	Indeks gambar	Mencari berdasarkan gambar
1	**Untuk keselamatan dan keamanan**	Pastikan untuk membaca buku ini secara menyeluruh
2	**Kelompok instrumen**	Bagaimana membaca alat pengukur dan meter, serta berbagai lampu peringatan dan indikator, dll
3	**Pengoperasian setiap komponen**	Membuka dan menutup pintu dan jendela, penyetelan sebelum mengemudi, dll
4	**Pengendaraan**	Pengoperasian dan saran yang diperlukan untuk mengemudi
5	**Fitur interior**	Penggunaan fitur interior, dll
6	**Perawatan dan perlindungan**	Merawat kendaraan Anda dan prosedur perawatan
7	**Bila muncul gangguan**	Apa yang harus dilakukan jika terjadi kerusakan atau keadaan darurat
8	**Spesifikasi Kendaraan**	Spesifikasi kendaraan, dll.
	Indeks	Mencari dengan gejala
		Mencari menurut abjad

Informasi untuk Anda 6
Membaca pedoman ini..... 10
Bagaimana mencari 11
Indeks gambar 12

1 Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman
Sebelum pengendaraan 24
Untuk berkendara yang aman... 26
Sabuk keselamatan..... 28
SRS airbag..... 36
Langkah pencegahan untuk gas buang 48

1-2. Keamanan anak
Sistem manual on-off airbag..... 49
Bila terdapat anak-anak di kendaraan 51
Sistem perlindungan anak 52

1-3. Sistem anti pencurian
Sistem engine immobilizer..... 74

2 Kelompok instrumen

2. Kelompok instrumen
Lampu peringatan dan indikator 78
Gauge dan meter 83
Multi-information display (Tipe G).....88
Multi-information display (Tipe V & Venturer).....91

3 Pengoperasian setiap komponen

3-1. Informasi kunci
Kunci-kunci 100

3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu
Pintu-pintu samping 105
Pintu bagasi 111
Sistem smart entry & start 118

3-3. Menyetel tempat duduk
Tempat duduk depan.....124
Tempat duduk belakang.....128
Sandaran kepala 135

3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion
Roda kemudi 137
Kaca spion dalam.....139
Kaca spion luar.....140

3-5. Membuka dan menutup jendela
Power window 143

4 Pengendaraan

4-1. Sebelum pengendaraan
Mengendarai kendaraan 148
Barang dan muatan 161
Menarik gandengan 162

4-2. Prosedur pengendaraan
Kunci kontak (pengapian) (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) 163
Engine switch (pengapian) (kendaraan dengan sistem smart entry & start) 166
Transmisi otomatis 174
Transmisi manual 181
Tuas lampu tanda belok 184
Rem parkir 185

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper
Switch lampu besar 186
Switch lampu kabut 191
Wiper dan washer kaca depan 192
Wiper kaca belakang Washer, ... 194

4-4. Pengisian bahan bakar
Membuka tutup tangki bahan bakar 196

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan
Toyota parking assist-sensor ...199
Sistem bantu pengendaraan 207

5 Fitur-fitur interior

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger
Sistem air conditioner depan manual 215
Sistem air conditioner depan otomatis 220
Sistem pendingin belakang manual 226
Sistem pendingin belakang otomatis 228

5-2. Menggunakan lampu interior
Daftar lampu interior 230
- Switch utama lampu baca/lampu interior 231
- Lampu baca/ lampu interior 231
- Lampu baca belakang 232
- Lampu interior belakang 232
- Penerangan langit-langit 233

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan..... 235
- Laci..... 237
- Console box..... 237
- Pemegang gelas 238
- Pemegang botol 240
- Boks tambahan 241

5-4. Menggunakan fitur interior lainnya

Fitur interior lainnya 243
- Pelindung matahari 243
- Kaca rias..... 243
- Jam..... 244
- Power outlet..... 245
- Meja lipat..... 246
- Gantungan tas belanja..... 247
- Sandaran tangan belakang 248
- Gantungan baju..... 248
- Assist grip..... 249

Menggunakan tombol pengatur audio pada roda kemudi 250

6 Perawatan dan perlindungan

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan.....253

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan.....257

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan 260

Jadwal servis berkala.....263

6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri.....274

Kap mesin.....276

Kompartemen mesin 278

Ban.....290

Tekanan pemompaan ban.....293

Roda.....295

Filter air conditioner.....297

Baterai wireless remote control/kunci elektronik 299

Memeriksa dan mengganti Sekring 303

Bola lampu.....308

7 Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting

Flasher darurat 327

Jika kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat..... 328

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu diderek..... 330

Bila Anda merasa sesuatu yang salah 335

Sistem pemutus pompa bahan bakar (hanya mesin bensin) 336

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi..... 337

Bila pesan peringatan ditampilkan 340

Bila Anda mengalami ban kempes..... 345

Bila mesin tidak dapat dihidupkan..... 358

Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar (kendaraan dengan sistem smart entry & start) 360

Bila baterai kendaraan lemah.....363

Bila kendaraan Anda panas berlebihan.....368

Bila bahan bakar Anda habis dan mesin mati (hanya mesin diesel).....371

Bila kendaraan terjebak.....372

8 Spesifikasi kendaraan

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.).....375

Informasi bahan bakar.....390

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi.....392

Indeks

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting).....399

Indeks alphabet 403

Untuk kendaraan dengan sistem multimedia, lihat ke “Pedoman Pemilik Multimedia” untuk informasi mengenai sistem audio.

Informasi untuk Anda

Buku Pedoman Pemilik Utama

Perlu diketahui bahwa buku pedoman ini digunakan untuk semua model dan semua perlengkapan yang ada termasuk perlengkapan tambahan (optional). Oleh karena itu, Anda akan menemukan beberapa penjelasan perlengkapan yang tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Semua spesifikasi yang terdapat dalam buku pedoman ini adalah yang terbaru saat diterbitkan. Namun karena kebijakan Toyota adalah sebagai produk yang terus disempurnakan, kami akan selalu melakukan perubahan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Tergantung spesifikasinya, kendaraan yang ditunjukkan dalam gambar mungkin berbeda dengan kendaraan Anda dalam hal bentuk perlengkapan.

Aksesoris, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Saat ini banyak suku cadang dan aksesoris tidak asli untuk Toyota tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesori Toyota yang tidak asli dapat mempengaruhi keselamatan kendaraan Anda, meskipun suku cadang ini sudah diloloskan oleh pihak yang berwenang di negara Anda. Karena itu Toyota-Astra Motor tidak bertanggung jawab atau menggaransi suku cadang dan aksesori yang bukan produk asli Toyota, maupun untuk penggantian atau pemasangan suku cadang semacam itu.

Kendaraan ini hendaknya tidak dimodifikasi dengan produk yang tidak asli dari Toyota. Modifikasi dengan produk tidak asli dari Toyota akan mempengaruhi kinerja, keselamatan atau ketahanan dan bahkan melanggar peraturan pemerintah. Sebagai tambahan, kerusakan atau problem kinerja yang diakibatkan modifikasi tidak digaransi.

Pemasangan sistem RF-transmitter

Pemasangan sistem RF-transmitter dalam kendaraan Anda dapat mempengaruhi sistem elektronik seperti:

- Sistem injeksi bahan bakar multiport/sistem injeksi bahan bakar sequential multiport
- Anti-lock brake system
- Sistem SRS airbag
- Sistem pretensioner sabuk keselamatan

Memastikan untuk menghubungi dealer Toyota Anda untuk dilakukan penanganan atau instruksi khusus berkaitan dengan pemasangan sistem RF-transmitter.

Informasi lebih lanjut tentang band frekuensi, tingkat daya, posisi antena dan ketentuan pemasangan untuk sistem RF-transmitter, tersedia berdasarkan permintaan di dealer Toyota Anda.

Rekaman data kendaraan

Kendaraan Anda dilengkapi dengan komputer canggih yang akan merekam data tertentu seperti:

- Putaran mesin
- Status pedal gas
- Status rem
- Kecepatan kendaraan
- Status pengoperasian dari sistem bantu pengendaraan
- Gambar dari kamera

  Kendaraan Anda dilengkapi dengan kamera. Hubungi dealer Toyota Anda untuk lokasi dari kamera perekam

Data yang direkam bervariasi sesuai dengan grade dan pilihan level dan tujuan kendaraan yang dilengkapi dengan.

Komputer-komputer ini tidak merekam percakapan atau suara, dan hanya merekam gambar di luar kendaraan dalam situasi tertentu.

● Pemakaian data

Toyota dapat menggunakan data yang tersimpan dalam komputer untuk mendiagnosa malfungsi, melakukan penelitian dan pengembangan, serta meningkatkan kualitas.

Toyota tidak akan mengatakan data yang tercatat kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian dimana data yang tidak terikat pada kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan.

● Informasi gambar yang direkam dapat dihapus di dealer Toyota Anda.

Fungsi perekam gambar dapat dinonaktifkan. Namun, jika fungsi ini dinonaktifkan, data dari saat sistem beroperasi tidak akan tersedia.

Event data recorder (Perekam data kejadian)

Kendaraan ini dilengkapi dengan event data recorder (EDR). Tujuan utama dari sebuah EDR adalah untuk merekam, dalam kecelakaan tertentu atau situasi seperti mendekati kecelakaan, seperti penggembungan airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu dalam memahami bagaimana sistem kendaraan dilakukan. EDR dirancang untuk merekam data yang terkait dengan dinamika kendaraan dan sistem keamanan untuk waktu singkat, biasanya 30 (tiga puluh) detik atau kurang. Akan tetapi, data mungkin tidak tersimpan tergantung pada tingkat keparahan dan jenis kecelakaannya.

EDR dalam kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem di dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Seberapa jauh (hanya jika) pengemudi itu menekan pedal gas dan/atau pedal rem, dan,
- Seberapa cepat kendaraan melaju.

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik dari keadaan dimana kecelakaan dan cedera terjadi.

CATATAN: EDR data direkam oleh kendaraan Anda hanya jika situasi kecelakaan non-trivial terjadi, tidak ada data yang direkam oleh EDR dibawah kondisi pengendaraan normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) direkam. Namun, pihak lain, seperti penegakan hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan tipe mengidentifikasi data pribadi rutin yang diperoleh selama penyelidikan kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan diperlukan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk pabrik kendaraan, atau pihak lainnya, seperti penegak hukum yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

● Pengungkapan data EDR

Toyota tidak akan memberikan data yang disimpan dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali bila:

- Memperoleh persetujuan dari pemilik kendaraan (atau penyewa untuk kendaraan yang disewakan)
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum

Akan tetapi, jika diperlukan, Toyota akan:

- Gunakan data untuk penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan
- Mengungkapkan data ke pihak ketiga untuk tujuan penelitian tanpa mengungkapkan informasi tentang kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan

Membuang (sekrap) Toyota Anda

SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan merupakan perangkat dalam Toyota Anda yang mengandung bahan kimia mudah meledak. Jika kendaraan dibuang dengan airbag dan pretensioner sabuk keselamatan tertinggal bersamanya, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan seperti kebakaran. Pastikan sistem SRS airbag dan pretensioner sabuk keselamatan dilepas dan dibuang oleh bengkel yang berkualitas atau oleh dealer Toyota Anda sebelum membuang kendaraan Anda.

⚠ PERINGATAN

■ Langkah pencegahan umum selama pengendaraan

Jangan mengemudikan kendaraan selama dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan yang mengurangi kemampuan Anda mengoperasikan kendaraan. Alkohol dan obat-obat tertentu dapat mengurangi kemampuan reaksi, mengganggu keputusan dan mengurangi daya koordinasi, yang akan menyebabkan kecelakaan sehingga dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Hendaknya selalu mengemudi secara defensif. Antisipasi kesalahan yang dilakukan oleh pengemudi lain atau penyeberang jalan dan bersiaplah untuk menghindari kecelakaan.

Berkonsentrasilah selalu saat pengendaraan. Sesuatu yang menganggu pengemudi, seperti menyetel kontrol, berbicara melalui telepon selular atau membaca dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat kematian atau cedera serius bagi Anda, penumpang atau pihak lain.

■ Langkah pencegahan umum berkaitan dengan keselamatan anak

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi tuas transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

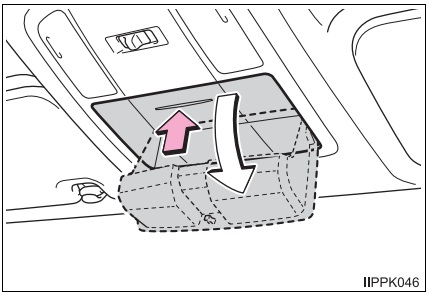
Membaca pedoman ini

PERINGATAN:
Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius bagi seseorang.

