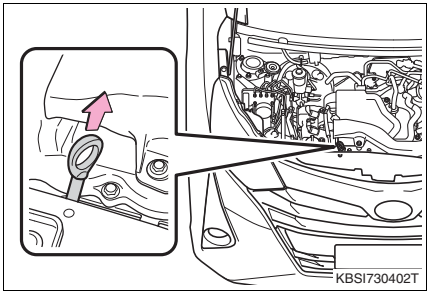
Oli mesin

Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

■ Memeriksa oli mesin

1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.

2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.


KBSI730402T

3 Bersihkan dipstick.

4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

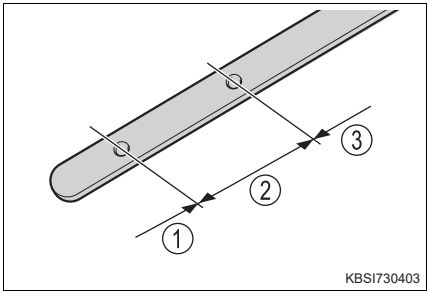
5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.

① Rendah (Low)

② Normal

③ Terlalu banyak

Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.

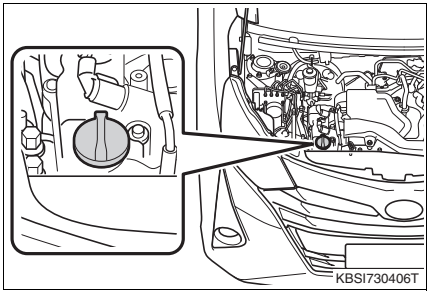


KBSI730403

6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

Pemilihan oli mesin	→H. 265
Kuantitas oli (Low → Full)	1.5 L
Item	Corong bersih

1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.

2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.

3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

■ Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan
- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, atau ketika berkendaraan mempercepat atau memperlambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat

PERINGATAN

Menggunakan oli mesin

- Oli mesin bekas mengandung kontaminasi bahaya yang berpotensi menyebabkan gangguan kulit seperti peradangan dan kanker kulit, karena itu berhati-hatilah atau hindari terkena oli bekas tersebut dalam jangka waktu lama atau berulang-ulang. Untuk membersihkan oli mesin dari kulit Anda, cuci bersih dengan sabun dan air.
- Buanglah oli bekas dan saringan oli hanya di tempat aman dan dengan cara yang dapat dipertangungjawabkan. Jangan membuang oli dan saringan bekas dalam keranjang sampah rumah tangga, saluran air atau pada halaman rumah.
  Hubungi dealer atau bengkel servis untuk informasi tentang daur ulang atau pembuangannya.
- Jangan meninggalkan oli mesin bekas dalam jangkauan anak-anak.

Jika oli mesin tumpah

Jika oli tertumpah pada alternator, bersihkan segera oli. Oli tertumpah pada alternator akan menyebabkan kebakaran.

PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan mesin yang serius

Perhatikan tindakan pencegahan berikut.

- Periksa level oli mesin secara berkala.
- Jangan gunakan aditif oli mesin apapun.

Ketika mengganti oli mesin

- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan oli mesin pada komponen kendaraan.
- Hindari pengisian yang berlebihan, atau mesin dapat menjadi rusak.
- Periksa permukaan oli pada dipstick satu kali lagi setelah Anda menambahkan oli mesin.
- Pastikan tutup pengisi oli mesin dikencangkan dengan benar.

Cairan pendingin mesin

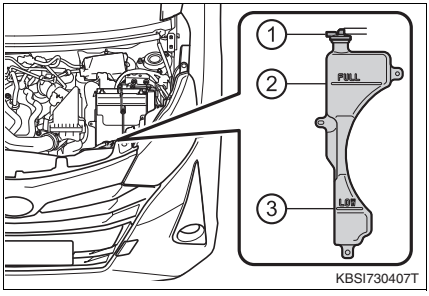
Level cairan pendingin memadai bila berada di antara "FULL" dan "LOW" reservoir ketika mesin dingin.

① Tutup reservoir

② Garis "FULL"

③ Garis "LOW"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis “LOW”, tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL". (→H. 257)



Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya “Toyota Super Long Life Coolant” atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

“Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C)

Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visualisasi radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.
Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.

PERINGATAN

Ketika mesin panas

Jangan melepas tutup radiator.
Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan dan dapat menyemprotkan cairan pendingin mesin yang panas bila tutupnya dilepas, hal tersebut dapat mengakibatkan cedera serius, seperti luka bakar.

PERHATIAN

Ketika menambahkan cairan pendingin

Cairan pendingin bukanlah air biasa bukan pula anti beku. Campuran air dan anti beku yang benar harus digunakan untuk memberikan pelumasan yang baik, perlindungan korosi dan pendinginan. Pastikan untuk membaca label anti beku dan cairan pendingin.

Bila Anda menumpahkan cairan pendingin

Pastikan mencucinya dengan air untuk mencegah dari kerusakan komponen dan cat.

Radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor dan bersihkan benda asing apapun. Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

⚠ PERINGATAN

■ Ketika mesin panas

Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

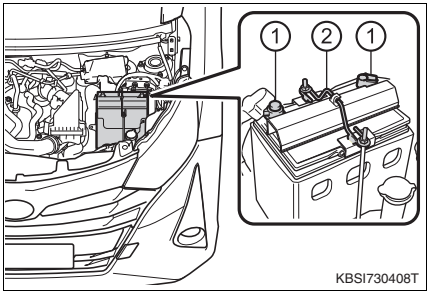
Baterai

Periksa baterai seperti berikut.

■ Bagian luar baterai

Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.

① Terminal
② Klem penahan



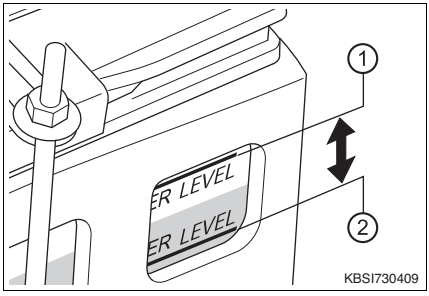
■ Pemeriksaan elektrolit baterai

Periksa bahwa level berada di antara garis "UPPER LEVEL" dan "LOWER LEVEL".

① Garis "UPPER LEVEL"

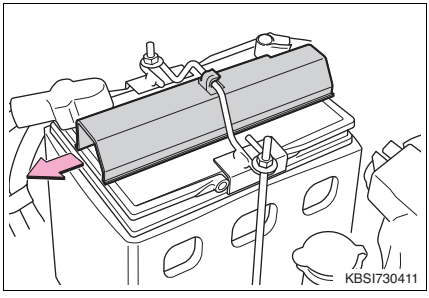
② Garis "LOWER LEVEL"

Bila permukaan elektrolit pada atau di bawah garis "LOWER LEVEL", tambahkan air destilasi.



■ Menambah air destilasi

1 Lepas penutup baterai seperti ditunjukkan dalam gambar.

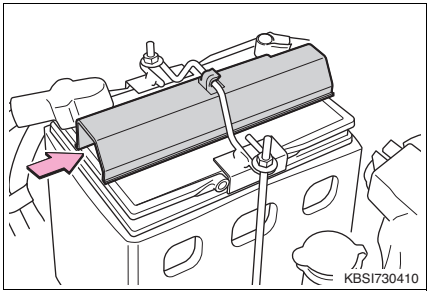


2 Lepas tutup ventilasi.

3 Tambahkan air destilasi

4 Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

5 Pasang penutup baterai seperti ditunjukkan dalam gambar.



■ Sebelum pengisian ulang

Ketika mengisi ulang, baterai mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan mudah meledak. Oleh karena itu, perhatikan hal berikut sebelum pengisian kembali:

- Bila pengisian ulang saat baterai terpasang pada kendaraan, pastikan untuk melepas hubungan kabel masa.

- Pastikan switch power pada charger mati saat menghubungkan dan melepas hubungan kabel charger ke baterai.

PERINGATAN

■ Bahan kimia di baterai

Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai:

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai dengan peralatan.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari anak-anak.

■ Tempat yang aman untuk mengisi baterai

Isilah selalu baterai di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai di garasi atau ruang tertutup bila di sana tidak cukup ventilasi.

■ Langkah-langkah darurat berkaitan dengan elektrolit

- Bila elektrolit mengenai mata
  Bilas mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan dapatkan pertolongan medis. Bila memungkinkan, terus berikan air dengan spons atau kain sambil berjalan ke fasilitas medis terdekat.
- Bila elektrolit mengenai kulit Anda
  Cuci area yang terkena secara menyeluruh. Bila Anda merasa sakit atau terbakar, dapatkan pertolongan medis segera.
- Bila elektrolit mengenai pakaian Anda
  Ini dapat meresap melalui pakaian ke kulit Anda. Lepaskan pakaian dengan segera dan ikuti prosedur di atas bila perlu.
- Bila Anda menelan elektrolit secara tak sengaja
  Minum air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.

PERHATIAN

Ketika mengisi ulang baterai

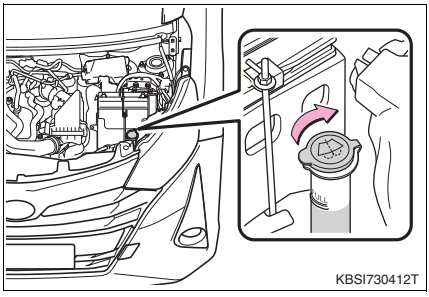
Jangan pernah mengisi ulang baterai ketika mesin dihidupkan. Juga, pastikan semua aksesoris dimatikan.

Ketika menambah air destilasi

Hindari pengisian yang berlebih. Tumpahan air selama pengisian ulang baterai dapat menyebabkan karat.

Fluida washer

Jika permukaan fluida washer level kurang dari garis “HALF”, tambahkan fluida washer.



PERINGATAN

Ketika menambahkan fluida washer

Jangan menambahkan fluida washer ketika mesin panas atau hidup, karena fluida washer mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tertumpah di mesin, dll.

PERHATIAN

Jangan gunakan fluida apapun selain dari fluida washer

Jangan gunakan air sabun atau antibeku mesin sebagai fluida washer. Melakukannya dapat menyebabkan permukaan cat kendaraan tergores serta merusak pompa yang menyebabkan masalah pada fluida washer yang tidak menyemprot.

Mengencerkan fluida washer

Encerkan fluida washer dengan air seperlunya.
Referensi ke daftar temperatur beku pada label botol cairan washer.

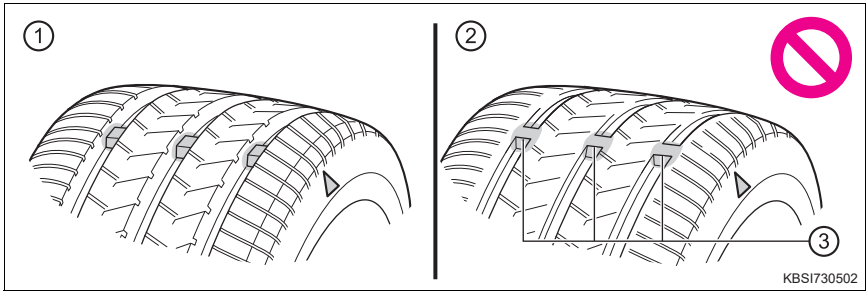
Ban

Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan tapak ban.

Memeriksa ban

Periksa jika indikator tapak ban yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.

Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan bila tidak dirotasi.



① Tapak baru

② Tapak aus

③ Indikator tapak ban

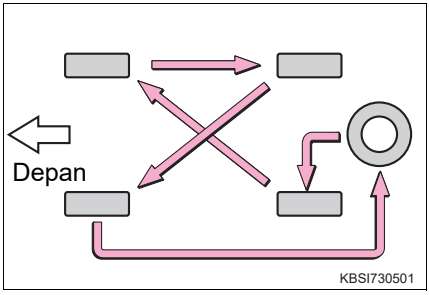
Lokasi indikator tapak ban ditunjukkan oleh "TWI" atau tanda “Δ”, dll., dibentuk pada sisi samping dari setiap ban.

Ganti ban jika indikator tapak ban terlihat pada ban.

Rotasi ban

Rotasi ban seperti ditunjukkan dalam gambar.

Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang usia pakai, Toyota merekomendasikan agar Anda merotasi ban setiap sekitar 10.000 km.



Kapan mengganti ban kendaraan Anda

Ban harus diganti bila:

- Indikator tapak ban terlihat pada ban.
- Ban Anda telah rusak seperti terpotong, terbelah, retak cukup dalam sampai terlihat seratnya, dan membengkak menunjukkan kerusakan bagian dalam
- Ban kempes berulang-ulang atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena ukuran atau lokasi robekan atau kerusakan lain

Bila Anda tidak yakin, konsultasikan dengan dealer Toyota Anda.

Usia ban

Ban yang sudah berusia lebih 6 tahun harus diperiksakan oleh teknisi yang berkualitas meskipun ban jarang atau tidak pernah digunakan atau kelihatan tidak rusak.

PERINGATAN

Ketika pemeriksaan atau penggantian ban

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mecegah kecelakaan.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kerusakan komponen pada sistem penggerak karena membahayakan karakteristik pengendalian, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan mencampur ban dari pembuat yang berbeda, model atau pola tapak.
  Juga, jangan campur tapak ban yang sangat berbeda.
- Jangan menggunakan ban dengan ukuran selain dari yang direkomendasikan oleh Toyota.
- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (radial, bias-belted atau ban bias-ply).
- Jangan mencampur ban musim panas dan semua musim.
- Jangan menggunakan ban bekas yang telah digunakan pada kendaraan lain.
  Jangan menggunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.

PERHATIAN

Pengendaraan di jalan yang kasar

Berhati-hatilah ketika pengendaraan di jalan dengan permukaan yang tidak rata dan berlubang.
Kondisi ini dapat menyebabkan kekurangan tekanan ban, mengurangi kemampuan bantalan ban. Selain itu, pengendaraan di jalan yang kasar dapat menyebabkan kerusakan pada ban itu sendiri, begitu juga terhadap pelek dan bodi.

Bila tekanan ban pada setiap ban menjadi rendah selama pengendaraan

Jangan meneruskan pengendaraan, atau ban Anda dan/atau pelek menjadi rusak.

Tekanan pemompaan ban

Pastikan untuk menjaga tekanan ban yang tepat. Tekanan ban harus diperiksa minimal satu kali setiap bulan. Namun, Toyota merekomendasikan agar tekanan pemompaan ban diperiksa setiap 2 minggu sekali. (→H. 268)

Pengaruh tekanan ban yang tidak sesuai

Pengendaraan dengan tekanan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Pengurangan penghematan bahan bakar
- Mengurangi kenyamanan pengendaraan dan kemampuan handling lemah
- Mengurangi usia ban karena aus
- Mengurangi keselamatan
- Kerusakan pada sistem penggerak

Bila ban sering menggembung, segera diperiksakan oleh dealer Toyota Anda.

Petunjuk untuk pemeriksaan tekanan ban.

Ketika pemeriksaan tekanan ban, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Periksa hanya ketika ban dingin.
  Bila kendaraan Anda telah diparkir selama paling tidak 3 jam atau tidak dikendarai lebih dari 1.5 km, Anda akan dapat membaca tekanan ban saat dingin yang akurat.
- Selalu gunakan alat pengukur tekanan ban.
  Hal ini sulit untuk memastikan apakah ban dipompa dengan benar hanya berdasarkan penampilan.
- Merupakan hal yang normal apabila tekanan pompa ban menjadi lebih tinggi setelah pengendaraan karena panas akan dihasilkan. Jangan mengurangi tekanan ban setelah pengendaraan.

PERINGATAN

Tekanan yang sesuai adalah penting untuk menjaga kinerja ban

Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.
Jika tekanan pemompaan ban tidak tepat, kondisi berikut dapat terjadi yang menyebabkan kecelakaan sehingga mengakibatkan kematian atau cedera serius:

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan handling lemah
- Kemungkinan meledak akibat ban panas berlebih
- Kebocoran udara dari antara ban dan pelek
- Perubahan bentuk pada pelek dan/atau kerusakan ban
- Kemungkinan besar ban rusak saat mengemudi (karena jalan berbahaya, persambungan jalan, tikungan yang tajam, dll.)

PERHATIAN

Ketika pemeriksaan dan penyetelan tekanan ban

Pastikan untuk memasang tutup pentil.
Bila tutup katup tidak dipasang, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke katup dan menyebabkan kebocoran udara, menyebabkan berkurangnya tekanan pompa ban.

