

Indeks gambar	Mencari berdasarkan gambar	
Untuk keselamatan dan keamanan	Pastikan untuk membaca buku ini secara menyeluruh (Topik utama: Perlindungan anak, sistem anti pencurian)	1
Informasi dan indikator status kendaraan	Membaca informasi terkait pengendaraan (Topik utama: Meter, multi-information display)	2
Sebelum pengendaraan	Membuka dan menutup pintu dan jendela, penyesuaian sebelum mengemudi (Topik utama: Kunci-kunci, pintu, tempat duduk)	3
Pengendaraan	Pengoperasian dan saran yang diperlukan untuk mengemudi (Topik utama: Menghidupkan mesin, mengisi bahan bakar)	4
Fitur interior	Penggunaan fitur interior (Topik utama: Air conditioner, fitur penyimpanan)	5
Perawatan dan perlindungan	Merawat kendaraan Anda dan prosedur perawatan (Topik utama: Interior dan eksterior, bola lampu)	6
Bila muncul gangguan	Apa yang harus dilakukan jika terjadi kerusakan dan keadaan darurat (Topik utama: Baterai 12-volt kosong, ban kempis)	7
Spesifikasi kendaraan	Spesifikasi kendaraan, fitur yang dapat dikustomisasi (Topik utama: Bahan bakar, oli, tekanan pemompaan ban)	8
Indeks	Mencari dengan gejala	
	Mencari menurut abjad	

Informasi untuk Anda	6
Membaca pedoman ini	11
Bagaimana mencari	12
Indeks gambar.....	14

1

Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman	
Sebelum pengendaraan	24
Untuk berkendara yang aman.....	25
Sabuk keselamatan	27
SRS airbag	36
Langkah pencegahan untuk gas buang	41
1-2. Keamanan anak	
Bila terdapat anak-anak di kendaraan.....	42
Sistem perlindungan anak	43
1-3. Sistem anti pencurian	
Sistem engine immobilizer	60
Alarm	61

2

Informasi dan indikator status kendaraan

2-1. Kelompok instrumen	
Lampu peringatan dan indikator	64
Gauge dan meter	67
Multi-information display	70

3

Sebelum pengendaraan

3-1. Informasi kunci	
Kunci-kunci	80
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu	
Pintu-pintu samping	83
Pintu bagasi	89
Sistem smart entry & start	93
3-3. Menyetel tempat duduk	
Tempat duduk depan.....	98
Tempat duduk belakang	99
Susunan tempat duduk.....	103
Sandaran kepala.....	106
3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion	
Roda kemudi.....	109
Kaca spion dalam	110
Kaca spion luar	111
3-5. Membuka, menutup jendela	
Power window.....	113
3-6. Pengaturan Favorit	
Pengaturan Saya	117

4 Pengendaraan

4-1. Sebelum pengendaraan
 Mengendarai kendaraan **122**
 Barang dan muatan **128**
 Menarik gandengan **129**

4-2. Prosedur pengendaraan
 Engine switch **130**
 CVT (Continuously Variable Transaxle) **134**
 Tuas lampu tanda belok **137**
 Rem parkir **138**
 Penahan Rem **142**

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper
 Switch lampu besar **144**
 Wiper dan washer kaca depan **147**
 Wiper dan washer kaca belakang **149**

4-4. Mengisi bahan bakar
 Membuka tutup tangki bahan bakar **150**

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan
 Sistem bantu pengendaraan **153**

4-6. Tips pengendaraan
 Tips pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly) **157**

5 Fitur interior

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger
 Sistem air conditioner depan manual **162**
 Sistem air conditioner depan otomatis **165**
 Sistem pendingin belakang manual **170**
 Sistem pendingin belakang otomatis **171**

5-2. Menggunakan lampu interior
 Daftar lampu interior **173**

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan
 Daftar fitur penyimpanan **176**
 Fitur kompartemen bagasi **180**

5-4. Menggunakan fitur interior lainnya
 Fitur interior lainnya **181**

1

2

3

4

5

6

7

8

6

Perawatan dan perlindungan

- 6-1. Perawatan dan perlindungan**
- Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan..... **188**
 - Membersihkan dan melindungi interior kendaraan..... **191**
- 6-2. Perawatan**
- Persyaratan perawatan..... **193**
 - Jadwal perawatan berkala .. **196**
- 6-3. Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri**
- Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri..... **202**
 - Kap mesin..... **204**
 - Penempatan dongkrak lantai **206**
 - Kompartemen mesin..... **207**
 - Ban **217**
 - Tekanan pemompaan ban .. **219**
 - Roda **220**
 - Saringan air conditioner..... **221**
 - Baterai kunci elektronik..... **223**
 - Memeriksa dan mengganti sekring **225**
 - Bola lampu **228**

7

Bila muncul gangguan

- 7-1. Informasi penting**
- Flasher darurat **236**
 - Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat **236**
 - Jika kendaraan terendam atau di jalan yang tergenang air **237**
- 7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat**
- Jika kendaraan Anda perlu diderek..... **238**
 - Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah..... **242**
 - Sistem penghenti pompa bahan bakar..... **243**
 - Pemadam api..... **243**
 - Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi..... **245**
 - Bila pesan peringatan ditampilkan **250**
 - Bila Anda mengalami ban kempis **252**
 - Bila mesin tidak menyala **262**
 - Bila Anda kehilangan kunci..... **264**
 - Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar **264**
 - Bila baterai kendaraan lemah..... **266**
 - Bila kendaraan Anda panas berlebihan **270**
 - Bila kendaraan terjebak..... **273**

8 Spesifikasi kendaraan**8-1. Spesifikasi**

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.).....	276
Informasi bahan bakar	283

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi	284
---	------------

8-3. Inisialisasi

Item untuk menginisialisasi	290
--------------------------------------	------------

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)	292
Indeks Alphabet	295

1

2

3

4

5

6

7

8

Informasi untuk Anda



PERINGATAN

■ Langkah pencegahan umum selama pengendaraan

Jangan mengemudikan kendaraan selama dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan yang mengurangi kemampuan Anda mengoperasikan kendaraan. Alkohol dan obat-obat tertentu dapat mengurangi kemampuan reaksi, mengganggu keputusan dan mengurangi daya koordinasi, yang akan menyebabkan kecelakaan sehingga dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Hendaknya selalu mengemudi secara defensif. Antisipasi kesalahan yang dilakukan oleh pengemudi lain atau penyeberang jalan dan bersiaplah untuk menghindari kecelakaan.

Berkonsentrasilah selalu saat pengendaraan. Sesuatu yang mengganggu pengemudi, seperti menyetel kontrol, berbicara melalui telepon selular atau membaca dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat kematian atau cedera serius bagi Anda, penumpang atau pihak lain.

■ Langkah pencegahan umum berkaitan dengan keselamatan anak

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela samping atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Buku Pedoman Pemilik Utama

Harap diperhatikan bahwa buku pedoman ini digunakan untuk semua

model dan menjelaskan semua perlengkapan yang tersedia termasuk perlengkapan tambahan (optional). Oleh karena itu, Anda akan menemukan beberapa penjelasan perlengkapan yang tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Semua spesifikasi yang terdapat dalam buku pedoman ini adalah yang terbaru saat diterbitkan. Namun karena kebijakan Toyota adalah sebagai produk yang terus disempurnakan, kami akan selalu melakukan perubahan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Tergantung spesifikasinya, kendaraan yang ditunjukkan dalam gambar mungkin berbeda dengan kendaraan Anda dalam hal bentuk perlengkapan.

Aksesoris, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Saat ini banyak suku cadang dan aksesoris tidak asli untuk Toyota tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesoris Toyota yang tidak asli dapat mempengaruhi keselamatan kendaraan Anda, meskipun suku cadang ini sudah diloloskan oleh pihak yang berwenang di negara Anda. Karena itu Toyota-Astra Motor tidak bertanggung jawab atau menggaransi suku cadang dan aksesoris yang bukan produk asli Toyota, maupun untuk penggantian atau pemasangan suku cadang semacam itu.

Kendaraan ini hendaknya tidak dimodifikasi dengan produk yang tidak asli dari Toyota . Modifikasi dengan produk tidak asli dari Toyota akan mempengaruhi kinerja, keselamatan atau ketahanan dan bahkan melanggar peraturan pemerintah. Sebagai tambahan, kerusakan atau problem kinerja yang diakibatkan modifikasi tidak digaransi.

Selain itu, renovasi seperti ini akan berdampak pada peralatan keselamatan tingkat lanjut seperti Toyota Safety Sense dan terdapat bahaya tidak akan berfungsi dengan baik atau bahaya dapat berfungsi dalam situasi di mana seharusnya tidak berfungsi.

Resiko Serangan Cyber

Memasang perangkat elektronik dan radio meningkatkan risiko serangan dunia maya melalui suku cadang yang dipasang, yang dapat menyebabkan kecelakaan tak terduga dan kebocoran informasi pribadi. Toyota tidak memberikan jaminan apa pun untuk masalah yang disebabkan oleh pemasangan produk Toyota yang tidak asli.

Pemasangan sistem RF-transmitter

Pemasangan sistem RF-transmitter dalam kendaraan Anda dapat mempengaruhi sistem elektronik seperti:

- Sistem injeksi bahan bakar multiport/sistem injeksi bahan bakar sequential multiport
- Toyota Safety Sense
- Anti-lock brake system
- Sistem SRS airbag
- Sistem pretensioner sabuk keselamatan

Memastikan untuk menghubungi dealer Toyota Anda untuk dilakukan penanganan atau instruksi khusus berkaitan dengan pemasangan sistem RF-transmitter.

Informasi lebih lanjut tentang band frekuensi, tingkat daya, posisi antena dan ketentuan pemasangan untuk sistem RF-transmitter, tersedia berdasarkan permintaan di dealer Toyota Anda.

Rekaman data kendaraan

Kendaraan ini dilengkapi dengan komputer canggih yang merekam data tertentu mengenai pengendalian dan pengoperasian kendaraan.

■ Data direkam oleh komputer

Data tertentu, seperti berikut ini, direkam tergantung pada waktu pengoperasian dan status masing-masing fungsi.

- Putaran mesin
- Status akselerator
- Status rem
- Kecepatan kendaraan
- Status pengoperasian sistem bantu pengendalian

- Gambar dari kamera
Kendaraan Anda dilengkapi dengan kamera. Hubungi dealer Toyota Anda untuk mengetahui lokasi kamera perekam.

Data yang direkam bervariasi sesuai dengan grade, pilihan level kendaraan yang dilengkapinya.

Komputer-komputer ini tidak merekam percakapan atau suara, dan hanya merekam gambar di luar kendaraan dalam situasi tertentu.

● Pemakaian data

Toyota dapat menggunakan data yang tersimpan dalam komputer untuk mendiagnosa malfungsi, melakukan penelitian dan pengembangan, serta meningkatkan kualitas.

Toyota tidak akan memberikan data yang tercatat kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian dimana data yang tidak terikat pada kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan.

Informasi gambar yang direkam oleh kendaraan dapat dihapus oleh dealer Toyota Anda.

Fungsi perekaman gambar dapat dinonaktifkan. Namun, jika fungsinya dinonaktifkan, data dari saat sistem beroperasi tidak akan tersedia.

Jika Anda ingin menghentikan pengumpulan data Toyota Safety System oleh server Toyota untuk tujuan penelitian dan

pengembangan serta penyediaan layanan individu, hubungi dealer Toyota Anda.

Event data recorder (Perekam data kejadian)

Kendaraan ini dilengkapi dengan event data recorder (EDR). Tujuan utama dari sebuah EDR adalah untuk merekam, dalam kecelakaan tertentu atau situasi seperti mendekati kecelakaan, seperti pengembangan airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu dalam memahami bagaimana sistem kendaraan dilakukan. EDR dirancang untuk merekam data yang terkait dengan dinamika kendaraan dan sistem keamanan untuk waktu singkat, biasanya 30 (tiga puluh) detik atau kurang. Akan tetapi, data mungkin tidak tersimpan tergantung pada tingkat keparahan dan jenis kecelakaannya.

EDR dalam kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem di dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Seberapa jauh (hanya jika) pengemudi itu menekan akselerator dan/atau pedal rem, dan,
- Seberapa cepat kendaraan melaju.

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik dari keadaan dimana kecelakaan dan cedera terjadi.

CATATAN: EDR data direkam oleh kendaraan Anda hanya jika situasi

kecelakaan non-trivial terjadi, tidak ada data yang direkam oleh EDR dibawah kondisi pengendalian normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) direkam. Namun, pihak lain, seperti penegakan hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan tipe mengidentifikasi data pribadi rutin yang diperoleh selama penyelidikan kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan diperlukan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk pabrik kendaraan, atau pihak lainnya, seperti penegak hukum yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

● Pengungkapan data EDR

Toyota tidak akan memberikan data yang disimpan dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali bila:

- Memperoleh persetujuan dari pemilik kendaraan (atau penyewa untuk kendaraan yang disewakan)
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum

Akan tetapi, jika diperlukan, Toyota akan:

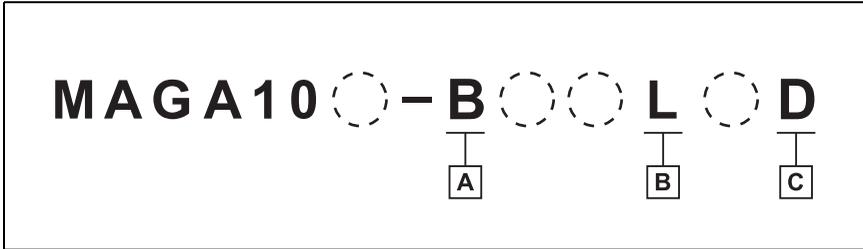
- Gunakan data untuk penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan
- Mengungkapkan data ke pihak ketiga untuk tujuan penelitian tanpa mengungkapkan informasi tentang kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan

Membuang (sekrap) Toyota Anda

SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan merupakan perangkat dalam Toyota Anda yang mengandung bahan kimia mudah meledak. Jika kendaraan dibuang dengan airbag dan pretensioner sabuk keselamatan tertinggal bersamanya, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan seperti kebakaran. Pastikan semua sistem dalam SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan dilepas dan dibuang oleh bengkel yang berkualitas atau oleh dealer Toyota Anda sebelum membuang kendaraan Anda.

Memeriksa model kendaraan Anda

Periksa kode model untuk melihat apakah tipe dari model kendaraan Anda.



A Negara pembuat

B: Dibuat di Indonesia

B Grade

L: Rendah

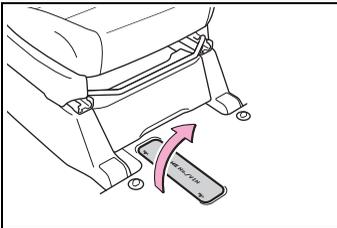
M: Sedang

H: Tinggi

C Tujuan

D: Model untuk Indonesia

Kode model tertera di bawah tempat duduk depan sebelah kanan.



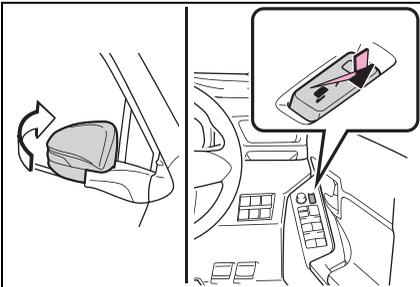
Membaca pedoman ini

Penjelasan simbol yang digunakan dalam buku pedoman ini

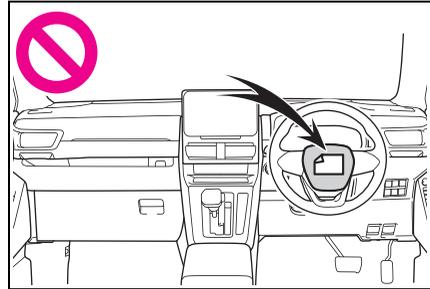
Simbol dalam buku pedoman ini

Simbol	Arti
	PERINGATAN: Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius bagi seseorang.
	PERHATIAN: Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan atau peralatannya.
1 2 3...	Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.

Simbol dalam gambar



Simbol	Arti
	Menunjukkan tindakan (tekan, putar, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan switch dan peralatan lainnya.
	Menunjukkan cara pengoperasian (misalnya, membuka tutup).

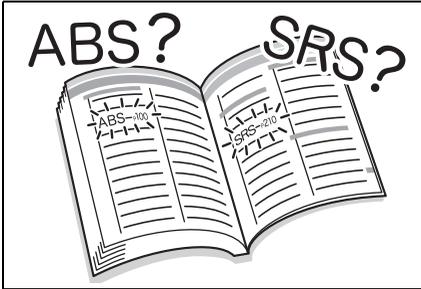


Simbol	Arti
	Menunjukkan komponen atau posisi yang dijelaskan.
	Arti Jangan, Jangan melakukan ini, atau Jangan biarkan ini terjadi.

Bagaimana mencari

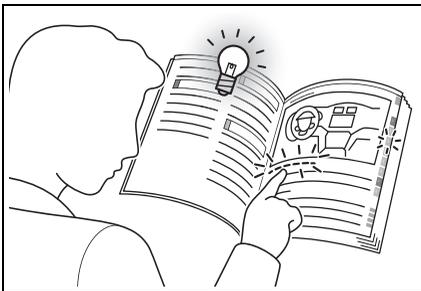
■ Pencarian dengan nama

- Indeks alphabet: →H. 295



■ Pencarian dengan posisi pemasangan

- Indeks gambar: →H. 14



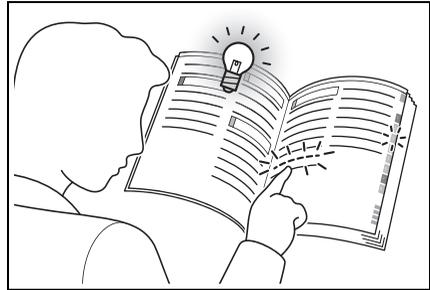
■ Pencarian dengan gejala atau suara

- Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting): →H. 292



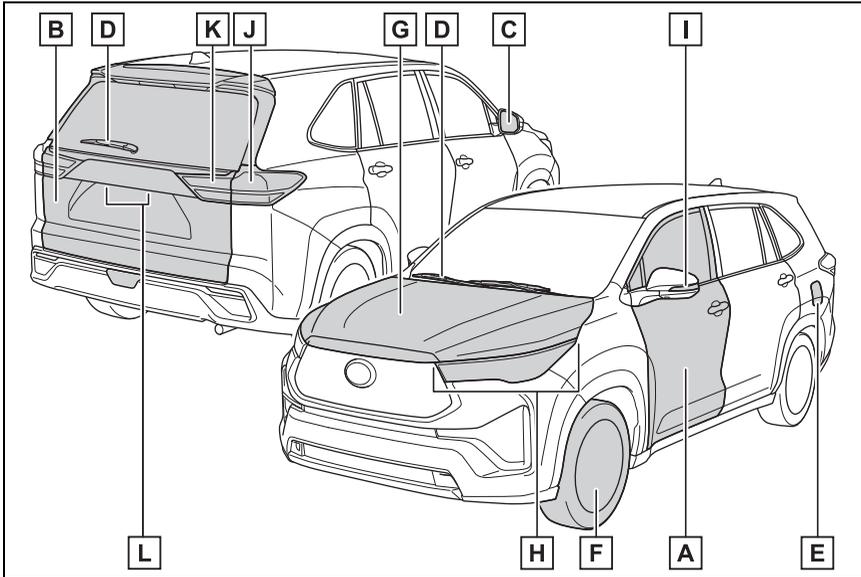
■ Mencari berdasarkan judul

- Daftar isi: →H.2



Indeks gambar

Eksterior



- A Pintu-pintu samping H. 83**
 Mengunci/Membuka Penguncian H. 83
 Membuka/menutup jendela samping H. 113
 Mengunci/membuka penguncian dengan menggunakan kunci mekanikal H. 265
 Pesan peringatan H. 250
- B Back door H. 89**
 Mengunci/Membuka Penguncian H. 90
 Membuka/menutup pintu bagasi H. 91
 Pesan peringatan H. 250
- C Kaca spion luar H. 111**
 Penyetelan sudut kaca spion H. 112
 Melipat kaca spion H. 112
- D Wiper kaca depan H. 147**
Wiper kaca belakang H. 149
- E Pintu pengisi bahan bakar H. 150**

Metode pengisian bahan bakar	H. 150
Tipe bahan bakar/kapasitas tangki bahan bakar	H. 277
F Ban	H. 217
Ukuran/tekanan pemompaan ban	H. 281
Memeriksa/merotasi.....	H. 217
Mengatasi ban yang kempis	H. 252
G Kap mesin.....	H. 204
Membuka	H. 204
Oli mesin.....	H. 278
Mengatasi panas berlebih	H. 270
Pesan peringatan.....	H. 250

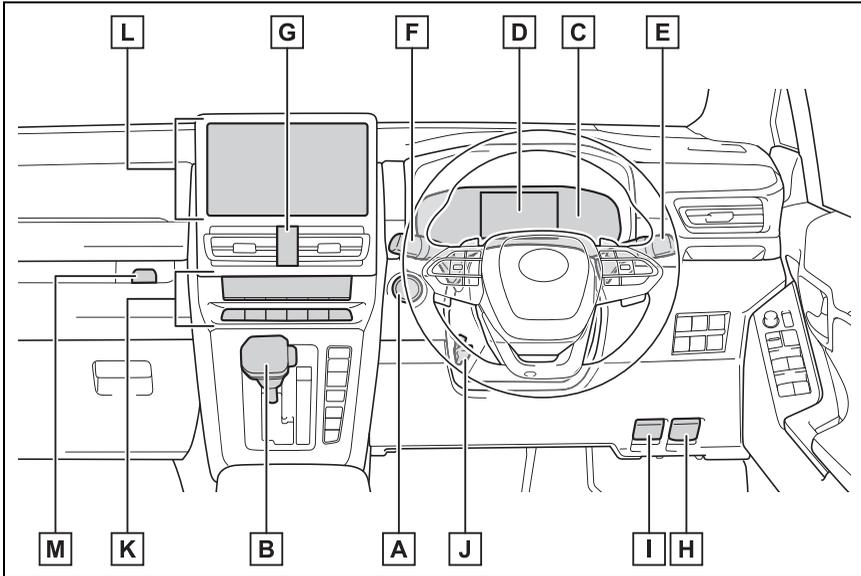
Bola lampu dari lampu eksterior untuk mengemudi

(Metode penggantian:H. 228, Watt:H. 282)

H Lampu depan/Lampu posisi depan/ Lampu tanda belok depan *	H. 137, 144
I Lampu tanda belok samping	H. 137
J Lampu belakang/lampu rem/ lampu tanda belok belakang.....	H. 137, 144
K Lampu belakang *	H. 144
Lampu mundur	
Posisikan tuas transmisi ke R.....	H. 134
L Lampu pelat nomor polisi	H. 144

*: Jika dilengkapi

■ Panel instrumen



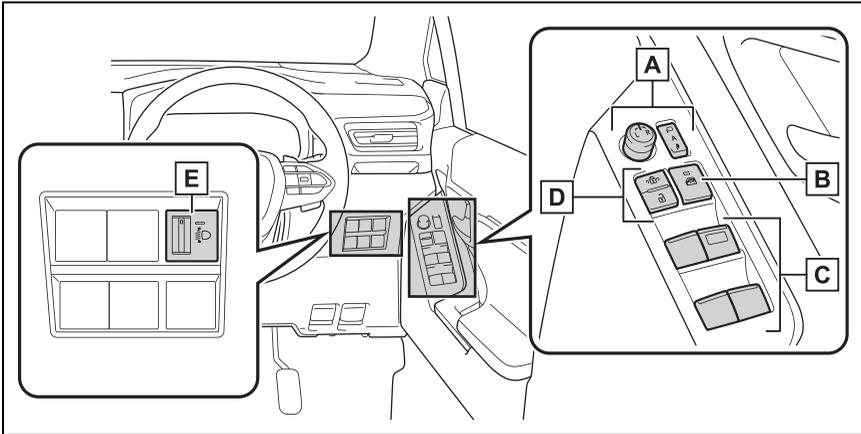
- A Engine switch**..... **H. 130**
 Menghidupkan mesin/mengubah mode..... H. 130
 Mematikan mesin saat darurat H. 236
 Ketika mesin tidak menyala H. 262
 Pesan peringatan..... H. 250
- B Tuas transmisi**..... **H. 134**
 Mengubah tuas transmisi..... H. 134
 Langkah pencegahan saat menderek H. 238
 Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser H. 135
- C Meter** **H. 67**
 Membaca meter/menyetel lampu kelompok instrumen H. 67
 Lampu peringatan/lampu indikator H. 64
 Ketika lampu peringatan menyala H. 245
- D Multi-information display** **H. 70**
 Tampilan..... H. 70

	Ketika pesan peringatan ditampilkan.....	H. 250
E	Tuas lampu tanda belok	H. 137
	Switch lampu besar	H. 144
	Lampu besar/lampu posisi depan/lampu belakang/ lampu pelat nomor polisi/daytime running light ^{*1}	H. 144
F	Switch wiper dan washer kaca depan.....	H. 147
	Switch wiper dan washer kaca belakang.....	H. 149
	Pemakaian.....	H. 147, 149
	Menambah fluida washer.....	H. 215
G	Switch flasher darurat	H. 236
H	Tuas pembuka tutup pengisian bahan bakar.....	H. 152
I	Tuas pembebas kunci kap mesin.....	H. 204
J	Tuas pembebas kunci tilt and telescopic roda kemudi.....	H. 109
	Penyetelan.....	H. 109
K	Sistem air conditioner manual depan^{*1}	H. 162
	Sistem air conditioner otomatis depan^{*1}	H. 165
	Pemakaian.....	H. 162, 165
	Defogger kaca belakang ^{*1}	H. 167
L	Sistem audio^{*1, 2}	
M	Power outlet	H. 181

^{*1}: Jika dilengkapi

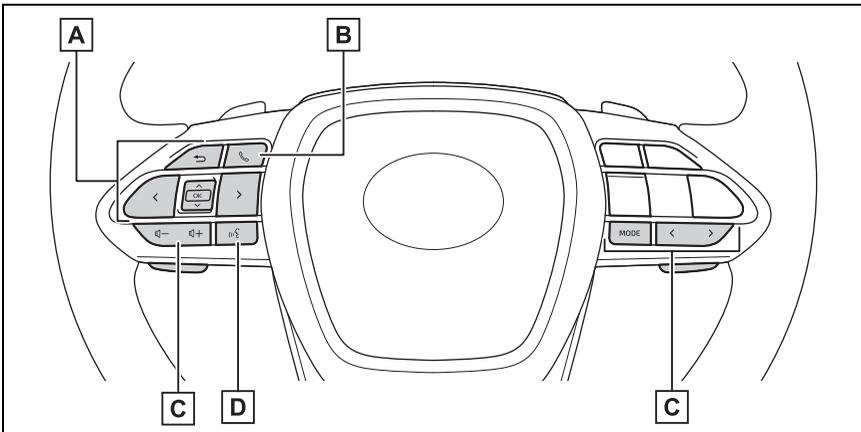
^{*2}: Lihat ke “Pedoman Pemilik Multimedia”.

■ Switch-switch



- A** Switch spion luar* H. 111
- B** Switch kunci jendela..... H. 116
- C** Switch-switch power window H. 113
- D** Switch-switch door lock..... H. 85
- E** Dial headlight leveling manual* H. 146

*: Jika dilengkapi



- A** Switch kontrol meter H. 71

B Switch telepon^{*1, 2} H. 185

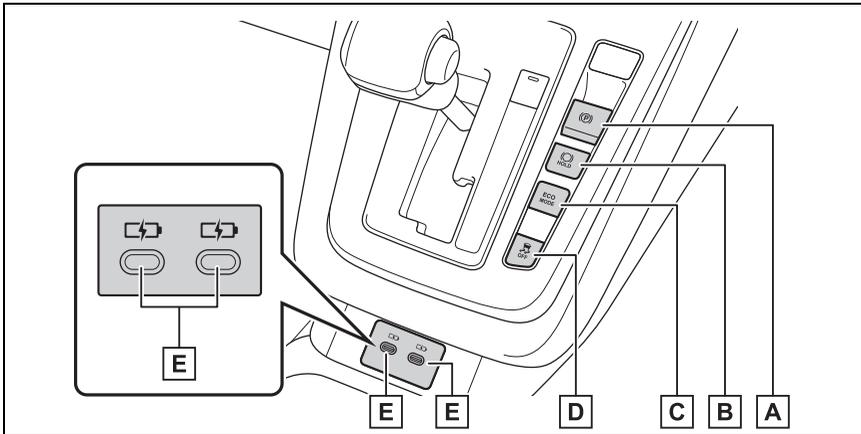
C Tombol pengatur audio^{*1, 2} H. 185

D Switch bicara^{*1, 2, 3} H. 185

*1: Jika dilengkapi

*2: Untuk kendaraan dengan sistem multimedia, lihat ke “Pedoman Pemilik Multimedia”.

*3: Switch tidak dapat digunakan tergantung pada tipe sistem audio.



A Switch rem parkir elektrik H. 138
 Mengaplikasikan/membebasikan H. 138
 Buzzer /pesan peringatan H. 140, 248

B Switch penahan rem H. 142

C Switch “ECO MODE” H. 135

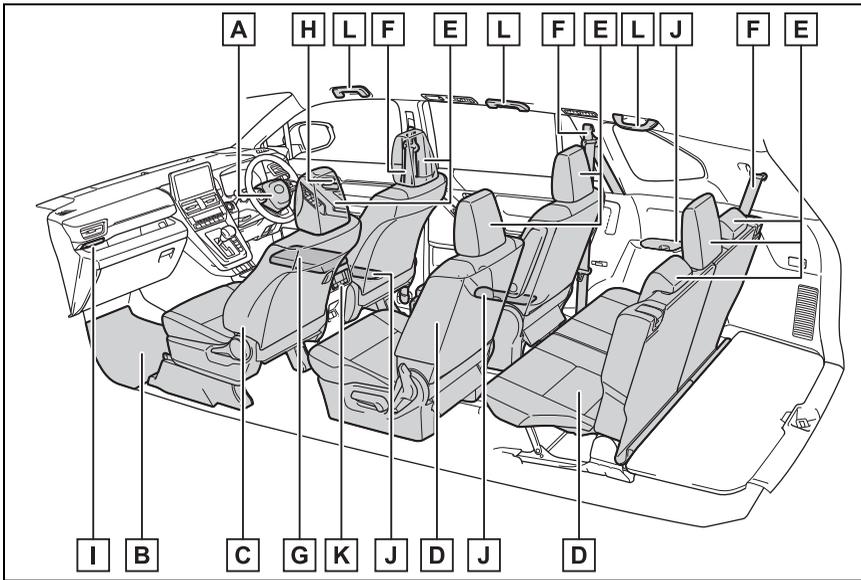
D Switch VSC OFF H. 154

E Port pengisian USB Tipe-C^{*1, 2} H. 182

*1: Lihat ke “Pedoman Pemilik Multimedia”.

*2: Jika dilengkapi

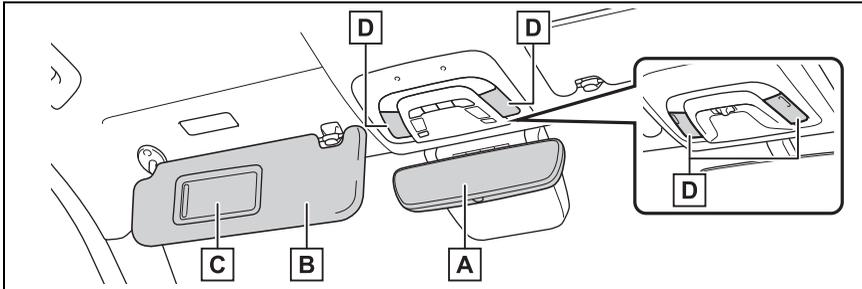
Interior



A	SRS airbag	H. 36
B	Karpet lantai	H. 24
C	Tempat duduk depan	H. 98
D	Tempat duduk belakang	H. 99
E	Sandaran kepala	H. 106
F	Sabuk keselamatan	H. 27
G	Console box	H. 177
H	Tombol kunci sisi dalam	H. 86
I	Pemegang gelas	H. 177
J	Pemegang botol	H. 178
K	Sistem pendingin manual belakang*	H. 170
	Sistem pendingin otomatis belakang*	H. 171
L	Assist grip*	H. 184

*: Jika dilengkapi

■ Langit-langit

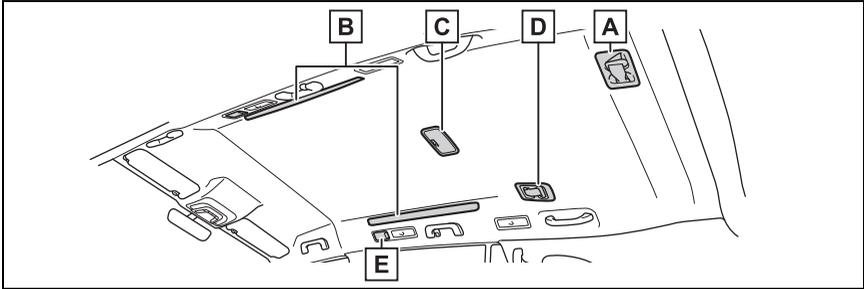


- A** Kaca spion dalam H. 110
- B** Pelindung matahari*¹ H. 181
- C** Kaca rias*² H. 181
- D** Lampu interior depan H. 174
 Lampu baca depan H. 175

*¹: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi. (→H. 46)



*²: Jika dilengkapi



- A** Sabuk keselamatan tengah baris ketiga H. 29
- B** Lampu penerangan langit-langit* H. 175
- C** Lampu interior belakang H. 174
- D** Sabuk keselamatan tengah baris kedua* H. 29
- E** Lampu baca belakang* H. 175

*: Jika dilengkapi

Untuk keselamatan dan keamanan

1

1-1. Untuk penggunaan yang aman	
Sebelum pengendaraan	24
Untuk berkendara yang aman	25
Sabuk keselamatan	27
SRS airbag	36
Langkah pencegahan untuk gas buang	41
1-2. Keamanan anak	
Bila terdapat anak-anak di kendaraan	42
Sistem perlindungan anak	43
1-3. Sistem anti pencurian	
Sistem engine immobilizer	60
Alarm	61

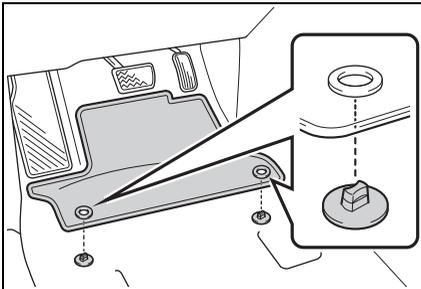
Sebelum pengendaraan

Perhatikan hal berikut sebelum mematikan kendaraan Anda untuk memastikan keamanan pengendaraan.

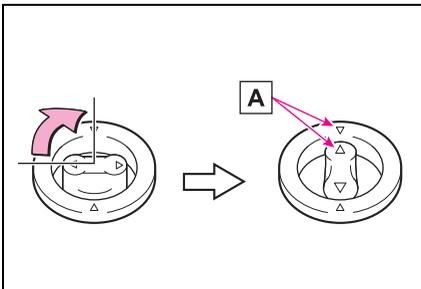
Pemasangan karpet lantai

Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.

- 1 Masukkan kait penahan (klip) kedalam mata ikan karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.



Selalu menyesuaikan \triangle tanda **A**.

Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

! PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

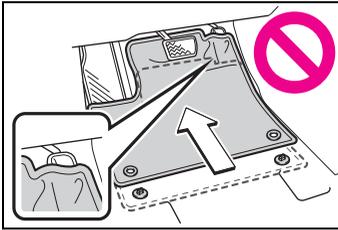
Salah melakukannya dapat menyebabkan karpet lantai pengemudi menjadi slip, memungkinkan mengganggu dengan pedal ketika pengendaraan. Tanpa sengaja kendaraan dapat melaju dengan kecepatan tinggi atau kemungkinan akan menyebabkan kendaraan sulit untuk dihentikan, yang dapat mengakibatkan kecelakaan serius. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang karpet lantai pengemudi

- Jangan gunakan karpet lantai yang dirancang untuk model lain atau model tahun kendaraan yang berbeda, bahkan bila karpet lantai adalah karpet lantai Toyota asli.
- Hanya gunakan karpet lantai yang dirancang untuk tempat duduk pengemudi.
- Selalu pasang karpet lantai dengan aman menggunakan kait penahan (klip) yang disediakan.
- Jangan meletakkan karpet lantai di atas karpet yang masih ada.
- Jangan meletakkan karpet lantai dengan posisi terbalik.

**PERINGATAN****Sebelum pengendaraan**

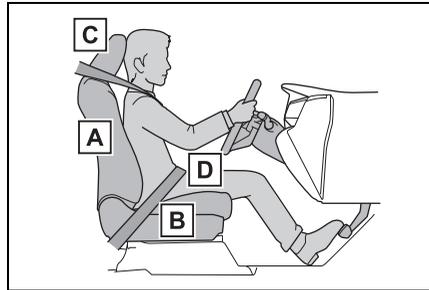
- Periksa bahwa karpet lantai telah ditempatkan dengan aman sesuai pada tempatnya dan telah menggunakan klip yang disediakan. Periksa dengan teliti untuk melakukan pemeriksaan ini setelah membersihkan lantai.



- Dengan mesin mati dan tuas transmisi pada posisi P, tekanlah secara penuh pedal hingga menyentuh lantai untuk memastikan karpet lantai tidak mengganggu gerakan pedal.

Untuk berkendara yang aman

Untuk berkendara yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum pengendaraan.

Postur pengendaraan yang benar

- A** Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai. (→H. 98)
- B** Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika menggenggam roda kemudi. (→H. 98)
- C** Kunci sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda. (→H. 106)
- D** Kenakan sabuk keselamatan

dengan benar. (→H. 28)



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

- Jangan menyetel posisi tempat duduk pengemudi saat pengendaraan. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Jangan meletakkan bantal antara pengemudi atau penumpang dan sandaran tempat duduk. Bantalan dapat menjadi penghalang untuk mencapai posisi tubuh yang benar, dan mengurangi efektifitas sabuk keselamatan dan sandaran kepala.
- Jangan meletakkan apapun di bawah tempat duduk depan. Benda yang diletakkan di bawah tempat duduk depan dapat memacetkan jalur tempat duduk dan menghentikan tempat duduk terkunci pada tempatnya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mekanisme penyetelan juga dapat rusak.
- Perhatikan selalu hukum batas kecepatan saat berkendara di jalan umum.
- Ketika mengemudi untuk jarak yang terlalu panjang, hentikan kendaraan sebelum Anda merasa lelah. Juga, jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan beristirahatlah segera.

Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan. (→H. 28)

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 43, 59)

Menyetel kaca spion

Pastikan Anda dapat melihat ke belakang secara jelas dengan mengatur kaca spion dalam dan kaca spion luar dengan benar. (→H. 110, 111)

Sabuk keselamatan

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mengurangi resiko cedera dalam kasus pengereman mendadak, menikung mendadak atau kecelakaan.

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi resiko cedera apabila pengereman mendadak atau kecelakaan.

■ Mengenakan sabuk keselamatan

- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Toyota merekomendasikan anak-anak harus duduk di tempat duduk belakang dan selalu menggunakan sabuk keselamatan dan/atau sistem perlindungan anak yang sesuai.
- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.

⚠ PERINGATAN

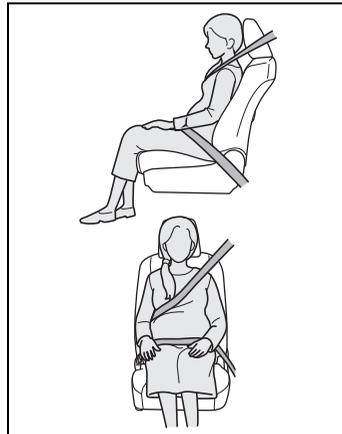
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.
- Gunakan sabuk keselamatan yang dirancang untuk masing-masing tempat duduk.

■ Wanita hamil

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 28)

Posisikan sabuk pangkuan untuk wanita yang sedang hamil harus diposisikan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang biasa, panjangkan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu dan hindari kontak sabuk dengan bulatan pada daerah perut.

Bila sabuk keselamatan tidak dipakai dengan benar, tidak hanya wanita hamil, janin pun dapat gugur atau cedera serius akibat pengereman mendadak, membelok mendadak atau kecelakaan.





PERINGATAN

■ Penderita sakit

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 28)

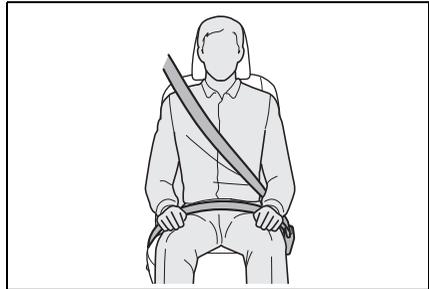
■ Bila anak-anak dalam kendaraan

→H. 56

■ Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan

- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, pelat atau gesper terjepit dalam pintu.
- Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan memakai sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
- Pastikan bahwa sabuk dan pelat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir. Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
- Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan ke dealer Toyota Anda. Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan pengoperasian yang salah.

Penggunaan sabuk keselamatan yang benar



- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisi sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Sesuaikan posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

■ Pemakaian tempat duduk anak

Sabuk keselamatan dari kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk ukuran dewasa.

- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 43, 59)
- Bila anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk keselamatan kendaraan, ikuti petunjuk yang berkaitan dengan pemakaian sabuk keselamatan. (→H. 27)

■ Peraturan sabuk keselamatan

Bila terdapat peraturan sabuk

keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai atau pemasangan.

■ Retraktor pengunci darurat (Emergency locking retractor (ELR))

Retraktor akan mengunci sabuk pada saat peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan. Retraktor dapat juga mengunci jika Anda merebahkan badan ke depan dengan bergerak secara tiba-tiba. Bergeraklah secara perlahan, gerakan yang lembut akan membuat sabuk memanjang sehingga Anda dapat bergerak memutar secara bebas.

■ Gantungan sabuk keselamatan

Tipe A

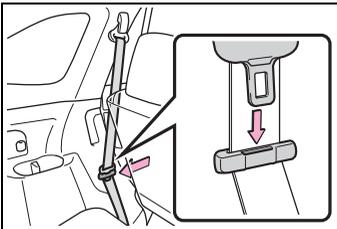
Lewatkan sabuk keselamatan luar melalui gantungan sabuk keselamatan dan amankan pelat sabuk keselamatan.

Tipe B

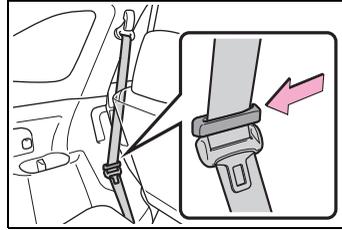
Lewatkan sabuk keselamatan luar melalui gantungan sabuk keselamatan. Pastikan bahwa sabuk keselamatan tempat duduk yang dilepas dari gantungan sebelum menggunakannya.

- ▶ Tempat duduk baris kedua sisi luar

Tipe A

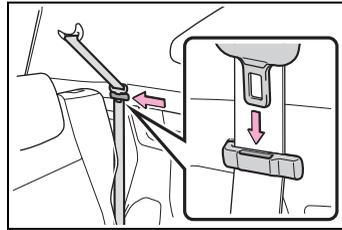


Tipe B

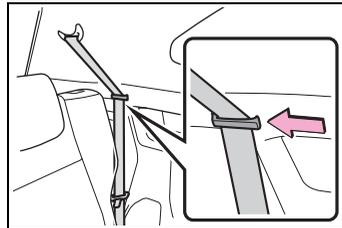


- ▶ Tempat duduk baris ketiga sisi luar

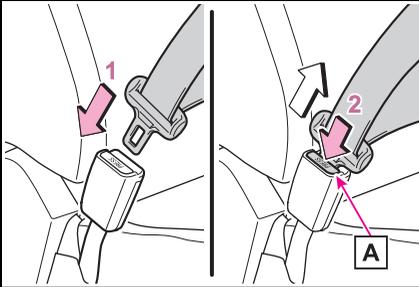
Tipe A



Tipe B



Mengenakan dan melepaskan sabuk keselamatan (selain tempat duduk tengah baris kedua dan tempat duduk tengah baris ketiga)

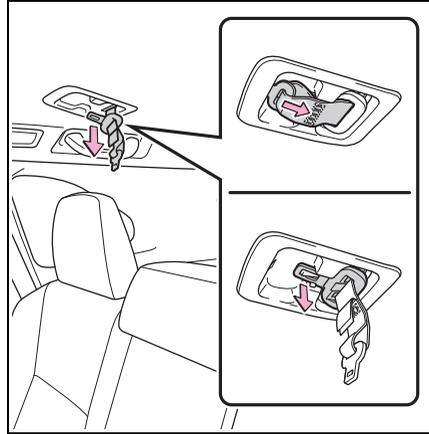


- 1 Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong pelat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- 2 Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas **A**.

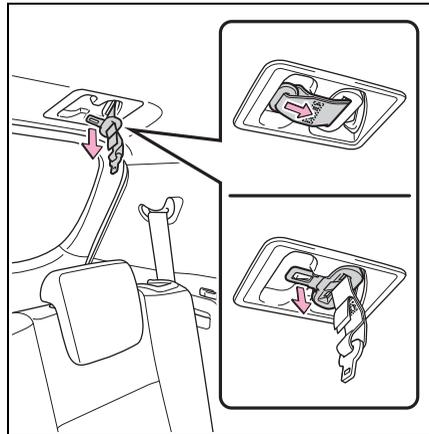
Mengenakan sabuk keselamatan (untuk tempat duduk baris kedua dan tempat duduk tengah ketiga) (jika dilengkapi)

- 1 Keluarkan pelat dari dudukannya, lalu tarik sabuk keselamatan ke bawah.

► Tempat duduk tengah baris kedua

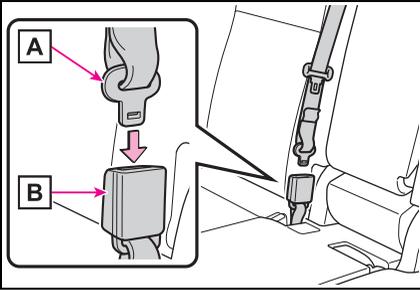


► Tempat duduk tengah baris ketiga



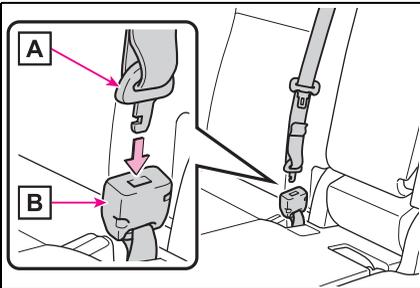
- 2 Tekan pelat "**A**" ke dalam gesper "**B**" sehingga terdengar suara klik.

- ▶ Tempat duduk tengah baris kedua (tipe A)



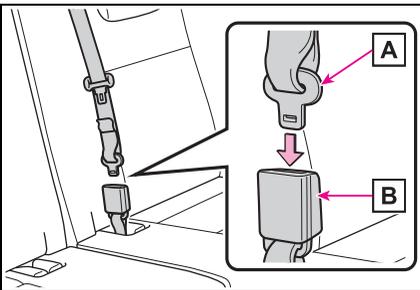
- A** Pelat "A"
- B** Gesper "A"

- ▶ Tempat duduk tengah baris kedua (tipe B)



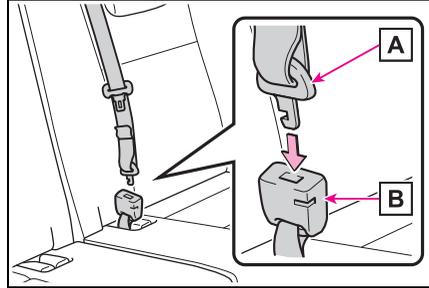
- A** Pelat "A"
- B** Gesper "A"

- ▶ Tempat duduk tengah baris ketiga (tipe A)



- A** Pelat "A"
- B** Gesper "A"

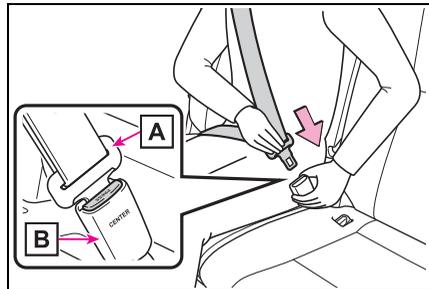
- ▶ Tempat duduk tengah baris ketiga (tipe B)



- A** Pelat "A"
- B** Gesper "A"

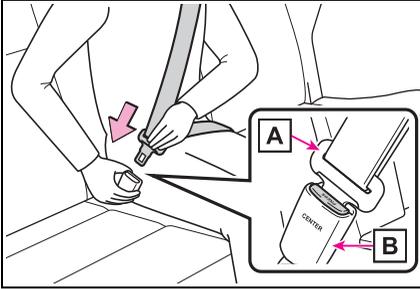
- 3 Tekan pelat "A" ke dalam gesper "B" sehingga terdengar suara klik.

- ▶ Tempat duduk tengah baris kedua



- A** Pelat "B"
- B** Gesper "B"

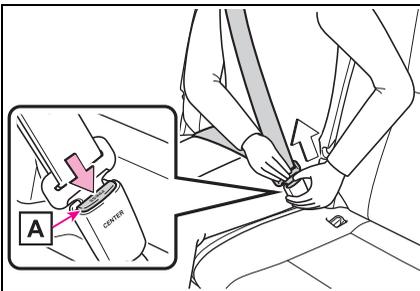
- ▶ Tempat duduk tengah baris ketiga



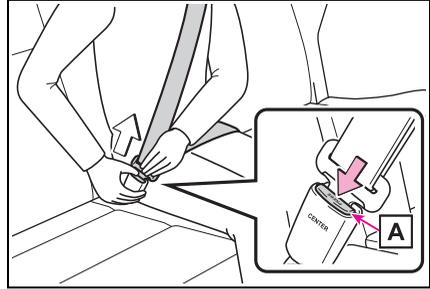
- A** Pelat "B"
- B** Gesper "B"

Membebaskan dan menyimpan sabuk keselamatan (untuk tempat duduk tengah baris kedua dan tempat duduk tengah baris ketiga) (jika dilengkapi)

- 1 Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas **A** .
- ▶ Tempat duduk tengah baris kedua



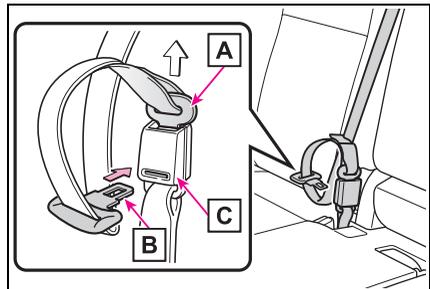
- ▶ Tempat duduk tengah baris ketiga



- 2 Untuk membebaskan pelat "A", masukkan kunci (→H. 80) atau pelat "B" ke dalam lubang gesper "C" .

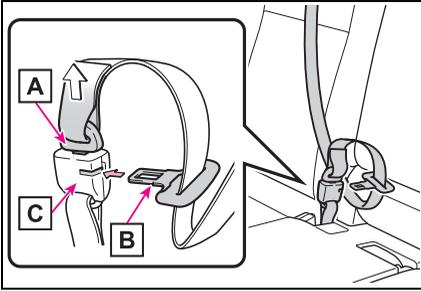
Tarik sabuk perlahan ketika melepaskan dan menyimpan sabuk keselamatan tempat duduk.

- ▶ Tempat duduk tengah baris kedua (tipe A)



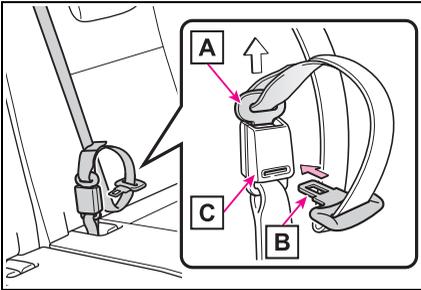
- A** Pelat "A"
- B** Pelat "B"
- C** Gesper "A"

- ▶ Tempat duduk tengah baris kedua (tipe B)



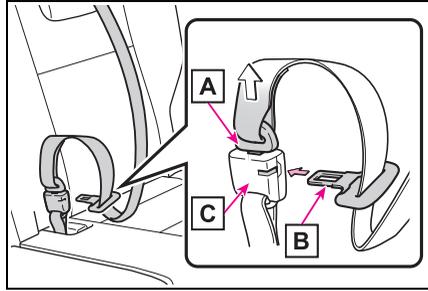
- A** Pelat "A"
- B** Pelat "B"
- C** Gesper "A"

- ▶ Tempat duduk tengah baris ketiga (tipe A)



- A** Pelat "A"
- B** Pelat "B"
- C** Gesper "A"

- ▶ Tempat duduk tengah baris ketiga (tipe B)

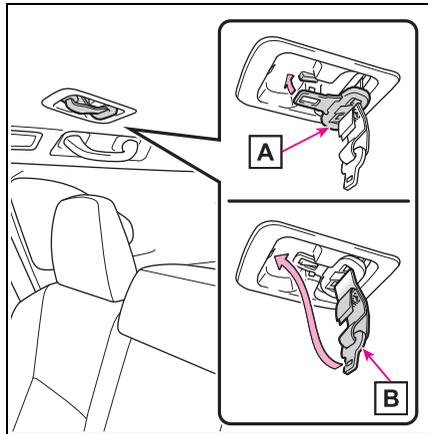


- A** Pelat "A"
- B** Pelat "B"
- C** Gesper "A"

- 3 Simpan pelat "A" di penahan, dan kemudian masukkan pelat "B" ke dalam lubang penahan.

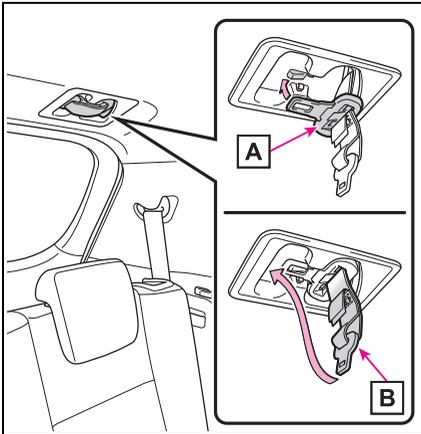
Masukkan pelat dengan kuat.

- ▶ Tempat duduk tengah baris kedua



- A** Pelat "B"
- B** Pelat "A"

▶ Tempat duduk tengah baris ketiga

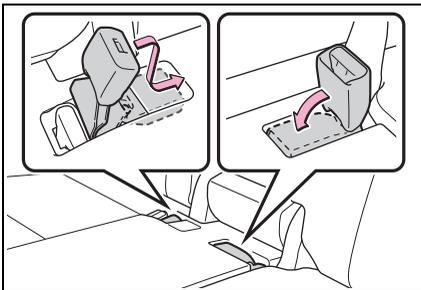


A Pelat "B"

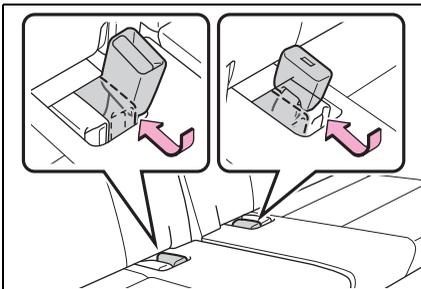
B Pelat "A"

4 Simpan gesper.

▶ Tempat duduk tengah baris kedua



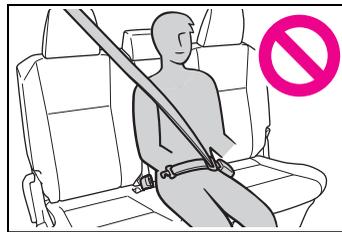
▶ Tempat duduk tengah baris ketiga



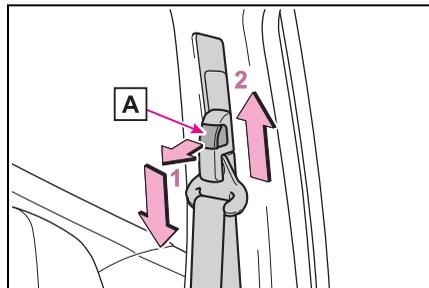
! PERINGATAN

■ Ketika menggunakan sabuk keselamatan tengah tempat duduk kedua dan ketiga (jika dilengkapi)

Jangan menggunakan sabuk keselamatan tengah tempat duduk dengan gesper yang lainnya dilepaskan. Hanya mengencangkan satu gesper dapat menyebabkan kematian atau cedera serius dalam kasus pengereman mendadak, membelok mendadak atau kecelakaan.



Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan)



1 Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menarik knob pembebas pemicuan **A**.

2 Tekan angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

Gerakkan penyetel ketinggian ke atas

dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.



PERINGATAN

■ Angkur bahu yang dapat disetel

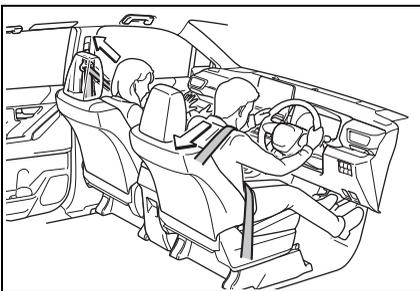
Pastikan selalu bahwa sabuk bahu ditempatkan menyilang di tengah bahu Anda. Sabuk harus berada jauh dari leher Anda, tetapi tidak terjatuh dari bahu Anda. Mengabaikan untuk melakukan seperti itu dapat mengurangi kuantitas perlindungan dalam kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius pada saat terjadi pengereman, berbelok mendadak atau kecelakaan.

Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

- Kendaraan tanpa SRS airbag samping dan curtain shield

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras.

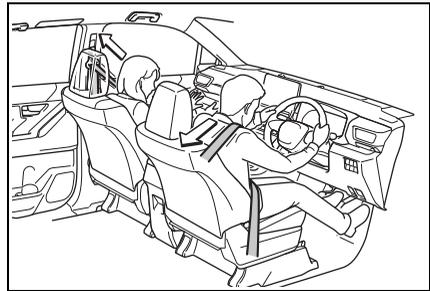
Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.



- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras atau benturan dari samping.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.



■ Mengganti sabuk setelah pretensioner telah diaktifkan

Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan beruntun, pretensioner akan aktif pada kecelakaan pertama, tetapi akan tidak aktif untuk yang kedua atau kecelakaan berikutnya.



PERINGATAN

■ Pretensioner sabuk keselamatan

Jika pretensioner telah diaktifkan, lampu peringatan SRS akan menyala. Dalam kasus tersebut, sabuk keselamatan tidak dapat digunakan lagi dan harus diganti pada dealer Toyota.

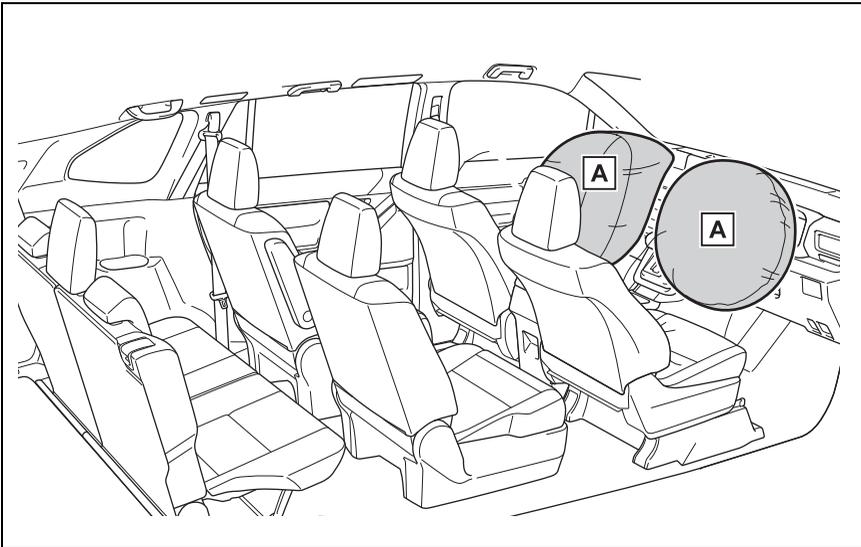
Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

SRS airbag

SRS Airbag adalah fitur keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.

Sistem SRS airbag

■ Lokasi SRS airbag

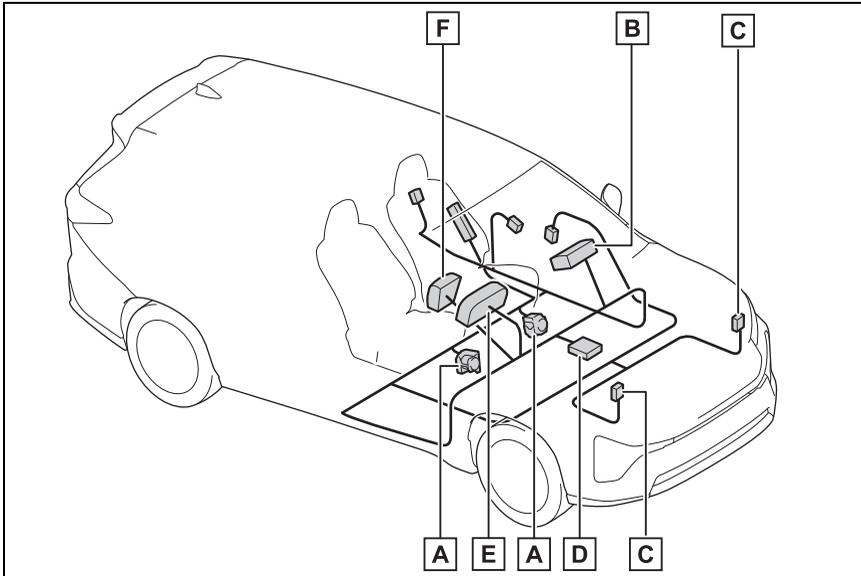


► SRS airbag depan

A SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan

Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior

■ Komponen sistem SRS airbag



- A** Pretensioner sabuk keselamatan dan batas tekanan
- B** Airbag penumpang depan
- C** Sensor benturan depan
- D** Sensor airbag assembly
- E** Lampu peringatan SRS
- F** Airbag pengemudi

Komponen utama sistem SRS airbag ditunjukkan di atas. Sistem SRS airbag yang dikontrol oleh sensor airbag assembly. Selama airbag mengembang, reaksi kimia dalam inflator mengisi airbag secara cepat dengan gas yang tidak beracun untuk membantu menahan gerakan penumpang.

■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- SRS airbag yang mengembang oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Kaca depan mungkin rusak.
- Semua pintu akan dibuka pengunciannya. (→H. 83)
- Rem dan lampu rem akan dikontrol secara otomatis. (→H. 153)
- Lampu interior akan menyala secara otomatis. (→H. 173)
- Flasher darurat akan dinyalakan secara otomatis. (→H. 236)
- Asupan bahan bakar ke mesin akan dihentikan. (→H. 243)

■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan mengembang bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan.

Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

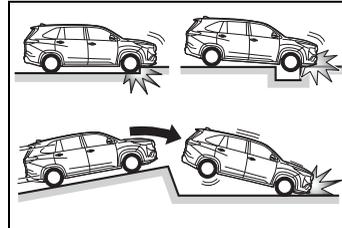
- Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berubah bentuk saat benturan.
- Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah ke bawah", atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk.
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang (inflate), selain saat kecelakaan

SRS airbag depan dapat juga mengembang jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda.

Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.

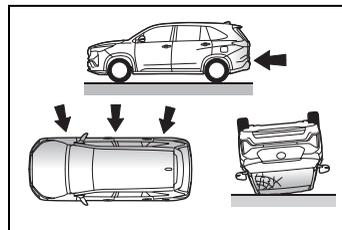
- Menabrak pinggir jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh



■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembangkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak mengembang seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi pengembangan SRS airbag depan.

- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling

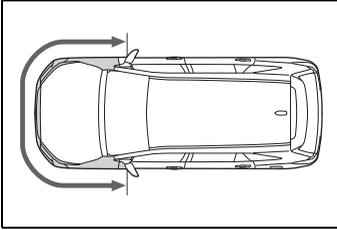


■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

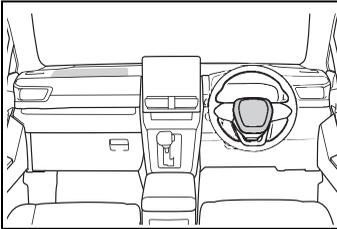
Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

- Salah satu SRS airbag telah mengembang.

- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembang.



- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat airbag penumpang depan tergores, retak, atau bahkan rusak.



PERINGATAN

Langkah pencegahan SRS airbag

Perhatikan langkah pencegahan berikut mengenai SRS airbags. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pengemudi dan semua penumpang dalam kendaraan harus mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. SRS airbag adalah peralatan tambahan yang digunakan bersama dengan sabuk keselamatan.



PERINGATAN

- SRS airbag pengemudi mengembang dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, terutama jika pengemudi terlalu dekat dengan airbag.

Karena zona resiko untuk airbag pengemudi yang pertama adalah 50 – 75 mm dari pengembangan, maka posisikan diri Anda sendiri 250 mm dari airbag pengemudi Anda akan memberikan Anda jarak keselamatan yang pasti. Jarak ini diukur dari pusat roda kemudi ke tulang rusuk Anda. Jika Anda duduk kurang dari 250 mm saat ini, Anda dapat mengubah posisi pengendalian dengan beberapa cara:

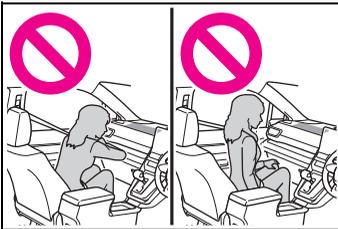
- Gerakkan tempat duduk Anda ke belakang sejauh Anda masih dapat menjangkau.
- Rebahkan sedikit sandaran tempat duduk. Meskipun kendaraan dirancang beragam, beberapa pengemudi dapat mencapai jarak 250 mm, meskipun dengan tempat duduk pengemudi dimajukan sepenuhnya, sederhananya dengan menyadarkan sedikit sandaran tempat duduk. Jika merebahkan sandaran tempat duduk Anda membuat sulit melihat jalan, naikkan diri Anda menggunakan bantal yang keras dan tidak licin, atau naikkan tempat duduk jika kendaraan Anda memiliki fitur tersebut.
- Jika roda kemudi Anda dapat disetel, miringkan ke arah bawah. Titik ini airbag ke arah dada Anda bukan ke kepala dan leher Anda.

Tempat duduk hendaknya disetel sebagaimana direkomendasikan di atas, sepanjang masih dapat menjaga kontrol dari pedal kaki, roda kemudi, dan pandangan Anda terhadap kontrol panel instrumen.



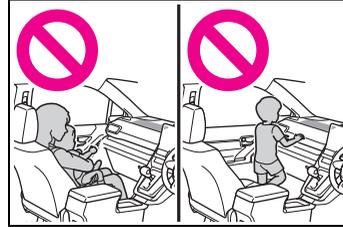
PERINGATAN

- SRS airbag penumpang depan juga mengembang dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius terutama jika penumpang depan terlalu dekat dengan airbag. Tempat duduk penumpang depan hendaknya sejauh mungkin dari airbag dengan menyatel sandaran, sehingga penumpang depan dapat duduk dengan tegak.
- Duduk dengan tidak sempurna dan/atau bayi atau anak-anak yang tidak terlindungi dapat mengalami kematian atau cedera serius oleh pengembangan airbag. Bayi atau anak-anak yang masih terlalu kecil untuk memakai sabuk keselamatan hendaknya diamankan menggunakan sistem perlindungan anak. Toyota sangat merekomendasikan semua bayi dan anak ditempatkan di tempat duduk belakang kendaraan dan terlindungi dengan baik. Tempat duduk belakang adalah paling aman untuk bayi dan anak-anak. (→H. 43, 59)
- Jangan duduk di ujung tempat duduk atau menunduk ke dashboard.

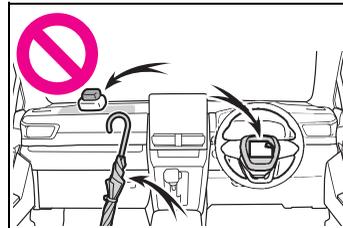


PERINGATAN

- Jangan membiarkan anak-anak berdiri di depan unit SRS airbag penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.



- Jangan menjalankan kendaraan ketika pengemudi atau penumpang memiliki benda yang menyandar pada lututnya.
- Jangan menempelkan apa pun ke atau menyandarkan apa pun pada area seperti dasbor atau bantalan roda kemudi. Benda ini dapat menjadi proyektil saat SRS airbag pengemudi dan penumpang depan mengembang.



- Jangan memukul atau memberikan gaya dengan tingkat yang signifikan ke area komponen-komponen SRS airbag atau pintu depan. Melakukannya dapat menyebabkan SRS airbag malfungsi.
- Jangan menyentuh apapun dari bagian-bagian komponen segera setelah SRS airbag telah digembangkan (meletup) karena komponen tersebut mungkin panas.

**PERINGATAN**

- Jika pernafasan menjadi sulit setelah SRS airbag mengembang, buka pintu atau jendela untuk memungkinkan udara segar masuk, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya. Cucilah residu apapun sesegera mungkin untuk mencegah iritasi kulit.