PERHATIAN:
Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan atau peralatannya.

1 2 3 ··· Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.

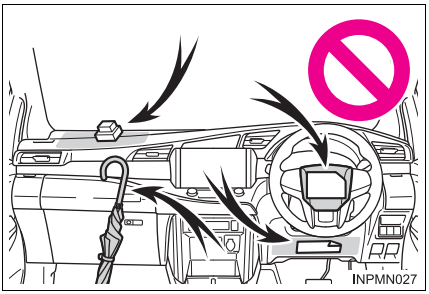
Menunjukkan tindakan (tekan, putar, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan switch dan peralatan lainnya.



Menunjukkan hasil pengoperasian (misalnya, tutup terbuka).

Menunjukkan komponen atau posisi yang dijelaskan.

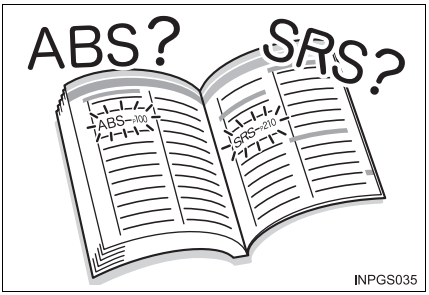
Berarti "Jangan", "Jangan lakukan ini", atau "Jangan biarkan ini terjadi".



Bagaimana mencari

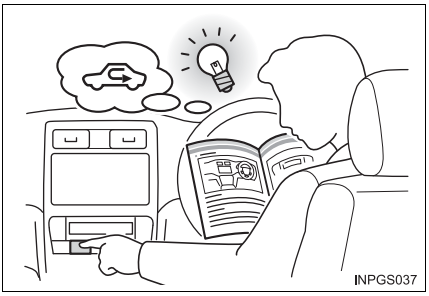
■ **Pencarian dengan nama**

• Indeks alphabet.....H. 408



■ **Pencarian dengan posisi pemasangan**

• Indeks gambar .....H. 12



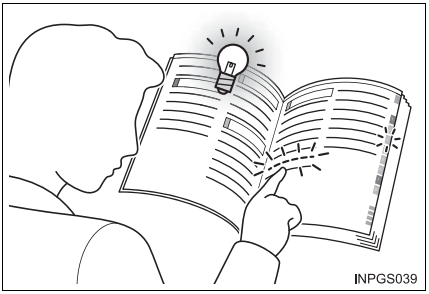
■ **Pencarian dengan gejala atau suara**

• Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting) .....H. 404



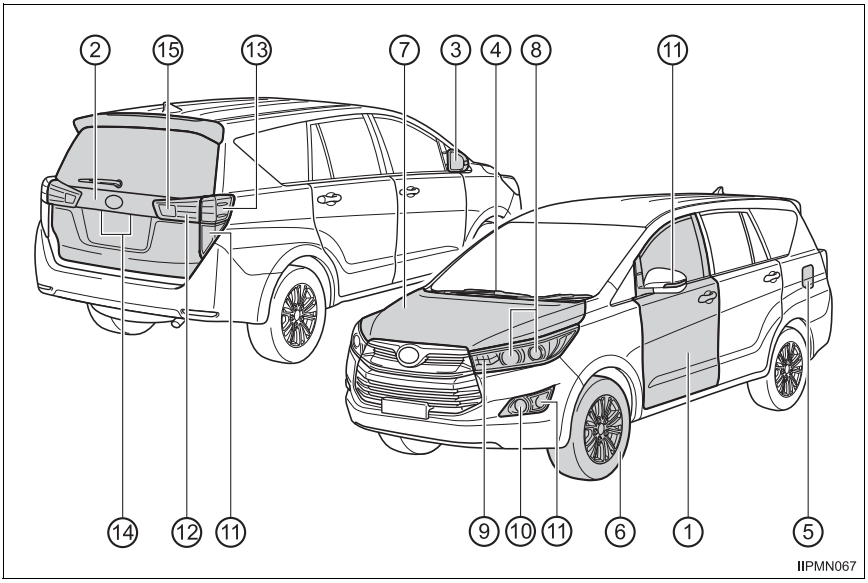
■ **Mencari berdasarkan judul**

• Daftar isi .....H. 2



Indeks gambar

Eksterior



Bentuk lampu eksterior dapat berbeda tergantung pada grade-nya, dll. (→H. 308)

① **Pintu-pintu samping . . . . . H. 105**
Mengunci/Membuka Penguncian . . . . . H. 105
Membuka/menutup kaca pintu . . . . . H. 143
Mengunci/membuka penguncian dengan menggunakan kunci mekanikal* . . . . . H. 360
Pesan peringatan . . . . . H. 110

② **Pintu bagasi . . . . . H. 111**
Mengunci/Membuka Penguncian . . . . . H. 111
Membuka pintu bagasi . . . . . H. 112
Pesan peringatan . . . . . H. 115

③ **Kaca spion luar . . . . . H. 140**
Penyetelan sudut kaca spion . . . . . H. 140
Melipat kaca spion . . . . . H. 141

④ **Wiper kaca depan . . . . . H. 192**

⑤ **Pintu pengisi bahan bakar . . . . . H. 196**
Metode pegisian bahan bakar . . . . . H. 196
Tipe bahan bakar/kapasitas tangki bahan bakar . . . . . H. 378

⑥ **Ban . . . . . H. 290**
Ukuran/tekanan pemompaan ban . . . . . H. 388
Memeriksa/merotasi , ... H. 291
Mengatasi ban yang kempes . . . . . H. 350

⑦ **Kap mesin . . . . . H. 276**
Membuka . . . . . H. 276
Oli mesin . . . . . H. 379
Mengatasi panas berlebih . . . . . H. 368

Bola lampu dari lampu eksterior untuk mengemudi
(Metode penggantian: H. 310, Watt: H. 389)

⑧ **Lampu besar . . . . . H. 186**

⑨ **Lampu posisi depan/daytime running light (tipe V & Venturer). . . H. 186**

⑩ **Lampu kabut . . . . . H. 191**

⑪ **Lampu tanda belok . . . . . H. 184**

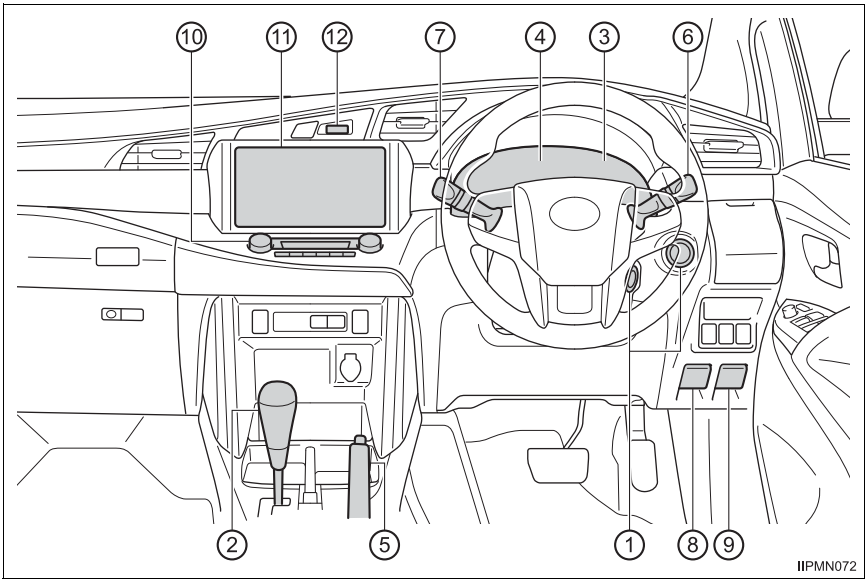
⑫ **Lampu belakang . . . . . H. 186**

⑬ **Lampu rem/belakang . . . . . H. 186**

⑭ **Lampu plat nomor polisi . . . . . H. 186**

⑮ **Lampu mundur**
Geser tuas transmisi ke R . . . . . H. 174, 181

Panel instrumen



① **Kunci kontak/Engine switch. . . . . H. 163, 166**
Menghidupkan mesin/mengubah posisi atau mode . . . . . H. 163, 166
Mematikan mesin saat darurat . . . . . .H. 328
Ketika mesin tidak menyala . . . . . .H. 363
Pesan peringatan . . . . . .H. 344

② **Tuas transmisi (Transmisi otomatis) . . . . . .H. 174**
Mengubah tuas transmisi . . . . . .H. 174
Langkah pencegahan saat menderek . . . . . .H. 335
Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser . . . . . .H. 179

Tuas transmisi (transmisi manual) . . . . . .H. 181
Mengubah tuas transmisi . . . . . .H. 181
Langkah pencegahan saat menderek . . . . . .H. 335

③ **Meter kombinasi. . . . . .H. 83**
Membaca meter . . . . . .H. 83
Menyetel lampu kelompok instrumen atau lampu panel instrumen . . . . . .H. 83
Lampu peringatan/lampu indikator . . . . . .H. 78
Ketika lampu peringatan menyala . . . . . .H. 342

④ **Multi-information display . . . . . .H. 88, 91**
Ketika pesan peringatan ditampilkan . . . . . .H. 345

⑤ **Tuas rem parkir . . . . . .H. 185**
Mengaplikasikan/membebaskan. . . . . .H. 185
Lampu/buzzer peringatan . . . . . .H. 343

⑥ **Tuas lampu tanda belok . . . . . .H. 184**
Switch lampu besar. . . . . .H. 186
Lampu besar/lampu posisi depan/lampu belakang/lampu daytime running*1 . . . . . .H. 186
Lampu kabut . . . . . .H. 191

⑦ **Switch wiper dan washer kaca depan . . . . . .H. 192**
Switch wiper dan washer kaca belakang. . . . . .H. 194
Pemakaian . . . . . H. 192, 194
Menambah fluida washer. . . . . .H. 292

⑧ **Tuas pembebas kunci kap mesin . . . . . .H. 276**

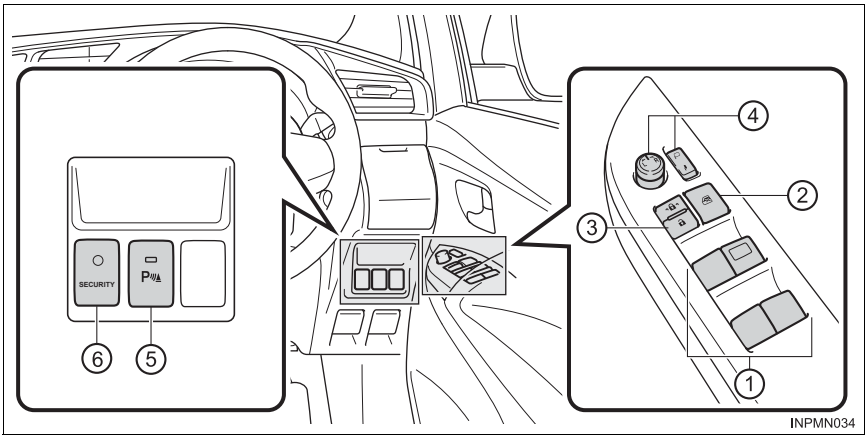
⑨ **Pembuka tutup pengisian bahan bakar . . . . . .H. 198**

⑩ **Sistem air conditioner manual depan (tipe G) . . . . . .H. 215**
Sistem air conditioner otomatis depan (tipe V & Venturer) . . . . . .H. 220

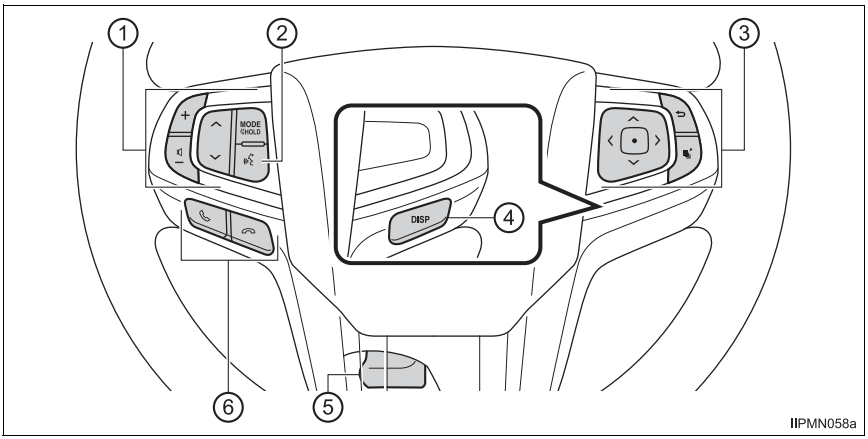
⑪ **Sistem multimedia**

⑫ **Jam .. . . . . .H. 244**

Switch



① Switch-switch power window . . . . . .H. 143
② Switch kunci jendela . . . . . .H. 144
③ Switch door lock. . . . . .H. 107
④ Switch kaca spion luar . . . . . .H. 140
⑤ Switch Toyota parking assist-sensor . . . . . .H. 199
⑥ Indikator alarm . . . . . .H. 74