Pelek

Bila pelek bengkok, retak atau terlalu berkarat, pelek tersebut harus diganti. Bila tidak, pelek dapat terlepas dari roda atau menyebabkan kehilangan kontrol handling.

Pemilihan pelek

Ketika mengganti pelek, perlu diperhatikan untuk memastikan bahwa pelek tersebut setara dengan yang dilepas dalam hal kapasitas, diameter, lebar pelek dan inset*.

Penggantian pelek tersedia di dealer Toyota Anda.

*: Secara konvensional dimaksud sebagai "offset".

Toyota tidak merekomendasikan penggunaan sebagai berikut:

- Pelek dengan ukuran dan tipe yang berbeda
- Pelek bebas pakai
- Pelek bengkok yang telah diluruskan

Perhatian tentang pelek roda alumunium

- Gunakan hanya mur pelek Toyota dan kunci yang dirancang untuk digunakan dengan pelek aluminum Anda.
- Ketika merotasi, memperbaiki atau mengganti ban Anda, periksa bahwa mur pelek masih kencang setelah pengendaraan 1600 km.
- Gunakan hanya Toyota genuine balance weight atau yang setara dan gunakan plastik atau palu karet ketika mem-balance pelek Anda.

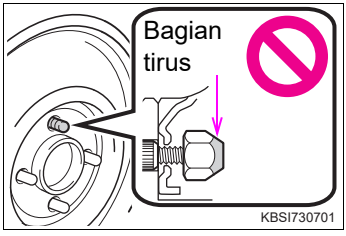
PERINGATAN

Ketika mengganti pelek

- Jangan gunakan pelek yang berbeda ukuran dari yang direkomendasikan di Pedoman Pemilik, karena ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol handling.
- Jangan pernah menggunakan ban dalam dalam kebocoran roda yang dirancang untuk ban tubeless. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Ketika memasang mur pelek

- Pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung berbentuk tirus menghadap ke dalam. Memasang mur dengan ujung berbentuk tirus yang menghadap keluar dapat menyebabkan pelek rusak dan akhirnya dapat menyebabkan pelek terlepas saat pengendaraan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



- Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.
  Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi terlalu kencang, menyebabkan baut atau pelek roda rusak. Sebagai tambahan, oli atau grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bersihkan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

Dilarang menggunakan pelek yang rusak

Jangan menggunakan pelek yang retak atau rusak.
Melakukannya dapat menyebabkan roda menjadi bocor saat pengendaraan, kemungkinan besar mengakibatkan kecelakaan.

Wireless remote control

Ganti baterai dengan yang baru bila baterai kosong.

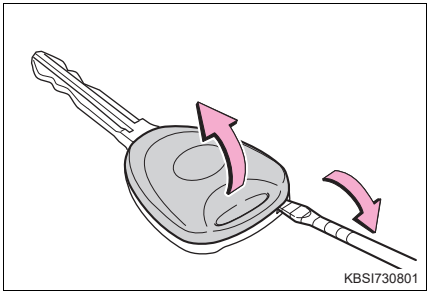
Anda akan memerlukan item-item berikut:

- Obeng pipih
- Baterai lithium CR1620

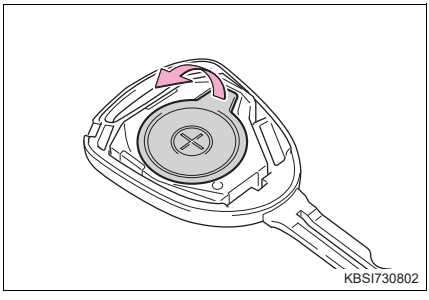
Mengganti baterai

1 Lepas tutupnya.

Untuk mencegah kerusakan pada kunci, lapisi ujung obeng dengan isolasi.

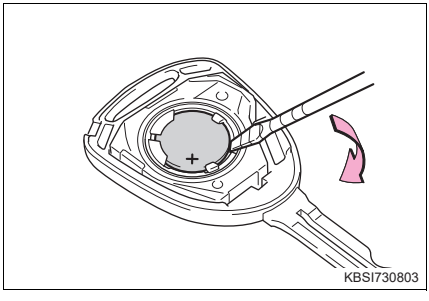


2 Lepas tutup baterai.



3 Lepas baterai yang kosong.

Pasanglah baterai yang baru dengan terminal "+" menghadap ke atas.



Gunakan baterai lithium CR1620

- Baterai dapat dibeli pada dealer Toyota Anda, toko elektronik atau toko kamera.
- Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara sesuai dengan yang direkomendasikan oleh pabrik.
- Buang baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat.

Jika baterai wireless remote control lemah

Gejala berikut ini akan terjadi:

- Wireless remote control tidak akan berfungsi dengan baik.
- Jarak pengoperasian akan berkurang.

PERINGATAN

Melepas baterai dan komponen lain

Komponen ini adalah benda kecil dan bila ditelan oleh anak, menyebabkan mereka tersedak. Jauhkan dari anak-anak. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

Untuk pengoperasian normal setelah mengganti baterai

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mecegah kecelakaan:

- Selalu kerjakan dengan tangan kering.
  Uap air dapat menyebabkan baterai berkarat.
- Jangan sentuh atau menggerakkan komponen apapun di dalam remote control.
- Jangan membengkokkan terminal baterai.

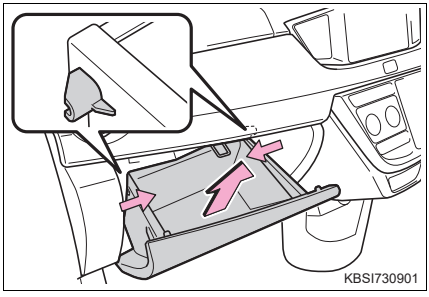
Filter air conditioner

Filter air conditioner harus diperiksa atau diganti secara berkala untuk menjaga efisiensi air conditioner.

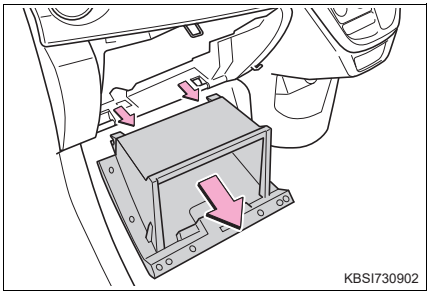
Metode penggantian

1 Putar kunci kontak ke posisi "LOCK".

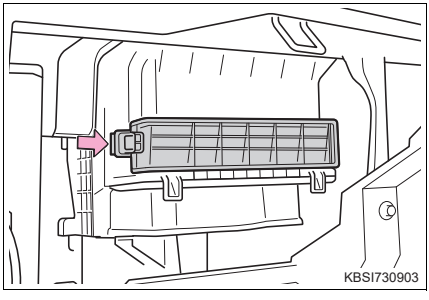
2 Buka laci.
Tekan setiap sisi dari glove box dan lepaskan claw pada sisi atas setiap sisi.


KBSI730901

3 Tarik laci ke depan dan lepaskan claw pada sisi bawah untuk mengeluarkan laci.

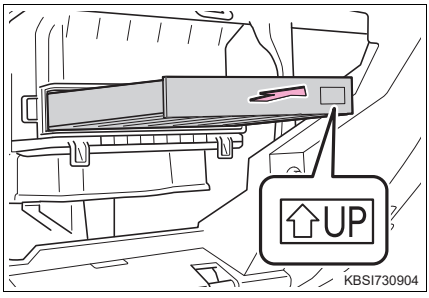

KBSI730902

4 Lepas tutup filter.


KBSI730903

5 Lepas filter air conditioner dan periksa atau ganti dengan yang baru bila perlu.

Tanda "↑UP" yang ditunjukkan pada filter harus diarahkan ke atas.



Interval pemeriksaan

Pemeriksaan dan penggantian filter air conditioner sesuai dengan jadwal perawatan. Di area berdebu atau area lalu lintas yang ramai, mungkin diperlukan penggantian lebih dini.

Bila aliran udara dari ventilasi berkurang secara drastis.

Filter mungkin tersumbat. Periksa filter dan ganti bila diperlukan.

Ketika memasang laci

Pastikan bahwa terpasang dengan tepat. Kemudian, tutup box. Jika bagian bawah claw tidak sepenuhnya dikaitkan, boks tidak akan terbuka.

PERHATIAN

Ketika menggunakan sistem air conditioner

Pastikan bahwa filter selalu dipasang.
Menggunakan sistem air conditioner tanpa filter dapat menyebabkan kerusakan pada sistem.

Filter air conditioner

Filter adalah jenis yang perlu pengganti
Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan air atau meniupkan udara.

Ketika mengganti filter air conditioner

Jangan salah memasang filter sisi depan dan sisi belakang (terbalik).

Memeriksa dan mengganti sekring

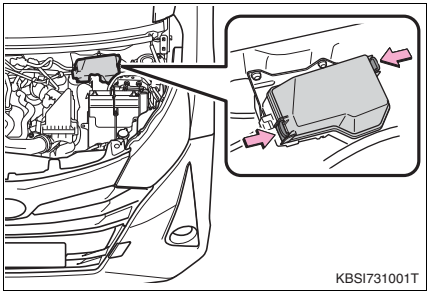
Bila terdapat komponen listrik yang tidak bekerja, sekring mungkin putus. Bila hal ini terjadi, periksa dan ganti sekring seperlunya.

1 Putar kunci kontak ke posisi "LOCK".

2 Buka penutup kotak sekring.

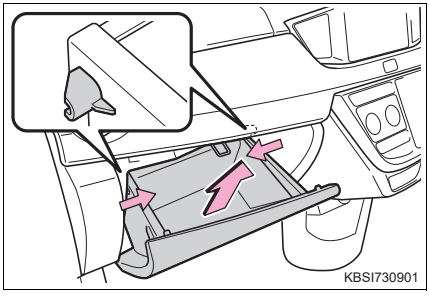
▶ Kompartemen mesin

Tekan tab ke dalam dan angkat penutupnya.

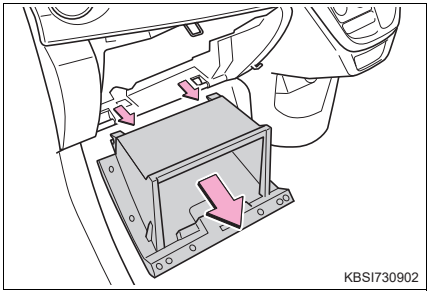

KBSI731001T

▶ Panel instrumen sisi penumpang

Buka laci.
Tekan setiap sisi dari glove box dan lepaskan claw pada sisi atas setiap sisi.


KBSI730901

Tarik laci ke cepan dan lepaskan claw pada sisi bawah untuk mengeluarkan laci.


KBSI730902

3 Lepas sekring.

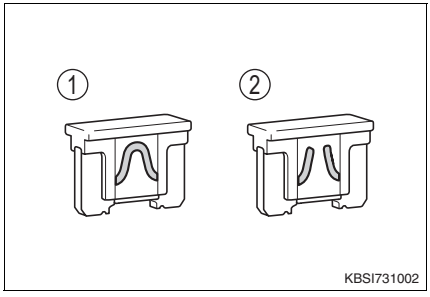
4 Periksa bila sekring putus.

① Sekring normal

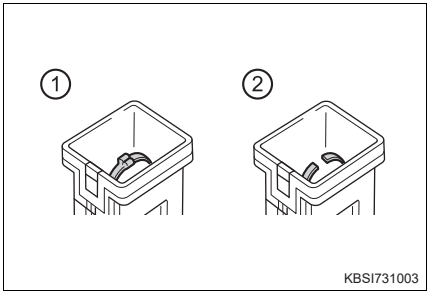
② Sekring putus

Ganti sekring yang putus dengan sekring baru dengan ukuran ampere yang sesuai. Rating ampere dapat dilihat pada penutup boks sekring.

▶ Tipe A



▶ Tipe B



■ **Setelah mengganti sekring**

- Bila lampu tidak menyala bahkan setelah sekring diganti, bola lampu mungkin perlu diganti. (→H. 211)
- Bila sekring kembali putus setelah diganti, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ **Bila terdapat beban berlebih di sirkuit**

Sekring dirancang agar putus, untuk melindungi kabel-kabel (wiring harness) dan komponen kelistrikan dari kerusakan.

■ **Ketika mengganti bola lampu**

Toyota merekomendasikan Anda untuk menggunakan produk Toyota asli yang dirancang untuk kendaraan ini. Karena bola lampu khusus terpasang ke sirkuit yang dirancang untuk mencegah beban berlebih, suku cadang tidak asli atau suku cadang yang tidak dirancang untuk kendaraan ini mungkin tidak dapat dipakai.

PERINGATAN

Untuk mencegah kerusakkan sistem dan kendaraan terbakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan, dan kemungkinan luka bakar atau cedera.

- Jangan pernah menggunakan ukuran ampere yang lebih tinggi dari yang disebutkan, atau gunakan benda lain di tempat sekring.
- Selalu gunakan sekring genuine Toyota atau yang setara.
  Jangan mengganti sekring dengan kabel, meksipun hanya untuk sementara.
- Jangan modifikasi sekring dan boks sekring.

PERHATIAN

Sebelum mengganti sekring

Tentukan penyebab kelebihan beban kelistrikan dan diperbaiki oleh dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Bola lampu

Anda dapat mengganti sendiri bola lampu berikut. Tingkat kesulitan bervariasi tergantung pada penggantian bola lampu. Kadangkala penggantian bola lampu sulit dilakukan, untuk bantuan silakan hubungi dealer Toyota Anda.

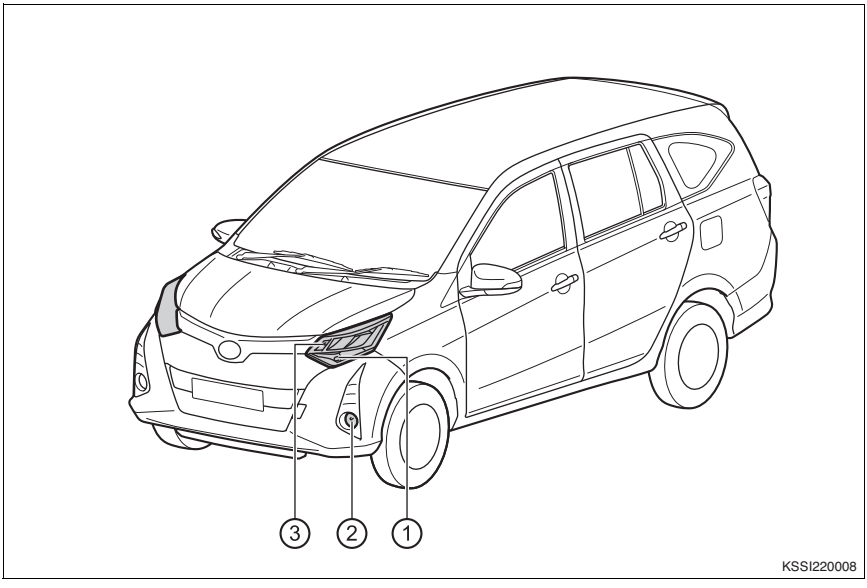
Untuk informasi lebih lanjut tentang mengganti bola lampu lain, hubungi dealer Toyota Anda.