■ Modifikasi dan pembuangan komponen sistem SRS airbag

Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut tanpa berkonsultasi dengan dealer Toyota Anda. SRS airbag dapat malfungsi atau mengembang secara tak terduga, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Memasang, melepas, membongkar dan memperbaiki SRS airbag.
- Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen, dashboard
- Modifikasi ke panel pintu depan (seperti membuat lubang di panel)
- Perbaikan atau modifikasi fender depan atau bumper depan
- Pemasangan pelindung gril atau derek
- Modifikasi pada sistem suspensi kendaraan
- Pemasangan perangkat elektronik seperti radio dua arah (RF-transmitter) dan CD player

Langkah pencegahan untuk gas buang

Zat berbahaya bagi tubuh manusia termasuk dalam gas buang jika terhirup.

**PERINGATAN**

Gas buang mengandung karbon monoksida (CO) berbahaya, yang tidak berwarna dan tidak berbau. Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan gas buang masuk ke kendaraan, dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

■ Poin penting saat mengemudi

- Tutup selalu pintu bagasi.
- Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan bahkan ketika tutup bagasi tertutup, buka jendela samping dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera mungkin.

■ Ketika parkir

- Bila kendaraan berada dalam area yang berventilasi buruk atau area yang tertutup, seperti garasi, matikan mesin.
- Jangan meninggalkan kendaraan dengan mesin hidup dalam waktu lama.
Jika situasi seperti ini tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di ruang terbuka dan pastikan bahwa asap gas buang tidak masuk ke dalam interior kendaraan.

**PERINGATAN****■ Knalpot (Exhaust pipe)**

Sistem gas buang perlu diperiksa secara berkala. Bila terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh karat, kerusakan pada sambungan atau suara gas buang yang tidak normal, pastikan untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan oleh dealer Toyota Anda.

Bila terdapat anak-anak di kendaraan

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper, dll
- Gunakan kunci pengaman anak pintu belakang (jika dilengkapi) atau switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja. (→H. 86, 116)
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, pintu bagasi, tempat duduk, dll.



PERINGATAN

■ Bila anak-anak dalam kendaraan

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela samping atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Sistem perlindungan anak

Sebelum pemasangan sistem perlindungan anak dalam kendaraan, ada beberapa langkah pencegahan yang perlu diperhatikan, terdapat berbagai tipe sistem perlindungan anak, serta metode pemasangan, dll, yang dijelaskan dalam pedoman ini.

Gunakan sistem perlindungan anak saat mengendarai kendaraan terdapat anak kecil yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Demi keselamatan anak, pasanglah sistem perlindungan anak pada tempat duduk belakang. Pastikan untuk mengikuti metode pemasangan yang berada dalam panduan yang terlampir pada sistem perlindungan.

Daftar isi

Hal yang perlu diingat: H. 44

Ketika menggunakan sistem perlindungan anak. H. 45

Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk: H. 48

Metode pemasangan sistem perlindungan anak: H. 54

- Sesuaikan dengan sabuk keselamatan: H. 55

- Sesuaikan dengan ISOFIX angkur bawah: H. 57
- Menggunakan angkur penambat bagian atas: H. 58

Hal yang perlu diingat

- Jika terdapat peraturan pembatasan sistem perlindungan anak di negara Anda berada, silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diingat bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat pas di semua kendaraan. Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, periksa kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk. (→H. 48)



PERINGATAN

■ Ketika seorang anak naik

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERINGATAN

- Untuk perlindungan yang lebih efektif dalam kecelakaan kendaraan dan pengereman mendadak, anak-anak harus dilindungi dengan benar, menggunakan sabuk keselamatan atau sistem perlindungan anak yang dipasang dengan benar. Untuk lebih jelas tentang pemasangan, lihat ke pedoman pengoperasian yang terlampir pada sistem perlindungan anak. Petunjuk pemasangan secara umum tersedia dalam buku pedoman ini.
- Toyota sangat menekankan penggunaan sistem perlindungan anak yang tepat sesuai dengan tinggi dan ukuran anak, yang dipasang di tempat duduk belakang. Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila dilindungi dengan benar di tempat duduk belakang dibanding tempat duduk depan.
- Memegang anak dalam lengan Anda atau orang lain tidak dapat menggantikan sistem perlindungan anak. Dalam kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan, atau antara Anda dan interior kendaraan.

■ Menangani sistem perlindungan anak

Jika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempatnya dengan benar, anak atau penumpang lainnya mungkin akan mengalami cedera serius atau meninggal apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.



PERINGATAN

- Jika dimana kendaraan menerima benturan yang kuat dari kecelakaan, dll, memungkinkan bahwa sistem perlindungan anak mengalami kerusakan yang tidak mudah terlihat. Dalam beberapa kasus, jangan gunakan kembali sistem perlindungan anak tersebut.
- Tergantung pada sistem perlindungan anak, pemasangan mungkin sulit atau tidak memungkinkan. Dalam kasus tersebut, periksa apakah sistem perlindungan anak sesuai untuk pemasangan di dalam kendaraan (→48). Pastikan untuk memasang dan mengikuti aturan penggunaan setelah membaca dengan seksama metode penempatan sistem perlindungan anak dalam pedoman ini, serta pedoman petunjuk yang disediakan dengan sistem perlindungan anak.
- Jaga sistem perlindungan anak terpasang dengan sempurna pada tempat duduk meskipun tidak digunakan. Jangan menyimpan sistem perlindungan anak yang tidak aman dalam kompartemen bagasi.
- Jika perlu untuk melepas sistem perlindungan anak, lepas sistem itu dari kendaraan atau simpan dengan aman dalam kompartemen bagasi.

Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

■ Ketika pemasangan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan

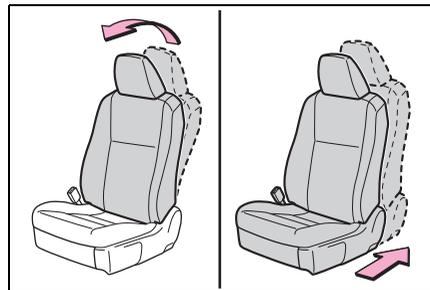
Demi keselamatan anak, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang. Ketika memasang

sistem perlindungan anak ke tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, setel tempat duduk seperti berikut dan pasang sistem perlindungan anak:

- Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak.

Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.

- Geser tempat duduk depan penuh ke belakang.
- Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.



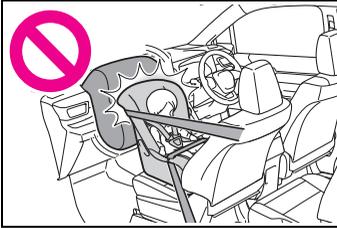
PERINGATAN

■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

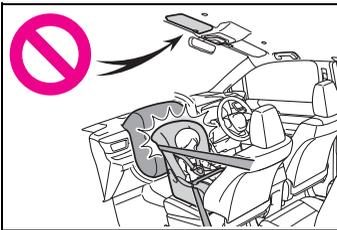
Perhatikan langkah pencegahan berikut. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

**PERINGATAN**

- Jangan pernah menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang pada tempat duduk penumpang depan. Tekanan dari pengembangan yang sangat cepat dari airbag penumpang depan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius pada anak dalam kejadian kecelakaan.



- Terdapat label pada pelindung matahari sisi penumpang, menunjukkan bahwa dilarang untuk mengaitkan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan. Rincian label yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.

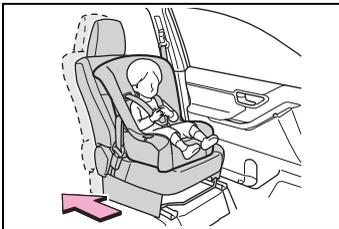


! PERINGATAN



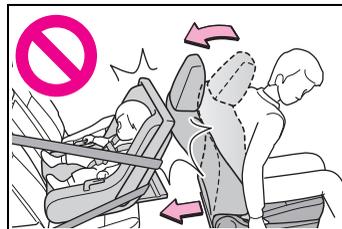
! PERINGATAN

- Hanya menempatkan sistem perlindungan anak menghadap ke depan di tempat duduk depan ketika tidak dapat dihindari. Ketika memasang sistem perlindungan anak menghadap ke depan pada tempat duduk penumpang depan, geser tempat duduk sejauh mungkin ke belakang. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius bila airbag mengembang.



! PERINGATAN

- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan usia dan ukuran anak lalu pasanglah ke tempat duduk belakang.
- Bila tempat duduk pengemudi terganggu dengan sistem perlindungan anak dan mencegahnya terpasang dengan benar, kaitkan sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang sebelah kiri.



**PERINGATAN**

- Setel tempat duduk penumpang depan sehingga tidak mengganggu sistem perlindungan anak.

Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

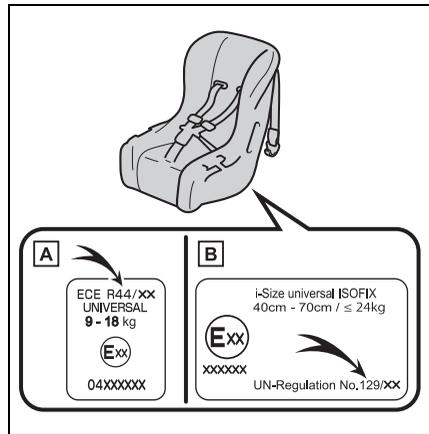
■ Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak (→H. 49) menampilkan tipe sistem perlindungan anak yang dapat digunakan dan posisi tempat duduk yang memungkinkan untuk pemasangan menggunakan simbol. Juga, direkomendasikan sistem perlindungan anak yang sesuai untuk bayi Anda juga dapat dipilih.

Jika tidak, periksa [tabel Kesesuaian dan Rekomendasi sistem perlindungan anak] untuk sistem perlindungan anak yang direkomendasikan. (→H. 52) Periksa sistem perlindungan anak yang dipilih bersamaan dengan berikut ini [Sebelum mengkonfirmasi kompatibilitas dari setiap posisi duduk dengan sistem perlindungan anak].

■ Sebelum mengkonfirmasi kompatibilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak

- 1 Memeriksa standar sistem perlindungan anak. Menggunakan sistem perlindungan anak yang menyesuaikan pada UN(ECE) R44^{*1} atau UN(ECE) R129^{*1, 2}. Berikut ini tanda persetujuan ditunjukkan pada sistem perlindungan anak yang sesuai. Periksa tanda persetujuan yang ditempelkan pada sistem perlindungan anak.

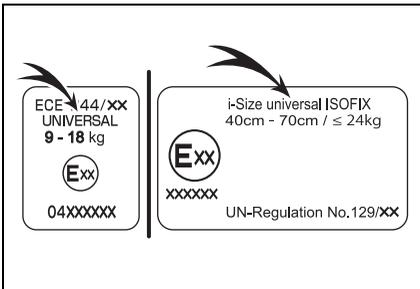


Contoh nomor regulasi yang ditampilkan

- A Tanda persetujuan UN(ECE) R44^{*3}
Rentang berat anak yang berlaku untuk tanda persetujuan UN(ECE) R44 ditunjukkan.
- B Tanda persetujuan UN(ECE) R129^{*3}
Kisaran ketinggian anak yang

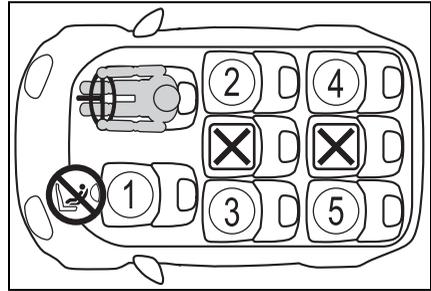
berlaku serta bobot tersedia untuk tanda persetujuan UN(ECE) R129 ditunjukkan.

- 2 Memeriksa kategori dari sistem perlindungan anak.
- Periksa tanda persetujuan dari sistem perlindungan anak di mana berikut ini kategori sistem perlindungan anak yang sesuai. Juga, jika terdapat keraguan, periksa pedoman pemilik termasuk dengan sistem perlindungan anak atau hubungi gerai dari sistem perlindungan anak.
- “universal”
 - “semi-universal”
 - “restricted”
 - “vehicle specific”



- *1: UN(ECE) R44 dan UN(ECE) R129 peraturan U.N. untuk sistem perlindungan anak.
- *2: Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area EU.
- *3: Tanda yang ditunjukkan mungkin berbeda tergantung pada produknya.

■ Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak



① *1, 2, 3	UF
② *2, 3	UF
③ *2, 3	UL
④ *2, 3	UF
⑤ *2, 3	UF

U Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan “universal”.

UF Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan memasang sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan dengan tempat duduk anak menghadap ke depan “universal”.



Cocok untuk sistem perlindungan anak yang diberikan pada sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel kompatibilitas (→H. 52).



Cocok untuk sistem perlindungan anak i-Size dan ISOFIX.



Termasuk titik angkur penambat bagian atas.



Tidak cocok untuk sistem perlindungan anak.

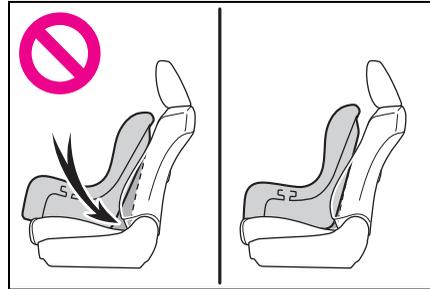


Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan.

*1: Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.

*2: Setel sudut sandaran tempat duduk ke

posisi paling tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.



*3: Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

■ Informasi detail untuk pemasangan sistem perlindungan anak

Posisi tempat duduk					
Angka posisi tempat duduk	①	②	③	④	⑤
Posisi tempat duduk yang cocok untuk universal belted (Ya/Tidak)	Ya Hanya menghadap ke depan	Ya	Ya	Ya Hanya menghadap ke depan	Ya Hanya menghadap ke depan
Posisi tempat duduk i-Size (Ya/Tidak)	Tidak	Ya	Ya	Tidak	Tidak
Posisi tempat duduk yang cocok untuk lateral fixture (L1/L2/Tidak)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak

Posisi tempat duduk					
Angka posisi tempat duduk	①	②	③	④	⑤
Cocok untuk fixture menghadap ke belakang (R1/R2X/R2/R3/Tidak)	Tidak	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3	Tidak	Tidak
Cocok untuk fixture menghadap ke depan (F2X/F2/F3/Tidak)	Tidak	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3	Tidak	Tidak
Cocok untuk fixture tempat duduk junior (B2/B3/No)	Tidak	B2, B3	B2, B3	Tidak	Tidak

Sistem perlindungan anak ISOFIX dibagi dalam "fixture" yang berbeda. Sistem perlindungan anak dapat digunakan dalam posisi tempat duduk untuk "fixture" yang disebutkan di dalam tabel di atas. Untuk jenis yang berhubungan "fixture/perengkapan", konfirmasi tabel berikut.

Jika sistem perlindungan anak Anda tidak memiliki "fixture/perengkapan" (atau jika Anda tidak dapat menemukan informasi di dalam tabel di bawah), silahkan lihat ke sistem perlindungan anak "daftar kendaraan" untuk informasi kesesuaian atau tanyakan pada gerai yang menjual tempat duduk anak Anda.

Fixture	Penjelasan
F3	Ketinggian penuh, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2X	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
R3	Ukuran penuh, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2X	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R1	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
L1	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kiri

Fixture	Penjelasan
L2	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kanan
B2	Tempat duduk junior
B3	Tempat duduk junior

■ Sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel Kompabilitas

	Sistem Perlindungan Anak yang Direkomendasikan	Posisi tempat duduk				
		①	②	③	④	⑤
Sistem Perlindungan Anak i-Size	i-Size MIDI (Ya/Tidak)	Tidak	Ya	Ya	Tidak	Tidak

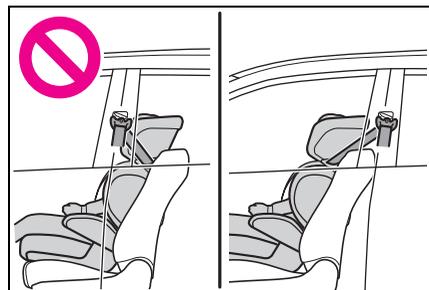
Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area ASEAN.

Ketika mengamankan beberapa jenis sistem perlindungan anak di tempat duduk belakang, hal tersebut tidak dapat memungkinkan untuk menggunakan sabuk keselamatan dengan benar dalam posisi di sebelah perlindungan anak tanpa mengganggu atau mempengaruhi efektivitas sabuk keselamatan.

Pastikan sabuk keselamatan tepat di bahu Anda dan serendah mungkin di bawah pinggul. Jika tidak, atau jika terganggu dengan sistem perlindungan anak, pindah ke posisi yang berbeda. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Ketika memasang perlindungan akan di tempat duduk belakang, setel tempat duduk depan sehingga tidak terganggu dengan anak atau sistem perlindungan anak.

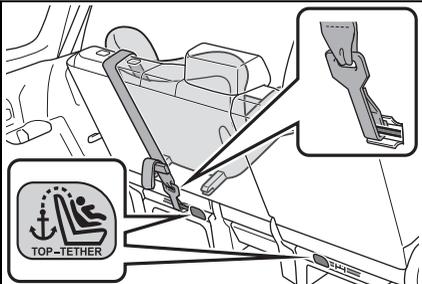
- Ketika memasang tempat duduk anak dengan penumpang dasar, jika tempat duduk anak terganggu dengan sandaran ketika mengunci ke dalam penumpang dasar, setel sandaran tempat duduk ke arah belakang hingga tidak ada gangguan.
- Jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.



- Ketika memasang tempat duduk junior, jika anak di sistem perlindungan anak berada di posisi terlalu tegak, setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi yang paling nyaman. Dan jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.

Metode pemasangan sistem perlindungan anak

Konfirmasikan dengan panduan pengoperasian yang disediakan dengan sistem perlindungan anak tentang pemasangan sistem perlindungan anak.

Metode pemasangan		Halaman
Pengait sabuk keselamatan		H. 55
Pemasangan ISOFIX angkur bawah		H. 57
Pemasangan angkur penambat bagian atas		H. 58

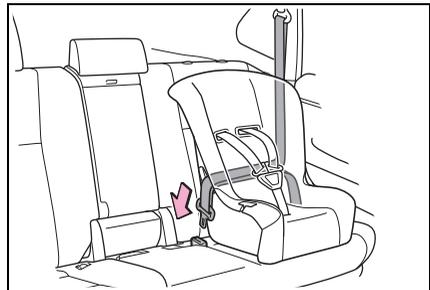
Sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

■ Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

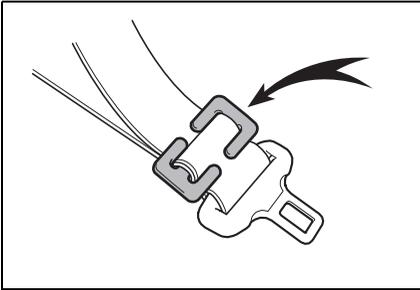
Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan pedoman pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak. Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak.

- 1 Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, lihat ke H. 45 untuk penyetelan tempat duduk penumpang depan.
- 2 Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.

- 3 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H. 106)
- 4 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan pelat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir. Aman dengan mengencangkan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekat dengan sistem perlindungan anak.



- 5 Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.



- 6 Setelah memasang sistem perlindungan anak, goncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 56)

■ Melepas sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

Tekan tombol pembebas gesper dan tarik kembali sabuk keselamatan sepenuhnya.

Ketika melepaskan gesper, sistem perlindungan anak dapat terpental karena memantul dari bantalan tempat duduk. Lepaskan gesper sambil menahan sistem perlindungan anak.

Karena sabuk keselamatan otomatis tergulung, secara perlahan kembalikan ke posisi sambil menyimpan.

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Anda mungkin perlu klip pengunci untuk memasang sistem perlindungan anak. Ikuti petunjuk yang disediakan pabrik pembuatnya. Bila sistem perlindungan anak tidak menyediakan klip pengunci, Anda dapat membeli item tersebut di dealer Toyota Anda: Klip pengunci sistem perlindungan anak (No. Part 73119-22010)



PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

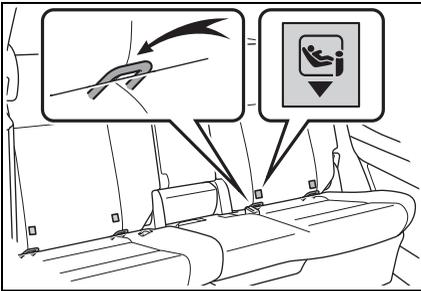
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian. Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.
- Pastikan bahwa sabuk dan pelat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyatel tempat duduk.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX angkur bawah

■ ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Angkur yang lebih rendah disediakan untuk tempat duduk belakang pinggir. (Label menampilkan lokasi dari angkur yang dipasang pada tempat duduk.)



■ Pemasangan dengan ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan pedoman pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak. Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→48)

- 1 Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.
- 2 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H. 106)
- 3 Periksa posisi dari batang pemasangan khusus, dan pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk.

Batang yang dipasang di celah antara bantalan dan sandaran tempat duduk.

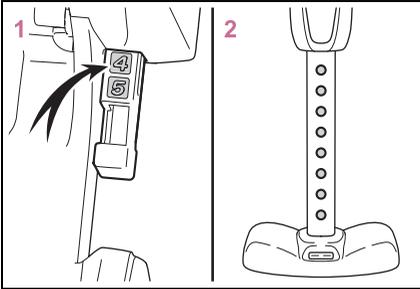


- 4 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem

tersebut terpasang dengan aman.
(→H. 56)

■ **Ketika menggunakan “i-Size MIDI”
(untuk negara-negara ASEAN dan
Amerika Latin dan Karibia)**

Setel penumpu kaki dan konektor ISOFIX sebagai berikut:



- 1 Kunci konektor ISOFIX mana 4 angka dapat dilihat.
- 2 Kunci penumpu kaki dimana 8 lubang dapat terlihat.



PERINGATAN

■ **Ketika memasang sistem perlindungan anak**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

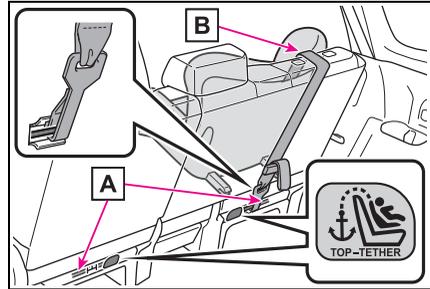
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetal tempat duduk.
- Ketika menggunakan angkur paling bawah, pastikan bahwa tidak terdapat benda asing di sekitar angkur dan apakah sabuk keselamatan tempat duduk tidak terjepit di belakang sistem perlindungan anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Menggunakan angkur penambat bagian atas

■ **Angkur penambat bagian atas**

Angkur penambat bagian atas disediakan untuk tempat duduk belakang luar.

Gunakan angkur penambat bagian atas ketika mengencangkan pengait atas.



A Angkur penambat bagian atas

B Pengait atas

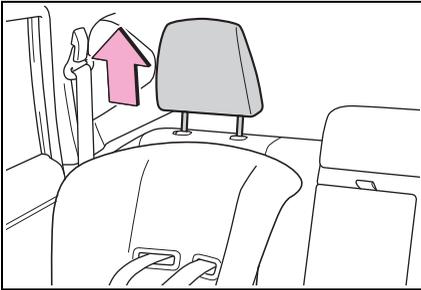
■ **Penempatan pengait atas ke angkur penambat bagian atas**

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

- 1 Setel sandaran kepala ke posisi paling atas.

Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak atau pengait atas, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.

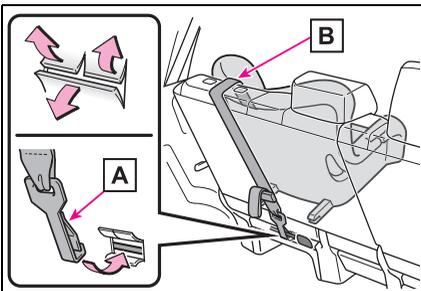
(→H. 107)



- 2** Kancingkan pengaitnya ke angkur penambat bagian atas dan kencangkan tali pengait atas.

Pastikan pengait atas dikancingkan dengan aman. (→H. 56)

Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala ditinggikan, pastikan untuk pengait atas melewati bawah sandaran kepala.



A Pengait

B Pengait atas



PERINGATAN

■ **Ketika memasang sistem perlindungan anak**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Kaitkan dengan kuat pengait atas dan pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir.



PERINGATAN

- Jangan mengaitkan pengait atas ke apapun selain dari angkur penambat bagian atas.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala dinaikkan, setelah sandaran kepala dinaikkan dan kemudian angkur penambat bagian atas dipasang, jangan menurunkan sandaran kepala.

Sistem engine immobilizer

Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan dalam komputer kendaraan.

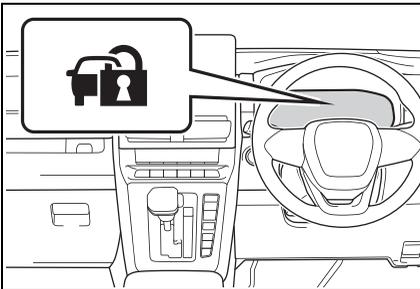
Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.

Mengoperasikan sistem

Lampu indikator berkedip setelah engine switch diubah ke off untuk menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah engine switch diubah ke ACC atau ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.



■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem engine immobilizer jenis bebas perawatan.

■ Kondisi yang dapat menyebabkan sistem malfungsi.

- Bila bagian pegangan kunci yang bersentuhan dengan benda logam
- Bila kunci terlalu dekat dengan atau menyentuh kunci untuk sistem keamanan (kunci dengan chip transponder yang dibuat menyatu) kendaraan lain



PERHATIAN

■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Alarm*

*: Jika dilengkapi

Alarm menggunakan lampu dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.

Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:

- Pintu atau pintu bagasi yang terkunci dibuka pengunciannya atau dibuka dengan cara selain menggunakan fungsi entry, wireless remote control atau kunci mekanikal. (Pintu akan terkunci kembali secara otomatis.)
- Kap mesin dibuka.

Pengaturan/menonaktifkan/menghentikan sistem alarm

■ Item-item agar diperiksa sebelum mengunci kendaraan

Untuk mencegah memicu alarm dan pencurian kendaraan yang tidak diinginkan, pastikan berikut ini:

- Tak ada seorangpun di dalam kendaraan.
- Jendela ditutup sebelum alarm diatur.
- Tidak terdapat barang berharga atau barang pribadi lain yang tertinggal di dalam kendaraan.

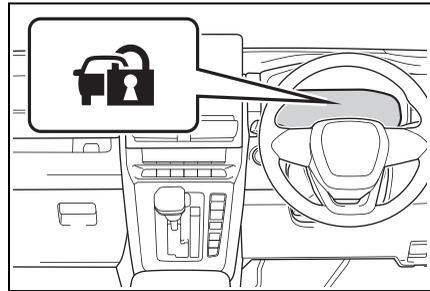
■ Pengaturan

Kecuali untuk Malaysia dan India: Tutup pintu, pintu bagasi dan kap mesin, serta kunci semua pintu.

Untuk Malaysia dan India: Tutup pintu, pintu bagasi dan kap mesin, serta kunci semua pintu menggunakan fungsi entry atau wireless remote control.

Sistem (jika dilengkapi) akan disetel secara otomatis setelah 30 detik.

Lampu indikator berubah dari menyala menjadi berkedip saat sistem diaktifkan.



■ Menonaktifkan atau menghentikan

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

- Membuka kunci pintu.
- Ubah engine switch ke ACC atau ON, atau hidupkan mesin. (Alarm akan dinonaktifkan atau dihentikan setelah beberapa detik.)

■ Pengaturan alarm

Alarm dapat disetel jika semua pintu ditutup bahkan dengan kap terbuka.

■ Perawatan sistem

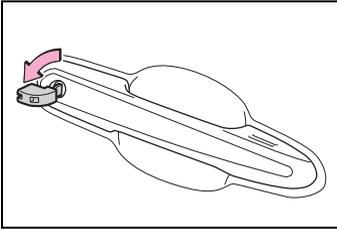
Kendaraan memiliki sistem alarm jenis bebas perawatan.

■ Memicu alarm

Alarm mungkin terpicu oleh beberapa situasi berikut:

Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:

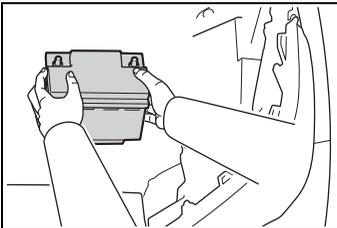
- Pintu-pintu dibuka pengunciannya dengan kunci mekanikal.



- Seseorang di dalam kendaraan membuka pintu, pintu bagasi atau kap mesin, atau membuka penguncian kendaraan.



- Baterai diisi kembali atau diganti ketika kendaraan terkunci. (→H. 266)



■ Alarm mengoperasikan door lock

Dalam kasus berikut, tergantung pada situasi, pintu dapat secara otomatis mengunci untuk mencegah masuknya sesuatu yang tidak benar ke dalam kendaraan:

- Ketika seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu dan alarm diaktifkan.
- Ketika alarm diaktifkan, seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu.
- Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai.

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (→H. 285)



PERHATIAN

■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Pre-alarm

Jika pintu dibuka pengunciannya dengan kunci mekanikal saat alarm disetel, pre-alarm akan berbunyi selama 10 detik.

Jika salah satu pintu terkunci lagi atau pre-alarm dihentikan dalam 10 detik itu, alarm akan berbunyi.

Lakukan salah satu dari yang berikut untuk menonaktifkan atau menghentikan pre-alarm:

- Tutup pintu, dan kunci semua pintu dengan fungsi entry (jika dilengkapi) atau wireless remote control.
- Ubah engine switch ke ACC atau ON, atau hidupkan mesin. (Alarm akan dinonaktifkan atau dihentikan setelah beberapa detik.)

Informasi dan indikator status kendaraan

2

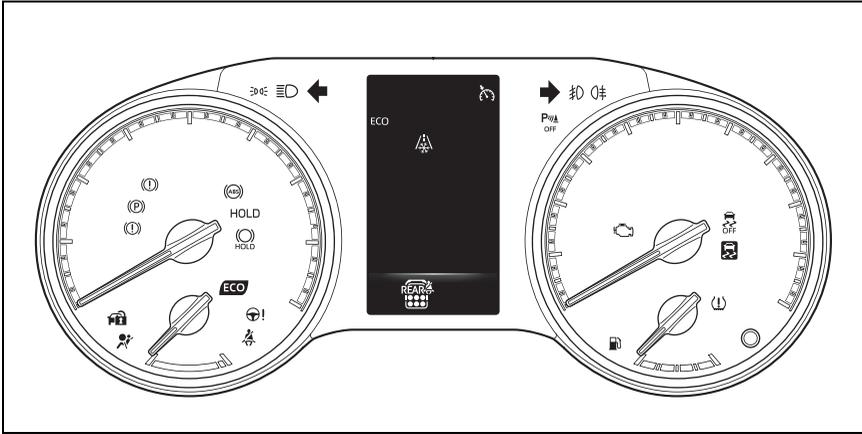
2-1. Kelompok instrumen

Lampu peringatan dan indikator	64
Gauge dan meter	67
Multi-information display	70

Lampu peringatan dan indikator

Lampu peringatan dan indikator menyala pada kelompok instrumen dan kaca spion luar menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.

Lampu peringatan dan indikator ditampilkan pada kelompok instrumen



Satuan yang digunakan pada meter dan beberapa indikator mungkin berbeda tergantung pada target wilayah.

Tampilan gambar mungkin berbeda dari kondisi yang sesungguhnya.

Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.



(Merah)

Lampu peringatan sistem rem^{*1}(→H. 245)



(Kuning)

Lampu peringatan sistem rem^{*1}(→H. 245)



Lampu peringatan sistem pengisian^{*2} (→H. 245)



Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah^{*2} (→H. 246)



Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi^{*2} (→H. 246)



Lampu indikator malfungsi^{*1} (→H. 246)



Lampu peringatan SRS airbag^{*1}(→H. 246)



Lampu peringatan ABS^{*1}(→H. 247)



Lampu peringatan sistem electrical power steering^{*1} (→H. 247)



Lampu peringatan pengoperasian pedal tidak sesuai^{*2} (→H. 247)



Lampu indikator slip^{*1} (→H. 247)



(Berkedip)

Indikator rem parkir (→H. 248)



(Berkedip)

Indikator penahan rem bekerja^{*1} (→H. 248)



Lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah (→H. 248)



Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (→H. 248)



Lampu pengingat sabuk keselamatan tempat duduk penumpang belakang^{*3} (jika dilengkapi) (→H. 249)

*1: Lampu ini menyala ketika engine switch beralih ke ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

*2: Lampu ini menyala pada multi-information display dengan pesan.

*3: Lampu ini menyala pada multi-information display.



PERINGATAN

■ Jika lampu peringatan sistem pengaman tidak menyala

Seharusnya lampu sistem keselamatan seperti lampu peringatan ABS dan SRS airbag tidak menyala saat Anda mulai menghidupkan mesin, hal ini dapat berarti bahwa sistem tidak dapat dipakai untuk melindungi Anda dalam kecelakaan, yang akan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda segera jika hal ini terjadi.

Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi dari status pengoperasian pada berbagai sistem kendaraan.



Indikator lampu tanda belok
(→H. 137)



Indikator lampu belakang
(→H. 144)



Indikator lampu besar jarak jauh
(→H. 145)



Lampu Indikator Eco Driving^{*2} (→H. 72)



Lampu indikator slip^{*2}
(→H. 154)
(Berkedip)



Indikator VSC OFF^{*2, 3}
(→H. 154)



Indikator rem parkir
(→H. 138)



Indikator penahan rem standby^{*2} (→H. 142)



Indikator penahan rem bekerja^{*2} (→H. 142)



Indikator keamanan
(→H. 60, 61)



Indikator sistem smart entry & start^{*1} (→H. 130)



Indikator temperatur luar rendah^{*4, 5} (→H. 68)



Indikator mode Eco drive^{*5}
(→H. 157)

^{*1}: Lampu ini menyala pada multi-information display dengan pesan.

^{*2}: Lampu ini menyala ketika engine switch beralih ke ON untuk

menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem, jika lampu tidak menyala, atau padam. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

^{*3}: Lampu menyala ketika sistem dinonaktifkan.

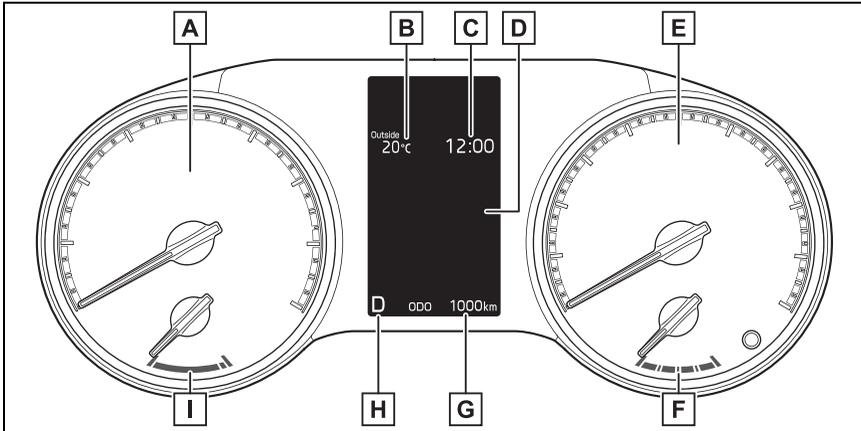
^{*4}: Ketika temperatur luar sekitar 3°C atau lebih rendah, indikator akan berkedip selama sekitar 10 detik, kemudian tetap menyala.

^{*5}: Lampu ini menyala pada multi-information display.

Gauge dan meter

Tampilan meter

■ Lokasi gauge dan meter



Satuan yang digunakan pada meter dan tampilan mungkin berbeda tergantung pada target wilayah.

A Tachometer

Menampilkan putaran mesin dalam putaran per menit

B Temperatur luar (→H. 68)

C Jam (→H. 69)

D Multi-information display

Menunjukkan berbagai data pengendaraan kepada pengemudi (→H. 70)

Menampilkan pesan peringatan jika terjadi kerusakan (→H. 250)

E Speedometer

Menampilkan kecepatan kendaraan

F Pengukur bahan bakar

Menampilkan kuantitas dari bahan bakar yang tersisa dalam tangki

G Odometer, trip meter dan tampilan kontrol lampu kelompok instrumen

Odometer:

Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan

Trip meter:

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset. Trip

meter “A” dan “B” dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

Kontrol lampu kelompok instrumen:

Menampilkan kecerahan pada lampu kelompok instrumen dapat disetel.

H Posisi tuas transmisi dan jangkauan pergeseran/posisi gigi

Tampilan posisi pergeseran atau range pergeseran gigi yang dipilih (→H. 134)

I Pengukur temperatur cairan pendingin mesin

Menampilkan temperatur cairan pendingin mesin

■ Meter dan tampilan menyala ketika

Engine switch di ON.

■ Tampilan temperatur luar

- Dalam situasi berikut, temperatur luar yang benar mungkin tidak ditampilkan, atau untuk mengubah display dapat berlangsung lebih lama dari biasanya.
- Ketika dihentikan, atau pengendalian pada kecepatan rendah (kurang dari 20 km/jam)
- Ketika temperatur luar telah berubah secara tiba-tiba (saat masuk/keluar garasi, terowongan, dll.)
- Ketika “--” atau “E” ditampilkan, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.
- Menampilkan temperatur luar dalam range dari -40°C sampai 60°C.
- Ketika temperatur luar sekitar 3°C atau lebih rendah, indikator  akan berkedip selama sekitar 10 detik, kemudian tetap menyala.

■ Liquid Crystal Display

→H. 70



PERINGATAN

■ Informasi tampilan saat temperatur rendah

Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakan tampilan informasi liquid crystal. Saat temperatur sangat rendah, monitor tampilan dapat merespon dengan sangat lambat dan perubahan tampilan mungkin tertunda.

Contohnya, terdapat jeda antara driver's shifting dan nomor gigi yang baru muncul pada tampilan. Jeda ini dapat menyebabkan pengemudi downshift kembali, menyebabkan pengereman mesin yang sangat cepat dan berlebihan dan mungkin terjadi kecelakaan yang menyebabkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya

- Jangan biarkan jarum indikator pada tachometer memasuki zona merah, yang mengindikasikan kecepatan mesin yang maksimum.

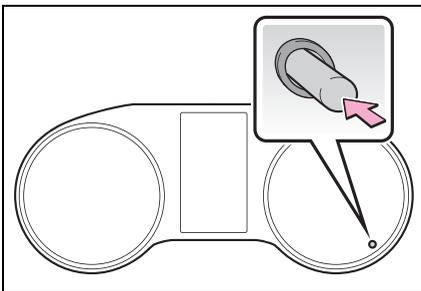
**PERHATIAN**

- Mesin dapat menjadi panas berlebih jika pengukur temperatur cairan pendingin mesin berada dalam zona merah ("H"). Dalam hal ini, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan periksa mesin setelah cukup dingin. (→H. 270)

Menggunakan switch "ODO TRIP"

Mengubah item pada tampilan odometer, trip meter A, trip meter B dan kecerahan dari lampu kelompok instrumen dengan menekan switch "ODO TRIP".

- Ketika trip meter ditampilkan, tekan dan tahan switch yang akan mereset trip meter.
- Saat tampilan kontrol lampu kelompok instrumen ditampilkan, menekan dan menahan switch akan menyesuaikan kecerahan lampu kelompok instrumen.



Menyetel kecerahan kelompok instrumen

Tingkat kecerahan kelompok instrumen ketika lampu belakang hidup dan padam dapat disesuaikan. Akan tetapi, ketika di sekitar terang (siang hari, dll.),

menyalakan lampu belakang tidak akan mengubah kecerahan kelompok instrumen.

Menyesuaikan jam

Jam dapat disetel pada multi-information display atau sistem multimedia.

Dengan menampilkan layar "Jam: 00" dari layar  multi-information display, Anda dapat mengubah pengaturan berikut yang terkait dengan jam.

- Mengatur ulang tampilan menit
- Mengubah jam antara tampilan 12-jam dan tampilan 24-jam.
- Menyetel waku

■ Untuk mengatur ulang tampilan

- 1 Tekan  atau  pada switch kontrol meter di roda kemudi dan pilih .
- 2 Tekan  atau  pada switch kontrol meter di roda kemudi dan pilih "Jam: 00".

Dengan menekan OK di switch kontrol meter pada layar "Pengaturan Jam", Anda dapat mengatur "Minutes" ke 00.

- Menit dari 0 sampai 29 dibulatkan ke bawah.

(Misalnya, dari 1:00 sampai 1:29 ditampilkan 1:00)

- Dari 30 sampai 59 menit dibulatkan ke atas.

(Misalnya, dari 1:30 sampai 1:59 ditampilkan 2:00)

■ Untuk menyetel waktu

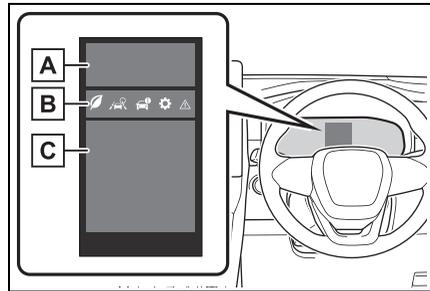
- 1 Tekan < atau > pada switch kontrol meter di roda kemudi dan pilih .
- 2 Tekan ^ atau v pada switch kontrol meter di roda kemudi dan pilih "Jam: 00".
- 3 Pada layar "Pengaturan Jam", tekan dan tahan OK pada switch kontrol meter.
- 4 Pilih "12H/24H", "Time" atau "Minutes" dengan mengoperasikan < atau > pada switch kontrol meter.
- 5 Tekan ^ atau v pada switch kontrol meter untuk mengubah isi tampilan.

Ketika pengaturan diselesaikan, tekan  untuk kembali ke layar sebelumnya.

Multi-information display

Isi tampilan

Informasi berikut akan ditampilkan pada multi-information display.



A Informasi sistem bantu pengendalian

Menampilkan gambar saat cruise control beroperasi dan ikon menu selain  dipilih.

B Ikon menu (→H. 71)

C Area tampilan informasi

Berbagai informasi dapat ditampilkan dengan memilih ikon menu.

Selain itu, peringatan atau petunjuk/saran pop-up display akan ditampilkan dalam beberapa situasi.

■ Multi-information display akan ditampilkan ketika

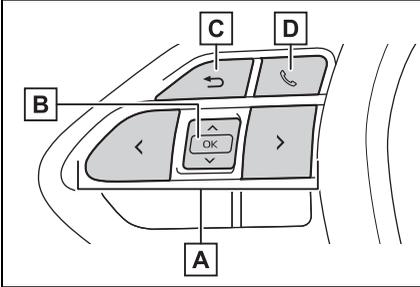
Engine switch di ON.

■ Liquid Crystal Display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan tampilan.

Mengubah tampilan

Multi-information display dioperasikan menggunakan switch kontrol meter.



- A** Gulir layar* / alihkan tampilan* /gerakkan kursor
- B** Tekan: Enter/Set
Tekan dan tahan: Item yang dapat kustomisasi
Reset/Display
- C** Kembali ke layar sebelumnya
- D** Pengiriman/ penerimaan panggilan dan tampilan riwayat (jika dilengkapi)
Terhubung dengan sistem hands-free, mengirim atau menerima panggilan yang ditampilkan. Untuk rincian tentang sistem hands-free, lihat ke “Pedoman Pemilik Multimedia”.

*: Pada layar di mana layar dapat digulir dan tampilan dapat dialihkan, scroll bar (bilah gulir) atau ikon bulat yang menunjukkan jumlah layar yang terdaftar ditampilkan.

⚠ PERINGATAN

■ Peringatan penggunaan selama pengendalian

Demi keselamatan, sebisa mungkin hindari pengoperasian switch kontrol meter saat mengemudi, dan jangan selalu melihat pada multi-information display selama mengemudi. Hentikan kendaraan dan operasikan switch kontrol meter. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kesalahan pengoperasian roda kemudi, mengakibatkan kecelakaan yang tak terduga.

Ikon-ikon menu

Informasi yang terkait dengan setiap ikon dapat ditampilkan dengan memilih ikon dengan switch kontrol meter.

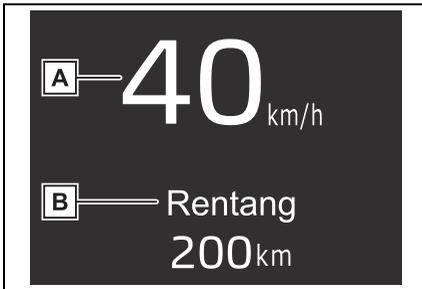
Beberapa informasi mungkin ditampilkan secara otomatis tergantung pada situasi.

Ikon	Display
	Tampilan informasi pengendalian (→H. 72)
	Tampilan informasi sistem bantu pengendalian (jika dilengkapi)
	Tampilan informasi kendaraan (→H. 73)
	Tampilan pengaturan (→H. 74)
	Tampilan pesan peringatan (→H. 76)

Tampilan informasi pengendaraan

Pilih untuk menampilkan data konsumsi bahan bakar dalam berbagai bentuk.

■ Display speedometer/Jarak ke kosong

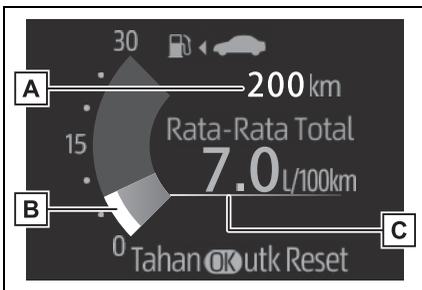


A Tampilan speedometer
Putaran kecepatan kendaraan.

B Jarak sampai kosong
Menampilkan rentang pengendaraan dengan bahan bakar yang tersisa. (→H. 73)

■ Hemat BBM

Informasi berikut ditampilkan.



A Jarak sampai kosong
Menampilkan rentang pengendaraan dengan bahan bakar yang tersisa. (→H. 73)

B Penghematan bahan bakar saat ini

Menampilkan penghematan bahan bakar sesaat ini seketika.

C Penghematan bahan bakar rata-rata

Menampilkan penghematan bahan bakar rata-rata sejak fungsi direset atau penghematan bahan bakar rata-rata setelah menghidupkan mesin atau pengisian bahan bakar.*1, 2, 3

Penghematan bahan bakar rata-rata dipilih dengan "Hemat BBM" pada layar  ditampilkan. (→H. 74)

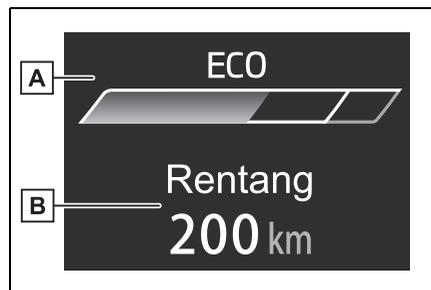
*1: Gunakan tampilan konsumsi bahan bakar hanya sebagai referensi.

*2: Penghematan bahan bakar rata-rata sejak fungsi direset dapat diatur ulang dengan menekan dan menahan OK .

*3: Penghematan bahan bakar rata-rata setelah mulai reset setiap kali mesin dimatikan.

■ Indikator Eco Driving/Jarak sampai kosong

► Isi tampilan

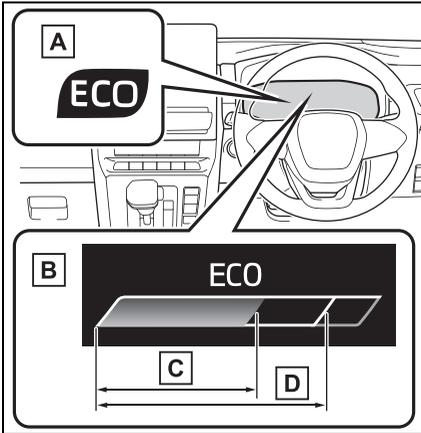


A Indikator Eco Driving

B Jarak sampai kosong

Menampilkan rentang pengendalian dengan bahan bakar yang tersisa. (→H. 73)

► Indikator Pengendalian Eco



A Lampu Indikator Eco Driving

Selama pengoperasian akselerasi Eco-friendly (Eco Driving), Lampu Indikator Eco Driving akan menyala. Ketika akselerasi melebihi Zona pada Eco driving, atau ketika kendaraan dihentikan, lampu akan padam.

B Tampilan Zona Indikator Eco Driving

Mengusulkan Zona Eco driving dengan rasio Eco driving saat ini berdasarkan akselerasi.

C Rasio Eco driving berdasarkan pada akselerasi

Ketika akselerasi melebihi Zona pada Eco driving, sisi kanan pada Zona Indikator Eco Driving akan menyala. Pada saat ini, Lampu Indikator Eco Driving akan padam.

D Zona dari Eco driving

■ Jarak sampai kosong

- Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.
- Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak updated. Pada saat mengisi bahan bakar, matikan mesin. Jika mengisi bahan bakar kendaraan tanpa mengubah engine switch ke posisi "OFF", tampilan mungkin tidak diperbarui.
- Ketika "Isi BBM" ditampilkan, jumlah bahan bakar yang tersisa sedikit dan jarak yang dapat ditempuh dengan bahan bakar tersisa tidak dapat dihitung. Isi bahan bakar segera.

■ Indikator ECO Driving tidak akan beroperasi ketika

Indikator Eco Driving tidak akan beroperasi dalam kondisi berikut:

- Tuas transmisi di posisi manapun selain D.
- Switch paddle shift dioperasikan. (kendaraan dengan switch paddle shift)
- Baik mode normal atau mode Eco drive yang dipilih.
- Kecepatan kendaraan sekitar 130 km/jam atau lebih tinggi.

Tampilan informasi kendaraan

■ Informasi pengendalian

2 item yang dipilih menggunakan pengaturan "Item Info Berkendara" (kecepatan rata-rata, jarak dan waktu total) dapat ditampilkan secara vertikal.

Informasi yang ditampilkan berubah sesuai dengan pengaturan

“Tipe Informasi Berkendara” (sejak sistem diaktifkan atau antara reset). (→H. 74)

Gunakan informasi yang ditampilkan hanya sebagai referensi.

Item berikut akan ditampilkan.

- “Perjalanan”
- “Kecepatan Rata-rata”: Displays the average vehicle speed since engine start*
- “Jarak”: Menampilkan jarak pengendaraan sejak kendaraan bergerak*
- “Total Waktu”: Menampilkan waktu yang telah berlalu sejak mesin hidup*
- *: Item ini di-reset setiap kali mesin mati.
- “Setelah Reset”
- “Kecepatan Rata-rata”: Menampilkan kecepatan rata-rata kendaraan sejak tampilan telah di-reset*
- “Jarak”: Menampilkan jarak pengendaraan sejak tampilan telah di-reset.*
- “Total Waktu”: Menampilkan waktu yang berlalu sejak tampilan telah di-reset.*

*: Untuk me-reset, tampilkan item yang diinginkan lalu tekan dan tahan OK .

Mengatur tampilan

Pengaturan kendaraan dan konten yang ditampilkan pada layar dapat diubah dengan menggunakan switch kontrol meter.

■ Prosedur pengaturan

- 1 Operasikan < atau > pada switch kontrol meter, dan pilih .

- 2 Operasikan  atau  pada switch kontrol meter, dan pilih item yang diinginkan.
 - Jika fungsi diaktifkan dan dinonaktifkan atau volume, dll. diubah pada layar pengaturan, pengaturan akan berubah setiap kali OK ditekan.
 - Untuk fungsi yang memungkinkan isi operasi, isi layar, dll, fungsi yang akan dipilih, layar pengaturan ditampilkan dengan menekan dan menahan OK . Ketika layar pengaturan ditampilkan, pilih pengaturan atau nilai yang diinginkan (waktu, dll.) dengan OK .

- 3 Setelah mengubah pengaturan, tekan  pada switch kontrol meter.

■ “Jam: 00” (jika dilengkapi) (→H. 69)

Pilih untuk mengatur pengaturan jam.

■ Lampu Langit-langit (jika dilengkapi) (→H. 175)

- “Menyetel Kecerahan”

Pilih untuk mengubah kecerahan lampu penerangan langit-langit.

■ Pengaturan Kendaraan

- Pengingat Tempat Duduk Belakang (→H. 84)

Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan fungsi pengingat tempat duduk belakang.

- Pengaturan Saya (→H. 117)
- “Pengaturan”

Pilih untuk menyiapkan Pengaturan Saya.

- Pengaturan Saya ON/OFF

Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan fungsi Pengaturan Saya.

■ Pengaturan

- “Bahasa”

Pilih untuk mengubah bahasa pada multi-information display.

- “Unit”

Pilih untuk mengubah satuan pengukuran konsumsi bahan bakar.

-  (Lampu Indikator Eco Driving) (jika dilengkapi) (→H. 72)

Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan Lampu Indikator Eco Driving.

-  (Pengaturan tampilan informasi pengendaraan)

- “Tampilan Konten”

Pilih untuk mengatur item berikut.

“Kecepatan Digital”:

Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan display Digital Speedometer (→H. 72).

Indikator “Eco”

Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan Lampu Indikator Eco Driving (→H. 72).

- “Hemat BBM”

“Rata-rata Perjalanan”:

Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan Rata-Rata Perjalanan.

“Rata-Rata Total”:

Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan Rata-Rata Total.

“Setelah Isi BBM”:

Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan

Rata-Rata Tangki.

-  (Tampilan pengaturan informasi kendaraan)

- “Tipe Informasi Berkendara”

Pilih untuk mengubah tampilan tipe informasi pengendaraan antara perjalanan dan total. (→H. 73).

- “Item Info Berkendara”

Pilih untuk mengatur item pada sisi bagian atas dan sisi bagian bawah layar informasi pengendaraan. dari item ini, rata-rata kecepatan, jarak dan total waktu.

- “Matikan MID”

Layar kosong ditampilkan

- “Pengaturan Standar”

Pilih untuk me-reset pengaturan tampilan meter.

■ Penundaan dari tampilan pengaturan

- Beberapa pengaturan tidak dapat diubah saat mengemudi. Ketika mengubah pengaturan, parkir kendaraan di tempat yang aman.
- Jika pesan peringatan ditampilkan, pengoperasian dari tampilan pengaturan akan dihentikan sementara.
- Pengaturan untuk fungsi yang tidak dilengkapi pada kendaraan tidak akan ditampilkan.
- Ketika fungsi dinonaktifkan, pengaturan terkait untuk fungsi tersebut tidak dapat dipilih.



PERINGATAN

■ Peringatan selama pengaturan tampilan

Saat mesin perlu dihidupkan selama pengaturan tampilan, pastikan bahwa kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.



PERHATIAN

■ Selama mengatur tampilan

Untuk mencegah pengosongan baterai, pastikan mesin hidup selama mengatur fitur tampilan.

Tampilan pesan peringatan

Pilih untuk menampilkan pesan peringatan dan pengukuran yang dilakukan bila malfungsi terdeteksi. (→H. 250)

Fungsi pemberi saran

Menampilkan saran ke pengemudi dalam situasi berikut. Untuk memilih respon pada saran yang ditampilkan, gunakan switch kontrol meter.

■ Menyarankan untuk menyalakan lampu besar

Jika switch lampu besar berada di posisi selain dari  atau AUTO, dan kecepatan kendaraan di 5 km/jam atau lebih tinggi selama beberapa waktu ketika lingkungan gelap, pesan

saran akan ditampilkan.

■ Menyarankan untuk memadamkan lampu besar

Jika lampu besar dibiarkan menyala selama beberapa waktu setelah engine switch dimatikan, pesan saran akan ditampilkan.

Ketika switch lampu besar di posisi AUTO:

Pesan yang menanyakan apakah Anda ingin memadamkan lampu besar ditampilkan. Untuk memadamkan lampu besar, pilih “Ya”.

Jika pintu pengemudi dibuka setelah engine switch diubah ke off, pesan petunjuk ini tidak akan ditampilkan.

■ Petunjuk untuk menutup power window (terkait dengan pengoperasian wiper kaca depan)

Jika wiper kaca depan dioperasikan dengan power window yang terbuka, pesan petunjuk akan ditampilkan yang menanyakan apakah Anda ingin menutup power window. Untuk menutup semua power window, pilih “Ya”.

■ Petunjuk untuk menutup power window (mengemudi dengan kecepatan tinggi)

Jika kecepatan kendaraan melebihi kecepatan yang telah ditentukan dengan power window terbuka, pesan saran akan ditampilkan menanyakan apakah Anda ingin menutup power window. Untuk

menutup semua power window, pilih “Ya”.

■ **Kustomisasi**

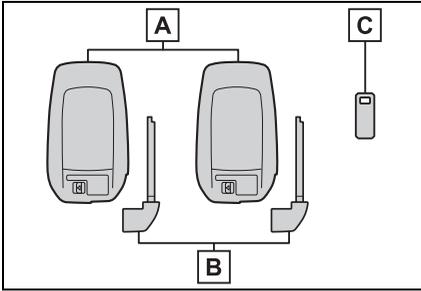
Fungsi saran dapat diaktifkan/dinonaktifkan. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 285)

3-1. Informasi kunci	
Kunci-kunci	80
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu	
Pintu-pintu samping	83
Pintu bagasi	89
Sistem smart entry & start	93
3-3. Menyetel tempat duduk	
Tempat duduk depan	98
Tempat duduk belakang	99
Susunan tempat duduk	103
Sandaran kepala	106
3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion	
Roda kemudi	109
Kaca spion dalam	110
Kaca spion luar	111
3-5. Membuka, menutup jendela	
Power window	113
3-6. Pengaturan Favorit	
Pengaturan Saya	117

Kunci-kunci

Jenis kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.



A Kunci elektronik

- Mengoperasikan sistem smart entry & start (→H. 93)
- Mengoperasikan fungsi wireless remote control (→H. 82)

B Kunci mekanikal

C Pelat nomor kunci

■ Ketika naik pesawat terbang

Bila membawa kunci dengan fungsi wireless remote control di dalam pesawat terbang, pastikan Anda tidak menekan tombol apapun pada kunci dengan fungsi wireless remote control selama di dalam kabin pesawat terbang. Bila Anda membawa kunci elektronik di dalam tas Anda, dsb., pastikan bahwa tombol serupa tidak tertekan secara tak sengaja. Menekan tombol kunci dengan fungsi wireless remote control akan memancarkan gelombang radio yang dapat mengganggu pengoperasian pesawat terbang.

■ Baterai kunci elektronik lemah

- Usia standar baterai adalah 1 sampai 2 tahun.
- Bila baterai menjadi lemah, alarm

akan berbunyi di dalam kabin dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display ketika mesin dimatikan.

- Untuk mengurangi pengosongan baterai kunci ketika kunci elektronik tidak digunakan untuk waktu yang lama, atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai. (→H. 94)
- Karena kunci elektronik selalu menerima gelombang radio, baterai akan menjadi lemah meskipun jika kunci elektronik tidak digunakan. Gejala berikut ini menunjukkan bahwa baterai kunci elektronik mungkin lemah. Ganti baterai bila diperlukan.
- Sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja.
- Area deteksi menjadi lebih pendek.
- Indikator LED pada permukaan kunci tidak menyala.

Anda dapat mengganti sendiri baterai (→H. 223). Namun, karena terdapat bahaya yang mungkin merusak kunci elektronik, kami merekomendasikan penggantian dilakukan oleh dealer Toyota Anda.

- Untuk mencegah kerusakan serius, jangan meninggalkan kunci elektronik dalam jarak 1 m dari alat-alat elektronik berikut ini yang menghasilkan medan magnet:
 - TV
 - Personal Computer
 - Telepon selular, telepon tanpa kabel dan charger baterai
 - Lampu belajar
 - Kompom induksi
- Jika kunci elektronik berada di dekat kendaraan lebih lama dari yang diperlukan, bahkan jika sistem smart entry & start tidak dioperasikan, baterai kunci dapat terkuras lebih cepat dari biasanya. Saat tidak menggunakan sistem smart entry & start, disarankan untuk tidak meletakkan kunci elektronik di dekat kendaraan lebih lama dari yang diperlukan.

■ **Jika pesan mengenai status dari kunci elektronik atau mode engine switch, dll ditampilkan**

Untuk mencegah tertinggal elektronik terjepit di dalam kendaraan, membawa kunci elektronik kendaraan di tangan Anda tanpa mengubah engine switch ke OFF atau penumpang lain tidak sengaja membawa kunci keluar dari kendaraan, dll., sebuah pesan yang meminta pengguna untuk konfirmasi status kunci elektronik atau mode engine switch dapat ditampilkan pada multi-information display. Dalam hal ini, ikuti petunjuk pada tampilan segera.

■ **Jika “Baterai Kunci Lemah Ganti Baterai Kunci” ditampilkan pada multi-information display**

Baterai kunci elektronik lemah. Ganti baterai kunci elektronik. (→H. 223)

■ **Mengganti baterai**

→H. 223

■ **Konfirmasikan nomor kunci yang didaftarkan**

Nomor kunci yang telah terdaftar pada kendaraan dapat dikonfirmasi. Tanyakan dealer Toyota Anda untuk informasi lebih detail.

■ **Jika “Kunci Baru sudah Terdaftar Hubungi Dealer untuk Rincian” ditampilkan pada multi-information display**

Pesan ini akan ditampilkan setiap kali pintu pengemudi dibuka ketika pintu dibuka pengunciannya dari sisi luar selama sekitar 10 hari setelah kunci elektronik yang baru telah didaftarkan. Jika pesan ini ditampilkan tetapi Anda belum memiliki kunci elektronik baru yang didaftarkan, tanyakan pada dealer Toyota Anda untuk memeriksa apakah kunci elektronik tidak diketahui (selain dari yang Anda miliki) telah didaftarkan.



PERHATIAN

■ **Untuk menghindari kerusakan kunci**

- Jangan menjatuhkan kunci, membenturkannya dengan keras atau membengkokkannya.
 - Jangan biarkan kunci terkena temperatur tinggi secara langsung dalam jangka waktu lama.
 - Jangan merendam kunci dalam air atau mencucinya di dalam pencuci ultrasonic dll.
 - Jangan menempelkan benda metal atau magnet pada kunci atau mendekatkan kunci dengan bahan sejenisnya.
 - Jangan membongkar kunci.
 - Jangan menempelkan stiker atau lainnya pada permukaan kunci elektronik.
 - Jangan meletakkan kunci berdekatan dengan benda yang menghasilkan medan magnet, seperti TV, sistem audio, dan kompor induksi.
 - Jangan letakkan kunci di dekat peralatan listrik medis seperti peralatan terapi frekuensi rendah atau peralatan terapi gelombang rendah, dan jangan mendekatkan ke seseorang yang dalam perawatan medis seperti rekam jantung dll.
- **Bawalah kunci elektronik pada diri Anda**
- Jauhkan kunci elektronik 10 cm atau lebih dari alat-alat elektronik yang dibawa. Gelombang radio dipancarkan dari alat-alat elektronik dalam jarak 10 cm dari kunci elektronik dapat mengganggu kunci, menyebabkan kunci tidak berfungsi dengan benar.

**PERHATIAN**

■ Dalam hal kerusakan sistem smart entry & start atau masalah kunci lain yang terkait

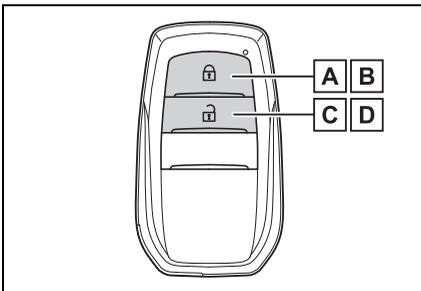
→H. 264

■ Ketika kehilangan kunci elektronik

→H. 264

Wireless remote control

Kunci elektronik dilengkapi dengan wireless remote control berikut:



A Mengunci semua pintu
(→H. 83)

B Menutup jendela*¹ (→H. 83)

C Membuka penguncian semua pintu (→H. 83)

D Membuka jendela*¹ (→H. 83)

*¹:Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda

Menggunakan kunci mekanikal

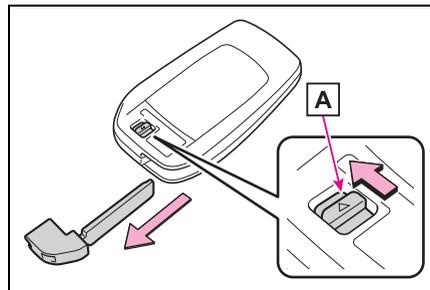
Untuk mengeluarkan kunci mekanikal, geser tuas pembebas

A dan keluarkan kunci mekanikal.

Kunci mekanikal hanya dapat dimasukkan dalam satu arah, seperti halnya kunci lain yang memiliki alur satu sisi. Bila kunci tidak dapat dimasukkan ke dalam silinder kunci, putar kuncinya dan coba kembali untuk memasukkannya.

Setelah menggunakan kunci mekanikal, simpanlah kunci tersebut ke dalam kunci elektronik. Bawa kunci mekanikal bersama dengan kunci elektronik. Bila baterai kunci elektronik lemah atau seluruh fungsi tidak beroperasi dengan benar, Anda akan memerlukan kunci mekanikal.

(→H. 265)



■ Bila Anda kehilangan kunci mekanikal

→H. 264

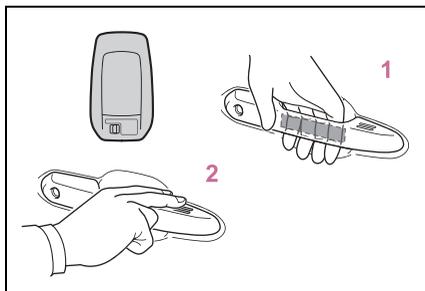
Pintu-pintu samping

Kendaraan dapat dikunci dan dibuka pengunciannya menggunakan fungsi entry (jika dilengkapi), wireless remote control, switch door lock atau tombol pengunci bagian dalam.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari luar

■ Menggunakan fungsi entry (kendaraan dengan fungsi entry)

Bawalah kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini



- 1 Genggam pegangan pintu depan untuk membuka penguncian pintu.

Pastikan untuk menyentuh sensor pada bagian belakang pegangan.

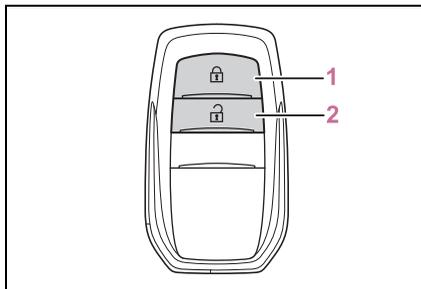
Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.

- 2 Sentuh sensor kunci (lekukan pada bagian atas pegangan pintu depan) untuk mengunci

pintu.

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

■ Menggunakan wireless remote control



- 1 Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

Tekan dan tahan untuk menutup jendela samping.*

- 2 Membuka penguncian semua pintu

Tekan dan tahan untuk membuka jendela samping.*

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

■ Sistem deteksi benturan pembebas door lock (jika dilengkapi)

Dalam kejadian kendaraan terkena benturan kuat, semua pintu terbuka pengunciannya. Tergantung pada gaya dari benturan atau jenis kecelakaan, bagaimanapun, sistem tidak dapat beroperasi.

■ Sinyal pengoperasian

Pintu-pintu: Buzzer (jika dilengkapi) berbunyi dan flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa pintu telah dikunci/ dibuka pengunciannya menggunakan fungsi entry (jika dilengkapi) atau wireless remote control. (Mengunci: Satu kali; Membuka

penguncian: Dua kali)

Jendela samping: Buzzer (jika dilengkapi) berbunyi untuk menunjukkan bahwa jendela samping sedang beroperasi menggunakan wireless remote control.

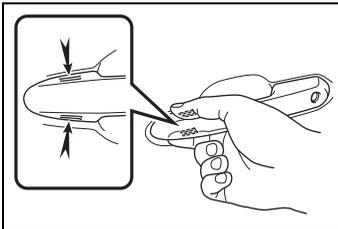
■ Fitur keamanan

Jika pintu tidak dibuka dalam sekitar 30 detik setelah kendaraan dibuka penguncian menggunakan fungsi entry (jika dilengkapi) atau wireless remote control, fitur pengaman secara otomatis mengunci kembali kendaraan. (Akan tetapi, tergantung pada lokasi dari kunci elektronik, kunci mungkin mendeteksi yang terjadi di dalam kendaraan. Dalam keadaan ini, kendaraan dapat terbuka penguncinya.)

■ Ketika pintu tidak dapat dikunci oleh sensor kunci pada bagian atas dari pegangan pintu (kendaraan dengan fungsi entry)

Jika pintu tidak dapat terkunci meskipun sisi atas area sensor disentuh, coba sentuh kembali kedua area sensor sisi atas dan sisi bawah dalam waktu yang sama.

Ketika sedang memakai sarung tangan, lepas sarung tangan.



■ Buzzer kunci pintu (door lock)

Buzzer berbunyi terus menerus selama 5 detik dalam situasi berikut. Tutup sepenuhnya semua pintu dan kunci kendaraan sekali lagi.

- Jika upaya untuk mengunci pintu menggunakan sistem smart entry & start dilakukan saat pintu selain pintu yang Anda kunci terbuka.
- Jika upaya untuk mengunci pintu menggunakan wireless remote control

dilakukan saat pintu terbuka.

■ Pengaturan alarm (jika dilengkapi)

Mengunci pintu akan mengaktifkan sistem alarm. (→H. 61)

■ Kondisi yang mempengaruhi sistem smart entry & start atau wireless remote control

→H. 94

■ Jika sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja dengan benar.