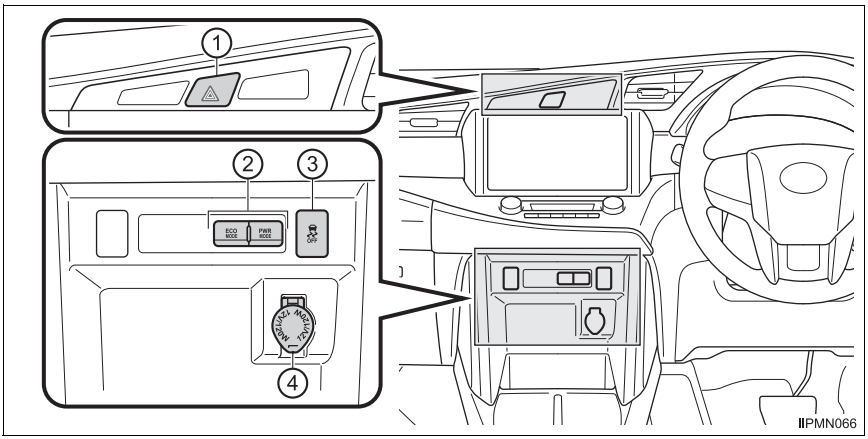


① **Tombol pengatur audio*2 . . . . . H. 250**
② **Switch bicara*2, 3 . . . . . H. 250**
③ **Switch kontrol meter*1 . . . . . H. 92**
④ **Tombol "DISP"*1 . . . . . H. 88**
⑤ **Tuas pembebas kunci tilt and telescopic roda kemudi . . . . . H. 137**
⑥ **Switch telepon*2 . . . . . H. 92, 250**

*1: Jika dilengkapi

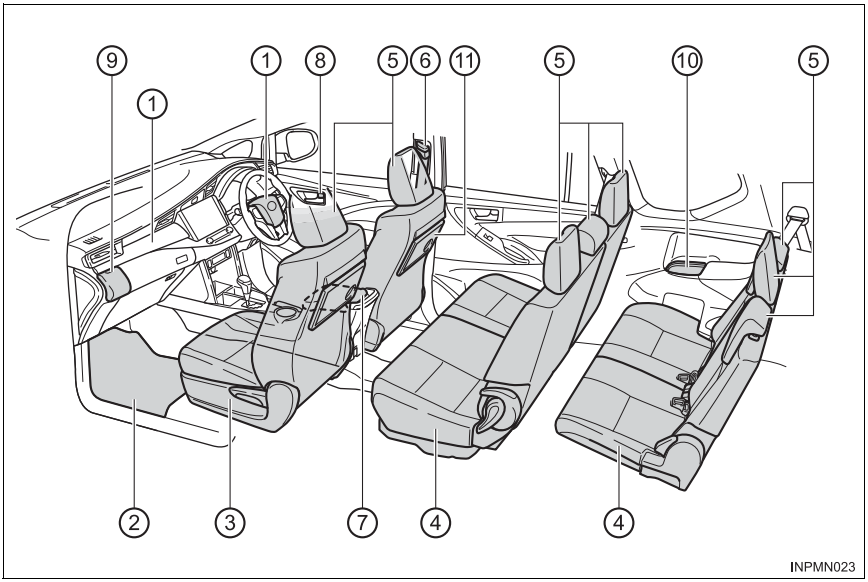
*2: Lihat ke "Pedoman Pemilik Multimedia".

*3: Switch dapat digunakan tergantung pada jenis sistem audio



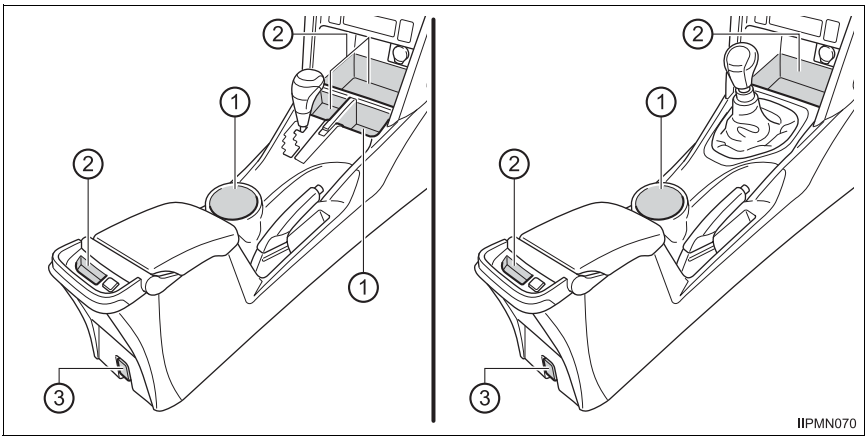
① **Switch flasher darurat . . . . . .H. 327**
② **Switch pilihan mode pengendaraan . . . . . H. 176, 182**
③ **VSC OFF switch . . . . . .H. 208**
④ **Power outlet . . . . . .H. 245**

Interior

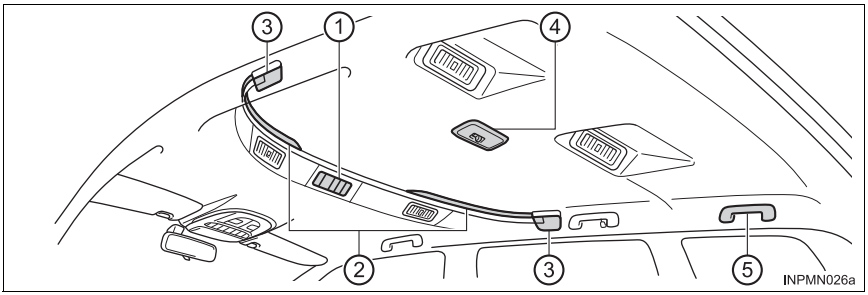


① **SRS airbag** ..... **H. 36**
② **Karpet lantai** ..... **H. 24**
③ **Tempat duduk depan** ..... **H. 124**
④ **Tempat duduk belakang** ..... **H. 128**
⑤ **Sandaran kepala** ..... **H. 135**
⑥ **Sabuk keselamatan** ..... **H. 28**
⑦ **Console box** ..... **H. 240**
⑧ **Tombol kunci sisi dalam** ..... **H. 107**
⑨ **Pemegang gelas** ..... **H. 238**
⑩ **Pemegang botol** ..... **H. 240**
⑪ **Meja lipat (tipe V & Venturer)** ..... **H. 246**

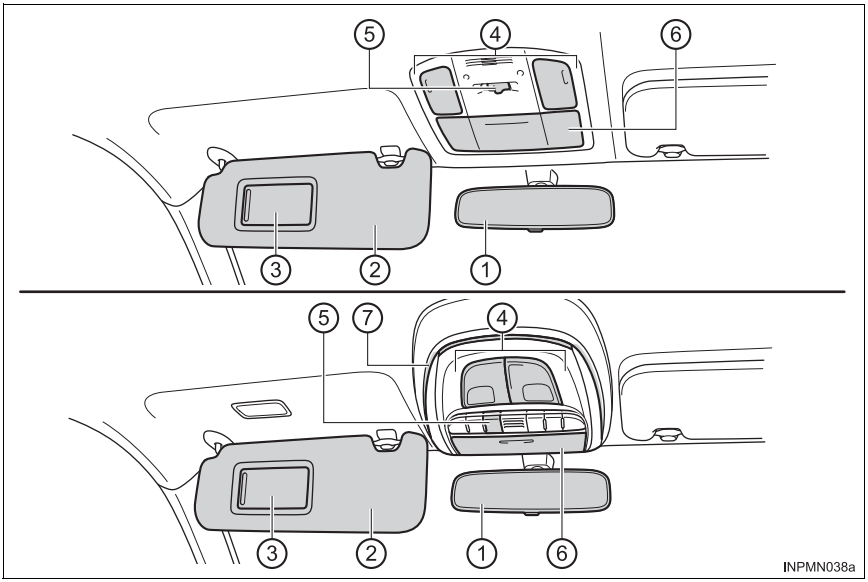
*: Jika dilengkapi



① **Pemegang gelas . . . . . .H. 238**
② **Boks tambahan . . . . . .H. 241**
③ **Power outlet . . . . . .H. 245**



① **Tuas kontrol putaran kipas (tipe V & Venturer). . . . . .H. 226**
Panel kontrol sistem pendingin belakang (tipe V & Venturer) . . . . . .H. 229
② **Penerangan langit-langit (tipe V & Venturer) . . . . . .H. 233**
③ **Lampu baca belakang (tipe V & Venturer) . . . . . H. 232**
④ **Lampu interior belakang . . . . . .H. 232**
⑤ **Assist grip . . . . . .H. 249**



① **Kaca spion dalam** . . . . . .**H. 139**
② **Pelindung matahari*** . . . . . .**H. 243**
③ **Kaca rias** . . . . . .**H. 243**
④ **Lampu baca/lampu interior** . . . . . .**H. 232**
⑤ **Switch utama lampu baca/lampu interior** . . . . . .**H. 231**
⑥ **Boks tambahan** . . . . . .**H. 241**
⑦ **Penerangan langit-langit (tipe V & Venturer)** . . . . . .**H. 233**

*1: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi.
(→H. 55)



Untuk keselamatan dan keamanan

1

1-1. Untuk penggunaan yang aman

Sebelum pengendaraan.....24
Untuk berkendara yang aman 26
Sabuk keselamatan 28
SRS airbag 36
Langkah pencegahan untuk gas buang 48

1-2. Keamanan anak

Sistem manual on-off airbag 49
Bila terdapat anak-anak di kendaraan 51
Sistem perlindungan anak.....52

1-3. Sistem anti pencurian

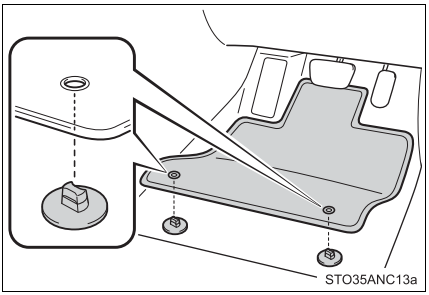
Sistem engine immobilizer 74

Sebelum pengendaraan

Karpet lantai

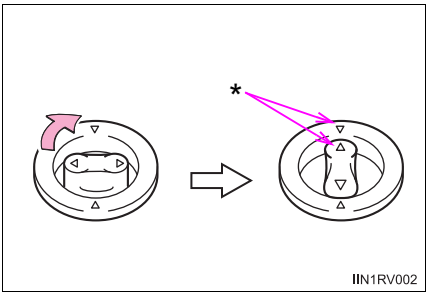
Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.

1 Masukkan kait penahan (klip) ke dalam lubang pengait karpet lantai.



2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (kilp) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

*: Selalu menyesuaikan tanda △.



Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

⚠ PERINGATAN

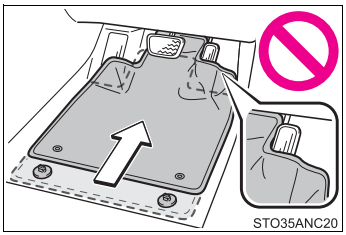
Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukannya dapat menyebabkan karpet lantai pengemudi menjadi slip, memungkinkan menggangu dengan pedal ketika pengendaraan. Tanpa sengaja kendaraan dapat melaju dengan kecepatan tinggi atau kemungkinan akan menyebabkan kendaraan sulit untuk dihentikan, yang dapat mengakibatkan kecelakaan serius. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang karpet lantai pengemudi

- Jangan menggunakan karpet lantai yang dirancang untuk model atau tahun pembuatan kendaraan yang berbeda, meskipun merupakan karpet lantai asli Toyota.
- Hanya gunakan karpet lantai yang dirancang untuk tempat duduk pengemudi.
- Selalu pasang karpet lantai dengan aman menggunakan kait penahan (kilp) yang disediakan.
- Jangan meletakkan karpet lantai di atas karpet yang masih ada.
- Jangan meletakkan karpet lantai dengan posisi terbalik.