Mempersiapkan untuk penggantian bola lampu

Periksa daya bola lampu untuk diganti. (→H. 268)

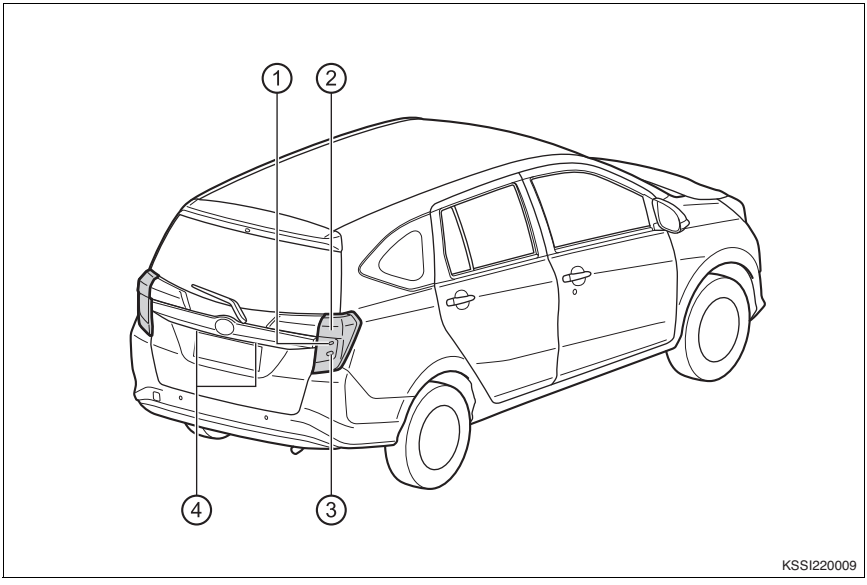
Lokasi bola lampu

■ Lokasi bola lampu depan



① Lampu tanda belok depan
② Lampu kabut depan (jika dilengkapi)
③ Lampu posisi depan

■ Belakang

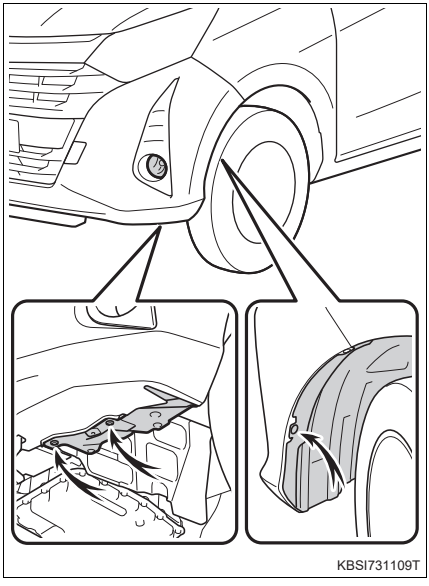


① Lampu mundur
② Lampu rem/belakang
③ Lampu tanda belok belakang
④ Lampu plat nomor polisi

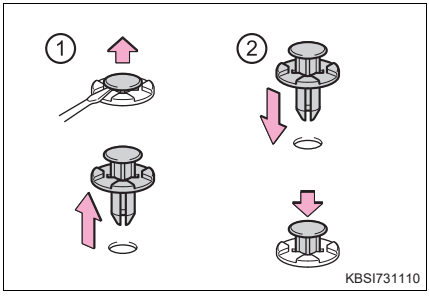
Mengganti bola lampu

■ Lampu kabut depan (jika dilengkapi)

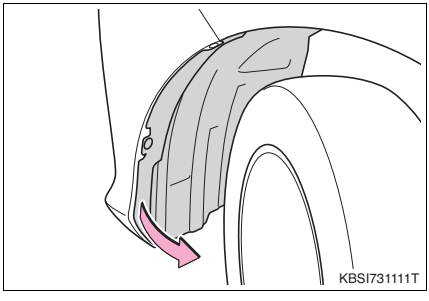
1 Lepas klipnya.



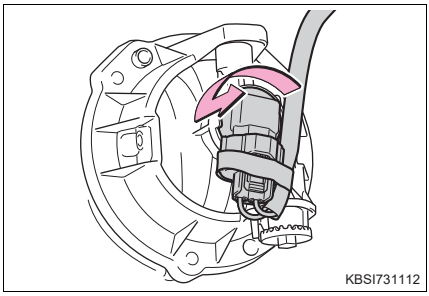
① Lepas klipnya.
② Masukkan klipnya.



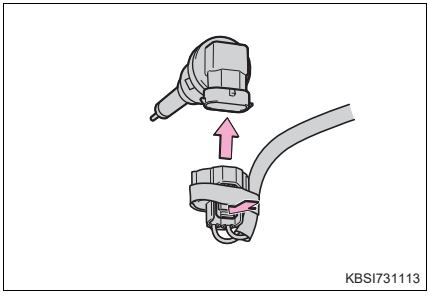
2 Lepas secara terpisah garis fender.



3 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.

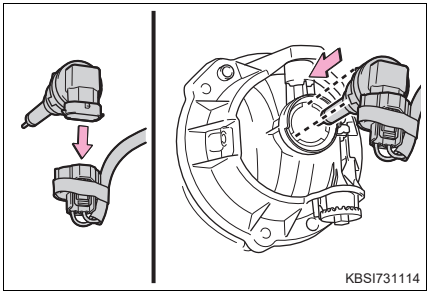

KBSI731112

4 Lepas konektor sambil menekan pembuka penguncian.


KBSI731113

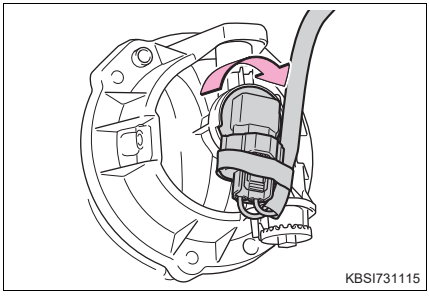
5 Ganti bola lampu, dan pasang soket.

Luruskan 3 tab pada bola lampu dengan mounting, dan masukkan.

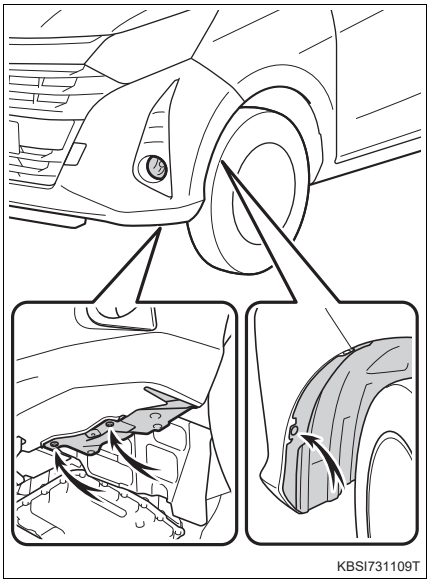

KBSI731114

6 Putar dan amankan soket dan pasang konektor.

Setelah memasang soket, hidupkan lampu kabut satu kali dan pastikan secara visual apakah tidak ada kelonggaran melalui mounting.

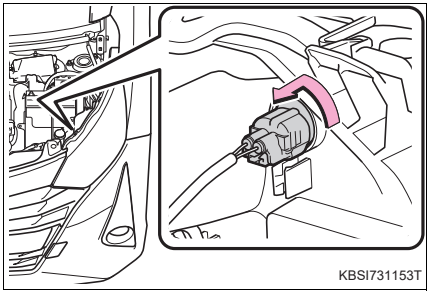

KBSI731115

7 Pasang klip yang telah dilepas.

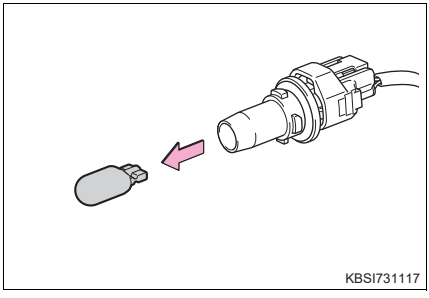


■ Lampu posisi depan

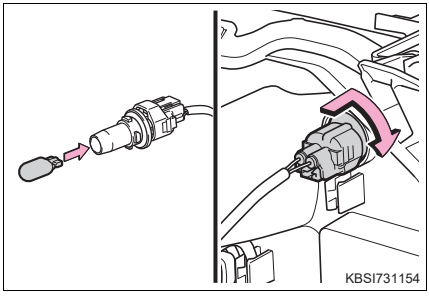
1 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.



2 Lepas bola lampu.

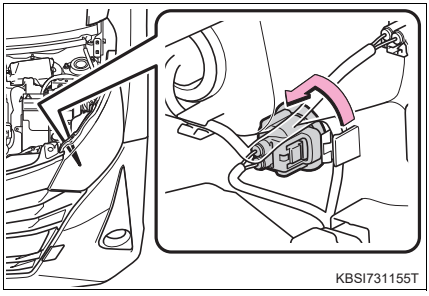


3 Kaitkan bola lampu baru dan pasanglah dengan memutar bagian bawah bola lampu.

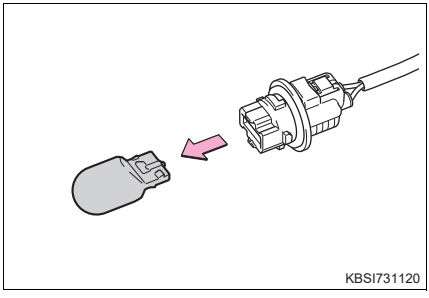


■ Lampu tanda belok depan

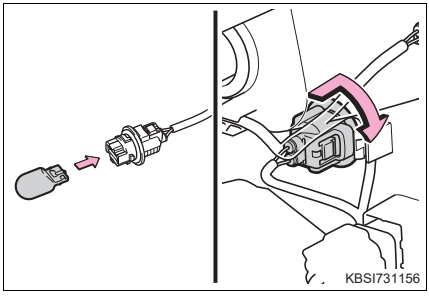
1 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.



2 Lepas bola lampu.



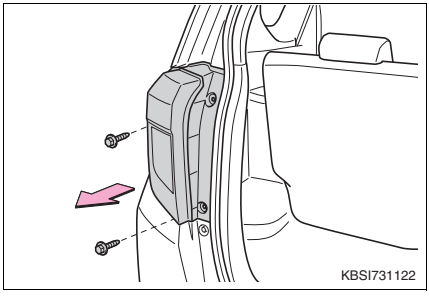
3 Kaitkan bola lampu baru dan pasanglah dengan memutar bagian bawah bola lampu.



■ Lampu mundur, lampu rem/belakang, dan lampu tanda belok belakang.

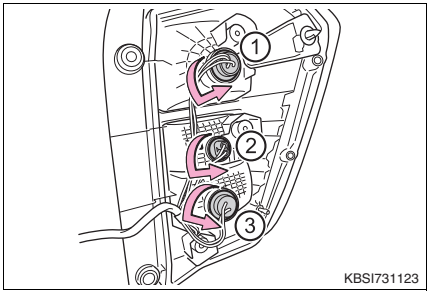
1 Buka pintu bagasi.

2 Lepas baut dan lepas unit lampu sambil menariknya lurus ke belakang.



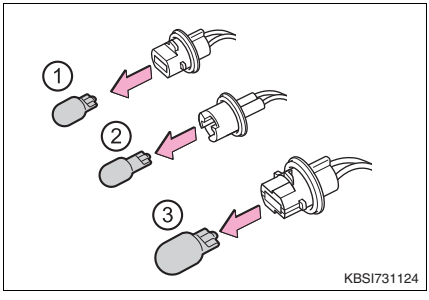
3 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.

① Lampu rem/belakang
② Lampu mundur
③ Lampu tanda belok belakang



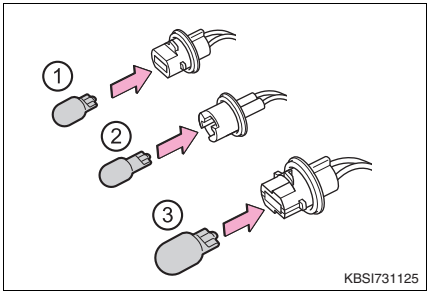
4 Lepas bola lampu.

① Lampu rem/belakang
② Lampu mundur
③ Lampu tanda belok belakang



5 Kaitkan bola lampu.

① Lampu rem/belakang
② Lampu mundur
③ Lampu tanda belok belakang

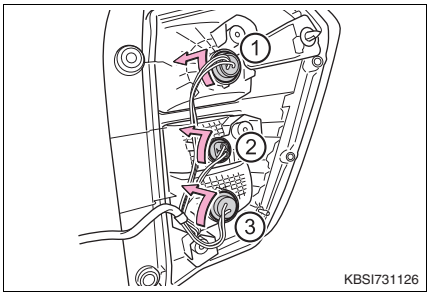


6 Pasang bola lampu dengan memutar bagian bawah bola lampu.

① Lampu rem/belakang

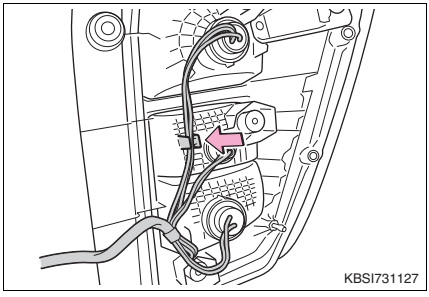
② Lampu mundur

③ Lampu tanda belok belakang



7 Pastikan bahwa kabel terpasang dengan kuat ke bodi lampu.

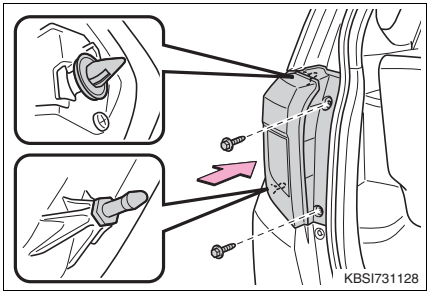
Ketika pemasangan kabel dari lampu rem/belakang, pasang kabel ke klem.



8 Pasang unit lampu.

① Luruskan dua claw pada bodi lampu dengan posisi setiap di sisi kendaraan. Tekan bodi lampu ke depan untuk pemasangan.

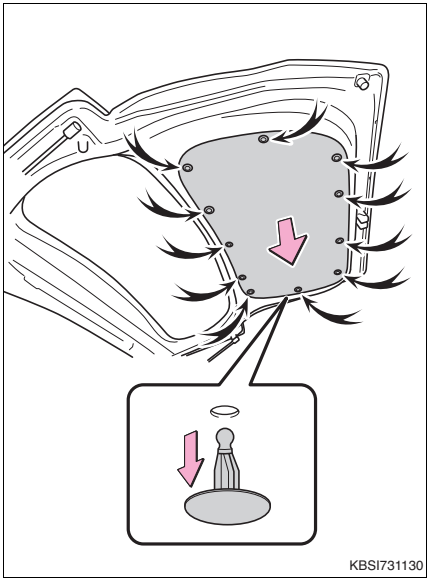
② Pasang dua baut.



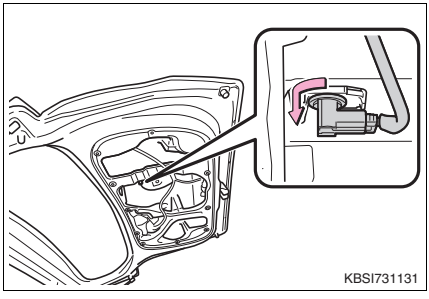
■ Lampu plat nomor polisi

1 Buka pintu bagasi.

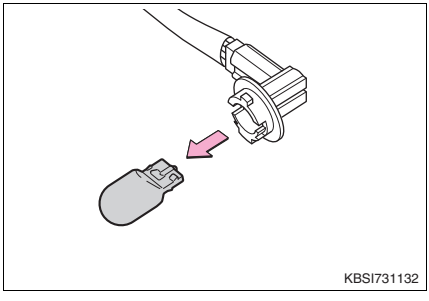
2 Lepas klipnya.
Lepas back door trim.


KBSI731130

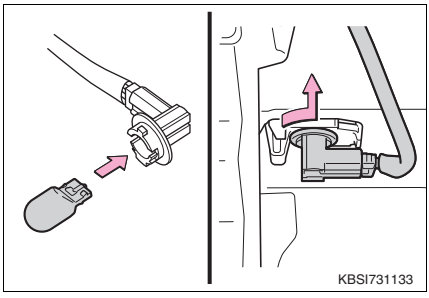
3 Putar counter bagian bawah bola lampu searah jarum jam.


KBSI731131

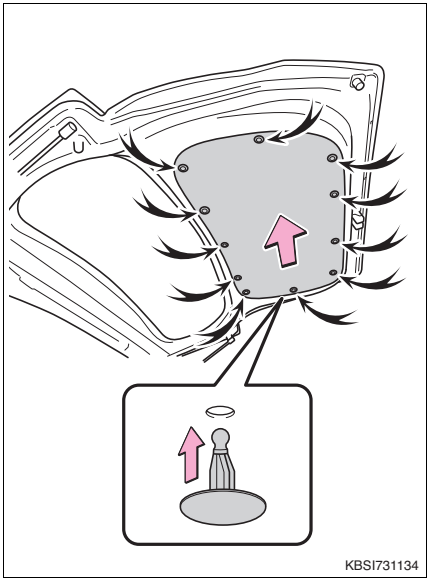
4 Lepas bola lampu.


KBSI731132

5 Kaitkan bola lampu. Pasang dengan memutar bagian dasar bola lampu.



6 Luruskan lubang dari back door trim dengan bagian dari pintu bagasi. Pasang klip



Lampu lain selain di atas

Bila salah satu lampu tercantum di bawah ini telah terbakar, segera ganti di dealer Toyota Anda.