- Gunakan kunci mekanikal untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. (→H. 265)
- Ganti baterai kunci dengan yang baru bila baterai kosong. (→H. 223)

■ Bila baterai lemah

Pintu tidak dapat dikunci/dibuka penguncian dengan menggunakan sistem smart entry & start atau wireless remote control. Mengunci atau membuka penguncian pintu menggunakan kunci mekanikal. (→H. 265)

■ Fungsi pengingat tempat duduk belakang

- Untuk mengingatkan Anda agar tidak melupakan barang bawaan, dll. Di tempat duduk belakang, saat engine switch dimatikan setelah salah satu kondisi berikut terpenuhi, buzzer akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan di multi-information display selama kurang lebih 6 detik.
- Mesin dihidupkan dalam waktu 10 menit setelah membuka dan menutup pintu belakang.
- Pintu belakang telah dibuka dan ditutup setelah mesin dihidupkan.

Namun, jika pintu belakang dibuka dan kemudian ditutup dalam waktu sekitar 2 detik, fungsi pengingat tempat duduk belakang mungkin tidak berfungsi.

- Fungsi pengingat tempat duduk belakang menentukan bahwa bagasi, dll., telah ditempatkan di tempat duduk belakang berdasarkan buka

tutup pintu belakang. Karena itu, tergantung pada situasinya, fungsi pengingat tempat duduk belakang mungkin tidak berfungsi dan Anda mungkin masih meninggalkan barang, dll., di tempat duduk belakang, atau mungkin beroperasi secara tidak perlu.

- Fungsi pengingat tempat duduk belakang dapat diaktifkan/ dinonaktifkan. (→H. 287)

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya fungsi pembuka penguncian menggunakan kunci) dapat diubah.

(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 286)



PERINGATAN

■ Untuk mencegah kecelakaan

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka dan penumpang dapat terlempar keluar, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan semua pintu tertutup dengan rapat dan dikunci.
- Jangan menarik pegangan pintu bagian dalam selama mengemudi. Terutama berhati-hati untuk pintu pengemudi, karena pintu dapat terbuka meskipun tombol pengunci sisi dalam pada posisi terkunci.
- Aktifkan kunci perlindungan-anak pintu belakang ketika terdapat anak-anak yang duduk di belakang. (jika dilengkapi)



PERINGATAN

■ Ketika membuka atau menutup pintu

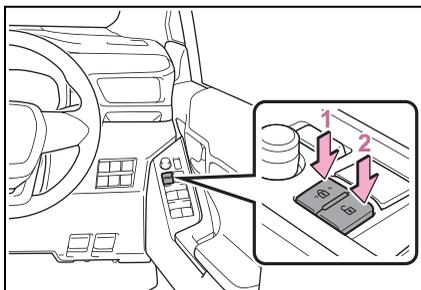
Periksa area lingkungan kendaraan seperti apakah kendaraan tersebut berada di jalan menanjak, apakah ada cukup ruang untuk membuka pintu dan apakah angin kencang bertiup. Saat membuka atau menutup pintu, tahan pegangan pintu dengan erat untuk menjaga setiap gerakan yang tak terduga.

■ Ketika menggunakan wireless remote control atau kunci mekanikal dan mengoperasikan power window

Operasikan power window setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela. Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan wireless remote control atau kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan jendela samping.

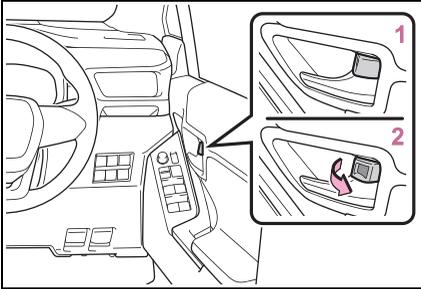
Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari dalam

■ Menggunakan switch door lock



- 1 Mengunci semua pintu
- 2 Membuka penguncian semua pintu

■ Menggunakan tombol pengunci dalam



- 1 Mengunci pintu
- 2 Membuka penguncian pintu

Pintu pengemudi dapat dibuka dengan menarik pegangan dalam meskipun tombol pengunci dalam posisi lock (terkunci).

■ Mengunci pintu depan dari luar tanpa kunci

- 1 Posisikan tombol pengunci sisi dalam posisi terkunci.
- 2 Tutup pintu sambil menarik pegangan pintu.

Pintu tidak dapat dikunci jika engine switch dalam mode ACC atau ON, atau kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan.

Tergantung pada posisi dari kunci elektronik, kunci mungkin tidak terdeteksi dengan tepat dan pintu mungkin terkunci.

■ Buzzer peringatan pintu terbuka

Bila kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam, buzzer berbunyi menunjukkan bahwa pintu atau kap mesin belum tertutup sepenuhnya.

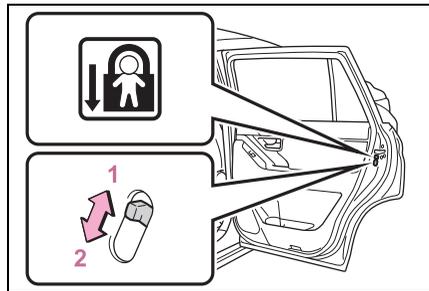
Pintu atau kap mesin yang terbuka ditampilkan pada multi-information display.

■ Ketika semua pintu dikunci dengan fungsi entry (jika dilengkapi) atau wireless remote control

- Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya dengan switch door lock.
- Switch door lock dapat direset dengan membuka penguncian semua pintu dengan fungsi entry atau wireless remote control.

Kunci pengaman anak pintu belakang (jika dilengkapi)

Pintu tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan ketika fitur diatur ke posisi lock (terkunci).



- 1 Unlock
- 2 Lock

Penguncian ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka pintu belakang. Tekan ke bawah setiap switch di pintu belakang untuk mengaktifkan fitur ini.

Sistem mengunci dan membuka penguncian pintu secara otomatis (jika dilengkapi)

Fungsi berikut tidak dapat diatur atau dibatalkan:

Untuk petunjuk tentang kustomisasi, lihat ke H. 87, 286.

Fungsi	Cara kerja
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan	Semua pintu terkunci otomatis ketika kecepatan kendaraan mencapai sekitar 20 km/jam atau lebih tinggi. (Kendaraan dengan sistem deteksi benturan pembebas door lock: (Bahkan jika kendaraan terkena benturan kuat, semua pintu tidak akan terbuka pengunciannya secara otomatis.)
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	Semua pintu secara otomatis terkunci ketika pergeseran tuas transmisi ke posisi selain dari P.

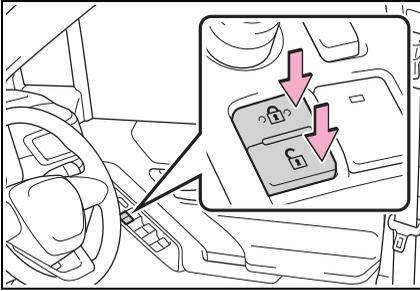
Fungsi	Cara kerja
Fungsi membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	Semua pintu secara otomatis terbuka pengunciannya ketika menggeser tuas transmisi ke P.
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi	Semua pintu secara otomatis terbuka pengunciannya saat pintu pengemudi terbuka sekitar 45 detik setelah mengubah engine switch ke OFF.

■ Pengaturan dan membatalkan fungsi

Untuk mengubah dari pengaturan ke pembatalan, ikuti prosedur di bawah ini.

- 1 Tutup semua pintu dan ubah engine switch ke ON. (Lakukan langkah **2** dalam waktu 20 detik.)
- 2 Gerakkan tuas transmisi ke P atau N, serta tekan dan tahan switch door lock pintu pengemudi ( atau )

selama sekitar 5 detik dan kemudian bebaskan.



Tuas transmisi dan posisi switch door disesuaikan dengan fungsi yang diinginkan untuk pengaturan yang ditunjukkan di dalam tabel berikut. Gunakan prosedur yang sama untuk membatalkan fungsi.

- Shift lever dalam posisi R

Fungsi	Posisi switch door lock pengemudi
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	
Fungsi membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi	

- Shift lever di N

Fungsi	Posisi switch door lock pengemudi
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan kecepatan	
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi	

Ketika pengaturan atau pembatalan telah selesai, semua pintu terkunci dan kemudian pengunciannya terbuka.

Pintu bagasi

Pintu bagasi tidak dapat dikunci/dibuka pengunciannya dan dibuka/ditutup dengan prosedur berikut.



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

■ Sebelum pengendaraan

- Pastikan bahwa pintu bagasi tertutup rapat. Jika pintu bagasi tidak tertutup sepenuhnya, tutup dapat menghantam benda yang berada di dekatnya selama pengendaraan atau muatannya dapat terlempar ke luar secara tak terduga, yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam kompartemen bagasi. Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kompartemen bagasi, mereka dapat kepanasan secara berlebihan atau cedera lainnya.
- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup pintu bagasi. Melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi bergerak secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup pintu bagasi.



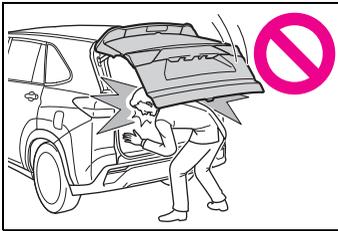
PERINGATAN

■ Poin penting saat mengemudi

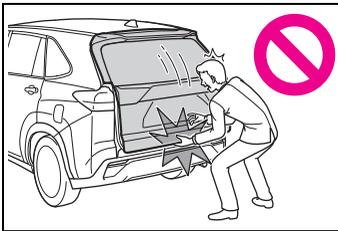
- Jaga pintu bagasi tertutup saat pengendaraan. Jika pintu bagasi dibiarkan terbuka, pintu dapat menghantam benda di dekatnya selama pengendaraan atau muatan dapat terlempar ke luar secara tidak sengaja, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Dalam peristiwa pengereman mendadak, menikung mendadak atau kecelakaan, kemungkinan besar mereka dapat mengalami kematian atau cedera serius.
- **Mengoperasikan pintu bagasi**
Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat mengakibatkan anggota badan terjepit, menyebabkan kematian atau cedera serius.
 - Ambil beban berat, seperti es, dari pintu bagasi sebelum membukanya. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi tiba-tiba tertutup kembali setelah membukanya.
 - Ketika membuka atau menutup pintu bagasi, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
 - Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu bagasi akan dibuka atau ditutup.
 - Hati-hati ketika membuka atau menutup pintu bagasi dalam musim yang banyak angin karena pintu itu dapat bergerak secara kasar dalam angin yang kencang.

! PERINGATAN

- Kendaraan tanpa power back door: Pintu bagasi dapat tiba-tiba tertutup jika tidak dibuka sepenuhnya. Di jalan dengan permukaan miring pintu bagasi menjadi lebih sulit dibuka atau ditutup dibanding pada permukaan rata, waspadalah karena pintu bagasi dapat terbuka atau tertutup secara tidak terduga dengan sendirinya. Pastikan bahwa pintu bagasi dibuka penuh dan amankan sebelum menggunakan kompartemen bagasi.



- Ketika menutup pintu bagasi, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.



- Kendaraan tanpa power back door: Ketika menutup pintu bagasi, pastikan untuk menekan ke bawah pintu bagasi dari luar. Jika pegangan pintu bagasi digunakan untuk menutup pintu bagasi sepenuhnya, ini dapat menyebabkan tangan atau lengan terjepit.

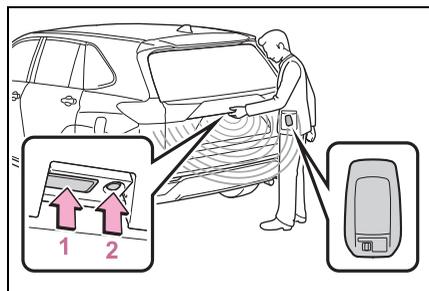
! PERINGATAN

- Jangan menarik pada penyangga peredam pintu bagasi (→H. 92) untuk menutup pintu bagasi, dan jangan bergantung pada penyangga peredam pintu bagasi. Melakukan mungkin dapat menyebabkan tangan terjepit atau penyangga peredam pintu bagasi, yang menyebabkan kecelakaan.
- Bila pembawa sepeda atau benda yang sama beratnya di tambahkan ke pintu bagasi, hal ini mungkin dapat menyebabkan pintu bagasi tertutup kembali setelah dibuka, yang mengakibatkan tangan, kepala atau leher seseorang terjepit atau terluka. Ketika memasang komponen aksesoris pada pintu bagasi, gunakan komponen Toyota yang asli yang direkomendasikan.

Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi dari luar

■ Menggunakan fungsi entry (kendaraan dengan fungsi entry)

Bawalah kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini



- 1 Membuka penguncian semua pintu

Pintu tidak dapat dibuka

pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.

2 Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

■ Menggunakan wireless remote control

→H. 83

■ Sinyal pengoperasian

Buzzer (jika dilengkapi) berbunyi dan flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa pintu telah dikunci/dibuka pengunciannya menggunakan fungsi entry (jika dilengkapi) atau wireless remote control. (Mengunci: Satu kali; Membuka penguncian: Dua kali)

■ Fitur keamanan

→H. 84

Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi dari dalam

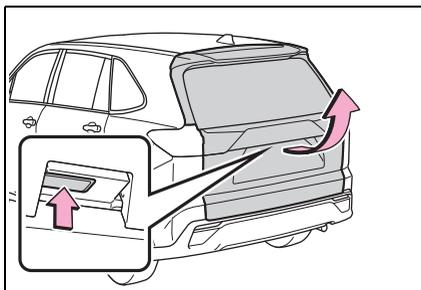
■ Menggunakan switch kunci pintu

→H. 85

Membuka/menutup pintu bagasi (kendaraan tanpa power back door)

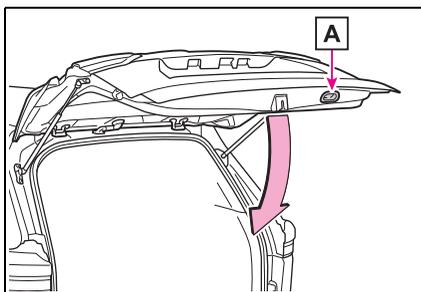
■ Buka

Naikkan pintu bagasi sambil menekan pembuka pintu bagasi.



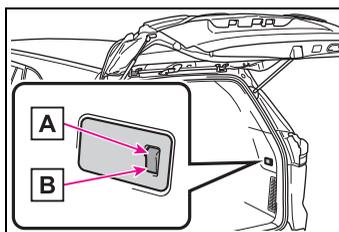
■ Tutup

Turunkan pintu bagasi menggunakan pegangan pintu bagasi **A**, dan pastikan untuk menekan pintu bagasi ke bawah dari luar untuk menutupnya.



■ Lampu kompartemen bagasi

Lampu kompartemen bagasi menyala ketika pintu bagasi dibuka dengan switch lampu kompartemen bagasi menyala.



A ON

B OFF

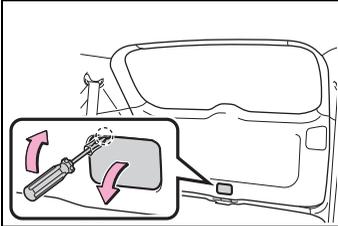
Ketika engine switch diubah ke OFF, lampu akan padam secara otomatis setelah 20 menit.

■ **Bila pembuka pintu bagasi tidak beroperasi**

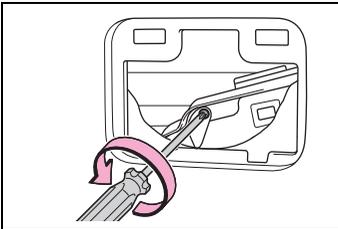
Pintu bagasi dapat dibuka pengunciannya dari dalam.

1 Lepas tutupnya.

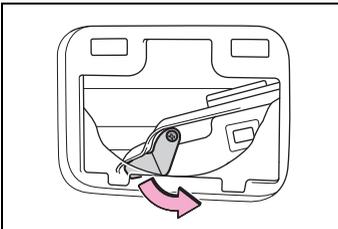
Untuk mencegah kerusakan, lapisi ujung obeng dengan kain lap.



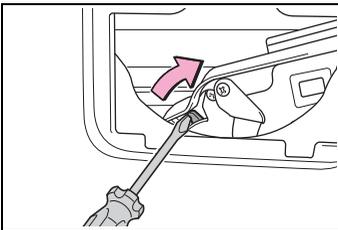
2 Kendurkan sekrup.



3 Putar tutup.



4 Geser tuas.



5 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ **Buzzer peringatan pintu terbuka**

→H. 86



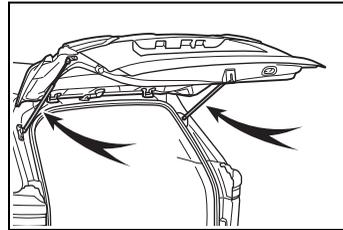
PERHATIAN

■ **Penyangga peredam pintu bagasi**

Pintu bagasi dilengkapi dengan penyangga peredam yang menahan pintu bagasi pada tempatnya.

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan penyangga peredam pintu bagasi, menyebabkan malfungsi.



● Jangan menempelkan benda asing, seperti stiker, lembaran plastik, atau lem pada batang penyangga peredam.

● Jangan menyentuh batang penyangga peredam dengan mengenakan sarung tangan atau benda fabric lainnya.

● Jangan memasang aksesoris apapun selain suku cadang asli Toyota pada pintu bagasi.

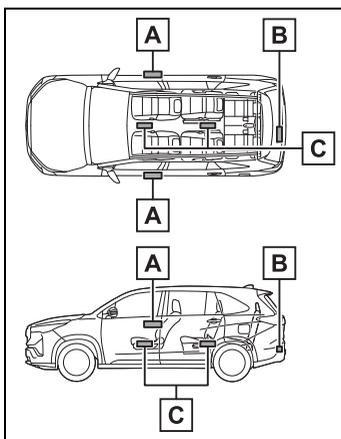
● Jangan meletakkan tangan Anda pada penyangga peredam atau memberikan gaya secara lateral pada penyangga tersebut.

Sistem smart entry & start

Pengoperasian berikut ini dapat dilakukan dengan mudah cukup membawa kunci elektronik pada diri Anda, contohnya di dalam kantong saku Anda. Pengemudi harus selalu membawa kunci elektronik.

- Mengunci dan membuka penguncian pintu (kendaraan dengan fungsi entry) (→H. 83)
- Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi (kendaraan dengan fungsi entry) (→H. 90)
- Menghidupkan mesin (→H. 130)

■ Lokasi antena

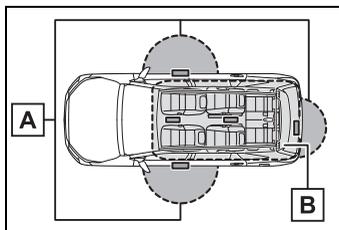


- A** Antena di luar kabin (kendaraan dengan fungsi entry)

- B** Antena di luar kompartemen bagasi (kendaraan dengan fungsi entry)

- C** Antena dalam kabin

■ Jangkauan efektif (area dimana kunci elektronik terdeteksi)



- A** Ketika mengunci atau membuka penguncian pintu (kendaraan dengan fungsi entry)

Sistem dapat dioperasikan ketika kunci elektronik berada dalam jarak 0.7 m dari salah satu pegangan pintu depan luar dan switch pembuka pintu bagasi. (Hanya ketika pintu mendeteksi, kunci dapat dioperasikan.)

- B** Ketika menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch

Sistem dapat dioperasikan saat kunci elektronik di dalam kendaraan.

■ Jika alarm berbunyi atau pesan peringatan ditampilkan

Alarm berbunyi dan pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display untuk mencegah pencurian kendaraan atau kecelakaan akibat dari salah pengoperasian. Ketika pesan peringatan ditampilkan, lakukan tindakan yang tepat berdasarkan pesan yang ditampilkan.

Tabel berikut ini menggambarkan keadaan dan prosedur koreksi ketika hanya alarm yang berbunyi.

- Ketika alarm eksterior berbunyi sekali selama 5 detik (kendaraan dengan fungsi entry)

Situasi	Prosedur koreksi
Tindakan yang dilakukan untuk mengunci kendaraan saat pintu telah terbuka.	Tutup semua pintu dan kunci kembali pintunya.

- Ketika alarm interior berbunyi terus menerus

Situasi	Prosedur koreksi
Engine switch telah diubah ke ACC saat pintu pengemudi terbuka (pintu pengemudi telah dibuka saat engine switch berada di ACC).	Ubah engine switch ke mode OFF dan tutup pintu pengemudi.

■ Fungsi penghemat baterai (kendaraan dengan fungsi entry)

Fungsi penghematan baterai akan diaktifkan untuk mencegah baterai kunci elektronik dan baterai kendaraan menjadi lemah ketika kendaraan tidak digunakan dalam jangka waktu yang lama.

- Dalam situasi berikut ini, sistem smart entry & start terkadang dapat digunakan untuk membuka penguncian pintu.
 - Kunci elektronik berada dalam area sekitar 3.5 m dari luar kendaraan selama 2 menit atau lebih.
 - Sistem smart entry & start tidak digunakan selama 5 hari atau lebih.
- Jika sistem smart entry & start tidak digunakan selama 14 hari atau lebih, pintu tidak dapat dibuka pengunciannya kecuali pintu pengemudi. Dalam hal ini, genggam pegangan pintu pengemudi, atau gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal, untuk membuka

penguncian pintu.

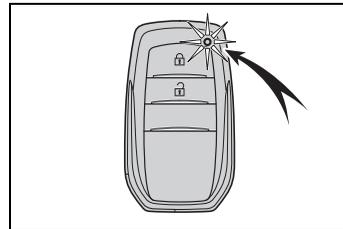
■ Mengubah kunci elektronik ke mode battery-saving

- Ketika mode penghematan baterai di atur, meminimalkan pengosongan baterai dengan menghentikan kunci elektronik dari menerima gelombang radio.

Tekan  dua kali sambil menekan dan menahan .

Konfirmasikan bahwa indikator kunci elektronik berkedip 4 kali.

Saat mode penghematan baterai diatur, sistem smart entry & start tidak dapat digunakan. Untuk membatalkan fungsi, tekan tombol apa saja dari kunci elektronik.



- Kunci elektronik tersebut tidak akan digunakan untuk waktu yang lama dari waktu yang diatur ke mode penghematan baterai sebelumnya.

■ Ketika fungsi kunci elektronik berhenti

Jika posisi kunci elektronik tidak berubah dalam jangka waktu tertentu seperti saat kunci elektronik tertinggal di suatu tempat, fungsi kunci elektronik berhenti untuk mengurangi penipisan baterai.

Dalam hal ini, fungsi dapat dipulihkan secara otomatis dengan memindahkan posisi kunci seperti mengangkatnya ke atas.

■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

Sistem smart entry & start menggunakan gelombang radio yang

lemah. Dalam situasi berikut ini, komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan mungkin terpengaruh, mencegah sistem smart entry & start, wireless remote control dan sistem sistem immobilizer dari pengoperasian yang benar.

- Ketika baterai kunci elektronik lemah
- Berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Bila kunci elektronik bersentuhan, atau tertutup oleh benda yang terbuat dari bahan logam
 - Kartu yang dilapisi dengan aluminum foil
 - Bungkus rokok yang memakai aluminum foil di dalamnya
 - Dompot atau tas logam
 - Koin
 - Penghangat tangan yang terbuat dari logam
 - Media seperti CD dan DVD
- Ketika kunci wireless lain (yang memancarkan gelombang radio) sedang digunakan di dekatnya
- Ketika membawa atau menggunakan kunci elektronik bersama dengan peralatan berikut yang dapat memancarkan gelombang radio
 - Radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi lain tanpa kabel
 - Kunci elektronik lain atau kunci wireless yang memancarkan gelombang radio
 - Personal Computer atau Personal Digital Assistant (PDA)
 - Digital audio player
 - Portable game system
- Jika kaca belakang dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak atau benda logam ditempelkan pada kaca belakang
- Ketika kunci elektronik diletakkan di dekat charger baterai atau peralatan elektronik

- Ketika kendaraan diparkir di tempat parkir berbayar dimana gelombang radio dipancarkan.

Jika pintu tidak dapat dikunci/ dibuka pengunciannya menggunakan sistem smart entry & start, mengunci/ membuka penguncian pintu dengan melakukan salah satu hal berikut:

- Dekatkan kunci elektronik ke salah satu pegangan pintu depan dan operasikan fungsi entry.
- Operasikan wireless remote control.

Jika pintu tidak dapat dikunci/ dibuka pengunciannya menggunakan metode di atas, gunakan kunci mekanikal. (→H. 82)

Jika mesin tidak dapat dihidupkan menggunakan sistem smart entry & start, lihat ke H. 265.

■ Catatan untuk fungsi entry (kendaraan dengan fungsi entry)

- Meskipun ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif (area deteksi), sistem tidak dapat bekerja dengan benar dalam hal berikut ini:
 - Kunci elektronik berada terlalu dekat dengan jendela atau pegangan pintu luar, dekat masa, atau tempat yang tinggi ketika pintu dikunci atau dibuka pengunciannya.
 - Kunci elektronik berada di atas panel instrumen, tutup bagasi, lantai, atau di kantung pintu, atau dalam laci ketika mesin dihidupkan atau mode engine switch diubah.
- Jangan tinggalkan kunci elektronik di atas panel instrumen atau dekat kantong pintu ketika keluar dari kendaraan. Tergantung pada kondisi penerima gelombang radio, kunci elektronik ini mungkin terdeteksi oleh antena luar cabin dan pintu akan dapat dikunci dari luar, kemungkinan kunci elektronik terjepit (terselip) di dalam kendaraan.
- Selama kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat dikunci atau dibuka kuncinya oleh seseorang. Akan tetapi, hanya pintu yang

mendeteksi kunci elektronik yang dapat digunakan untuk membuka penguncian kendaraan.

- Bahkan jika kunci elektronik tidak berada di dalam kendaraan, hal ini memungkinkan untuk menghidupkan mesin jika kunci elektronik berada dekat jendela.
- Ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif, pintu mungkin akan terbuka pengunciannya bila air dalam jumlah besar diguyurkan pada pegangan pintu, seperti air hujan atau tempat pencucian mobil. (Pintu secara otomatis akan terkunci kembali kira-kira setelah 30 detik jika pintu tidak dibuka atau ditutup.)
- Bila menggunakan wireless remote control untuk mengunci pintu saat kunci elektronik berada di dekat kendaraan, kemungkinan pintu tidak dapat dibuka pengunciannya dengan fungsi entry. (Gunakan wireless remote control untuk membuka pintu-pintu.)
- Menyentuh sensor kunci pintu saat mengenakan sarung tangan dapat menghambat atau mencegah pengoperasian penguncian. Lepas sarung tangan dan sentuh kembali sensor kunci.
- Ketika pengoperasian penguncian dilakukan dengan menggunakan sensor kunci, pengenalan sinyal akan ditunjukkan dua kali berurutan. Setelah ini, pengenalan sinyal tidak akan diberikan.
- Jika pegangan pintu basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan:
 - Tempatkan kunci elektronik di lokasi 2 m atau lebih jauh dari kendaraan. (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
 - Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk

menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H. 94)

- Jika kunci elektronik berada di dalam kendaraan dan pegangan pintu menjadi basah selama pencucian, sebuah pesan mungkin muncul pada multi-information display dan buzzer akan berbunyi dari luar kendaraan. Untuk mematikan alarm, kunci semua pintu.
- Lumpur dll. yang menempel pada sensor penguncian dapat menyebabkan sensor tidak berfungsi. Bersihkan sensor penguncian dan ulangi kembali pengoperasiannya.
- Pendekatan yang secara tiba-tiba ke dalam jangkauan efektif atau pegangan pintu dapat mencegah semua pintu terbuka pengunciannya. Dalam hal ini, kembalikan pegangan pintu ke posisi semula dan periksa apakah pintu terbuka pengunciannya sebelum menarik kembali pegangan pintu.
- Bila menggunakan kunci ketika ada kunci sejenis di sekitar Anda, maka penguncian akan terlambat terbuka walaupun setelah memegang pegangan pintu.

■ Bila kendaraan tidak dikendarai dalam waktu lama

- Kendaraan dengan fungsi entry: Untuk mencegah pencurian kendaraan, jangan tinggalkan kunci elektronik kurang dari 2 m dari kendaraan.
- Sistem smart entry & start dapat dinonaktifkan. (→H. 287)
- Mode penghematan baterai dapat mengurangi konsumsi power dari kunci elektronik. (→H. 94)

■ Untuk mengoperasikan sistem dengan benar

Pastikan untuk membawa kunci elektronik ketika mengoperasikan sistem. Untuk kendaraan dengan fungsi entry, jangan membawa kunci elektronik terlalu dekat dengan kendaraan ketika mengoperasikan sistem dari luar

kendaraan.

Tergantung dari posisi dan kondisi memegang kunci elektronik, kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan sistem mungkin tidak bekerja dengan benar. (Alarm mungkin mati secara tidak sengaja, atau pencegahan penguncian pintu tidak bekerja.)

■ Jika sistem smart entry & start tidak bekerja dengan benar

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: Menggunakan kunci mekanikal. (→H. 265)
- Menghidupkan mesin: →H. 265

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya, sistem smart entry & start) dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 286)

Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, lihat ke penjelasan untuk pengoperasian berikut.

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:
Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal. (→H. 83, 265)
- Menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch: →H. 265
- Matikan mesin: →H. 131



PERINGATAN

■ Perhatian sehubungan dengan pengaruh peralatan elektronik

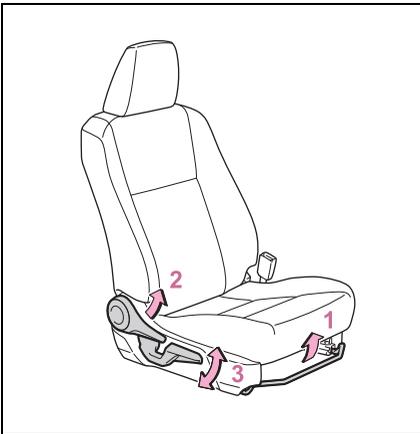
- Seseorang yang memakai alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator harus menjaga jarak aman antara orang tersebut dengan antena sistem smart entry & start. (→H. 93) Gelombang radio dapat mempengaruhi kerja peralatan tersebut. Jika perlu, fungsi entry dapat dinonaktifkan. Untuk lebih detailnya, tanyakan pada dealer Toyota Anda, tentang frekuensi gelombang radio dan timing dari pemancar gelombang radio tersebut. Kemudian, konsultasikan dengan dokter Anda untuk melihat apakah Anda harus menonaktifkan fungsi entry.
- Pemakai peralatan medis elektrik selain implan alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator hendaknya berkonsultasi dengan pembuat peralatan tersebut untuk mendapatkan informasi tentang cara kerjanya di bawah pengaruh gelombang radio. Gelombang radio dapat memberikan pengaruh yang tidak diharapkan pada cara kerja peralatan medis semacam itu. Mintalah dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih detail untuk menonaktifkan fungsi entry.

Tempat duduk depan

Tempat duduk dapat disetel (secara longitudinal, vertikal, dll.). Setel tempat duduk untuk memastikan postur pengendalian yang benar.

Prosedur penyetelan

► Tempat duduk manual



- 1 Tuas penyetel posisi tempat duduk
- 2 Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk
- 3 Tuas penyetel ketinggian vertikal (hanya tempat duduk pengemudi) (jika dilengkapi)

■ Ketika menyetel tempat duduk

Berhati-hatilah ketika menyesuaikan tempat duduk sehingga sandaran kepala tidak menyentuh langit-langit.

⚠ PERINGATAN

■ Ketika menyetel posisi tempat duduk

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera.
Jari, tangan atau kaki Anda dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.
- Pastikan untuk menyediakan ruang yang cukup di sekitar kaki sehingga tidak terjepit.
- Hanya tempat duduk manual:
Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

■ Penyetelan tempat duduk

Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.

Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.

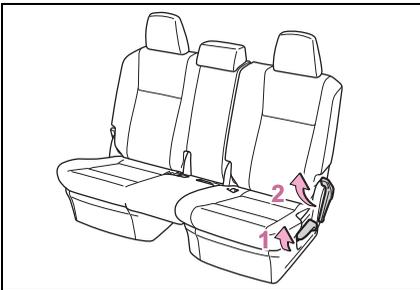
Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.

Tempat duduk belakang

Sudut berbaring dapat disesuaikan dan sandaran tempat duduk dapat dilipat dengan mengoperasikan tuas atau switch.

Prosedur penyetelan

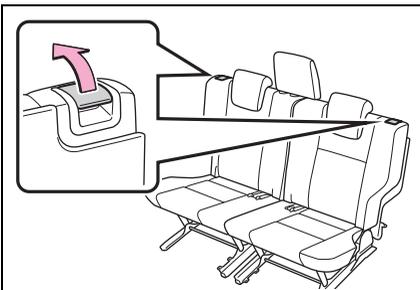
► Tempat duduk baris kedua



- 1 Tuas penyetel posisi tempat duduk
- 2 Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk

► Tempat duduk baris ketiga

Tarik tuas dan sesuaikan sudut sandaran tempat duduk



! PERINGATAN

■ Ketika menyetel posisi tempat duduk

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan dan kaki Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera. Jari, tangan atau kaki Anda dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.

- Pastikan untuk menyediakan ruang yang cukup di sekitar kaki sehingga tidak terjepit.

- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

■ Penyetelan tempat duduk

Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan. Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.

Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.



PERINGATAN

■ Saat duduk di tempat duduk tengah baris kedua

Sebelum duduk di posisi tengah tempat duduk baris kedua, pastikan untuk menyelaraskan posisi depan dan belakang antara tempat duduk kanan dan kiri.

■ Ketika mengoperasikan tempat duduk belakang

● Berhati-hatilah agar tangan dan kaki Anda tidak tersangkut di bagian yang bergerak atau area persambungan.

● Jangan mengatur tempat duduk saat sedang ditempati.

■ Mengoperasikan tempat duduk kedua atau ketiga dari tempat duduk belakang

Jangan mengoperasikan tempat duduk baris kedua atau tempat duduk baris ketiga ketika penumpang duduk di tempat duduk itu. Selain itu, jangan biarkan seseorang duduk di tempat duduk baris kedua atau baris ketiga saat tempat duduk dioperasikan. Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius.

Ketika masuk dan keluar dari tempat duduk baris ketiga

■ Sebelum masuk dan keluar dari kendaraan

- 1 Simpan sabuk keselamatan untuk tempat duduk baris kedua sebagai berikut:
 - Sabuk keselamatan luar. (→H. 29)
 - Sabuk keselamatan tengah. (→H. 32)

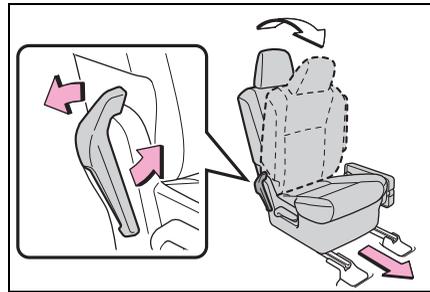
- 2 Tempatkan sandaran tangan. (→H. 183)

- 3 Simpan meja lipat.

■ Masuk dan keluar dari kendaraan

Tarik tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk.

Sandaran tempat duduk akan akan melipat ke atas dan tempat duduk dapat bergeser ke depan. Geser tempat duduk ke posisi paling depan.



■ Setelah penumpang masuk/keluar dari kendaraan

Geser tempat duduk ke posisi yang diinginkan dan kembalikan sandaran tempat duduk hingga terkunci.

Posisi tempat duduk juga akan dikunci.

Saat menggunakan sabuk keselamatan untuk tempat duduk luar baris kedua dan tempat duduk tengah. (→H. 29, 32)

**PERINGATAN**

■ **Ketika melipat sandaran tempat duduk ke depan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan melipat sandaran tempat duduk ke depan saat mengemudi.
- Hentikan kendaraan di tempat yang rata, pasang rem parkir dan geser tuas transmisi ke "P".
- Berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit dalam tempat duduk.

■ **Setelah mengembalikan tempat duduk belakang ke posisi semula**

Pastikan tempat duduk terkunci dengan sempurna di bagian atas dengan menekannya ke depan dan ke belakang.

**PERHATIAN**

■ **Menyimpan sabuk keselamatan**

Sabuk keselamatan harus disimpan sebelum Anda melipat ke depan sandaran tempat duduk.

Ketika menyimpan tempat duduk baris ketiga

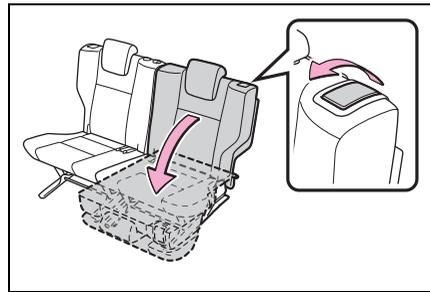
■ **Sebelum melipat tempat duduk baris ketiga**

- 1 Simpan sabuk keselamatan tempat duduk tengah baris ketiga. (→H. 32)
- 2 Simpan sabuk keselamatan tempat duduk luar baris ketiga. (→H. 29)
- 3 Simpan gesper. (→H. 32)

■ **Melipat tempat duduk baris ketiga**

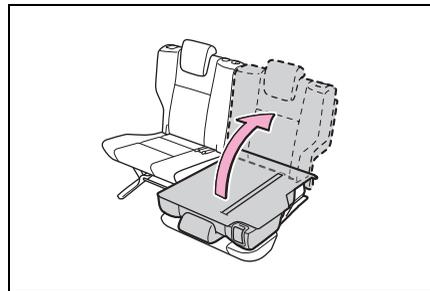
- 1 Lepas dan simpan sandaran kepala dari tempat duduk tengah baris ketiga. (→H. 109)
- 2 Setel sandaran kepala pada tempat duduk ketiga ke posisi paling rendah. (→H. 106)
- 3 Tarik tuas dan lipat sandaran tempat duduk

Geser tempat duduk baris kedua agar tidak mengganggu tempat duduk baris ketiga. (→H. 99)



■ **Mengembalikan tempat duduk baris ketiga ke posisi semula**

- 1 Angkat sandaran tempat duduk sampai terkunci

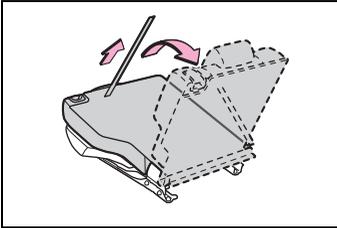


- 2 Pasang sandaran kepala dari tempat duduk tengah baris ketiga (→H. 108)

Saat menggunakan sabuk keselamatan untuk tempat duduk luar baris ketiga dan tempat duduk tengah. (→H. 29, 32)

■ Mengangkat sandaran tempat duduk dari sisi belakang kendaraan.

Tarik tali dan angkat sandaran tempat duduk hingga terkunci.



PERINGATAN

■ Ketika melipat tempat duduk baris ketiga

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah menyimpan tempat duduk baris ketiga saat kendaraan bergerak.
- Hentikan kendaraan di tempat yang rata, pasang rem parkir dan geser tuas transmisi ke "P".
- Periksa apakah tidak ada bagasi dan tidak ada orang lain di sekitar tempat duduk sebelum pengoperasian penyimpanan.
- Lakukan prosedur secara perlahan dan hati-hati.
- Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan tempat duduk.
- Jangan biarkan tangan atau kaki di bagian tempat duduk yang bergerak.



PERINGATAN

- Jangan biarkan siapapun duduk di atas tempat duduk baris ketiga yang dilipat atau di kompartemen bagasi saat pengendaraan.
- Jangan biarkan anak-anak masuk ke dalam kompartemen bagasi.
- Periksa apakah sabuk keselamatan dan gesper tidak terjepit di sandaran atau bantalan tempat duduk.
- **Setelah mengembalikan tempat duduk ke posisi semula**
- Pastikan tempat duduk terkunci dengan sempurna di bagian atas dengan menekannya ke depan dan ke belakang.
- Periksa bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir atau tersangkut pada tempat duduk.



PERHATIAN

■ Menyimpan sabuk keselamatan

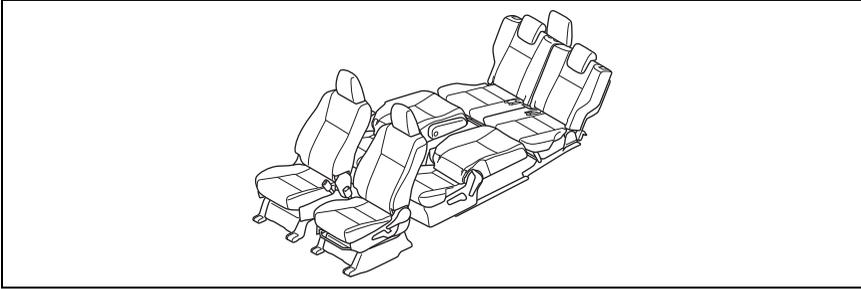
Sabuk keselamatan dan gesper harus disimpan sebelum Anda melipat tempat duduk ketiga.

Susunan tempat duduk

Susunan tempat duduk

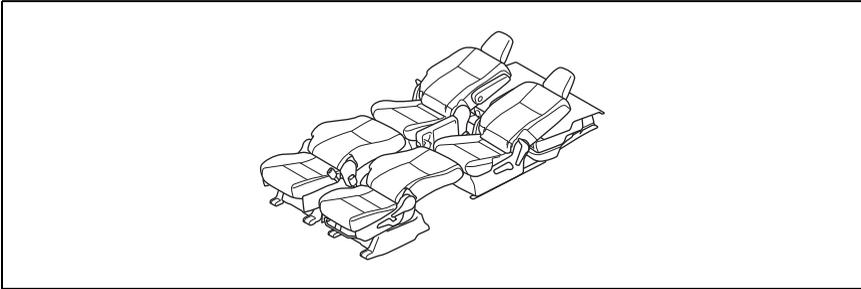
■ Tempat duduk baris kedua mode rata

Meratakan tempat duduk kedua (→H. 105)



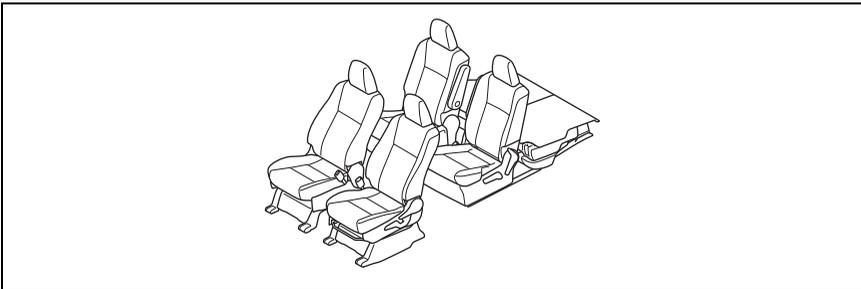
■ Tempat duduk depan dan baris kedua mode rata

Meratakan tempat duduk depan dan baris kedua (→H. 105)

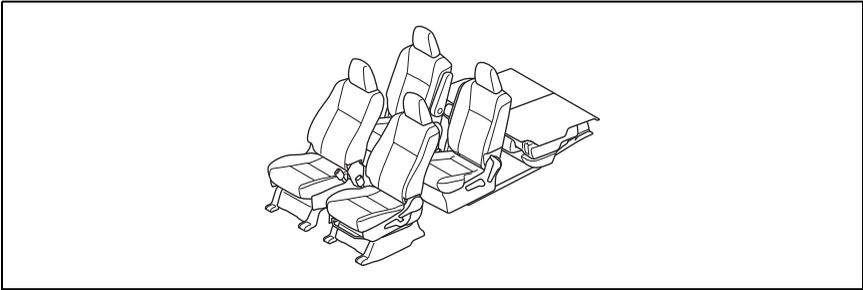


■ Mode bagasi

Menyimpan tempat duduk baris ketiga (→H. 106)



Memperluas penyimpanan bagasi (→H. 106)



PERINGATAN

■ Susunan tempat duduk

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah meluruskan posisi tempat duduk saat pengendaraan.
- Hentikan kendaraan di tempat yang rata, pasang rem parkir dan geser tuas transmisi ke "P".
- Jangan pernah meratakan posisi tempat duduk ketika penumpang sedang duduk.
- Berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit diantara bagian yang dapat bergerak atau bagian yang terhubung.
- Berhati-hatilah agar tempat duduk tidak membentur penumpang atau barang.
- Pastikan tempat duduk terkunci sempurna dengan menekannya ke depan dan ke belakang.
- Periksa sabuk keselamatan dan gesper tidak terpuntir atau tersangkut pada tempat duduk setelah mengatur kembali posisi tempat duduk.
- Jangan membiarkan siapapun berada dalam kompartemen bagasi selama pengendaraan.



PERINGATAN

- Jangan biarkan penumpang menduduki atau meletakkan barang pada tempat duduk yang diratakan.
- Jangan biarkan anak-anak masuk ke dalam kompartemen bagasi.
- **Ketika tempat duduk diratakan**
Jangan biarkan penumpang menduduki atau meletakkan barang pada tempat duduk yang diratakan.
- **Setelah mengembalikan tempat duduk ke posisi semula**
- Pastikan tempat duduk terkunci sempurna dengan menekannya ke depan dan ke belakang.
- Periksa bahwa sabuk keselamatan dan gesper tidak terpuntir atau tersangkut pada tempat duduk.
- Pastikan untuk memasang sandaran kepala.



PERHATIAN

■ Ketika mengatur posisi tempat duduk

Jangan meletakkan karpet lantai di atas rail tempat duduk.

■ Meratakan tempat duduk

- Jangan duduk pada tempat duduk yang terlipat, dan pindahkan secara perlahan tempat duduk yang terlipat.

**PERHATIAN**

- Tempatkan tangan Anda pada sandaran tempat duduk selama menyetel sudut sandaran ketika mengembalikan sandaran tempat duduk ke posisi semula.

Meratakan tempat duduk kedua

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan pasang rem parkir serta geser tuas transmisi ke "P".
- 2 Simpan sabuk keselamatan untuk tempat duduk baris kedua dan baris ketiga sebagai berikut:
 - Sabuk keselamatan luar. (→H. 29)
 - Sabuk keselamatan tengah. (→H. 32)
- 3 Merebahkan sandaran tempat duduk baris ketiga ke posisi paling belakang. (→H. 99)
- 4 Geser tempat duduk baris kedua ke posisi paling depan. (→H. 99)
- 5 Lepas sandaran kepala dari tempat duduk kedua. (→H. 107)
- 6 Lipat sandaran tempat duduk baris kedua ke belakang. (→H. 99)
- 7 Geser tempat duduk kedua ke arah belakang sampai tempat duduk menyentuh pintu tempat duduk baris ketiga. (→H. 99)

Untuk mengembalikan posisi

tempat duduk, kembali ke langkah yang tercantum.

Saat menggunakan sabuk keselamatan untuk tempat duduk luar baris kedua dan baris ketiga dan tempat duduk tengah. (→H. 29)

Meratakan tempat duduk depan dan baris kedua

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan pasang rem parkir serta geser tuas transmisi ke "P".
- 2 Simpan sabuk keselamatan untuk tempat duduk baris kedua dan baris ketiga sebagai berikut:
 - Sabuk keselamatan luar. (→H. 29)
 - Sabuk keselamatan tengah. (→H. 32)
- 3 Lipat tempat duduk baris ketiga. (→H. 101)
- 4 Geser tempat duduk baris kedua ke posisi paling belakang. (→H. 99)
- 5 Geser tempat duduk depan ke posisi paling depan. (→H. 98)
- 6 Lepas sandaran kepala dari tempat duduk depan. (→H. 107)
- 7 Melipat ke bawah sandaran tempat duduk ke belakang (→H. 98)
- 8 Sesuaikan tempat duduk depan dan tempat duduk baris kedua untuk menghilangkan celah antara tempat duduk depan dan

tempat duduk baris kedua. (→H. 98, 99)

- 9 Rebahkan posisi sandaran tempat duduk kedua. (→99)

Untuk mengembalikan posisi tempat duduk, kembali ke langkah yang tercantum.

Saat menggunakan sabuk keselamatan untuk tempat duduk luar baris kedua dan baris ketiga dan tempat duduk tengah. (→H. 29)

Menyimpan tempat duduk baris ketiga dan memperluas ruang bagasi

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan pasang rem parkir serta geser tuas transmisi ke "P".
- 2 Lipat tempat duduk baris ketiga. (→H. 101)
- 3 Geser tempat duduk baris kedua ke posisi yang diinginkan. (→H. 99)

Untuk mengembalikan posisi tempat duduk, kembali ke langkah yang tercantum.

Saat menggunakan sabuk keselamatan untuk tempat duduk luar baris kedua dan baris ketiga dan tempat duduk tengah. (→H. 29)

Sandaran kepala

Sandaran kepala disediakan untuk semua tempat duduk.

! PERINGATAN

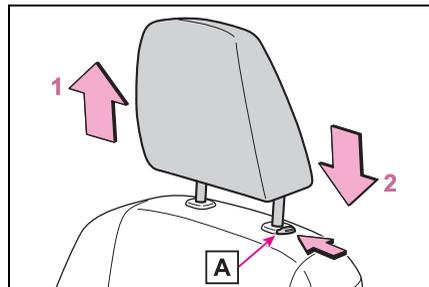
■ Perhatian tentang sandaran kepala

Perhatikan langkah pencegahan berikut mengenai sandaran kembali. Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan sandaran kepala yang dirancang sesuai untuk setiap tempat duduk.
- Setel sandaran kepala ke posisi yang benar setiap saat.
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan bahwa sandaran kepala tersebut terkunci dalam posisinya.
- Jangan mengemudi dengan sandaran kepala yang dilepas.

Penyesuaian

- **Tempat duduk depan dan tempat duduk baris kedua (kecuali tempat duduk tengah baris kedua)**



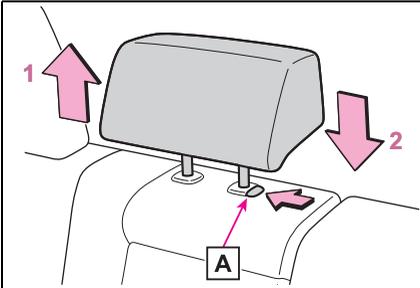
- 1 Naik

Tarik sandaran kepala ke atas.

2 Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.

■ Tempat duduk tengah baris kedua dan tempat duduk baris ketiga bagian luar



1 Naik

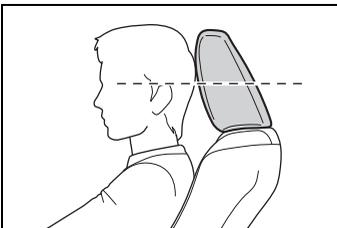
Tarik sandaran kepala ke atas.

2 Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.

■ Menyetel ketinggian sandaran kepala (Tempat duduk depan dan baris kedua [selain tempat duduk tengah])

Pastikan bahwa sandaran kepala telah disetel sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan telinga bagian atas.



■ Menyetel sandaran kepala (tempat duduk baris tengah kedua dan tempat duduk baris ketiga bagian luar)

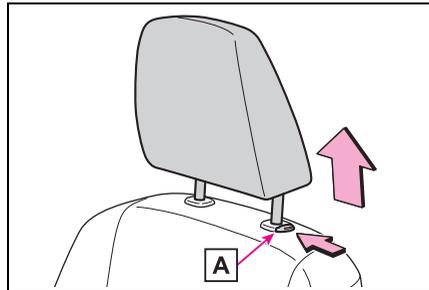
Selalu naikkan sandaran kepala satu tingkat dari posisi tersimpan ketika menggunakannya.

Melepas sandaran kepala

■ Tempat duduk baris depan dan tempat duduk baris kedua (selain tempat duduk tengah)

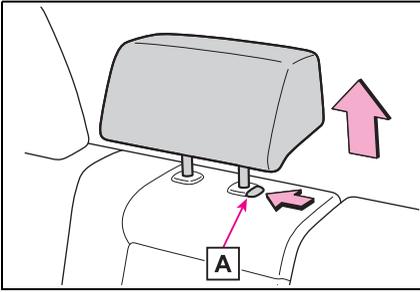
Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.

Jika sandaran kepala menyentuh langit-langit, membuat sulit dilepas, ubah ketinggian (jika dilengkapi) atau sudut tempat duduk. (→H. 98)



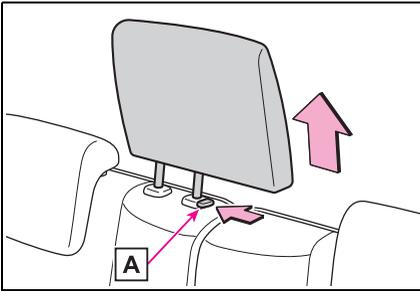
■ Tempat duduk tengah baris kedua dan tempat duduk baris ketiga (selain tempat duduk tengah)

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.



■ Tempat duduk tengah baris ketiga

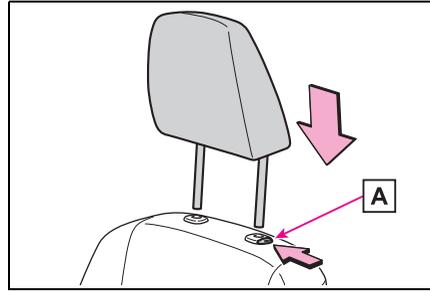
Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.



Memasang sandaran kepala

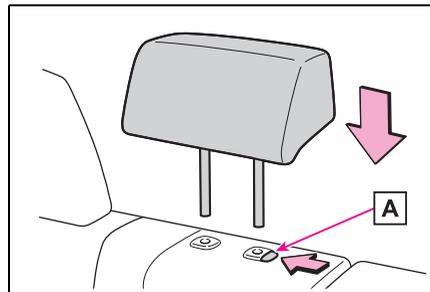
■ Tempat duduk baris depan dan tempat duduk baris kedua (selain tempat duduk tengah)

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah ke posisi terkunci terendah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.



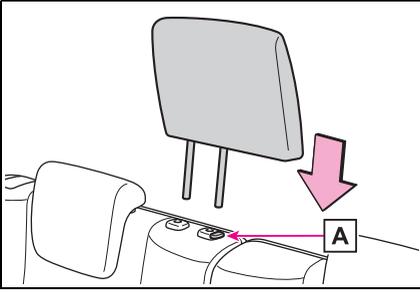
■ Tempat duduk tengah baris kedua (model 8 penumpang) dan tempat duduk baris ketiga (selain tempat duduk tengah)

Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah ke posisi terkunci terendah sambil menekan tombol pembebas penguncian **A**.



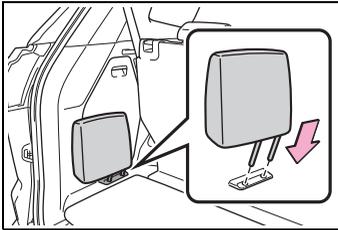
■ Tempat duduk tengah baris ketiga

Sejajarkan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekan sedikit ke bawah sambil menekan tombol pembebas kunci **A**, lalu dorong sandaran kepala ke bawah ke posisi terkunci.



■ Menyimpan sandaran kepala tempat duduk tengah baris ketiga

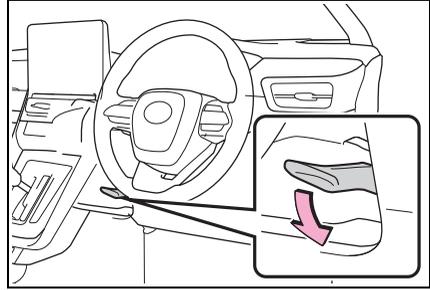
Simpan sandaran kepala ke arah yang ditunjukkan dalam gambar.



Roda kemudi

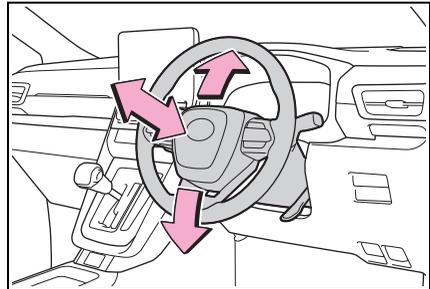
Prosedur penyetelan

- 1 Tahan roda kemudi dan tarik tuas ke bawah.



- 2 Setel ke posisi ideal dengan menggerakkan roda kemudi secara horisontal dan vertikal.

Setelah penyetelan, tarik tuas ke atas untuk mengamankan roda kemudi.



PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

Jangan menyetel roda kemudi selama pengendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERINGATAN

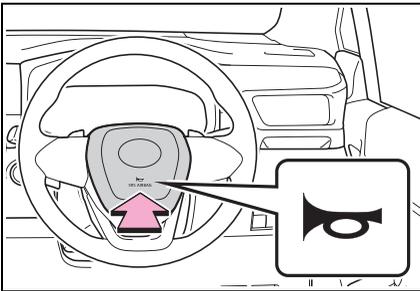
■ Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna.

Bila tak terkunci, roda kemudi dapat bergerak secara mendadak, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan, dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Juga, klakson mungkin tidak berbunyi jika roda kemudi tidak terkunci dengan sempurna.

membunyikan klakson

Untuk membunyikan klakson, tekan pada atau dekat tanda  .



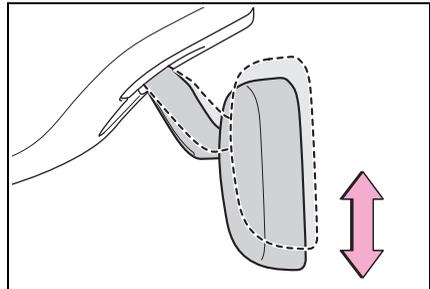
Kaca spion dalam

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.

Menyetel ketinggian kaca spion

Ketinggian kaca spion dapat disetel sesuai dengan postur mengemudi Anda.

Sesuaikan ketinggian dari kaca spion dengan menggerakkannya ke atas dan ke bawah.



PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

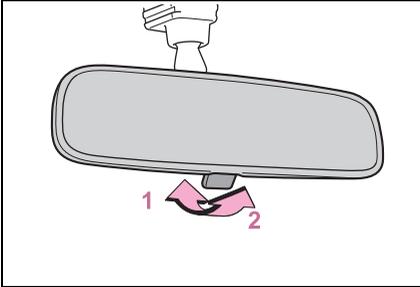
Jangan menyetel posisi kaca spion saat mengemudi.

Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Fungsi anti-silau

- Kaca spion dalam anti silau manual

Cahaya yang dipantulkan dari lampu kendaraan di belakang dapat dikurangi dengan mengoperasikan tuas.



- 1 Posisi normal
- 2 Posisi anti-silau

Kaca spion luar

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.

⚠ PERINGATAN

■ Poin penting saat mengemudi

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan. Salah melakukan dapat kehilangan kontrol kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

- Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi.
- Jangan mengemudi dengan kaca spion terlipat.
- Kaca spion pengemudi dan penumpang harus dibentangkan dan disetel dengan benar sebelum pengendaraan.

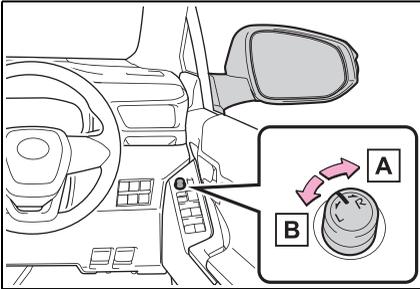
⚠ PERHATIAN

■ Jika es membuat macet kaca spion

Jangan mengoperasikan kontrol kaca spion atau memaksa membuang es pada permukaan kaca. Gunakan penyemprot penghilang es untuk membebaskan kaca spion.

Prosedur penyetelan

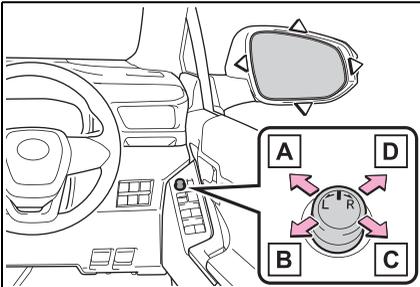
- 1 Untuk memilih kaca spion yang disetel, tekan switch.



A Kanan

B Kiri

- 2 Untuk menyetel kaca spion, operasikan switch.



A Naik

B Kiri

C Turun

D Kanan

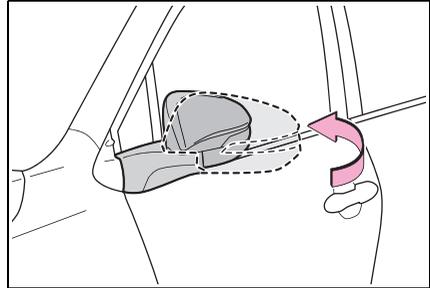
■ Sudut spion dapat disetel bila

Engine switch di ACC atau ON.

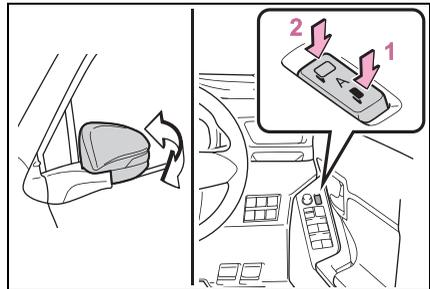
Melipat kaca spion

- Tipe manual

Dorong kaca spion ke dalam ke arah belakang kendaraan.



- Tipe Power (mode otomatis)



- 1 Melipat kaca spion

- 2 Membuka kaca spion

Meletakkan switch melipat kaca spion luar dalam posisi netral (A) dapat mengatur kaca spion ke mode otomatis. Mode otomatis akan terhubung dengan penguncian/membuka penguncian pintu sehingga memungkinkan kaca spion melipat atau membuka.

■ Menggunakan mode otomatis dalam cuaca dingin (kendaraan dengan tipe power)

Ketika mode otomatis digunakan dalam cuaca dingin, kaca spion luar dapat membeku dan sambil menyimpan dan

kembali mungkin tidak dapat dilakukan. Pada kasus ini, hilangkan es dari kaca spion luar, kemudian baik mengoperasikan kaca spion menggunakan mode manual atau menggerakkan kaca spion dengan tangan.

■ Kustomisasi (kendaraan dengan tipe power)

Melipat dan membentangkan kaca spion otomatis dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 287)



PERINGATAN

■ Ketika kaca spion bergerak

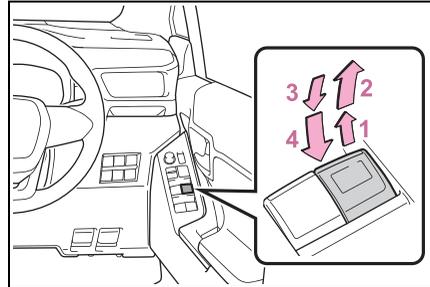
Untuk menghindari cedera dan kerusakan kaca spion, berhati-hatilah jangan sampai tangan Anda terjepit oleh kaca spion yang sedang bergerak.

Power window

Membuka dan menutup power window

Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch.

Operasikan switch penggerak jendela samping sebagai berikut:



- 1 Menutup
- 2 Menutup satu kali sentuh*
- 3 Membuka
- 4 Membuka sekali sentuh*

*: Untuk menghentikan jendela setengah jalan, operasikan switch ke arah berlawanan.

■ Power window dapat dioperasikan bila

Engine switch di ON.

■ Mengoperasikan power window setelah mematikan mesin

Power window dapat dioperasikan sekitar 45 detik setelah kunci kontak diputar ke ACC atau OFF. Bagian tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu depan terbuka.

■ Fungsi jam protection

Jika suatu benda terjepit di antara jendela samping dan bingkai jendela saat jendela samping menutup, gerakan jendela dihentikan dan jendela samping dibuka sedikit.

■ Fungsi catch protection

Jika suatu benda menjadi terjebak di antara pintu dan jendela samping saat jendela samping membuka, gerakan jendela samping dihentikan.

■ Ketika power window tidak dapat dibuka atau ditutup

Ketika fungsi jam protection atau fungsi catch protection tidak beroperasi dengan normal dan jendela samping tidak dapat dibuka atau ditutup, lakukan pengoperasian berikut dengan switch power window pintu tersebut.

- Hentikan kendaraan. Dengan kunci kontak di ON, dalam 4 detik dari fungsi jam protection atau fungsi catch protection aktif, terus operasikan switch power window dalam pengoperasian menutup atau membuka satu kali sentuh sehingga jendela pintu dapat ditutup dan dibuka.
- Jika jendela samping tidak dapat dibuka dan ditutup bahkan ketika melakukan pengoperasian di atas, lakukan prosedur berikut untuk fungsi inisialisasi.

- 1 Putar engine switch ke ON.
- 2 Tarik dan tahan switch power window dalam posisi menutup satu kali sentuh dan benar-benar menutup jendela samping.
- 3 Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menarik switch ke arah menutup satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 6 detik atau lebih.

- 4 Tekan dan tahan switch power window dalam posisi membuka satu kali sentuh. Setelah jendela samping sepenuhnya dibuka, tetapkan menahan switch untuk tambahan 1 detik atau lebih.
- 5 Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menekan switch ke arah membuka satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 4 detik atau lebih.
- 6 Tarik dan tahan switch power window ke arah menutup satu kali sentuh kembali. Setelah jendela samping tertutup sepenuhnya, tetapkan menahan switch selama 1 detik atau lebih.

Jika Anda melepas switch ketika jendela samping sedang bergerak, mulailah kembali dari awal.

Jika jendela bergerak ke arah sebaliknya dan tidak dapat ditutup atau dibuka penuh, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Pengoperasian jendela yang terhubung dengan power door lock

- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan kunci mekanikal * (→H. 265)
- Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan wireless remote control. * (→H. 83)
- Kendaraan dengan alarm: Alarm dapat dipicu jika alarm disetel dan power window ditutup menggunakan fungsi pengoperasian penguncian pintu terkait power window. (→H. 61)

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

■ Buzzer peringatan power window terbuka

Buzzer berbunyi dan pesan ditampilkan pada multi-information display ketika engine switch diubah ke mode OFF dan pintu pengemudi dibuka dengan power window terbuka.

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 287)



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

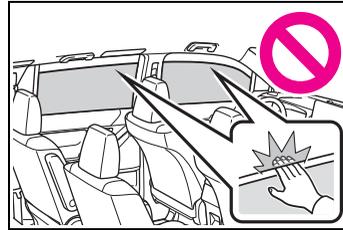
■ Menutup power window

- Switch power window sisi pengemudi dapat merespon semua pengoperasian power window, termasuk pengoperasian untuk penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan power window. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window. Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→H. 116)



PERINGATAN

- Periksa untuk memastikan bahwa tidak ada anggota badan semua penumpang atau ada penumpang yang berada dalam posisi dapat terjepit ketika power window dioperasikan.



- Ketika menggunakan wireless remote control atau kunci mekanikal dan mengoperasikan power window, operasikan power window setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela samping. Juga, jangan biarkan anak mengoperasikan power window dengan wireless remote control atau kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.
 - Ketika keluar dari kendaraan, ubah engine switch ke OFF, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.
- #### ■ Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)
- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.

**PERINGATAN**

- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela samping ditutup sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh Anda terjepit di jendela samping.
- **Fungsi catch protection**
- Jangan pernah gunakan anggota badan atau pakaian Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi catch protection secara sengaja.
- Fungsi catch protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela samping dibuka sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh atau pakaian Anda terjepit di jendela samping.

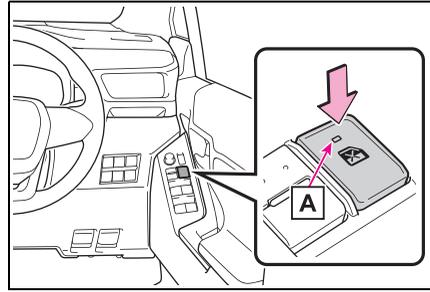
Mencegah kesalahan pengoperasian (switch pengunci jendela)

Fungsi ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka atau menutup jendela penumpang secara tak sengaja.

Tekan switch.

Indikator **A** akan menyala dan jendela penumpang akan terkunci.

Jendela penumpang tetap dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch pengemudi meskipun jika switch pengunci diaktifkan.



■ Switch pengunci jendela dapat dioperasikan ketika

Engine switch di ON.

■ Ketika baterai dilepas

Switch kunci kaca jendela dinonaktifkan. Jika diperlukan, tekan switch kunci kaca jendela setelah menghubungkan kembali baterai.

Pengaturan Saya

Pengemudi diidentifikasi menggunakan perangkat seperti kunci elektronik untuk menyimpan pengaturan kendaraan untuk masing-masing perangkat. Kemudian informasi tersebut dapat dimunculkan kembali saat kendaraan dikemudikan lagi.

Perangkat otentikasi dapat ditetapkan terlebih dahulu ke pengemudi sehingga mereka dapat mengemudi menggunakan pengaturan pilihan.

Pengaturan untuk 3 posisi pengendaraan dapat disimpan di Pengaturan Saya.

Jenis perangkat otentikasi yang ditetapkan

Seseorang dapat diidentifikasi menggunakan kunci elektronik.

Seseorang diidentifikasi ketika sistem smart entry & start mendeteksi kunci elektronik mereka. (→H. 93)

Fungsi yang dipanggil kembali

Ketika seseorang dikenali dari perangkat otentikasi, pengaturan untuk fungsi-fungsi berikut dipanggil kembali.

● Meter display*

Ketika seseorang teridentifikasi, pengaturan tampilan yang digunakan saat engine switch terakhir kali dimatikan akan dipanggil kembali.

● Fungsi pendukung mengemudi aman (jika dilengkapi)*

Ketika seseorang teridentifikasi, pengaturan kendaraan yang digunakan saat engine switch terakhir kali dimatikan akan dipanggil kembali.