■ Sebelum pengendaraan

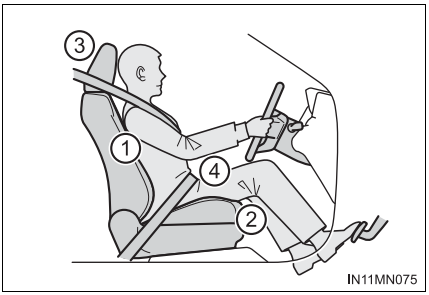
- Periksalah bahwa karpet lantai telah ditempatkan dengan aman sesuai pada tempatnya dan telah menggunakan klip yang disediakan. Periksalah dengan teliti untuk melakukan pemeriksaan ini setelah membersihkan lantai.
- Dengan mesin dimatikan dan tuas transmisi di "P" (transmisi otomatis) atau "N" (transmisi manual), tekan sepenuhnya setiap pedal hingga ke lantai untuk memastikan pedal tidak tergangu karpet lantai.



Untuk berkendara yang aman

Untuk berkendara yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum pengendaraan.

Postur pengendaraan yang benar



① Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai. (→H. 124)

② Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika mengenggam roda kemudi. (→H. 124)

③ Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda. (→H. 135)

④ Kenakan sabuk keselamatan dengan benar. (→H. 28)

Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan. (→H. 28)
Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
(→H. 52)

Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat.
(→H. 139, 140)

⚠ PERINGATAN

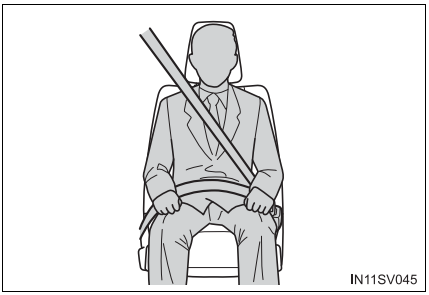
Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menyetel posisi tempat duduk pengemudi saat pengendaraan.
  Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Jangan meletakkan bantal antara pengemudi atau penumpang dan sandaran tempat duduk.
  Bantalan dapat menjadi penghalang untuk mencapai posisi tubuh yang benar, dan mengurangi efektifitas sabuk keselamatan dan sandaran kepala.
- Jangan meletakkan sesuatu di bawah tempat duduk depan.
  Benda yang diletakkan di bawah tempat duduk depan dapat memacetkan jalur tempat duduk dan menghentikan tempat duduk terkunci pada tempatnya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mekanisme penyetelan juga dapat rusak.
- Perhatikan selalu hukum batas kecepatan saat berkendara di jalan umum.
- Ketika mengemudi jarak yang jauh, istirahatlah secara teratur sebelum Anda mulai merasa lelah.
  Juga, jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan beristirahatlah segera.

Sabuk keselamatan

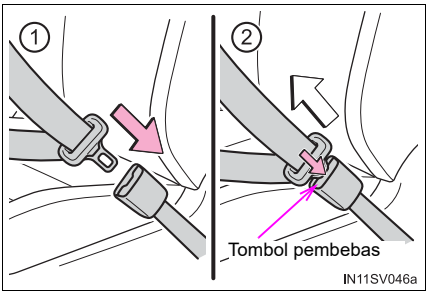
Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

Penggunaan sabuk keselamatan yang benar



- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.

Mengenakan dan melepaskan sabuk keselamatan (kecuali untuk tempat duduk tengah baris kedua)



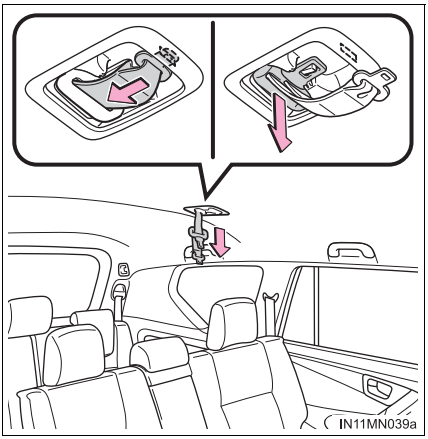
① Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong plat ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.

② Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas.

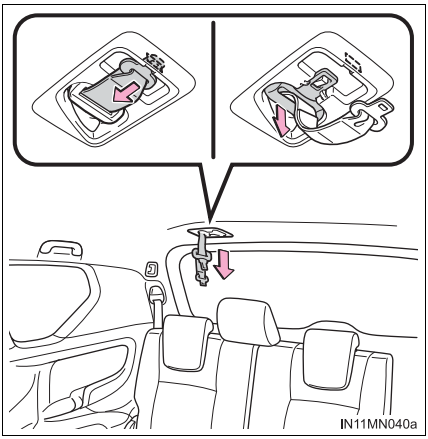
Mengenakan sabuk keselamatan (untuk sabuk keselamatan tengah tempat duduk baris kedua dan ketiga) (jika dilengkapi)

1 Tarik plat untuk membebaskan, dan tarik keluar sabuk keselamatan.

▶ Tempat duduk tengah baris kedua (tipe bangku)

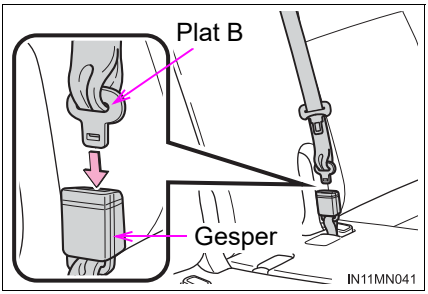


▶ Tempat duduk tengah baris ketiga

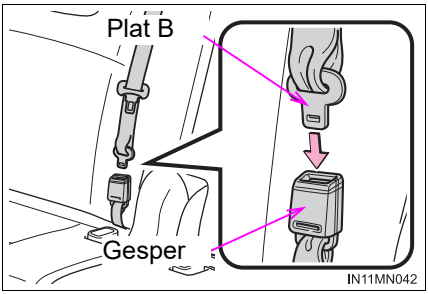


2 Hubungkan dengan memasukkan plat B ke dalam gesper B sampai terdengar suara klik.

▶ Tempat duduk tengah baris kedua (tipe bangku)

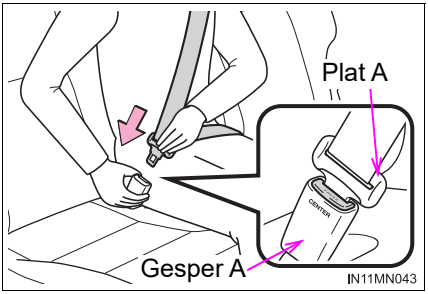


▶ Tempat duduk tengah baris ketiga

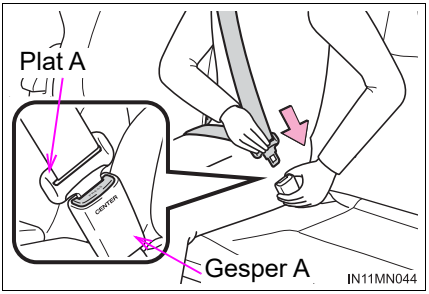


3 Amankan sabuk dengan memasukkan plat A ke dalam gesper A sampai terdengar suara klik.

▶ Tempat duduk tengah baris kedua (tipe bangku)



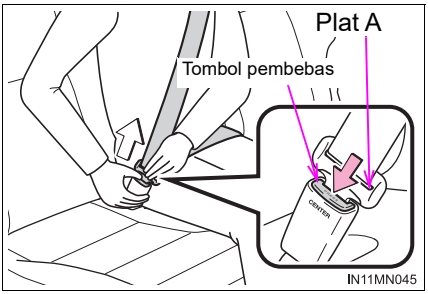
▶ Tempat duduk tengah baris ketiga



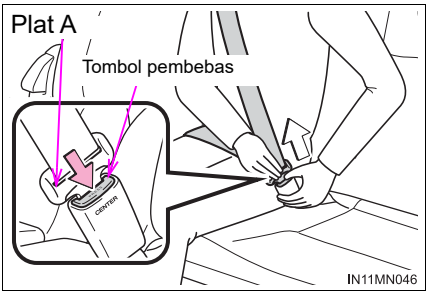
Membebaskan sabuk keselamatan (untuk sabuk keselamatan tengah tempat duduk baris kedua dan ketiga) (jika dilengkapi)

1 Untuk membebaskan plat A yang dikaitkan, tekan tombol pembebas gesper.

▶ Tempat duduk tengah baris kedua (tipe bangku)

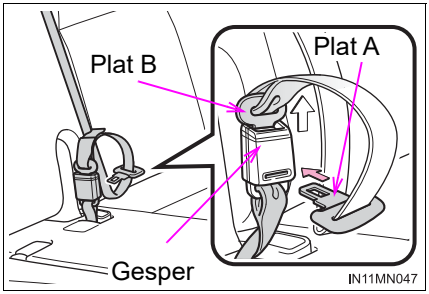


▶ Tempat duduk tengah baris ketiga

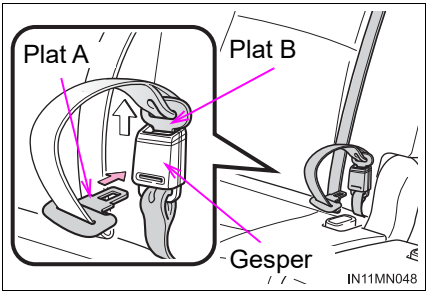


2 Untuk membebaskan plat B masukkan plat A, dll, ke dalam lubang gesper B.

▶ Tempat duduk tengah baris kedua (tipe bangku)



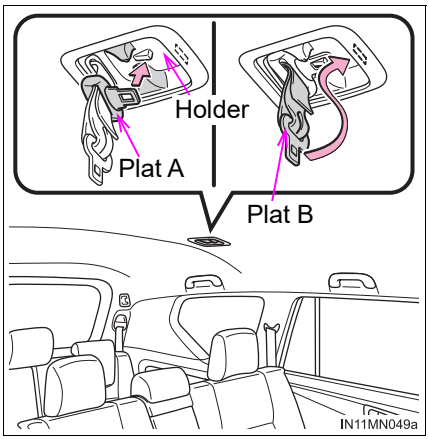
▶ Tempat duduk tengah baris ketiga



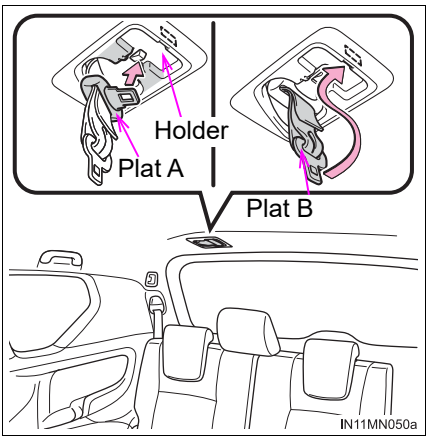
3 Simpan plat A di penahan plat, dan kemudian masukkan plat B ke dalam lubang penahan plat.

Masukkan plat dengan kuat.

▶ Tempat duduk tengah baris kedua (tipe bangku)



▶ Tempat duduk tengah baris ketiga

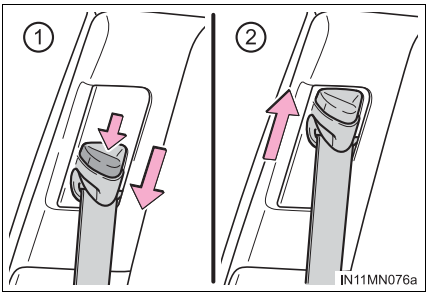


Menyetel ketinggian angkur bahu sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

① Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke bawah sambil menekan tombol pembebas.

② Dorong angkur bahu sabuk keselamatan ke atas.

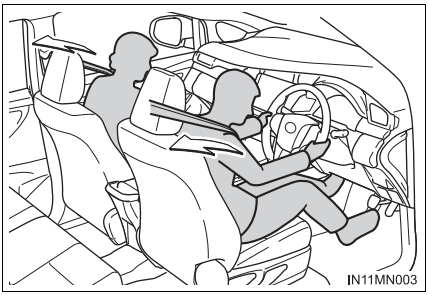
Gerakkan penyetel ketinggian ke atas dan ke bawah sampai Anda mendengar suara klik.



Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

Kendaraan tanpa SRS airbag samping dan curtain shield:

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras.



Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield:

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras atau benturan dari samping.

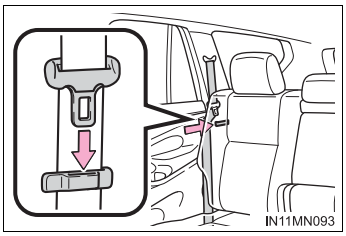
Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.

Retraktor pengunci darurat (Emergency locking retractor (ELR))

Retraktor akan mengunci sabuk pada saat peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan. Retraktor dapat juga mengunci jika Anda merebahkan badan ke depan dengan bergerak secara tiba-tiba. Bergeraklah secara perlahan, gerakan yang lembut akan membuat sabuk memanjang sehingga Anda dapat bergerak memutar secara bebas.

Ketika tidak menggunakan sabuk keselamatan tempat duduk belakang sisi luar

Lewatkan sabuk keselamatan melalui hanger sabuk keselamatan dan amankan plat sabuk keselamatan.