- Lampu besar
- Lampu tanda belok samping (jika dilengkapi)

Terbentuknya pengembunan di bagian dalam lensa

Terbentuknya pengembunan untuk sementara di bagian dalam lensa lampu besar tidak menunjukkan malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi yang lebih jelas dalam situasi berikut:

- Tetesan air yang banyak terjadi di dalam lensa.
- Air terbentuk di dalam lampu besar.

Saat mengganti bola lampu

→H. 209

⚠ PERINGATAN

Mengganti bola lampu

- Padamkan lampu. Jangan mengganti bola lampu segera setelah memadamkan lampu.
  Bola lampu menjadi sangat panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.
- Jangan sentuh bagian kaca dari bola lampu dengan tangan secara langsung. Ketika hal ini tidak dapat dihindari untuk menahan sebagian kaca, gunakan dan tahan dengan kain kering bersih guna menghindari kelembaban dan minyak pada bola lampu.
  Juga, bila bola lampu tergores atau terjatuh, hal ini mungkin meledak atau retak.
- Pasang sepenuhnya bola lampu dan komponen lain yang digunakan untuk mengamankannya. Salah melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan, kebakaran, atau air masuk ke unit lampu besar. Hal ini mungkin dapat merusak lampu besar atau menyebabkan terbentuknya pengembunan pada lensa.

Untuk mencegah kerusakan atau kebakaran.

- Pastikan bola lampu terpasang dengan aman serta dikunci.
- Periksa watt bola lampu sebelum memasang untuk mencegah kerusakan.

Bila muncul gangguan 7

7-1. Informasi penting

Flasher darurat 224
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 225
Alat pemadam api ringan...226
Jika kendaraan terjebak di area banjir.....228

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

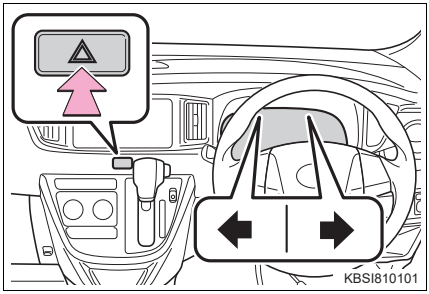
Jika kendaraan Anda perlu diderek.....229
Bila Anda merasa sesuatu yang salah 235
Sistem pemutus pompa bahan bakar.....236
Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi.....237
Bila Anda mengalami ban kempes 238
Bila mesin tidak menyala ...253
Bila baterai kendaraan lemah.....254
Bila kendaraan Anda panas berlebihan 257
Bila kendaraan terjebak.....260

Flasher darurat

Flasher darurat digunakan untuk memperingatkan pengemudi lain ketika kendaraan harus berhenti di jalan karena mogok, dll.

Tekan switch.

Semua lampu tanda belok akan berkedip.
Untuk memadamkannya, tekan switch satu kali lagi.



Flasher darurat

Jika flasher darurat digunakan dalam waktu yang lama saat mesin mati, baterai dapat lemah.

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:

1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.

Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.

2 Posisikan tuas transmisi ke N.

▶ Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"

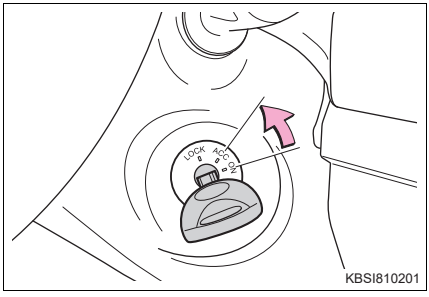
3 Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.

4 Matikan mesin.

▶ Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N

3 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin.

4 Matikan mesin dengan memutar kunci kontak ke posisi "ACC".



KBSI810201

5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

PERINGATAN

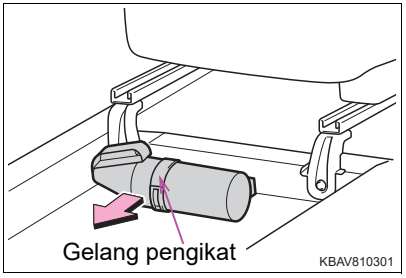
■ Bila kendaraan harus dimatikan selama pengendaraan

- Power assist akan tidak berfungsi pada rem dan roda kemudi, hal itu menjadikan pedal rem lebih keras dan roda kemudi sulit diputar. Maka perlambatlah laju kendaraan semampunya sebelum mematikan mesin
- Jangan pernah mencoba melepas kunci, jika hal tersebut dilakukan maka roda kemudi akan terkunci.

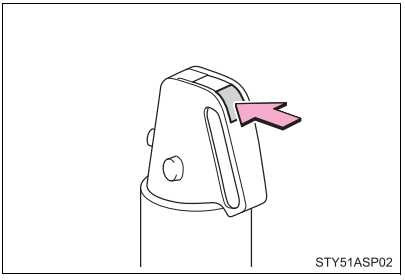
Alat pemadam api ringan

Alat Pemadam Api Ringan (APAR) terletak di bawah tempat duduk penumpang depan.
APAR digunakan saat keadaan darurat, seperti dalam kondisi kebakaran ringan.

1 Lepaskan gelang pengikat dan keluarkan APAR.



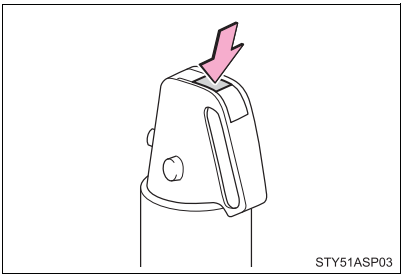
2 Tekan tombol pengunci



3 Arahkan nozzle ke titik api.

Pastikan jarak antara 2 m sampai 4 m dari dasar nozzle ke api.

4 Tekan tombol penyemprot



■ **Setelah APAR digunakan**

Simpan ditempat yang aman. Ganti dengan yang baru sesegera mungkin.

■ **Tanggal kadaluarsa**

APAR memiliki tanggal kadaluarsa dan harus diganti dengan yang baru sebelum tanggal kadaluarsanya.

PERINGATAN

■ **Saat APAR tidak digunakan**

Pastikan APAR aman ditempatnya. Jika tidak, APAR bisa terlempar saat terjadi pengereman mendadak atau tabrakan yang bisa menyebabkan kematian atau cidera serius.

PERHATIAN

■ **Penanganan dan perawatan APAR**

- Jangan gunakan kembali APAR bekas.
  Ganti segera dengan yang baru setelah APAR digunakan.

Jika terjadi masalah:

Jika terjadi masalah dengan APAR, hubungi dealer Toyota Anda atau Toyota Customer Care.

Jika kendaraan terendam atau air di jalan yang naik

Kendaraan ini tidak didesain untuk dapat melaju di jalan yang tergenang air sangat dalam. Jangan mengemudi di jalan yang permukaannya terendam atau air mungkin naik. Berbahaya untuk tetap berada di dalam kendaraan, jika diantisipasi bahwa kendaraan akan kebanjiran atau terbawa arus. Tetap tenang dan ikuti hal yang berikut ini.

- Jika pintu dapat dibuka, buka pintu dan keluar dari kendaraan.
- Jika pintu tidak dapat dibuka, buka kaca jendela menggunakan switch power window dan memastikan rute menyelamatkan diri.
- Jika jendela dapat dibuka, keluar dari kendaraan melalui jendela.
- Jika pintu dan jendela tidak dapat dibuka karena air naik, tetap tenang tunggu hingga ketinggian air di dalam kendaraan naik hingga tekanan air di dalam kendaraan sama dengan tekanan air di luar kendaraan dan buka pintu setelah menunggu air naik masuk ke kendaraan, dan keluar dari kendaraan. Ketika ketinggian air luar melebihi setengah tinggi pintu, pintu tidak dapat dibuka dari dalam karena tekanan air.

Ketinggian air melebihi lantai

Ketika ketinggian air melebihi lantai dan waktu telah berlalu, peralatan listrik akan rusak, power window tidak dapat beroperasi, mesin mati, dan kendaraan mungkin tidak dapat bergerak.

Menggunakan palu darurat*

Kaca berlaminasi digunakan di kaca depan kendaraan ini.

Kaca berlaminasi tidak dapat dihancurkan dengan palu darurat*.

Kaca tempered digunakan di jendela kendaraan ini.

*: Hubungi dealer Toyota Anda atau pabrik penjual aksesoris untuk informasi lebih mengenai palu darurat.

PERINGATAN

Hati hati saat mengemudi

Jangan mengemudi di jalan yang terendam air dan banjir. Jika tidak, kendaraan bisa rusak dan tidak bisa bergerak juga menjadi banjir dan menjadi hanyut, yang dapat menyebabkan kematian.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe pengangkat roda atau truk bak rata.
Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

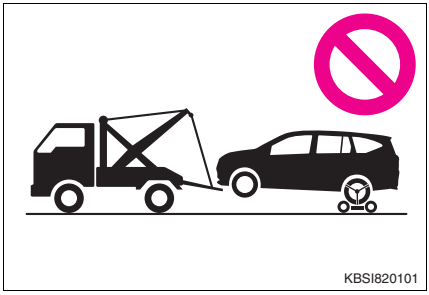
Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

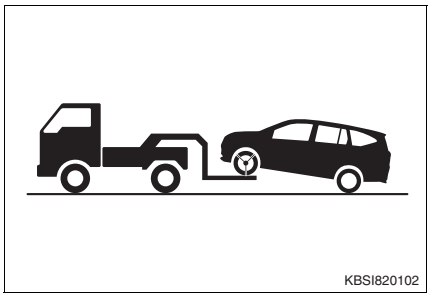
Menderek dengan truk tipe sling

Jangan menderek dengan truk tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.


KBSI820101

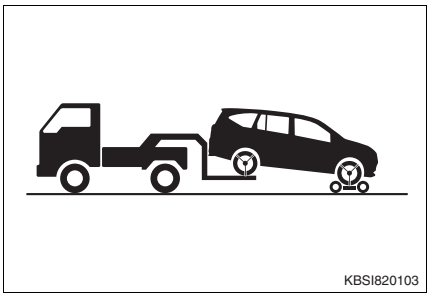
Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

▶ Dari depan


KBSI820102

Bebaskan rem parkir.

▶ Dari Belakang


KBSI820103

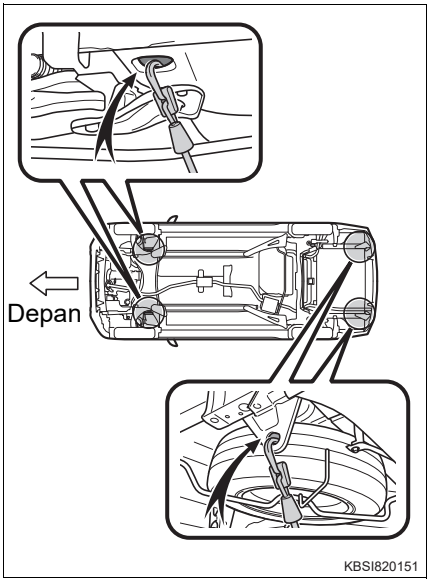
Kendaraan dengan transmisi otomatis: Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

Kendaraan dengan transmisi manual: Kami menganjurkan untuk menggunakan dolly derek di bawah roda-roda depan.

Ketika tidak menggunakan roda penarik (towing dolly), putar kunci kontak ke posisi “ACC” dan geser shift lever ke N.

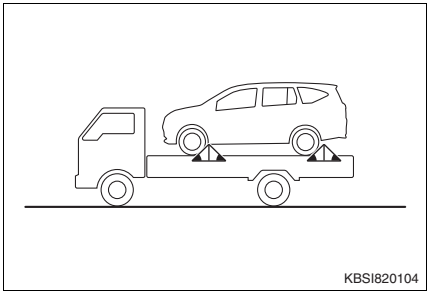
Menggunakan truk bak rata

Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.



Derek darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

Pengemudi harus berada dalam kendaraan untuk mengendalikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

Untuk kendaraan dengan transmisi otomatis, hanya pengait penarik depan yang dapat digunakan.

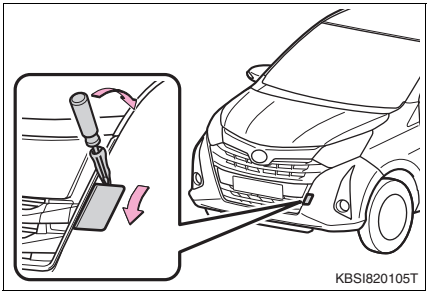
Prosedur pengait penarik darurat

1 Keluarkan mata pengait derek. (→H. 240)

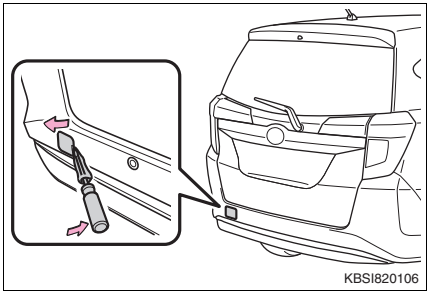
2 Lepas tutup pengait menggunakan obeng pipih.

Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

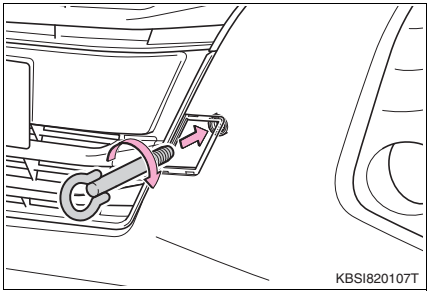
▶ Depan



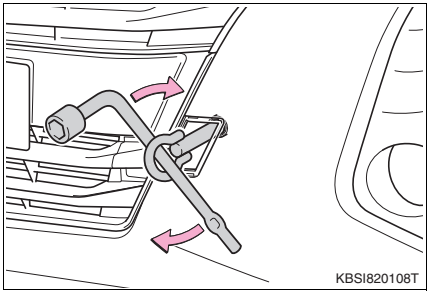
▶ Belakang



3 Masukkan mata pengait derek ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



4 Kencangkan mata pengait derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.



5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin.

Jika mesin tidak dapat dihidupkan, putar kunci kontak ke posisi “ON”.

7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

Kendaraan dengan transmisi otomatis: Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser: →H. 123

■ Selama menderek

Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

■ Kunci mur pelek

Kunci mur roda terpasang di bawah tempat duduk depan sisi kiri. (→H. 242)

■ Setelah selesai menderek

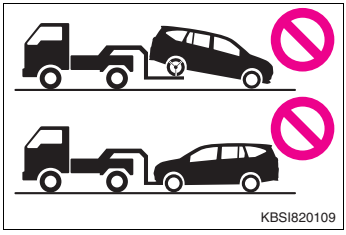
Lepas pengait derek dan pasang penutupnya dengan aman.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika menderek kendaraan

Pastikan untuk mengangkut kendaraan dengan roda depan diangkat atau keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan ban depan menyentuh tanah, sistem penggerak dan bagian yang terkait mungkin akan mengalami kerusakan.


KBSI820109

■ Selama menderek

- Ketika menarik menggunakan kabel atau rantai, hindari gerakkan awal yang tiba-tiba, dll. yang dapat membuat peregangan berlebih pada mata pengait derek, kabel atau rantai. Mata pengait derek, kabel atau rantai dapat mengalami kerusakan, patahan mungkin dapat mengenai seseorang dan menyebabkan kerusakan serius.
- Jangan memutar kunci kontak ke posisi "LOCK".
  Terdapat kemungkinan bahwa roda kemudi terkunci dan tidak dapat dioperasikan.

■ Memasang kait penarik pada kendaraan

Pastikan bahwa kait penarik dipasang dengan aman.
Jika tidak terpasang dengan aman, kait penarik dapat menjadi kendur selama menderek.

PERHATIAN

■ **Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe pengangkat-roda**

- Jangan menderek kendaraan dari belakang ketika kunci kontak berada di posisi "LOCK" atau kunci dilepas.
  Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.
- Ketika mengangkat kendaraan dari belakang, pastikan terdapat celah yang cukup pada bagian depan kendaraan sehingga dapat melakukan penderekan dengan aman. Tanpa celah yang cukup, kendaraan dapat rusak ketika sedang diderek.

■ **Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe sling**

Jangan menderek dengan truk tipe sling, apakah dari depan atau belakang.

■ **Untuk mencegah kerusakan kendaraan kendaraan selama menderek**

Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi.