● Pengaturan kendaraan*

Ketika seseorang teridentifikasi, pengaturan kendaraan yang digunakan saat engine switch terakhir kali dimatikan akan dipanggil kembali.

*: Beberapa pengaturan dikecualikan

Pendaftaran/ penghapusan penetapan kunci elektronik

Penetapan kunci elektronik terdaftar/ dihapus pada multi-information display.

■ Mendaftarkan penetapan kunci elektronik (mendaftar dari layar "Kunci Baru Terdeteksi")

- 1 Pastikan bahwa kunci elektronik yang akan ditetapkan dan didaftarkan adalah satu-satunya kunci elektronik di dalam kendaraan, lalu hidupkan mesin.
- 2 Layar "Kunci Baru Terdeteksi" ditampilkan pada multi-information display. Pilih "Yes" dan kemudian tekan OK .

Jika kunci elektronik telah ditetapkan dan didaftarkan, layar "Kunci Baru Terdeteksi" tidak akan ditampilkan.

Memilih "Jangan Tunjukkan Lagi" akan mencegah layar "Kunci Baru Terdeteksi" ditampilkan lagi. Penetapan kunci elektronik dapat didaftarkan dari layar  multi-information display.

3 Pilih driver atau "(blank)" untuk mendaftarkan, lalu tekan OK .

4 Jika "(blank)" dipilih di langkah **3**, masukkan nama pengemudi lalu tekan OK .

Masukkan informasi ini menggunakan switch kontrol meter.

-  atau  : Pilih huruf
-  atau  : Pilih posisi
- OK : Save

Saat pendaftaran selesai, pesan "Sinkronisasi Kunci Ditambahkan" ditampilkan pada multi-information display.

■ Mendaftarkan penetapan kunci elektronik (mendaftarkan dari layar multi-information display)

Kunci elektronik diberikan dan didaftarkan untuk pengemudi saat ini.

- 1** Pilih layar  dan kemudian tekan OK .
- 2** Pilih "Pengaturan Kendaraan" dan kemudian tekan OK .
- 3** Pilih "Pengaturan Saya" dan kemudian tekan OK .

4 Pilih "Pengaturan" dan kemudian tekan OK .

5 Pilih "Perubahan Sink Kunci" dan kemudian tekan OK .

6 Pilih "Tambahkan Sink Kunci" dan kemudian tekan OK .

7 Pastikan bahwa kunci elektronik yang akan ditetapkan dan didaftarkan adalah satu-satunya kunci elektronik di dalam kendaraan, dan kemudian "Deteksi Kunci Start" dan tekan OK .

Saat pendaftaran selesai, pesan "Sinkronisasi Kunci Ditambahkan" ditampilkan pada multi-information display.

■ Menghapus penetapan kunci elektronik

Semua kunci elektronik yang ditetapkan dan didaftarkan untuk pengemudi saat ini akan dihapus.

- 1** Pilih layar  dan kemudian tekan OK .
- 2** Pilih "Pengaturan Kendaraan" dan kemudian tekan OK .
- 3** Pilih "Pengaturan Saya" dan kemudian tekan OK .
- 4** Pilih "Pengaturan" dan kemudian tekan OK .
- 5** Pilih "Perubahan Sink Kunci" dan kemudian tekan OK .

6 Pilih “Penghapusan Kunci” dan kemudian tekan OK .

7 Pilih “Ya” dan kemudian tekan OK .

Saat penghapusan selesai, pesan “Sinkronisasi Kunci Dihapus” ditampilkan pada multi-information display.

■ Pendaftaran penugasan kunci elektronik

- Kunci elektronik tunggal dapat ditetapkan dan didaftarkan hanya untuk satu pengemudi.
- Tidak mungkin mendeteksi kunci elektronik secara normal jika tidak ada kunci elektronik di dalam kendaraan, atau jika ada beberapa kunci elektronik di dalam kendaraan. Saat mendaftarkan, pastikan hanya ada satu kunci elektronik di dalam kendaraan.
- Saat menghapus tugas, semua kunci elektronik terdaftar akan dihapus. Tugas tidak dapat dihapus satu per satu.

Mengganti nama pengemudi

Nama pengemudi yang ditampilkan di multi-information display dapat diubah.

- 1 Pilih layar  dan kemudian tekan OK .
- 2 Pilih “Pengaturan Kendaraan” dan kemudian tekan OK .
- 3 Pilih “Pengaturan Saya” dan kemudian tekan OK .

4 Pilih “Pengaturan” dan kemudian tekan OK .

5 Pilih “Prubhn Nama Pngemdi” dan kemudian tekan OK .

6 Masukkan nama pengemudi lalu tekan OK .

Masukkan informasi ini menggunakan switch kontrol meter.

-  atau  : Pilih huruf
-  atau  : Pilih posisi
- OK : Save

Nama terdaftar yang dimasukkan ditampilkan pada multi-information display.

Menginialisasi pengaturan terdaftar driver

Semua pengaturan yang terdaftar (posisi pengendaraan, dll.) untuk pengemudi dihapus dan dikembalikan ke pengaturan standar.

- 1 Pilih layar  dan kemudian tekan OK .
- 2 Pilih “Pengaturan Kendaraan” dan kemudian tekan OK .
- 3 Pilih “Pengaturan Saya” dan kemudian tekan OK .
- 4 Pilih “Pengaturan” dan kemudian tekan OK .
- 5 Pilih “Inialisasi Pengemudi” dan kemudian tekan OK .

- 6 Pilih "Ya" dan kemudian tekan OK .

Saat inialisasi selesai, pesan "Pengemudi Diinisialisasi" ditampilkan pada multi-information display.

Mengganti pengemudi secara manual

Ketika pengemudi dialihkan atau kunci elektronik yang diberikan kepada orang lain yang membawa ke dalam kendaraan, pengemudi dapat dialihkan secara manual.

- 1 Pilih layar  dan kemudian tekan OK .
- 2 Pilih "Pengaturan Kendaraan" dan kemudian tekan OK .
- 3 Pilih "Pengaturan Saya" dan kemudian tekan OK .
- 4 Pilih "Pengaturan" dan kemudian tekan OK .
- 5 Pilih "Perubahan Pengemudi" dan kemudian tekan OK .
- 6 Pilih driver baru, lalu tekan OK .

■ Mode "Tamu"

- Kendaraan dikirim tanpa perangkat otentikasi yang terdaftar. Sistem akan beroperasi dalam mode "Tamu" hingga pendaftaran dilakukan.
- Jika seseorang tidak diidentifikasi menggunakan perangkat otentikasi, sistem akan beroperasi dalam mode "Tamu".

- Kunci elektronik tidak dapat ditetapkan dan didaftarkan untuk pengguna "Tamu".

■ Kustomisasi

Switch kontrol meter dapat digunakan untuk mengaktifkan dan menonaktifkan Pengaturan Saya. (→H. 289)

Jika Pengaturan Saya dinonaktifkan, sistem akan beroperasi dalam mode "Tamu".

- 4-1. Sebelum pengendaraan**
- Mengendarai kendaraan... **122**
 - Barang dan muatan **128**
 - Menarik gandengan **129**
- 4-2. Prosedur pengendaraan**
- Engine switch **130**
 - CVT (Continuously Variable Transaxle) **134**
 - Tuas lampu tanda belok ... **137**
 - Rem parkir **138**
 - Penahan Rem **142**
- 4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper**
- Switch lampu besar **144**
 - Wiper dan washer kaca depan **147**
 - Wiper dan washer kaca belakang **149**
- 4-4. Mengisi bahan bakar**
- Membuka tutup tangki bahan bakar **150**
- 4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan**
- Sistem bantu pengendaraan **153**
- 4-6. Tips pengendaraan**
- Tips pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly) **157**

Mengendarai kendaraan

Prosedur berikut hendaknya diperhatikan untuk memastikan keselamatan pengendaraan:

Prosedur pengendaraan

■ Menghidupkan mesin

→H. 130

■ Pengendaraan

- 1 Dengan pedal rem ditekan, geser tuas transmisi ke D. (→H. 134)
- 2 Bebaskan rem parkir. (→H. 138)

Jika rem parkir dalam mode otomatis, rem parkir akan dibebaskan secara otomatis. (→H. 140)

- 3 Bebaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal gas secara perlahan untuk mengakselerasi kendaraan.

■ Berhenti

- 1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.
- 2 Jika perlu, gunakan rem parkir. (→H. 138)

Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, posisikan tuas transmisi ke P atau N. (→H. 134)

■ Memarkir kendaraan

- 1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.
- 2 Gunakan rem parkir. (→H. 138)

Pastikan lampu indikator rem parkir menyala.

- 3 Geser tuas transmisi ke P. (→H. 134)
- 4 Tekan engine switch untuk mematikan mesin.
- 5 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci elektronik pada diri Anda.

Bila parkir di tanjakan, ganjal roda bila diperlukan.

■ Awal jalan di tanjakan yang curam

- 1 Dengan pedal rem ditekan, geser tuas transmisi ke D. (→H. 134)
- 2 Tarik switch rem parkir untuk mengaktifkan rem parkir secara manual. (→H. 138)
- 3 Bebaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal gas secara perlahan untuk mengakselerasi kendaraan.
- 4 Tekan switch rem parkir dan rem parkir dibebaskan secara manual.

■ Ketika awal jalan pada tanjakan yang curam

Sistem kontrol hill-start assist akan aktif. (→H. 153)

■ Mengemudi saat hujan

- Berkendaralah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.
- Kendarai dengan hati-hati saat hujan mulai turun, sebab permukaan jalan akan menjadi sangat licin.
- Hindari kecepatan tinggi ketika berkendara di jalan bebas hambatan saat hujan, karena mungkin terdapat lapisan air antara ban dan permukaan jalan, mencegah kemudi dan rem

bekerja dengan benar.

■ Putaran mesin saat pengendaraan

Dalam kondisi berikut ini, putaran mesin dapat menjadi kasar selama pengendaraan. Hal ini disebabkan karena kontrol up-shifting atau down-shifting secara otomatis untuk menyesuaikan dengan kondisi pengendaraan. Hal ini tidak menunjukkan akselerasi tiba-tiba.

- Kendaraan ditentukan untuk pengendaraan menanjak atau menurun.
- Ketika pedal gas dibebaskan

■ Menahan output mesin (Sistem Brake Override)

- Ketika pedal gas dan rem ditekan pada saat yang sama, output mesin akan ditahan.
- Pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display saat sistem bekerja.

■ Masa uji Toyota baru Anda

Untuk memperpanjang usia kendaraan, perhatikan langkah pencegahan yang direkomendasikan berikut ini:

- Selama 300 km pertama:
 - Hindari berhenti tiba-tiba.
- Selama 1.000 km pertama:
 - Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi.
 - Hindari akselerasi mendadak.
 - Jangan mengemudi secara terus menerus dengan gigi rendah.
 - Jangan mengemudi pada kecepatan konstan dalam jangka waktu lama.

■ Mengoperasikan kendaraan Anda di luar negeri

Lengkapi dengan pendaftaran aturan kendaraan yang diperlukan dan pastikan adanya ketersediaan bahan bakar yang sesuai. (→H. 277)



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

■ Ketika menghidupkan kendaraan

Pertahankan kaki Anda tetap menginjak pedal rem selama berhenti dengan mesin hidup. Hal ini mencegah kendaraan merayap.

■ Ketika mengendarai kendaraan

● Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal gas untuk menghindari kesalahan menekan pedal.

- Tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.

- Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.

- Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak secara perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal gas dengan benar.

- Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.

- Jangan mengemudikan kendaraan atau berhenti dekat dengan bahan yang mudah terbakar seperti daun, kertas atau kain.

Sistem exhaust dan gas buang dapat sangat panas. Komponen yang panas dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.



PERINGATAN

- Selama pengendaraan normal, jangan mematikan mesin. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem. Namun, power assist untuk roda kemudi mungkin hilang sehingga sulit untuk mengemudikan dengan halus sebelum kendaraan berhenti tergantung pada sisa daya baterai atau kondisi penggunaan. Dalam situasi ini, Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan. Namun, Akan tetapi, dalam keadaan darurat, seperti jika menjadi tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan dalam jalan yang normal: →H. 236
- Gunakan pengereman mesin (berpindah ke bawah/downshift) untuk menjaga kecepatan yang aman ketika berkendara di jalan menurun. Menggunakan rem secara terus menerus dapat menyebabkan rem panas berlebihan dan kehilangan efektifitasnya. (→H. 134)
- Jangan menyetel posisi dari roda kemudi, tempat duduk, kaca spion dalam atau luar ketika sedang mengemudi. Melakukannya menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan.
- Periksa selalu bahwa semua tangan, kepala atau anggota badan lainnya dari semua penumpang tidak keluar dari kendaraan.



PERINGATAN

- Jangan berjalan menyebrangi sungai atau melalui genangan-genangan air lainnya yang dalam. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan hubungan arus pendek komponen listrik/elektronik, merusak mesin atau menyebabkan kerusakan serius lainnya pada kendaraan.
- **Ketika mengemudi di permukaan jalan licin**
- Pengereman, akselerasi dan menikung secara mendadak dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Akselerasi mendadak, pengereman mesin karena perubahan pergeseran, atau mengubah putaran mesin secara mendadak dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.
- Setelah mengemudi melewati genangan air, tekan sedikit pedal rem untuk memastikan bahwa rem berfungsi dengan sempurna. Kanvas rem yang basah dapat menghalangi rem berfungsi dengan sempurna. Bila rem pada salah satu sisinya basah dan tidak bekerja dengan sempurna, kontrol kemudi mungkin terpengaruh.
- **Ketika menggeser tuas transmisi**
- Jangan membiarkan kendaraan bergerak mundur ketika tuas transmisi dalam posisi pengendaraan, atau bergerak maju ketika tuas transmisi dalam posisi "R". Melakukannya dapat menyebabkan mesin tidak bekerja atau menyebabkan rem dan kemampuan kemudi lemah, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan.

**PERINGATAN**

- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi “P” selama kendaraan sedang berjalan. melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada Continuously Variable Transaxle dan dapat menyebabkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi “R” selama kendaraan sedang bergerak maju. melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada Continuously Variable Transaxle dan dapat menyebabkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi mengemudi selama kendaraan bergerak mundur. melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada Continuously Variable Transaxle dan dapat menyebabkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Menggeser tuas transmisi ke N ketika kendaraan sedang bergerak akan mematikan mesin dari Continuously Variable Transaxle. Pengereman mesin tidak tersedia ketika N dipilih.
- Berhati-hatilah jangan memindah tuas transmisi dengan pedal gas ditekan. Menggeser tuas transmisi ke posisi selain dari P atau N dapat menyebabkan percepatan kendaraan tak terduga yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERINGATAN**

■ **Bila Anda mendengar suara berderit atau noise gesekan (indikator batasan keausan pad rem)**

Lakukanlah pemeriksaan dan penggantian pad rem di dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Rotor kemungkinan rusak jika pad tidak diganti pada saat yang diperlukan.

Hal ini berbahaya mengemudikan kendaraan bila batas keausan pad rem dan/atau piringan rem telah dilampaui.

■ **Ketika kendaraan dihentikan**

- Jangan memacu mesin. Jika kendaraan di setiap gigi selain P atau N, kendaraan dapat berakselerasi secara tiba-tiba dan tidak terduga, menyebabkan kecelakaan.
- Untuk mencegah kecelakaan karena kendaraan berguling menjauh, selalu tetap menekan pedal rem saat mesin menyala, dan menggunakan rem parkir bila diperlukan.
- Jika kendaraan berhenti di permukaan jalan yang miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan kendaraan merayap ke depan atau ke belakang, selalu tekan pedal rem dan gunakan dengan aman rem parkir sebagaimana yang diperlukan.
- Hindari memutar atau memacu mesin. Memutar mesin dengan putaran yang tinggi saat kendaraan berhenti dapat menyebabkan sistem exhaust terlalu panas, yang mana dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

**PERINGATAN****■ Ketika kendaraan diparkir**

- Jangan meninggalkan kaca mata, pematik api (korek api), kaleng semprotan, atau minuman kaleng dalam kendaraan saat berada di bawah terik matahari secara langsung. Melakukannya dapat menyebabkan hal berikut ini:
 - Kebocoran gas dari pematik api atau kaleng semprotan, dan menyebabkan kebakaran.
 - Temperatur dalam kendaraan dapat membuat lensa plastik dan material plastik kaca mata berubah bentuk atau retak.
 - Kaleng minuman ringan dapat retak, menyebabkan isinya menyembrot ke interior kendaraan, dan hal ini dapat menyebabkan hubungan arus pendek dalam komponen kelistrikan kendaraan.
- Jangan meninggalkan pematik api di dalam kendaraan. Jika pematik api berada di tempat seperti laci atau lantai, kemungkinan dapat menyala secara tidak sengaja ketika meletakkan barang atau saat menyetal tempat duduk, yang dapat menyebabkan kebakaran.
- Jangan menempelkan perekat disc di kaca depan atau kaca. Jangan menempatkan kemasan seperti pengharum ruangan pada panel instrumen atau dashboard. Perekat disc atau kemasan dapat bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan api di kendaraan.
- Jangan meninggalkan pintu atau jendela terbuka bila kaca cekung dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak. Pantulan cahaya matahari dapat menyebabkan kaca bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan kebakaran.

**PERINGATAN**

- Selalu gunakan rem parkir, pindahkan tuas transmisi ke "P", matikan mesin dan kunci kendaraan. Jangan meninggalkan kendaraan ketika mesin hidup. Jika kendaraan diparkir dengan tuas transmisi di P tetapi rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan dapat bergerak, yang menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyentuh pipa exhaust ketika mesin sedang menyala atau segera setelah mematikan mesin. Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar.

■ Ketika tidur dalam kendaraan

Selalu matikan mesin. Bila tidak, Anda dapat tanpa sengaja menggerakkan tuas transmisi atau menekan pedal gas, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kebakaran karena mesin panas yang berlebihan. Perlu diketahui, bila kendaraan diparkir pada area dengan ventilasi buruk, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan, hal tersebut dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

■ Ketika mengerem

- Bila rem basah, kemudian dengan lebih berhati-hati. Jarak pengereman bertambah jauh ketika rem basah, dan hal ini dapat menjadi penyebab adanya perbedaan gaya pengereman salah satu sisi kendaraan dengan sisi lainnya. Demikian juga, rem parkir tidak dapat menahan kendaraan dengan aman.

**PERINGATAN**

- Bila sistem rem yang dikontrol secara elektronik tidak beroperasi, jangan berkendaraan di belakang kendaraan lain terlalu dekat dan hindari turunan bukit atau belokan tajam yang memerlukan pengereman. Dalam hal ini, pengereman masih mungkin, tapi pedal rem harus ditekan lebih kuat dari biasanya. Juga, jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.
- Sistem pengereman terdiri dari 2 atau lebih sistem hidrolik individual; Jika salah satu sistem gagal, sistem lainnya akan tetap beroperasi. Dalam hal ini, pedal rem hendaknya ditekan lebih kuat dari biasanya dan jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

**PERHATIAN**

- **Ketika mengendarai kendaraan**
- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, karena hal ini dapat menahan output mesin.
- Jangan gunakan pedal gas atau menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan untuk menahan kendaraan di jalan menanjak.
- **Menghindari kerusakan suku cadang kendaraan**
- Jangan memutar roda kemudi sepenuhnya pada arah manapun dan menahannya dalam waktu lama. Melakukannya menyebabkan kerusakan power steering.

**PERHATIAN**

- Ketika mengemudi di jalan berlubang, kemudian sepekan mungkin untuk menghindari kerusakan roda, bagian bawah kendaraan, dll.
- **Bila ban kendaraan Kempis selagi mengemudi**
- Ban yang kempis atau rusak dapat menyebabkan situasi berikut. Pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara bertahap untuk mengurangi kecepatan.
- Mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi atau getaran yang tidak normal.
- Kendaraan cenderung berjalan tidak normal.
- Informasi mengenai apa yang perlu dilakukan bila ban kempis (→H. 252)
- **Bila menerjang jalan tergenang**
- Jangan mengemudi di jalan yang tergenang setelah hujan lebat, dll. Melakukan hal itu dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan seperti:
- Mesin mati
- Komponen kelistrikan dapat mengalami hubungan arus pendek
- Kerusakan mesin akibat terendam air
- Apabila Anda mengemudi di jalan yang tergenang dan kendaraan terendam, pastikan agar dealer Toyota memeriksa yang berikut ini:
- Fungsi rem
- Perubahan dalam kuantitas dan kualitas minyak dan cairan yang digunakan untuk mesin, transaxle, dll

**PERHATIAN**

● Kondisi pelumasan bearing dan suspension joint (yang memungkinkan), dan fungsi semua joint, bearing, dll.

■ **Ketika memarkir kendaraan**

Selalu aktifkan rem parkir, dan geser tuas transmisi ke P. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kendaraan bergerak atau kendaraan dapat bergerak secara tiba-tiba jika pedal gas tidak sengaja tertekan.

Sudden start restraint control (Drive-Start Control [DSC])

Ketika pengoperasian yang tidak biasa berikut ini dilakukan dengan pedal gas ditekan, output mesin dapat dikendalikan.

- Ketika tuas transmisi digeser ke R*.
- Ketika tuas transmisi digeser dari P atau R ke posisi geser bergerak maju seperti D*.

Ketika sistem beroperasi, pesan peringatan muncul pada multi-information display. Baca pesan dan ikuti instruksinya.

*: Tergantung pada situasinya, tuas transmisi mungkin tidak dapat digeser.

■ **Drive-Start Control (DSC)**

Ketika TRC dinonaktifkan (→H. 154), sudden start restraint control juga tidak dapat dioperasikan. Jika kendaraan Anda mengalami kesulitan untuk keluar dari lumpur dengan mengoperasikan sudden start restraint control, nonaktifkan TRC (→H. 154) agar kendaraan dapat keluar dari lumpur.

Barang dan muatan

Ikutilah perhatian dari informasi berikut tentang langkah pencegahan penyimpanan, kapasitas barang dan beban:

**PERINGATAN**

■ **Barang yang tidak harus dibawa dalam kompartemen bagasi**

Barang-barang berikut dapat menyebabkan kebakaran bila dimuat dalam kompartemen bagasi:

- Penampung yang berisi bensin
- Kaleng aerosol

■ **Perhatian tentang ruang bagasi**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat mencegah pedal tertekan dengan benar, dapat menghalangi penglihatan pengemudi, atau dapat mengakibatkan barang membentur pengemudi atau penumpang, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

- Simpan barang dan muatan sedapat mungkin dalam kompartemen barang.
- Jangan menumpuk muatan dan barang-barang dalam kompartemen bagasi melebihi tinggi sandaran tempat duduk.
- Ketika Anda melipat ke bawah tempat duduk belakang, item yang panjang tidak boleh ditempatkan di belakang tempat duduk depan.
- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Tempat ini tidak dirancang untuk penumpang. Mereka harus duduk di tempat duduknya serta mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.

**PERINGATAN**

- Jangan menempatkan kargo atau muatan di atau pada lokasi berikut ini.
 - Pada kaki pengemudi
 - Di atas tempat duduk penumpang depan atau belakang (bila barang tersebut ditumpuk)
 - Di atas panel instrumen
 - Di atas dashboard
- Amankan semua barang dalam kompartemen penumpang.

■ Beban dan distribusi

- Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan Anda.
- Jangan memuat beban yang tidak rata.

Penyusunan muatan (barang) yang tidak benar dapat menyebabkan kerusakan kemudi atau kontrol pengereman yang dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Menarik gandengan

Toyota tidak menganjurkan menarik gandengan dengan kendaraan Anda. Toyota juga tidak menganjurkan pemasangan tow hitch atau gunakan pembawa tow hitch untuk wheelchair, scooter, sepeda, dll. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk menarik trailer atau untuk menggunakan tow hitch mounted carrier.



Engine switch (pengapian)

Melakukan pengoperasian berikut ketika membawa kunci elektronik pada diri Anda akan dapat menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch.

Menghidupkan mesin

- 1 Tarik switch rem parkir untuk memeriksa apakah rem parkir diaktifkan. (→H. 138)

Indikator rem parkir akan menyala.

- 2 Periksa bahwa shift lever berada pada posisi P.
- 3 Tekan dengan kuat pedal rem.

 dan pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.

Jika tidak ditampilkan, mesin tidak dapat dihidupkan.

- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

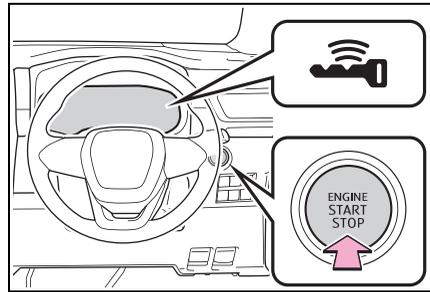
Saat mengoperasikan engine switch, sekali sentuh, tekan dengan kuat sudah cukup. Hal ini tidak perlu untuk menekan dan menahan switch.

Mesin akan menstarter sampai mesin hidup atau sampai 30 detik, mana yang lebih dulu.

Tetaplah menekan pedal rem hingga mesin benar-benar hidup

Mesin dapat dihidupkan dengan

menekan mode engine switch.



■ Jika mesin tidak hidup

- Sistem engine immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→H. 60)
Hubungi dealer Toyota Anda.
- Jika pesan terkait start-up muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.
- Jika pintu dibuka pengunciannya dengan kunci mekanikal, mesin tidak dapat dihidupkan menggunakan sistem smart entry & start. Lihat ke H. 265 untuk menghidupkan mesin. Namun, jika kunci elektronik dibawa ke dalam kendaraan dan pintunya dikunci (→H. 85), mesin dapat dihidupkan.

■ Bila baterai lemah

Mesin tidak dapat dihidupkan menggunakan sistem smart entry & start. Lihat ke H. 266 untuk menghidupkan kembali mesin.

■ Baterai kunci elektronik lemah

→H. 80

■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

→H. 94

■ Catatan untuk fungsi entry

→H. 95

■ Jika terdapat malfungsi di dalam sistem smart entry & start

Jika “Malafungsi Sistem Smart Entry & Start Lihat Buku Pedoman Pemilik.” ditampilkan pada multi-information display, sistem mungkin tidak bekerja. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer

Toyota Anda segera.

■ Baterai kunci elektronik

→H. 223

■ Pengoperasian engine switch

- Jika switch tidak ditekan sesaat dan dengan kuat, mode engine switch mungkin tidak berubah atau mesin mungkin tidak hidup.
- Jika mencoba untuk menghidupkan kembali mesin segera setelah mematikan engine switch, mesin tidak dapat dihidupkan dalam beberapa kasus. Setelah menekan engine switch ke OFF, silakan tunggu beberapa detik sebelum menghidupkan mesin.

■ Kustomisasi

Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, lihat ke H. 265.



PERINGATAN

■ Ketika menghidupkan mesin

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun. Melakukan menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

■ Ketika menghidupkan mesin

Jika mesin sulit dihidupkan, mesin harus segera diperiksa di dealer Toyota Anda.

■ Gejala menunjukkan malfungsi dengan engine switch

Apabila pada saat pengoperasian engine switch merasa ada sesuatu yang salah, misalnya tersangkut, dikhawatirkan terjadi malfungsi. Segera hubungi dealer Toyota Anda.

Mematikan mesin

- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Jika rem parkir dalam mode manual, pasang rem parkir. (→H. 138)

Periksa bahwa indikator rem parkir menyala.

- 3 Pindahkan tuas transmisi ke posisi P. (→H. 134)
- 4 Tekan engine switch.

Mesin akan mati, dan meter display akan dimatikan.

Bebaskan tuas transmisi ketika menekan engine switch.

- 5 Bebaskan pedal rem dan periksa bahwa “AKSESORIS” atau “KUNCI KONTAK ON” tidak ditampilkan pada multi-information display.



PERINGATAN

■ Mematikan mesin dalam keadaan darurat

- Jika Anda ingin mematikan mesin dalam keadaan darurat saat kendaraan sedang berjalan, tekan dan tahan engine switch lebih dari 2 detik, atau tekan switch 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan. (→H. 236)

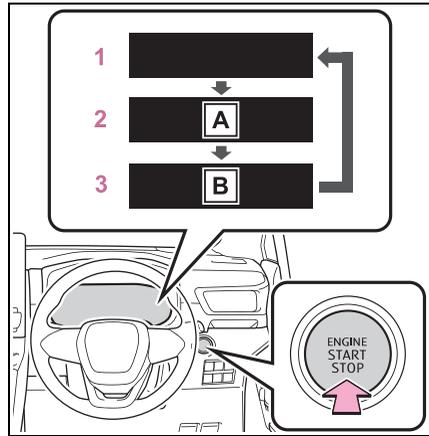
Bagaimanapun, jangan menyentuh engine switch saat pengendalian kecuali dalam keadaan darurat.

Mematikan mesin selama pengendalian tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem. Namun, bantuan daya untuk sistem ini mungkin hilang sehingga sulit untuk mengemudikan atau mengerem sebelum kendaraan berhenti tergantung pada sisa daya baterai atau kondisi penggunaan. Dalam situasi ini, Anda harus menepi dan hentikan kendaraan segera setelah aman untuk dilakukan.

- Jika engine switch dioperasikan saat kendaraan melaju, pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display dan buzzer berbunyi.
- Ketika menghidupkan kembali mesin setelah melakukan shutdown darurat, geser tuas transmisi ke N dan tekan engine switch sebentar dan kuat.

Mengubah mode engine switch

Mode dapat diubah dengan menekan engine switch dengan pedal rem dibebaskan. (Mode akan berubah setiap kali switch ditekan.)



A “AKSESORI”

B “KNCI KNTK ON”

1 OFF*

Flasher darurat dapat digunakan.

2 ACC

Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.

“AKSESORI” akan muncul pada multi-information display.

3 ON

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

“KNCI KNTK ON” akan muncul pada multi-information display.

*: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch akan tetap di ON, tidak akan ke OFF.

■ Fungsi auto power off

Bila kendaraan ditinggalkan pada mode ACC atau ON (mesin tidak hidup) lebih dari 20 menit dengan tuas transmisi diposisi “P”, engine switch akan berubah secara otomatis ke OFF.

Bagaimanapun, fungsi ini tidak dapat mencegah baterai melemah. Jangan

meninggalkan kendaraan dengan engine switch pada ACC atau ON dalam waktu yang lama ketika mesin mati.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

- Jangan membiarkan engine switch dalam ACC atau ON dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.
- Jika “AKSESORI” atau “KNCI KNTK ON” ditampilkan pada multi-information display, engine switch tidak OFF. Keluarlah dari kendaraan setelah mematikan engine switch.

Ketika mematikan mesin dengan tuas transmisi pada posisi selain P

Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch tidak akan di OFF. Lakukan prosedur berikut untuk mengubah switch ke OFF:

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Geser tuas transmisi ke P.
- 3 Periksa bahwa “KNCI KNTK ON” ditampilkan pada multi-information display dan tekan engine switch sesaat dan dengan kuat.
- 4 Periksa bahwa “AKSESORI” atau “KNCI KNTK ON” pada multi-information display padam.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan menghentikan mesin saat tuas transmisi berada dalam posisi selain dari P. Jika mesin dimatikan saat tuas transmisi dalam posisi yang lain, engine switch tidak akan diubah ke OFF tetapi tetap di ON. Jika meninggalkan kendaraan dalam ON, baterai dapat menjadi lemah.

CVT (Continuously Variable Transaxle)

Pilih posisi perpindahan tergantung pada tujuan Anda dan situasi.

Tujuan dan fungsi posisi tuas transmisi

Posisi tuas transmisi	Tujuan atau fungsi
P	Memarkir kendaraan/menghidupkan mesin
R	Mundur
N	Netral (Kondisi dimana power tidak diteruskan)
D	Pengendaraan normal ^{*1, 2}
M	10-speed sport sequential shiftmatic mode driving ^{*3} (→H. 136)

*1: Untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mereduksi kebisingan, geser tuas transmisi ke D untuk pengendaraan normal.

*2: hanya kendaraan dengan switch-switch paddle shift: Memilih rentang perpindahan gigi pada posisi D memungkinkan penggunaan pengereman mesin yang sesuai.

*3: Pemilihan langkah gigi menggunakan posisi M dapat mencapai kekuatan pengereman mesin yang sesuai dengan mengoperasikan tuas transmisi.

■ Penahan awal mendadak (Kontrol Gerakkan-Awal)

→H. 128

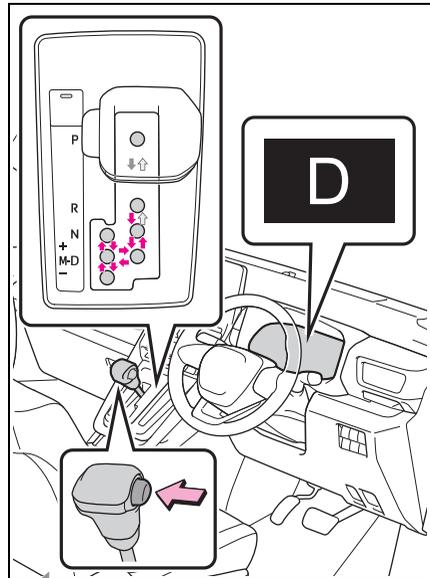


PERINGATAN

■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin

Jangan mengakselerasi atau menggeser tuas transmisi secara mendadak. Perubahan pengereman mesin yang tiba-tiba dapat menyebabkan kendaraan berputar atau tergelincir, yang menyebabkan sebuah kecelakaan.

Menggeser tuas transmisi



← Saat engine switch di ON dan pedal rem ditekan*, geser tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.



:Geser tuas transmisi sambil menekan tombol pembebas transmisi pada knob transmisi.



:Geser tuas transmisi secara normal.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti dan pedal rem ditekan.

*: Untuk kendaraan yang dapat digeser dari P, pedal rem harus ditekan sebelum tombol pembebas transmisi ditekan. Jika tombol pembebas transmisi ditekan terlebih dahulu, pengunci transmisi tidak akan dibebaskan.

■ Sistem shift lock

Sistem shift lock adalah sistem untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja pada tuas transmisi saat menghidupkan.

Tuas transmisi dapat digeser dari P hanya ketika engine switch di ON dan pedal rem sedang ditekan.

■ Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari "P"

Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan.

Jika Anda tidak dapat menggeser tuas transmisi meskipun pedal rem telah ditekan, mungkin ada masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser.

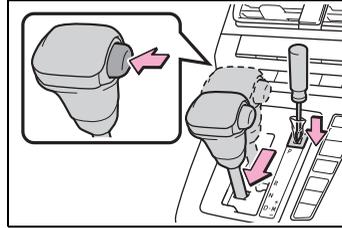
Membebaskan shift lock:

- 1 Tarik switch rem parkir untuk memeriksa apakah rem parkir diaktifkan. (→H. 138)

- 2 Ubah engine switch ke OFF.
- 3 Tekan pedal rem.
- 4 Tekan dan tahan tombol shift lock override dengan obeng pipih atau alat yang setara.

Untuk mencegah kerusakan pada tombol shift lock override, lapisi ujung obeng dengan kain lap.

Tuas transmisi dapat digeser ketika kedua tombol ditekan.



PERINGATAN

■ Untuk mencegah kecelakaan ketika membebaskan shift lock

Sebelum menekan tombol shift lock override, pastikan untuk mengaktifkan rem parkir dan menekan pedal rem.

Jika secara tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem ketika tombol shift lock override ditekan dan tuas transmisi digeser keluar P, kendaraan dapat hidup tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Memilih mode Eco drive

Gunakan mode Eco untuk membantu mencapai konsumsi bahan bakar rendah selama perjalanan yang sering melakukan akselerasi dan pengereman.

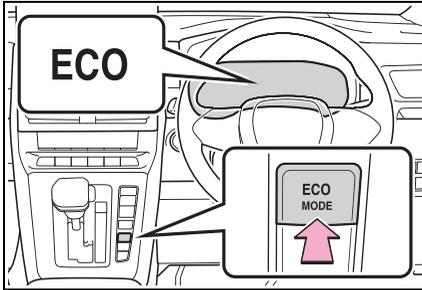
Tekan tombol "ECO MODE" untuk memilih Eco mode.

Indikator "Eco drive mode" akan

menyala.

Tekan tombol lagi untuk membatalkan mode Eco drive.

Mode Eco drive akan tetap aktif atau tidak aktif jika engine switch diubah ke off.



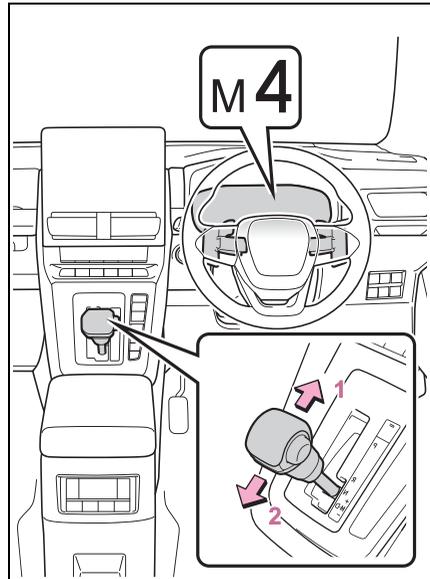
■ Pengoperasian pada sistem air conditioner dalam mode Eco drive

Mode Eco drive mengontrol pengoperasian pemanas/pendingin dan kecepatan kipas pada sistem air conditioner meningkatkan efisiensi bahan bakar. Untuk meningkatkan kinerja air conditioner, lakukan pengoperasian berikut:

- Setel kecepatan kipas (→H. 162, 166)
- Matikan mode Eco drive

Mengubah langkah gigi di posisi M

Untuk masuk ke mode 10-speed sport sequential shiftmatic, geser tuas transmisi ke M. Langkah gigi dapat dipilih dengan mengoperasikan tuas transmisi, yang memungkinkan Anda untuk mengemudi pada langkah gigi yang Anda pilih.



1 Upshifting (Mengeser ke atas)

2 Downshift

Langkah gigi berubah setiap kali tuas transmisi dioperasikan.

Langkah gigi yang dipilih, dari M1 sampai M10, akan ditampilkan di meter.

Bagaimanapun, meskipun ketika dalam posisi “M”, langkah gigi akan berubah secara otomatis jika kecepatan kendaraan terlalu tinggi, atau terlalu rendah.

■ Fungsi-fungsi langkah gigi

- Anda dapat memilih 10 level dari gaya akselerasi dan pengereman mesin.
- Jangkauan langkah gigi lebih rendah akan memberikan tekanan pengereman mesin lebih besar dari langkah gigi lebih tinggi, dan putaran mesin juga akan bertambah.

■ **Ketika kendaraan berhenti dengan tuas transmisi dalam posisi M**

- Continuously Variable Transaxle akan diturunkan secara otomatis ke M1 ketika kendaraan dihentikan.
- Setelah berhenti, kendaraan akan dihidupkan dalam M1.
- Ketika kendaraan dihentikan, Continuously Variable Transaxle diatur pada M1.

■ **Buzzer peringatan pembatasan downshift**

Untuk membantu memastikan dengan aman dan performa pengendaraan, pengoperasian downshifting terkadang dibatasi. Dalam beberapa situasi, downshifting tidak mungkin dapat dilakukan meskipun saat tuas transmisi dioperasikan. (Buzzer akan berbunyi dua kali.)

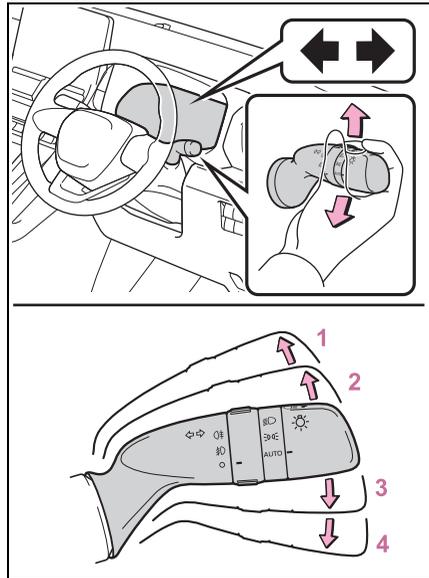
■ **Jika indikator "M" tidak menyala atau indikator "D" ditampilkan meskipun setelah menggeser tuas transmisi ke M**

Hal ini dapat menunjukkan adanya malfungsi dalam sistem Continuously Variable Transaxle. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

(Dalam situasi ini, Continuously Variable Transaxle akan bekerja dalam cara yang sama seperti saat tuas transmisi di "D".)

Tuas lampu tanda belok

Petunjuk pengoperasian



- 1 Belok kiri
- 2 Berpindah jalur ke kiri (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)
- 3 Berpindah jalur ke kanan (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)

Lampu tanda belok kiri akan berkedip 3 kali.

Lampu tanda belok kanan akan berkedip 3 kali.

- 4 Belok kanan

■ **Tanda belok dapat dioperasikan bila Engine switch di ON.**

■ **Bila indikator berkedip lebih cepat dari biasanya**

Periksa apakah semua lampu tanda belok berkedip.

Kendaraan dengan lampu tanda belok tipe

LED: Ketika semua lampu tanda belok berkedip dengan kecepatan yang tidak normal, mintalah kendaraan diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

Kendaraan dengan lampu tanda belok tipe bohlam: Ganti bola lampu yang terbakar. (→H. 228)

■ **Jika lampu tanda belok berhenti berkedip sebelum perubahan jalur telah dilakukan**

Operasikan kembali tuas.

■ **Untuk meneruskan kedipan lampu tanda belok selama mengubah jalur**

Operasikan tuas ke arah berlawanan.

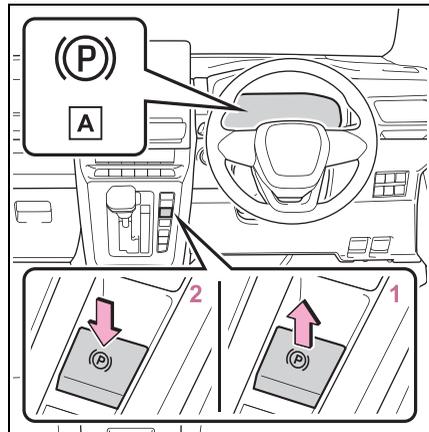
Rem parkir

Rem parkir dapat diaktifkan atau dibebaskan secara otomatis atau manual. Dalam mode otomatis, rem parkir dapat diaktifkan atau dibebaskan secara otomatis sesuai dengan pengoperasian tuas transmisi. Juga, bahkan dalam mode otomatis, rem parkir dapat diaktifkan atau dibebaskan secara manual.

Petunjuk pengoperasian

■ **Menggunakan mode manual**

Rem parkir dapat diaktifkan dan dibebaskan secara manual.



A Lampu indikator rem parkir

1 Tarik switch untuk memasang rem parkir.

Lampu indikator rem parkir akan menyala.

Tarik dan tahan switch rem parkir jika

kejadian darurat muncul dan membutuhkan pengoperasian rem parkir saat mengemudi.

2 Tekan switch untuk membebaskan rem parkir.

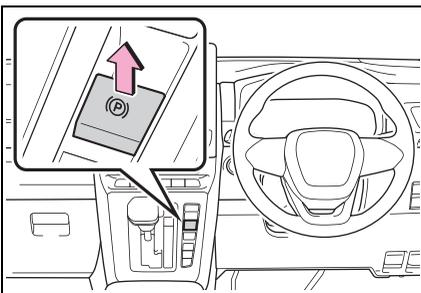
- Operasikan switch rem parkir sambil menekan pedal rem.
- Menggunakan fungsi pembebas otomatis rem parkir, rem parkir dapat dibebaskan dengan menekan pedal gas. Ketika menggunakan fungsi ini, tekan secara perlahan pedal gas. (→H. 140)

Pastikan bahwa lampu indikator rem parkir padam.

Jika lampu indikator rem parkir berkedip, operasikan kembali switch. (→H. 248)

■ Mengaktifkan mode otomatis

Saat kendaraan dihentikan, tarik dan tahan switch rem parkir sampai buzzer berbunyi dan pesan ditunjukkan pada multi-information display.



Ketika mode otomatis diaktifkan, rem parkir bekerja sebagai berikut.

- Ketika tuas transmisi digeser dari P, rem parkir akan dibebaskan, dan lampu indikator rem parkir akan padam.

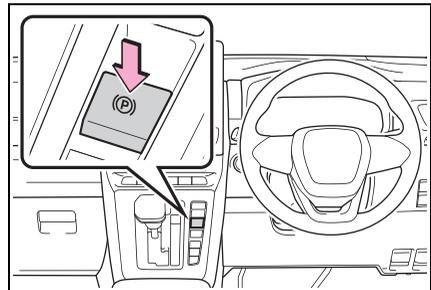
- Ketika tuas transmisi digeser ke P, rem parkir akan dipasang, dan lampu indikator rem parkir akan menyala.

Operasikan tuas transmisi dengan kendaraan berhenti dan pedal rem ditekan.

Fungsi otomatis mungkin tidak beroperasi jika tuas transmisi digerakkan dengan sangat cepat. Dalam situasi ini, gunakan rem parkir secara manual. (→H. 138)

■ Menonaktifkan mode otomatis

Saat kendaraan dihentikan dan menekan pedal rem, tekan dan tahan switch rem parkir sampai buzzer berbunyi dan pesan ditunjukkan pada multi-information display



■ Pengoperasian rem parkir

- Ketika engine switch tidak di ON, rem parkir tidak dibebaskan menggunakan switch rem parkir.
- Ketika engine switch tidak di ON, mode otomatis (automatic brake setting and releasing) is not available. mode otomatis (mengaktifkan dan menonaktifkan rem secara otomatis) tidak tersedia.

■ Fungsi pembebas otomatis rem parkir

Ketika semua kondisi berikut ditemui, rem parkir dapat dibebaskan dengan menekan pedal gas.

- Pintu pengemudi tertutup
- Pengemudi mengenakan sabuk keselamatan
- Tuas transmisi berada dalam posisi bergerak maju atau posisi bergerak mundur
- Lampu indikator malfungsi atau lampu peringatan sistem rem tidak dinyalakan.

Saat menekan pedal gas, tekan perlahan.

Jika rem parkir tidak dilepas saat pedal gas ditekan, lepaskan rem parkir secara manual.

Ketika tuas transmisi digeser dari P, rem parkir akan dibebaskan secara otomatis.

■ Fungsi pengunci otomatis rem parkir

Rem parkir akan diterapkan secara otomatis dibawah kondisi berikut:

- Pedal rem tidak ditekan
- Pintu pengemudi terbuka
- Sabuk keselamatan pengemudi tidak dikenakan
- Tuas transmisi berada di posisi selain P atau N (Tuas transmisi berada di P selama pengoperasian advanced park.)
- Lampu indikator malfungsi dan lampu peringatan sistem rem tidak dinyalakan

■ Jika “Rem Parkir Tidak Tersedia untuk Sementara” ditampilkan pada multi-information display

Jika rem parkir sering dioperasikan berulang kali dalam waktu singkat, untuk mencegah panas berlebih sistem membatasi pengoperasian rem parkir. Jika ini terjadi, sementara hindari pengoperasian rem parkir. Pengoperasian yang normal akan kembali setelah sekitar 1 menit.

■ Jika “EPB Tidak Tersedia” ditampilkan pada multi-information display

Operasikan switch rem parkir. Jika pesan tidak menghilang setelah mengoperasikan switch beberapa kali, sistem mungkin mengalami malfungsi. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

■ Suara pengoperasian rem parkir

Ketika rem parkir dioperasikan, mungkin terdengar suara mesin (suara mendesing).

Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

■ Lampu indikator rem parkir

- Tergantung pada mode engine switch, lampu indikator rem parkir akan menyala dan tetap menyala di seperti yang dijelaskan di bawah ini: ON: Menyala sampai rem parkir dibebaskan. Tidak di ON: Tetap menyala sekitar 15 detik.
- Ketika engine switch dimatikan dengan rem parkir diaktifkan, lampu indikator rem parkir tetap menyala selama sekitar 15 detik. Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

■ Ketika switch rem parkir mengalami kerusakan

Mode otomatis (pengaturan rem otomatis dan pembebasannya) akan diaktifkan secara otomatis.

■ Memarkir kendaraan

→H. 122

■ Buzzer peringatan rem parkir digunakan

Buzzer akan berbunyi jika kendaraan berjalan saat rem parkir digunakan. “Rem PARKIR AKTIF” akan ditampilkan pada multi-information display (dengan kecepatan kendaraan mencapai 5 km/jam).

■ Jika lampu peringatan sistem rem menyala

→H. 245

**PERINGATAN****■ Ketika memarkir kendaraan**

Jangan meninggalkan anak sendirian di dalam kendaraan. Rem parkir dapat dibebaskan secara tidak sengaja dan terdapat bahaya kendaraan merayap yang dapat menyebabkan kecelakaan sehingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Fungsi pengunci otomatis rem parkir

Jangan pernah menggunakan fungsi penguncian rem parkir otomatis sebagai pengganti pengoperasian rem parkir normal. Fungsi ini dirancang untuk mengurangi risiko tabrakan karena pengemudi lupa mengaktifkan rem parkir. Ketergantungan yang berlebihan pada fungsi ini untuk memarkirkan kendaraan dengan aman dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius. (→H. 140)

**PERHATIAN****■ Ketika rem parkir tidak dapat dibebaskan akibat kerusakan**

Mengendarai kendaraan dengan rem parkir yang masih digunakan akan menyebabkan komponen rem menjadi panas secara berlebihan, sehingga dapat mempengaruhi kinerja pengereman dan mempercepat keausan rem. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda segera jika hal ini terjadi.

**PERHATIAN****■ Ketika memarkir kendaraan**

Sebelum Anda meninggalkan kendaraan, posisikan tuas transmisi ke P, aktifkan rem parkir dan pastikan bahwa kendaraan tidak bergerak.

■ Ketika sistem mengalami kerusakan

Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan periksa pesan peringatan.

■ Saat baterai kendaraan kosong

Sistem rem parkir tidak dapat diaktifkan. (→H. 266)

Penahan Rem

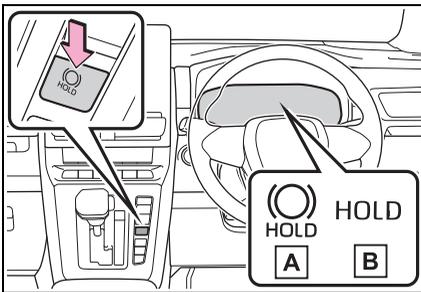
Sistem penahan rem menjaga penggunaan rem ketika tuas transmisi berada di posisi **D**, **M** atau **N** dengan sistem aktif dan pedal rem telah ditekan untuk menghentikan kendaraan. Sistem membebaskan rem ketika pedal gas ditekan dengan tuas transmisi di **D** atau **M** untuk memungkinkan start yang halus.

Mengaktifkan sistem

Aktifkan sistem penahan rem

Indikator standby penahan rem (hijau)

A menyala. Saat sistem menahan rem, penahan rem dioperasikan indikator (kuning) **B** menyala.



Kondisi pengoperasian sistem penahan rem

Sistem penahan rem tidak dapat diaktifkan dalam kondisi berikut:

- Pintu pengemudi tidak tertutup.
- Pengemudi tidak mengenakan sabuk keselamatan.
- Rem parkir digunakan.

- “Rem Parkir Tidak Tersedia” atau “Rem Parkir Rusak Kunjungi Dealer Anda” ditampilkan pada multi-information display.

Jika salah satu kondisi di atas terdeteksi ketika sistem penahan rem diaktifkan, sistem tidak akan aktif dan lampu indikator sistem penahan rem standby akan padam. Sebagai tambahan, jika salah satu kondisi terdeteksi saat sistem sedang menahan rem, buzzer peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan pada multi-information display. Rem parkir kemudian akan diaktifkan secara otomatis.

Fungsi penahan rem

- Jika pedal rem tetap dibebaskan dalam jangka waktu sekitar 3 menit setelah sistem mulai menahan rem, rem parkir akan diatur secara otomatis. Pada kasus ini, buzzer peringatan berbunyi dan pesan ditunjukkan pada multi-information display.
- Untuk menonaktifkan sistem penahan rem, tekan dengan kuat pedal rem dan tekan tombol kembali.
- Fungsi penahan rem mungkin tidak menahan kendaraan ketika kendaraan berada di jalan menanjak. Pada situasi ini, mungkin perlu bagi pengemudi untuk menggunakan rem. Buzzer peringatan akan berbunyi dan multi-information display akan menginformasikan pengemudi dari situasi ini. Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.
- Bila tidak ingin rem parkir bekerja secara otomatis, tekan dan tahan switch penahan rem sampai indikator standby (hijau) padam, lalu ubah engine switch ke OFF.

Ketika rem parkir diset secara otomatis saat sistem menahan rem

Lakukan salah satu pengoperasian berikut ini untuk membebaskan rem parkir.

- Tekan accelerator pedal. (Rem parkir tidak akan dibebaskan secara otomatis jika sabuk keselamatan tidak dikenakan.)

- Operasikan switch rem parkir dengan menekan pedal rem.

Pastikan bahwa lampu indikator rem parkir padam. (→H. 138)

■ Ketika perlu melakukan pemeriksaan di dealer Toyota Anda

Ketika indikator penahan rem standby (hijau) tidak menyala bahkan saat switch penahan rem ditekan dengan kondisi pengoperasian sistem penahan rem terpenuhi, sistem mungkin mengalami kerusakan. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

■ Jika “Malfungsi Cengkeraman Rem Injak Rem untuk Menonaktifkan Kunjungi Dealer Anda” atau “Cengkraman Rem Malfungsi Kunjungi Dealer” ditampilkan pada multi-information display

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

■ Pesan dan buzzer peringatan

Peringatan pesan dan buzzer digunakan untuk menunjukkan malfungsi sistem atau untuk menginformasikan pengemudi dari keperluan dari peringatan. Bila pesan peringatan muncul pada multi-information display, baca pesan dan lakukan sesuai instruksi.

■ Jika penahan rem dioperasikan indikator berkedip

→H. 248



PERINGATAN

■ Ketika kendaraan berada pada jalan menanjak

Lebih berhati-hatilah ketika menggunakan sistem penahan rem pada jalan menanjak. Fungsi penahan rem mungkin tidak menahan rem dalam situasi seperti itu. Selain itu, sistem mungkin tidak aktif tergantung pada sudut kemiringan.



PERINGATAN

■ Ketika berhenti di jalan yang licin

Sistem tidak dapat menghentikan kendaraan saat kemampuan mencengkeram ban telah terlampaui. Jangan menggunakan sistem ketika berhenti di jalan yang licin.



PERHATIAN

■ Ketika memarkir kendaraan

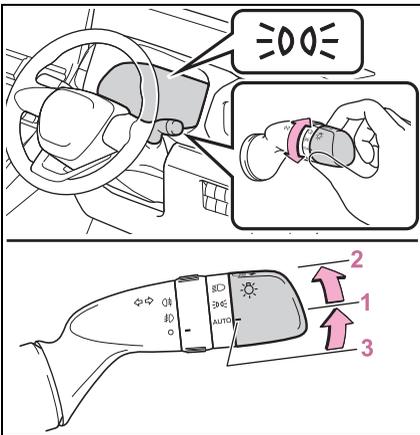
Sistem penahan rem tidak dirancang untuk digunakan ketika memarkir kendaraan dalam waktu yang lama. Matikan engine switch saat sistem menahan rem dapat membebaskan rem, yang dapat menyebabkan kendaraan bergerak. Ketika mengoperasikan engine switch, tekan pedal rem, posisikan tuas transmisi ke P dan gunakan rem parkir.

Switch lampu besar

Lampu besar dapat dioperasikan secara manual atau secara otomatis.

Menyalakan lampu besar

Operasikan switch  menyalakan lampu sebagai berikut:

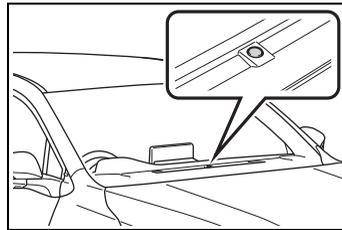


- 1 : Menyalakan lampu posisi depan, lampu belakang, lampu pelat nomor dan lampu panel instrumen
- 2 : Lampu besar dan semua lampu yang tercantum di atas menyala.
- 3 : Lampu besar dan semua lampu yang terdaftar di atas menyala dan padam secara otomatis.

■ **Mode AUTO dapat digunakan ketika** Engine switch di ON.

■ **Sensor kontrol lampu besar**

Sensor tidak dapat berfungsi dengan benar jika sebuah benda menutupi sensor, atau sesuatu yang menghalangi sensor yang melekat ke kaca depan. Melakukannya dapat mengganggu sensor untuk mendeteksi tingkat cahaya sekitar dan dapat menyebabkan sistem lampu besar otomatis menjadi malfungsi.



■ **Sistem lampu padam otomatis**

► Tipe A

Lampu padam setelah engine switch diubah ke OFF.

Untuk menyalakan lampu kembali, ubah engine switch ke ON, atau ubah switch lampu ke posisi  satu kali dan kemudian kembali ke posisi  atau

.

► Tipe B

- Ketika switch lampu di posisi  atau

: Lampu depan dan lampu kabut padam setelah engine switch diubah ke OFF.

- Ketika switch lampu di posisi : Lampu depan dan semua lampu padam setelah engine switch diubah ke OFF.

Untuk menyalakan lampu kembali, ubah engine switch ke ON, atau ubah switch lampu ke posisi  satu kali dan kemudian kembali ke posisi  atau



■ Buzzer pengingat lampu

Buzzer berbunyi ketika engine switch diubah ke ACC atau OFF dan pintu pengemudi dibuka saat lampu dinyalakan.

■ Fungsi penghemat baterai

Untuk mencegah pengosongan baterai kendaraan, jika lampu besar dan/atau lampu belakang menyala ketika engine switch dimatikan fungsi penghemat baterai akan bekerja dan secara otomatis memadamkan semua lampu setelah sekitar 20 menit. Ketika switch engine diubah ke ON, fungsi penghemat baterai akan dinonaktifkan.

Ketika melakukan hal berikut, fungsi penghemat baterai akan dibatalkan dan diaktifkan kembali. Semua lampu akan padam secara otomatis 20 menit setelah fungsi penghemat baterai telah diaktifkan kembali:

- Ketika switch lampu besar dioperasikan
- Ketika pintu dibuka dan ditutup

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya sensitivitas sensor lampu) dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 288)

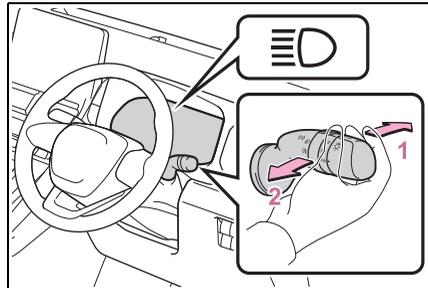


PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan lampu-lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Menyalakan lampu besar jarak jauh



- 1 Dengan lampu besar menyala, tekan tuas menjauh dari Anda untuk menyalakan lampu jarak jauh.

Tarik tuas ke arah Anda ke posisi tengah untuk memadamkan lampu jarak jauh.

- 2 Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan untuk mengedipkan lampu jarak jauh satu kali.

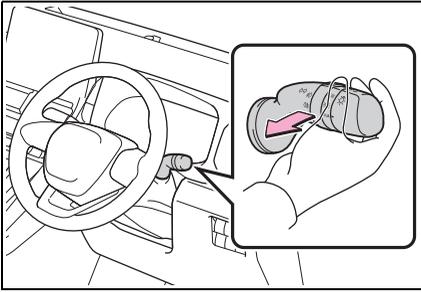
Anda dapat mengedipkan lampu jarak jauh ketika lampu besar menyala atau padam.

Perpanjangan penyalaaan lampu besar

Sistem ini memungkinkan lampu besar menyala selama 30 detik ketika engine switch diubah ke off.

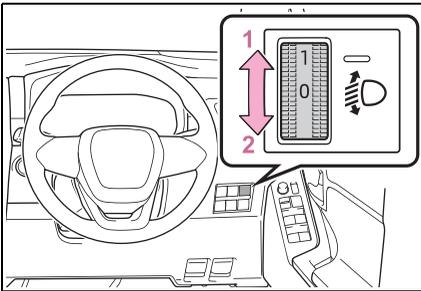
Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan tuas dengan switch lampu di posisi **AUTO** setelah mengubah engine switch ke OFF.

Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan tuas kembali untuk memadamkan lampu.



Manual headlight leveling dial (jika dilengkapi)

Level dari lampu besar dapat disetel sesuai dari jumlah penumpang dan kondisi beban pada kendaraan.



- 1 Menaikkan level pada lampu besar
- 2 Menurunkan level pada lampu besar

■ Guide untuk pengaturan dial

Kondisi penumpang dan beban bagasi		Posisi dial
Penumpang	Beban bagasi	
Hanya pengemudi, atau pengemudi dan penumpang di tempat duduk depan	Tidak ada	0
Pengemudi, penumpang depan dan semua penumpang di dalam tempat duduk belakang lebih jauh ke belakang.	Tidak ada	1.5
Semua tempat duduk ditempati	Tidak ada	2
Semua tempat duduk ditempati	Beban bagasi penuh	2
Pengemudi	Beban bagasi penuh	4

Wiper dan washer kaca depan

Wiper dan washer kaca depan dapat digunakan dengan mengoperasikan tuas.

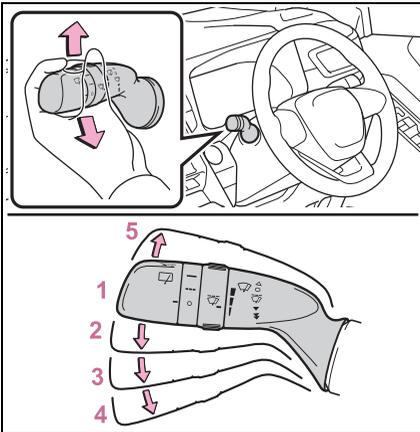
⚠ PERHATIAN

■ Ketika kaca depan kering

Jangan gunakan wiper, wiper akan merusak kaca depan.

Pengoperasian tuas wiper

Mengoperasikan tuas  untuk mengoperasikan wipers atau washer sebagai berikut:



1 ○ OFF

2  Pengoperasian secara intermittent

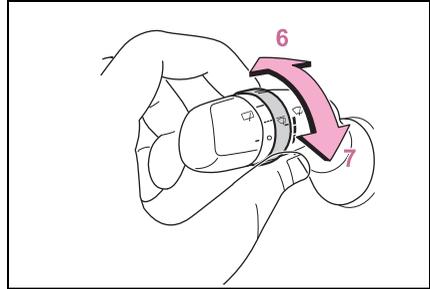
Pengoperasian wiper kaca depan intermittent lebih cepat saat kecepatan kendaraan tinggi.

3 ▼ Pengoperasian kecepatan rendah

4 ▼ Pengoperasian kecepatan tinggi

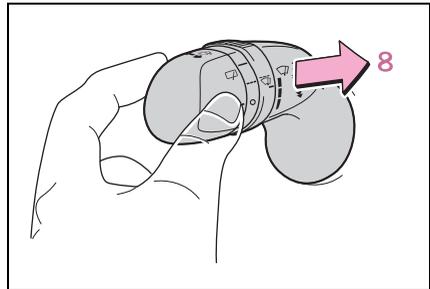
5 △ Pengoperasian sementara

Jika dilengkapi, interval wiper dapat disesuaikan ketika memilih pengoperasian intermittent.



6 Meningkatkan frekuensi intermittent wiper kaca depan

7 Menurunkan frekuensi intermittent wiper kaca depan



8  Pengoperasian washer/wiper ganda

Menarik tuas mengoperasikan wiper dan washer.

Wiper akan otomatis beroperasi beberapa kali setelah washer menyemprot.

■ Wiper dan washer kaca depan dapat dioperasikan ketika

Engine switch di ON.

■ Efek dari kecepatan kendaraan pada pengoperasian wiper

Efek kecepatan kendaraan pada interval intermittent wiper.

■ Bila washer kaca depan tidak menyemprot cairan

Periksa bahwa nozzle washer tidak tersumbat dan apakah terdapat fluida washer dalam reservoir fluida washer kaca depan.

■ Saat mematikan mesin dalam keadaan darurat saat mengemudi

Jika wiper kaca depan sedang bekerja ketika mesin dihentikan, wiper kaca depan akan bekerja dalam pengoperasian kecepatan tinggi. Setelah kendaraan dihentikan, pengoperasian akan kembali normal ketika engine switch diubah ke ON.

**PERINGATAN****■ Peringatan berkaitan penggunaan fluida washer**

Ketika dingin, jangan menggunakan fluida washer hingga kaca depan menjadi hangat. Fluida dapat membeku pada kaca depan dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Ketika tangki cairan washer kosong**

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus sehingga pompa cairan washer menjadi terlalu panas.

■ Ketika nozzle tersumbat

Dalam kasus ini, hubungi dealer Toyota Anda.

Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan wiper aktif lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Wiper dan washer kaca belakang

Wiper dan washer jendela belakang dapat digunakan dengan mengoperasikan tuas.

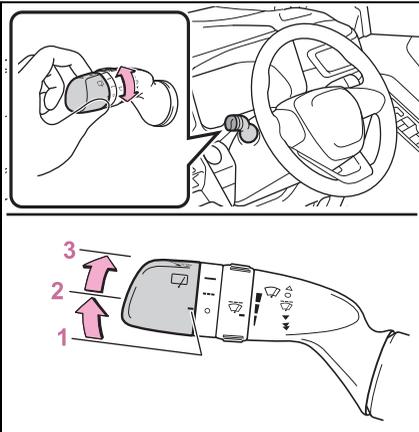
⚠ PERHATIAN

■ Ketika kaca belakang kering

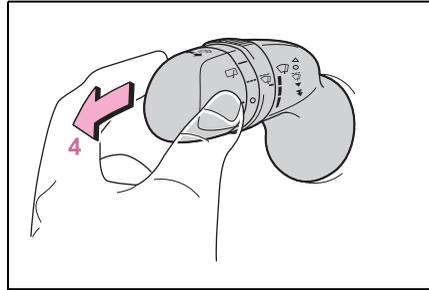
Jangan gunakan wiper, hal ini dapat menyebabkan wiper merusak kaca belakang.

Pengoperasian tuas wiper

Mengoperasikan switch  akan mengoperasikan wiper belakang sebagai berikut:



- 1 ○ OFF
- 2 --- Pengoperasian secara intermittent
- 3 — Pengoperasian normal



4 Pengoperasian washer/wiper ganda

Menekan tuas akan mengoperasikan wiper dan washer.

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.

■ Wiper kaca belakang dan washer dapat dioperasikan ketika

Engine switch di ON.

■ Bila washer tidak menyembrot cairan

Periksa bahwa nozzle washer tidak tersumbat bila terdapat fluida washer di reservoir cairan washer kaca depan.

■ Fungsi wiper jendela belakang terhubung dengan mundur

Ketika tuas transmisi digeser ke R ketika switch wiper depan di , , atau  dan wiper jendela belakang tidak beroperasi, wiper jendela belakang beroperasi sekali.

⚠ PERHATIAN

■ Ketika tangki cairan washer kosong

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus sehingga pompa cairan washer menjadi terlalu panas.

**PERHATIAN****■ Ketika nozzle tersumbat**

Dalam kasus ini, hubungi dealer Toyota Anda.

Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan wiper aktif lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Membuka tutup tangki bahan bakar

Lakukan langkah berikut untuk membuka tutup tangki bahan bakar:

Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan

- Tutup semua pintu dan jendela, dan ubah engine switch ke "OFF".
- Pastikan tipe bahan bakar.

■ Jenis bahan bakar

→H. 283

■ Lubang tangki bahan bakar untuk bensin tanpa timbal

Untuk membantu mencegah kesalahan pengisian bahan bakar, kendaraan Anda mempunyai lubang tangki bahan bakar yang hanya dapat dimasuki oleh nozzle khusus untuk pompa bahan bakar tanpa timbal.

**PERINGATAN****■ Ketika mengisi bahan bakar kendaraan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengisi bahan bakar kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka pintu bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk menghilangkan listrik statis apapun. Hal ini penting untuk menghilangkan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar karena percikan api yang dihasilkan dari listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar tersulut saat mengisi bahan bakar.
- Selalu pegang grip pada tutup tangki bahan bakar dan putar secara perlahan untuk melepaskannya. Suara mendesing akan terdengar ketika tutup tangki bahan bakar dikendurkan. Tunggu sampai suara tidak terdengar sebelum melepas tutup sepenuhnya. Pada musim panas, bahan bakar bertekanan dapat menyembrot ke luar dari leher pengisi dan mengakibatkan cedera.
- Jangan membiarkan seseorang yang belum menghilangkan listrik statis dari tubuhnya mendekat untuk membuka tangki bahan bakar.
- Jangan menghirup uap bahan bakar. Bahan bakar mengandung zat yang berbahaya bila terhirup.
- Jangan merokok saat mengisi bahan bakar kendaraan. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.

**PERINGATAN**

- Jangan kembali ke kendaraan atau menyentuh seseorang atau benda yang terisi listrik secara statis. Hal ini menyebabkan terbentuknya listrik statis, dapat mengakibatkan kemungkinan bahaya kebakaran.

■ Ketika mengisi bahan bakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah meluapnya bahan bakar dari tangki bahan bakar:

- Masukkan dengan aman nozzle bahan bakar ke leher pengisi bahan bakar.
- Hentikan pengisian tangki setelah nozzle bahan bakar secara otomatis berhenti mengisi.
- Jangan memenuhi tangki bahan bakar secara berlebihan.