Pemakaian tempat duduk anak

Sabuk keselamatan dari kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk ukuran dewasa.

- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 52)
- Bila anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk keselamatan kendaraan, ikuti petunjuk yang berkaitan dengan pemakaian sabuk keselamatan. (→H. 28)

Mengganti sabuk setelah pretensioner telah diaktifkan (tempat duduk depan)

Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan beruntun, pretensioner akan aktif pada kecelakaan pertama, tetapi akan tidak aktif untuk yang kedua atau kecelakaan berikutnya.

Peraturan sabuk keselamatan

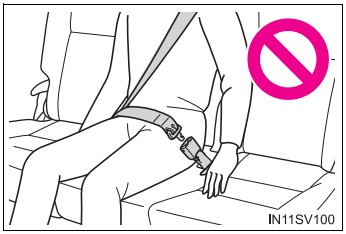
Bila terdapat peraturan sabuk keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda, untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi risiko cedera apabila pengereman mendadak atau kecelakaan.
Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Mengenakan sabuk keselamatan

- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Toyota merekomendasikan anak-anak harus duduk di tempat duduk belakang dan selalu menggunakan sabuk keselamatan dan/atau sistem perlindungan anak yang sesuai.
- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.
- Jangan menggunakan sabuk keselamatan tengah tempat duduk baris kedua dan ke tiga dengan gesper yang lainnya dilepaskan. Hanya mengencangkan satu gesper dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius pada saat terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

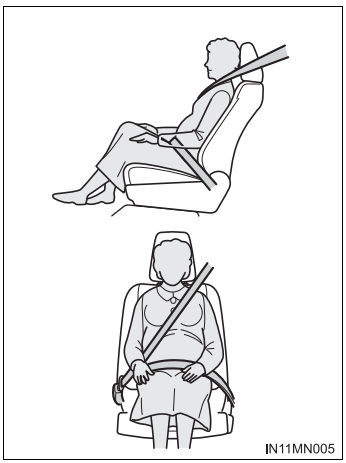


■ Wanita hamil

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 28)

Posisi sabuk pangkuan untuk wanita yang sedang hamil harus diposisikan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang biasa, panjangkan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu dan hindari kontak sabuk dengan bulatan pada daerah perut.

Bila sabuk keselamatan tidak dipakai dengan benar, tidak hanya wanita hamil, janin pun dapat gugur atau cedera serius akibat pengereman mendadak atau kecelakaan.



PERINGATAN

■ **Penderita sakit**

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 28)

■ **Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan**

→H. 69

■ **Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)**

Jika pretensioner telah diaktifkan, lampu peringatan SRS akan menyala. Dalam kasus tersebut, sabuk keselamatan tidak dapat digunakan lagi dan harus diganti pada dealer Toyota Anda.

■ **Angkur bahu yang dapat disetel (tempat duduk depan)**

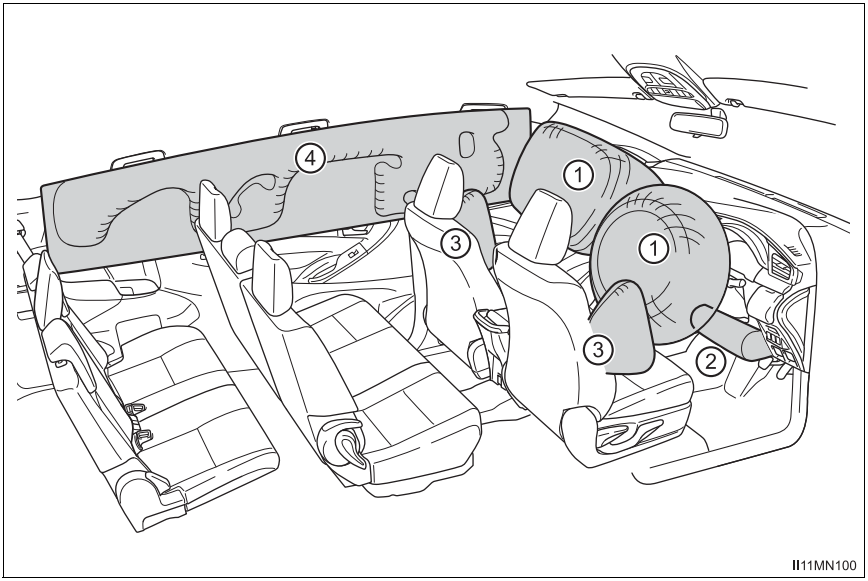
Pastikan selalu bahwa sabuk bahu ditempatkan menyilang di tengah bahu Anda. Sabuk harus berada jauh dari leher Anda, tetapi tidak terjatuh dari bahu Anda. Mengabaikan untuk melakukan seperti itu dapat mengurangi kuantitas perlindungan dalam kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius pada saat terjadi pengereman, berbelok mendadak atau kecelakaan. (→H. 32)

■ **Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan**

- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, plat atau gesper terjepit dalam pintu.
- Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan memakai sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dan sabuk tidak terpuntir.
  Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
- Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan oleh dealer Toyota Anda. Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan pengoperasian yang salah.

SRS airbag

SRS airbag adalah fitur keselamatan yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag menggembung ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



◆ SRS airbag depan (tipe G, V, & Venturer)

① SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan
Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior akibat tabrakan sisi depan kendaraan.

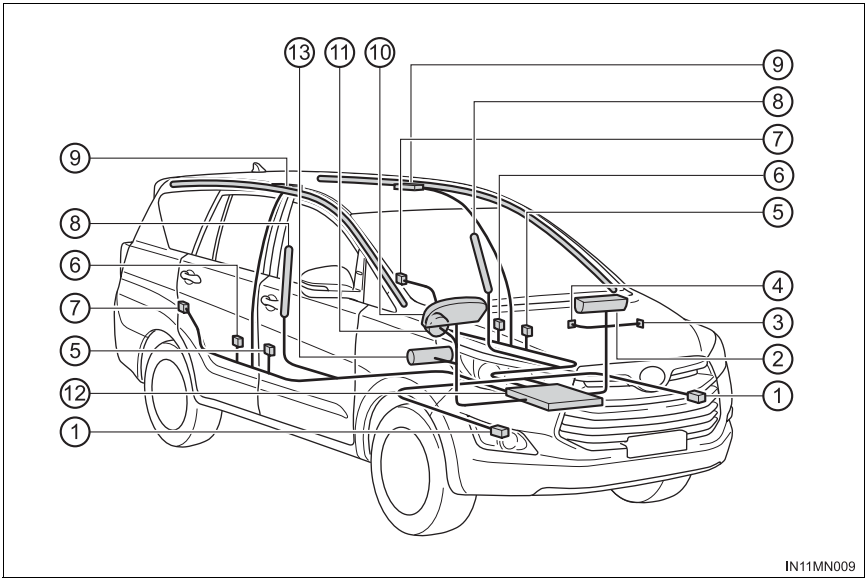
② SRS airbag lutut pengemudi
Dapat membantu memberikan perlindungan pada kaki/lutut pengemudi.

◆ SRS airbag samping dan curtain shield (tipe Venturer)

③ SRS airbag samping
Dapat membantu melindungi tubuh bagian samping dari pengemudi dan penumpang tempat duduk depan.

④ SRS airbag curtain shield
Dapat membantu melindungi bagian kepala pengemudi dan penumpang depan dan belakang akibat tabrakan dari samping kendaraan.

Komponen sistem SRS airbag



① Sensor benturan depan
② Airbag penumpang depan
③ Switch on-off manual airbag
④ Indikator “PASSENGER AIR BAG”
⑤ Sensor benturan samping (pintu depan) (jika dilengkapi)
⑥ Pretensioner sabuk keselamatan dan batas tekanan
⑦ Sensor benturan samping (belakang) (jika dilengkapi)
⑧ Airbag samping (jika dilengkapi)
⑨ Airbag curtain shield (jika dilengkapi)
⑩ Lampu peringatan SRS
⑪ Airbag pengemudi
⑫ Sensor airbag assembly
⑬ Airbag lutut pengemudi

Komponen utama sistem SRS airbag ditunjukkan di atas. Sistem SRS airbag yang dikontrol oleh sensor airbag assembly. Selama airbag menggembung, reaksi kimia dalam inflator mengisi airbag secara cepat dengan gas yang tidak beracun untuk membantu menahan gerakan penumpang.

PERINGATAN

Langkah pencegahan SRS airbag

Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan SRS airbag. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pengemudi dan semua penumpang dalam kendaraan harus mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.
  SRS airbag adalah peralatan tambahan yang digunakan bersama dengan sabuk keselamatan.
- SRS airbag pengemudi menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, terutama jika pengemudi terlalu dekat dengan airbag.

PERINGATAN

Karena zona resiko untuk airbag pengemudi yang pertama adalah 50 – 75 mm dari penggembungan, maka posisikan diri Anda sendiri 250 mm dari airbag pengemudi Anda akan memberikan Anda jarak keselamatan yang pasti. Jarak ini diukur dari pusat roda kemudi ke tulang rusuk Anda. Jika Anda duduk kurang dari 250 mm saat ini, Anda dapat mengubah posisi pengendaraan dengan beberapa cara:

- Gerakkan tempat duduk Anda ke belakang sejauh Anda masih dapat menjangkau.
- Rebahkan sedikit sandaran tempat duduk. Meskipun kendaraan dirancang beragam, beberapa pengemudi dapat mencapai jarak 250 mm, meskipun dengan tempat duduk pengemudi dimajukan sepenuhnya, sederhananya dengan menyadarkan sedikit sandaran tempat duduk. Jika merebahkan sandaran tempat duduk Anda membuat sulit melihat jalan, naikkan diri Anda menggunakan bantal yang keras dan tidak licin, atau naikkan tempat duduk jika kendaraan Anda memiliki fitur tersebut.
- Jika roda kemudi Anda dapat disetel, miringkan ke arah bawah. Titik ini airbag ke arah dada Anda bukan ke kepala dan leher Anda.

Tempat duduk hendaknya disetel sebagaimana direkomendasikan di atas, sepanjang masih dapat menjaga kontrol dari pedal kaki, roda kemudi, dan pandangan Anda terhadap kontrol panel instrumen.

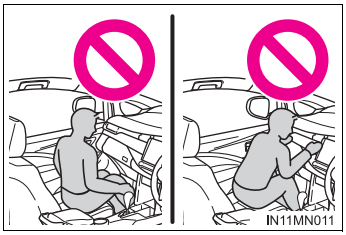
⚠ PERINGATAN

- SRS airbag penumpang depan juga menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius terutama jika penumpang depan terlalu dekat dengan airbag. Tempat duduk penumpang depan hendaknya sejauh mungkin dari airbag dengan menyetel sandaran, sehingga penumpang depan dapat duduk dengan tegak.
- Duduk dengan tidak sempurna dan/atau bayi atau anak-anak yang tidak terlindungi dapat mengalami kematian atau cedera serius oleh penggembungan airbag. Bayi atau anak-anak yang masih terlalu kecil untuk memakai sabuk keselamatan hendaknya diamankan menggunakan sistem perlindungan anak. Toyota sangat merekomendasikan semua bayi dan anak ditempatkan di tempat duduk belakang kendaraan dan terlindungi dengan baik. Tempat duduk belakang adalah paling aman untuk bayi dan anak-anak. (→H. 52)

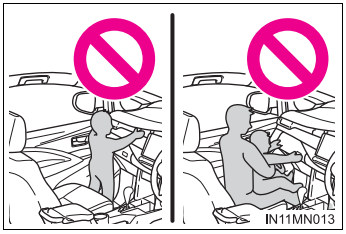
PERINGATAN

Langkah pencegahan SRS airbag

- Jangan duduk di ujung tempat duduk atau menunduk ke dashboard.



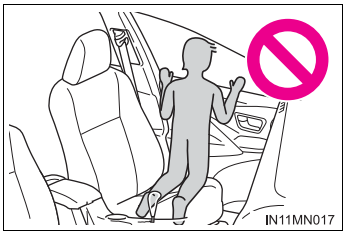
- Jangan membiarkan anak-anak berdiri di depan unit SRS airbag penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.
- Jangan menjalankan kendaraan ketika pengemudi atau penumpang memiliki benda yang menyandar pada lututnya.



- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan bersandar di pintu, roof side rail atau depan, pilar samping dan belakang.



- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan membiarkan seseorang merunduk ke tempat duduk penumpang menghadap ke pintu atau mengeluarkan kepalanya ke luar kendaraan.