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Bila Anda menemui salah satu gejala berikut, kendaraan Anda mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Gejala yang dapat dilihat

- Kebocoran cairan di bawah kendaraan
  (Tetesan air dari air conditioner setelah digunakan adalah normal)
- Ban terlihat kempes atau keausan ban yang tidak rata
- Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi berkedip atau menyala

Gejala yang dapat didengar

- Perubahan suara gas buang
- Derit ban berlebihan saat membelok
- Bunyi yang aneh berkaitan dengan sistem suspensi
- Mengelitik atau bunyi lain berkaitan dengan mesin

Gejala operasional

- Mesin gagal pembakaran, tersendat atau idle kasar
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kendaraan tertarik dengan berat ke satu sisi saat pengereman
- Kendaraan menarik ke satu sisi dengan berat bila dikemudikan di jalan rata
- Hilang efektifitas rem, pedal rem terasa kosong, pedal nyaris menyentuh lantai.

Sistem pemutus pompa bahan bakar

Untuk meminimalkan resiko kebocoran bahan bakar ketika mesin mati atau ketika airbag yang menggembung saat kecelakaan, sistem penghenti pompa bahan bakar berhenti menyuplai bahan bakar ke mesin.

Ikuti prosedur di bawah ini untuk menghidupkan kembali mesin setelah sistem diaktifkan.

1 Putar kunci kontak ke posisi "ACC" atau "LOCK".

2 Hidupkan kembali mesin.

⚠ PERHATIAN

■ **Sebelum menghidupkan mesin**

Memeriksa permukaan tanah di bawah kendaraan.
Bila Anda menemukan bahan bakar yang bocor ke jalan, sistem bahan bakar telah rusak dan memerlukan perbaikan. Jangan menghidupkan kembali mesin.

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi

Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Daftar lampu peringatan dan buzzer peringatan

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	**Lampu peringatan sistem pengereman** Menunjukkan bahwa: • Fluida rem rendah (buzzer peringatan)*1; atau • Malfungsi di sistem rem. → **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.**
	**Lampu peringatan sistem pengisian** Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan. → **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.**
	**Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah** Menunjukkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah. → **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.**
	**Lampu indikator temperatur cairan pendingin mesin tinggi** Menunjukkan bahwa mesin panas berlebih → **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.** **Metode penanganan (→H. 257)**

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	**Lampu indikator malfungsi** Menunjukkan terjadinya malfungsi: • Sistem kontrol mesin elektronik; • Sistem kontrol emisi; atau • Sistem kontrol throttle elektronik. → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**
	**Lampu peringatan SRS airbag** Menunjukkan terjadinya malfungsi: • Sistem SRS airbag; atau • Sistem pretensioner sabuk keselamatan. → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**
	**Lampu peringatan ABS (jika dilengkapi)** Menunjukkan malfungsi di sistem ABS. → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**
 (Kuning)	**Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)** Pembatasan pengoperasian sistem electrical power steering • Voltase Baterai Rendah • Sistem electrical power steering panas berlebih → **Menahan dari pengoperasian kemudi untuk sementara waktu.** **Ketika sekitar 10 menit tanpa mengoperasikan roda kemudi telah berlalu, maka akan kembali ke berat biasa. Jika lampu peringatan tidak padam ketika berulang kali menyala, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**
 (Merah)	**Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)** Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering). → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**
	**Lampu peringatan transmisi otomatis (jika dilengkapi)** Menunjukkan malfungsi dalam sistem transmisi otomatis. → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	**Lampu peringatan pintu terbuka** Menunjukkan bahwa satu atau lebih pintu tidak tertutup sepenuhnya. → **Periksa bahwa semua pintu samping dan pintu bagasi tertutup.**
	**Lampu peringatan level bahan bakar rendah** Menunjukkan bahwa bahan bakar yang tersisa sekitar 5.7 L atau kurang. → **Mengisi bahan bakar kendaraan.**
	**Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi (buzzer peringatan) *2** Peringatan pengemudi untuk mengenakan sabuk keselamatannya → **Kenakan sabuk keselamatan.**
	**Indikator rem parkir (buzzer peringatan)*3** Memperingatkan pengemudi untuk membebaskan rem parkir. → **Bebaskan rem parkir.**

*1: Buzzer permukaan fluida rem rendah:
Buzzer berbunyi untuk menunjukkan bahwa permukaan fluida rem rendah ketika kendaraan telah mencapai kecepatan 5 km/jam atau lebih.

*2: Buzzer sabuk keselamatan pengemudi:
Buzzer sabuk keselamatan pengemudi berbunyi untuk mengingatkan pengemudi bahwa tidak terpasang atau sabuk keselamatan tidak dikenakan. Buzzer berbunyi selama 30 detik setelah kendaraan mencapai kecepatan minimal 20 km/jam. Kemudian, bila sabuk keselamatan masih belum juga dikenakan, buzzer akan berbunyi dengan nada berbeda selama lebih dari 90 detik.

*3: Buzzer peringatan rem parkir digunakan:
Buzzer akan berbunyi untuk menunjukkan bahwa rem parkir tidak dibebaskan (dengan kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam).

■ Buzzer peringatan

Dalam beberapa kasus, buzzer tidak terdengar karena tempat yang berisik atau suara audio.

■ Jika lampu peringatan pintu terbuka menyala

Untuk mencegah baterai dari pengosongan, lampu peringatan secara otomatis padam jika pintu tetap terbuka selama sekitar 10 menit dengan kunci kontak diatur ke posisi “ACC” atau “LOCK”.

PERINGATAN

Ketika lampu peringatan sistem electric power steering menyala

Ketika lampu menyala warna kuning, assist pada roda kemudi akan dibatasi. Ketika lampu menyala warna merah, assist pada roda kemudi akan hilang dan pengoperasian handling pada roda kemudi menjadi sangat berat. Ketika pengoperasian roda kemudi lebih berat dari biasanya, genggam roda kemudi dengan kuat dan operasikan menggunakan kekuatan yang lebih dari biasanya.

Jika kedua lampu peringatan ABS dan sistem rem tetap menyala (jika dilengkapi)

Hentikan segera kendaraan Anda di tempat yang aman segera dan hubungi dealer Toyota Anda. Kendaraan akan menjadi sangat tidak stabil saat pengereman, dan sistem ABS mungkin gagal, yang dapat menyebabkan kecelakaan hingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Bila Anda mengalami ban kempes

Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban cadangan. Ban yang kempes dapat diganti dengan ban cadangan.

Untuk lebih detail tentang ban: →H. 197

⚠ PERINGATAN

■ Bila Anda mengalami ban kempes

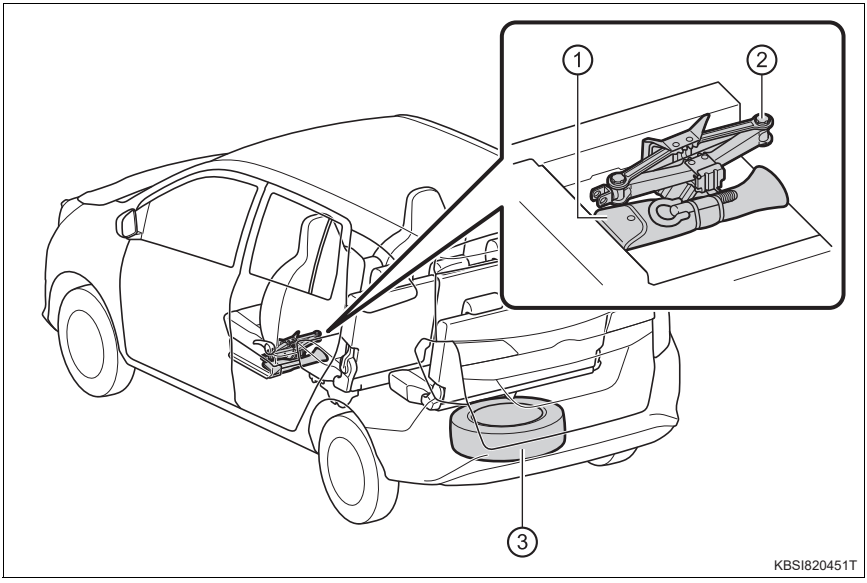
Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes.
Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Pindahkan tuas transmisi ke "P" (transmisi otomatis) atau "R" (transmisi manual).
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat. (→H. 224)

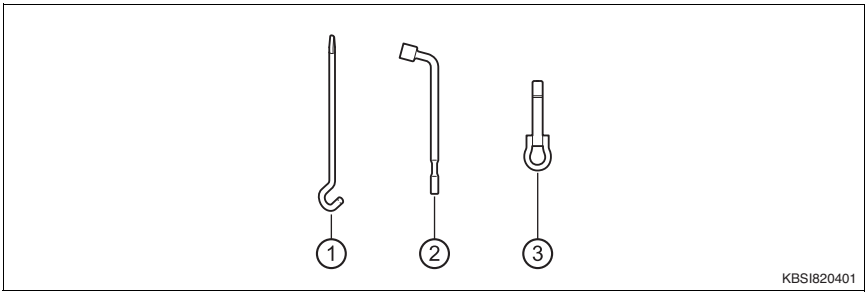
Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan

■ Lokasi



① Tas peralatan
② Dongkrak
③ Ban cadangan

■ Peralatan



① Handel dongkrak
② Kunci mur roda
③ Pengait penarik

PERINGATAN

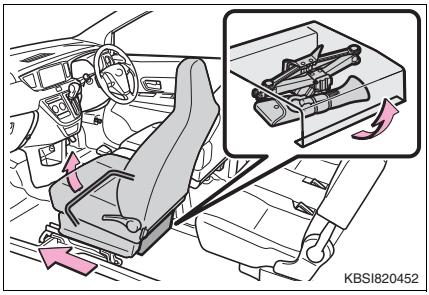
Menggunakan dongkrak ban

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Penggunanaan yang tidak benar dari dongkrak ban dapat menyebabkan kendaraan terjatuh dari dongkrak, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

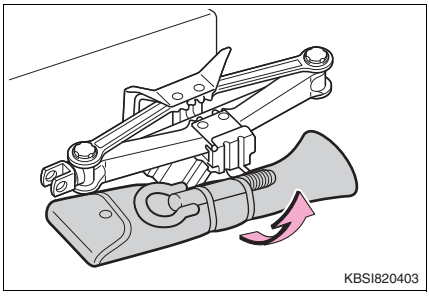
- Jangan gunakan dongkrak ban cadangan untuk kepentingan selain mengganti ban.
- Gunakan dongkrak ban yang ada di kendaraan untuk mengganti ban kempes.
  Jangan gunakan pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak ban lain untuk mengganti ban pada kendaraan ini.
- Pasang dongkrak dengan benar di titik pendongkrakan.
- Jangan letakkan anggota tubuh Anda di bawah kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak.
- Jangan menghidupkan mesin atau menjalankan kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak lantai.
- Jangan mengangkat kendaraan ketika masih ada seseorang di dalamnya.
- Saat mengangkat kendaraan, jangan meletakkan benda di atas atau di bawah dongkrak.
- Jangan mengangkat kendaraan pada ketinggian melebihi yang diperlukan untuk mengganti ban.
- Gunakan jack stand bila perlu berada di bawah kendaraan.
- Ketika menurunkan kendaraan, pastikan bahwa tidak ada seseorang di dekat kendaraan. Jika ada orang di dekat kendaraan peringatkan mereka sebelum menurunkan kendaraan.

Keluarkan dongkrak dan peralatan

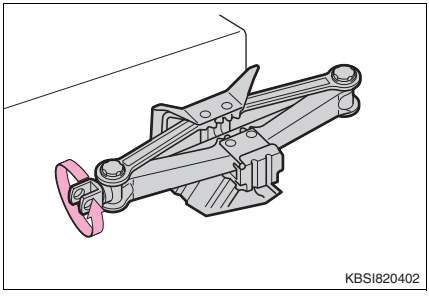
1 Posisikan tempat duduk depan kiri ke posisi paling depan dan tarik penutupnya.


KBSI820452

2 Keluarkan peralatan.

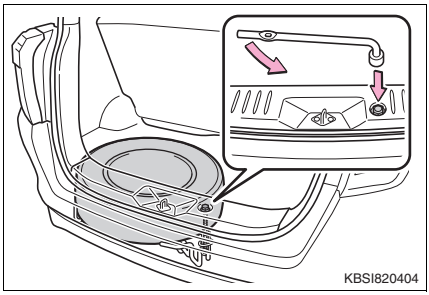

KBSI820403

3 Putar persambungan dongkrak (jack joint) untuk mengeluarkan dongkrak.

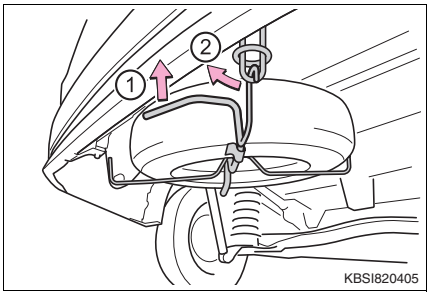

KBSI820402

Mengeluarkan ban cadangan

1 Kendurkan klem baut ban cadangan menggunakan kunci mur roda.

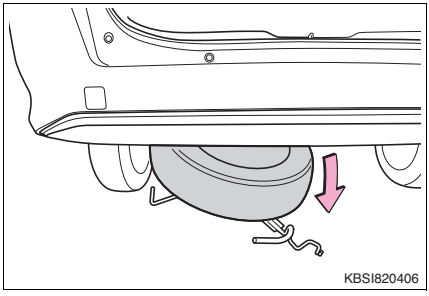

KBSI820404

2 Angkat penahan ban secara perlahan dan lepas kaitan klem dari penahan roda.



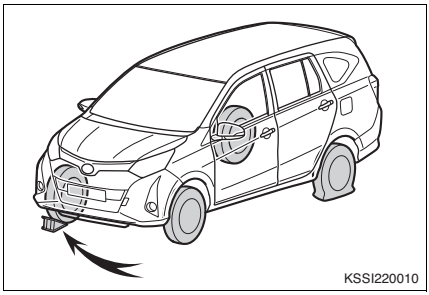
KBSI820405

3 Turunkan perlahan penahan roda sampai menyentuh lantai dan keluarkan ban cadangan.


KBSI820406

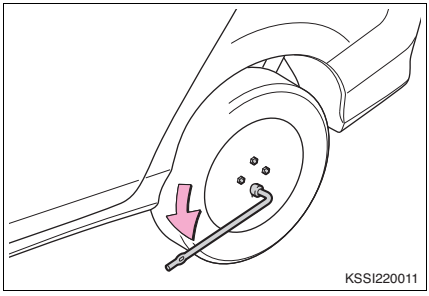
Mengganti ban kempes

1 Ganjal ban.

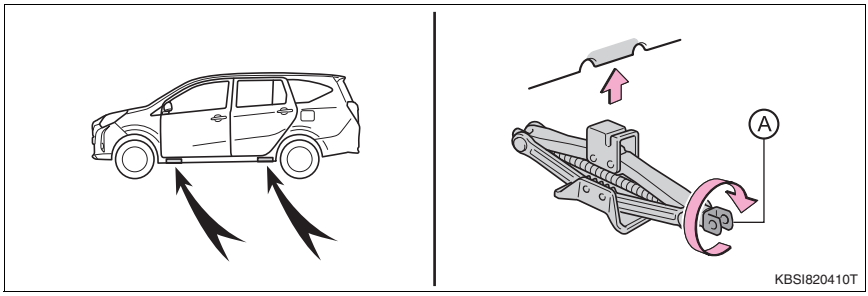

KSSI220010

Ban kempes		Posisi ganjal ban
Depan	Sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Belakang	Sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri

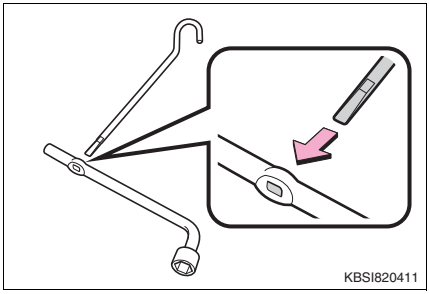
2 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).


KSSI220011

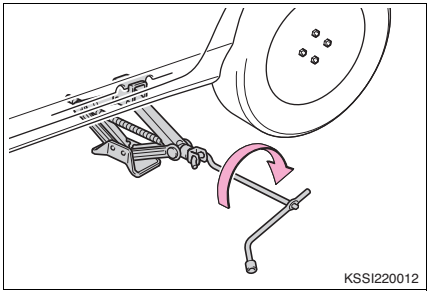
3 Putar bagian "A" dongkrak roda dengan tangan sampai notch pada dongkrak menyentuh dengan titik pendongkrakkan.