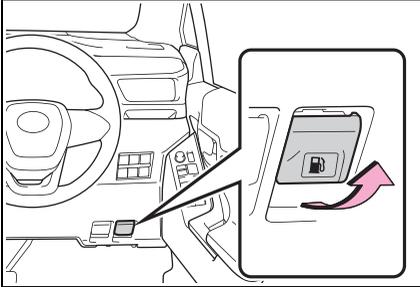
**PERHATIAN****■ Mengisi bahan bakar**

Jangan menumpahkan bahan bakar selama pengisian.

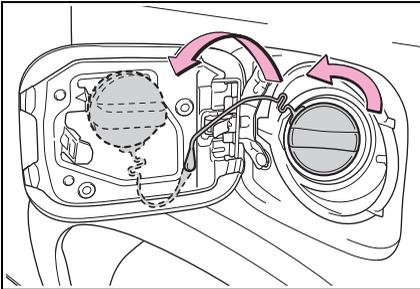
Melakukan hal tersebut dapat merusakkan kendaraan, misalnya menyebabkan sistem kontrol emisi bekerja tidak normal atau merusak komponen sistem bahan bakar atau merusak permukaan cat kendaraan.

Membuka tutup tangki bahan bakar

- 1 Tarik tuas.

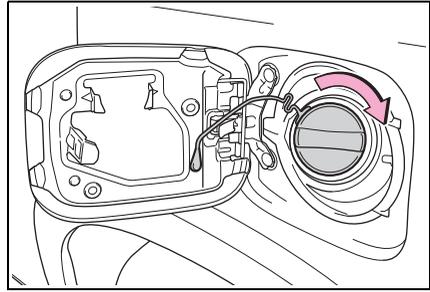


- 2 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan untuk membuka dan tempatkan pada dudukan di pintu pengisian bahan bakar.



Menutup tutup tangki bahan bakar

Setelah mengisi bahan bakar, putar tutup tangki bahan bakar hingga Anda mendengar bunyi klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.



PERINGATAN

■ Ketika mengganti tutup tangki bahan bakar

Jangan gunakan tutup apapun selain tutup tangki bahan bakar asli Toyota untuk kendaraan Anda. Salah melakukan dapat menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Sistem bantu pengendalian

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendalian, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendalian. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

Ringkasan dari sistem bantu pengendalian

■ ECB (Electronically Controlled Brake System)

Sistem yang dikendalikan secara elektronik menghasilkan gaya pengereman sesuai dengan pengoperasian rem

■ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendalian di atas permukaan jalan yang licin

■ Brake assist

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

■ VSC (Vehicle Stability Control)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin.

Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS.

Membantu untuk menjaga stabilitas arah saat berbelok di permukaan jalan yang licin dengan kinerja pengendalian kemudi.

■ TRC (Traction Control)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak slip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

■ Hill-start assist control

Untuk membantu mereduksi gerakan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

■ EPS (Electric Power Steering)

Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi.

■ Tanda rem darurat

Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

■ Secondary Collision Brake

Ketika SRS airbag sensor mendeteksi tabrakan dan sistem bekerja, rem dan lampu rem secara otomatis dikontrol untuk mengurangi

kecepatan kendaraan dan membantu mengurangi kemungkinan kerusakan lebih parah karena tabrakan sekunder.

■ Ketika sistem TRC/VSC/ABS beroperasi

Lampu indikator slip akan berkedip saat sistem TRC/VSC/ABS sedang dioperasikan.

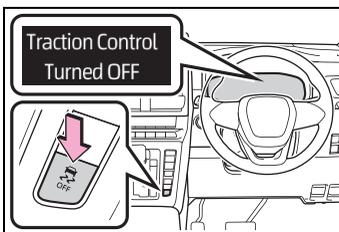


■ Menonaktifkan sistem TRC

Jika kendaraan terjebak di lumpur, sistem TRC mungkin berkurang tenaganya dari mesin ke roda.

Menekan  untuk menonaktifkan sistem yang dapat memudahkan Anda menggoyangkan kendaraan untuk membebaskannya.

Untuk menonaktifkan sistem TRC, tekan dan bebaskan .



"Traction Control Dimatikan" akan ditunjukkan pada multi-information display.

Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.

■ Menonaktifkan kedua sistem TRC dan VSC

Untuk menonaktifkan sistem TRC dan

VSC, tekan dan tahan  selama lebih dari 3 detik saat kendaraan berhenti.

Lampu indikator VSC OFF akan menyala dan "Traction Control Dimatikan" akan ditunjukkan pada multi-information display.

Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.

■ Ketika pesan ditampilkan pada multi-information display menunjukkan bahwa TRC telah dinonaktifkan

meskipun  belum ditekan

TRC dinonaktifkan untuk sementara waktu. Bila informasi terus ditampilkan, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Kondisi pengoperasian dari hill-start assist control

Ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi, hill-start assist control akan beroperasi:

- Tuas transmisi di posisi selain dari P atau N (ketika memulai maju/mundur pada permukaan jalan yang miring)
- Kendaraan dihentikan
- Pedal akselerator tidak ditekan
- Rem parkir tidak digunakan
- Engine switch di ON

■ Sistem pembatalan otomatis pada hill-start assist control

Hill-start assist control akan dinonaktifkan di salah satu situasi berikut:

- Tuas transmisi digeser ke posisi P atau N
- Accelerator pedal ditekan
- Pedal rem ditekan dan rem parkir diaktifkan
- Maksimum 2 detik telah berlalu setelah pedal rem dilepaskan
- Engine switch diubah ke OFF

■ Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, TRC, VSC dan sistem kontrol assist hill-start

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
 - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
 - Suara motor mungkin juga terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.

■ Suara pengoperasian ECB

Suara pengoperasian ECB mungkin terdengar pada situasi berikut, tapi hal tersebut bukan menunjukkan telah terjadi kerusakan.

- Suara pengoperasian terdengar dari kompartemen mesin ketika pedal rem dioperasikan.
- Suara motor dari sistem rem terdengar dari bagian depan kendaraan saat pintu pengemudi dibuka.

■ Aktivasi kembali otomatis pada sistem TRC dan VSC

Setelah menonaktifkan sistem TRC dan VSC, sistem akan diaktifkan kembali secara otomatis dalam situasi berikut:

- Ketika engine switch dimatikan
- Hanya jika sistem TRC dinonaktifkan, TRC akan diaktifkan ketika kecepatan kendaraan meningkat. Jika kedua sistem TRC dan VSC dinonaktifkan, pengaktifan kembali secara otomatis tidak akan terjadi ketika kecepatan kendaraan bertambah.

■ Mengurangi keefektifan dari sistem EPS

Efektifitas dari sistem EPS dikurangi untuk mencegah sistem panas berlebihan ketika sering kali input kemudi berlebihan dalam jangka waktu yang lama. Akibatnya roda kemudi mungkin terasa berat. Jika hal ini terjadi, hindari pengoperasian roda kemudi, atau hentikan kendaraan dan matikan mesin. Sistem EPS dapat kembali menjadi normal dalam 10 menit.

■ Kondisi pengoperasian tanda rem darurat

Ketika kondisi berikut terpenuhi, tanda rem darurat akan bekerja:

- Flasher darurat padam.
- Kecepatan kendaraan sebenarnya lebih 55 km/jam.
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan bahwa ada pengoperasian rem secara darurat.

■ Sistem pembatalan otomatis tanda rem darurat

Tanda rem darurat akan dibatalkan di salah satu situasi berikut:

- Flasher darurat dinyalakan.
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan bahwa tidak ada pengoperasian rem secara darurat.

■ Kondisi mengoperasikan Secondary Collision Brake

Sistem bekerja ketika SRS airbag sensor mendeteksi tabrakan saat kendaraan bergerak. Namun, sistem tidak beroperasi ketika komponen rusak.

■ Pembatalan otomatis Secondary Collision Brake

Sistem secara otomatis dibatalkan dalam salah satu situasi berikut.

- Kecepatan kendaraan turun sekitar 0 km/jam.
- Lama waktu tertentu selama pengoperasian
- Pedal gas ditekan dengan jumlah besar



PERINGATAN

■ ABS tidak bekerja secara efektif ketika

- Menggunakan ban dengan kemampuan mencengkram yang tidak memadai (seperti ban aus berlebihan).
- Kendaraan menapak di atas air ketika mengemudi dengan kecepatan tinggi di atas jalan basah atau licin.

■ Jarak berhenti ketika ABS bekerja mungkin melebihi kondisi normal

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak berhenti kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan Anda, khususnya dalam situasi berikut:

- Ketika pengendalian di atas jalan berdebu dan kerikil
- Saat pengendalian di jalan bergelombang
- Saat pengendalian di atas jalan berlubang atau jalan tidak rata

■ TRC/VSC tidak dapat bekerja dengan efektif ketika

Kontrol arah dan tenaga tidak mungkin dapat dicapai saat mengemudi pada permukaan jalan licin, bahkan jika sistem TRC/VSC beroperasi.

Jalankan kendaraan secara hati-hati dalam kondisi dimana stabilitas dan tenaga mungkin akan hilang.

■ Hill-start assist control tidak bekerja secara efektif ketika

- Jangan terlalu bergantung pada hill-start assist control. Hill-start assist control tidak dapat bekerja secara efektif pada tanjakan yang sangat curam atau jalan licin.



PERINGATAN

- Tidak seperti rem parkir, hill-start assist control tidak bertujuan untuk menahan kendaraan yang bergerak dalam jangka waktu yang lama. Jangan mencoba untuk menggunakan hill-start assist control untuk menahan kendaraan di sebuah lereng, melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Ketika TRC/VSC/ABS diaktifkan

Lampu indikator slip berkedip. Selalu kemudikan secara hati-hati. Pengendalian yang kurang berhati-hati dapat menyebabkan kecelakaan. Lebih berhati-hati ketika lampu indikator berkedip.

■ Ketika sistem TRC/VSC dinonaktifkan

Berhati-hatilah dan kemudikan pada kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan. Karena sistem ini untuk membantu memastikan kestabilan kendaraan dan gaya mengemudi, jangan menonaktifkan sistem TRC/VSC kecuali diperlukan.

■ Mengganti ban

Pastikan bahwa semua ban memiliki ukuran, merek, pola tapak dan kapasitas beban total yang sama. Sebagai tambahan, pastikan bahwa ban dipompa sesuai yang direkomendasi sesuai level tekanan ban.

Sistem ABS, TRC, dan VSC tidak akan berfungsi dengan benar jika ban yang terpasang pada kendaraan berbeda.

Hubungi dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih lanjut ketika mengganti ban atau pelek.

**PERINGATAN****■ Menangani ban dan suspensi**

Menggunakan ban yang bermasalah atau memodifikasi suspensi akan mempengaruhi sistem bantu pengendaraan, dan dapat menyebabkan sistem menjadi malfungsi.

■ Secondary Collision Brake

Jangan terlalu bergantung pada Secondary Collision Brake. Sistem ini dirancang untuk membantu mengurangi kemungkinan kerusakan lebih jauh karena tabrakan sekunder, namun, pengaruh tersebut berubah sesuai pada berbagai kondisi. Tertalalu bergantung pada sistem dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Tips pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly)

Untuk meningkatkan konsumsi bahan bakar yang irit dan mengurangi emisi CO₂, perhatikan poin berikut:

Menggunakan mode Eco drive

Ketika menggunakan mode Eco drive, torsi yang sesuai dengan besarnya penekanan pada pedal gas dapat dihasilkan lebih lancar daripada dalam kondisi normal. Selain itu, pengoperasian sistem air conditioner (pemanas/pendingin) akan diminimalkan, meningkatkan efisiensi bahan bakar. (→H. 135)

Penggunaan dari Indikator Eco Driving

Pengendaraan yang lebih ramah lingkungan dapat dicapai dengan mempertahankan Lampu Indikator Eco Driving menyala dan pertahankan tampilan bar pada indikator Eco Driving yang ditunjukkan pada multi-information display dalam Zona dari Eco driving. (→H. 72)

Pengoperasian pedal gas/pedal rem

Kendarai kendaraan Anda dengan perlahan. Hindari akselerasi dan deselerasi yang mendadak. Menambah atau mengurangi kecepatan dapat membantu mengurangi konsumsi bahan bakar yang berlebihan.

Ketika mengerem

Perhatikan kondisi di depan dan sekitar kendaraan, lalu perkirakan posisi Anda berhenti. Bebaskan pedal gas lebih dulu dan teruskan perhitungan. Gunakan pedal rem untuk menyesuaikan posisi Anda berhenti. Pastikan untuk mengoperasikan pedal rem dengan lembut.

Jeda

Percepatan dan perlambatan diulang, serta menunggu lama di lampu lalu lintas, akan menyebabkan efisiensi bahan bakar yang buruk. Periksa laporan lalu lintas sebelum meninggalkan dan menghindari keterlambatan sebanyak mungkin.

Berkendara di jalan tol

Mengendalikan dan menjaga kendaraan pada kecepatan konstan. Sebelum berhenti di sebuah gerbang tol atau serupa, berikan cukup banyak waktu untuk melepaskan

pedal gas dan pedal rem secara perlahan.

Air conditioner

Hanya gunakan air conditioner saat diperlukan. Melakukan hal tersebut dapat membantu mengurangi konsumsi bahan bakar yang berlebihan.

Musim panas: Ketika temperatur tinggi, gunakan mode udara diresirkulasi. Melakukan hal ini akan membantu untuk mengurangi beban pada sistem air conditioner dan juga dapat mengurangi konsumsi bahan bakar.

Musim dingin: Putar switch A/C ke on hanya ketika keduanya perlu dipanaskan dan dihilangkan kelembabannya, dan hanya jika perlu dipanaskan, putar switch A/C ke off. Memutar switch A/C ke on ketika lead yang tidak perlu untuk konsumsi bahan bakar yang berlebihan.

Melakukan idling stop

- Hindari idling yang tidak perlu. Matikan mesin ketika memarkir kendaraan untuk mengurangi konsumsi bahan bakar yang berlebihan, bahkan hanya untuk periode waktu yang pendek.
- Kecuali dalam lingkungan yang buruk, seperti ketika temperatur luar yang sangat rendah, panaskan mesin sebelum pengendaraan yang tidak diperlukan. Daripada idling,

lebih efisien untuk mengendarai kendaraan dengan perlahan untuk memanaskan setiap bagian sambil menghindari meningkatkan putaran mesin yang tidak perlu dan mempercepat atau melambat secara tiba-tiba.

Bagasi

Membawa bagasi berat akan menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk. Hindari membawa barang yang tidak diperlukan. Memasang roof rack (rak atap) besar juga dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk.

Perawatan secara berkala

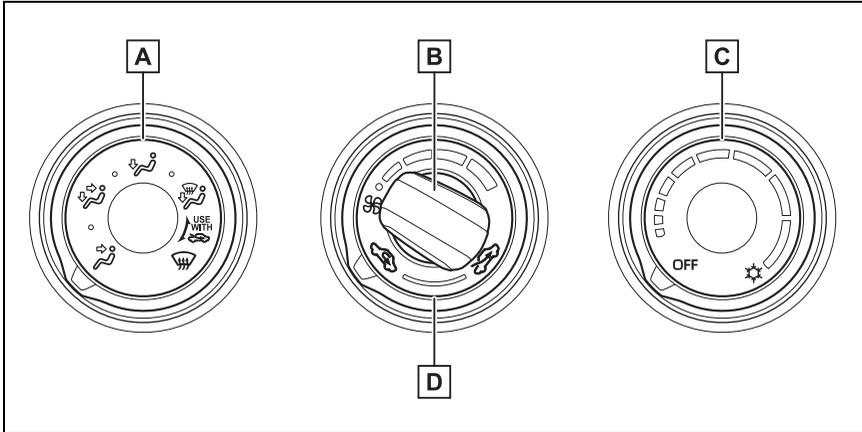
- Pastikan untuk memeriksa tekanan ban sesering mungkin. Tekanan pemompaan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar yang buruk. Juga, seperti ban salju dapat menyebabkan jumlah gesekan yang besar, penggunaan pada jalan yang kering dapat menyebabkan konsumsi bahan bakar buruk. Gunakan ban yang sesuai untuk musim dan kondisi jalan.
- Gunakan oli dan fluida yang berkualitas yang direkomendasikan, yang mempengaruhi konsumsi bahan bakar dan usia kendaraan. Juga, periksa oli dan fluida secara periodik. (→H. 196)

- 5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger**
- Sistem air conditioner
depan manual **162**
 - Sistem air conditioner
depan otomatis **165**
 - Sistem pendingin
belakang manual **170**
 - Sistem pendingin
belakang otomatis **171**
- 5-2. Menggunakan lampu interior**
- Daftar lampu interior..... **173**
- 5-3. Menggunakan fitur penyimpanan**
- Daftar fitur penyimpanan.... **176**
 - Fitur kompartemen
bagasi **180**
- 5-4. Menggunakan fitur interior lainnya**
- Fitur interior lainnya..... **181**

Sistem air conditioner depan manual*

*: Jika dilengkapi

Kontrol air conditioner



- A** Knob kontrol mode aliran udara
- B** Knob kontrol putaran kipas
- C** Knob kontrol temperatur
- D** Knob mode udara luar/resirkulasi udara

■ Menyesuaikan pengaturan temperatur

Putar knob kontrol temperatur searah jarum jam (dingin).

Pindahkan knob ke "OFF" untuk menonaktifkan pendingin, sistem akan mengalirkan temperatur sekitar.

■ Menyetel pengaturan putaran kipas

Putar knob kontrol kecepatan kipas searah jarum jam (menambah) atau berlawanan dengan arah jarum jam (mengurangi).

Putar dial ke kiri ujung dan

nonaktifkan kipas.

■ Mengubah mode aliran udara

Putar knob kontrol mode aliran udara ke posisi yang diinginkan.

Posisi antara pilihan air outlet ini juga dapat dipilih untuk penyesuaian yang lebih halus.

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

Putar knob mode udara luar/resirkulasi udara

Perubahan mode antara mode udara resirkulasi dan mode udara luar

setiap kali knob diputar.

■ Menghilangkan kabut kaca depan

Defogger digunakan untuk membersihkan kabut jendela depan dan jendela samping depan.

Putar knob kontrol mode aliran udara ke posisi windshield defogger.

■ Jendela yang berembun

- Jendela mungkin berembun bila mode resirkulasi udara digunakan.

■ Saat berkendara di jalanan berdebu

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertiuip oleh kendaraan masih terhisap ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk mengatur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan kipas ke pengaturan apapun kecuali off.

■ Mode udara luar/resirkulasi

Pengaturan ke mode udara resirkulasi sementara disarankan untuk mencegah udara kotor memasuki bagian dalam kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika temperatur udara luar tinggi.

■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:
Hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode udara luar sebelum mematikan kendaraan.

■ Saringan air conditioner

→H. 221

⚠ PERINGATAN

■ Untuk mencegah kaca depan berembun

Jangan menyetel knob kontrol mode aliran udara ke  selama pengoperasian pendingin udara pada cuaca yang sangat lembab. Perbedaan antara temperatur udara luar dengan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berembun, menghalangi pandangan Anda.

⚠ PERHATIAN

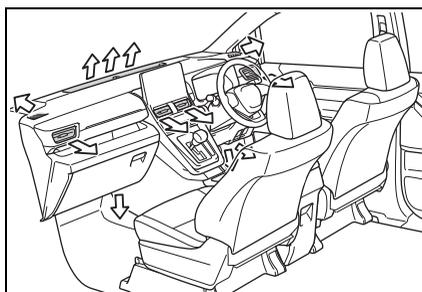
■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner hidup lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Tata letak dan pengoperasian air outlet

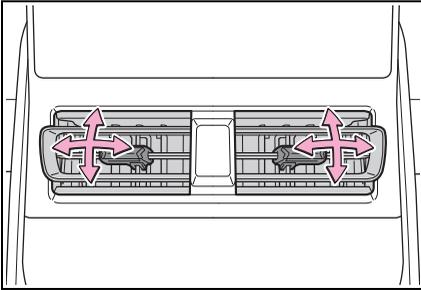
■ Lokasi air outlet

perubahan air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.



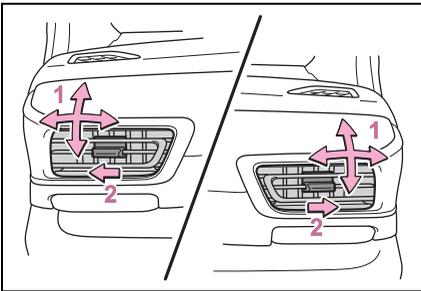
■ Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara

► Outlet tengah



Aliran udara mengarah ke kiri atau kanan, atas atau bawah.

► Outlet samping



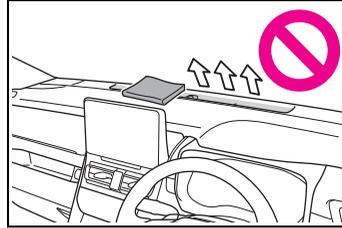
- 1 Aliran udara mengarah ke kiri atau kanan, atas atau bawah.
- 2 Putar knob sepenuhnya ke luar untuk menutup ventilasi.



PERINGATAN

■ Untuk tidak mengganggu pengoperasian defogger kaca depan

Jangan mengganti apapun pada panel instrumen yang menutupi air outlet. Jika tidak, aliran udara mungkin terhalang, mencegah defogger kaca depan tidak bekerja.

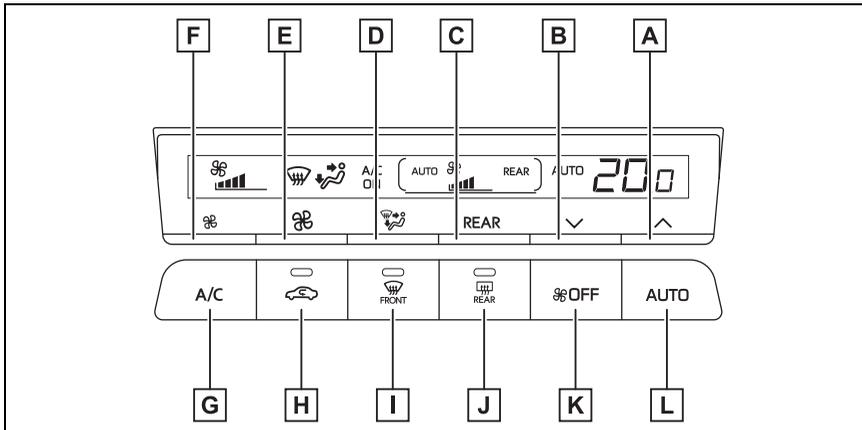


Sistem air conditioner depan otomatis *

*: Jika dilengkapi

Saluran udara keluar dan putaran kipas secara otomatis diatur sesuai dengan pengaturan temperatur.

Kontrol air conditioner



- A** Switch kontrol penambah temperatur
- B** Switch kontrol penurun temperatur
- C** Switch “BELAKANG” (pendingin otomatis belakang aktif/tidak aktif)
- D** Switch kontrol mode aliran udara
- E** Switch meningkatkan kecepatan kipas
- F** Switch menurunkan kecepatan kipas
- G** Switch “A/C”
- H** Switch mode outside/resirkulasi udara
- I** Switch defogger kaca depan
- J** Switch defogger kaca belakang
- K** Switch “OFF”
- L** Switch “AUTO” (mode otomatis)

■ Menyesuaikan pengaturan temperatur

Tekan switch kontrol kenaikan temperatur untuk menaikkan temperatur dan switch kontrol penurunan temperatur untuk menurunkan temperatur.

Bila switch "A/C" tidak ditekan, sistem akan mengalirkan temperatur sekitar atau udara panas.

■ Menyetel pengaturan putaran kipas

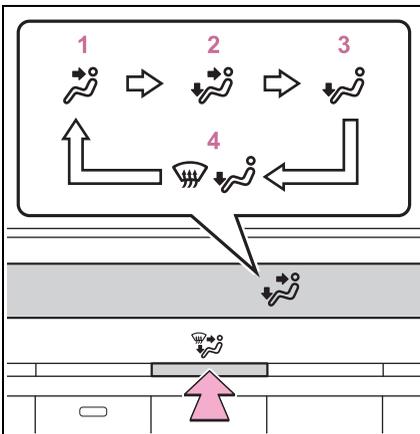
Tekan switch menambah kecepatan kipas untuk menambah kecepatan kipas dan switch menurunkan kecepatan kipas untuk menurunkan kecepatan kipas.

Tekan switch "OFF" untuk mematikan kipas.

■ Mengubah mode aliran udara

Tekan switch kontrol mode aliran udara.

Mode aliran udara berubah sebagai berikut setiap kali switch ditekan.



1 Tubuh bagian atas

2 Tubuh bagian atas dan kaki

3 Kaki

4 Defogger kaki dan kaca depan beroperasi

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

Tekan switch mode udara luar/diresirkulasi

Perubahan mode antara mode udara resirkulasi dan mode udara luar setiap kali switch ditekan.

Ketika mode resirkulasi udara dipilih, indikator menyala switch mode udara luar/resirkulasi.

■ Atur fungsi pendingin dan penghilang kelembaban

Tekan switch "A/C".

Ketika fungsi diaktifkan, "A/C ON" pada panel kontrol air conditioner menyala.

■ Menghilangkan kabut kaca depan

Defogger digunakan untuk membersihkan kabut jendela depan dan jendela samping depan.

Tekan switch defogger kaca depan.

Atur switch mode outside/resirkulasi udara ke mode udara outside bila mode resirkulasi udara digunakan. (Hal ini mungkin berubah secara otomatis.)

Untuk menghilangkan kabut kaca depan dan jendela samping dengan cepat, naikan aliran udara dan temperatur.

Untuk mengembalikan ke mode sebelumnya, tekan lagi switch defogger kaca depan ketika kaca depan defogged.

Ketika switch defogger kaca depan aktif, indikator switch defogger kaca depan menyala.

■ Membersihkan kabut kaca belakang (jika dilengkapi)

Defogger digunakan untuk membersihkan kabut kaca jendela belakang.

Tekan switch defogger jendela belakang.

Defogger jendela belakang akan nonaktif secara otomatis setelah sekitar 45 menit. Namun, defogger jendela belakang mungkin nonaktif secara otomatis setelah kira-kira 15 menit tergantung pada kondisi termasuk temperatur luar dan kondisi sistem pengisian. Ketika switch rear window defogger di ON, indikator menyala pada switch rear window defogger.

■ Jendela yang berembun

- Jendela akan sangat mudah berembun ketika kelembaban di dalam kendaraan tinggi. Mengaktifkan "A/C" akan menghilangkan kelembaban udara dari outlet dan anti kabut kaca depan dengan efektif.
- Bila Anda mematikan "A/C", jendela mungkin berembun lebih banyak.
- Jendela mungkin berembun bila mode resirkulasi udara digunakan.

■ Saat berkendara di jalanan berdebu

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertiuip oleh kendaraan masih terhisap ke dalam kendaraan setelah menutup

jendela, dianjurkan untuk mengatur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan kipas ke pengaturan apapun kecuali off.

■ Mode udara luar/resirkulasi

- Pengaturan ke mode udara resirkulasi sementara disarankan untuk mencegah udara kotor memasuki bagian dalam kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika temperatur udara luar tinggi.
- Mode udara luar/resirkulasi udara mungkin berubah secara otomatis tergantung pada pengaturan temperatur atau temperatur di dalam.

■ Ketika temperatur udara luar rendah

Fungsi penghilang kelembaban tidak dapat bekerja bahkan saat switch "A/C" ditekan.

■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:
 - Hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode udara luar sebelum mematikan kendaraan.
 - Permulaan start blower mungkin tertunda untuk waktu yang singkat segera setelah sistem air conditioner dihidupkan dalam mode otomatis.

■ Saringan air conditioner

→H. 221

■ Pengoperasian pada sistem air conditioner dalam mode Eco drive

- Fungsi mode ECO drive (→H. 136)
- Ketika mode ECO drive aktif, "ECO" pada panel kontrol air conditioner menyala.



PERINGATAN

■ Untuk mencegah kaca depan berembun

Jangan menggunakan switch defogger kaca depan selama pengoperasian udara dingin di cuaca yang sangat lembab.

Perbedaan antara temperatur udara luar dengan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berembun, menghalangi pandangan Anda.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner hidup lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Menggunakan mode otomatis

1 Tekan switch "AUTO".

Fungsi penghilang kelembaban udara mulai bekerja. Saluran udara keluar dan putaran kipas secara otomatis diatur sesuai dengan pengaturan temperatur.

Ketika fungsi diaktifkan, "AUTO" pada panel kontrol air conditioner menyala.

2 Setel pengaturan temperatur.

Jika pengaturan putaran kipas atau mode aliran udara dioperasikan, indikator mode otomatis akan padam. Akan tetapi, mode

otomatis untuk fungsi lain selain yang dioperasikan dipertahankan.

Untuk menghentikan pengoperasian, tekan switch "OFF".

■ Menggunakan mode otomatis

Kecepatan kipas secara otomatis disetel sesuai dengan pengaturan temperatur.

Oleh karena itu, kipas mungkin berhenti sebentar sampai udara hangat atau dingin siap dihibuskan setelah switch "AUTO" ditekan.

Mengubah pengaturan tempat duduk belakang

Tekan switch "REAR"

Bila sistem dibiarkan tanpa disentuh selama 6 detik setelah mengubah ke sistem air conditioner belakang, atau tekan switch "REAR" lagi, mode kontrol dalam control panel depan kembali ke depan.

● Mode otomatis

Tekan switch "AUTO".

Fungsi penghilang kelembaban udara mulai bekerja. Kecepatan kipas secara otomatis disesuaikan dengan temperatur di dalam dan di luar kendaraan.

● Menyetel kecepatan (putaran) kipas

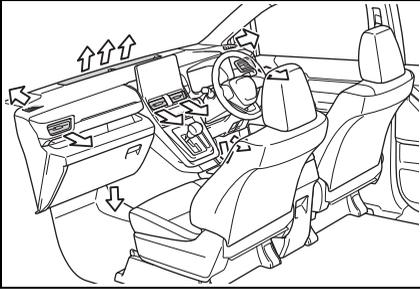
Tekan switch menambah kecepatan kipas untuk menambah kecepatan kipas dan switch menurunkan kecepatan kipas untuk menurunkan kecepatan kipas.

Tekan switch "OFF" untuk mematikan kipas.

Tata letak dan pengoperasian air outlet

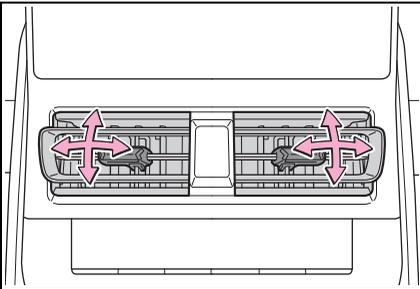
■ Lokasi air outlet

Air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.



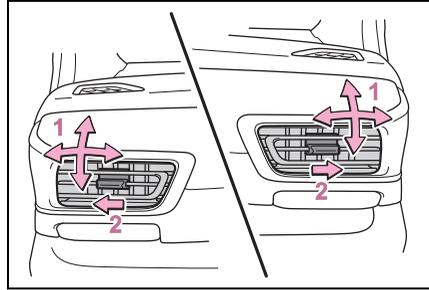
■ Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara

► Outlet tengah



Mengarahkan aliran udara ke kiri atau kanan, atas atau bawah

► Outlet samping



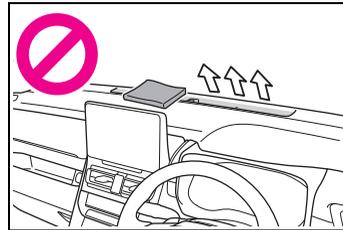
- 1 Aliran udara mengarah ke kiri atau kanan, atas atau bawah.
- 2 Putar knob sepenuhnya ke luar untuk menutup ventilasi.



PERINGATAN

■ Untuk tidak mengganggu pengoperasian defogger kaca depan

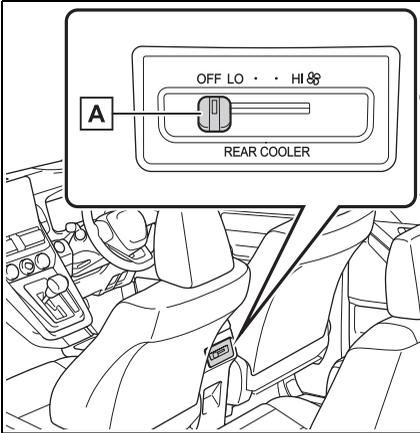
Jangan mengganti apapun pada panel instrumen yang menutupi air outlet. Jika tidak, aliran udara mungkin terhalang, mencegah defogger kaca depan tidak bekerja.



Sistem pendingin manual belakang*

*: Jika dilengkapi

Kontrol pendingin belakang



A Tuas kontrol kecepatan kipas pendingin belakang

Menyetel pengaturan kecepatan kipas pendingin

Geser tuas kontrol putaran kipas ke kanan (menambah) atau ke kiri (mengurangi).

Menggeser tuas ke "OFF" mematikan kipas.



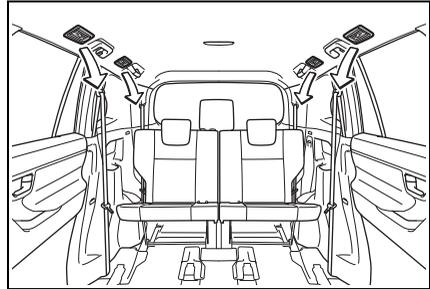
PERHATIAN

Untuk mencegah baterai lemah

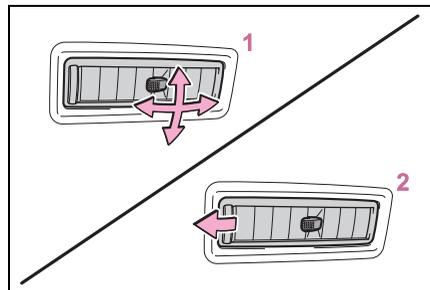
Jangan membiarkan sistem pendingin belakang hidup lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Tata letak dan pengoperasian air outlet

Lokasi air outlet



Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara pendingin



1 Aliran udara mengarah ke kiri atau kanan, atas atau bawah.

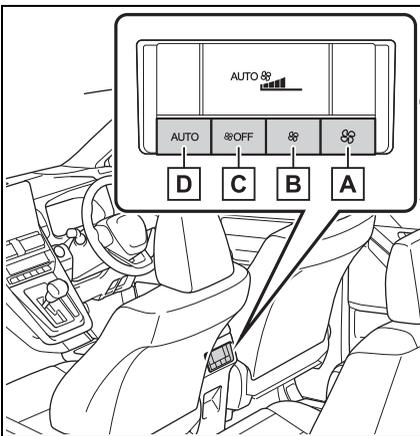
2 Putar knob sepenuhnya ke belakang dari kendaraan untuk menutup ventilasi.

Sistem pendingin otomatis belakang*

*: Jika dilengkapi

Kecepatan kipas secara otomatis disesuaikan dengan temperatur di dalam dan di luar kendaraan.

Kontrol air conditioner



- A** Switch meningkatkan kecepatan kipas
 - B** Switch menurunkan kecepatan kipas
 - C** Switch “OFF”
 - D** Switch “AUTO” (mode otomatis)
- **Menyetel pengaturan putaran kipas**

Tekan switch menambah kecepatan kipas untuk menambah kecepatan kipas dan switch menurunkan kecepatan kipas untuk menurunkan kecepatan kipas.

Tekan switch “OFF” untuk mematikan kipas.

■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Selama penggunaan, berbagai bau dari dalam kendaraan dapat masuk ke dalam dan menumpuk di sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi: Permulaan start blower mungkin tertunda untuk waktu yang singkat segera setelah sistem air conditioner dihidupkan dalam mode otomatis.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem pendingin belakang hidup lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Menggunakan mode otomatis

Tekan switch “AUTO” (“AUTO” muncul pada tampilan).

Fungsi penghilang kelembaban udara mulai bekerja. Kecepatan kipas secara otomatis disesuaikan dengan temperatur di dalam dan di luar kendaraan.

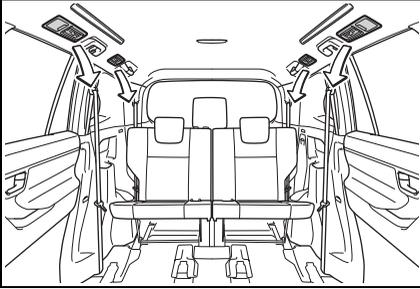
Untuk menghentikan pengoperasian, tekan switch “OFF”.

Mengubah pengaturan tempat duduk belakang dari panel kontrol depan

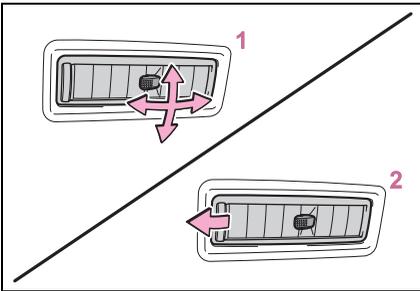
→H. 168

Tata letak dan pengoperasian air outlet

■ Lokasi air outlet



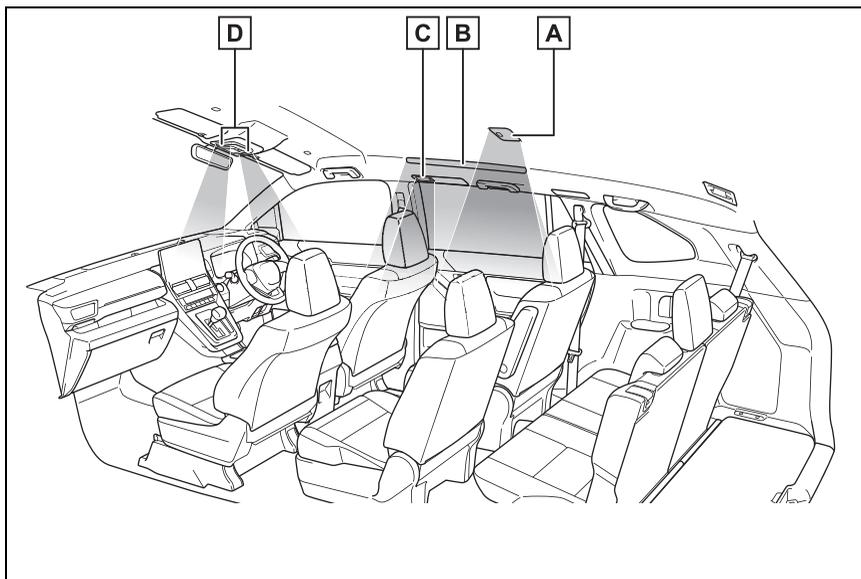
■ Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara



- 1 Aliran udara mengarah ke kiri atau kanan, atas atau bawah.
- 2 Putar knob sepenuhnya ke belakang dari kendaraan untuk menutup ventilasi.

Daftar lampu interior

Lokasi lampu interior



- A** Lampu interior belakang (→H. 174)
- B** Lampu penerangan langit-langit (jika dilengkapi) (→H. 175)
- C** Lampu baca belakang (jika dilengkapi) (→H. 175)
- D** Lampu interior depan/lampu baca (→H. 174, 175)

■ Lampu interior menyala/padam secara otomatis

- Sistem penerangan masuk: Lampu secara otomatis menyala atau padam sesuai dengan mode engine switch, adanya kunci elektronik (jika dilengkapi), apakah pintu terkunci/tidak terkunci, dan apakah pintu-pintu terbuka/tertutup.
- Bila lampu interior tetap menyala ketika engine switch diubah ke OFF, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 20 menit.

■ Lampu interior akan menyala secara otomatis ketika

Jika ada SRS airbag yang mengembang atau dalam kejadian benturan keras dari belakang, lampu interior akan menyala secara otomatis.

Lampu interior akan padam secara otomatis setelah sekitar 20 menit.

Lampu interior dapat dipadamkan secara manual. Akan tetapi, untuk membantu mencegah kecelakaan lebih lanjut, disarankan agar lampu dibiarkan sampai keamanan dapat dipastikan.

(Lampu interior tidak dapat menyala tergantung pada gaya benturan dan

kondisi tabrakan.)

■ Lampu LED (jika dilengkapi)

Lampu terdiri dari sejumlah LED. Bila ada LED yang terbakar, bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk mendapatkan penggantian lampu.

■ Kustomisasi

Pengaturan (misal, lamanya waktu berlalu sebelum lampu padam) dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 288)



PERHATIAN

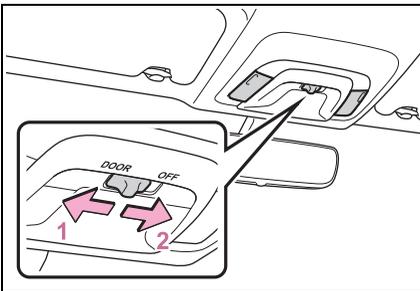
■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan lampu-lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Mengoperasikan lampu-lampu interior

■ Lampu interior depan

► Tipe A



1 Posisi pintu

Lampu interior depan menyala ketika pintu dibuka. Lampu akan padam ketika pintu ditutup.

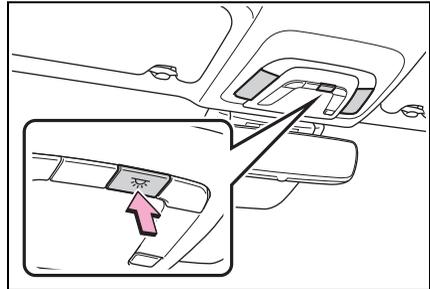
2 Off

Lampu interior depan dapat dihidupkan atau dipadamkan secara terpisah.

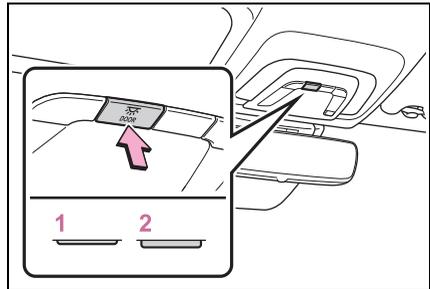
(→H. 175)

► Tipe B

● Menyalakan/memadamkan lampu interior depan



● Lampu menyala/padam sesuai posisi pintu

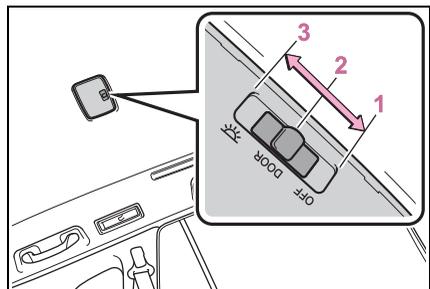


1 On

Lampu interior depan menyala ketika pintu dibuka. Lampu akan padam ketika pintu ditutup.

2 Off

■ Lampu interior belakang



1 Off

2 Posisi pintu

Lampu interior belakang menyala ketika pintu dibuka. Lampu akan padam ketika pintu ditutup.

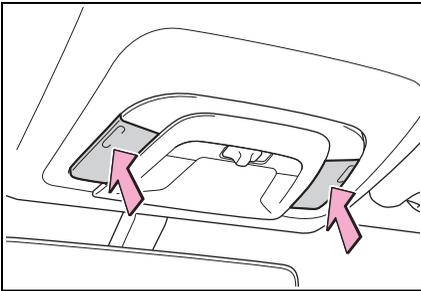
3 On

Mengoperasikan lampu baca

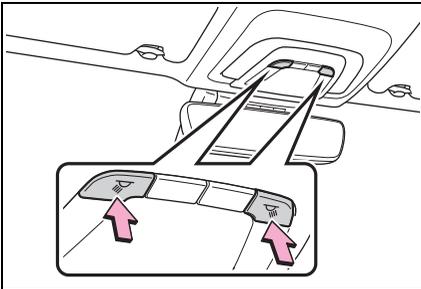
■ Lampu baca depan

Menyalakan/memadamkan lampu

► Tipe A

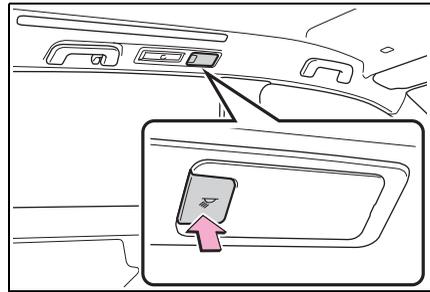


► Tipe B



■ Lampu baca belakang (jika dilengkapi)

Menyalakan/memadamkan lampu

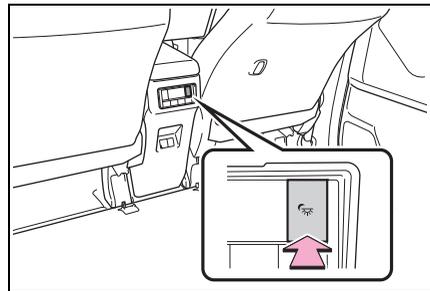


Mengoperasikan lampu penerangan langit-langit (jika dilengkapi)

Menyalakan/memadamkan penerangan

Terdapat 4 level kecerahan yang dapat disetel setiap kali switch ditekan.

Menekan dan menahan switch akan memadamkan penerangan, sesuai dengan level kecerahan.

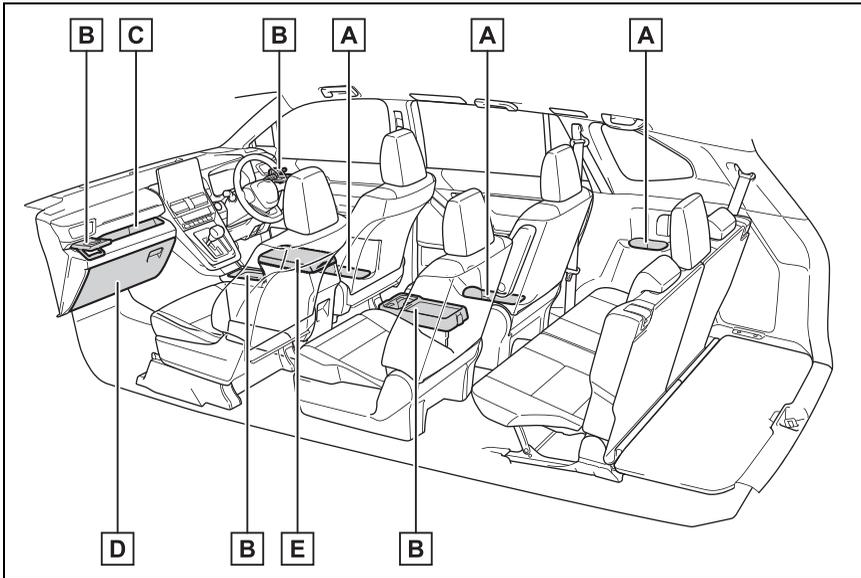


■ Lampu penerangan langit-langit

- Penerangan langit-langit akan padam setiap kali engine switch diubah ke ON. Menekan switch kembali penerangan langit-langit kembali menyala.
- Jika bagian penerangan langit-langit tidak menyala, memadamkan penerangan langit-langit dan minta kendaraan diperiksa oleh dealer Toyota Anda.
- Penerangan langit-langit dapat dioperasikan menggunakan multi-information display. (→H. 288)

Daftar fitur penyimpanan

Lokasi fitur penyimpanan



- A** Pemegang botol (→H. 178)
- B** Pemegang gelas (jika dilengkapi) (→H. 177)
- C** Open tray (→H. 179)
- D** Laci (→H. 177)
- E** Console box (→H. 177)



PERINGATAN

■ Barang yang tidak perlu disimpan dalam kendaraan

Jangan meninggalkan kaca mata, pemantik api atau kaleng semprot di ruang penyimpanan, karena dapat menyebabkan hal berikut ini bila temperatur kabin menjadi tinggi:

- Kacamata dapat berubah bentuk oleh panas atau retak jika terkena benda lain yang disimpan di dalamnya.

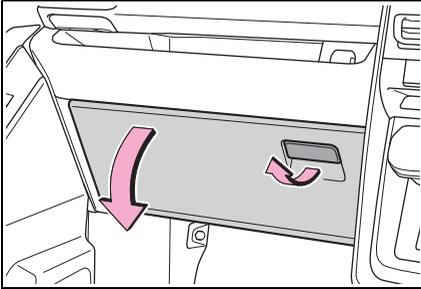


PERINGATAN

- Pemantik api atau kaleng semprot dapat meledak. Bila keduanya terkena benda lain yang disimpan di dalamnya, pemantik dapat menyulut api atau kaleng semprot dapat melepaskan gas, yang menyebabkan bahaya kebakaran.

Laci

Tarik tuas ke atas untuk membuka laci.



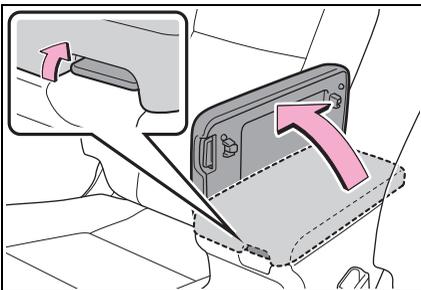
PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

Pastikan laci selalu tertutup. Dalam kejadian pengereman atau menikung secara mendadak, kecelakaan mungkin saja terjadi karena adanya penumpang yang membuka laci atau benda yang tersimpan di dalamnya.

Console box

Angkat tutupnya sambil menarik ke atas knob untuk membuka penguncian.



PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

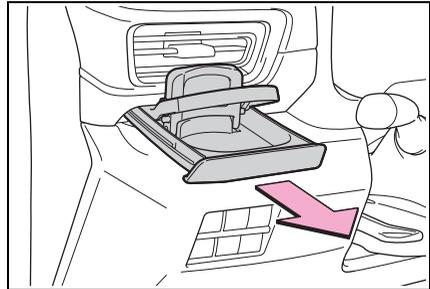
Pastikan console box tertutup.

Hal tersebut akan mencegah cedera pada penumpang apabila terjadi pengereman mendadak, atau kecelakaan.

Pemegang gelas

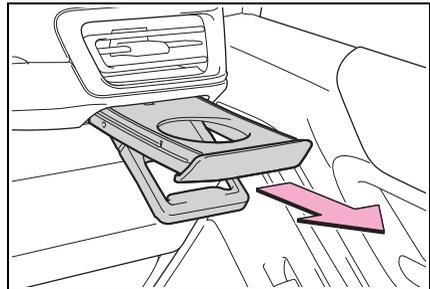
► Tipe A (sisi pengemudi)

Tarik pemegang.

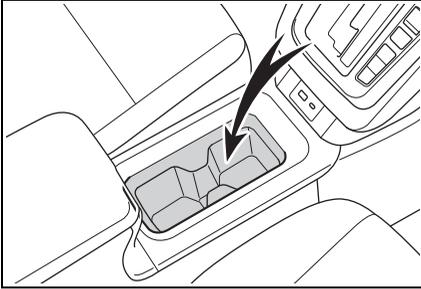


► Tipe B (sisi penumpang)

Tarik pemegang.

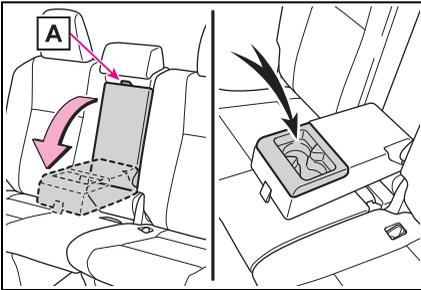


▶ Tipe C



▶ Tipe D (jika dilengkapi)

Tarik tali **A** dan lipat sandaran tangan.

**PERINGATAN**

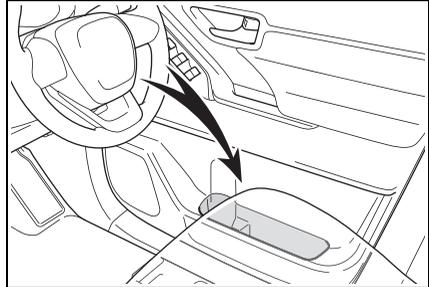
■ **Benda yang tidak sesuai untuk pemegang gelas**

Jangan meletakkan apapun selain gelas atau kaleng minuman dalam pemegang gelas.

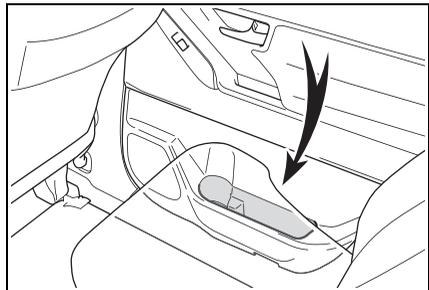
Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera. Jika memungkinkan, tutup minuman panas untuk mencegah luka bakar.

Pemegang botol

▶ Pintu-pintu depan



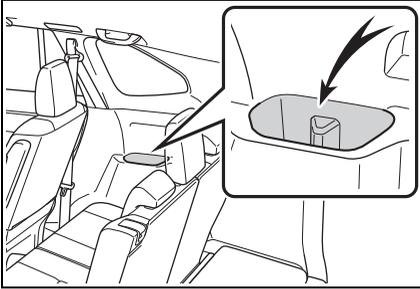
▶ Pintu-pintu belakang



▶ Sisi kiri quarter trim



► Sisi kanan quarter trim



■ Pemegang botol

- Ketika menyimpan botol, tutup erat penutupnya.
- Botol mungkin tidak dapat disimpan tergantung dari ukuran dan bentuk.

**PERINGATAN**

■ Benda yang tidak sesuai untuk pemegang botol

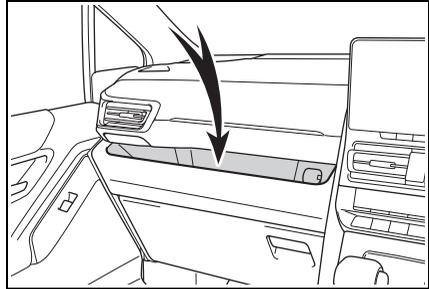
Jangan menempatkan benda apapun selain dari botol dalam pemegang botol.

Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.

**PERHATIAN**

■ Barang yang tidak perlu disimpan dalam pemegang gelas

Jangan meletakkan botol atau gelas yang terbuka dan cangkir kertas yang terdapat cairan di dalam pemegang botol. Isinya dapat tumpah dan gelas dapat pecah.

Membuka tray**PERINGATAN**

■ Benda yang tidak sesuai untuk membuka tray

Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika meletakkan benda di open tray. Salah melakukannya dapat menyebabkan benda terlempar keluar dari tray jika terjadi pengereman mendadak atau kemudi. Dalam kasus ini, benda dapat menyebabkan gangguan pengemudi, yang mengakibatkan kecelakaan.

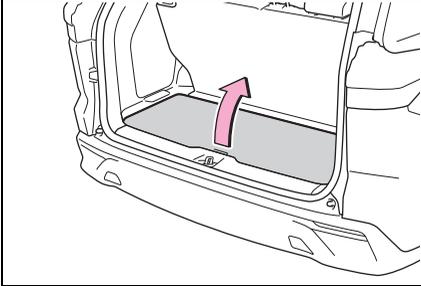
- Jangan simpan benda di tray yang dapat dengan mudah bergeser.
- Jangan menumpuk benda di tray lebih tinggi dari tepi tray.
- Jangan menaruh barang di tray yang mungkin menonjol di atas tepi tray.

Fitur kompartemen bagasi

Papan bagasi (jika dilengkapi)

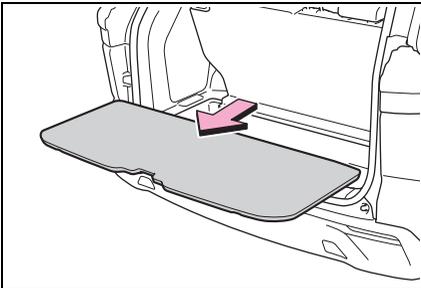
■ Membuka papan bagasi

Angkat papan bagasi.



■ Melepas papan bagasi

Papan bagasi dapat dilepas dengan mengangkat tepinya dan menariknya ke arah Anda.



PERHATIAN

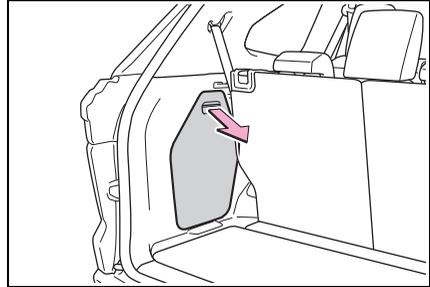
■ Untuk mencegah kerusakan papan bagasi

Jangan meletakkan beban terlalu banyak pada papan bagasi.

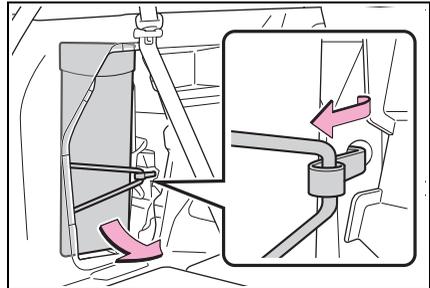
Penyimpanan reflektor peringatan (jika dilengkapi)

1 Lepas tutupnya.

Lipat ke depan sandaran tempat duduk dari tempat duduk baris ketiga (→H. 101). Lepaskan sabuk keselamatan dari gantungan sabuk keselamatan saat melewati gantungan.

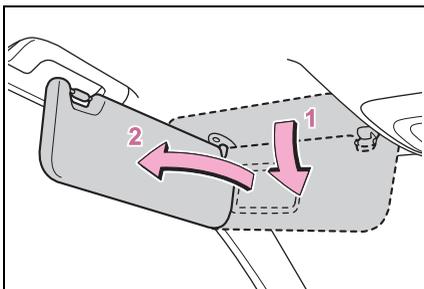


2 Buka kaitkan pengait dan keluarkan dongkrak.



Fitur interior lain

Pelindung matahari

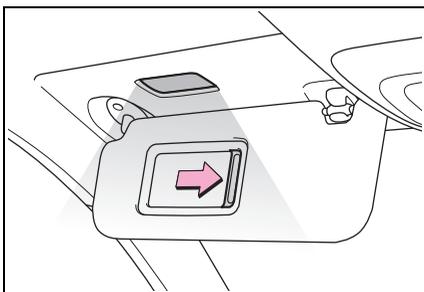


- 1 Untuk mengatur pelindung di posisi depan, lipat ke bawah.
- 2 Untuk mengatur pelindung di posisi samping, lipat ke bawah, lepas kait, dan putar ke samping.

Kaca rias (jika dilengkapi)

Geser tutupnya untuk membuka.

Lampu menyala ketika tutupnya dibuka.



■ Lampu padam secara otomatis untuk mencegah baterai lemah

Bila lampu kaca rias tetap menyala ketika engine switch diubah ke OFF, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 20 menit.

⚠ PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan lampu rias menyala dalam jangka waktu yang lama saat mesin mati.

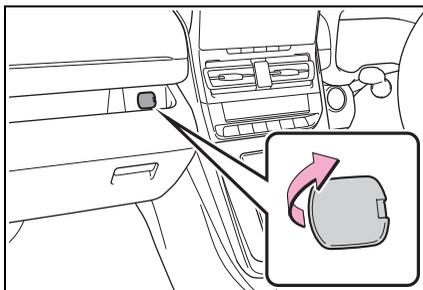
Power outlet

Silakan gunakan power supply untuk perangkat elektronik yang digunakan kurang dari 12 VDC/10 A (konsumsi power 120 W).

Ketika menggunakan perangkat elektronik, pastikan bahwa konsumsi power dari semua power outlet yang terhubung kurang dari 120 W.

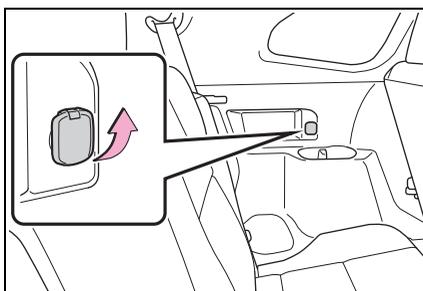
■ Depan

Buka tutupnya.



■ Belakang (Sisi kiri quarter trim)

Buka tutupnya.



■ Power outlet dapat digunakan bila

Engine switch di ACC atau ON.

■ Ketika mengubah engine switch ke OFF

Lepas hubungan perangkat listrik dengan fungsi pengisian daya, seperti paket baterai ponsel.

Jika perangkat seperti itu dibiarkan terhubung, engine switch mungkin tidak dapat diubah ke off dengan normal.



PERHATIAN

■ Ketika power outlet tidak digunakan

Untuk menghindari kerusakan power outlet, tutup power outlet ketika power outlet tidak digunakan.

Benda asing atau cairan yang masuk ke power outlet dapat menyebabkan korsleting.

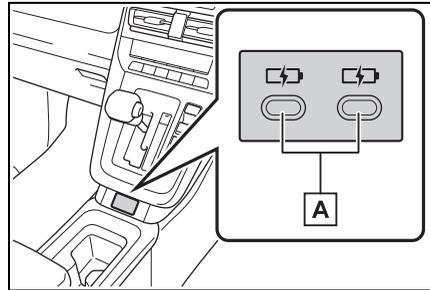
■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan gunakan power outlet lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin tidak dihidupkan.

Port pengisian USB Tipe-C

Port pengisian USB Tipe-C digunakan untuk menyuplai listrik 3 A pada 5 V ke perangkat eksternal. Port pengisian USB Tipe-C hanya untuk pengisian daya. Perangkat tersebut tidak dirancang untuk mengirim data atau tujuan lain. Tergantung pada perangkat eksternal, perangkat tidak dapat mengisi dengan benar. Lihat ke pedoman mengenai perangkat sebelum menggunakan port pengisian daya USB Tipe C.

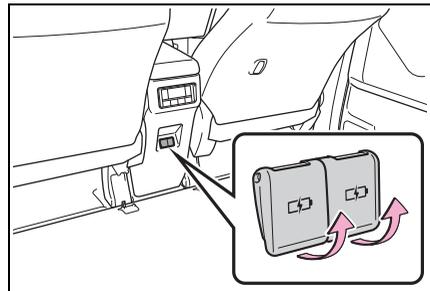
■ Depan



A Port pengisian USB Tipe-C

■ Belakang

Buka tutupnya.



■ Port USB Type-C charging dapat digunakan ketika

Engine switch di ACC atau ON.

■ Situasi di mana port USB Type-C charging mungkin tidak bekerja dengan benar

- Jika perangkat yang mengkonsumsi lebih dari 3 A pada 5 V dihubungkan
- Jika perangkat dirancang untuk berkomunikasi dengan PC, seperti perangkat USB memory, dihubungkan
- Jika perangkat eksternal dihubungkan dimatikan (tergantung pada perangkat)
- Jika temperatur di dalam kendaraan tinggi, seperti setelah kendaraan diparkir di bawah sinar matahari langsung

■ Tentang perangkat eksternal yang dihubungkan

Tergantung pada perangkat eksternal yang terhubung, pengisian mungkin dihentikan sementara dan kemudian mulai kembali. Hal ini bukan merupakan malfungsi.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan pada port USB Type-C charging

- Jangan memasukkan benda asing ke dalam port.
- Jangan menumpahkan air atau cairan lain ke dalam port.
- Ketika port USB Type-C charging sedang tidak digunakan, tutup. Bila benda asing atau cairan masuk ke port, dapat menyebabkan hubungan arus pendek.
- Jangan menekan berlebihan atau membenturkan port USB Type-C charging.
- Jangan membongkar atau memodifikasi port USB Type-C charging.

■ Untuk mencegah kerusakan pada perangkat eksternal

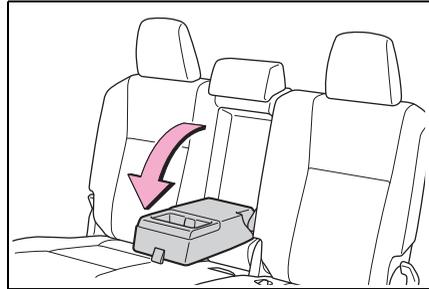
- Jangan meninggalkan perangkat eksternal di dalam kendaraan. Temperatur di dalam kendaraan mungkin menjadi tinggi, mengakibatkan kerusakan pada perangkat eksternal.
- Jangan menekan ke bawah atau memberikan tekanan yang tidak perlu ke perangkat eksternal atau kabel pada perangkat eksternal saat dihubungkan.

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan menggunakan port pengisi daya USB Tipe-C lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Sandaran tangan belakang

Untuk penggunaan lipat ke bawah sandaran tangan.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan sandaran tangan

Jangan meletakkan beban terlalu banyak pada sandaran tangan.



PERINGATAN

■ Meja lipat

- Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menggunakan meja lipat.
 - Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius dalam kecelakaan atau pengereman mendadak.
- Selalu lipat kembali meja ketika tidak digunakan.
- Jangan bersandar pada meja lipat atau meletakkan tangan Anda atau siku di atasnya.
- Berhati-hatilah agar tangan Anda tidak terjepit di meja lipat.
- Pastikan meja yang dapat dilipat terkunci dengan aman sebelum menggunakan atau setelah menyimpannya.

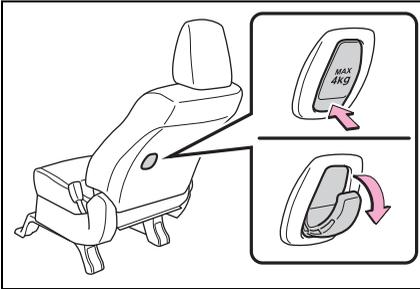
**PERHATIAN**

■ **Untuk mencegah kerusakan pada meja lipat**

Jangan meletakkan beban terlalu banyak pada meja lipat.

Gantungan tas belanja

Tekanlah untuk menggunakannya.

**PERINGATAN**

■ **Gantungan tas belanja**

Simpan kembali pengait dalam tempatnya ketika tidak digunakan.

**PERHATIAN**

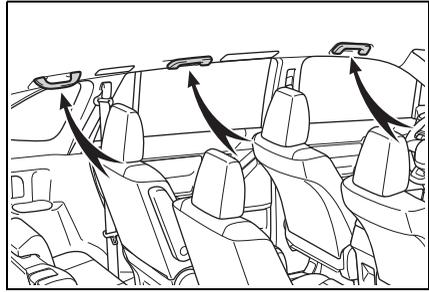
■ **Untuk mencegah kerusakan pada pengait tas belanja**

Jangan menggantungkan benda yang lebih berat dari 4 kg (tipe A dan tipe B) atau 2 kg (tipe C).

Assist grips

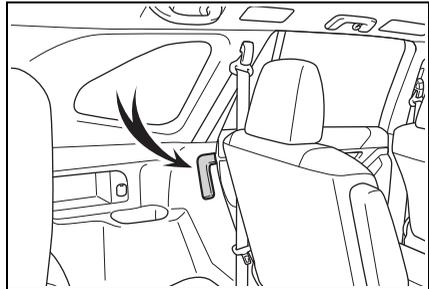
► **Tipe A (jika dilengkapi)**

Assist grip dipasang pada langit-langit dapat digunakan untuk menopang tubuh Anda selagi duduk di tempat duduk.



► **Tipe B**

Assist grip dipasang yang ditunjukkan pada gambar dapat digunakan ketika masuk atau keluar dari kendaraan dan lainnya.

**PERINGATAN**

■ **Assist grips (tipe A [selain tempat duduk baris ketiga])**

Jangan gunakan assist grip ketika masuk atau keluar dari kendaraan atau naik dari tempat duduk Anda.

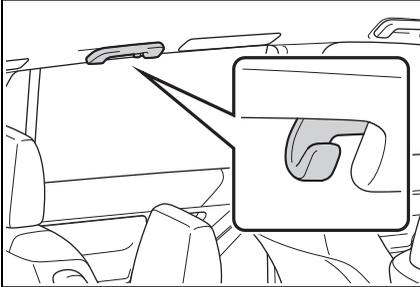
**PERHATIAN**

■ **Untuk mencegah kerusakan assist grip**

Jangan menggantungkan benda apapun yang berat atau meletakkan beban berat pada assist grip.

Gantungan baju

Lapisan pengait diberikan bersama dengan rear assist grip untuk tempat duduk kedua.



⚠ PERINGATAN

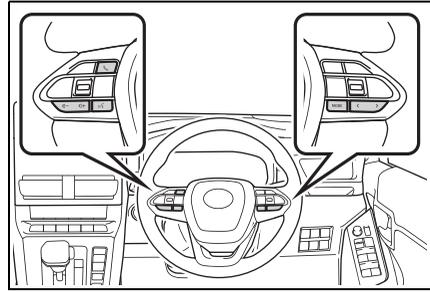
■ **Barang yang tidak boleh digantung di pengait (kendaraan dengan SRS curtain shield airbag)**

Jangan menggantungkan hanger pakaian atau objek keras atau benda tajam pada gantungan. Bila SRS airbag curtain shield mengembang, benda ini dapat menjadi proyektil, sehingga dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Menggunakan tombol-tombol pada roda kemudi (jika dilengkapi)

Beberapa fitur audio dapat dikontrol menggunakan switch pada roda kemudi.

Pengoperasian mungkin berbeda tergantung pada jenis sistem audio atau sistem navigasi. Untuk lebih jelas, lihat ke pedoman yang disediakan dengan sistem audio atau sistem navigasi.



⚠ PERINGATAN

■ **Untuk mengurangi risiko kecelakaan**

Berhati-hatilah ketika mengoperasikan switch audio pada roda kemudi.