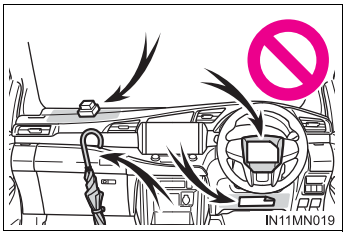


PERINGATAN

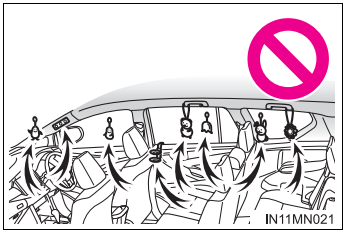
Langkah pencegahan SRS airbag

- Jangan menempelkan apapun ke atau menyandarkan sesuatu pada area seperti dashboard, pad roda kemudi dan bagian bawah panel instrumen.

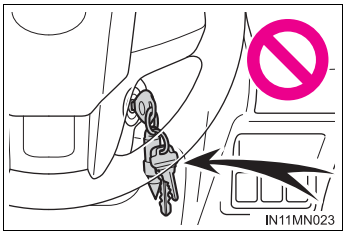
  Benda tersebut dapat menjadi proyektil ketika SRS pengemudi, penumpang depan dan airbag lutut menggembung.



- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan memasang apa pun pada area seperti pintu, kaca depan, kaca pintu samping, pilar depan atau belakang, roof side rail dan assist grip.



- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start Jangan mengaitkan benda berat, tajam, atau benda keras seperti kunci atau aksesoris ke kunci. Benda dapat membatasi inflasi SRS airbag lutut atau didorong masuk ke dalam area tempat duduk pengemudi oleh gaya pengembungan airbag, sehingga menyebabkan bahaya.



- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan menggantungkan pakaian atau benda keras lainnya pada gantungan pakaian. Semua item ini dapat menjadi proyektil dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, SRS airbag curtain shield harus menggembung.
- Bila penutup vinil diletakkan pada area dimana SRS airbag lutut akan menggembung, pastikan untuk melepasnya.
- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan memakai aksesoris yang menutupi bagian di mana SRS airbag samping menggembung karena aksesorid itu dapat mempengaruhi penggembungan SRS airbag. Seperti aksesoris dapat mencegah airbag samping dari aktivasi dengan benar, nonaktifkan sistem atau menyebabkan airbag samping menjadi menggembung secara tidak sengaja, mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PERINGATAN

Langkah pencegahan SRS airbag

- Jangan memukul atau memberikan gaya dengan tingkat yang signifikan ke area komponen-komponen SRS airbag.
  Melakukannya dapat menyebabkan SRS airbag malfungsi.
- Jangan menyentuh apapun dari bagian-bagian komponen segera setelah SRS airbag telah digembungkan (meletup) karena komponen tersebut mungkin panas.
- Jika pernafasan menjadi sulit setelah SRS airbag menggembung, buka pintu atau jendela untuk memungkinkan udara segar masuk, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya. Cucilah residu apapun sesegera mungkin untuk mencegah iritasi kulit.
- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi dan garnish pilar depan dan belakang, ternyata rusak atau retak, komponen tersebut perlu diganti oleh dealer Toyota Anda.
- Kendaraan tanpa SRS airbag samping dan curtain shield: Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi, ternyata rusak atau retak, komponen tersebut perlu diganti di bengkel Toyota Anda.

Modifikasi dan pembuangan komponen sistem SRS airbag

Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut tanpa berkonsultasi dengan dealer Toyota Anda. SRS airbag dapat malfungsi atau menggembung secara tak terduga, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Memasang, melepas, membongkar dan memperbaiki SRS airbag.
- Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen, dashboard, tempat duduk atau melapisi tempat duduk, depan, pilar samping dan belakang atau roof side rail
- Perbaikan atau modifikasi fender depan, bumper depan, atau samping kompartemen penumpang
- Pemasangan grille guard (bull bars, kangaroo bar, dll.), snow plow atau winches
- Modifikasi pada sistem suspensi kendaraan
- Pemasangan perangkat elektronik seperti radio dua arah (RF-transmitter) dan CD player

■ **Bila SRS airbag menggembung (inflate)**

- SRS airbag yang menggembung oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Kendaraan tanpa SRS airbag curtain shield: Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kendaraan dengan SRS airbag curtain shield: Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) begitu juga tempat duduk depan, bagian dari pilar depan dan belakang, serta roof side rail, mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.
- Suplai bahan bakar ke mesin akan dihentikan. (Mesin bensin) (→H. 336)

■ **Kondisi penggembungan SRS airbag (SRS airbag depan)**

- SRS airbag depan akan menggembung bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan.
  Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:
  - Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berubah bentuk
  - Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah ke bawah", atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan yang akan aktif.

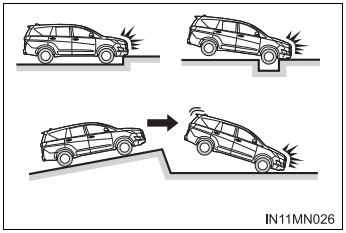
■ **Kondisi penggembungan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)**

- SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan menggembung saat terjadi benturan yang melebihi tingkat ambang batas yang telah diatur.
- Semua SRS airbag samping dan curtain shield airbag akan menggembung saat terjadi kecelakaan yang sangat frontal.

Kondisi di mana SRS airbag mungkin menggembung (inflate), selain saat kecelakaan

SRS airbag depan, SRS airbag samping dan curtain shield airbag dapat juga menggembung jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.

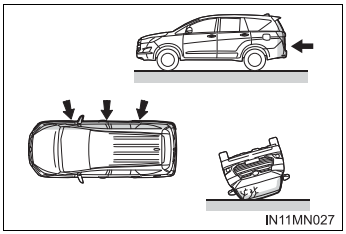
- Menabrak pinggiran jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh



Jenis kecelakaan yang tidak menggembungkan SRS airbag (SRS airbag depan)

SRS airbag depan tidak menggembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi penggembungan SRS airbag depan.

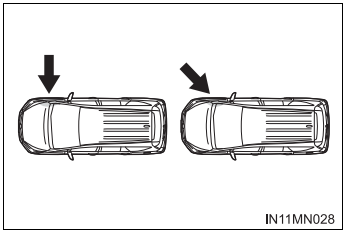
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



Jenis kecelakaan yang tidak menggembungkan SRS airbag (SRS airbag samping dan curtain shield airbag)

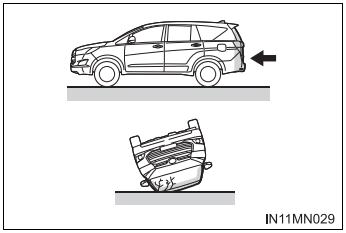
SRS airbag samping dan curtain shield dapat tidak menggembung bila kendaraan mengalami beturan dari samping pada sudut tertentu, atau benturan ke samping bodi kendaraan selain pada kompartemen penumpang.

- Tabrakan dari samping bodi kendaraan selain kompartemen penumpang
- Tabrakan dari samping pada sudut tertentu



SRS airbag samping dan curtain shield airbag tidak menggembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat tabrakan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah.

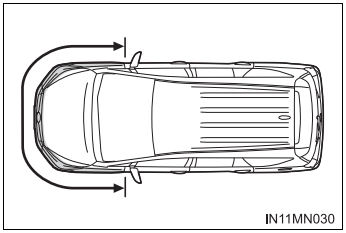
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



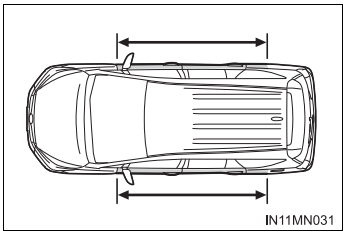
Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

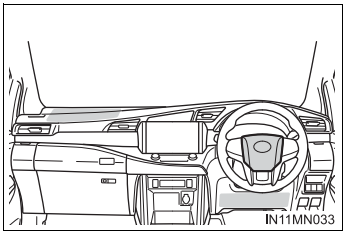
- Salah satu SRS airbag telah menggembung.
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag menggembung.



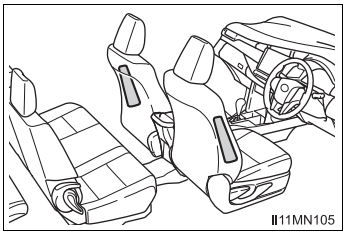
- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Bagian pintu atau area sekitar pintu rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag samping dan curtain shield menggembung.



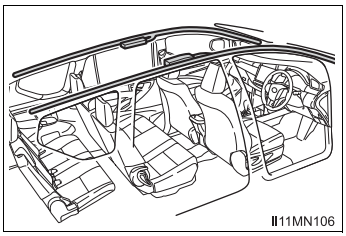
- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.



- Kendaraan dengan SRS airbag samping: Permukaan tempat duduk dengan SRS airbag samping yang tergores, retak atau kerusakan lainnya.



- Kendaraan dengan SRS airbag curtain shield: Bagian dari pilar depan, pilar belakang atau roof side rail garnish (padding) mengandung di dalam SRS airbag curtain shield tergores, retak, atau rusak.



Langkah pencegahan untuk gas buang

Zat berbahaya bagi tubuh manusia termasuk dalam gas buang jika terhirup.

⚠ PERINGATAN

Gas buang mengandung karbon monoksida (CO) berbahaya, yang tidak berwarna dan tidak berbau. Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat menyebabkan gas buang masuk ke kendaraan, dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

■ Poin penting saat mengemudi

- Tutup selalu pintu bagasi.
- Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan bahkan ketika tutup bagasi tertutup, buka jendela dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera mungkin.

■ Ketika parkir

- Bila kendaraan berada dalam area yang berventilasi buruk atau area yang tertutup, seperti garasi, matikan mesin.
- Jangan meninggalkan kendaraan dengan mesin hidup dalam waktu lama. Jika situasi seperti ini tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di ruang terbuka dan pastikan bahwa asap gas buang tidak masuk ke dalam interior kendaraan.

■ Knalpot (Exhaust pipe)

Sistem gas buang perlu diperiksa secara berkala. Bila terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh karat, kerusakan pada sambungan atau suara gas buang yang tidak normal, pastikan untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan di dealer Toyota Anda.

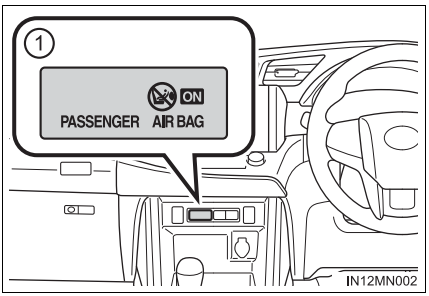
Sistem on-off manual airbag

Sistem ini menonaktifkan airbag penumpang depan.
Hanya menonaktifkan airbag ketika menggunakan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan.

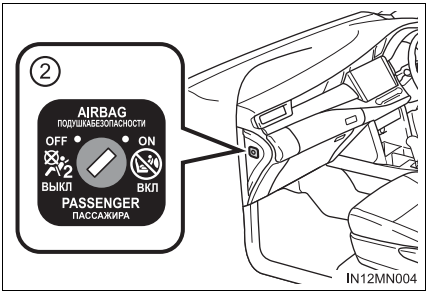
① Indikator “PASSENGER AIR BAG”

Kendaraan tanpa sistem smart entry & start Lampu indikator menyala ketika sistem airbag aktif (hanya ketika kunci kontak pada posisi "ON").

Kendaraan dengan sistem smart entry & start Lampu indikator “ON” menyala ketika sistem airbag aktif (hanya ketika engine switch dalam mode IGNITION ON).



② Switch on-off manual airbag

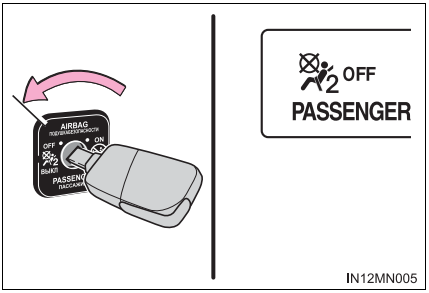


Menonaktifkan airbag untuk penumpang depan

Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Masukkan kunci ke dalam cylinder dan putar ke posisi “OFF”.

Lampu indikator OFF menyala (hanya ketika kunci kontak pada posisi "ON").



Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Masukkan kunci mekanikal ke dalam silinder dan putar ke posisi “OFF”.

Lampu indikator "OFF" menyala (hanya ketika engine switch dalam mode "IGNITION ON").

Informasi indikator “PASSENGER AIR BAG”

Jika salah satu problem muncul, hal tersebut mungkin terdapat kerusakan dalam sistem. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Baik “ON” atau “OFF” menyala.
- Lampu indikator tidak berubah ketika switch on-off manual airbag diubah ke “ON” atau “OFF”.