4 Keluarkan kunci mur roda dan pegangan dongkrak dari tas peralatan dan rakitlah pegangan dongkrak.

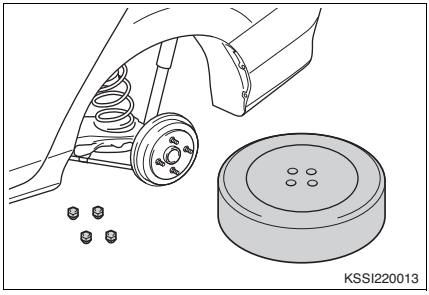


5 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.

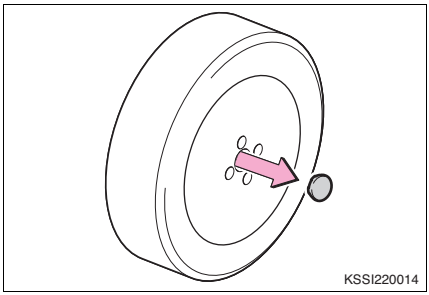


6 Lepas semua mur pelek dan ban.

Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.



7 Lepas ornaman pelek dengan menekan dari sisi belakang.


KSSI220014

PERINGATAN

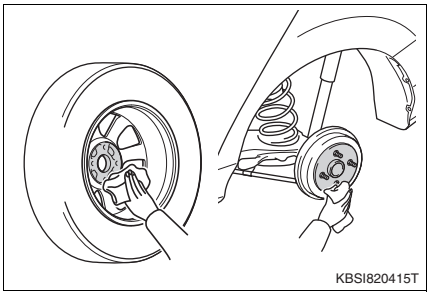
■ Mengganti ban kempes

- Perhatikan langkah pencegahan berikut.
  Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius:
  - Jangan mencoba untuk melepas ornamen roda dengan tangan. Berhati-hatilah dalam handling ornamen untuk menghindari cedera serius yang tak terduga.
  - Jangan sentuh piringan roda atau area disekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai.
    Setelah kendaraan dikendarai, piringan roda dan di sekitar area pengereman akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain saat mengganti ban, dll., dapat mengakibatkan luka bakar.
- Salah melakukan tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan mur roda menjadi kendur dan ban terlepas, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
  - Mur roda hendaknya dikencangkan dengan kunci momen pada 103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf) sesegera mungkin setelah mengganti roda.
  - Ketika memasang ban, gunakan hanya mur roda yang telah dibuat khusus untuk roda.
  - Bila ada keretakan atau perubahan bentuk pada baut sekrup, ulir mur atau lubang baut di pelek, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
  - Ketika memasang mur roda, pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung tirus menghadap ke dalam. (→H. 203)

Memasang ban cadangan

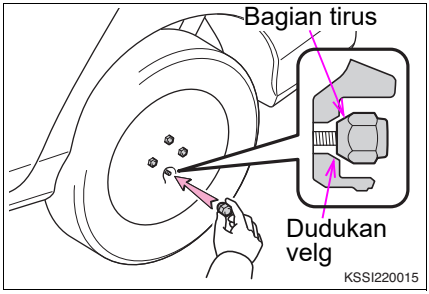
1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.


KBSI820415T

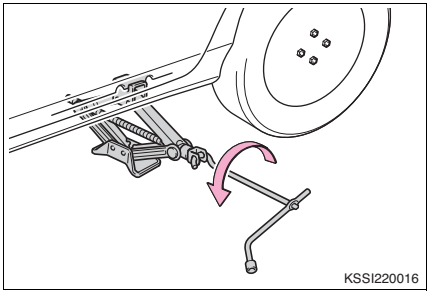
2 Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

Putar mur roda hingga bagian tirus rapat dengan dudukan pelek roda.



KSSI220015

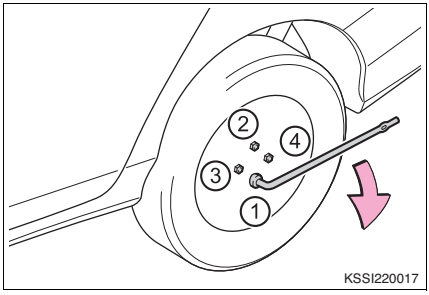
3 Turunkan kendaraan.


KSSI220016

4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

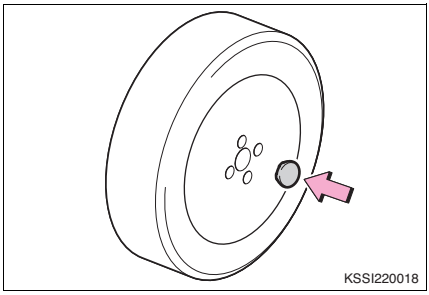
Momen pengencangan:
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)

Jangan menggunakan peralatan lain atau sambungan tambahan seperti palu, pipa, atau kaki Anda pada kunci roda selain tangan Anda.



KSSI220017

5 Memasang kembali ornamen roda.

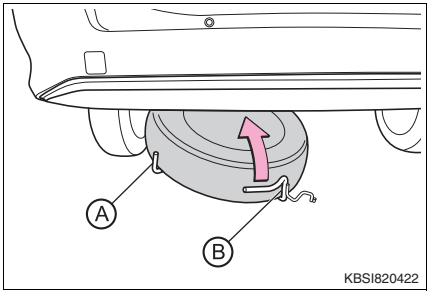


6 Simpan semua peralatan.

Menyimpan ban kempes/ban cadangan

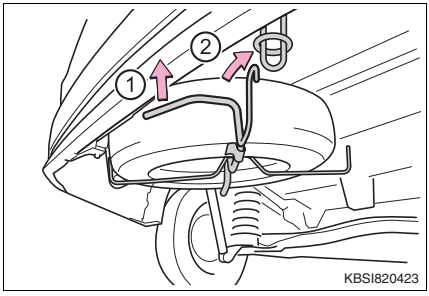
1 Simpan ban cadangan pada penahan seperti dalam gambar.

Tempatkan sisi bagian luar dari ban pada penahan ban dan menyentuh ke "A" dan "B" ketika menyimpannya.

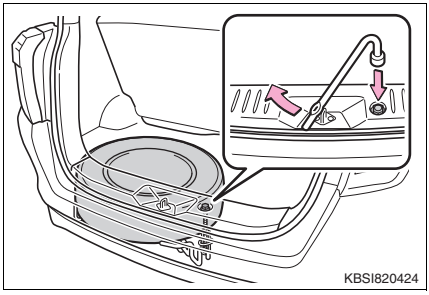


2 Angkat penahan roda dan kaitkan klemnya.

Pastikan bahwa ban di posisinya ketika mengaitkan.

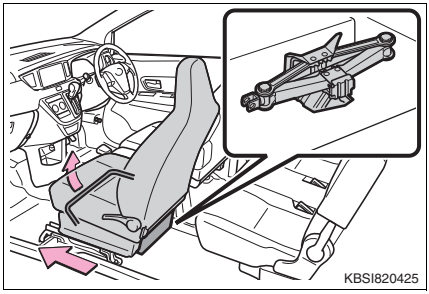


3 Amankan klem dengan mengencangkan baut klem.

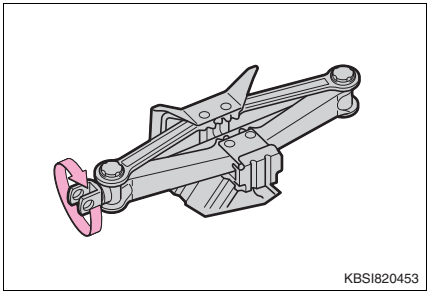


Simpan dongkrak dan peralatan

1 Tempatkan dongkrak pada posisi yang ditunjukkan oleh gambar.

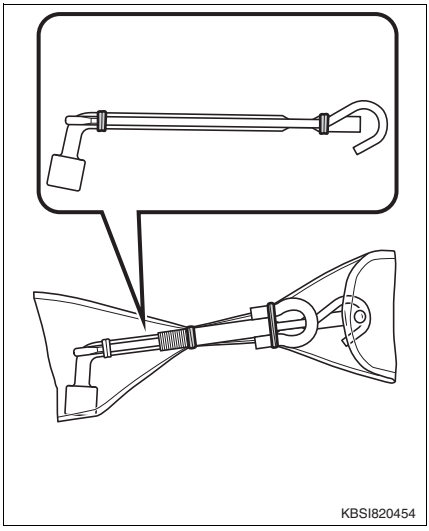

KBSI820425

2 Putar joint hingga arm bersentuhan dengan braket.


KBSI820453

3 Simpan peralatan dalam tas peralatan seperti ditunjukkan dalam gambar.

Pasang pegangan dongkrak dan kunci mur roda secara bersamaan dengan dua bands. Tempatkan sepasang pegangan dongkrak dan kunci mur roda ke dalam tas peralatan. Kemudian, amankan tas peralatan dan simpan mata pengait dengan dua band.


KBSI820454

4 Simpan peralatan.

PERHATIAN

■ Ketika menyimpan ban kempes

- Pastikan bahwa tidak ada benda terperangkap antara ban dan bagian bawah bodi kendaraan.
- Kencangkan dengan aman klem baut ban cadangan untuk menahan pelek cadangan yang dibawa dengan dikaitkan.

Bila mesin tidak dapat dihidupkan

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar (→H. 119), pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan.
  Pengisian bahan bakar kendaraan.
- Mungkin bahan bakar berlebih dalam mesin.
  Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar. (→H. 119)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer. (→H. 63)

Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah. (→H. 254)
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus.
- Baterai mungkin lemah. (→H. 254)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock.
  Hubungi dealer Toyota Anda, bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

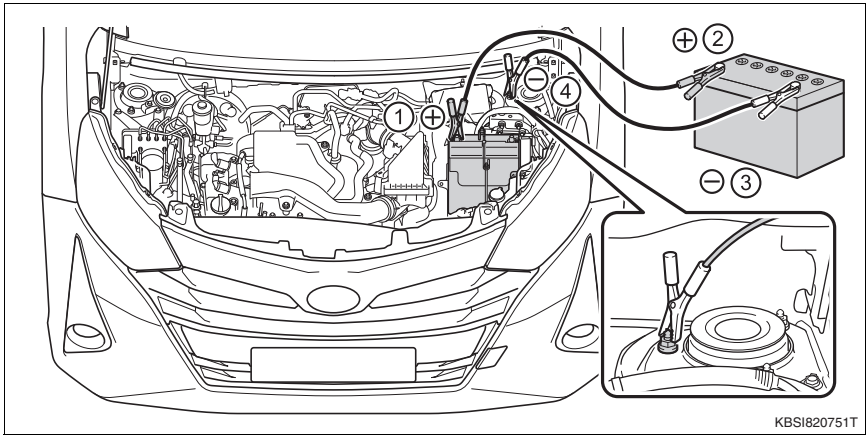
Bila baterai kendaraan lemah

Prosedur berikut mungkin digunakan untuk menyalakan mesin bila baterai kendaraan habis.
Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel yang berkualitas.

Bila Anda telah memasang kabel jumper (atau booster) dan kendaraan kedua dengan baterai 12 volt, Anda dapat melakukan jump start pada kendaraan Anda dengan mengikuti langkah di bawah ini.

1 Buka kap mesin. (→H. 184)

2 Hubungkan kabel jumper sesuai dengan prosedur sebagai berikut:



① Hubungkan klem kabel jumper positif ke terminal baterai positif (+) pada kendaraan Anda.

② Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke terminal positif (+) baterai pada kendaraan kedua.

③ Hubungkan klem kabel negatif ke terminal baterai negatif (-) pada kendaraan kedua.

④ Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif ke bagian logam yang solid, tetap serta tidak dicat jauh dari baterai dan bagian yang bergerak lainnya, seperti yang terlihat pada gambar.

3 Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai kendaraan Anda.

4 Pertahankan putaran mesin dari kendaraan kedua, dan putar kunci kontak ke posisi “ON”.

5 Setelah mesin kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan dari yang terhubung.

Setelah mesin hidup, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

■ **Menghidupkan mesin ketika baterai lemah (kendaraan dengan transmisi otomatis)**

Mesin tidak dapat dihidupkan dengan cara mendorong.

■ **Untuk mencegah baterai lemah**

- Padamkan lampu besar dan sistem audio ketika mesin mati.
- Matikan komponen elektrik yang tidak diperlukan ketika kendaraan melaju dengan kecepatan rendah dalam waktu yang lama, seperti saat lalu lintas macet.

■ **Mengisi baterai**

Listrik yang tersimpan dalam baterai yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai mungkin akan lemah, dan mesin mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai mengisi ulang secara otomatis selama pengendaraan.)

PERINGATAN

Menghindari baterai dari terbakar atau meledak

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah terjadi kecelakaan karena tersulutnya gas yang mudah terbakar yang mungkin dikeluarkan dari baterai:

- Pastikan setiap kabel jumper terhubung dengan benar pada terminal dan jangan sampai terjadi hubungan yang tidak sengaja dengan apapun selain terminal yang dimaksud.
- Jangan biarkan klem + dan - dari kabel jumper bersentuhan antara satu sama lain.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percikkan api di dekat baterai.

Peringatan baterai

Baterai mengandung elektrolit asam beracun dan korosif, saat saling berhubungan mengandung timbal dan campuran timah. Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menangani baterai:

- Ketika menangani baterai, selalu kenakan kacamata pengaman dan berhati-hati untuk tidak membiarkan elektrolit baterai (asam) bersentuhan dengan kulit, pakaian atau bodi kendaraan.
- Jangan duduk di atas baterai.
- Dalam kejadian elektrolit baterai mengenai kulit atau mata, segera cuci daerah yang terkena dengan air dan dapatkan perawatan medis.
  Letakkan karet busa basah atau kain di atas daerah yang terkena sampai mendapatkan perawatan medis.
- Selalu cuci tangan Anda setelah menangani penumpu baterai, terminal, dan bagian baterai yang saling terhubung lainnya.
- Jangan biarkan anak-anak berada di dekat baterai.

Untuk mencegah kerusakan kendaraan

Jangan menarik atau mendorong untuk menghidupkan kendaraan, karena three-way catalytic converter mungkin panas berlebih dan menyebabkan bahaya kebakaran.

PERHATIAN

Ketika menangani kabel jumper

Ketika menghubungkan kabel jumper, pastikan bahwa kabel jumper tidak tersangkut dalam kipas pendingin atau tali penggerak mesin.

Bila kendaraan Anda panas berlebihan

Berikut ini mungkin menunjukkan bahwa kendaraan Anda panas berlebih:

- Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi (→H. 235) menyala atau berkedip, atau mengalami kehilangan tenaga. (Misalnya, kecepatan kendaraan tidak dapat meningkat.)
- Uap keluar dari bawah kap mesin.

Prosedur koreksi

1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem air conditioner lalu matikan mesin.

2 Jika Anda melihat uap:
Angkat dengan hati-hati kap mesin setelah uap berkurang..

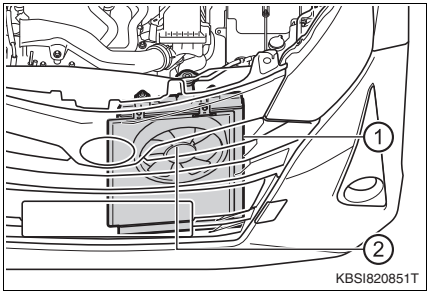
Jika Anda tidak melihat uap:
Hati-hatilah mengangkat kap mesin.

3 Setelah mesin sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator dari setiap kebocoran.

① Radiator

② Kipas pendingin

Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.



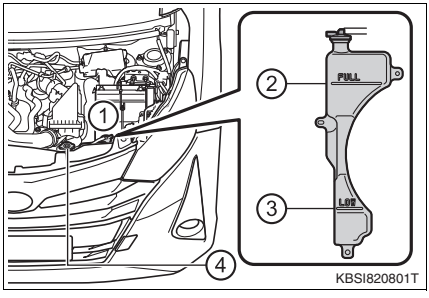
4 Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di antara garis “FULL” dan “LOW” pada reservoir.

① Reservoir

② “FULL”

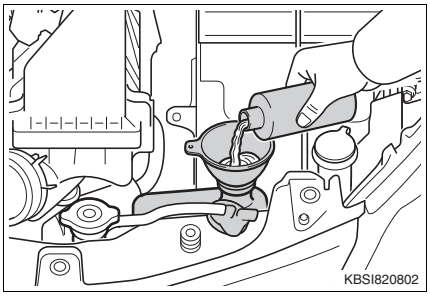
③ “LOW”

④ Tutup radiator



5 Tambahkan cairan pendingin mesin jika diperlukan.

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.