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan **188**

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan **191**

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan **193**

Jadwal perawatan berkala **196**

6-3. Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri **202**

Kap mesin **204**

Penempatan dongkrak lantai **206**

Kompartemen mesin **207**

Ban **217**

Tekanan pemompaan ban **219**

Roda **220**

Saringan air conditioner **221**

Baterai kunci elektronik **223**

Memeriksa dan mengganti sekering **225**

Bola lampu **228**

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan

Lakukan berikut hal ini untuk melindungi dan memelihara kendaraan agar tetap prima:

Petunjuk membersihkan

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan debu.
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois).
- Untuk kotoran yang sulit dibersihkan, gunakan sabun cuci mobil dan bilas dengan air.
- Usaplah air hingga kering.
- Poles kendaraan bila lapisan kedap air memburuk.

Bila air tidak berbintik di atas permukaan bersih, berikanlah wax pada saat bodi kendaraan dingin.

■ Pencucian mobil otomatis

- Sebelum mencuci kendaraan:
 - Melipat kaca spion
 - Matikan power back door
- Mulai mencuci dari depan kendaraan. Pastikan untuk membentangkan spion sebelum pengendaraan.
- Sikat yang digunakan dalam pencuci mobil otomatis dapat menggores

permukaan kendaraan, komponen (pelek, dll.) dan merusak cat kendaraan Anda.

- Spoiler belakang mungkin tidak dicuci di beberapa tempat pencucian mobil otomatis. Ada juga mungkin peningkatan resiko kerusakan kendaraan.

■ Pencucian mobil tekanan tinggi

Saat air masuk ke kabin, jangan biarkan ujung nozzle di dekat celah di sekitar pintu atau perimeter jendela, atau semprot area ini secara terus menerus.

■ Sistem smart entry & start (kendaraan dengan fungsi entry)

Jika pegangan pintu basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan:

- Tempatkan kunci di posisi 2 m atau lebih yang terpisah dari kendaraan saat kendaraan sedang dicuci (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
- Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H. 94)

■ Roda dan ornamen roda

- Bersihkan kotoran dengan segera menggunakan deterjen netral.
- Setelah digunakan, bersihkan deterjen pada roda.
- Untuk melindungi cat dari kerusakan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.
 - Jangan menggunakan pelarut, alkalin atau pembersih yang dapat mengikis (abrasif).
 - Jangan gunakan sikat keras.
 - Jangan gunakan deterjen pada pelek ketika pelek panas, seperti setelah berkendara atau parkir di cuaca yang panas.

■ Brake pad dan caliper

Karat dapat terbentuk jika kendaraan diparkir dengan bantalan rem basah atau rotor cakram, menyebabkannya menempel. Sebelum memarkir kendaraan setelah dicuci, kendarailah perlahan dan gunakan rem beberapa kali untuk mengeringkan komponen rem.

■ Bumper

Jangan menggosok dengan pembersih yang dapat mengikis.

■ Bagian berlogam

Jika kotoran tidak dapat dihilangkan, bersihkan komponen sebagai berikut:

- Gunakan kain lembut yang dibasahi dengan 5% larutan deterjen netral dan air untuk membersihkan kotoran.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa.
- Untuk membersihkan endapan oli, gunakan lap basah beralkohol atau produk yang serupa.



PERINGATAN

■ Ketika mencuci kendaraan

Jangan menggunakan air ke bagian dalam kompartemen mesin. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., yang menyulut kebakaran.

■ Peringatan mengenai knalpot

Gas buang dapat menyebabkan knalpot menjadi lebih panas.

Ketika mencuci kendaraan, berhati-hatilah jangan menyentuh pipa sampai pipa cukup dingin, menyentuh pipa exhaust yang panas dapat menyebabkan luka bakar.



PERINGATAN

■ Langkah pencegahan mengenai posisi di atas bumper belakang

Jika cat pada posisi di atas bumper belakang terkelupas atau tergores, sistem berikut tidak dapat berfungsi dengan benar. Bila hal ini terjadi, hubungi dealer Toyota Anda.

- BSM (jika dilengkapi)
- RCTA (jika dilengkapi)



PERHATIAN

■ Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek aluminium dll.)

- Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:
 - Setelah berkendara di daerah pantai
 - Setelah berkendara di jalanan bergaram
 - Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat.
 - Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
 - Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia
 - Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
 - Bila cairan seperti bensin dan premium tumpah di atas permukaan cat
- Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.
- Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembaban yang rendah ketika menyimpan pelek.



PERHATIAN

■ Bersihkan lampu eksterior

- Cuci dengan hati-hati. Jangan gunakan zat organik atau sikat kawat yang keras. Hal ini dapat merusak permukaan lampu.
- Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu. Wax dapat menyebabkan kerusakan pada lensa.

■ Membersihkan radiator grille

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk menghindari kerusakan pada permukaan radiator grille.

- Jangan menggunakan sikat kuat. Gunakan kain lembut atau spons untuk mengelap.
- Bersihkan kotoran dengan menggunakan deterjen netral. Jangan gunakan lilin atau alkohol (misalnya pembersih kaca).
- Cuci deterjen dengan air setelah mencuci kendaraan.

■ Ketika menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi

- Ketika mencuci kendaraan, jangan menyemprot ke kamera atau area disekitarnya secara langsung dengan washer bertekanan tinggi. Kejutannya dari air bertekanan tinggi dapat menyebabkan perangkat tidak bekerja dengan normal.
- Jangan menyemprotkan air secara langsung ke radar yang terpasang di belakang emblem. Jika tersebut, mungkin dapat menyebabkan perangkat rusak.



PERHATIAN

- Jangan biarkan ujung nozzle dekat dengan boots (Karet atau resin dibuat cover), konektor atau bagian-bagian berikut. Bagian tersebut mungkin rusak bila mereka bersentuhan dengan air bertekanan tinggi.
 - Komponen terkait traksi
 - Komponen kemudi
 - Komponen suspensi
 - Komponen rem
- Jauhkan nozzle pembersih setidaknya 30 cm dari bodi kendaraan. Jika tidak, bagian resin, seperti molding dan bumper, dapat berubah bentuk dan rusak. Juga, jangan secara terus-menerus menahan nozzle di tempat yang sama.
- Jangan menyemprotkan bagian bawah kaca depan secara terus-menerus. Jika air masuk ke saluran masuk sistem air conditioning yang terletak di bagian bawah kaca depan, sistem air conditioning tidak dapat beroperasi dengan benar.
- Jangan mencuci bagian bawah kendaraan menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi.

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan

Lakukan pembersihan dengan cara yang tepat untuk setiap komponen dan materialnya.

Melindungi interior kendaraan

- Bersihkan kotoran dan debu menggunakan vacuum cleaner. Lap permukaan yang kotor dengan kain yang dibasahi dengan air hangat.
- Jika kotoran tidak dapat dibersihkan, seka dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%. Peras kain dan lap sisa deterjen dan air.

■ Mencuci karpet

Ada banyak pembersih jenis busa komersial yang dapat digunakan. Gunakan karet busa atau sikat untuk penggunaan pembersih busa. Gosok secara overlapping memutar. Jangan menggunakan air. Bersihkan debu di permukaan dan biarkan mengering. Hasil yang baik diperoleh dengan menjaga agar karpet selalu kering.

■ Menangani sabuk keselamatan

Bersihkan dengan sabun lembut dan air hangat menggunakan kain atau karet busa. Juga periksa sabuk secara berkala dari keausan yang berlebihan, robek atau terpotong.



PERINGATAN

■ Air dalam kendaraan

- Jangan memercikan atau menumpahkan cairan di dalam kendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll., malfungsi atau kebakaran.
- Jangan membiarkan komponen atau kabel airbag manapun dalam interior kendaraan menjadi basah. (→H. 37)
Malfungsi kelistrikan dapat menyebabkan airbag mengembang atau tidak berfungsi sempurna, mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Membersihkan interior (khususnya panel instrumen)

Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Panel instrumen mungkin mencerminkan dari kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Sekitar tempat duduk

Berhati-hatilah ketika meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk saat membersihkan interior atau mengambil sesuatu di lantai.

Hal tersebut dapat mengakibatkan tangan Anda cedera karena terjepit ke rel atau platform tempat duduk.



PERHATIAN

■ Deterjen pembersih

- Jangan menggunakan jenis deterjen berikut, karena bahan tersebut dapat merusak warna interior kendaraan atau menyebabkan goresan atau merusak permukaan cat:
 - Bagian bukan tempat duduk: Zat organik seperti bensin atau premium, larutan basa atau asam, pewarna, atau pemutih
 - Tempat duduk: Alkalin atau larutan asam, seperti thinner, bensin, dan alkohol
- Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Permukaan cat panel instrumen atau bagian interior lain mungkin menjadi rusak.

■ Untuk mencegah kerusakan permukaan dari kulit

Perhatikan peringatan berikut ini untuk mencegah kerusakan dan kerusakan permukaan dari kulit:

- Bersihkan debu atau kotoran apapun dari permukaan kulit dengan segera.
- Jangan membiarkan kendaraan terkena sinar matahari secara langsung dalam jangka waktu lama. Parkirlah kendaraan di daerah teduh, khususnya selama musim panas.
- Jangan meletakkan barang yang terbuat dari vinyl, plastik atau yang mengandung lilin di atas permukaan yang berlapis kulit, karena benda tersebut dapat lengket ke permukaan kulit bila interior kendaraan menjadi sangat panas.



PERHATIAN

■ Air pada lantai

Jangan mencuci lantai kendaraan dengan air. Sistem kendaraan seperti sistem audio mungkin menjadi rusak bila air mengenai komponen kelistrikan seperti sistem audio di atas atau di bawah lantai kendaraan. Air dapat juga menyebabkan bodi menjadi karat.

■ Membersihkan bagian dalam belakang jendela (kendaraan dengan defogger kaca belakang)

- Jangan menggunakan pembersih kaca untuk membersihkan kaca belakang, karena hal ini dapat merusak kabel pemanas defogger kaca belakang. Gunakan kain basah dengan air hangat untuk mengusap kaca belakang hingga bersih. Bersihkan kaca belakang dengan mengusap searah paralel dengan dengan kabel pemanas.
- Hati-hati agar tidak menggores atau merusak kabel pemanas.

Membersihkan area berlapis kulit

- Bersihkan kotoran dan debu menggunakan vacuum cleaner.
- Lap sisa debu dan kotoran dengan kain lembut yang dibasahi dengan larutan deterjen.

Gunakan larutan yang dicampur dengan 5% deterjen wool netral.

- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa. Biarkan kulit mengering di area berventilasi yang teduh.

■ Merawat area berlapis kulit

Toyota merekomendasikan membersihkan interior kendaraan setidaknya dua kali setahun untuk memelihara kualitas interior kendaraan.

Membersihkan area berlapis kulit sintetik

- Bersihkan kotoran dan debu menggunakan vacuum cleaner.
- Sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

Persyaratan perawatan

Untuk memastikan keselamatan dan pengendalian yang ekonomis, penting untuk memelihara serta merawat secara berkala. Toyota merekomendasikan perawatan berikut:



PERINGATAN

■ Bila kendaraan Anda tidak dirawat dengan baik

Perawatan yang tidak baik dapat mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan dan memungkinkan cedera serius atau kematian.

■ Menangani baterai

Dudukan baterai, terminal dan aksesoris yang berhubungan mengandung timah dan paduan timah yang diketahui menyebabkan kerusakan otak. Cuci tangan Anda setelah menanganinya. (→H. 212)

Jadwal servis berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.

Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.

Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.

- Kemana harus pergi untuk melakukan servis perawatan?

Hal ini masuk di akal untuk membawa

kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.

Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik dan mereka menerima informasi servis melalui buletin teknikal, petunjuk servis dan program pelatihan di dalam dealer. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka menangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Bukankah ini cara yang terbaik?

Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka melakukan pekerjaan yang lebih baik dan hemat biaya.

Departemen servis dealer Toyota Anda akan melakukan semua jadwal perawatan berkala pada kendaraan Anda secara andal dan ekonomis.

Selang karet (untuk sistem pendingin dan pemanas, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.

Selang karet adalah benda perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Apakah perawatan yang dapat dilakukan sendiri itu?

Banyak benda perawatan yang mudah dilakukan sendiri bila Anda memiliki

sedikit kemampuan mekanikal dan beberapa peralatan dasar otomotif. Instruksi sederhana untuk bagaimana melakukannya disajikan di bab ini. Namun perlu dicatat bahwa beberapa tugas pemeliharaan memerlukan alat dan keterampilan khusus. Hal ini lebih baik dilakukan oleh teknisi yang terlatih. Meskipun Anda berpengalaman untuk melakukan perawatan sendiri, kami merekomendasikan bahwa perbaikan dan perawatan dilakukan oleh dealer Toyota Anda yang menyimpan catatan perawatan Toyota Anda. Catatan perawatan ini akan sangat membantu bila Anda memerlukan Warranty Service.

■ Apakah kendaraan Anda perlu perbaikan?

Perhatikan adanya tanda-tanda perubahan kinerja, suara, dan petunjuk visual yang menunjukkan perlunya servis. Beberapa tanda-tanda penting adalah sebagai berikut:

- Mesin kurang tenaga, pincang atau mengelitik
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kelainan suara mesin
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan (Namun, air yang menetes dari sistem air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Perubahan suara gas buang (Ini mungkin menunjukkan kebocoran karbon monoksida yang berbahaya. Kendarai dengan kaca jendela terbuka dan periksalah segera sistem gas buangnya.)
- Ban terlihat kempis, bunyi derit ban berlebihan saat membelok, keausan ban yang tidak merata
- Kendaraan menarik ke satu sisi bila dikemudikan di jalan rata

- Kelainan suara yang berhubungan dengan gerakan suspensi
- Efektifitas pengereman berkurang, pedal rem terasa kosong, pedal hampir menyentuh lantai, kendaraan menarik ke salah satu arah ketika melakukan pengereman.
- Temperatur cairan pendingin mesin lebih tinggi dari normal secara terus menerus (→H. 67)

Apabila Anda menjumpai beberapa tanda-tanda tersebut, bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Kendaraan Anda mungkin membutuhkan penyetelan atau perbaikan.

Jadwal perawatan berkala

Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:

Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu untuk diservis sesuai dengan jadwal perawatan normal. (Lihat "Jadwal servis berkala".)

Bila Anda mengutamakan pengoperasian kendaraan Anda di bawah satu atau lebih kondisi pengoperasian khusus di bawah, beberapa benda jadwal perawatan berkala yang perlu diservis lebih sering untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik.

(Lihat "Jadwal servis berkala tambahan".)

A. Kondisi jalan

1. Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan yang tergenang.
2. Pengoperasian di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)

B. Kondisi pengendaraan

1. Kendaraan membawa beban berat. (Misalnya: Menggunakan peralatan berkemah atau rak pengangkut di atas, dll.)
2. Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km dan temperatur luar tetap di bawah titik beku. (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)
3. Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.
4. Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.

Jadwal servis

Cara kerja servis berkala:

P = Periksa, perbaiki, bersihkan atau ganti bila perlu

G = Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	BULAN	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN												
1	Tali penggerak			P		P		P		P		P
2	Oli mesin	P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
3	Saringan oli mesin		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
4	Sistem pendingin dan pemanas <<Lihat catatan 1.>>					P				P		P
5	Cairan pendingin mesin <<Lihat catatan 2.>>					P				P		P
6	Knalpot (Pipa exhaust) dan mounting			P		P		P		P		P
IGNITION SYSTEM												
7	Busi (Spark plug)	Ganti setiap 100.000 km										
8	Baterai	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI												
9	Saringan bahan bakar <<Lihat catatan 3.>>									G		
10	Saringan pembersih udara	P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
11	Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, katup kontrol penguapan dan sambungannya <<Lihat catatan 1.>>					P				P		P
12	Charcoal canister					P				P		P

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	BULAN	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
CHASSIS DAN BODI												
13	Pedal rem dan rem parkir <<Lihat catatan 7.>>	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
14	Pad dan piringan rem		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
15	Minyak rem	P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
16	Pipa-pipa dan selang-selang rem	P		P		P		P		P		P
17	Pompa vakum untuk brake booster	Ganti setiap 200.000 km										
18	Roda kemudi, persambungan dan steering gear box	P		P		P		P		P		P
19	Drive shaft boot	P		P		P		P		P		P
20	Suspension ball joint dan penutup debu	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
21	Fluida Continuously Variable Transaxle (termasuk diferensial depan)					P				P		G
22	Selang pendingin fluida dan sambungan Continuously Variable Transaxle					P				P		
23	Suspensi depan dan belakang	P		P		P		P		P		P
24	Ban dan tekanan pemompaan	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
25	Lampu, klakson, wiper dan washer	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
26	Saringan air conditioner			G		G		G		G		G

CATATAN:

1. Setelah 80.000 km atau 48 bulan pemeriksaan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.
2. Penggantian pertama di 160.000 km.
3. Termasuk saringan dalam tangki bahan bakar.
4. Pemeriksaan rem parkir tidak diperlukan.

Jadwal servis berkala tambahan

Lihat tabel berikut untuk benda jadwal perawatan normal yang memerlukan servis lebih sering untuk jenis kondisi pengoperasian khusus. (Untuk garis besarnya, lihat "Persyaratan jadwal servis berkala"

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan yang tergenang.	
Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan* pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan* drive shaft boot	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

* : Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

A-2: Pengoperasian di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	
Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian saringan oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan* ¹ atau penggantian saringan pembersih udara	P: Setiap 2500 km atau 1,5 bulan G: Setiap 40.000 km atau 24 bulan
Pemeriksaan* ¹ pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian saringan air conditioner	► Kendaraan dengan tipe saringan air conditioner A* ² Setiap 15.000 km ► Kendaraan dengan tipe saringan air conditioner B* ² Setiap 10.000 km

*¹: Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

*²: Lihat "Cara mengidentifikasi jenis saringan air conditioner" untuk memeriksa tipe kendaraan Anda. (→H. 201)

B-1: Kendaraan membawa beban berat. (Misalnya: Menggunakan peralatan berkemah atau rak pengangkut di atas, dll.)	
Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian saringan oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan * pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan * atau penggantian fluida Continuously Variable Transaxle (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan G: Setiap 80.000 km atau 48 bulan
Pemeriksaan * suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

*: Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

B-2: Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km dan temperatur luar tetap di bawah titik beku. (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)	
Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian saringan oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan

B-3: Idle dalam waktu lama dan/atau pengendalian pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.	
Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian saringan oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan * pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan * atau penggantian fluida Continuously Variable Transaxle (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 40.000 km atau 24 bulan G: Setiap 80.000 km atau 48 bulan

*: Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.

Pemeriksaan * atau penggantian fluida
Continuously Variable Transaxle
(termasuk diferensial depan)

P: Setiap 40.000 km
atau 24 bulan
G: Setiap 80.000 km atau
48 bulan

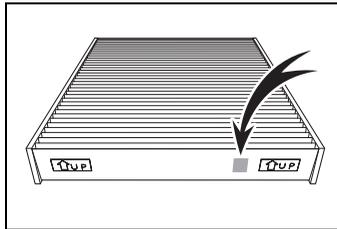
* : Lakukan koreksi atau penggantian seperlunya.

CATATAN:

Untuk baut dudukan mounting, dan baut penahan member suspensi.

■ Cara mengidentifikasi jenis saringan air conditioner

Periksa tanda identifikasi saringan air conditioner yang berbeda tergantung pada jenis saringan air conditioner. (→H. 221)



► Tipe A

Tanda pengenal selain "I".

► Tipe B

Tanda pengenal "I".

Perhatian tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri

Bila Anda melakukan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur yang benar seperti yang diberikan dalam bab ini.

Perawatan

Item	Part dan peralatan
Kondisi baterai (→H. 212)	<ul style="list-style-type: none"> • Air hangat • Baking soda • Pelumas • Kunci konvensional (untuk baut klem terminal) • Air destilasi
Level cairan pendingin mesin (→H. 211)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” atau kualitas tinggi sejenis cairan pendingin mesin ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology • “Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran 50% coolant dan 50% air destilasi. • Corong (digunakan hanya untuk menambah cairan pendingin)
Level oli mesin (→H. 208)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Motor Oil” atau yang setara • Kain lap atau tisu • Corong (digunakan hanya untuk menambah oli mesin)

Item	Part dan peralatan
Sekring (→H. 225)	<ul style="list-style-type: none"> • Sekring dengan tingkat amper yang sama dengan aslinya
Bola lampu (→H. 228)	<ul style="list-style-type: none"> • Bola lampu dengan nomor dan tingkat watt yang sama seperti aslinya • Obeng kembang • Obeng pipih • Kunci
Radiator dan kondensor (→H. 212)	—
Tekanan pemompaan ban (→H. 219)	<ul style="list-style-type: none"> • Tire pressure gauge • Sumber udara kompresor
Fluida washer (→H. 215)	<ul style="list-style-type: none"> • Air atau washer fluida mengandung antibeku (untuk penggunaan musim dingin) • Corong (digunakan hanya untuk menambah air atau washer fluida)



PERINGATAN

Kompartemen mesin terdiri dari banyak mekanisme dan fluida yang dapat bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas, atau mengandung listrik. Untuk menghindari kematian atau cedera serius, perhatikan langkah pencegahan berikut.



PERINGATAN

■ Ketika bekerja pada kompartemen mesin

- Jauhkanlah tangan, pakaian dan peralatan dari kipas dan drive belt mesin.
- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh mesin, exhaust manifold, dll. sesaat setelah pengendaraan karena panas. Oli dan fluida lain dapat juga menjadi panas.
- Jangan meninggalkan apapun yang dapat terbakar dengan mudah, seperti kertas dan kain lap, dalam kompartemen mesin.
- Jangan merokok, karena dapat memercik atau membuat nyala api ke bahan bakar atau baterai. Bahan bakar dan uap baterai mudah terbakar.
- Lebih berhati-hati saat bekerja pada baterai. Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif.
- Hati-hati karena fluida rem dapat merusak tangan atau mata dan merusak permukaan cat. Bila fluida mengenai tangan atau mata Anda, segera siram area yang terkena dengan air bersih. Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

■ Ketika bekerja di dekat kipas pendingin elektrik atau grill radiator.

Pastikan engine switch di off. Dengan engine switch di ON, kipas pendingin elektrik mungkin dapat berputar secara otomatis jika temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan/atau air conditioner sedang hidup. (→H. 212)



PERINGATAN

■ Kacamata pengaman

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata Anda dari material yang dapat terlempar, jatuh, semburan fluida, dll.



PERHATIAN

■ Bila Anda melepas saringan pembersih udara

Mengemudi dengan saringan pembersih udara yang dilepas dapat menyebabkan keausan mesin berlebihan karena udara yang kotor.

■ Bila tingkat fluida rendah atau tinggi.

Adalah normal permukaan minyak rem menjadi sedikit berkurang karena pad rem aus atau bila permukaan minyak rem dalam akumulator menjadi tinggi. Bila reservoir sering diisi, mungkin itu menunjukkan masalah yang serius.

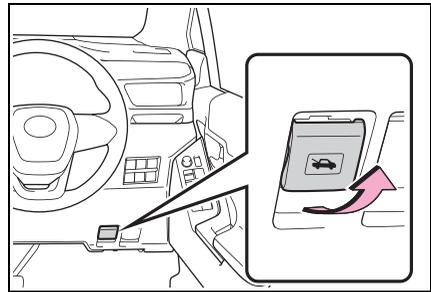
Kap mesin

Bebaskan kunci dari dalam kendaraan untuk membuka kap mesin.

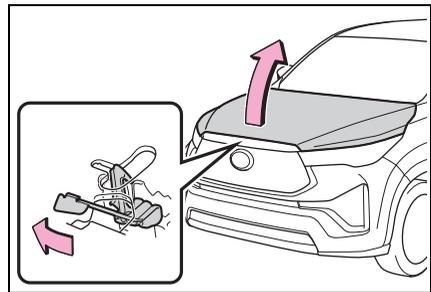
Membuka kap mesin

- 1 Tarik tuas pembebas kunci kap mesin.

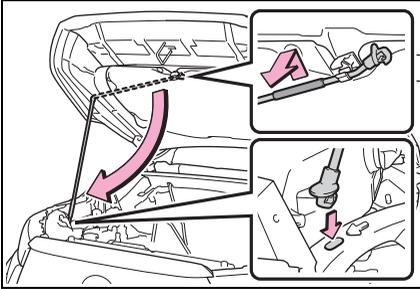
Kap mesin akan sedikit terangkat.



- 2 Tekan tuas pengait tambahan ke kiri dan angkat kap mesin.

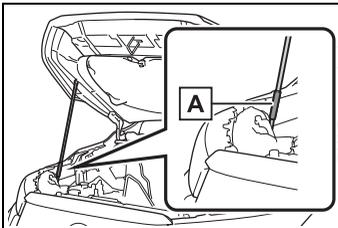


- 3 Tahan kap mesin yang terbuka dengan memasukkan batang penyangga ke dalam slot.



■ Ketika membuka kap mesin

Memegang batang penumpu dengan menggenggam bagian resin **A**. Juga, jangan menyentuh bagian logam dari batang penumpu ketika perlu untuk membuka kap mesin segera setelah kendaraan berjalan, karena batang penumpu menjadi panas.



PERINGATAN

■ Pemeriksaan sebelum pengendalian

Periksa bahwa kap mesin tertutup dan terkunci dengan rapat. Bila kap mesin tidak terkunci dengan benar, kap mesin dapat terbuka saat kendaraan bergerak dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



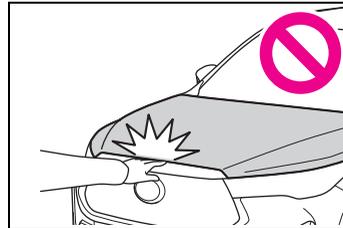
PERINGATAN

■ Setelah memasang batang penumpu ke dalam slot

Pastikan batang penumpu menahan kap mesin dengan aman dari kemungkinan menimpa kepala atau badan Anda.

■ Ketika menutup kap mesin

Ketika menutup kap mesin, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.



PERHATIAN

■ Ketika menutup kap mesin

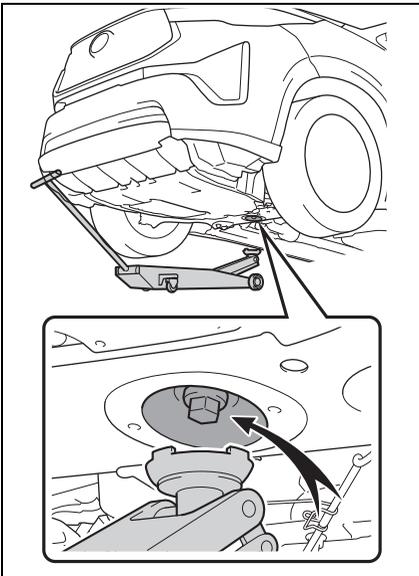
Pastikan untuk mengembalikan batang penumpu ke klip sebelum menutup kap mesin. Menutup kap mesin tanpa mengembalikan batang penumpu dengan benar dapat menyebabkan kap mesin melengkung.

Penempatan dongkrak lantai

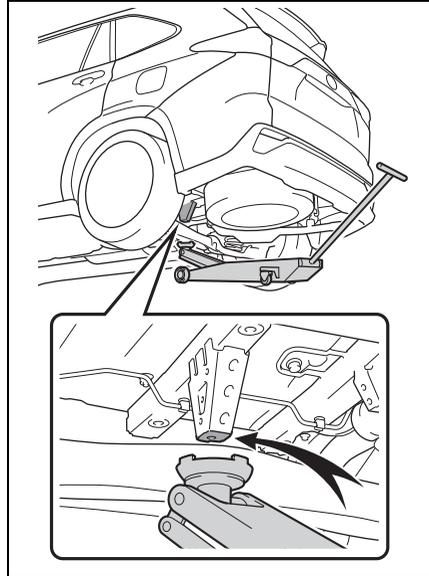
Ketika menggunakan dongkrak lantai, ikuti petunjuk pemakaian yang disediakan bersama dongkrak dan lakukan kerja dengan aman. Ketika mengangkat kendaraan Anda dengan dongkrak, posisikan dongkrak dengan benar. Penempatan yang tidak benar dapat merusak kendaraan Anda atau mengakibatkan cedera.

Lokasi titik dongkrak

■ Depan



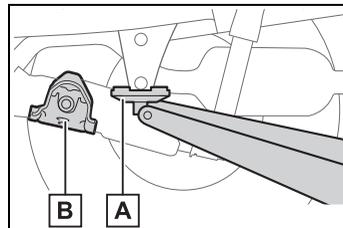
■ Belakang



⚠ PERHATIAN

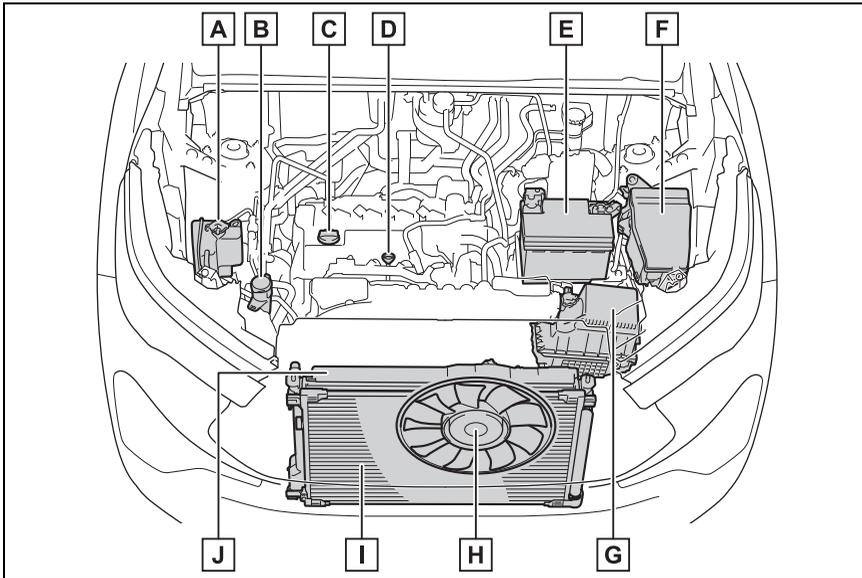
■ Saat memposisikan dongkrak lantai di titik dongkrak lantai belakang

Jangan memukul atau mengatur dongkrak lantai **A** pada rear twist beam **B**. Melakukannya dapat merusak rear twist beam.



Kompartemen mesin

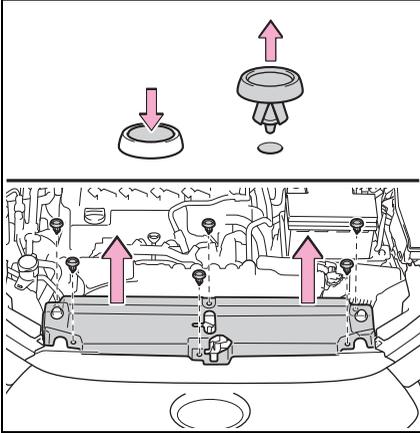
Komponen



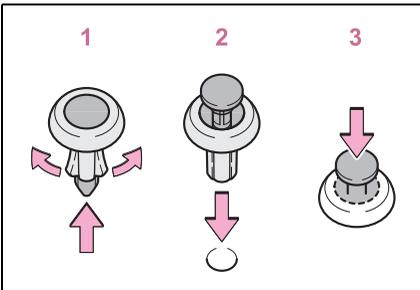
- A** Reservoir cairan pendingin mesin (→H. 211)
- B** Tangki fluida washer (→H. 215)
- C** Tutup pengisi oli mesin (→H. 209)
- D** Dipstick level oli mesin (→H. 208)
- E** Baterai (→H. 212)
- F** Boks sekering (→H. 225)
- G** Pembersih udara (→H. 215)
- H** Kipas pendingin elektrik
- I** Kondenser (→H. 212)
- J** Radiator (→H. 212)

Penutup kompartemen mesin

Melepas tutup kompartemen mesin



Pemasangan klip



- 1 Tekan bagian tengah ke atas
- 2 Masukkan
- 3 Tekan



PERHATIAN

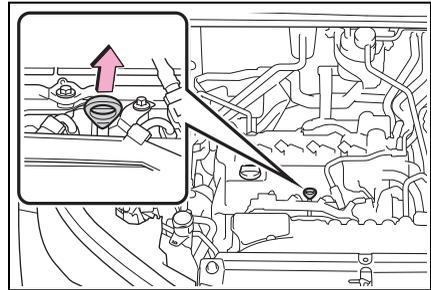
Setelah pemasangan tutup kompartemen mesin

Pastikan penutup terpasang dengan aman di posisi semula.

Memeriksa oli mesin

Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikan mesin, tunggu sekitar 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2 Bersihkan pasir dan debu dari seluruh dipstick.
- 3 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.

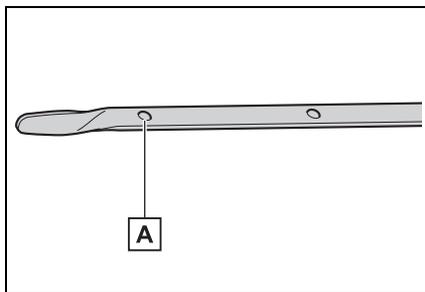


- 4 Bersihkan dipstick.

Pastikan bahwa saluran guide pengukur permukaan oli mesin dan O-ring dari dipstick bersih dari lumpur dan debu. Jika O-ring rusak, ganti dengan yang baru.

- 5 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 6 Sambil memegang lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar dan

periksa apakah level oli di atas tanda level rendah.



A Tanda permukaan rendah

Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.

7 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan mesin yang serius

Periksa level oli mesin secara berkala.

■ Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan
- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, atau ketika berkendara mempercepat atau memperlambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat

■ Level oli mesin meningkat

Jika kendaraan dikemudikan berulang kali tanpa pemanasan mesin, uap air yang disebabkan oleh kondensasi embun di dalam mesin atau bahan bakar yang tidak terbakar bercampur ke dalam oli mesin, mengakibatkan kenaikan level oli mesin.

Namun, hal ini bukan merupakan kerusakan.

Misalnya, mesin menjadi sulit untuk dipanaskan dalam situasi berikut.

- Saat berkendara jarak pendek
 - Ketika berkendara pada kecepatan rendah
 - Ketika temperatur udara luar rendah
- Saat memeriksa oli mesin, pastikan mesin dalam keadaan panas. Jika level oli mesin melebihi tanda batas atas isi ulang, hubungi dealer Toyota Anda.

Menambah oli mesin

■ Memeriksa jenis oli dan mempersiapkan item yang diperlukan

Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

- Pemilihan oli mesin
→ H. 278
- Kuantitas oli (Tanda level rendah
→ Tanda batas atas isi ulang)

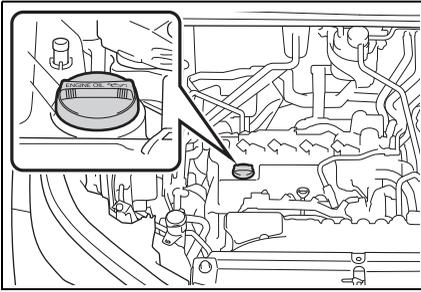
1.5 L

- Item

Corong bersih

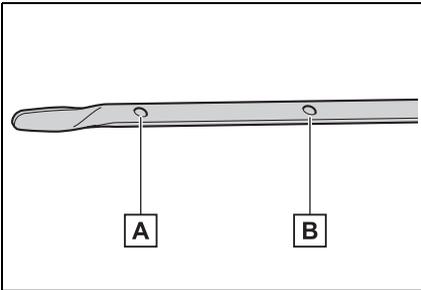
■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.

Pastikan ketinggian oli tidak melebihi tanda batas atas isi ulang dan berada di antara tanda batas bawah dan tanda batas atas isi ulang.



- A** Tanda permukaan rendah
- B** Tanda batas atas isi ulang

Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.

- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

⚠ PERINGATAN

■ Menggunakan oli mesin

- Oli mesin bekas mengandung kontaminasi bahaya yang berpotensi menyebabkan gangguan kulit seperti peradangan dan kanker kulit, karena itu berhati-hatilah atau hindari terkena oli bekas tersebut dalam jangka waktu lama atau berulang-ulang. Untuk membersihkan oli mesin dari kulit Anda, cuci bersih dengan sabun dan air.
- Buanglah oli bekas dan saringan oli hanya di tempat aman dan dengan cara yang dapat dipertanggungjawabkan. Jangan membuang oli dan saringan bekas dalam keranjang sampah rumah tangga, saluran air atau pada halaman rumah. Hubungi dealer Toyota Anda atau bengkel servis untuk informasi tentang daur ulang atau pembuangannya.
- Jangan meninggalkan oli mesin bekas dalam jangkauan anak-anak.

⚠ PERHATIAN

■ Ketika mengganti oli mesin

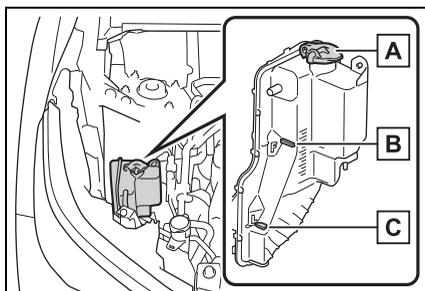
- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan oli mesin pada komponen kendaraan.
- Hindari pengisian yang berlebihan, atau mesin dapat menjadi rusak.
- Periksa permukaan oli pada dipstick satu kali lagi setelah Anda menambahkan oli mesin.
- Pastikan tutup pengisi oli mesin dikencangkan dengan benar.

**PERHATIAN****■ Jika oli tumpah pada penutup mesin**

Untuk mencegah penutup mesin dari kerusakan, bersihkan oli mesin dari penutup mesin segera mungkin menggunakan deterjen netral. Jangan menggunakan larutan organik seperti pembersih rem.

Memeriksa cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada diantara "F" dan "L" reservoir ketika mesin dingin.

**A** Tutup reservoir**B** Garis "F"**C** Garis "L"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "L", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "F".
(→H. 270)

■ Pemilihan cairan pendingin

Hanya gunakan "Toyota Super Long Life Coolant" atau kualitas tinggi sejenis cairan pendingin mesin ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

"Toyota Super Long Life Coolant" adalah

campuran 50% coolant dan 50% air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C) Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visualisasi radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.

**PERINGATAN****■ Ketika mesin panas**

Jangan melepas tutup reservoir engine coolant atau tutup radiator.

Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan dan dapat menyemburkan cairan pendingin mesin yang panas bila tutupnya dilepas, hal tersebut dapat mengakibatkan cedera serius, seperti luka bakar.

**PERHATIAN****■ Ketika menambahkan cairan pendingin**

Cairan pendingin bukanlah air biasa bukan pula anti beku. Campuran air dan anti beku yang benar harus digunakan untuk memberikan pelumasan yang baik, perlindungan korosi dan pendinginan. Pastikan untuk membaca label anti beku dan cairan pendingin.

■ Bila Anda menumpahkan cairan pendingin

Pastikan mencucinya dengan air untuk mencegah dari kerusakan komponen dan cat.

**PERHATIAN****■ Perhatian tentang kualitas cairan pendingin mesin**

Jangan menggunakan cairan pendingin mesin yang tidak tepat. Jika cairan pendingin mesin yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.

Memeriksa radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor serta bersihkan benda asing apapun. Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin kondisi dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**PERINGATAN****■ Ketika mesin panas**

Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

■ Ketika mengoperasikan kipas pendingin elektrik

Jangan menyentuh kompartemen mesin.

Dengan engine switch di ON, kipas pendingin elektrik mungkin dapat berputar secara otomatis jika temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan/atau air conditioner sedang hidup. Pastikan engine switch di OFF ketika bekerja dekat dengan kipas pendingin elektrik atau grill radiator.

Baterai

Periksa baterai seperti berikut.

■ Simbol peringatan

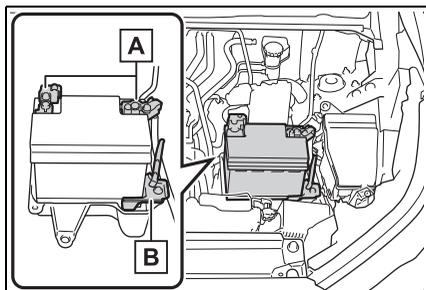
Arti dari setiap simbol peringatan pada bagian atas baterai adalah sebagai berikut:

	Jangan merokok, jangan menyalakan api, jangan menimbulkan percikan api
	Pelindung mata
	Jauhkan dari anak-anak
	Asam baterai
	Catatan petunjuk pengoperasian
	Ledakan gas

Desain dan jumlah simbol peringatan mungkin berbeda tergantung pada jenis baterai. Periksa baterai kendaraan yang sebenarnya..

■ Baterai eksterior

Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.



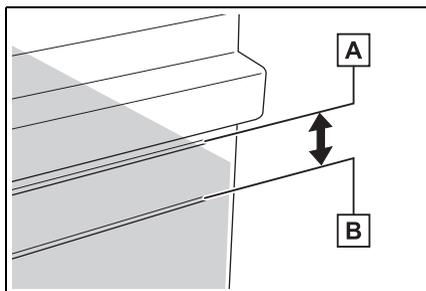
A Terminal

B Klem

■ Pemeriksaan elektrolit baterai

Bentuk dan garis level fluida baterai mungkin berbeda tergantung pada tingkatannya, dll.

Periksa bahwa level berada di antara atas dan bawah garis.



A Garis atas

B Garis bawah

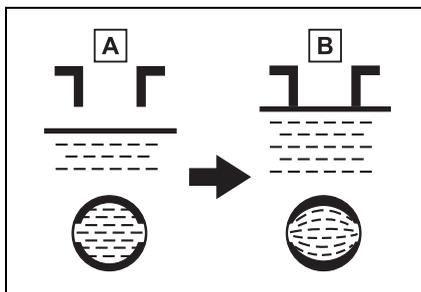
Bila permukaan fluida pada atau di bawah garis "LOWER", tambahkan air destilasi.

■ Menambah air destilasi

- 1 Lepas tutup ventilasi.
- 2 Tambahkan air destilasi

Bila garis atas tidak dapat dilihat, periksa level fluida dengan melihat langsung

pada cell.



A LOW

B O.K.

- 3 Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

■ Sebelum pengisian ulang

Ketika mengisi ulang, baterai mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan mudah meledak. Oleh karena itu, perhatikan langkah pencegahan berikut sebelum pengisian ulang:

- Bila pengisian ulang saat baterai terpasang pada kendaraan, pastikan untuk melepas hubungan kabel masa.
- Pastikan switch power pada charger mati saat menghubungkan dan melepas hubungan kabel charger ke baterai.

■ Setelah mengisi kembali/menghubungkan kembali baterai

- Membuka penguncian pintu menggunakan sistem smart entry & start mungkin tidak langsung dapat dilakukan setelah menghubungkan kembali baterai. Bila hal ini terjadi, gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci/membuka penguncian pintu-pintu.
- Hidupkan mesin dengan engine switch di ACC. Mesin mungkin tidak dapat dihidupkan dengan engine switch diubah ke OFF. Akan tetapi, mesin akan

bekerja secara normal dalam usaha kedua.

- Mode engine switch disimpan oleh kendaraan. Bila baterai dihubungkan kembali, kendaraan akan kembali mode engine switch ke statusnya sebelum baterai dilepaskan. Pastikan untuk mematikan engine switch sebelum melepas baterai. Berikan perhatian ekstra ketika menghubungkan baterai bila mode engine switch dalam mode yang tidak diketahui.

Bila sistem tidak hidup meskipun upaya yang dilakukan berkali-kali, hubungi dealer Toyota Anda.



PERINGATAN

■ Bahan kimia di baterai

Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai:

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai dengan alat.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari anak-anak.

■ Tempat yang aman untuk mengisi baterai

Isilah selalu baterai di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai di garasi atau ruang tertutup bila di sana tidak cukup ventilasi.



PERINGATAN

■ Ukuran emergensi berkaitan elektrolit

- Jika elektrolit mengenai mata Anda Basuhlah segera dengan air bersih minimal 15 menit dan segera dapatkan pertolongan medis. Bila memungkinkan, terus berikan air dengan spons atau kain sambil berjalan ke fasilitas medis terdekat.
- Jika elektrolit mengenai kulit Anda Basuhlah seluruh area yang terkena. Bila Anda merasa sakit atau terbakar, dapatkan pertolongan medis segera.
- Jika elektrolit mengenai pakaian Anda Dapat meresap melalui pakaian ke kulit Anda. Lepaskan pakaian dengan segera dan ikuti prosedur di atas bila perlu.
- Jika Anda secara tak sengaja meneguk elektrolit Minumlah air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.

■ Ketika ditemui elektrolit baterai tidak mencukupi

Jangan gunakan jika elektrolit dalam baterai tidak mencukupi. Ada kemungkinan bahaya dimana baterai dapat meledak.

■ Ketika melepas hubungan baterai

Jangan melepas terminal negatif (-) pada sisi bodi. Melepas terminal negatif (-) dapat menyentuh terminal positif (+), yang dapat menyebabkan hubungan arus pendek listrik dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Ketika mengisi ulang baterai**

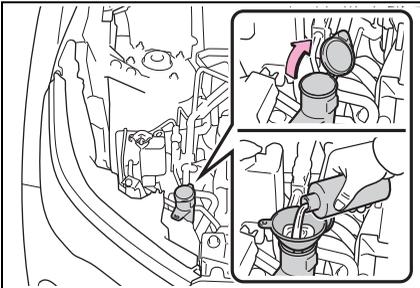
Jangan pernah mengisi ulang baterai ketika mesin dihidupkan. Juga, pastikan semua accessories dimatikan.

■ Ketika menambah air destilasi

Hindari pengisian yang berlebihan. Tumpahan air selama pengisian ulang baterai dapat menyebabkan karat.

Memeriksa dan menambah fluida washer

Bila washer tidak bekerja, tangki washer mungkin kosong. Tambahkan fluida washer.

**PERINGATAN****■ Ketika menambah fluida washer**

Jangan menambahkan fluida washer ketika mesin panas atau hidup, karena fluida washer mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tertumpah di mesin, dll.

**PERHATIAN****■ Jangan gunakan fluida apapun selain dari fluida washer**

Jangan menggunakan air bersabun atau anti beku mesin selain dari fluida washer.

Melakukannya dapat menyebabkan permukaan cat kendaraan tergores serta merusak pompa yang menyebabkan masalah pada fluida washer yang tidak menyemprot.

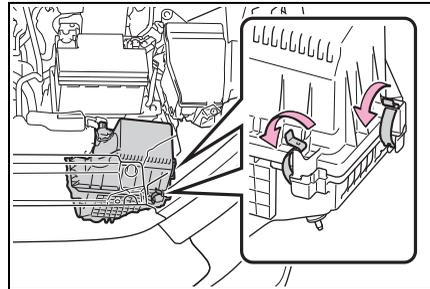
■ Mengencerkan fluida washer

Encerkan fluida washer dengan air seperlunya.

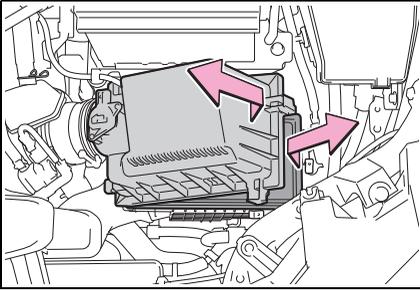
Referensi ke daftar temperatur beku pada label botol cairan washer.

Memeriksa saringan pembersih udara

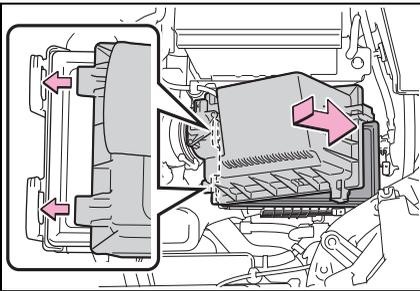
Periksa saringan pembersih udara sebagai berikut:

1 Bebaskan klipnya.**2** Angkat tutup dan keluarkan saringan pembersih udara.

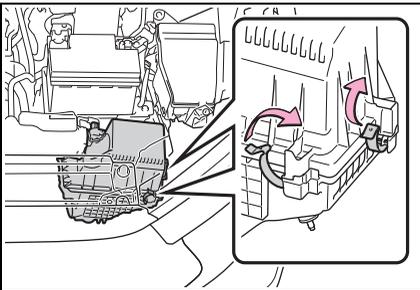
Periksa permukaan bagian luar dari saringan, dan ganti saringan jika saringan sangat kotor.



- 3** Setelah pemeriksaan, pastikan saringan terpasang dengan benar. Kaitkan claw dengan kencang dan kemudian amankan cover bagian atas pada case pembersih udara.



- 4** Pasang klip



PERINGATAN

■ **Untuk mencegah terhirupnya debu**

Kenakan respirator ketika menggunakan udara kompresor untuk membersihkan saringan pembersih udara.



PERHATIAN

■ **Untuk mencegah kerusakan pada mesin**

Jangan mengemudi dengan saringan pembersih udara dilepas. Melakukannya dapat menyebabkan keausan mesin yang berlebih.

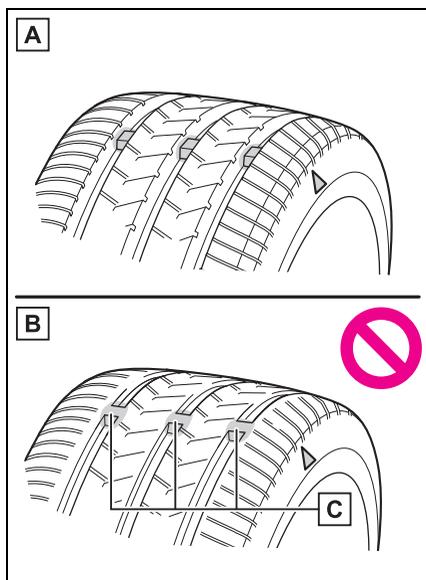
Ban

Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan tapak ban.

Memeriksa ban

Periksa jika indikator tapak ban yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.

Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan bila tidak dirotasi.



A Tread baru

B Tread aus

C Indikator tapak ban

Lokasi indikator tapak ban ditunjukkan oleh "TWI" atau tanda "△", dll.,

dibentuk pada sisi samping dari setiap ban.

Ganti ban jika indikator tapak ban terlihat pada ban.

■ Kapan mengganti ban kendaraan Anda

Ban harus diganti bila:

- Indikator tapak ban terlihat pada ban.
- Ban Anda telah rusak seperti terpotong, terbelah, retak cukup dalam sampai terlihat seratnya, dan membengkak menunjukkan kerusakan bagian dalam.
- Ban Kempis berulang-ulang atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena ukuran atau lokasi robekan atau kerusakan lain.

Bila Anda tidak yakin, konsultasikan dengan dealer Toyota Anda.

■ Usia ban

Ban yang sudah berusia lebih 6 tahun harus diperiksa oleh teknisi yang berkualitas meskipun ban jarang atau tidak pernah digunakan atau kelihatan rusak.

▲ PERINGATAN

■ Ketika pemeriksaan atau penggantian ban

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan. Salah melakukan dapat mengakibatkan kerusakan komponen pada sistem penggerak karena membahayakan karakteristik pengendalian, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menggunakan ban berlainan merek, model atau pola telapak. Juga, jangan mencampur ban dengan tingkat keausan yang sangat berbeda.



PERINGATAN

- Jangan menggunakan ban dengan ukuran selain dari yang direkomendasikan oleh Toyota.
- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (radial, bias-belted atau ban bias-ply).
- Jangan menggunakan ban bekas yang telah digunakan pada kendaraan lain.
Jangan menggunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.
- Kendaraan dengan ban cadangan yang jenis rodanya berbeda dari ban yang dipasang: Jangan menderek jika kendaraan Anda memakai ban cadangan.



PERHATIAN

■ Pengendaraan di jalan yang kasar

Berhati-hatilah ketika pengendaraan di jalan dengan permukaan yang tidak rata dan berlubang. Kondisi ini dapat menyebabkan kekurangan tekanan ban, mengurangi kemampuan bantalan ban. Selain itu, pengendaraan di jalan yang kasar dapat menyebabkan kerusakan pada ban itu sendiri, begitu juga terhadap pelek dan bodi.

■ Bila tekanan ban pada setiap ban menjadi rendah selama pengendaraan

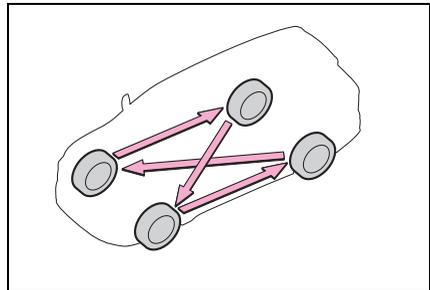
Jangan meneruskan pengendaraan, atau ban Anda dan/atau pelek menjadi rusak.

Rotasi ban

Rotasi ban seperti ditunjukkan dalam gambar.

Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang usia pakai, Toyota merekomendasikan Anda untuk merotasi ban setiap sekitar 10.000 km.

- Kendaraan dengan ban cadangan yang jenis rodanya berbeda dari ban yang dipasang



Tekanan pemompaan ban

Pastikan untuk menjaga tekanan ban yang tepat. Tekanan ban harus diperiksa minimal satu kali setiap bulan. Namun, Toyota merekomendasikan agar tekanan pemompaan ban diperiksa setiap 2 minggu sekali. (→H. 281)

■ Pengaruh tekanan ban yang tidak sesuai

Pengendaraaan dengan tekanan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Pengurangan penghematan bahan bakar
- Mengurangi kenyamanan pengendaraaan dan kemampuan handling lemah
- Mengurangi usia ban karena aus
- Mengurangi keselamatan
- Kerusakan pada sistem penggerak

Jika ban sering memerlukan pemompaan ulang, ban tersebut perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

■ Petunjuk untuk pemeriksaan tekanan ban.

Ketika pemeriksaan tekanan ban, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Hanya periksa ketika ban dingin. Bila kendaraan Anda telah diparkir selama paling tidak 3 jam atau tidak dikendarai lebih dari 1.5 km, Anda akan dapat membaca tekan ban saat dingin yang akurat.
- Selalu gunakan gauge tekanan ban. Hal ini sulit untuk memastikan apakah ban dipompa dengan benar hanya berdasarkan penampilan.

- Merupakan hal yang normal apabila tekanan pompa ban menjadi lebih tinggi setelah pengendaraaan karena panas akan dihasilkan. Jangan mengurangi tekanan ban setelah pengendaraaan.
- Beban penumpang dan barang harus ditempatkan sedemikian rupa agar kendaraan seimbang.



PERINGATAN

■ Tekanan yang sesuai adalah penting untuk menjaga kinerja ban

Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.

Bila ban tidak dipompa dengan benar, kondisi berikut dapat terjadi yang dapat menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan handling lemah
- Kemungkinan meledak akibat ban panas berlebih
- Kebocoran udara dari antara ban dan pelek
- Perubahan bentuk pada pelek dan/atau kerusakan ban
- Kemungkinan besar ban rusak saat mengemudi (karena jalan berbahaya, persambungan jalan, tikungan yang tajam, dll.)



PERHATIAN

■ Ketika pemeriksaan dan penyetelan tekanan ban

Pastikan untuk memasang tutup pentil.

Bila tutup katup tidak dipasang, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke katup dan menyebabkan kebocoran udara, menyebabkan berkurangnya tekanan pompa ban.

Pelek

Bila pelek bengkok, retak atau terlalu berkarat, pelek tersebut harus diganti. Bila tidak, pelek dapat terlepas dari roda atau menyebabkan kehilangan kontrol handling.

Pemilihan pelek

Ketika mengganti pelek, perlu diperhatikan untuk memastikan bahwa pelek tersebut setara dengan yang dilepas dalam hal kapasitas, diameter, lebar pelek dan inset*.

Penggantian pelek tersedia di dealer Toyota Anda.

*: Secara umum ditunjukkan sebagai offset.

Toyota tidak merekomendasikan penggunaan sebagai berikut:

- Pelek dengan ukuran dan tipe yang berbeda
- Pelek bebas pakai
- Pelek bengkok yang telah diluruskan



PERINGATAN

■ Ketika mengganti pelek

- Jangan gunakan pelek yang berbeda ukuran dari yang direkomendasikan di Pedoman Pemilik, karena ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol handling.



PERINGATAN

- Jangan pernah menggunakan inner tube dalam kebocoran roda yang dirancang untuk ban tubeless. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang mur roda

- Pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung berbentuk tirus menghadap ke dalam. (→H. 258) Memasang mur dengan ujung berbentuk tirus yang menghadap keluar dapat menyebabkan pelek rusak dan akhirnya dapat menyebabkan pelek terlepas saat pengendaraan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jangan pernah menggunakan oli atau pelumas pada baut pelek atau mur pelek. Oli dan pelumas dapat menyebabkan mur pelek menjadi terlalu kencang, menyebabkan baut atau pelek roda rusak. Sebagai tambahan, oli atau pelumas dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bersihkan oli atau pelumas pada baut pelek atau mur pelek.

■ Dilarang menggunakan pelek yang rusak

Jangan menggunakan pelek yang retak atau rusak.

Melakukannya dapat menyebabkan roda menjadi bocor saat pengendaraan, kemungkinan besar mengakibatkan kecelakaan.

Perhatian tentang pelek roda aluminium (jika dilengkapi)

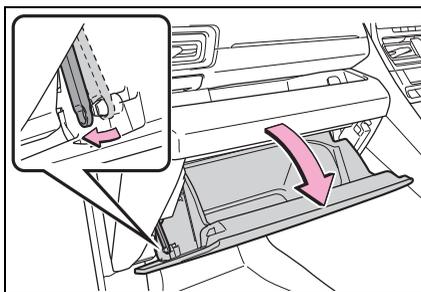
- Gunakan hanya mur pelek Toyota dan kunci yang dirancang untuk digunakan dengan pelek aluminium Anda.
- Ketika merotasi, memperbaiki atau mengganti ban Anda, periksa bahwa mur pelek masih kencang setelah pengendaraan 1600 km.
- Gunakan hanya Toyota genuine balance weight atau yang setara dan plastik atau palu karet ketika mem-balance pelek Anda.

Saringan air conditioner

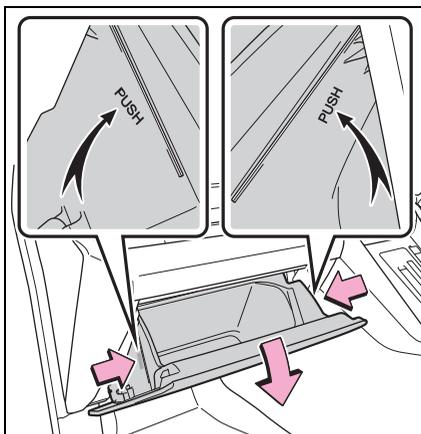
Saringan air conditioner harus diperiksa atau diganti secara berkala untuk menjaga efisiensi air conditioner.

Metode pelepasan

- 1 Ubah engine switch ke OFF.
- 2 Buka laci dan geser damper (jika dilengkapi).

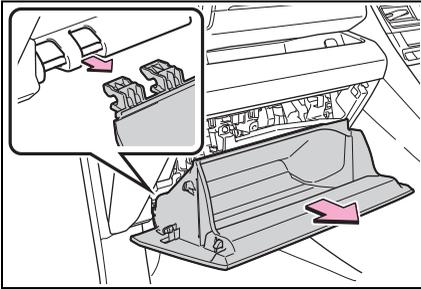


- 3 Tekan ke dalam setiap sisi laci untuk melepaskan claw, dan kemudian secara perlahan dan buka penuh laci sambil menumpunya.

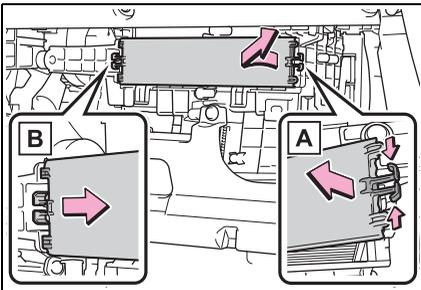


- 4 Dengan laci terbuka penuh, miringkan laci ke atas sedikit dan tarik naikan perlahan dan tarik dudukan untuk melepaskan bagian bawah laci.

Jangan menggunakan tenaga berlebih jika laci tidak terlepas ketika sedikit menarik. Sebaliknya, tarik ke arah dudukan saat sedikit menyesuaikan ketinggian laci.



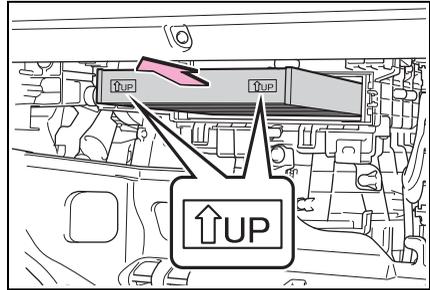
- 5 Membuka penguncian tutup saringan (A), tarik tutup saringan keluar dari claw (B), dan lepas tutup saringan.



- 6 Lepas saringan air conditioner dan ganti dengan yang baru.

Tanda "↑ UP" yang ditunjukkan pada

saringan harus diarahkan ke atas.



- 7 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

Interval pemeriksaan

Pemeriksaan dan penggantian saringan air conditioner sesuai dengan jadwal perawatan (→H. 196). Di area berdebu atau area lalu lintas yang ramai, mungkin diperlukan penggantian lebih dini.

Bila aliran udara dari ventilasi berkurang secara drastis.

Saringan mungkin tersumbat. Periksa saringan dan ganti bila diperlukan.

PERHATIAN

Ketika menggunakan sistem air conditioner

Pastikan bahwa saringan selalu dipasang.

Menggunakan sistem air conditioner tanpa saringan dapat menyebabkan kerusakan pada sistem.

Ketika melepas laci

Selalu mengikuti prosedur yang ditetapkan untuk melepas laci (→H. 221). Jika laci dilepas tanpa mengikuti prosedur yang ditetapkan, engsel dari laci dapat menjadi rusak.

**PERHATIAN**

■ **Untuk mencegah kerusakan tutup saringan**

Ketika menggerakkan tutup saringan ke arah tanda panah untuk membebaskan fitting, perhatikan untuk tidak memberikan tekanan yang berlebih pada claw. Sebaliknya, claw dapat rusak.



Baterai kunci elektronik

Ganti baterai dengan yang baru bila baterai kosong.

■ **Ketika baterai kunci elektronik lemah**

Gejala berikut ini akan terjadi:

- Sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak berfungsi dengan benar.
- Jarak pengoperasian akan berkurang.

Item untuk persiapan

Persiapkan berikut ini sebelum mengganti baterai:

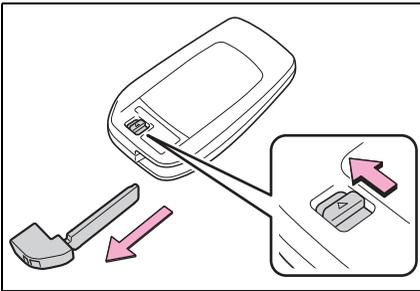
- Obeng pipih
- Obeng pipih kecil
- Baterai lithium CR2450

■ **Gunakan baterai lithium CR2450**

- Baterai dapat dibeli pada dealer Toyota Anda, toko elektronik atau toko kamera.
- Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara sesuai dengan yang direkomendasikan oleh pabrik.
- Buang baterai bekas sesuai dengan hukum setempat.

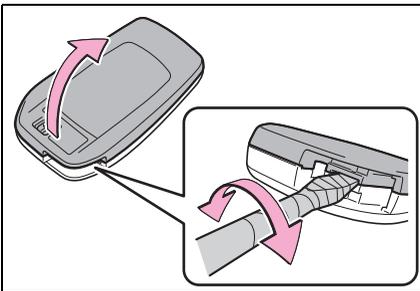
Mengganti baterai

- 1 Bebaskan penguncian dan lepas kunci mekanikal.



- 2 Lepas tutup kunci.

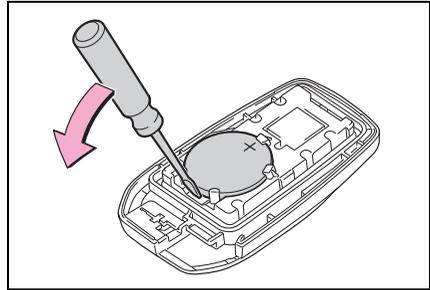
Untuk mencegah kerusakan pada kunci, lapiis ujung obeng pipih dengan kain lap.



- 3 Lepas baterai yang kosong menggunakan obeng pipih kecil.

Saat melepas penutup, modul kunci elektronik mungkin menempel pada penutup dan baterai mungkin tidak terlihat. Dalam hal ini, lepaskan modul kunci elektronik untuk melepas baterai. Pasanglah baterai yang baru dengan

terminal "+" menghadap ke atas.



- 4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

! PERINGATAN

■ Peringatan baterai

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius:

- Baterai jangan sampai tertelan. Melakukannya dapat menyebabkan luka bakar kimiawi.
- Baterai koin atau baterai kancing digunakan dalam kunci elektronik. Baterai yang tertelan dapat menyebabkan luka bakar kimiawi yang parah dalam waktu 2 jam dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Jauhkan baterai baru dan yang sudah dikeluarkan dari jangkauan anak-anak.
- Jika penutup tidak dapat ditutup dengan rapat, hentikan penggunaan kunci elektronik dan simpan kunci di tempat yang tidak dapat dijangkau anak-anak, lalu hubungi dealer Toyota Anda.
- Jika Anda tidak sengaja menelan baterai atau memasukkan baterai ke bagian tubuh Anda, segera dapatkan bantuan medis darurat.

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah baterai meledak atau bocornya cairan atau gas yang mudah terbakar**

- Ganti baterai dengan baterai baru yang sejenis. Jika jenis baterai yang digunakan salah, baterai dapat meledak.
- Hindarkan baterai dari tekanan yang sangat rendah karena ketinggian atau temperatur yang sangat tinggi.
- Jangan membakar, merusak atau memotong baterai.

**PERHATIAN****■ Ketika mengganti baterai**

Gunakan obeng pipih dengan ukuran yang tepat. Menggunakan gaya berlebihan dapat merubah bentuk atau merusak cover.

■ Untuk pengoperasian normal setelah mengganti baterai

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan:

- Selalu bekerja dengan tangan kering. Uap air dapat menyebabkan baterai berkarat.
- Jangan sentuh atau menggerakkan komponen apapun di dalam remote control.
- Jangan membengkokkan terminal baterai.

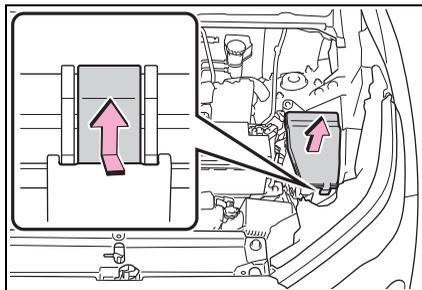
Memeriksa dan mengganti sekring

Bila terdapat komponen listrik yang tidak bekerja, sekring mungkin putus. Bila hal ini terjadi, periksa dan ganti sekring seperlunya.

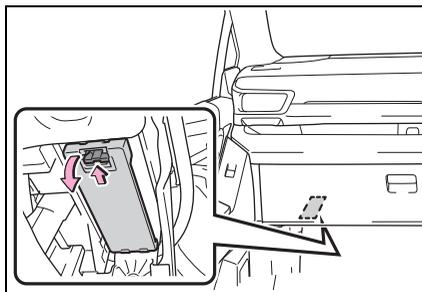
Memeriksa dan mengganti sekring

- 1 Ubah engine switch ke OFF.
- 2 Buka penutup kotak sekring.
 - ▶ Kompartemen mesin

Tekan tab ke dalam dan angkat penutupnya.



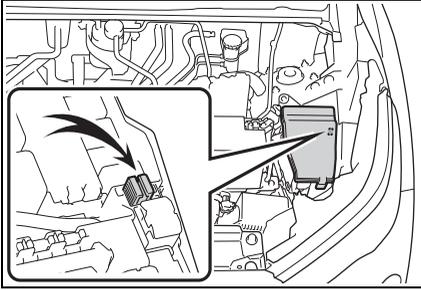
Lepas penutupnya.



- 3 Lepas sekring.

Hanya sekring tipe A dan B dapat dilepas

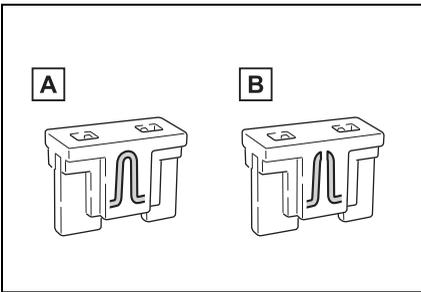
menggunakan alat pencabut.



4 Periksa bila sekering putus.

Ganti sekering yang putus dengan sekering baru dengan ukuran ampere yang sesuai. Rating amperage dapat dilihat pada penutup boks sekering.