PERINGATAN

Ketika memasang sistem perlindungan anak

Demi keselamatan, selalu pasang sistem perlindungan anak di tempat duduk belakang. Dalam hal tempat duduk belakang tidak dapat digunakan, tempat duduk depan dapat digunakan asalkan sistem on-off manual airbag diset ke "OFF".
Jika sistem on-off manual airbag dibiarkan ON, dampak yang kuat dari airbag yang menggembung (inflasi) dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.

Ketika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempat duduk penumpang depan

Pastikan bahwa sistem on-off manual airbag diset ke “ON”.
Jika dibiarkan OFF, airbag dapat tidak menggembung dalam peristiwa kecelakaan, yang dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.

Bila terdapat anak-anak di kendaraan

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.
Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk belakang untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper dll
- Gunakan kunci pengaman anak pintu belakang atau switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendaraan atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, pintu bagasi, tempat duduk dll

⚠ PERINGATAN

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi tuas transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Sistem perlindungan anak

Sebelum pemasangan sistem perlindungan anak dalam kendaraan, ada beberapa langkah pencegahan yang perlu diperhatikan, terdapat berbagai tipe sistem perlindungan anak, serta metode pemasangan, dll, yang dijelaskan dalam pedoman ini.

Gunakan sistem perlindungan anak saat mengendarai kendaraan terdapat anak kecil yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Demi keselamatan anak, pasanglah sistem perlindungan anak pada tempat duduk belakang. Pastikan untuk mengikuti metode pemasangan yang berada dalam panduan yang terlampir pada sistem perlindungan.

Daftar isi

Hal yang perlu diingat ..... H. 52
Ketika menggunakan sistem perlindungan anak ..... H. 54
Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk ..... H. 57
Metode pemasangan sistem perlindungan anak ..... H. 66
- Sesuaikan dengan sabuk keselamatan ..... H. 67
- Sesuaikan dengan ISOFIX angkur bawah ..... H. 70
- Menggunakan angkur penambat bagian atas ..... H. 72

Hal yang perlu diingat

- Jika terdapat peraturan pembatasan sistem perlindungan anak di negara Anda berada, silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diketahui bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat sesuai dengan semua kendaraan.
  Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, perika kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk.
  (→H. 57)

PERINGATAN

Ketika seorang anak berada di kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Untuk perlindungan yang lebih efektif dalam kecelakaan kendaraan dan pengereman mendadak, anak-anak harus dilindungi dengan benar, menggunakan sabuk keselamatan atau sistem perlindungan anak yang yang dipasang dengan benar. Untuk lebih jelas tentang pemasangan, lihat ke pedoman pengoperasian yang terlampir pada sistem perlindungan anak. Petunjuk pemasangan secara umum tersedia dalam buku pedoman ini.
- Toyota sangat menekankan penggunaan sistem perlindungan anak yang tepat sesuai dengan tinggi dan ukuran anak, yang dipasang di tempat duduk belakang. Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila dilindungi dengan benar di tempat duduk belakang dibanding tempat duduk depan.
- Memegang anak dalam lengan Anda atau orang lain tidak dapat menggantikan sistem perlindungan anak. Dalam kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan, atau antara Anda dan interior kendaraan.

Menangani sistem perlindungan anak

Jika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempatnya dengan benar, anak atau penumpang lainnya mungkin akan mengalami cedera serius atau meninggal apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

- Jika dimana kendaraan menerima benturan yang kuat dari kecelakaan, dll, memungkinkan bahwa sistem perlindungan anak mengalami kerusakan yang tidak mudah terlihat Dalam beberapa kasus, jangan gunakan kembali sistem perlindungan anak tersebut.
- Tergantung pada sistem perlindungan anak, pemasangan mungkin sulit atau tidak memungkinkan. Dalam kasus tersebut, periksa apakah sistem perlindungan anak sesuai untuk pemasangan di dalam kendaraan. (→H. 57) Pastikan untuk memasang dan mengikuti aturan penggunaan setelah membaca dengan seksama metode penempatan sistem perlindungan anak dalam pedoman ini, serta pedoman petunjuk yang disediakan dengan sistem perlindungan anak.
- Jaga sistem perlindungan anak terpasang dengan sempurna pada tempat duduk meskipun tidak digunakan. Jangan menyimpan sistem perlindungan anak yang tidak aman dalam kompartemen bagasi.
- Jika perlu untuk melepas sistem perlindungan anak, lepas sistem itu dari kendaraan atau simpan dengan aman dalam kompartemen bagasi.

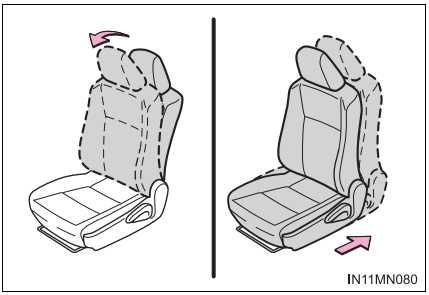
Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

■ Ketika pemasangan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan

Demi keselamatan anak, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang. Ketika memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, setel tempat duduk seperti berikut dan pasang sistem perlindungan anak.

- Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak.

  Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.



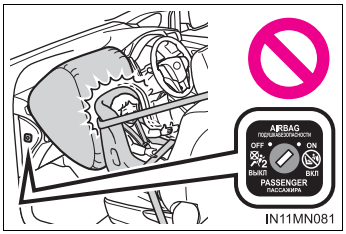
- Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.
- Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

⚠ PERINGATAN

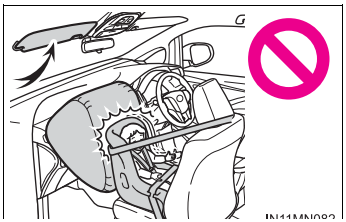
■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk penumpang depan ketika switch on-off manual airbag berada di posisi ON. (→H. 49)
  Gaya penggembungan airbag penumpang depan yang seketika dapat mengakibatkan anak tersebut mengalami kematian atau cedera serius dalam suatu kecelakaan.



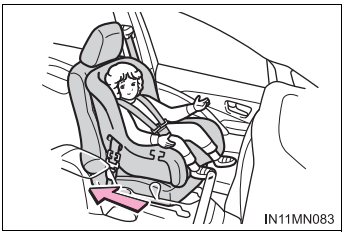
- Terdapat label pada pelindung matahari sisi penumpang, menunjukkan bahwa dilarang untuk mengaitkan sistem perlindungan anak menghadap -ke belakang di tempat duduk depan.
  Rincian label yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.





⚠ PERINGATAN

■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

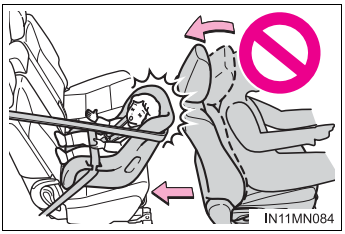


- Hanya menempatkan sistem perlindungan anak menghadap ke depan di tempat duduk depan ketika tidak dapat dihindari. Ketika memasang sistem perlindungan anak menghadap ke depan pada tempat duduk penumpang depan, geser tempat duduk sejauh mungkin ke belakang. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius bila airbag menggembung (mengembang).



- Kendaraan dengan SRS airbag samping dan curtain shield: Jangan mengijinkan anak menyandarkan kepala mereka atau bagian tubuh mereka ke pintu atau area tempat duduk, pilar depan dan belakang atau roof side rail dimana SRS airbag samping atau SRS airbag curtain shield terjadi penggembungan meskipun jika anak ditempatkan di sistem perlindungan anak. Hal ini berbahaya jika SRS airbag samping dan curtain shield menggembung, dan benturan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius pada anak.

- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan usia dan ukuran anak lalu pasanglah ke tempat duduk belakang.



- Bila tempat duduk pengemudi terganggu dengan sistem perlindungan anak dan mencegahnya terpasang dengan benar, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk belakang sebelah kiri.
- Setel tempat duduk penumpang depan sehingga tidak mengganggu sistem perlindungan anak.

Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

■ Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak (→H. 60) menampilkan tipe sistem perlindungan anak yang dapat digunakan dan posisi tempat duduk yang memungkinkan untuk pemasangan menggunakan simbol. Juga, direkomendasikan sistem perlindungan anak yang sesuai untuk bayi Anda juga dapat dipilih.

Jika tidak, periksa [tabel Kesesuaian dan Rekomendasi sistem perlindungan anak] untuk sistem perlindungan anak yang direkomendasikan. (→H. 64)

Periksa sistem perlindungan anak yang dipilih bersamaan dengan berikut ini [Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi duduk dengan sistem perlindungan anak].

■ **Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak**

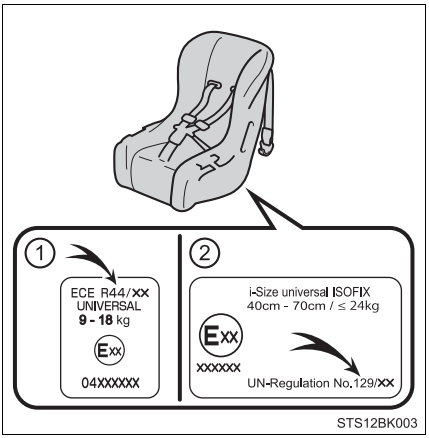
1 Pemeriksaan standar sistem perlindungan anak.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan UN(ECE) R44*1 atau UN(ECE) R129*1, 2.

Berikut ini tanda persetujuan ditunjukkan pada sistem perlindungan anak yang sesuai.

Periksa tanda persetujuan yang ditempelkan pada sistem perlindungan anak.

Contoh nomor regulasi yang ditampilkan



① Tanda persetujuan UN(ECE) R44*3

Rentang berat anak yang berlaku untuk tanda persetujuan UN(ECE) R44 seperti ditunjukkan.

② Tanda persetujuan UN(ECE) R129*3

Kisaran ketinggian anak yang berlaku serta bobot tersedia untuk tanda persetujuan UN(ECE) R129 seperti ditunjukkan.

*1: UN(ECE) R44 dan UN(ECE) R129 adalah peraturan U.N. untuk sistem perlindungan anak.

*2: Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area EU.

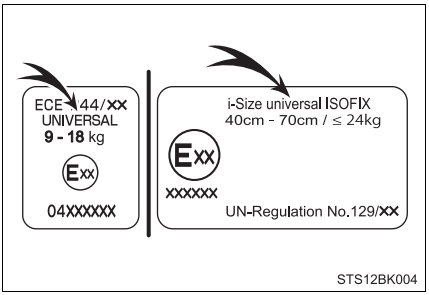
*3: Tanda yang ditunjukkan mungkin berbeda tergantung pada produknya.

2 Pemeriksaan kategori sistem perlindungan anak.

Periksa tanda persetujuan pada sistem perlindungan anak dimana kategori sistem perlindungan anak yang sesuai sebagai berikut.

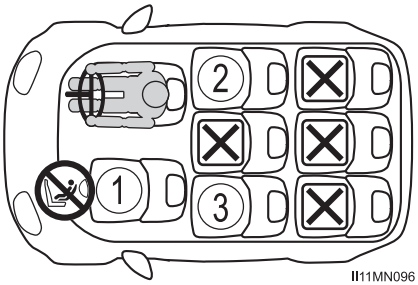
Juga, jika terdapat keraguan, periksa panduan penggunaan yang disediakan bersamaan dengan sistem perlindungan anak atau hubungi penjual sistem perlindungan anak.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restricted”
- “vehicle specific”



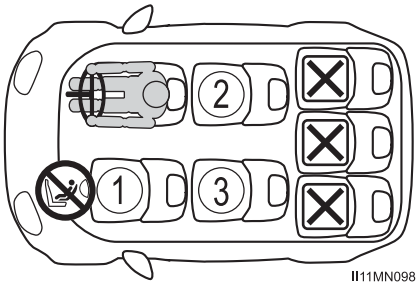
■ Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak

▶ Tempat duduk baris kedua tipe bangku



II11MN096

▶ Tempat duduk baris kedua tipe captain



II11MN098

*1, 2, 3 ①	*4 U
*2, 3 ②	U L
*2, 3 ③	U L

U Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan “universal”.

L Cocok untuk sistem perlindungan anak yang diberikan pada sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel kompatibilitas (→H. 64).

Cocok untuk sistem perlindungan anak i-Size dan ISOFIX.

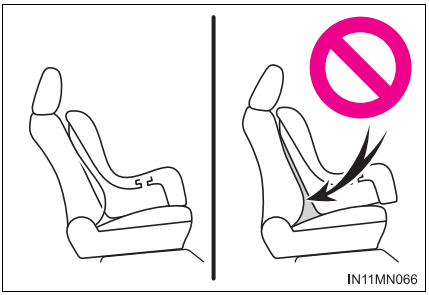
Termasuk titik angkur penambat bagian atas.

Tidak cocok untuk sistem perlindungan anak.

Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk penumpang depan ketika switch on-off manual airbag berada di posisi ON.