6 Hidupkan mesin dan hidupkan sistem air conditioner untuk memeriksa apakah kipas pendingin radiator beroperasi dan untuk memeriksa kebocoran pendingin mesin dari radiator atau selang.

Kipas beroperasi ketika sistem air conditioner dihidupkan segera setelah mulai dingin. Pastikan kipas beroperasi dengan memeriksa suara kipas dan aliran udara. Jika sulit untuk memeriksa hal ini, hidup dan matikan sistem air conditioner secara berulang.
(Kipas tidak dapat beroperasi ketika temperatur dingin.)

7 Bila kipas tidak beroperasi:

Matikan mesin segera dan hubungi dealer Toyota Anda.

Bila kipas bekerja:

Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

⚠ PERINGATAN

■ Untuk mencegah sebuah kecelakaan atau cedera ketika memeriksa di bawah kap mesin kendaraan Anda

Perhatikan langkah pencegahan berikut.
Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius seperti luka bakar.

- Bila uap terlihat keluar dari bawah kap mesin, jangan buka kap mesin sampai uap berkurang. Kompartemen mesin dapat menjadi sangat panas.
- Jauhkan tangan dan pakaian (terutama dasi, syal atau kain di leher) dari kipas dan tali kipas. Salah melakukan dapat menyebabkan tangan atau pakaian terjepit, yang mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengendurkan tutup radiator dan tutup reservoir cairan pendingin ketika mesin dan radiator panas. Uap bertemperatur tinggi atau cairan pendingin mesin dapat menyembur keluar.

PERHATIAN

Ketika menambahkan pendingin mesin

Tunggu hingga mesin dingin sebelum menambahkan pendingin mesin. Ketika menambahkan pendingin, lakukan perlahan. Menambahkan cairan pendingin terlalu cepat pada mesin yang panas dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin

Perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Hindari kontaminasi cairan pendingin dengan benda asing (seperti pasir atau debu, dll.).
- Jangan menggunakan cairan pendingin aditif yang tersedia secara komersial.

Bila kendaraan terjebak

Lakukan prosedur berikut jika putaran ban atau kendaraan terjebak di lumpur atau kotoran:

1. Matikan mesin. Atur rem parkir dan pindahkan tuas transmisi ke "P" (transmisi otomatis) atau "N" (transmisi manual).
2. Hilangkan lumpur, atau pasir dari roda depan.
3. Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban depan untuk membantu memberikan traksi.
4. Hidupkan kembali mesin.
5. Posisikan tuas transmisi ke D atau R (transmisi otomatis) atau 1 atau R (transmisi manual) dan bebaskan rem parkir. Kemudian, dengan hati-hati berikan akselerasi, tekan pedal gas.

PERINGATAN

■ Ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak

Bila Anda memilih untuk mendorong belakang kendaraan dan sebagainya untuk membebaskan kendaraan, pastikan area di sekitar kosong untuk menghindari benturan pada kendaraan lain, benda atau orang. Kendaraan juga dapat menerjang maju atau mundur tiba-tiba saat kendaraan menjadi bebas. Gunakan dengan sangat hati-hati.

■ Ketika menggeser tuas transmisi

Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal gas ditekan.
Hal ini dapat menyebabkan kendaraan berakselerasi secara mendadak yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

■ Untuk menghindari kerusakan pada transmisi dan komponen lain

- Hindari memutar roda depan dan menekan pedal akselerasi lebih dari yang diperlukan.
- Bila kendaraan tetap terjebak bahkan setelah prosedur ini dilakukan, kendaraan mungkin memerlukan penderek untuk dibebaskan.

Spesifikasi kendaraan 8

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.).....262

Informasi bahan bakar.....269

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi.....270

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)

Dimensi

Panjang keseluruhan		4110 mm
Lebar keseluruhan		1655 mm
Tinggi keseluruhan*		1600 mm
Jarak roda		2525 mm
Tapak (Tread)	Depan	1460 mm
	Belakang	1465 mm

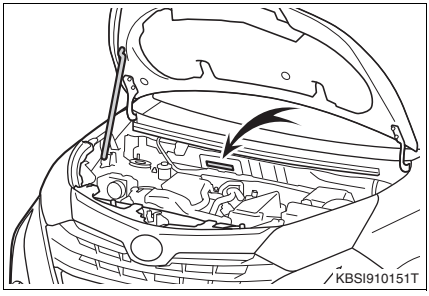
*: Kendaraan tanpa muatan

Identifikasi kendaraan

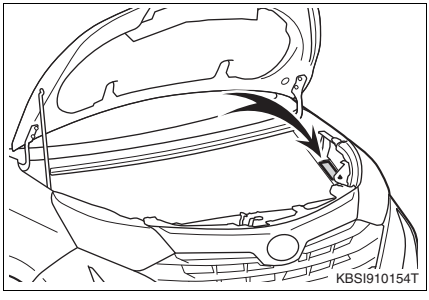
Nomor identifikasi kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Ini adalah nomor identifikasi utama untuk Toyota Anda. Nomor ini digunakan untuk mendaftarkan kepemilikan kendaraan Anda.

Nomor ini tertera di dalam kompartemen mesin.

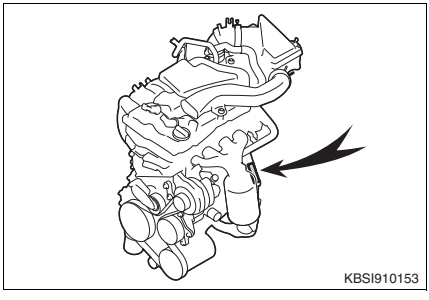


Nomor ini juga terdapat pada plat pabrik.



Nomor mesin

Nomor mesin tertera pada blok mesin seperti yang ditunjukkan.



Mesin

Model	3NR-VE
Tipe	4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	72.5 × 72.5 mm
Pemindahan	1197 cm^3
Celah katup (mesin dingin)	Penyetelan otomatis
Ketegangan drive belt	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	92 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	36 L

Sistem pelumasan

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi*)	
Dengan filter	3.5 L
Tanpa filter	3.3 L

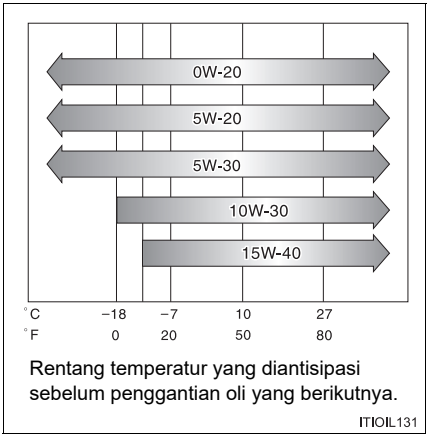
*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

■ Pemilihan oli mesin

Gunakan Toyota Motor Oil (TMO) yang telah disetujui oleh Toyota untuk kendaraan Anda. Grade oli yang digunakan minimal harus memenuhi kualifikasi di mesin API grade SL. TMO menyediakan pilihan sebagai berikut:

- TMO 10W-30 API grade SL
- TMO 10W-40 API grade SN
- TMO 5W-30 API grade SN, ILSAC GF-5
- TMO 0W-20 API grade SN, ILSAC GF-5

Viskositas oli yang direkomendasikan (SAE):



Rentang temperatur yang diantisipasi sebelum penggantian oli yang berikutnya.

ITIOIL131

Viskositas oli (0W-20 dijelaskan disini seperti contoh):

- 0W dalam 0W-20 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 20 pada 0W-20 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

Sistem pendingin

Kapasitas (Referensi)	▶ Kendaraan dengan transmisi otomatis 4.0 L ▶ Kendaraan dengan transmisi manual 3.8 L
Jenis cairan pendingin	Gunakan salah satu dari berikut: • “Toyota Super Long Life Coolant” • Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja.

Sistem pengapian

Busi (Spark plug)	
Buatan	DENSO SC16HR11
Gap	1.1 mm

⚠ PERHATIAN

■ Busi iridium-tipped

Gunakan hanya busi iridium-tipped. Jangan menyetel celah busi.

Sistem kelistrikan

Baterai Pembacaan berat jenis pada 20°C (68°F):	 1.250 — 1.290 Terisi penuh 1.160 — 1.200 Terisi setengah 1.060 — 1.100 Lemah
Tingkat pengisian	
Pengisian cepat	15 A maks.
Pengisian lambat	5 A maks.

Transmisi otomatis

Kapasitas fluida*	5.47 L
Jenis fluida	Toyota Genuine ATF Jenis T-IV

*: Kapasitas fluida adalah referensi kuantitas. Jika diperlukan penggantian, hubungi dealer Toyota Anda.

Transmisi manual

Kapasitas oli gear (Referensi)	1.25 L
Jenis oli gear	Gear oil API GL-4
Viskositas oli gear yang dianjurkan	SAE 80W atau SAE 75W-90

Kopling

Pedal free play	17 — 32 mm

Rem

Celah pedal*1	80.4 mm
Pedal free play	0.5 — 2.0 mm
Langkah tuas rem parkir*2	5 — 7 klik
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No.116 DOT 3

*1: Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 294 N (30 kgf, 66 lbf) saat kondisi mesin hidup

*2: Langkah tuas rem parkir ketika ditarik dengan gaya 196 N (20 kgf, 44 lbf)

Steering

Free play	Kurang dari 10 mm

Ban dan pelek

Ukuran ban	175/65R14 82T	
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	Roda depan kPa (kgf/cm^2 or bar, psi)	Roda belakang kPa (kgf/cm^2 or bar, psi)
	250 (2.5, 36)	250 (2.5, 36)
Ukuran pelek	14 × 5J	
Torsi mur pelek	103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	

Bola lampu

	Bola lampu	W	Jenis
Eksterior	Lampu tanda belok depan	21	B
	Lampu posisi depan	5	A
	Lampu kabut depan (jika dilengkapi)	19	D
	Lampu tanda belok belakang	21	B
	Lampu rem/belakang	21/5	A
	Lampu plat nomor polisi	5	A
	Lampu mundur	16	A
Interior	Lampu interior depan	5	C
	Lampu interior belakang	8	C

A: Bola lampu wedge base (clear)
B: Bola lampu wedge base (amber)
C: Bola lampu double end
D: Bola lampu halogen H16

Informasi bahan bakar

Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar bensin tanpa timbal.
Pilih bahan bakar tanpa timbal dengan Angka Oktan 92 atau lebih tinggi untuk perfoma mesin optimal.

Bila mesin Anda ngelitik (knock)

- Konsultasi dengan dealer Toyota Anda.
- Anda mungkin sesekali mendengar knocking untuk beberapa waktu ketika mengakselerasi atau pengendaraan menanjak. Hal ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan.

⚠ PERHATIAN

Perhatian tentang kualitas bahan bakar

- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.
- Jangan menggunakan bensin dengan logam aditif, misalnya mangan, besi atau timbal, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol mesin atau emisi kendaraan Anda.
- Jangan menambahkan bahan bakar aditif aftermarket yang mengandung logam aditif.
- Jangan gunakan bensin metanol yang dicampur seperti M15, M85, M100. Penggunaan bensin yang mengandung metanol dapat menyebabkan kerusakan mesin atau kegagalan.

Fitur yang dapat dikustomisasi

Kendaraan Anda dilengkapi berbagai fitur elektronik yang dapat dipersonalisasi untuk dapat disetel sesuai preferensi Anda. Pemrograman preferensi ini memerlukan peralatan khusus dan dapat dilakukan oleh dealer Toyota Anda.

Melakukan kustomisasi fitur kendaraan

Ketika melakukan kustomisasi fitur kendaraan, pastikan bahwa kendaraan diparkir di tempat yang aman dengan posisi tuas transmisi di P (transmisi otomatis) atau N (transmisi manual) dan rem parkir diaktifkan.

■ **Mengubah dengan menggunakan multi-information display**

→H. 73

■ **Mengubah dengan menggunakan knob penguncian sisi dalam**

Pengaturan suara alarm dapat diubah dengan prosedur berikut.

1 Tutup dan buka penguncian semua pintu.

2 Putar kunci kontak ke posisi “LOCK” dan periksa bahwa alarm tidak siaga.

3 Buka salah satu pintu.

4 Flasher darurat menyala dan padam 5 kali dengan cepat.

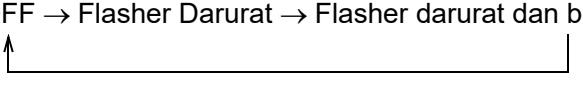
5 Tutup pintu yang terbuka.

6 Putar kunci kontak ke posisi “ON”.

7 Operasikan knob pengunci sisi dalam pada pintu pengemudi seperti berikut:
Mengunci → Membuka penguncian → Mengunci → Membuka penguncian → Mengunci

Ketika lampu interior di posisi DOOR dan kustomisasi telah diselesaikan, lampu interior menyala selama dua detik.

Pengaturan yang dikustomisasi berubah dalam urutan berikut setiap kali prosedur di atas dilakukan:



Fitur yang dapat dikustomisasi

Beberapa pengaturan fungsi yang berubah secara bersamaan dengan fungsi lain yang disesuaikan. Hubungi dealer Toyota Anda untuk memperoleh informasi lebih detail.

① Pengaturan yang dapat diubah dengan menggunakan multi-information display

② Pengaturan yang dapat diubah dengan menggunakan knob penguncian sisi dalam

③ Pengaturan yang dapat diubah oleh dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih jelas

Definisi dari simbol: O= Tersedia , — = Tidak tersedia

■ Wireless remote control(→H. 79)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②	③
Sinyal pengoperasian (Flasher darurat)	ON	OFF	—	—	O
Sinyal pengoperasian (Buzzer)	Mode 2	OFF	—	—	O
		Mode 1			
		Mode 3			

■ Penerangan (→H. 156)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②	③
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu interior padam	Panjang	Pendek	—	—	O
Pengoperasian setelah kunci kontak diputar ke OFF	ON	OFF	—	—	O

■ Lampu tanda belok (flasher darurat) (→H. 126)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②	③
Buzzer pengoperasian	ON	OFF	—	—	O
Jumlah banyaknya lampu tanda belok berkedip secara otomatis, ketika tuas lampu tanda belok digerakkan ke posisi parsial.	3	OFF	—	—	O
Waktu sampai berkedip dimulai untuk arah berlawanan lampu tanda belok, ketika lampu tanda belok berada di tengah-tengah kedip tiga kali dan tuas lampu tanda belok dipindahkan ke posisi parsial dalam arah yang berlawanan.	0.75 detik	1.5 detik	—	—	O
		1 detik			
		0.35 detik			

■ Wiper dan washer kaca depan (→H. 132)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②	③
Fungsi pengoperasian speed-sensitive intermittent	ON	OFF	—	—	O

■ Alarm (→H. 64)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②	③
Pengoperasian alarm	Flasher darurat dan bunyi	OFF	—	O	O
		Flasher darurat			

■ Wiper dan washer kaca belakang (→H. 134)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②	③
Fungsi yang terhubung dengan gigi mundur	ON	OFF	—	—	O
Waktu dari pengoperasian intermittent	Normal	Fast	—	—	O
		Slow			
Pengoperasian pada posisi intermittent	Intermittent	Intermittent setelah normal	—	—	O
Pengoperasian wiper kaca belakang yang terhubung dengan washer	OFF	ON	—	—	O

■ Multi-information display (→H. 73)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②	③
Lampu Indikator Eco Driving	ON	OFF	O	—	—

⚠ PERINGATAN

■ Selama kustomisasi

Saat mesin perlu dihidupkan selama kustomisasi, pastikan kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

⚠ PERHATIAN

■ Selama kustomisasi

Untuk mencegah baterai lemah, pastikan bahwa mesin hidup selagi melakukan kustomisasi fitur.

Indeks

Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting).....276
Indeks alphabet.....279

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)

Jika Anda memiliki masalah, periksa hal berikut sebelum menghubungi dealer Toyota Anda.