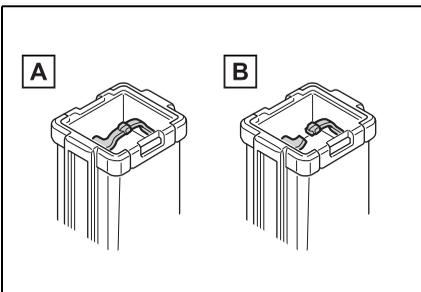
► Tipe A



A Sekring normal

B Sekring putus

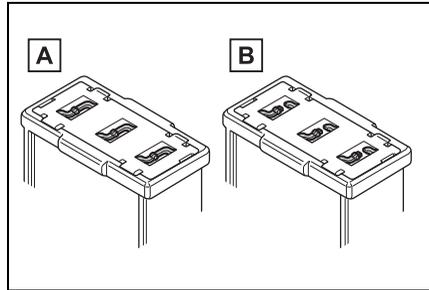
► Tipe B



A Sekring normal

B Sekring putus

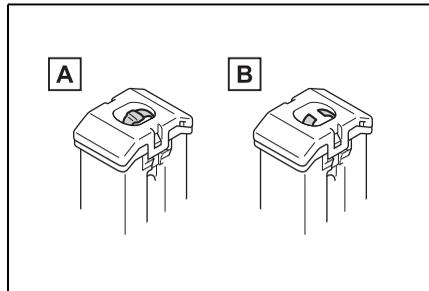
► Tipe C



A Sekring normal

B Sekring putus

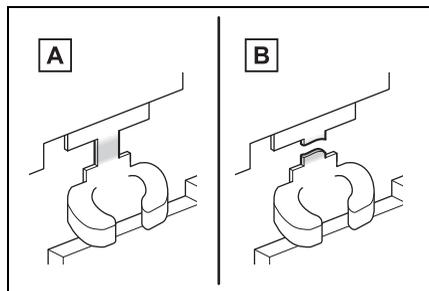
► Tipe D



A Sekring normal

B Sekring putus

► Tipe E

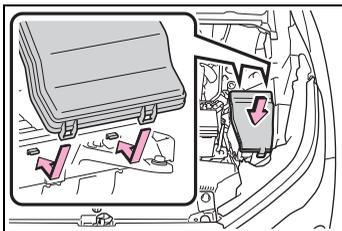


A Sekring normal

B Sekring putus

■ Pasang fuse box cover (kompartemen mesin)

Kaitkan claw sepenuhnya dan kemudian amankan pelindung boks sekering.



■ Setelah mengganti sekering

- Ketika memasang penutupnya, pastikan bahwa tab dipasang dengan aman.
- Bila lampu tidak menyala bahkan setelah sekering diganti, bola lampu mungkin perlu diganti. (→H. 228)
- Bila sekering yang putus diganti lagi, segera kendaraan diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

■ Bila terdapat beban berlebih di sirkuit

Sekring dirancang agar putus, untuk melindungi kabel harness (wiring harness) dari kerusakan.

■ Saat mengganti komponen elektronik, seperti lampu, dll.

Toyota merekomendasikan Anda untuk menggunakan produk asli Toyota yang dirancang untuk kendaraan ini. Karena komponen elektronik tertentu terhubung ke sirkuit yang dirancang untuk mencegah kelebihan beban, suku cadang tidak asli atau suku cadang yang tidak dirancang untuk kendaraan ini mungkin tidak dapat dipakai.

■ Bila sulit melepas penutup boks sekering di bawah panel instrumen (kendaraan dengan kemudi sebelah kanan dengan alat pemadam api)

Mengeluarkan pemadam kebakaran. (→H. 243)

⚠ PERINGATAN

■ Untuk mencegah kerusakan sistem dan kendaraan terbakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan, dan menyebabkan luka bakar atau cedera.

- Jangan pernah menggunakan rating amperage yang lebih tinggi dari yang disebutkan, atau gunakan benda lain di tempat sekering.
- Selalu gunakan sekering Toyota asli atau yang setara. Jangan mengganti sekering dengan kabel, meskipun hanya untuk sementara.
- Jangan modifikasi sekering dan boks sekering.

⚠ PERHATIAN

■ Sebelum mengganti sekering

Tentukan penyebab kelebihan beban kelistrikan dan perbaiki pada dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

■ Untuk mencegah kerusakan pada penutup boks sekering kompartemen mesin

Saat membuka boks sekering, lepaskan sepenuhnya pengunci claw sebelum mengangkat penutup. Sebaliknya, claw dapat rusak.

Bola lampu

Anda dapat mengganti sendiri bola lampu berikut. Tingkat kesulitan bervariasi tergantung pada penggantian bola lampu. Karena terdapat bahaya yang mungkin merusak komponen, kami merekomendasikan penggantian dilakukan oleh dealer Toyota Anda.

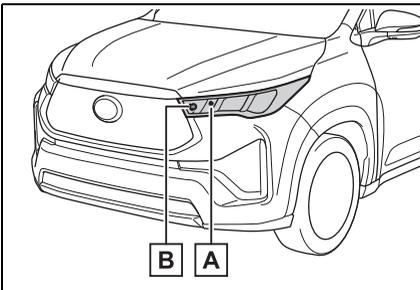
Mempersiapkan untuk penggantian bola lampu

Periksa daya bola lampu untuk diganti. (→H. 282)

Lokasi bola lampu

■ Depan

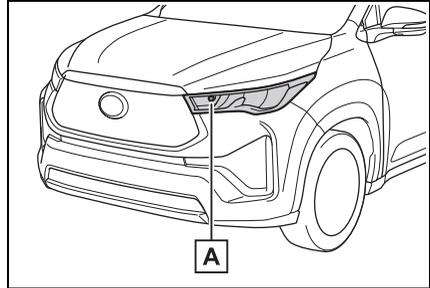
▶ lampu depan tipe A



A Lampu posisi depan (tipe bola lampu) (jika dilengkapi)

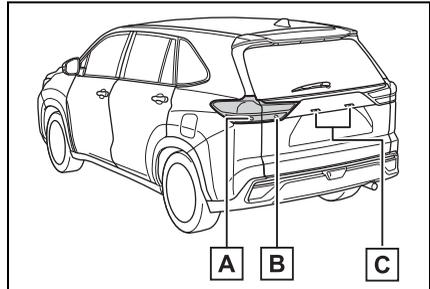
B Lampu tanda belok depan (tipe bola lampu)

▶ Lampu depan tipe B



A Lampu tanda belok depan (tipe bola lampu) (jika dilengkapi)

■ Belakang



A Lampu tanda belok belakang

B Lampu mundur

C Lampu pelat nomor polisi

■ Lampu yang perlu diganti oleh dealer Toyota Anda

- Lampu besar
- Lampu posisi depan (tipe bola lampu) (jika dilengkapi)
- Lampu tanda belok belakang (tipe LED) (jika dilengkapi)
- Lampu kabut depan (jika dilengkapi)
- Lampu tanda belok samping
- Lampu belakang/rem

- Lampu belakang (jika dilengkapi)
- Lampu rem
- High mounted stoplight

■ Lampu LED

Lampu berikut terdiri dari sejumlah LED. Bila ada LED yang terbakar, bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk mendapatkan penggantian lampu.

- Lampu besar
- Lampu posisi depan (tipe bola lampu) (jika dilengkapi)
- Lampu tanda belok belakang (tipe LED) (jika dilengkapi)
- Lampu kabut depan (jika dilengkapi)
- Lampu tanda belok samping
- Lampu belakang/rem
- Lampu belakang (jika dilengkapi)
- Lampu rem
- High mounted stoplight

■ Terbentuknya pengembunan di bagian dalam lensa

Terbentuknya pengembunan untuk sementara di bagian dalam lampu lensa tidak menunjukkan kerusakan. Hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi yang lebih jelas dalam situasi berikut:

- Tetesan air yang banyak terjadi di dalam lensa.
- Air terbentuk di dalam lampu.

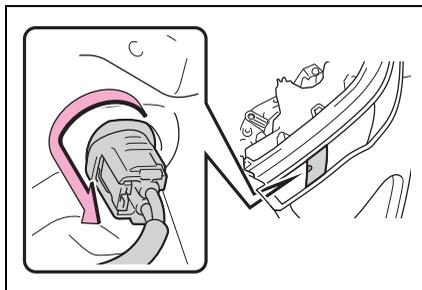
■ Saat mengganti bola lampu

→H. 227

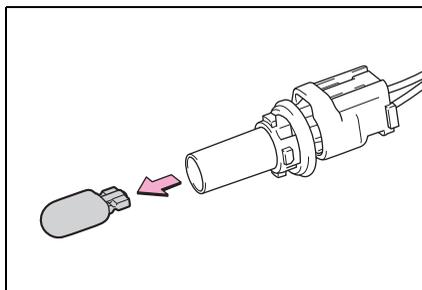
Mengganti bola lampu

■ Lampu posisi depan (tipe bola lampu) (tipe lampu depan) (jika dilengkapi)

- 1 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam.



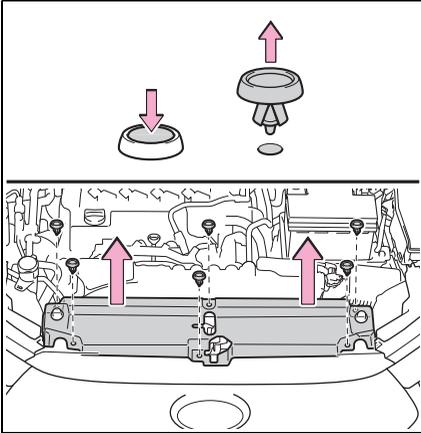
- 2 Lepas bola lampu.



- 3 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

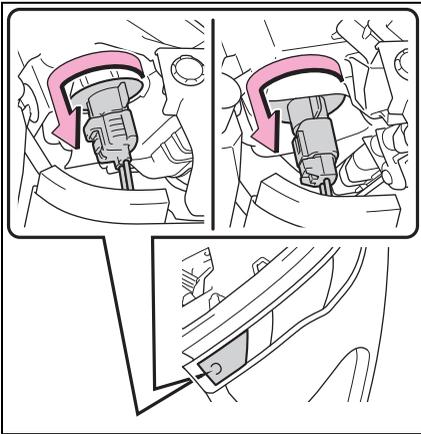
■ Lampu tanda belok depan (tipe bola lampu) (jika dilengkapi)

- 1 Melepas klip, dan lepas penutup kompartemen mesin.

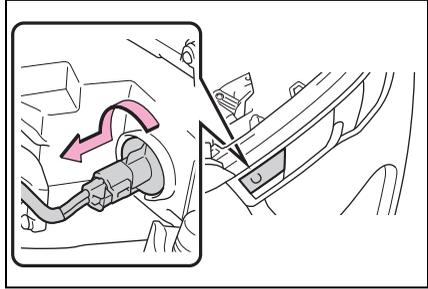


- 2 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam.

- ▶ lampu depan tipe A

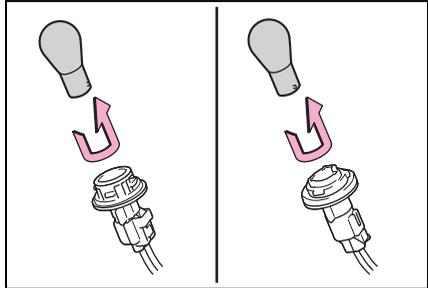


- ▶ Lampu depan tipe B

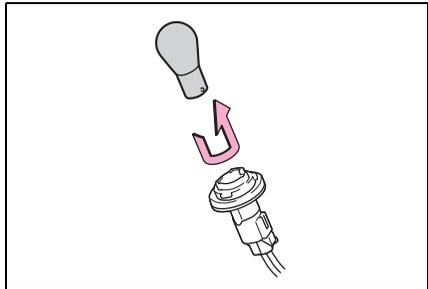


- 3 Lepas bola lampu.

- ▶ lampu depan tipe A



- ▶ Lampu depan tipe B



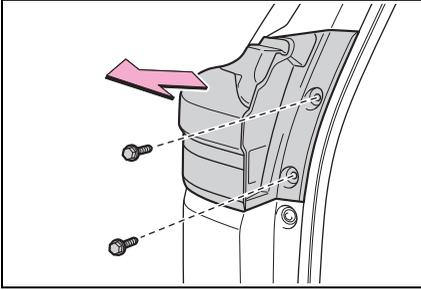
- 4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Lampu tanda belok belakang

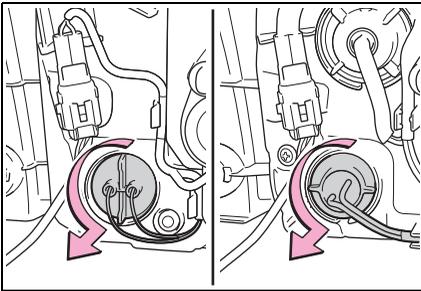
- 1 Buka pintu bagasi.
- 2 Lepas sekrup dan lepas unit lampu.

Lepas unit lampu dengan menariknya langsung ke belakang dari bagian

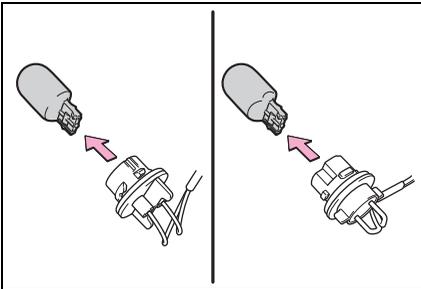
belakang kendaraan.



- 3** Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam.

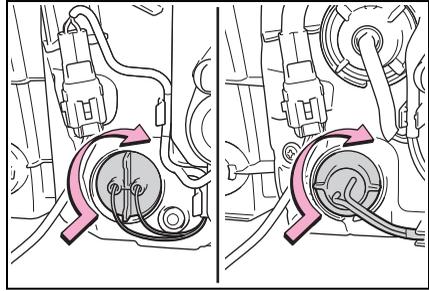


- 4** Lepas bola lampu.



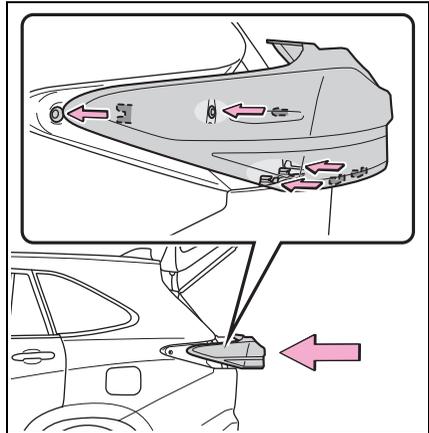
- 5** Pasang bola lampu yang baru kemudian pasang base bola ke light unit dengan

memasukkannya dan memutar base bola searah jarum jam.

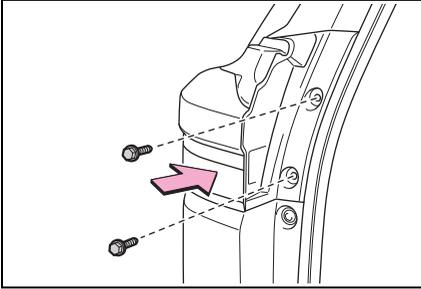


- 6** Sejajarkan alur pada unit lampu dengan claw, dan masukkan unit lampu secara lurus sehingga pin pada unit lampu masuk ke dalam lubang.

Pastikan unit lampu terpasang dengan benar.



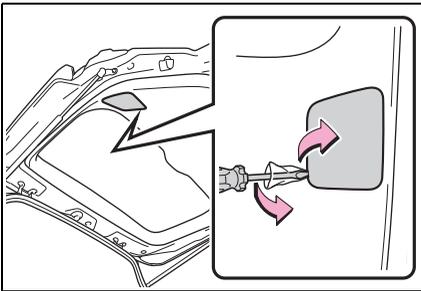
7 Pasang kembali sekrup.



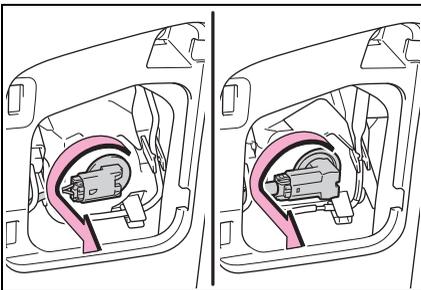
■ Lampu mundur

- 1 Buka pintu bagasi dan lepas penutupnya.

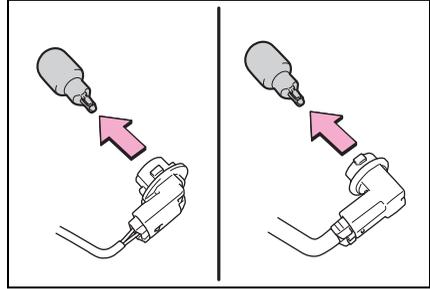
Untuk mencegah kerusakan pada tutup, lindungi ujung obeng dengan kain lap.



- 2 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam.



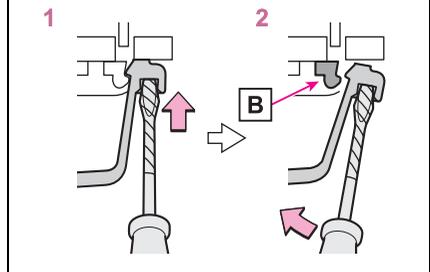
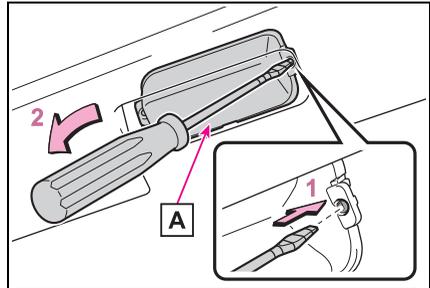
3 Lepas bola lampu.



- 4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Lampu pelat nomor polisi

- 1 Lepas lensa.



A Lensa

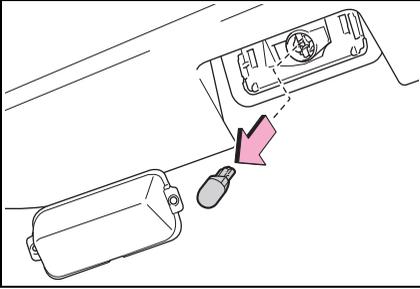
B Pengait

- 1 Masukkan obeng pipih, dll. ke salah satu lubang bagian kanan atau kiri pada lensa.
- 2 Tekan obeng ke samping ke arah yang telah ditandai dengan anak

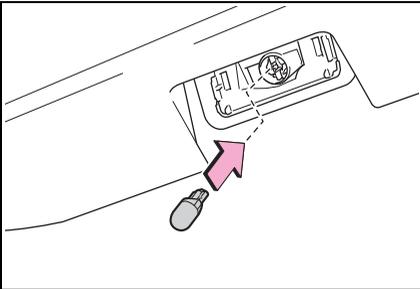
panah seperti dalam gambar, lepaskan pengait, dan kemudian lepas lensa.

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan, lilitkan ujung obeng dengan isolasi, dll.

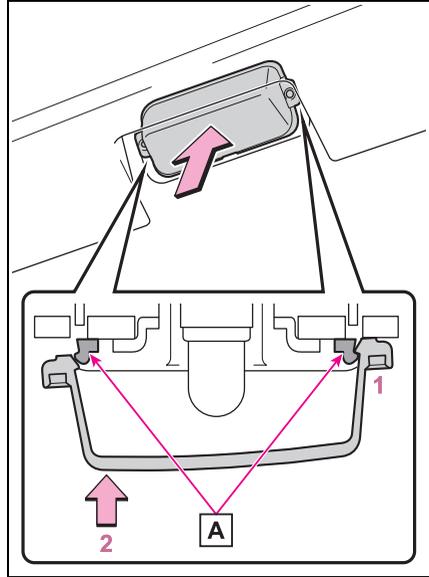
2 Lepas bola lampu.



3 Pasang bola lampu yang baru.



4 Pasang lensa.



A Pengait

- 1 Paskan lensa ke salah satu pengait bagian kanan atau kiri.
- 2 Tekan lensa ditempatnya.

Setelah pemasangan, pastikan bahwa lensa dipasang dengan benar dengan menariknya perlahan.

! PERINGATAN

■ Mengganti bola lampu

- Padamkan lampu. Jangan mengganti bola lampu segera setelah memadamkan lampu. Bola lampu menjadi sangat panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.

**PERINGATAN**

- Jangan sentuh bagian kaca dari bola lampu dengan tangan telanjang. Ketika hal ini tidak dapat dihindari untuk menahan sebagian kaca, gunakan dan tahan dengan kain kering bersih guna menghindari kelembaban dan minyak pada bola lampu. Juga, bila bola lampu tergores atau terjatuh, hal ini mungkin meledak atau retak.
 - Pasang sepenuhnya bola lampu dan komponen lain yang digunakan untuk mengamankannya. Salah melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan, kebakaran, atau air masuk ke unit lampu. Hal ini mungkin dapat merusak lampu atau menyebabkan terbentuknya pengembunan pada lensa.
 - Jangan berusaha untuk memperbaiki atau membongkar bola lampu, konektor-konektor, sirkuit listrik dan part-part komponen. Melakukannya dapat menyebabkan tersengat listrik dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- **Untuk mencegah kerusakan atau kebakaran.**
- Pastikan bola lampu terpasang dengan aman serta dikunci.
 - Periksa watt bola lampu sebelum memasang untuk mencegah kerusakan.

Bila muncul gangguan

7

7-1. Informasi penting

Flasher darurat..... **236**

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat.....**236**

Jika kendaraan terendam atau di jalan yang tergenang air**237**

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu diderek **238**

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah**242**

Sistem penghenti pompa bahan bakar..... **243**

Pemadam api..... **243**

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi **245**

Bila pesan peringatan ditampilkan..... **250**

Bila Anda mengalami ban kempis..... **252**

Bila mesin tidak menyala ... **262**

Bila Anda kehilangan kunci..... **264**

Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar..... **264**

Bila baterai kendaraan lemah.....**266**

Bila kendaraan Anda panas berlebihan.....**270**

Bila kendaraan terjebak.....**273**

Flasher darurat

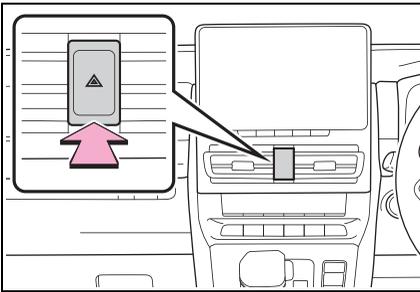
Flasher darurat digunakan untuk memperingatkan pengemudi lain ketika kendaraan harus berhenti di jalan karena mogok, dll.

Petunjuk pengoperasian

Tekan switch.

Semua lampu tanda belok akan berkedip.

Untuk memadamkannya, tekan switch satu kali lagi.



Flasher darurat

- Jika flasher darurat digunakan dalam waktu yang lama saat mesin mati, baterai dapat melemah.
- Jika ada SRS airbag yang mengembang atau dalam kejadian benturan keras dari belakang, flasher darurat akan menyala secara otomatis. Flasher darurat akan padam secara otomatis setelah bekerja sekitar 20 menit. Untuk memadamkan flasher darurat, tekan switch dua kali. (Flasher darurat mungkin tidak otomatis menyala tergantung pada gaya benturan dan kondisi kecelakaan.)

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:

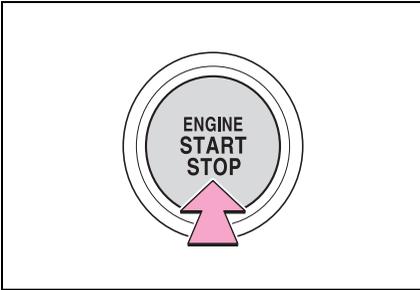
Menghentikan kendaraan

- 1 Injaklah pedal rem dengan kuat-kuat menggunakan kedua kaki Anda.

Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.

- 2 Geser tuas transmisi ke N.
 - ▶ Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"
- 3 Setelah kecepatan berkurang, hentikan kendaraan pada tempat yang aman.
- 4 Matikan mesin.
 - ▶ Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N
- 3 Tetap menekan pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan sebanyak mungkin.
- 4 Untuk mematikan mesin, tekan dan tahan engine switch selama lebih dari 2 detik atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3

kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.



- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

■ **Jika perlu berhenti keadaan darurat**

Fungsi air conditioner, dll., mungkin dibatasi sebagian untuk mengurangi konsumsi daya baterai.



PERINGATAN

■ **Bila kendaraan harus dimatikan selama pengendaraan**

Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem. Namun, power assist untuk roda kemudi mungkin hilang sehingga sulit untuk mengemudikan dengan halus sebelum kendaraan berhenti tergantung pada sisa daya baterai atau kondisi penggunaan. Maka perlambatkan laju kendaraan semampunya sebelum mematikan mesin

Jika kendaraan terendam atau air di jalan naik

Kendaraan ini tidak didesain untuk dapat melaju di jalan yang tergenang air sangat dalam. Jangan mengemudi di jalan yang permukaannya terendam atau air mungkin naik. Berbahaya untuk tetap berada di dalam kendaraan, jika diantisipasi bahwa kendaraan akan kebanjiran atau terbawa arus. Tetap tenang dan ikuti hal yang berikut ini.

- Jika pintu dapat dibuka, buka pintu dan keluar dari kendaraan.
- Jika pintu tidak dapat dibuka, buka jendela menggunakan switch power window dan pastikan jalan keluar.
- Jika jendela bisa dibuka, keluar dari kendaraan melalui jendela.
- Jika pintu dan jendela tidak bisa dibuka karena air naik, tetap tenang tunggu sampai ketinggian air di dalam kendaraan naik sampai tekanan air di dalam kendaraan sama dengan tekanan air di luar kendaraan, lalu buka pintunya. setelah menunggu air naik masuk ke kendaraan, dan keluar dari kendaraan. Ketika ketinggian air luar melebihi setengah tinggi pintu, pintu tidak dapat dibuka dari dalam karena tekanan air.

■ Ketinggian air melebihi lantai

Ketika ketinggian air melebihi lantai dan waktu telah berlalu, peralatan listrik akan rusak, power window tidak dapat beroperasi, mesin mati, dan kendaraan mungkin tidak dapat bergerak.

■ Menggunakan palu darurat*

Kaca berlaminasi digunakan di kaca depan kendaraan ini.

Kaca berlaminasi tidak dapat dihancurkan dengan palu darurat*. Kaca tempered digunakan di jendela kendaraan ini.

*: Hubungi dealer Toyota Anda atau pabrik aksesoris aftermarket untuk informasi lebih lanjut tentang palu darurat.



PERINGATAN

■ Peringatan selama pengendaraan

Jangan mengemudi di jalan yang permukaannya terendam atau air mungkin naik. Jika tidak, kendaraan bisa rusak dan tidak bisa bergerak, serta banjir dan terbawa arus, yang bisa mengakibatkan kematian.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe wheel-lift atau truk bak rata.

Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

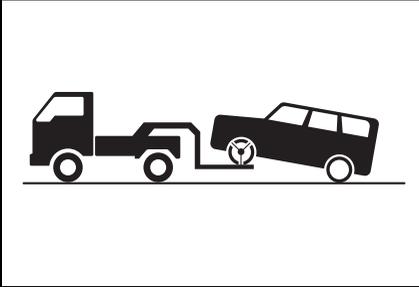
Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan Continuously Variable Transaxle Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

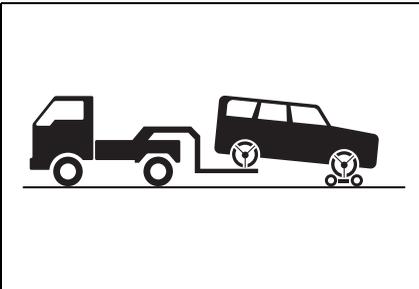
- Dari depan



Bebaskan rem parkir.

Menonaktifkan mode otomatis. (→H. 139)

- Dari Belakang



Gunakan dolly derek di bawah roda depan.



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

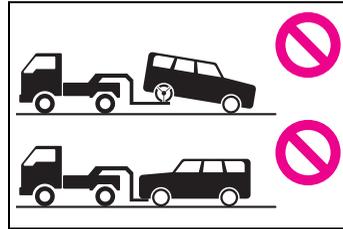
Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.



PERINGATAN

■ Ketika menderek kendaraan

Pastikan untuk mengangkat kendaraan dengan roda depan diangkat atau keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan ban depan menyentuh tanah, drivetrain dan bagian yang terkait mungkin akan mengalami kerusakan.



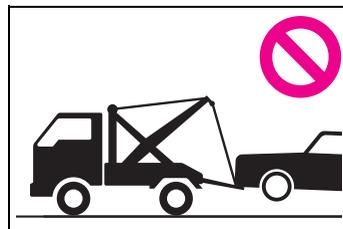
PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truck tipe pengangkat-roda

Ketika mengangkat kendaraan dari belakang, pastikan terdapat celah yang cukup pada bagian depan kendaraan sehingga dapat melakukan penderekan dengan aman. Tanpa celah yang cukup, kendaraan dapat rusak ketika sedang diderek.

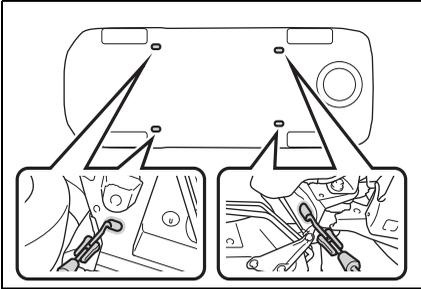
■ Menderek dengan truk tipe sling

Jangan menderek dengan truck tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.

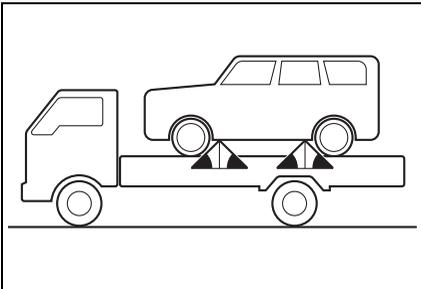


Menggunakan truk bak rata

Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.



Jika Anda tidak dapat mengikat kendaraan dengan cara di atas, gunakan sabuk pengikat ban.

■ Menggunakan truk bak rata

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

Derek darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek

menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat.

Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam.

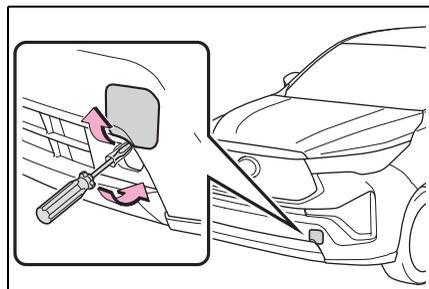
Pengemudi harus dalam kendaraan untuk mengemudikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, poros, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

Prosedur pengait penarik darurat

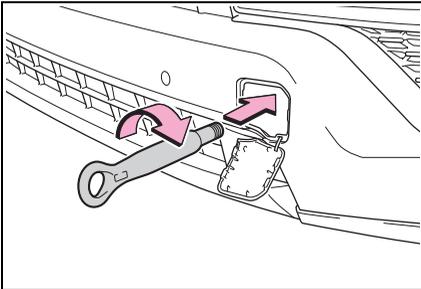
Kendaraan Anda diderek oleh kendaraan lain, towing eyelet harus terpasang pada kendaraan Anda. Pasang towing eyelet menggunakan prosedur berikut.

- 1 Keluarkan kunci mur pelek dan mata pengait derek. (→H. 253)
- 2 Lepas penutup pengait menggunakan obeng pipih.

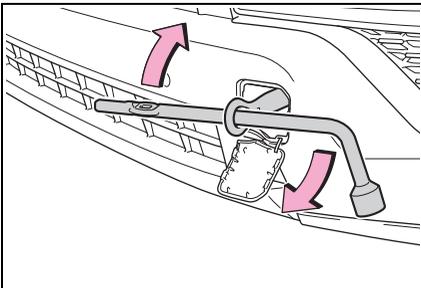
Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



- 3 Masukkan kait penarik ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



- 4 Kencangkan mata pengait derek dengan aman menggunakan kunci mur roda atau batang logam keras.



- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

- 6 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hiduppkan mesin.

Jika mesin tidak dapat dihidupkan, ubah kunci kontak ke ON.

- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

Menonaktifkan mode otomatis. (→H. 139)

Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser: →H. 135

■ Selama menderek

Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

■ Kunci mur pelek

Kunci mur pelek disimpan di dalam kompartemen bagasi. (→H. 253)



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Selama menderek

Ketika menarik menggunakan kabel atau rantai, hindari gerakan awal yang tiba-tiba, dll. yang dapat membuat peregangan berlebih pada mata pengait derek, kabel atau rantai. Mata pengait derek, kabel atau rantai dapat mengalami kerusakan, patahan mungkin dapat mengenai seseorang dan menyebabkan kerusakan serius.

■ Memasang kait penarik pada kendaraan

Pastikan bahwa kait penarik dipasang dengan aman. Jika tidak terpasang dengan aman, kait penarik dapat menjadi kendur selama menderek.



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan kendaraan selama menderek

Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi.

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Bila Anda menemui salah satu gejala berikut, kendaraan Anda mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Gejala yang dapat dilihat

- Kebocoran fluida di bawah kendaraan
(Tetes air itu datang dari A/C setelah digunakan adalah normal.)
- Ban terlihat kempis atau keausan ban yang tidak rata
- Jarum gauge temperatur pendingin mesin terus-menerus ke titik tertinggi dari keadaan normal.

Gejala yang dapat didengar

- Perubahan suara gas buang
- Derit ban berlebihan saat membelok
- Noise yang aneh berkaitan dengan sistem suspensi
- Mengelitik atau noise lain berkaitan dengan mesin

Gejala operasional

- Mesin yang salah (missing), tersendat/stumbling atau mesin kasar
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kendaraan tertarik dengan berat ke satu sisi saat pengereman
- Kendaraan menarik ke satu sisi dengan berat bila dikemudikan di jalan rata
- Hilang efektifitas rem, pedal rem terasa kosong, pedal nyaris menyentuh lantai.

Sistem pemutus pompa bahan bakar

Untuk meminimalkan resiko kebocoran bahan bakar ketika mesin mati atau ketika airbag yang mengembang saat kecelakaan, sistem penghenti pompa bahan bakar berhenti menyuplai bahan bakar ke mesin.

Menghidupkan kembali mesin

Ikuti prosedur di bawah ini untuk menghidupkan kembali mesin setelah sistem diaktifkan.

- 1 Ubah engine switch ke ACC atau ke OFF.
- 2 Menyalakan kembali mesin.



PERHATIAN

■ Sebelum menghidupkan mesin

Memeriksa masa (ground) di bawah kendaraan.

Jika Anda mendapatkan bahan bakar yang bocor, sistem bahan bakar telah rusak dan memerlukan perbaikan, Dalam kasus ini, jangan menghidupkan mesin kembali. Jangan menghidupkan kembali mesin.

Pemadam api*

*: Jika dilengkapi

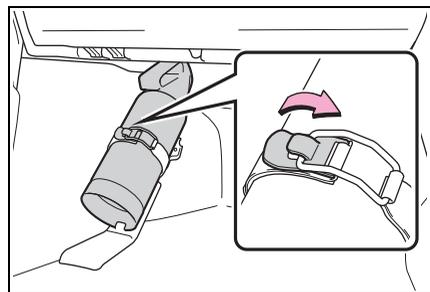
Pemadam kebakaran diletakkan di bawah tempat duduk penumpang depan. Alat tersebut dapat digunakan dalam keadaan darurat, seperti saat kebakaran.

Untuk informasi tentang cara menggunakan dan memeriksa alat pemadam api, lihat panduan pengoperasian yang disertakan bersama alat pemadam kebakaran.

Mengeluarkan pemadam kebakaran

Lepas pengait yang mengencangkan tali dan keluarkan pemadam kebakaran.

Bentuk dan ukuran pemadam api dan tali pengikat, dan lakukan prosedur mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.



■ **Setelah menggunakan pemadam kebakaran**

Simpan di tempatnya dengan aman. Ganti alat tersebut dengan yang baru segera mungkin.



PERINGATAN

■ **Ketika pemadam kebakaran tidak digunakan**

Jagalah pemadam kebakaran di tempatnya secara yang aman. Jika tidak, alat tersebut dapat terlempar keluar dalam peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan.



PERHATIAN

■ **Pemadam api**

- Jangan menggunakan kembali pemadam api.

Ganti alat tersebut dengan yang baru segera mungkin setelah menggunakannya.

- Gunakan pemadam api asli Toyota ketika menggantinya. Jika pemadam kebakaran tidak asli Toyota digunakan, hal tersebut tidak mungkin untuk mengamankan pemadam kebakaran dengan benar dan mungkin lepas.

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi

Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda.

Tindakan untuk lampu peringatan atau buzzer peringatan

■ Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Merah)	Menunjukkan bahwa: <ul style="list-style-type: none"> ● Kuantitas minyak rem rendah; atau ● Sistem rem mengalami malfungsi → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendalian mungkin dapat membahayakan.

■ Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Kuning)	Menunjukkan malfungsi dalam sistem rem parkir → Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda segera.

■ Lampu peringatan sistem pengisian*

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.

*: Lampu ini menyala pada multi-information display dengan pesan.

■ Lampu indikator temperatur cairan pendingin tinggi* (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa mesin panas berlebih → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman. Metode penanganan (→H. 270)

*: Lampu ini menyala pada multi-information display dengan pesan.

■ Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah* (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.

*: Lampu ini menyala pada multi-information display dengan pesan.

■ Lampu indikator malfungsi*

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: ● Sistem kontrol mesin elektronik; atau ● Sistem kontrol throttle elektronik → Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda segera.

*: Lampu ini menyala pada multi-information display (hanya dengan display 7-inch).

■ Lampu peringatan SRS airbag

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: ● Sistem SRS airbag; atau ● Sistem pretensioner sabuk keselamatan → Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda segera.

■ Lampu peringatan ABS

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> ● ABS; atau ● Sistem bantu rem → Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda segera.

■ Lampu peringatan sistem electrical power steering* (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Merah/kuning)	Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering) → Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda segera.

*: Lampu ini menyala pada multi-information display (hanya dengan display 7-inch).

■ Lampu indikator slip

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan terjadinya malfungsi: <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem VSC; ● Sistem TRC; atau ● Sistem kontrol hill-start assist → Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda segera.

■ Lampu peringatan pengoperasian pedal tidak sesuai* (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Ketika buzzer berbunyi: <ul style="list-style-type: none"> ● Sistem Brake Override mengalami malfungsi ● Drive-Start Control sedang mengalami malfungsi ● Drive-Start Control sedang beroperasi → Ikuti petunjuk yang ditampilkan pada multi-information display. Ketika buzzer tidak berbunyi: Brake Override System beroperasi → Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem.

*: Lampu ini menyala pada multi-information display dengan pesan.

■ Indikator pengoperasian penahan rem (buzzer peringatan)

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan malfungsi dalam sistem brake hold → Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda segera.

■ Indikator rem parkir

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Memungkinkan bahwa rem parkir tidak sepenuhnya terpasang atau dibebaskan. → Operasikan switch rem parkir lagi. Lampu ini juga menyala saat rem parkir digunakan. Bila lampu padam setelah rem parkir dibebaskan sepenuhnya, sistem beroperasi dengan normal.

■ Lampu peringatan level bahan bakar rendah

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 7.8 L atau kurang → Mengisi bahan bakar kendaraan.

■ Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan)^{*1}

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
	Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya → Kenakan sabuk keselamatan. Bila tempat duduk penumpang depan ditempati, sabuk keselamatan penumpang depan juga perlu dikenakan agar lampu peringatan (buzzer peringatan) padam.

^{*1}: Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang (kecuali untuk negara-negara GCC^{*3}, Iraq, Jordan, Lebanon, and Yemen):

Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan bahwa sabuk keselamatan tidak dikenakan atau tidak terpasang dengan sempurna. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan, buzzer berbunyi terputus-putus selama jangka waktu tertentu setelah

kendaraan mencapai kecepatan tertentu.

■ Lampu peringatan sabuk keselamatan penumpang belakang^{*1, 2} (buzzer peringatan)^{*3}

Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
 (Jika dilengkapi)	Peringatan penumpang belakang untuk mengencangkan sabuk keselamatannya → Kenakan sabuk keselamatan.

*1: Terlepas dari apakah penumpang belakang ada atau tidak, jika engine switch diubah ke ON dengan sabuk keselamatan belakang tidak dikenakan, lampu ini juga akan menyala untuk jangka waktu tertentu.

*2: Lampu ini menyala pada multi-information display.

*3: Buzzer peringatan sabuk keselamatan tempat duduk penumpang belakang:
 Buzzer peringatan sabuk keselamatan tempat duduk penumpang belakang berbunyi untuk mengingatkan penumpang belakang bahwa sabuk keselamatan tidak terpasang atau tidak dikenakan. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan, buzzer berbunyi terputus-putus selama jangka waktu tertentu, setelah sabuk keselamatan dikenakan dan dilepaskan dimana kendaraan mencapai kecepatan tertentu.

■ Buzzer peringatan

Dalam beberapa kasus, buzzer tidak terdengar karena tempat yang berisik atau suara audio.

■ Sensor deteksi penumpang depan, pengingat sabuk keselamatan dan buzzer peringatan

- Bila benda (barang) ditempatkan pada tempat duduk penumpang depan, sensor mendeteksi penumpang depan menyebabkan lampu peringatan berkedip dan buzzer berbunyi, bahkan bila penumpang tidak duduk di tempat duduk.
- Bila bantal ditempatkan pada tempat duduk, sensor mungkin tidak mendeteksi adanya penumpang, dan lampu peringatan mungkin tidak bekerja dengan benar.

■ Buzzer peringatan kecepatan (jika dilengkapi untuk kode model* yang memiliki "X" sebagai huruf terakhir)

Buzzer berbunyi ketika kecepatan kendaraan Anda mencapai atau melebihi 80 km/jam. Kemudian, buzzer berbunyi

ketika kecepatan kendaraan Anda mencapai atau melebihi 120 km/jam dengan nada berbeda.

*: Kode mode ditunjukkan pada label pabrik atau label Regulasi Sertifikasi. (→H. 276)

■ Bila lampu indikator malfungsi menyala saat berkendara

Lampu indikator malfungsi menyala bila tangki bahan bakar telah kosong sepenuhnya. Bila tangki bahan bakar kosong, isi kembali bahan bakar kendaraan dengan segera. Lampu indikator malfungsi akan padam setelah beberapa perjalanan.

Bila lampu indikator malfungsi tidak padam, hubungi dealer Toyota Anda segera mungkin.

■ Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)

Ketika charge baterai tidak cukup atau voltase turun sementara, lampu peringatan sistem electric power steering mungkin menyala dan buzzer peringatan berbunyi.

Pada saat ini, fungsi air conditioner, dll., mungkin dibatasi sebagian untuk mengurangi konsumsi daya baterai.



PERINGATAN

■ **Jika lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi ketika pesan peringatan ditunjukkan pada multi-information display***

Periksa dan ikuti pesan yang ditunjukkan pada multi-information display.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

*: Lampu peringatan menyala merah atau kuning dan bel peringatan berbunyi bip sekali atau berbunyi terus menerus.

■ **Jika kedua lampu peringatan ABS dan sistem rem menyala**

Hentikan segera kendaraan Anda di tempat yang aman segera dan hubungi dealer Toyota Anda. Kendaraan akan menjadi sangat tidak stabil saat pengereman, dan sistem ABS mungkin gagal, yang dapat menyebabkan kecelakaan hingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.

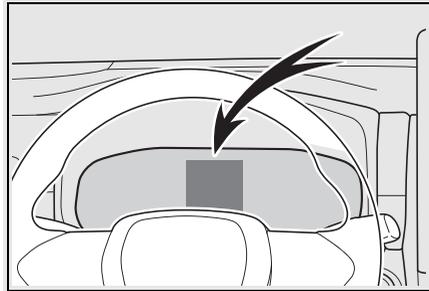
■ **Ketika lampu peringatan sistem electric power steering menyala**

Ketika lampu menyala warna kuning, assist pada roda kemudi akan dibatasi. Ketika lampu menyala warna merah, assist pada roda kemudi akan hilang dan pengoperasian handling pada roda kemudi menjadi sangat berat.

Jika roda kemudi menjadi lebih berat dari biasanya saat beroperasi, pegang dengan kuat dan operasikan dengan tenaga lebih dari biasanya.

Bila pesan peringatan ditampilkan

Multi-information display menunjukkan peringatan pada sistem yang mengalami malfungsi, lakukan prosedur koreksi, dan pesan yang menunjukkan diperlukan untuk perawatan. Ketika pesan ditampilkan, lakukan prosedur koreksi yang tepat pada pesan.



Jika pesan peringatan ditampilkan kembali setelah melakukan tindakan yang tepat, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Pesan peringatan

Pesan peringatan yang dijelaskan di bawah mungkin berbeda dari pesan aktual sesuai dengan kondisi pengoperasian dan spesifikasi kendaraan.

■ Bila pesan mengenai pengoperasian ditampilkan

● Jika pesan tentang pengoperasian pedal gas atau pedal rem ditampilkan

Pesan peringatan tentang pengoperasian pedal rem mungkin ditampilkan saat sistem bantuan mengemudi sedang beroperasi. Jika pesan peringatan menunjukkan, pastikan untuk

mendeselerasi kendaraan atau ikuti petunjuk pada multi-information display.

- Pesan peringatan muncul ketika Brake Override System bekerja. (→H. 123, 252)
- Pesan peringatan ditampilkan ketika Drive-Start Control beroperasi (→H. 128). Ikuti petunjuk pada multi-information display.

- Bila pesan mengenai pengoperasian engine switch ditampilkan

Petunjuk untuk pengoperasian engine switch yang ditampilkan ketika prosedur tidak benar untuk menghidupkan mesin yang dilakukan atau engine switch dioperasikan tidak benar. Ikuti petunjuk yang ditampilkan pada multi-information display untuk mengoperasikan engine switch kembali.

- Bila pesan mengenai pengoperasian tuas transmisi ditampilkan

Untuk mencegah tuas transmisi dari pengoperasian yang tidak benar atau kendaraan bergerak tidak terduga, pesan tersebut menunjukkan perlunya perpindahan tuas transmisi mungkin ditampilkan pada multi-information display. Dalam hal ini, ikuti instruksi pada pesan dan pindahkan tuas transmisi.

- Jika pesan atau gambar mengenai status dari terbuka/tertutup atau penggantian yang dapat dikonsumsi ditampilkan

Konfirmasi bagian yang ditunjukkan dengan multi-information display atau lampu peringatan, dan kemudian lakukan metode mengatasi seperti menutup pintu yang terbuka atau mengganti yang dapat dikonsumsi.

- **Jika pesan tersebut ditampilkan perlu untuk mengunjungi dealer Toyota akan ditampilkan.**

Sistem atau komponen yang ditampilkan pada multi-information display mengalami malfungsi. Kendaraan perlu diperiksa oleh

dealer Toyota Anda segera.

- **Jika pesan tersebut menunjukkan perlu untuk melihat ke Pedoman Pemilik ditampilkan.**

- Jika pesan berikut ditampilkan, ikuti petunjuk sesuai.
- Bila “Temp. Cairan Pendingin Mesin Tinggi” ditunjukkan, ikuti petunjuk (→H. 270).

- Jika pesan berikut ditampilkan, mungkin terdapat kerusakan. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda segera mungkin.

- “Malfungsi Sistem Smart Entry & Start”
- “Temp. Minyak Transmisi Tinggi Berhenti di Tempat yang Aman dan Lihat Pedoman Pemilik”

- Jika pesan berikut ditampilkan, mungkin terdapat kerusakan. Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.

- “Tekanan minyak rendah”
- “Tenaga Pengereman Rendah Kunjungi Dealer”

- **Bila “Batas Kecepatan Dilampaui” ditampilkan**

Kendaraan telah mencapai atau melampaui kecepatan 120 km/jam. Pada saat ini, buzzer juga berbunyi.

Kurangi kecepatan kendaraan Anda.

- **Jika “Tuas Transmisi di N Bebaskan Gas Sebelum Perpindahan” ditunjukkan**

Pesan ditampilkan ketika pedal gas telah ditekan dan tuas transmisi di N. Bebaskan pedal gas dan geser tuas transmisi ke D atau R.

- **Bila “Power Otomatis OFF pada Pengisian Baterai” ditampilkan**

Power telah dimatikan karena fungsi power otomatis off.

Selanjutnya saat menghidupkan mesin, tambah putaran mesin secara perlahan dan pertahankan level itu sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai.

■ **Jika “Level Oli Mesin Rendah Tambahkan atau Ganti” ditampilkan**

Level oli mesin rendah. Periksa permukaan oli mesin, dan tambahkan oli mesin jika diperlukan. (→H. 209) Pesan ini dapat ditampilkan jika kendaraan dihentikan pada jalan menanjak. Pindahkan kendaraan ke permukaan yang datar dan periksa apakah pesan tidak dimunculkan.

■ **Jika “Pedal Gad dan Pedal Rem Ditekan Secara Bersamaan” ditampilkan**

Pedal gas dan pedal rem sedang ditekan secara bersamaan. (→H. 123) Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem.

Bila Anda mengalami ban kempis

Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban cadangan. Ban yang kempis dapat diganti dengan ban cadangan. Untuk lebih detail mengenai ban: →H. 217



PERINGATAN

■ **Bila Anda mengalami ban kempis**

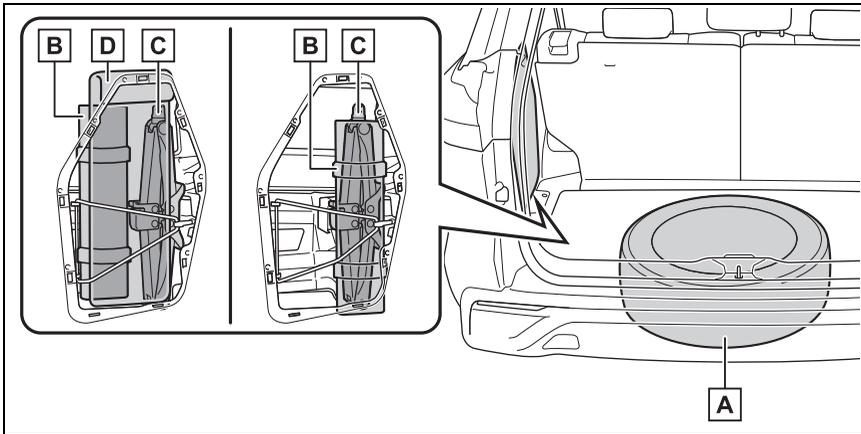
Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempis.

Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempis dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Geser tuas transmisi ke P.
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat. (→H. 236)

Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan



- A** Ban cadangan
- B** Tas peralatan
- C** Dongkrak
- D** Peringatan reflector (jika dilengkapi)



PERINGATAN

■ Menggunakan dongkrak ban

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

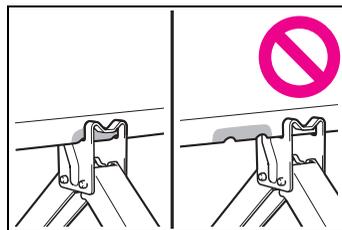
Penggunaan yang tidak benar dari dongkrak ban dapat menyebabkan kendaraan terjatuh dari dongkrak, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan gunakan dongkrak ban untuk tujuan apapun selain mengganti ban atau memasang dan melepas rantai ban.
- Gunakan hanya dongkrak ban yang datang dengan kendaraan ini untuk mengganti ban kempis. Jangan gunakan pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak ban lain untuk mengganti ban pada kendaraan ini.



PERINGATAN

- Pasang dongkrak dengan benar di titik pendongkrakan.



- Jangan letakkan anggota tubuh Anda di bawah kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak.
- Jangan menghidupkan mesin atau menjalankan kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak lantai.

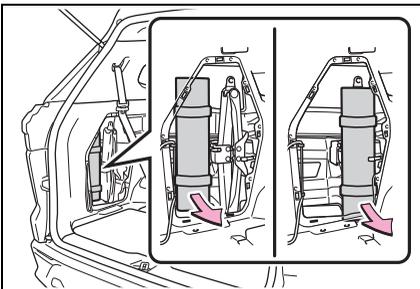


PERINGATAN

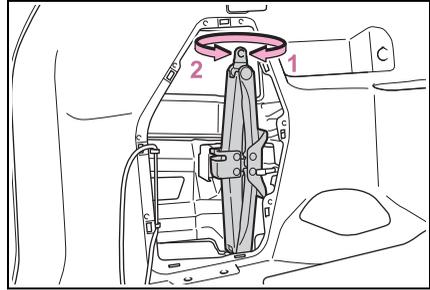
- Jangan mengangkat kendaraan ketika masih ada seseorang di dalamnya.
- Saat mengangkat kendaraan, jangan meletakkan benda di atas atau di bawah dongkrak.
- Jangan mengangkat kendaraan pada ketinggian melebihi yang diperlukan untuk mengganti ban.
- Gunakan jack stand bila perlu berada di bawah kendaraan.
- Hentikan kendaraan di tempat aman, rata dan tanah yang keras gunakan rem parkir dan geser tuas transmisi ke P. ganjal roda secara diagonal berlawanan dengan yang sedang diganti jika diperlukan.
- Ketika menurunkan kendaraan, pastikan bahwa tidak ada seseorang di dekat kendaraan. Jika ada orang di dekat kendaraan peringatkan mereka sebelum menurunkan kendaraan.

Keluarkan dongkrak dan tas peralatan

- 1 Lepaskan penutup dan keluarkan reflektor peringatan. (jika dilengkapi) (→H. 180)
- 2 Mengambil tas peralatan.



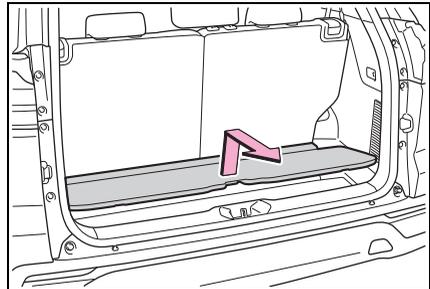
- 3 Keluarkan dongkrak.



- 1 Untuk pengencangan
- 2 Untuk pengenduran

Mengeluarkan ban cadangan

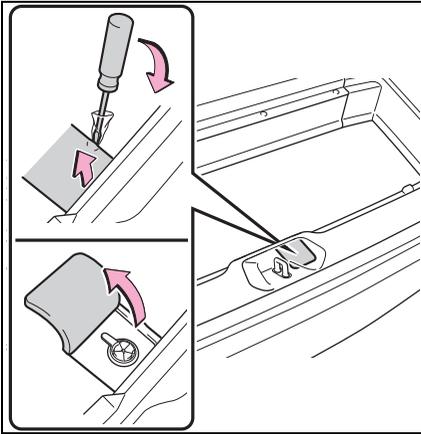
- 1 Lepas papan bagasi.



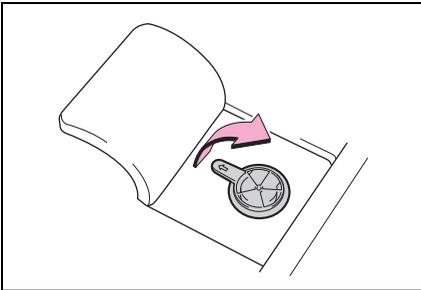
- 2 Masukkan obeng pipih ke tepi samping penutup, dan tarik penutup ke belakang.

Untuk mencegah kerusakan, lapiasi ujung

obeng dengan kain lap.

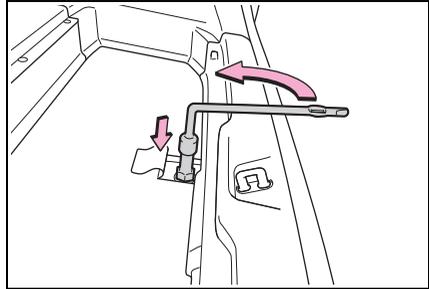


- 3** Lepas tutupnya untuk menemukan klem baut ban cadangan.

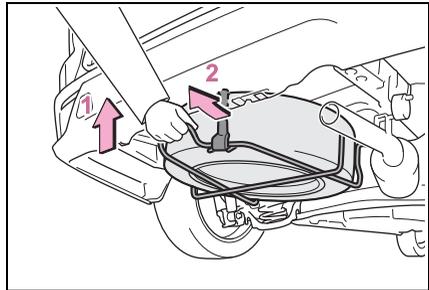


- 4** Kendorkan baut klem ban cadangan dengan kunci mur roda dan alat pemanjang (termasuk tas peralatan) (→H. 253) cukup

untuk membuka pengait klem dari ban.



- 5** Lepas klem dari pemegang ban.



- 1** Angkat ke atas
2 Lepaskan kaitan
6 Turunkan pemegang ban secara hati-hati dan perlahan sampai menyentuh tanah lalu keluarkan ban cadangan.
7 Pasang kembali klem pada tempatnya. Kaitkan Klem dan kencangkan baut pengaman klem. Kemudian pasang cap pada rantai.



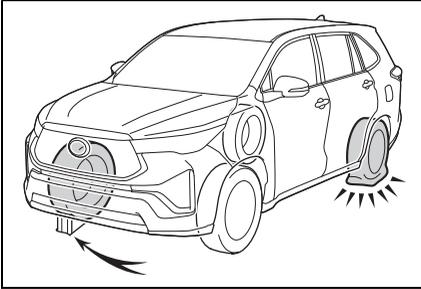
PERINGATAN

■ Ketika menyimpan ban cadangan

Berhati-hatilah agar jari Anda tidak terjepit atau bagian tubuh lainnya antara ban cadangan dan bodi kendaraan.

Mengganti ban kempis

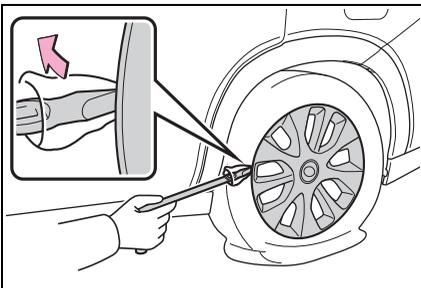
1 Ganjal ban.



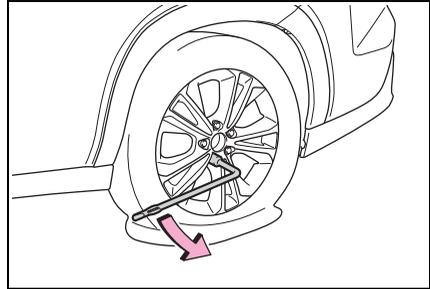
Ban kempis	Posisi ganjal ban
Sisi depan sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
Sisi depan sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Sisi belakang sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
Sisi belakang sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri

2 Kendaraan dengan ornamen roda penuh: Lepas ornamen roda menggunakan kunci mur roda.

Untuk melindungi ornamen roda, letakkan kain lap antara kunci dan ornamen roda.

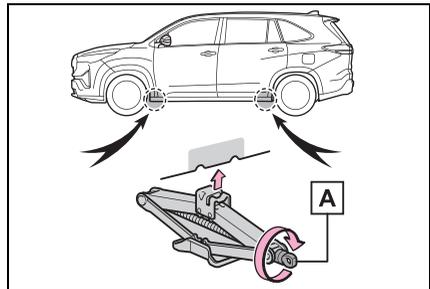


3 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).

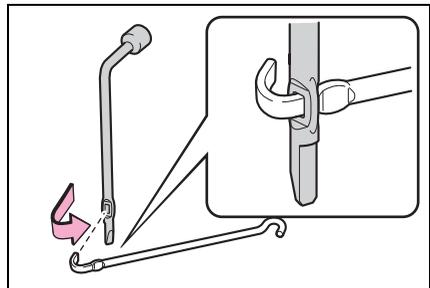


4 Putar bagian **A** dongkrak roda dengan tangan sampai notch pada dongkrak menyentuh dengan titik pendongkrakkan.

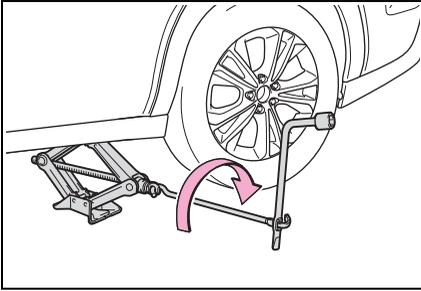
Petunjuk titik pendongkrakkan terdapat di bawah rocker panel. Petunjuk tersebut menunjukkan posisi titik pendongkrakkan.



5 Rangkai bar pegangan dongkrak dan ke kunci mur roda (→H. 253) seperti ditunjukkan dalam gambar.

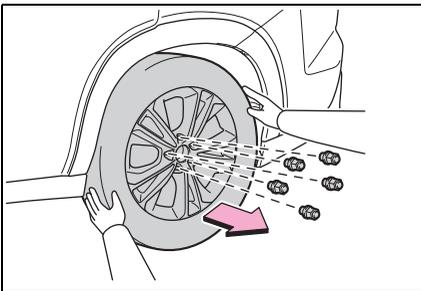


- 6 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.



- 7 Lepas semua mur pelek dan ban.

Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.



PERINGATAN

■ Mengganti ban kempis

- Jangan sentuh piringan roda atau area disekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai. Setelah kendaraan menggerakkan piringan roda dan area di sekitar rem akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain saat mengganti ban, dll. dapat mengakibatkan luka bakar.



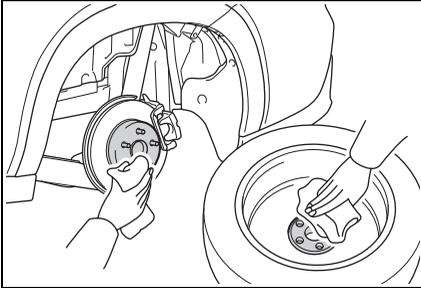
PERINGATAN

- Lepas ban cadangan sebelum mendongkrak kendaraan. Jika ban cadangan dilepas setelah mendongkrak kendaraan, pemegang ban dan ban cadangan dapat terganggu oleh dongkrak dan menyebabkan kecelakaan serius.
- Jangan mencoba untuk melepas ornamen roda dengan tangan. Berhati-hatilah dalam handling ornamen untuk menghindari cedera serius yang tak terduga.
- Salah melakukan tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan mur roda menjadi kendur dan ban terlepas, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
 - Kencangkan mur roda dengan momen kunci pada 103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf) segera mungkin setelah mengganti roda.
 - Ketika memasang ban, gunakan hanya mur roda yang telah dibuat khusus untuk roda.
 - Bila ada kerusakan atau perubahan bentuk pada baut perubahan bentuk pada baut sekrup, ulir (thread) mur atau lubang baut di pelek, diperlukan pemeriksaan kendaraan di dealer Toyota Anda.
 - Ketika memasang mur roda, pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung tirus menghadap ke dalam.

Memasang ban cadangan

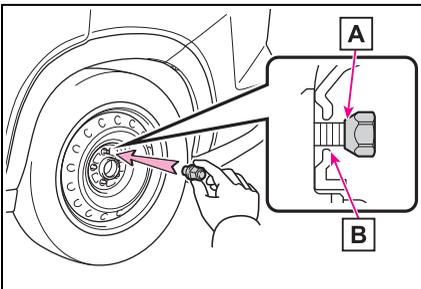
- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.

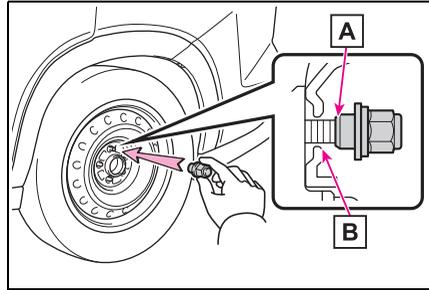


- 2 Pasang ban cadangan dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

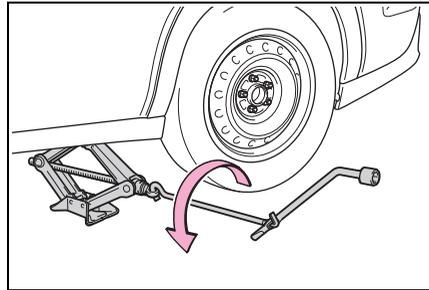
Ketika mengganti pelek baja dengan pelek baja, kencangkan mur roda hingga bagian tirus rapat **A** dengan dudukan pelek roda **B**.



Ketika mengganti pelek aluminum dengan pelek baja, kencangkan mur roda hingga bagian tirus **A** rapat dengan dudukan pelek roda **B**.

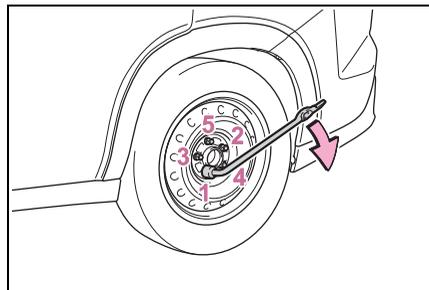


- 3 Rendahkan kendaraan.



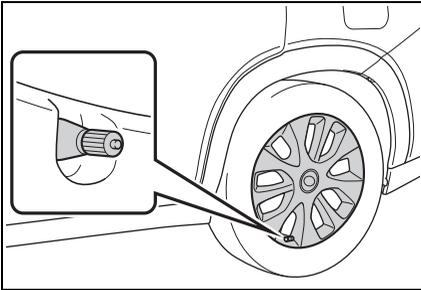
- 4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

Momen pengencangan:
103 N•m (10.5 kg•m, 76 ft•lbf)



- 5 Kendaraan dengan ornamen roda penuh: Memasang kembali ornamen roda.

Luruskan potongan (cutout) pada ornamen roda dengan batang katup (pentil) seperti dalam gambar.



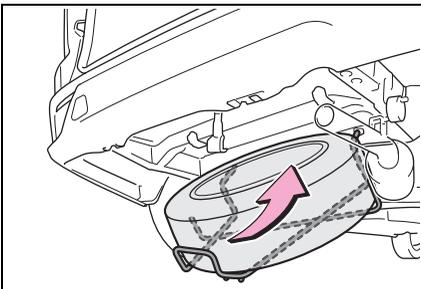
Menyimpan ban, dongkrak dan semua peralatan.

Simpan ban, dongkrak dan semua peralatan dengan prosedur berikut.

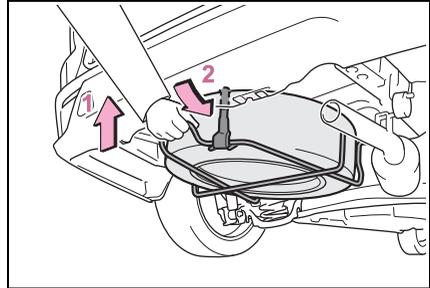
Simpan ban kempis yang dilepas dalam kompartemen bagasi ketika memungkinkan.

- 1 Simpan ban cadangan pada penahan seperti dalam gambar.

Tempatkan pelek roda kempis pada pemegang ban dengan sisi luar menghadap ke atas ketika menyimpannya.



- 2 Angkat dan kaitkan klemnya.



- 1 Angkat ke atas
- 2 Pengait

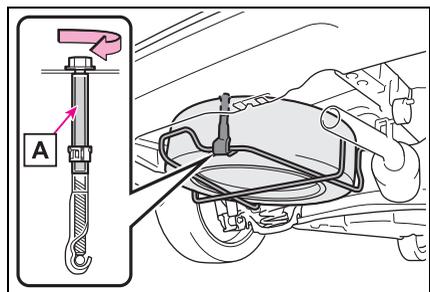
Ketika mengaitkan klem ke pemegang ban, kaitkan pemegang ke lokasi yang sama seperti sebelum melepas.

Pastikan bahwa ban di posisinya ketika mengaitkan.

- 3 Setelah mengencangkan baut klem sampai Anda tidak dapat menggerakkan pipa, kencangkan kembali baut klem sampai 1/4 putaran.

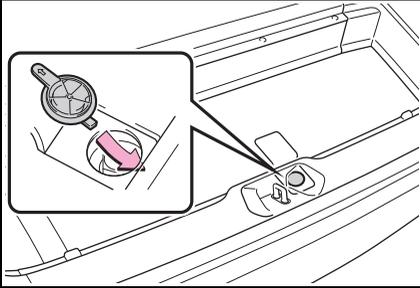
Momen pengencangan:

34.5 N•m (3.52 kgf•m, 25.4 ft•lbf)



- A Pipa
- 4 Simpan dengan aman dongkrak dan semua peralatan.
- 5 Memasang penutup

Masukkan bagian menonjol penutup di bawah lantai, luruskan bagian bawah penutup dengan kepala baut, dan kemudian masukkan bagian atas penutup ke dalam lantai. Pastikan bahwa bagian atas penutup terkait dengan aman.



■ Ban cadangan

● Pastikan untuk memeriksa tekanan pemompaan ban pada ban cadangan. (→H. 281)

■ Saat ban cadangan terpasang (kendaraan dengan ban cadangan yang jenis rodanya berbeda dengan ban yang dipasang)

Ketinggian kendaraan dapat menjadi lebih rendah saat pengendalian dengan ban cadangan dibandingkan saat pengendalian dengan ban standar.

■ Jika Anda mengalami ban depan yang kempis (kendaraan dengan ban cadangan dari jenis roda yang berbeda dari ban terpasang)

- 1 Ganti ban belakang dengan ban cadangan.
- 2 Ganti ban depan yang kempis dengan ban yang dilepas dari belakang kendaraan.



PERINGATAN

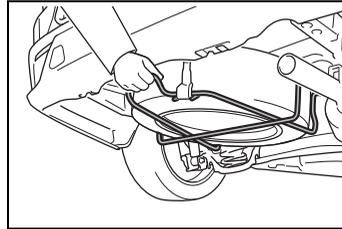
■ Ketika mengeluarkan ban cadangan

- Jangan mengendurkan baut klem ban cadangan telau besar. Jika Anda memutar baut lebih dari yang diperlukan, pemegang ban cadangan dapat terjatuh ke tanah.



PERINGATAN

- Saat mengoperasikan penahan ban, berhati-hatilah agar tangan atau kaki tidak terjepit.
- Tahan pemegang ban ke kiri klem seperti ditunjukkan dalam gambar. Jika tidak, kaki Anda mungkin dapat menahan di antara pemegang ban dan tanah.