Pintu tidak dapat dikunci, dibuka pengunciannya, dibuka atau ditutup



Anda kehilangan kunci

- Jika Anda kehilangan kunci, kunci yang asli (genuine) dapat dibeli di dealer Toyota Anda. (→H. 79)



Pintu-pintu tak dapat dikunci atau dibuka pengunciannya

- Apakah baterai kunci lemah atau habis? (→H. 204)
- Fungsi tidak dapat bekerja dengan baik karena kondisi gelombang radio. (→H. 79)



Pintu belakang tidak dapat dibuka

- Apakah kunci pengaman anak diaktifkan?
  Pintu belakang tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan bila fitur diatur ke lock. Buka pintu belakang dari luar dan kemudian buka penguncian kunci pengaman anak. (→H. 81)

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah



Jika mesin tidak dapat dihidupkan

- Kendaraan dengan transmisi manual:
  Apakah Anda memutar kunci sambil menekan pedal kopling dengan kuat?(→H. 119)
- Kendaraan dengan transmisi otomatis:
  Apakah tuas transmisi di P? (→H. 119)
- Apakah baterai lemah? (→H. 254)



Tuas transmisi tidak dapat dipindahkan dari P bahkan jika Anda menekan pedal rem (kendaraan dengan transmisi otomatis)

● Apakah kunci kontak di posisi “ON”?
Jika Anda tidak dapat membebaskan tuas transmisi dengan menekan pedal rem dengan kunci kontak di posisi “ON”. (→H. 123)



Roda kemudi tidak dapat diputar setelah mesin dimatikan

● Hal ini dikunci untuk mencegah pencurian kendaraan jika kunci ditarik dari kunci kontak. (→H. 120)



Jendela tidak dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan switch power window

● Apakah switch kunci jendela ditekan?
Power window tidak dapat dioperasikan kecuali untuk tempat duduk pengemudi jika switch kunci jendela ditekan. (→H. 103)



Buzzer peringatan berbunyi selama pengendaraan

● Lampu pengingat sabuk keselamatan berkedip
Apakah pengemudi mengenakan sabuk keselamatan? (→H. 239)

● Indikator rem parkir menyala
Apakah rem parkir telah dibebaskan? (→H. 239)

Tergantung pada situasi, tipe lain dari buzzer peringatan juga mungkin berbunyi. (→H. 237)



Alarm diaktifkan dan klakson berbunyi

● Apakah ada yang membuka pintu dari dalam kendaraan selama pengaturan alarm?
(→H. 64)

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

● Buka penguncian pintu menggunakan wireless remote control.

● Putar kunci kontak ke posisi “ON”, atau hidupkan mesin.



Lampu peringatan menyala

● Ketika lampu peringatan menyala, lihat ke H. 237.

Ketika masalah telah terjadi



Bila Anda mengalami ban kempes

- Hentikan kendaraan di tampat yang aman dan ganti ban dengan ban cadangan. (→H. 241)



Kendaraan terjebak

- Cobalah prosedur ketika kendaraan terjebak dalam lumpur atau kotoran. (→H. 260)

Indeks alphabet

A

A/C 148
Sistem air conditioner 148
Sistem sirkulasi belakang 152
ABS (Anti-lock Brake System) 145
Fungsi 145
Lampu peringatan 238
Air conditioning Sistem 148
Filter air conditioner 206
Sistem air conditioner 148
Sistem sirkulasi belakang 152
Airbag 32
Kondisi pengoperasian airbag 37
Peringatan airbag untuk anak Anda 35
Lampu peringatan airbag 238
Postur pengendaraan yang benar 23
Peringatan umum airbag 34
Lokasi airbag 32
Modifikasi dan pembuangan airbag 36
SRS airbag 32
Alarm
Buzzer peringatan 237
Anti-lock Brake System (ABS) 145
Fungsi 145
Lampu peringatan 238

B

Ban 197
Memeriksa 197
Bila Anda mengalami ban kempes 241
Tekanan pemompaan 268
Penggantian 241
Rotasi ban 198
Ukuran 268
Rotasi cadangan 242
Ban kempes 241
Bahan bakar
Kapasitas 264
Gauge bahan bakar 72
Sistem penghenti pompa bahan bakar 236
Informasi 269
Pengisian bahan bakar 136
Jenis 264
Lampu peringatan 239
Buzzer peringatan
Electric power steering 238
Pengingat kunci 120
Lampu pengingat 130
Permukaan fluida rem rendah 237
Rem parkir 239
Pengingat sabuk keselamatan 239
Busi 266
Braket angkur 61
Boks tambahan 161
Baterai 193
Bila baterai lemah 254
Lampu peringatan 237
Bola lampu
Penggantian 211
Watt 268

C

Cairan pendingin 191
Kapasitas 266
Memeriksa 191
Cairan pendingin mesin 191
Kapasitas 266
Memeriksa 191

D

Dimensi..... 262
Display
Drive monitor display 72
Multi-information display 72
Darurat (Emergency), dalam kasus
Bila mesin tidak menyala 253
Bila baterai kendaraan lemah..... 254
Jika kendaraan terjebak di area banjir..... 226
Bila buzzer peringatan berbunyi..... 237
Bila lampu peringatan menyala 237
Bila Anda mengalami ban kempes 241
Bila Anda kehilangan kunci..... 79
Bila Anda merasa sesuatu yang salah 235
Bila kendaraan Anda terjebak..... 260
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat..... 225
Jika kendaraan Anda perlu diderek..... 229
Bila kendaraan Anda panas berlebihan..... 257

E

Electric Power Steering (EPS)..... 145
Fungsi 145
Lampu peringatan..... 238
EPS (Electric Power Steering)..... 145
Fungsi 145
Lampu peringatan..... 238
Event Data Recorder 8

F

Filter air conditioner..... 206
Flasher darurat 224
Fitur penyimpanan 158
Fluida
Transmisi otomatis..... 267
Rem 267
Washer 196

G

Gauge 71

H

Handel dongkrak 242

I

Identifikasi..... 263
Mesin 263
Kendaraan 263
Identifikasi kendaran Jumlah: 263
Indikator 70
Informasi pengisian bahan bakar 288
ISOFIX angkur bawah..... 45

J

Jack
Penempatan dongkrak lantai 186
Kelengkapan dongkrak kendaraan 242
Jam 74
Jadwal perawatan berkala 175
Jendela 103
Power window 103
Washer 132, 134

K

Kaca rias 162
Kaca jendela 103
Kap mesin 184
Buka 184
Klakson 100
Kopling 267
Kondensor 193
Kunci pintu
Pintu bagasi 82
Pintu-pintu samping 79
Wireless remote control 78
Kaca spion luar 101
Menyetel dan melipat 101
Kaca spion
Kaca spion luar 101
Kaca rias 162
Konsumsi bahan bakar
Konsumsi bahan bakar rata-rata 73
Karpet lantai 20
Keamanan anak 40
Peringatan airbag 34
Peringatan baterai 195
Sistem perlindungan anak 41
Bagaimana anak Anda harus mengenakan sabuk keselamatan 29
Memasang perlindungan anak 45
Switch kunci power window .. 103
Peringatan power window 104
Kunci pelindung anak pintu belakang 81
Perhatian tentang baterai kunci yang dilepas .. 205
Perhatian tentang sabuk keselamatan 29
Kunci-kunci 78
Bila Anda kehilangan kunci 79
Switch pengapian 119
Plat nomor kunci 78
Mengganti baterai 204
Wireless remote control 78

L

Laci.....159
Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin.....237
Lampu Indikator Eco Driving....108
Lampu kabut.....131
Mengganti bola lampu.....213
Switch.....131
Watt.....268
Lampu posisi depan.....129
Switch lampu.....129
Mengganti bola lampu.....216
Watt.....268
Lampu tanda belok depan.....126
Mengganti bola lampu.....217
Tuas lampu tanda belok.....126
Watt.....268
Lampu tanda belok belakang....126
Mengganti bola lampu.....218
Tuas lampu tanda belok.....126
Watt.....268
Lampu interior.....156
Switch.....156
Watt.....268
Lampu plat nomor polisi.....129
Switch lampu.....129
Mengganti bola lampu.....220
Watt.....268
Lampu mundur
Mengganti bola lampu.....218
Watt.....268
Lampu belakang.....129
Switch lampu.....129
Mengganti bola lampu.....218
Watt.....268
Lampu besar.....129
Switch lampu.....129
Mengganti bola lampu.....155
Watt.....268
Lampu indikator malfungsi.....238
Lampu hazard
Switch.....224
Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi.....239
Lampu-lampu
Switch lampu kabut.....131
Switch lampu besar.....129
Sistem penerangan masuk...156
Lampu interior.....156
Daftar lampu interior.....155
Mengganti bola lampu.....211
Tuas lampu tanda belok.....126
Watt.....268
Lampu pengingat sabuk keselamatan.....239
Lampu tanda belok samping..126
Tuas lampu tanda belok.....126
Lampu rem
Mengganti bola lampu.....218
Watt.....268
Lampu tanda belok.....126
Mengganti bola lampu..217, 218
Tuas lampu tanda belok.....126
Watt.....268
Lampu peringatan.....69
ABS.....238
Transmisi otomatis.....238
Sistem pengereman.....237
Sistem pengisian.....237
Electric power steering Sistem.....238
Temperatur cairan pendingin mesin tinggi.....237
Tekanan oli mesin rendah....237
Level bahan bakar rendah....239
Lampu indikator malfungsi....238
Membuka pintu.....239
Rem parkir.....239
Lampu pengingat sabuk keselamatan.....239
SRS.....238

M

Membersihkan.....166, 170
Pelek aluminium 167
Eksterior.....166
Interior.....170
Sabuk keselamatan 170
Mesin
Posisi “ACC” 119
Kompartemen 187
Kap mesin 184
Bagaimana cara menghidupkan mesin 119
Nomor identifikasi kendaraan.....263
Bila mesin tidak menyala 253
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat.....225
Panas berlebihan (Overheating).....257
Menderek
Derek darurat.....227
Pengait penarik.....232, 242
Mencuci dan memoles 166
Meter 71
Indikator 70
Meter.....71
Multi-information display 72
Lampu peringatan.....69
Multi-information display 72

O

Odometer.....72
Oli
Oli mesin.....264
Oli transmisi manual 267
Oli mesin.....188
Kapasitas 264
Memeriksa 188
Lampu peringatan.....237

P

Pintu bagasi 82
Pemegang botol.....160
Power outlet 163
Power steering.....145
Lampu peringatan.....238
Power window.....103
Pengoperasian.....103
Switch kunci jendela 103
Pemeliharaan 166, 170
Pelek aluminium 167
Eksterior.....166
Interior.....170
Sabuk keselamatan 170
Pengait
Retaining hook (karpet lantai) 20
Pengendaraan.....106
Tip masa uji 108
Postur pengendaraan yang benar 23
Prosedur 106
Pintu pengisi bahan bakar.....136
Pengisian bahan bakar.....136
Penggantian
Sekring.....208
Bola lampu.....211
Ban 241
Baterai wireless remote control 204
Pengisian bahan bakar 136
Kapasitas.....264
Jenis bahan bakar 269
Membuka tutup tangki bahan bakar 136
Peralatan 242
Pelindung anak.....81

Pintu-pintu
Pintu bagasi 82
Kaca pintu 103
Kunci pintu 79, 82
Lampu peringatan pintu terbuka..... 239
Kaca spion luar 101
Kunci pelindung anak pintu belakang 81
Pintu-pintu samping 79
Jendela samping..... 103
Pembuka
Pintu bagasi 82
Pintu pengisi bahan bakar 136
Kap mesin 184
Panas berlebihan (Overheating) 257
Pintu-pintu samping 79
Pelindung matahari 162
Perawatan
Servis yang dapat dilakukan sendiri..... 182
Data perawatan..... 262
Persyaratan perawatan..... 172
Jadwal perawatan berkala 175

R

Radiator 193
Rem
Minyak rem 267
Rem parkir 127
Lampu peringatan..... 237, 239
Rem parkir 127
Pengoperasian..... 127
Buzzer peringatan rem parkir digunakan..... 239
Rotasi cadangan 242
Tekanan pemompaan..... 268
Lokasi penyimpanan..... 242
Roda kemudi 100
Rekaman data kendaraan 7
Roda..... 202
Penggantian..... 202
Ukuran 268

S

Susunan tempat duduk
Memperluas penyimpanan bagasi 97
Melipat tempat duduk 97
Sabuk keselamatan 25
Sistem perlindungan anak Pemasangan 45
Membersihkan dan perawatan sabuk keselamatan 170
Emergency Locking Retractor (ELR)..... 28
Bagaimana mengenakan sabuk keselamatan Anda..... 25
Bagaimana anak Anda harus mengenakan sabuk keselamatan 29
Wanita hamil, memakai sabuk keselamatan yang benar 28
Lampu dan buzzer pengingat..... 239
Pretensioner sabuk keselamatan 28
Lampu peringatan SRS 238
Sandaran kepala 95

Sistem perlindungan anak 41
Sesuaikan dengan sabuk keselamatan 48
Sesuaikan dengan ISOFIX angkur bawah 54
Hal yang perlu diingat 41
Bila terdapat anak-anak di kendaraan 40
Tipe pada metode pemasangan sistem perlindungan anak 45
Menggunakan ISOFIX angkur bawah 61
Sistem pendingin 191
Mesin panas berlebihan 257
Servis yang dapat dilakukan sendiri 182
Sistem anti pencurian
Alarm 64
Sistem engine immobilizer 63
Sistem penerangan masuk 156
Sistem immobilizer 63
Sistem engine immobilizer 63
Sistem penghenti pompa bahan bakar 236
Sekring 208
Sensor mundur 140
Switch kunci jendela 103
Seat under tray 159
Sistem shift lock 123
Spion samping 101
Menyetel dan melipat 101
Spesifikasi 262
Speedometer 71
Switch
Tombol-tombol pengatur audio 154
Switch door lock 80
Switch flasher darurat 224
Switch lampu kabut 131
Switch hazard 224
Switch pengapian 119
Switch lampu 129
Switch-switch kaca spion luar 101
Switch power window 103
Switch wiper dan washer kaca belakang 134
Switch kunci jendela 103
Switch wiper dan washer kaca depan 132

T

Tachometer 71
Transmisi otomatis
Transmisi otomatis 122
Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari P 123
Tempat duduk belakang 90
Tempat duduk 88, 90
Penyetelan 88, 90
Perhatian tentang penyetelan 89, 88
Susunan 97
Pemasangan sistem tempat duduk anak/ perlindungan anak 45
Membersihkan 170
Sandaran kepala 95
Duduk dengan sempurna di tempat duduk 23
Transmisi manual 125
Oli 267

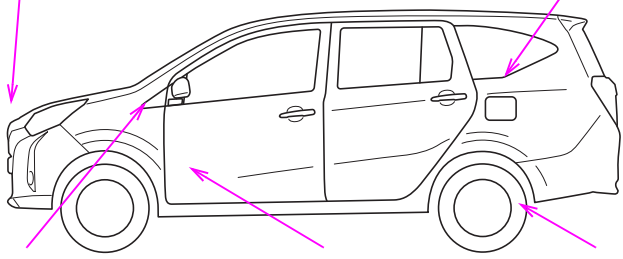
Tempat duduk depan.....88
Penyetelan.....88
Membersihkan.....170
Postur pengendaraan yang benar.....23
Terjebak
Bila kendaraan terjebak.....260
Top strap.....61
Tuas transmisi.....122, 125
Transmisi otomatis.....122
Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari "P".....123
Transmisi manual.....125
Tuas
Tuas pengait tambahan.....184
Tuas (knob) pembebas penguncian kap mesin.....184
Tuas transmisi.....122, 125
Tuas lampu tanda belok.....126
Tuas wiper.....132, 134
Tip masa uji.....108
Tekanan pemompaan ban.....200
Data perawatan.....266
Transmisi.....122, 125
Transmisi otomatis.....122
Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari "P".....123
Transmisi manual.....125
Tray (Seat under tray).....159
Trip meter.....73

W

Wiper kaca belakang.....134
Washer.....132, 134
Memeriksa.....196
Switch.....132, 134
Wiper kaca depan.....132
Wireless remote control.....78
Mengunci/Membuka Penguncian.....79
Mengganti baterai.....204

INFORMASI PENGISIAN BAHAN BAKAR

Tuas pengait tambahan	Pintu pengisi bahan bakar
H. 184	H. 136



KBSII30051T

Knob pembebas penguncian kap mesin	Pembuka tutup pengisian bahan bakar	Tekanan pemompaan ban
H. 184	H. 136	H. 268

Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	36 L	
Jenis bahan bakar		H. 264, 269
Tekanan pemompaan ban ketika dingin		H. 268
Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi kembali — referensi)	Dengan filter Tanpa filter	L 3.5 3.3
Jenis oli mesin		H. 265