- Turunkan ban cadangan sepenuhnya ke tanah sebelum melepasnya dari bawah kendaraan.

■ Ketika menggunakan ban cadangan

- Ingatlah bahwa ban cadangan tersedia secara spesifik dirancang untuk digunakan dengan kendaraan Anda. Jangan menggunakan ban cadangan Anda pada kendaraan lain.
- Kendaraan dengan ban cadangan yang jenis rodanya berbeda dari ban yang dipasang: Jangan menggunakan lebih dari satu ban cadangan secara bersamaan.
- Kendaraan dengan ban cadangan yang jenis rodanya berbeda dari ban yang dipasang: Ganti ban cadangan dengan ban standar sesegera mungkin.

**PERINGATAN**

● Kendaraan dengan ban cadangan yang jenis rodanya berbeda dari ban yang dipasang: Hindari akselerasi mendadak, kemudi kasar, pengereman mendadak dan pengoperasian pergeseran tuas transmisi yang dapat menyebabkan pengereman mesin secara tiba-tiba.

■ **Saat ban cadangan terpasang (kendaraan dengan ban cadangan yang jenis rodanya berbeda dengan ban yang dipasang)**

Kecepatan kendaraan mungkin tidak dideteksi dengan benar, dan sistem berikut tidak dapat bekerja dengan benar.

- ABS & Brake assist
- VSC
- TRC
- EPS

■ **Batas kecepatan ketika ban cadangan digunakan (kendaraan dengan ban cadangan dari jenis roda yang berbeda dari ban terpasang)**

Jangan mengemudi dengan kecepatan lebih dari 80 km/jam saat kendaraan menggunakan ban cadangan.

Ban cadangan tidak dirancang untuk pengendalian dengan kecepatan tinggi. Salah melakukan langkah pencegahan ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERINGATAN**

■ **Setelah menggunakan alat dan dongkrak**

Sebelum pengendalian, pastikan semua alat dan dongkrak ditempatkan dengan aman di lokasi penyimpanan untuk mengurangi kemungkinan cedera seseorang selama benturan atau pengereman mendadak.

**PERHATIAN**

■ **Ketika mengendurkan atau mengencangkan baut klem ban cadangan**

Jangan menggunakan kunci impact. Gunakan kunci mur roda.

■ **Setelah mengeluarkan atau menyimpan ban cadangan**

Pastikan untuk mengamankan pemegang ban dengan mengencangkan baut klem untuk mencegah agar tidak terjatuh atau membentur bagian bawah bodi kendaraan selama perjalanan.

■ **Ketika menyimpan ban kempis**

- Pastikan bahwa tidak ada benda terperangkap antara ban dan bagian bawah bodi kendaraan.
- Kencangkan dengan aman klem baut ban cadangan untuk menahan pemegang ban dengan klem.



PERHATIAN

■ **Berhati-hatilah ketika berkendara di jalan bergelombang dengan menggunakan ban cadangan pada kendaraan (kendaraan dengan ban cadangan dari jenis roda yang berbeda dari ban terpasang)**

Ketinggian kendaraan dapat menjadi lebih rendah saat pengendaraan dengan ban cadangan dibandingkan saat pengendaraan dengan ban standar. Berhati-hatilah saat berkendara di jalan yang permukaannya tidak rata.

Bila mesin tidak dapat dihidupkan

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar (→H. 130), pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan.
Isi kembali bahan bakar kendaraan.
- Mesin mungkin banjir.
Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar.
(→H. 130)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer.
(→H. 60)

Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.
- Baterai mungkin lemah. (→H. 266)

Motor starter tidak berputar

Sistem engine starting mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti pengosongan baterai kunci elektronik atau sekring terbakar.

Bagaimanapun, tindakan sementara dilakukan untuk menghidupkan mesin. (→H. 263)

Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus.
- Baterai mungkin lemah. (→H. 266)

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

Menghidupkan mesin dalam keadaan darurat

Ketika mesin tidak dapat dihidupkan, langkah berikut dapat digunakan sebagai tindakan sementara untuk menghidupkan mesin jika engine switch berfungsi secara normal:

- 1 Tarik switch rem parkir untuk memeriksa apakah rem parkir diaktifkan. (→H. 138)

Indikator rem parkir akan menyala.

- 2 Geser tuas transmisi ke P.
- 3 Ubah engine switch ke ACC.
- 4 Tekan dan tahan engine switch selama 15 detik sambil menekan pedal rem dengan kuat.

Bahkan jika mesin dapat dihidupkan menggunakan langkah di atas, sistem mungkin mengalami malfungsi. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

Bila Anda kehilangan kunci

Kunci asli yang baru dapat dibeli di dealer Toyota Anda dengan membawa kunci lain atau nomor kunci yang tercetak pada pelat nomor kunci Anda. Simpan pelat nomor di tempat yang aman seperti dalam dompet, bukan di dalam kendaraan.



PERHATIAN

■ Ketika kehilangan kunci elektronik

Bila Anda kehilangan kunci elektronik, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Kunjungi dealer Toyota segera dengan membawa semua kunci yang tersisa yang disediakan untuk kendaraan Anda.

Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

Bila komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terganggu (→H. 94) atau kunci elektronik tidak dapat digunakan karena baterai yang lemah, sistem smart entry & start, push button start dan wireless remote control tidak dapat digunakan. Dalam beberapa kasus, pintu dan bagasi dapat dibuka dan mesin dapat dihidupkan dengan prosedur di bawah.

■ Saat kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

- Pastikan bahwa sistem smart entry & start tidak dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi. Jika mati, nyalakan fungsinya. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 287)
- Periksa bila mode penghemat baterai dipasang. Jika fungsi tersebut diaktifkan, batalkan fungsinya. (→H. 94)
- Fungsi kunci elektronik mungkin berhenti. (→H. 94)



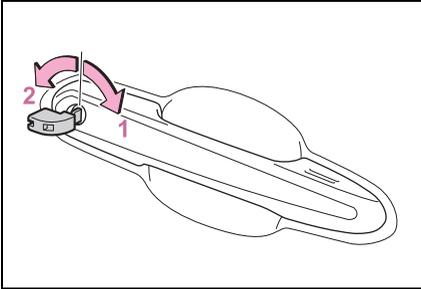
PERHATIAN

■ Dalam hal kerusakan sistem smart entry & start atau masalah kunci lain yang terkait

Bawa kendaraan Anda dengan semua kunci elektronik yang disediakan untuk kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

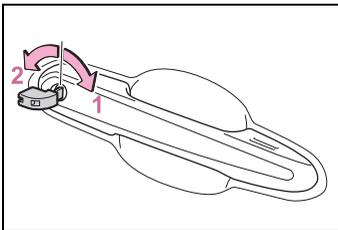
Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:

Gunakan kunci mekanikal (→H. 82) untuk melakukan pengoperasian berikut.



- 1 Mengunci semua pintu
- 2 Membuka penguncian semua pintu

■ Fungsi kunci yang terkait



- 1 Menutup jendela (putar dan tahan)*
- 2 Membuka jendela (putar dan tahan)*

*: Pengaturan ini harus dikustomisasi di dealer Toyota Anda.

⚠ PERINGATAN

■ Ketika menggunakan kunci mekanikal dan mengoperasikan power window

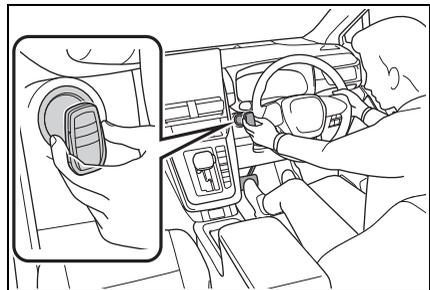
Operasikan power window setelah memeriksa untuk memastikan bahwa tidak ada kemungkinan kemungkinan salah satu bagian tubuh setiap penumpang yang dapat terjepit di jendela. Jangan membiarkan anak-anak mengoperasikan kunci mekanikal. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window.

Menghidupkan mesin

- 1 Pastikan bahwa tuas transmisi di P, dan tekan pedal rem.
- 2 Sentuh bagian belakang tombol pada kunci elektronik ke engine switch.

Ketika kunci elektronik terdeteksi, buzzer berbunyi dan engine switch akan berubah ke ON.

Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, engine switch akan berubah ke ACC.



- 3 Tekan dengan kuat pedal rem dan periksa bahwa  ditampilkan pada multi-information display.

- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

Dalam kejadian mesin masih tidak dapat dihidupkan, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mematikan mesin

Posisikan tuas transmisi ke P, atur rem parkir dan tekan engine switch karena secara normal Anda melakukannya ketika mematikan mesin.

■ Mengganti baterai kunci

Karena prosedur di atas dilakukan untuk sementara, hal ini direkomendasikan baterai kunci elektronik diganti segera saat baterai lemah. (→H. 223)

■ Mengubah mode engine switch

Bebaskan pedal rem dan tekan engine switch dalam langkah 3 di atas. Mesin tidak hidup dan mode akan berubah setiap kali switch ditekan. (→H. 132)

Bila baterai kendaraan lemah

Prosedur berikut mungkin digunakan untuk menyalakan mesin, bila baterai kendaraan habis.

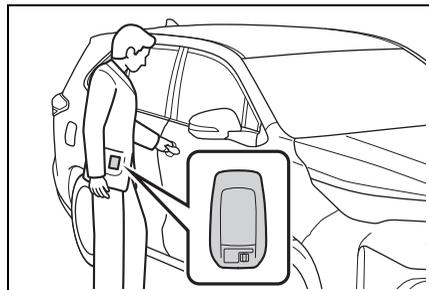
Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel servis yang memenuhi syarat.

Menghidupkan kembali mesin

Bila Anda telah memasang kabel jumper (atau booster) dan kendaraan kedua dengan baterai, Anda dapat melakukan jump start pada kendaraan Anda dengan mengikuti langkah di bawah ini.

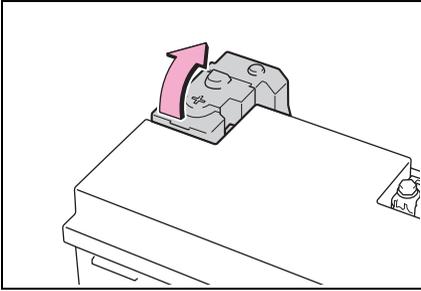
- 1 Kendaraan dengan sistem alarm (→H. 61): Konfirmasikan bahwa kunci elektronik telah dibawa.

Ketika menghubungkan kabel jumper (atau booster), tergantung pada situasi, alarm mungkin aktif dan pintu dikunci. (→H. 62)

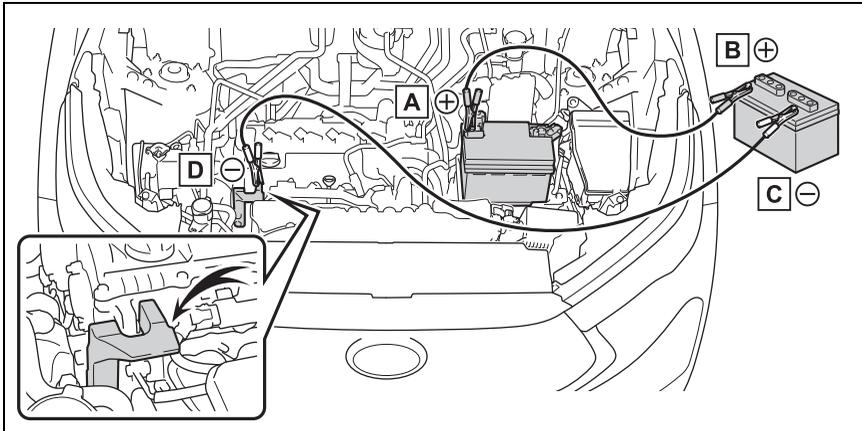


- 2 Buka kap mesin (→H. 204).

- 3 Buka penutup terminal positif (+) baterai.



- 4 Hubungkan klem kabel jumper positif ke **A** pada kendaraan Anda dan hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke **B** pada kendaraan kedua. Kemudian, hubungkan klem kabel negatif ke **C** pada kendaraan kedua dan hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif ke **D**.



- A** Terminal positif (+) baterai (kendaraan Anda)
- B** Terminal positif (+) baterai (kendaraan kedua)
- C** Terminal negatif (-) baterai (kendaraan kedua)
- D** Solid, stasioner, titik logam yang tidak dicat jauh dari baterai dan bagian yang bergerak, seperti yang terlihat pada gambar

- 5 Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai kendaraan Anda.
- 6 Pertahankan putaran mesin kendaraan kedua dan hidupkan kendaraan Anda dengan menekan engine switch ke ON.
- 7 Setelah mesin kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan dari yang terhubung.

Setelah mesin hidup, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

■ Menghidupkan mesin ketika baterai lemah

Mesin tidak dapat dihidupkan dengan cara mendorong.

■ Untuk mencegah baterai lemah

- Padamkan lampu depan, sistem air conditioner dan sistem audio saat mesin mati.
- Matikan komponen elektrik yang tidak diperlukan ketika kendaraan melaju dengan kecepatan rendah dalam waktu yang lama, seperti saat lalu lintas macet.

■ Ketika baterai dilepas atau habis

- Informasi yang disimpan di dalam ECU akan dibersihkan. Ketika baterai kosong, periksalah segera kendaraan pada dealer Toyota Anda.
- Beberapa sistem mungkin memerlukan inisialisasi. (→H. 290)

■ Ketika melepas terminal baterai

Ketika terminal baterai dilepas, informasi yang disimpan di dalam ECU dihapus. Sebelum melepas terminal baterai, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mengisi baterai

Listrik yang tersimpan dalam baterai yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai mungkin akan lemah, dan mesin mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai mengisi ulang secara otomatis selama pengendaraan.)

■ Ketika mengisi kembali atau mengganti baterai (kendaraan dengan fungsi entry)

- Dalam beberapa kasus, hal ini tidak mungkin dapat mengunci pintu menggunakan sistem smart entry & start ketika baterai lemah. Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci atau membuka penguncian pintu-pintu.
 - Mesin tidak dapat dihidupkan pada upaya pertama setelah baterai diisi ulang tetapi akan hidup secara normal ketika upaya yang kedua kalinya. Hal ini bukan merupakan malfungsi.
 - Mode engine switch disimpan oleh kendaraan. Ketika baterai dihubungkan kembali, sistem akan kembali ke mode sebelum baterai diisi ulang. Sebelum melepaskan baterai, tekan switch ke OFF.
Jika Anda tidak yakin dengan keadaan mode engine switch semula sebelum baterai dilepaskan, berhati-hatilah saat berhubungan kembali baterai
- #### ■ Ketika mengganti baterai
- Gunakan baterai yang sesuai dengan peraturan Eropa.
 - Gunakan baterai dengan case ukuran yang sama seperti baterai sebelumnya dan kapasitas rate setara 20 jam (20HR) atau lebih besar.
 - Bila ukurannya berbeda, baterai tidak dapat dipasang dengan benar.
 - Jika menggunakan baterai yang tidak tepat, kinerja baterai dapat menurun dan mesin tidak dapat hidup kembali.
 - Bila kapasitas rate 20 jam rendah,

bahkan bila periode waktu dimana kendaraan sedang tidak digunakan untuk waktu pendek, baterai dapat kosong dan mesin tidak dapat dinyalakan.

- Untuk lebih detail, hubungi dealer Toyota Anda.



PERINGATAN

■ Ketika melepas terminal baterai

Selalu lepas terminal negatif (-) terlebih dahulu. Bila terminal positif (+) menyentuh metal lain di area sekitar ketika terminal positif (+) dilepas, percikan dapat terjadi, memicu api sebagai tambahan kejutan listrik dan kematian atau cedera serius.

■ Menghindari baterai dari terbakar atau meledak

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah terjadi kecelakaan karena tersulutnya gas yang mudah terbakar yang mungkin dikeluarkan dari baterai:

- Pastikan setiap kabel jumper terhubung dengan benar pada terminal dan jangan sampai terjadi hubungan yang tidak sengaja dengan apapun selain terminal yang dimaksud.
- Jangan biarkan ujung lain dari kabel jumper dihubungkan ke terminal “+” menyentuh komponen lain atau permukaan lain di area sekitarnya, seperti braket atau logam yang tidak dicat.
- Jangan biarkan klem + dan - dari kabel jumper bersentuhan antara satu sama lain.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percikkan api di dekat baterai.



PERINGATAN

■ Peringatan baterai

Baterai mengandung elektrolit asam beracun dan korosif, saat saling berhubungan mengandung timbal dan campuran timah. Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menangani baterai:

- Ketika menangani baterai, selalu kenakan kacamata pengaman dan berhati-hati untuk tidak membiarkan elektrolit baterai (asam) bersentuhan dengan kulit, pakaian atau bodi kendaraan.
- Jangan duduk di atas baterai.
- Dalam kejadian elektrolit baterai mengenai kulit atau mata, segera cuci daerah yang terkena dengan air dan dapatkan perawatan medis. Letakkan sponge basah atau kain di area yang terpengaruh hingga pertolongan medis diterima.
- Selalu cuci tangan Anda setelah menangani penumpu baterai, terminal, dan bagian baterai yang saling terhubung lainnya.
- Jangan biarkan anak-anak berada di dekat baterai.

■ Setelah mengisi ulang baterai

Baterai perlu diperiksa oleh dealer Toyota terdekat sesegera mungkin. Jika baterai 12-volt semakin memburuk, dengan terus menggunakan dapat menyebabkan baterai 12 volt mengeluarkan gas berbau busuk, yang dapat merugikan kesehatan penumpang.

■ Ketika mengganti baterai

Untuk informasi sesuai dengan penggantian baterai, hubungi dealer Toyota Anda.

**PERHATIAN****■ Ketika menangani kabel jumper**

Ketika menghubungkan kabel jumper, pastikan bahwa kabel jumper tidak tersangkut di kipas pendingin dll.

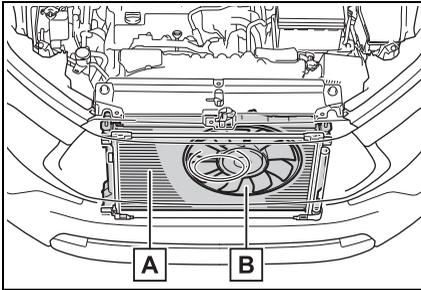
Bila kendaraan Anda panas berlebihan**Berikut ini mungkin menunjukkan bahwa kendaraan Anda panas berlebih.**

- Jarum pada pengukur temperatur cairan pendingin mesin (→H. 67) berada di zona merah atau mesin terasa tidak bertenaga. (Misalnya, kecepatan kendaraan tidak dapat meningkat.)
- “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” ditunjukkan pada multi-information display.
- Uap keluar dari bawah kap mesin.

Prosedur koreksi

- 1** Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem air conditioner lalu matikan mesin.
- 2** Jika Anda melihat uap: Angkat dengan hati-hati kap mesin setelah uap berkurang. Jika Anda tidak melihat uap: Angkat dengan hati-hati kap mesin.
- 3** Setelah mesin sudah cukup dingin, periksa selang dan

radiator core (radiator) dari setiap kebocoran.

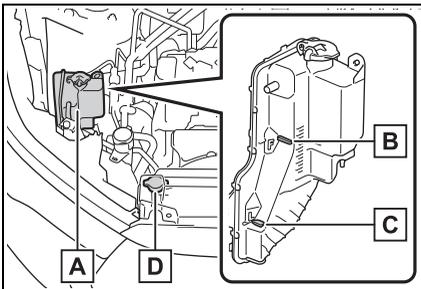


A Radiator

B Kipas pendingin

Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.

- 4** Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di antara garis “F” dan “L” pada reservoir.



A Reservoir

B Garis “F”

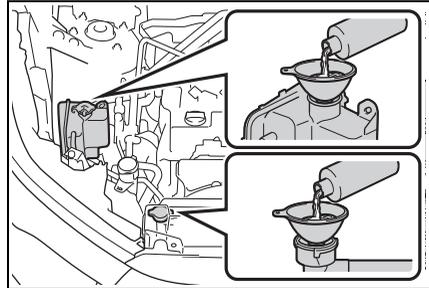
C Garis “L”

D Tutup radiator

- 5** Tambahkan cairan pendingin mesin jika diperlukan.

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.

Jika air telah ditambahkan dalam keadaan darurat, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.



- 6** Hidupkan mesin dan hidupkan sistem air conditioner untuk memeriksa apakah kipas pendingin radiator beroperasi dan untuk memeriksa kebocoran pendingin mesin dari radiator atau selang.

Kipas beroperasi ketika sistem air conditioner dihidupkan segera setelah mulai dingin. Pastikan kipas beroperasi dengan memeriksa suara kipas dan aliran udara. Jika sulit untuk memeriksa hal ini, hidup dan matikan sistem air conditioner secara berulang. (Kipas dapat tidak beroperasi ketika temperatur dingin.)

- 7** Jika kipas tidak bekerja: matikan mesin segera dan hubungi dealer Toyota Anda. Jika kipas bekerja: Periksakan kendaraan di dealer Toyota yang terdekat.
- 8** Periksa apakah “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” ditunjukkan pada multi-information display.

Jika pesan tidak dimunculkan: Matikan mesin segera dan hubungi dealer Toyota Anda.

Jika pesan tidak ditampilkan: Bawalah

kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.



PERINGATAN

■ Ketika memeriksa di bawah kap mesin kendaraan Anda

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat menyebabkan cedera serius seperti luka bakar.

- Bila uap terlihat keluar dari bawah kap mesin, jangan buka kap mesin sampai uap berkurang. Kompartemen mesin dapat menjadi sangat panas.
- Jauhkan tangan dan pakaian (terutama dasi, syal atau kain di leher) dari kipas dan tali kipas. Salah melakukan dapat menyebabkan tangan atau pakaian terjepit, yang mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengendurkan tutup radiator atau tutup reservoir pendingin mesin ketika mesin dan radiator panas. Uap temperatur tinggi atau cairan pendingin dapat menyembur keluar.



PERHATIAN

■ Ketika menambahkan pendingin mesin

Tambahkan cairan pendingin mesin secara perlahan setelah mesin cukup dingin. Menambahkan cairan pendingin terlalu cepat pada mesin yang panas dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

■ Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin

Perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Hindari kontaminasi cairan pendingin dengan benda asing (seperti pasir atau debu, dll.).
- Jangan menggunakan zat aditif cairan pendingin.

Bila kendaraan terjebak

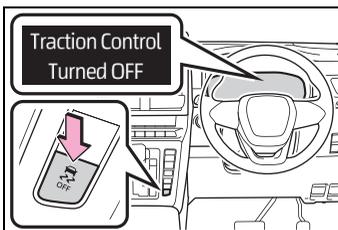
Lakukan prosedur berikut jika putaran ban atau kendaraan terjebak di lumpur atau kotoran

Prosedur pemulihan

- 1 Matikan mesin. Atur rem parkir dan geser tuas transmisi ke "P".
- 2 Hilangkan lumpur atau pasir dari roda depan.
- 3 Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban depan untuk membantu memberikan traksi.
- 4 Menyalakan kembali mesin.
- 5 Geser tuas transmisi ke posisi "D" atau "R" dan bebaskan rem parkir. Kemudian, dengan hati-hati berikan akselerasi, tekan pedal gas.

■ Ketika sulit untuk membebaskan kendaraan

Tekan  untuk menonaktifkan TRC. (→H. 154)



⚠ PERINGATAN

■ Ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak

Bila Anda memilih untuk mendorong belakang kendaraan dan sebagainya untuk membebaskan kendaraan, pastikan area di sekitar kosong untuk menghindari benturan pada kendaraan lain, benda atau orang. Kendaraan juga dapat menerjang maju atau mundur tiba-tiba saat kendaraan menjadi bebas. Gunakan dengan sangat hati-hati.

■ Ketika menggeser tuas transmisi

Berhati-hatilah untuk tidak memindahkan tuas transmisi ketika pedal gas ditekan.

Hal ini dapat menyebabkan kendaraan berakselerasi secara mendadak yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

⚠ PERHATIAN

■ Untuk menghindari kerusakan pada Continuously Variable Transaxle dan komponen lain

- Hindari memutar roda dan menekan pedal akselerasi lebih dari yang diperlukan.
- Bila kendaraan tetap terjebak bahkan setelah prosedur ini dilakukan, kendaraan mungkin memerlukan penderek untuk dibebaskan.

8-1. Spesifikasi

Data perawatan
(bahan bakar,
level oli, dll.) **276**

Informasi bahan bakar **283**

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat
dikustomisasi **284**

8-3. Inisialisasi

Item untuk
menginisialisasi **290**

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)

Dimensi

Panjang keseluruhan	4755 mm	
Lebar keseluruhan	1845 mm ^{*2}	
Tinggi keseluruhan ^{*1}	1795 mm	
Jarak roda	2850 mm	
Tapak (Tread)	Depan	1560 mm
	Belakang	1580 mm

^{*1}: Kendaraan tanpa beban

^{*2}: Selain grade tinggi^{*3}

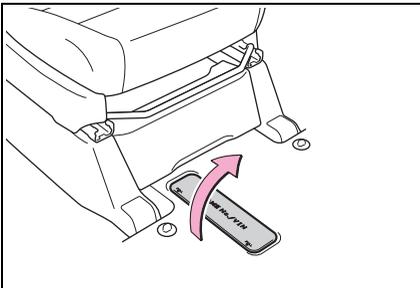
^{*3}: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

Identifikasi kendaraan

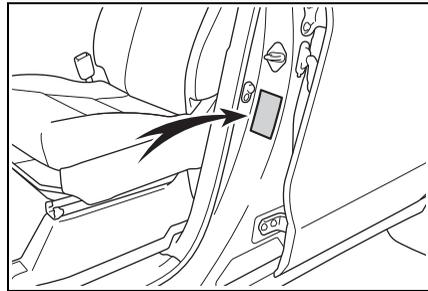
■ Nomor identifikasi kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Nomor ini adalah nomor identifikasi utama untuk Toyota Anda. Nomor ini digunakan untuk mendaftarkan kepemilikan kendaraan Anda.

Nomor ini tertera di bawah tempat duduk depan sebelah kanan.



Untuk model yang dibuat di Indonesia^{*1}: Nomor ini juga terdapat pada label pabrikan.



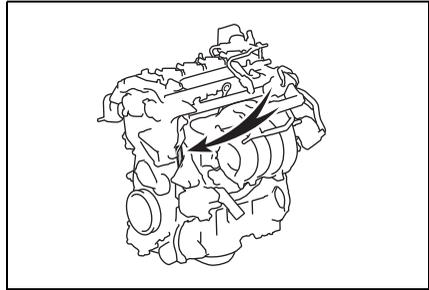
^{*1}: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

■ Tahun pembuatan dan negara asal

Tahun pembuatan dan negara asal ditunjukkan pada label Peraturan Sertifikasi.

■ Nomor mesin

Nomor mesin tertera pada block mesin seperti yang ditunjukkan.



Mesin

Model	M20A-FKS
Tipe	4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	80.5 × 97.6 mm
Pemindahan	1987 cm ³
Celah katup	Penyetelan otomatis
Tegangan drive belt	Penyetelan otomatis
Kecepatan kendaraan maksimal* ¹	170 km/jam
Momen maksimum (NET)* ¹	205 N•m @ 4500 - 4900 rpm
Output maksimum (NET)* ¹	128 kW @ 6600 rpm

*¹: Untuk kendaraan dengan kode model*² yang memiliki "V" sebagai huruf terakhir

*²: Kode mode ditunjukkan pada label pabrikan atau label Regulasi Sertifikasi. (→H. 276)

Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	91 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	52 L

Sistem pelumasan

■ Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi kembali [Referensi*])

Dengan saringan	4.6 L
Tanpa saringan	4.3 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Saat benar-benar menambahkan oli mesin, pastikan level oli berada di antara tanda level rendah dan tanda batas atas isi ulang(→H. 209). Panaskan dan matikan mesin, tunggu sekitar 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

■ Pemilihan oli mesin

“Toyota Motor Oil” digunakan dalam kendaraan Toyota Anda. Gunakan “Toyota Motor Oil” yang telah disetujui oleh Toyota atau yang setara sesuai dengan grade dan viskositas yang ditunjukkan di bawah.

Grade oli:

0W-16:

Oli mesin API grade SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” atau SP “Resource-Conserving”; atau ILSAC GF-6B multigrade

0W-20, 5W-20, 5W-30 dan 10W-30:

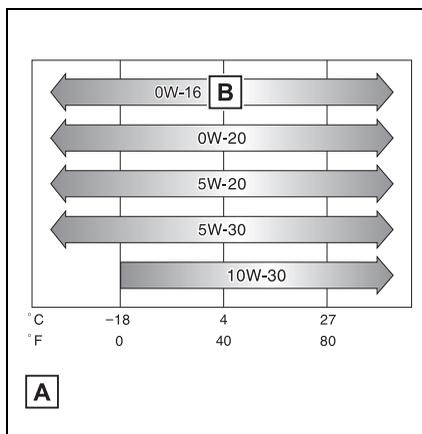
Oli mesin API grade SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” atau SP “Resource-Conserving”; atau ILSAC GF-6A multigrade

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):

SAE 0W-16 yang diisi ke dalam kendaraan Toyota Anda di pabrikan,

dan pilihan terbaik untuk bahan bakar yang baik dan awal yang baik dalam cuaca dingin.

Jika Anda menggunakan SAE 10W-30 atau viskositas oli mesin yang lebih tinggi dalam temperatur yang sangat rendah, mesin mungkin menjadi sulit dihidupkan, sehingga oli mesin SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20 atau 5W-30 direkomendasikan.



A Jangkauan temperatur yang diperkirakan sebelum penggantian oli berikutnya.

B Pilihan

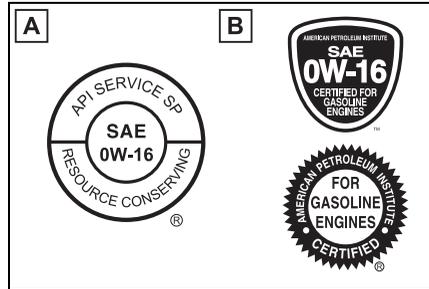
Viskositas oli (0W-16 dijelaskan disini seperti contoh):

- 0W dalam 0W-16 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 16 pada 0W-16 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

Bagaimana membaca label kemasan oli:

Salah satu atau kedua tanda API yang telah terdaftar menempel pada beberapa kemasan oli agar membantu Anda memilih oli yang

tepat untuk Anda gunakan.



A Simbol servis API

Bagian atas: "API SERVICE SP" berarti penunjukan kualitas oli oleh American Petroleum Institute (API).

Bagian tengah: "SAE 0W-16" berarti grade viskositas SAE.

Bagian bawah: "Resource-Conserving" yang berarti bahwa oli tersebut memiliki kemampuan hemat bahan bakar dan ramah lingkungan.

B ILSAC Certification Mark

Tanda Sertifikasi International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) yang ditampilkan pada bagian depan kemasan.

Sistem pendingin

Kapasitas*	6.3 L
Jenis cairan pendingin	Gunakan salah satu dari berikut: <ul style="list-style-type: none"> • "Toyota Super Long Life Coolant" • Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology <p>Jangan hanya menggunakan air saja.</p>

*: Kapasitas cairan pendingin adalah kuantitas dari referensi. Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.

Sistem pengapian (busi)

Buatan	DENSO FC20HR-Q8
Celah	0.8 mm



PERHATIAN

■ Busi iridium-tipped

Gunakan hanya busi iridium-tipped. Jangan menyetel celah busi.

Sistem kelistrikan

Pembacaan berat jenis pada 20°C:		1.25 atau lebih tinggi Jika berat jenis lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai.
Tingkat pengisian	Pengisian cepat	15 A maks.
	Pengisian lambat	5 A maks.

CVT (Continuously Variable Transaxle)

Kapasitas fluida*	8.5 L
Jenis fluida	Toyota Genuine CVT Fluid FE

*: Kapasitas fluida adalah kuantitas dari referensi.

Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.



PERHATIAN

■ Tipe fluida CVT (Continuously Variable Transaxle)

Menggunakan fluida CVT (Continuously Variable Transaxle) selain dari tipe di atas dapat menyebabkan kerusakan berupa suara berisik atau getaran, atau kerusakan CVT (Continuously Variable Transaxle) pada kendaraan Anda.

Rem

Pedal clearance*	114.5 mm
Pedal free play	1.0 — 6.0 mm
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 atau FMVSS No. 116 DOT 4

*: Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 300 N dengan kondisi mesin hidup.

Steering

Free play	Kurang dari 30 mm
-----------	-------------------

Ban dan pelek

■ Ban 16-inch

Ukuran ban	205/65R16 95H* ¹		
Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	Jumlah penumpang	Roda depan kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)	Roda belakang kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)
	Sampai 6 penumpang	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)
	Lebih dari 7 penumpang	230 (2.3, 33)	250 (2.5, 36)
Ukuran pelek	16 ×6J		
Momen mur pelek	103 N•m		

*¹: Model yang dibuat di Indonesia *²

*²: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

■ Ban 17-inch

Ukuran ban	215/60R17 96H		
Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	Jumlah penumpang	Roda depan kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)	Roda belakang kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)
	Sampai 6 penumpang	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)
	Lebih dari 7 penumpang	230 (2.3, 33)	250 (2.5, 36)
Ukuran pelek	17 × 6 1/2J		
Momen mur pelek	103 N•m		

■ Ban cadangan

- Kendaraan dengan ban cadangan yang jenis rodanya berbeda dari ban yang dipasang

Ukuran ban	205/65R16 95H* ¹
Tekanan pemompaan (Tekanan pemompaan ban dingin yang direkomendasikan)	230 kPa (2.3 kgf/cm ² atau bar, 33 psi)
Ukuran pelek	16 ×6J
Momen mur pelek	103 N•m

*1: Model yang dibuat di Indonesia*²

*2: Lihat "Memeriksa model kendaraan Anda" Jika Anda tidak yakin pada model kendaraan Anda. (→H. 10)

Bola lampu

	Bola lampu	W	Tipe
Eksterior	Lampu posisi depan (tipe bola lampu)*	5	A
	Lampu tanda belok depan (tipe bola lampu)*	21	B
	Lampu tanda belok belakang	21	C
	Lampu mundur	16	A
	Lampu pelat nomor polisi	5	A
	Lampu penerangan kaki sisi luar*	5	A
Interior	Lampu baca/lampu interior	8	A
	Lampu interior belakang	8	D
	Lampu baca belakang*	5	A
	Lampu rias*	8	A
	Lampu kompartemen bagasi	5	A

A: Bola lampu wedge base (bening)

B: Bola lampu single end (amber)

C: Bola lampu wedge base (amber)

D: Bola lampu double end

*: Jika dilengkapi

Informasi bahan bakar

Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar bensin tanpa timbal.

Pilih bahan bakar tanpa timbal dengan Research Octane Number 91 atau lebih tinggi untuk performa mesin optimal.

■ Gunakan bahan bakar campuran ethanol pada mesin bensin

Toyota membolehkan penggunaan bahan bakar campuran ethanol dengan kandungan hingga 10%. Pastikan bahwa campuran bahan bakar dengan ethanol yang digunakan memiliki Angka Oktan sesuai dengan di atas.

■ Bila mesin Anda ngelitik (knock)

- Hubungi dealer Toyota Anda.
- Anda mungkin sesekali mendengar knocking untuk beberapa waktu ketika mengakselerasi atau pengendalian menanjak. Hal ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan.



PERHATIAN

■ Perhatian tentang kualitas bahan bakar

- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.
- Jangan menggunakan bensin dengan logam aditif, misalnya batu kawi, besi atau timbal, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol mesin atau emisi kendaraan Anda.
- Jangan menambahkan bahan bakar aditif aftermarket yang mengandung logam aditif.



PERHATIAN

- Jangan gunakan bensin metanol yang dicampur seperti M15, M85, M100. Penggunaan bahan bakar mengandung methanol dapat menyebabkan kerusakan atau kegagalan pada mesin.

Fitur yang dapat dikustomisasi

Kendaraan Anda dilengkapi berbagai fitur elektronik yang dapat dipersonalisasi untuk dapat disetel sesuai preferensi Anda. Pengaturan dari fitur tersebut dapat diubah menggunakan multi-information display atau di dealer Toyota dealer.

Beberapa fitur yang dapat disesuaikan diubah sehubungan dengan pengaturan Pengaturan Saya. (→H. 117)

Melakukan kustomisasi fitur kendaraan

- Mengubah menggunakan multi-information display

→H. 74

Fitur yang dapat dikustomisasi

Beberapa pengaturan fungsi yang berubah secara bersamaan dengan fungsi lain yang disesuaikan. Hubungi dealer Toyota Anda untuk memperoleh informasi lebih detail.

A Pengaturan yang dapat diubah dengan menggunakan multi-information display

B Pengaturan yang dapat diubah oleh dealer Toyota Anda

Definisi dari simbol: O= Tersedia , – = Tidak tersedia

- Ketika mengkustomisasi menggunakan multi-information display

Hentikan kendaraan di tempat yang aman, gunakan rem parkir, dan posisikan tuas transmisi ke “P”. Juga, untuk mencegah pengosongan baterai, biarkan mesin hidup saat mengkustomisasi fitur.



PERINGATAN

■ Selama kustomisasi

Saat mesin perlu dihidupkan selama mengoperasikan kustomisasi, pastikan kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.



PERHATIAN

■ Selama kustomisasi

Untuk mencegah baterai lemah, pastikan bahwa mesin hidup selagi melakukan kustomisasi fitur.

■ Alarm (→H. 61)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Menonaktifkan alarm ketika pintu-pintu dibuka pengunciannya dengan kunci mekanikal*	Off	On	-	0

■ Gauge, meter dan multi-information display (→H. 74)

Fungsi* ¹	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Jam (penyetelan waktu)	—	—	0	-
Jam (tipe tampilan)* ³	Display 12-jam	Display 24-jam	0	-
Bahasa* ^{2, 3}	English	Kecuali Inggris* ⁴	0	-
Unit	L/100 km	km/L	0	-
Lampu Indikator Pengendaraan Eco* ³	On	Off	0	-
Kecepatan Digital	On	Off	0	-
Indikator Pengendaraan Eco	On	Off	0	-
Hemat BBM	Total Rata-Rata	Rata-Rata Perjalanan	0	-
		Rata-Rata Tangki		
Jenis informasi pengendaraan* ³	Trip	Total	0	-
Item informasi pengendaraan (item pertama)* ³	Jarak	Kecepatan Rata-rata	0	-
		Total Waktu		
Item informasi pengendaraan (item kedua)* ³	Total Waktu	Kecepatan Rata-rata	0	-
		Jarak		
Multi-Information display off	Off	On	0	-
Fungsi saran* ³	On	On (Ketika kendaraan berhenti)	-	0
		Off		

*1: Untuk lebih jelas tentang fungsi masing-masing: →H. 74

*2: Berbagai pengaturan standar sesuai dengan negara.

*3: Pengaturan ini berubah sesuai dengan Pengaturan Saya.

*4: Bahasa yang tersedia mungkin berbeda tergantung pada daerah target.

■ Door lock (→H. 83)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Kecepatan yang terhubung ke fungsi penguncian pintu* ^{1, 2}	On	Off	–	O* ³
Fungsi penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi* ^{1, 2}	Off	On	–	O* ³
Fungsi membuka penguncian pintu yang terhubung dengan posisi tuas transmisi* ^{1, 2}	Off	On	–	O* ³
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi* ^{1, 2}	Off	On	–	O* ³

*1: Jika dilengkapi

*2: Pengaturan ini berubah sesuai dengan Pengaturan Saya.

*3: Pengaturan yang dapat diubah secara manual (→H. 87) atau di dealer Toyota Anda

■ Sistem smart entry & start*¹ dan wireless remote control (→H. 82, 93)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Sinyal pengoperasian (flasher darurat)* ²	On	Off	–	O
Volume pengoperasian buzzer* ^{1, 2}	5	Off	–	O
		1 sampai 7		
Waktu berlalu sebelum fungsi kunci pintu otomatis diaktifkan jika pintu tidak dibuka setelah terbuka pengunciannya* ²	30 detik	60 detik	–	O
		120 detik		
Buzzer peringatan pintu terbuka (Ketika mengunci kendaraan)	On	Off	–	O

*1: Jika dilengkapi

*2: Pengaturan ini berubah sesuai dengan Pengaturan Saya.

■ Sistem smart entry & start* (→H. 93)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Sistem smart entry & start	On	Off	-	0
Jumlah pengoperasian penguncian pintu berurutan	2 kali	Sebanyak yang diinginkan	-	0

*: Jika dilengkapi

■ Pengingat tempat duduk belakang (→H. 84)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Fungsi pengingat tempat duduk belakang*	On	Off	0	-

*: Pengaturan ini berubah sesuai dengan Pengaturan Saya.

■ Kaca spion luar (→H. 111)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Pengoperasian otomatis melipat dan membentangkan*	Dikaitkan dengan mengunci/membuka penguncian pintu	Off	-	0
		Dikaitkan dengan pengoperasian engine switch		

*: Jika dilengkapi

■ Power window (→H. 113)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Pengoperasian terkait dengan kunci (buka)	Off	On	-	0
Pengoperasian terkait dengan kunci (tutup)	Off	On	-	0
Pengoperasian wireless remote control yang terkait (buka)	Off	On	-	0

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Pengoperasian wireless remote control yang terkait (tutup)	Off	On	-	O
Sinyal pengoperasian wireless remote control yang terkait (buzzer)*	On	Off	-	O

*: Jika dilengkapi

■ Sistem kontrol lampu otomatis (→H. 144)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Sensivitas sensor lampu* ¹	Standar	-2 sampai 2	-	O
Sistem lampu padam otomatis* ²	Terkait dengan pengoperasian engine switch	Terkait dengan pintu pengemudi	-	O
Waktu berlalu sebelum lampu depan padam (Extended Headlight Lighting)	30 detik	60 detik	-	O
		90 detik		
		120 detik		

*¹: Pengaturan ini berubah sesuai dengan Pengaturan Saya.

*²: Pengaturan ini dapat disesuaikan di beberapa negara.

■ Menyala (→H. 173)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu interior padam* ¹	15 detik	Off	-	O
		7.5 detik		
		30 detik		
Pengoperasian setelah engine switch diubah ke off (lampu interior)	On	Off	-	O
Pengoperasian ketika membuka penguncian pintu (lampu interior)	On	Off	-	O
Pengoperasian pada saat Anda mendekati kendaraan dengan membawa kunci elektronik (lampu interior)* ²	On	Off	-	O

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Pengoperasian saat pintu tidak terkunci (lampu kaki luar) ^{*2}	On	Off	-	O
Pengoperasian pada saat Anda mendekati kendaraan dengan membawa kunci elektronik (lampu pijakan luar) ^{*2}	On	Off	-	O
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu penerangan kaki luar padam ^{*1, 2}	15 detik	Off	-	O
		7.5 detik		
		30 detik		
Mengubah kecerahan dari lampu penerangan langit-langit ^{*2}	100%	75%	O	-
		50%		
		25%		
		Off		

*1: Pengaturan ini berubah sesuai dengan Pengaturan Saya.

*2: Jika dilengkapi

■ Pengaturan Saya (→H. 117)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	A	B
Fungsi Pengaturan Saya	On	Off	O	-

■ Kustomisasi kendaraan

- Ketika kecepatan terkait fungsi penguncian pintu dan posisi shift terkait fungsi penguncian pintu keduanya ON, penguncian pintu beroperasi sebagai berikut.
- Bila kendaraan dihidupkan dengan semua pintu terkunci, kecepatan terkait fungsi penguncian pintu tidak akan bekerja.
- Bila kendaraan dihidupkan dengan pintu terbuka pengunciannya, kecepatan terkait fungsi penguncian pintu akan bekerja.
- Ketika memindahkan tuas transmisi ke posisi apapu selain P, semua pintu samping akan terkunci.
- Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan, pemilihan pintu yang dibuka pengunciannya tidak dapat dikustomisasi.

Item untuk menginisialisasi

Item berikut ini harus diinisialisasi untuk pengoperasian sistem secara normal setelah kasus-kasus seperti baterai yang dihubungkan kembali, atau perawatan yang dilakukan pada kendaraan:

Daftar dari item untuk diinisialisasi

Item	Ketika diinisialisasi	Referensi
Power window	Ketika fungsi secara abnormal	H. 114

*: Jika dilengkapi

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)	292
Indeks Alphabet.....	295

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)

Jika Anda memiliki masalah, periksa hal berikut sebelum menghubungi dealer Toyota Anda.

Pintu tidak dapat dikunci, dibuka pengunciannya, dibuka atau ditutup



Anda kehilangan kunci

- Jika Anda kehilangan kunci mekanikal, kunci mekanikal yang asli (genuine) dapat dibuat oleh dealer Toyota Anda. (→H. 264)
- Jika Anda kehilangan kunci elektronik Anda, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Segera hubungi dealer Toyota Anda. (→H. 264)



Pintu-pintu tidak dapat dikunci atau dibuka pengunciannya

- Apakah baterai kunci elektronik lemah atau habis? (→H. 223)
- Apakah engine switch di ON? Ketika mengunci pintu, ubah engine switch ke OFF. (→H. 132)
- Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan? Ketika mengunci pintu, pastikan bahwa Anda telah membawa

kunci elektronik pada diri Anda.

- Fungsi tidak dapat bekerja dengan baik karena kondisi gelombang radio. (→H. 94)



Pintu belakang tidak dapat dibuka (kendaraan dengan rear door child-protector lock)

- Apakah kunci pengaman anak terpasang? Pintu belakang tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan bila kunci terpasang. Buka pintu belakang dari luar dan kemudian posisikan ke unlock kunci pengaman anak. (→H. 86)

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah



Jika mesin tidak dapat dihidupkan

- Apakah Anda menekan engine switch sambil menekan pedal rem dengan kuat? (→H. 130)
- Apakah tuas transmisi dalam posisi P? (→H. 130)
- Di mana saja kunci elektronik terdeteksi di dalam kendaraan? (→H. 93)
- Apakah baterai kunci elektronik lemah atau habis? Dalam kasus ini, mesin dapat dihidupkan dengan cara

berbeda. (→H. 265)

- Apakah baterai mengisi ulang? (→H. 266)



Tuas transmisi tidak dapat dipindahkan dari P bahkan jika Anda menekan pedal rem

- Apakah engine switch di mode ON? Jika Anda tidak dapat membebaskan tuas transmisi dengan menekan pedal rem dimana engine switch dalam keadaan ON. (→H. 135)



Jendela tidak dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan switch power window

- Apakah switch kunci jendela di on? Power window kecuali untuk salah satunya di tempat duduk pengemudi tidak dapat dioperasikan jika switch kunci jendela di on. (→H. 116)



Engine switch dimatikan secara otomatis

- Fungsi auto power off akan diaktifkan jika kendaraan dibiarkan dalam ACC atau ON (mesin tidak dihidupkan) dalam periode tertentu. (→H. 132)



Buzzer peringatan berbunyi selama pengendaraan

- Lampu peringatan sabuk keselamatan berkedip
Apakah pengemudi dan penumpang mengenakan sabuk keselamatan? (→H. 248, 249)

- Indikator rem parkir menyala
Apakah rem parkir telah dibebaskan? (→H. 138)

Tergantung pada situasi, tipe lain dari buzzer peringatan juga mungkin berbunyi. (→H. 245, 250)



Alarm diaktifkan dan klakson berbunyi (Jika dilengkapi)

- Apakah ada yang membuka pintu dari dalam kendaraan selama pengaturan alarm? Sensor mendeteksi dan alarm berbunyi. (→H. 61)

Untuk menonaktifkan alarm, ubah engine switch ke ON untuk menghidupkan mesin.



Buzzer peringatan akan berbunyi ketika meninggalkan kendaraan

- Apakah pesan muncul pada multi-information display? Periksa pesan pada multi-information display. (→H. 250)



Lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul

- Ketika lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul, lihat ke H. 245, 250.

Ketika telah terjadi masalah



Bila Anda mengalami ban kempis

- Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan ganti ban dengan ban cadangan. (→H. 252)



Kendaraan terjebak

- Cobalah prosedur ketika kendaraan terjebak dalam lumpur, atau kotoran. (→H. 273)

Indeks Alphabet

A

A/C	165
Saringan air conditioner	221
Sistem air conditioner depan otomatis	165
Sistem air conditioner depan manual	162
ABS (Anti-lock Brake System)	153
Fungsi	153
Lampu peringatan	247
Airbag	36
Kondisi pengoperasian airbag	38
Peringatan airbag untuk anak Anda	39
Postur pengendaraan yang benar	25
Peringatan umum airbag	39
Lokasi airbag	36
Modifikasi dan pembuangan airbag	41
SRS airbag	36
Lampu peringatan SRS	246
Alat	253
Angkur penambat bagian atas	58
Alarm	61
Alarm	61
Pre-alarm	62
Buzzer peringatan	245
Antena	
Sistem smart entry & start	93
Anti-lock Brake System (ABS)	153
Fungsi	153
Lampu peringatan	247
Assist grip	184

B

Bahan bakar	277
Kapasitas	277
Gauge bahan bakar	67
Sistem penghenti pompa bahan bakar	243
Informasi pengisian bahan bakar	306
Informasi	283
Pegisian bahan bakar	150
Lampu peringatan	248
Bahasa (multi-information display) ..	75, 285
Ban	217
Memeriksa	217
Bila Anda mengalami ban kempis	252
Tekanan pemompaan	219
Penggantian	252
Rotasi ban	218
Ukuran	281
Rotasi cadangan	252
Ban cadangan	
Tekanan pemompaan	281
Lokasi penyimpanan	253
Busi	280
Ban kempis	252
Bola lampu	
Penggantian	228
Watt	282
Baterai	
Memeriksa	212
Bila baterai kendaraan lemah	266
Penggantian	268
Lampu peringatan	245
Braket angkur	58,
Brake assist	153

Buzzer peringatan

Penahan rem	248
Sistem Brake Override.....	247
Sistem pengereman.....	245
Downshifting	137
Drive-Start Control	247
Electric power steering.....	247
Temperatur cairan pendingin mesin tinggi	246
Pengoperasian pedal yang tidak sesuai.....	247
Membuka pintu	86
Pembuka kap mesin	86
Pengingat sabuk keselamatan	248, 249

C

Console box	177
Continuously Variable Transaxle (CVT).....	134
Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari P.....	135
Cairan pendingin	211
Kapasitas	279
Memeriksa	211
Lampu peringatan	246
Cairan pendingin mesin.....	279
Kapasitas	279
Memeriksa	211
Lampu peringatan	246
CVT (Continuously Variable Transaxle)	134
Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari P.....	135

D**Darurat (Emergency), dalam kasus**

Bila buzzer peringatan berbunyi.	245
Bila lampu peringatan menyala..	245
Bila pesan peringatan ditampilkan.....	250
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar.....	264
Bila mesin tidak menyala	262
Bila baterai kendaraan lemah	266
Bila kendaraan terjebak	273
Jika kendaraan terendam atau di jalan yang tergenang air.....	237
Bila Anda mengalami ban Kempis.....	252
Bila Anda kehilangan kunci	264
Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah.....	242
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat.....	236
Jika kendaraan Anda perlu diderek	238
Bila kendaraan Anda panas berlebihan	270

Defogger

Kaca belakang	167
Kaca depan	163, 166

Defogger kaca belakang**Dial headlight leveling manual****Dongkrak**

Penempatan dongkrak lantai	206
Kelengkapan dongkrak kendaraan	253

Dimensi.....**Drive-Start Control (DSC).....**

Sudden start restraint control	128
--------------------------------------	-----

Display informasi

pengendara.....	72
-----------------	----

DSC (Drive-Start Control)	128
Sudden start restraint control	128
Dynamic radar cruise control	
Pesan peringatan	250

E

EDR (Event data recorder)	8
Electric Power Steering (EPS)	153
Fungsi	153
Lampu peringatan	247
EPS (Electric Power Steering)	153
Fungsi	153
Lampu peringatan	247
Event data recorder (EDR)	8

F

Fitur yang dapat dikustomisasi ...	284
Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)	
Power window	114
Flasher darurat	236
Fluida	
Rem	280
CVT (Continuously Variable Transaxle)	280
Washer	215
Fitur penyimpanan	176
Fungsi pemberi saran	76

G

Gantungan baju	185
Gauge	67
Gauge bahan bakar	67
Gantungan tas belanja	184

H

Handel dongkrak	253
High mounted stoplight	
Mengganti bola lampu	228
Hill-start assist control	153

I

Identifikasi	
Mesin	277
Kendaraan	276
Ikon menu	71
Indikator Eco Driving	72
Informasi pengisian	
bahan bakar	306
Informasi pengendaraan	73
Ignition switch (engine switch) ...	130
Fungsi auto power off	132
Mengubah mode engine switch .	132
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	236
Menghidupkan mesin	130
Indikator	64
ISOFIX rigid anchor	57

J

Jam	69
Jendela	
Power window	113
Defogger kaca belakang	167
Washer	147, 149
Jendela samping	113
Jadwal perawatan berkala	196
Jika kendaraan Anda perlu diderek	238

K

Kaca jendela	
Power window.....	113
Kaca spion	
Kaca spion dalam	110
Kaca spion luar	111
Kaca rias	181
Kaca rias	181
Kaca spion dalam	110
Kaca spion luar.....	111
Menyetel dan melipat.....	111
Karpet lantai.....	24
Kap mesin	
Kap mesin	204
Buka.....	204
Pesan peringatan.....	86
Klakson	110
Keamanan anak	42
Peringatan airbag.....	39
Peringatan pintu bagasi	89
Peringatan baterai.....	269
Sistem perlindungan anak	43
Bagaimana anak Anda harus mengekan sabuk keselamatan	28
Memasang perlindungan anak.....	43
Switch kunci power window	116
Peringatan power window.....	115
Kunci pelindung anak pintu belakang	86
Perhatian tentang sabuk keselamatan	27
Kecepatan rata-rata kendaraan.....	73
Keyless entry	
Sistem smart entry & start.....	93
Wireless remote control	82
Kondensor	212

Kunci elektronik.....	80
Fungsi penghemat baterai	94
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar	264
Mengganti baterai	223
Kunci-kunci	80
Fungsi penghemat baterai	94
Kunci elektronik.....	80
Engine switch (kunci kontak).....	130
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar	264
Bila Anda kehilangan kunci	264
Pelat nomor kunci	80
Keyless entry.....	82, 93
Kunci mekanikal	82
Mengganti baterai	223
Buzzer peringatan	93
Kunci wireless remote control	82
Kunci pintu	
Pintu bagasi	89
Pintu-pintu samping	83
Sistem smart entry & start.....	93
Wireless remote control	83

L

Laci.....	177
Lampu besar	144
Pencahayaannya Lampu Besar yang Diperluas	145
Pengatur ketinggian lampu besar manual	146
Mengganti bola lampu	228
Switch.....	144
Lampu pengingat sabuk keselamatan	248, 249
Lampu pelat nomor polisi	
Mengganti bola lampu	228
Switch.....	144
Watt.....	282

Lampu belakang	
Mengganti bola lampu.....	228
Switch	144
Lampu-lampu	
Lampu penerangan	
langit-langit	175
Pencahayaan Lampu Besar	
yang Diperluas.....	145
Lampu interior depan	174
Switch lampu besar.....	144
Lampu interior	174
Lampu baca	175
Lampu interior belakang	174
Mengganti bola lampu.....	228
Tuas lampu tanda belok.....	137
Lampu rias	181
Lampu baca	175
Switch	175
Watt.....	282
Lampu Indikator Eco Driving.....	72
Lampu indikator malfungsi.....	246
Lampu interior	173
Switch	174
Watt.....	282
Lampu penerangan kaki	173
Lampu penerangan kaki sisi luar	
Lokasi.....	173
Mengganti bola lampu.....	228
Watt.....	282
Lampu pengingat sabuk	
keselamatan penumpang	
depan.....	248
Lampu pengingat sabuk	
keselamatan tempat duduk	
penumpang belakang	249
Lampu peringatan	
ABS.....	247
Indikator penahan rem	
dioperasikan	248
Sistem Brake Override.....	247
Sistem pengereman.....	245
Sistem pengisian.....	245
Lampu pengingat sabuk	
keselamatan pengemudi dan	
penumpang depan	248
Drive-Start Control	247
Sistem electric power steering ...	247
Temperatur cairan pendingin	
mesin tinggi.....	246
Pengoperasian pedal	
yang tidak sesuai	247
Tekanan oli mesin rendah	246
Level bahan bakar rendah	248
Lampu indikator malfungsi	246
Indikator rem parkir	248
Lampu pengingat sabuk	
keselamatan tempat duduk	
penumpang belakang	249
Lampu indikator slip	247
SRS.....	246
Lampu posisi depan	144
Mengganti bola lampu	228
Switch.....	144
Watt.....	282
Lampu tanda belok belakang	
Mengganti bola lampu	228
Tuas lampu tanda belok.....	137
Watt.....	282
Lampu tanda belok samping	
Mengganti bola lampu	228
Tuas lampu tanda belok.....	137
Lampu tanda belok depan	137
Mengganti bola lampu	228
Tuas lampu tanda belok.....	137
Watt.....	282
Lampu mundur	
Mengganti bola lampu	228
Watt.....	282
Lampu rem	
Mengganti bola lampu	228
Lampu pengingat sabuk	
keselamatan pengemudi.....	248

Lampu tanda belok	137
Mengganti bola lampu.....	228
Tuas lampu tanda belok.....	137
Watt.....	282
Lampu kompartemen bagasi	91
Watt.....	282
Lampu rias	181
Watt.....	282

M

Membersihkan	188, 191
Pelek aluminium	188
Eksterior.....	188
Interior.....	191
Sabuk keselamatan	191
Meter temperatur cairan pendingin mesin	67
Mode Eco	135
Mesin	277
Pembersih udara.....	215
Kompartemen	207
Engine switch.....	130
Langkah pencegahan untuk gas buang	41
Sistem penghenti pompa bahan bakar.....	243
Kap mesin	204
Bagaimana cara menghidupkan mesin	130
Nomor identifikasi kendaraan	277
Bila mesin tidak menyala	262
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat	236
Kunci kontak (Engine switch).....	130
Panas berlebihan (Overheating).....	270
Tachometer.....	67
Membuka tray	179
Mencuci dan memoles	188

Menderek

Derek darurat	238
Pengait gandengan	240
Menarik gandengan	129

Meter

Jam	69
Indikator	64
Switch kontrol meter.....	71
Meter	67
Multi-information display	70
Pengaturan.....	74, 284
Unit.....	75
Lampu peringatan	245
Pesan peringatan	76, 250

Multi-information display

Mengubah tampilan.....	71
Isi tampilan	70
Display informasi pengendaraan..	72
Indikator Eco Driving.....	72
Bahasa	75, 285
Ikon menu	71
Switch kontrol meter.....	71
Pop-up display	75
Fungsi pemberi saran	76
Unit.....	75, 285
Display informasi kendaraan.....	73
Tampilan pesan peringatan.....	76
Pesan peringatan	250

N

Nomor identifikasi kendaraan	276
---	------------

O

Odometer	67
Odometer dan tampilan trip meter	
Switch "ODO/TRIP"	69
Oli	
Oli mesin	278
Oli mesin	278
Kapasitas	278

Memeriksa	208
Lampu peringatan	246

P

Panas berlebihan

(Overheating)..... 270

Papan bagasi 180

Pemadam api 243

Pengendaraan..... 122

Tip masa uji..... 123

Postur yang benar..... 25

Tips pengendalian yang ramah lingkungan (Eco-friendly)..... 157

Prosedur

122

Pengaturan Saya 117

Pintu-pintu

Sistem mengunci dan membuka penguncian pintu otomatis..... 86

Pintu bagasi

89

Kaca pintu

113

Door lock..... 83

Buzzer peringatan pintu terbuka..... 86

Kaca spion luar

111

Kunci pelindung anak pintu belakang

86

Pintu-pintu samping

83

Pemanas

Sistem air conditioner depan otomatis

165

Sistem air conditioner depan manual..... 162

Pengait

Gantungan baju

185

Gantungan tas belanja..... 184

Retaining hook (karpet lantai)..... 24

Pemasangan sistem perlindungan

anak pada tempat duduk penumpang depan

45

Pembuka

Pintu bagasi

91

Pintu pengisi bahan bakar..... 152

Kap mesin

204

Perawatan

Servis yang dapat dilakukan sendiri

202

Data perawatan..... 276

Persyaratan perawatan

193

Jadwal perawatan berkala

196

Pengisian bahan bakar..... 150

Kapasitas

277

Jenis bahan bakar..... 277

Membuka tutup tangki bahan bakar..... 152

Penggantian

Baterai kunci elektronik..... 223

Sekring

225

Bola lampu

228

Ban..... 252

Pintu bagasi 89

Lampu kompartemen bagasi

91

Pintu-pintu samping..... 83

Pintu pengisi bahan bakar 150

Pegisian bahan bakar

150

Pemegang botol..... 178

Pencahayaan Lampu Besar yang Diperluas..... 145

Pemadam api..... 243

Pemegang gelas 177

Penghematan bahan bakar saat ini 72

Penahan Rem..... 142

Penghematan bahan bakar rata-rata 72

Pesan peringatan..... 250

Power outlet 181

Power steering (sistem Electric Power Steering)	153
Fungsi	153
Lampu peringatan	247
Power window	113
Fungsi jam protection.....	114
Pengoperasian.....	113
Switch kunci jendela	116
Pemeliharaan	
Pelek aluminium	188
Eksterior.....	188
Interior.....	191
Sabuk keselamatan	191
Pelindung anak	86
Peringatan penyimpanan	176
Pelindung matahari	181
Pengait atas	58
Port pengisian USB Tipe-C	182

R

Radiator	212
Rekaman data kendaraan	7
Rem	
Penahan Rem.....	142
Minyak rem	280
Rem parkir	138
Lampu peringatan	245
Rem parkir	138
Pengoperasian.....	138
Buzzer peringatan rem parkir digunakan	140
Lampu peringatan	248
Pesan peringatan	140
Roda	220
Mengganti pelek roda	252
Ukuran	281
Roda kemudi	109
Penyetelan	109
Switch kontrol meter	71

S

Sandaran tangan belakang	183
Sistem pendingin belakang	170, 171
Sistem air conditioner manual	162
Saringan air conditioner	221
Susunan tempat duduk	103
Servis yang dapat dilakukan sendiri	202
Sabuk keselamatan	27
Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan	34
Pemasangan sistem perlindungan anak	55
Membersihkan dan perawatan sabuk keselamatan	191
Emergency locking retractor (Retraktor pengunci darurat).....	29
Bagaimana mengenakan sabuk keselamatan Anda	28
Bagaimana anak Anda harus mengenakan sabuk keselamatan.....	28
Wanita hamil, memakai sabuk keselamatan yang benar.....	27
Lampu dan buzzer pengingat	248, 249
Gantungan sabuk keselamatan ...	29
Pretensioner sabuk keselamatan.....	35
Lampu peringatan SRS.....	246
Sandaran kepala	106
Saringan air conditioner	221
Sistem penghenti pompa bahan bakar	243
Sekring	225
Sistem air conditioner depan otomatis	165
Sistem air conditioner depan manual	162

Sistem anti pencurian

- Alarm..... 61
- Sistem engine immobilizer 60

Sistem air conditioner..... 165

- Saringan air conditioner 221
- Mengubah pengaturan tempat duduk belakang 168
- Sistem air conditioner depan otomatis 165
- Sistem air conditioner depan manual 162

Sistem perlindungan anak..... 43

- Metode pemasangan sistem perlindungan anak 54
- Definisi tempat duduk anak..... 43
- Sesuaikan dengan sabuk keselamatan 55
- Sesuaikan dengan ISOFIX angkur bawah 57
- Memasang CRS ke tempat duduk penumpang..... 55
- Memasang CRS dengan ISOFIX angkur bawah 57
- Pemasangan CRS dengan sabuk keselamatan..... 55
- Memasang CRS dengan pengait atas 58
- Hal yang perlu diingat 44
- Bila terdapat anak-anak di kendaraan..... 42
- Tipe pada metode pemasangan sistem perlindungan anak..... 54
- Menggunakan angkur penambat bagian atas 58

Secondary Collision Brake 153**Switch “ODO/TRIP” 69****Sinyal rem darurat 153****Sistem engine immobilizer 60****Sensor**

- Sistem lampu besar otomatis 144
- Handel pintu 83
- SRS airbag 37

Sistem air conditioner otomatis ..165

- Saringan air conditioner 221
- Sistem air conditioner depan otomatis 165

Sistem kontrol lampu otomatis ...144**Sistem shift lock135****Sistem pendingin.....279**

- Mesin panas berlebihan 270

Switch kontrol meter71**Spion samping111**

- Penyetelan 112
- Melipat..... 112

Sistem smart entry & start93

- Lokasi antena.....93
- Fungsi entry 83, 90
- Menghidupkan mesin 130
- Pesan peringatan 250

Spesifikasi276**Speedometer67****Switch roda kemudi..... 185****Switch**

- Switch penahan rem 142
- Switch door lock 85
- Switch ECO MODE 135
- Switch flasher darurat 236
- Engine switch (kunci kontak)..... 130
- Switch lampu besar 144
- Klakson 110
- Ignition switch (engine switch) ... 130
- Switch kontrol meter..... 71
- Switch kaca spion luar 112
- Parking brake switch 138
- Switch power door lock 85
- Switch power window 113
- Sistem pendingin belakang otomatis 170
- Switch defogger kaca belakang . 167

Switch wiper dan washer kaca belakang	149
Switch roda kemudi.....	185
Switch VSC OFF.....	154
Switch kunci jendela	116
Switch wiper dan washer kaca depan.....	147
Switch kunci jendela	116

T

Tachometer	67
Tip masa uji.....	123
Tips pengendalian yang ramah lingkungan (Eco-friendly).....	157
Tuas	
Tuas pengait tambahan	204
Tuas pembebas kunci kap mesin	204
Tuas transmisi.....	134
Tuas lampu tanda belok.....	137
Tuas wiper	147, 149
Tuas transmisi	134
Continuously variable transmission	134
Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari P	135
Tekanan pemompaan ban	
Data perawatan.....	281

Tempat duduk

Perhatian tentang penyetelan	98
Penyetelan	98, 99
Susunan	103
Pemasangan sistem perlindungan anak	54
Pemasangan sistem tempat duduk anak/perlindungan anak..	43
Membersihkan.....	191
Tempat duduk depan	98
Sandaran kepala	106
Duduk dengan sempurna di tempat duduk	25
Tempat duduk belakang.....	99
Penyetelan	99
Masuk dan keluar dari tempat duduk baris ketiga.....	100
Sandaran kepala	106
Menyimpan tempat duduk baris ketiga.....	101
Tempat duduk depan.....	98
Penyetelan	98
Membersihkan.....	191
Postur pengendalian yang benar	25
Sandaran kepala	106
Temperatur luar	67
Terjebak	
Bila kendaraan terjebak	273
Traction Control (TRC).....	153
Transmisi.....	134
Continuously variable transmission.....	134
Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari P	135
TRC (Traction Control).....	153
Trip meter	67

V

Vehicle Stability Control (VSC)....	153
VSC (Vehicle Stability Control)....	153

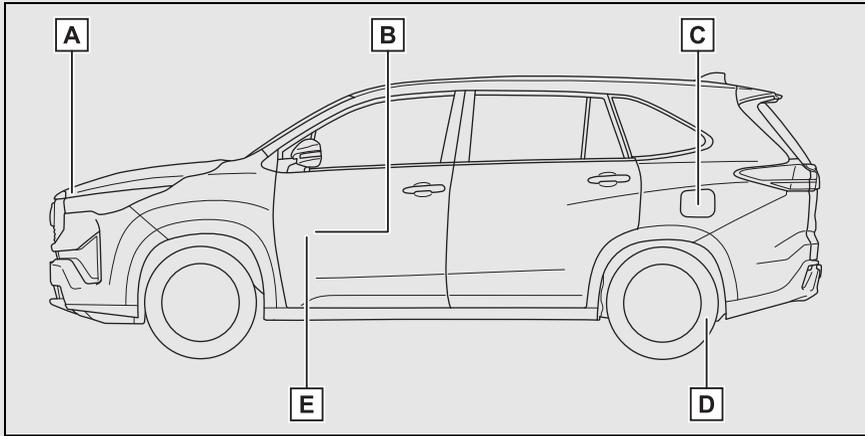
W

Waktu berlalu	73
Wiper kaca belakang	149
Washer	
Memeriksa	215
Switch	147, 149
Wiper kaca depan	147
Posisi	147
Wireless remote control	82
Fungsi penghemat baterai	94
Mengunci/Membuka	
Penguncian	83
Mengganti baterai	223

Untuk informasi mengenai peralatan di bawah ini, lihat ke “Pedoman Pemilik Multimedia”.

- Sistem audio
- Monitor tampilan belakang

INFORMASI PENGISIAN BAHAN BAKAR



- A** Tuas pengait tambahan (→H. 204)
- B** Pembuka pintu pengisian bahan bakar (→H. 152)
- C** Pintu pengisi bahan bakar (→H. 152)
- D** Tekanan pemompaan ban (→H. 281)
- E** Tuas pembebas kunci kap mesin (→H. 204)

*: Jika dilengkapi

Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	52 L	
Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal	H. 277
Tekanan pemompaan ban ketika dingin		H. 281
Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi ulang —referensi)		H. 278
Jenis oli mesin		H. 278