*1: Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.

*2: Setel sudut sandaran sandaran tempat duduk ke posisi tegak.
Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.



*3: Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.
Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

*4: Hanya gunakan sistem perlindungan anak menghadap ke depan ketika switch on-off manual airbag aktif

■ Informasi detail untuk pemasangan sistem perlindungan anak

Posisi tempat duduk				
Angka posisi tempat duduk	①		②	③
	Switch on-off manual airbag			
	ON	OFF		
Posisi tempat duduk yang cocok untuk universal belted (Ya/Tidak)	Ya Menghadap ke depan	Ya	Ya	Ya
Posisi tempat duduk i-Size (Ya/Tidak)	Tidak.	Tidak.	Ya	Ya
Posisi tempat duduk yang cocok untuk lateral fixture (L1/L2/No)	Tidak	Tidak.	Tidak.	Tidak.
Cocok untuk fixture menghadap ke belakang (R1/R2X/R2/R3/No)	Tidak.	Tidak.	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3
Cocok untuk fixture menghadap ke depan (F2X/F2/F3/No)	Tidak.	Tidak.	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
Cocok untuk fixture tempat duduk junior (B2/B3/No)	Tidak.	Tidak.	B2, B3	B2, B3

Sistem perlindungan anak ISOFIX dibagi dalam “fixture” yang berbeda. Sistem perlindungan anak dapat digunakan dalam posisi tempat duduk untuk “fixture” yang disebutkan di dalam tabel di atas. Untuk jenis relasi “fixture”, pastikan pada tabel berikut.

Jika sistem perlindungan anak tidak ada di “fixture”(atau jika Anda tidak dapat menemui informasi dalam tabel di bawah), silakan lihat ke “daftar kendaraan” sistem perlindungan anak tentang informasi kesesuaian atau tanyakan pada penjual tempat duduk anak Anda.

Fixture	Penjelasan
F3	Ketinggian penuh, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2X	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
R3	Ukuran penuh, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2X	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R1	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
L1	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kiri
L2	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kanan
B2	Tempat duduk junior
B3	Tempat duduk junior

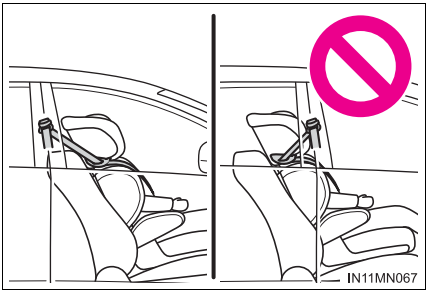
■ Sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel Kompabilitas

	Sistem Perlindungan Anak yang Direkomendasikan	Posisi tempat duduk			
		①		②	③
		Switch on-off manual airbag			
		ON	OFF		
Sistem Perlindungan Anak i-Size	i-Size MIDI (Ya/Tidak)	Tidak.	Tidak.	Ya	Ya

Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area ASEAN.

Kendaraan dengan tempat duduk baris kedua tipe bangku: Ketika mengamankan beberapa jenis sistem perlindungan anak di tempat duduk belakang, hal tersebut tidak dapat memungkinkan untuk menggunakan sabuk keselamatan dengan benar dalam posisi di sebelah perlindungan anak tanpa mengganggu atau mempengaruhi efektivitas sabuk keselamatan. Pastikan sabuk keselamatan tepat di bahu Anda dan serendah mungkin di bawah pinggul. Jika tidak, atau jika terganggu dengan sistem perlindungan anak, pindah ke posisi yang berbeda.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

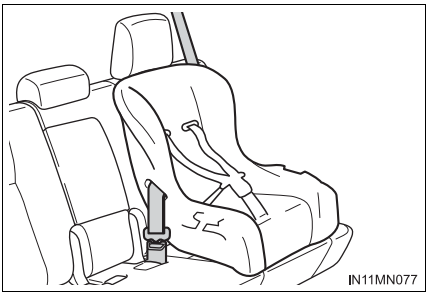
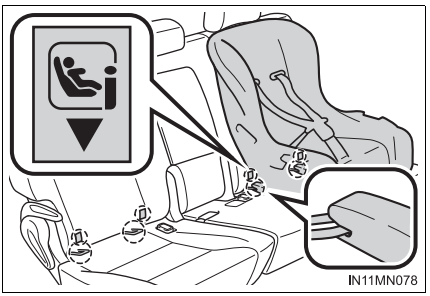
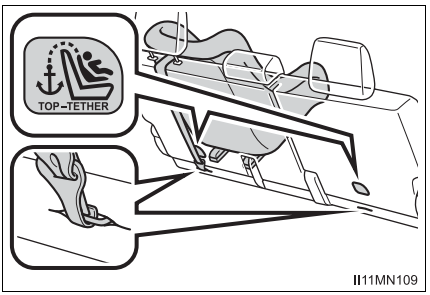
- Ketika memasang perlindungan akan di tempat duduk belakang, setel tempat duduk depan sehingga tidak terganggu dengan anak atau sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang tempat duduk anak dengan penumpu dasar, jika tempat duduk anak terganggu dengan sandaran ketika mengunci ke dalam penumpu dasar, setel sandaran tempat duduk ke arah belakang hingga tidak ada gangguan.
- Jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.



- Ketika memasang tempat duduk junior, jika anak di sistem perlindungan anak berada di posisi terlalu tegak, setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi yang paling nyaman. Dan jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.

Metode pemasangan sistem perlindungan anak

Konfirmasikan dengan panduan pengoperasian yang disediakan dengan sistem perlindungan anak tentang pemasangan sistem perlindungan anak.

Metode pemasangan		Halaman
Kaitkan sabuk keselamatan	 IN11MN077	H. 67
Pemasangan ISOFIX angkur bawah	 IN11MN078	H. 70
Pemasangan angkur penambat atas	 II11MN109	H. 72

Sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

■ Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

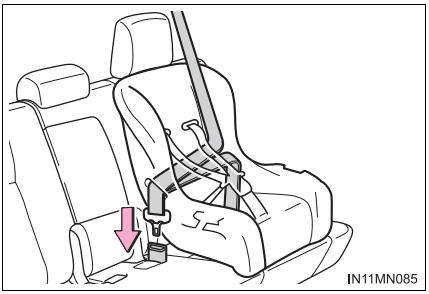
Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompabilitas setelah menanyakan gerai sistem perlindungan anak. (→H. 59, 60)

1 Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, lihat ke H. 54 untuk penyetelan tempat duduk penumpang depan.

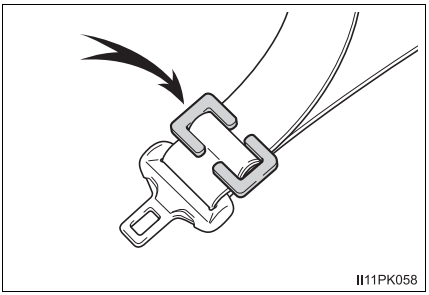
2 Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.

3 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H. 135)

4 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan plat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir. Aman dengan mengencangkan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekat dengan sistem perlindungan anak.



5 Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.



6 Setelah memasang sistem perlindungan anak, goncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 69)

■ **Melepas sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan**

Tekan tombol pembebas gesper dan tarik kembali sabuk keselamatan sepenuhnya.

Ketika melepaskan gesper, sistem perlindungan anak dapat terpental karena memantul dari bantalan tempat duduk. Lepaskan gesper sambil menahan sistem perlindungan anak.

Karena sabuk keselamatan otomatis tergulung, secara perlahan kembalikan ke posisi sambil menyimpan.

■ **Ketika memasang sistem perlindungan anak**

Anda mungkin perlu klip pengunci untuk memasang sistem perlindungan anak. Ikuti petunjuk yang disediakan pabrik pembuatnya. Bila sistem perlindungan anak tidak menyediakan klip pengunci, Anda dapat membeli item tersebut di dealer Toyota Anda:
Klip pengunci untuk sistem perlindungan anak
(No. Part 73119-22010)

PERINGATAN

Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian. Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.
- Pastikan bahwa sabuk dan plat terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX angkur bawah

■ ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Angkur yang lebih rendah disediakan untuk tempat duduk baris kedua sisi kanan dan kiri. (Label menampilkan lokasi dari anchorage yang dipasang pada tempat duduk.)



■ Pemasangan dengan ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompabilitas setelah menanyakan gerai sistem perlindungan anak. (→H. 59, 60)

1 Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak. Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.

2 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H. 135)

3 Periksa posisi dari batang pemasangan khusus, dan pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk.

Batang yang dipasang di celah antara bantalan dan sandaran tempat duduk.



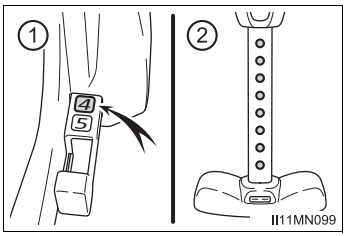
4 Setelah memasang sistem perlindungan anak, goncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 69)

■ Ketika menggunakan "i-Size MIDI"

Setel penumpu kaki dan konektor ISOFIX sebagai berikut:

① Kunci konektor ISOFIX di mana 4 angka dapat dilihat.

② Kunci penumpu kaki dimana 8 lubang dapat terlihat.



⚠ PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

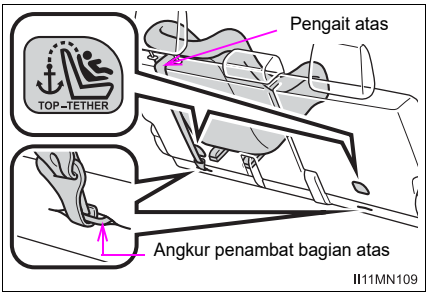
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ketika menggunakan angkur paling bawah, pastikan bahwa tidak terdapat benda asing di sekitar angkur dan apakah sabuk keselamatan tempat duduk tidak terjepit di belakang sistem perlindungan anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Menggunakan angkur penambat bagian atas

■ Angkur penambat bagian atas

Angkur penambat bagian atas disediakan untuk tempat duduk baris kedua luar.

Gunakan angkur penambat bagian atas ketika mengencangkan pengait atas.

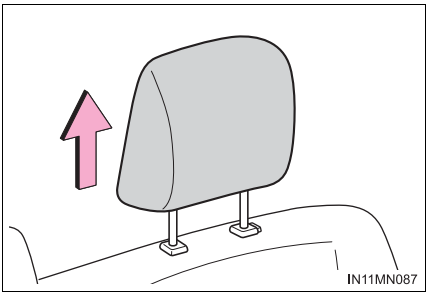


■ Penempatan pengait atas ke angkur penambat bagian atas

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

1 Setel sandaran kepala ke posisi paling atas.

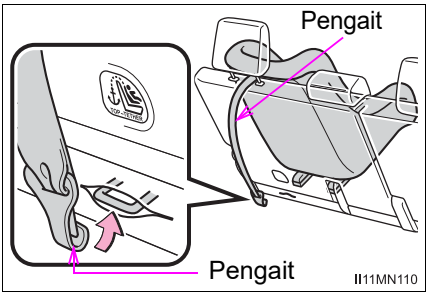
Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. (→H. 135)



2 Kancingkan pengaitnya ke angkur penambat bagian atas dan kencangkan tali pengait atas.

Pastikan pengait atas dikancingkan dengan aman. (→H. 69)

Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepada ditinggikan, pastikan untuk pengait atas melewati bawah sandaran kepala.



PERINGATAN

Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

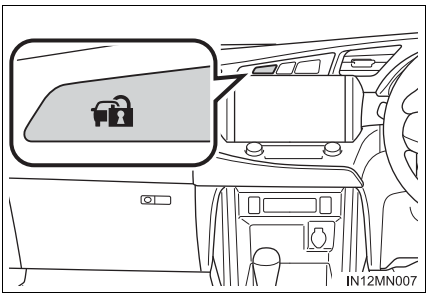
- Kaitkan dengan kuat pengait atas dan pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir.
- Jangan mengaitkan pengait atas ke apapun selain dari angkur penambat bagian atas.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala dinaikkan, setelah sandaran kepala dinaikkan dan kemudian angkur penambat bagian atas dipasang, jangan menurunkan sandaran kepala.

Sistem engine immobilizer*

Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan dalam komputer kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.



Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Lampu indikator berkedip setelah kunci dicabut dari kunci kontak untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator akan padam setelah kunci yang terdaftar dimasukkan ke dalam kunci kontak untuk menunjukkan bahwa sistem dibatalkan.

Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Lampu indikator berkedip setelah engine switch diubah ke mode OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah engine switch ditekan ke mode ACCESSORY atau IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.

*: Jika dilengkapi

Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem engine immobilizer jenis bebas perawatan.

Kondisi yang dapat menyebabkan sistem malfungsi.

- Bila bagian pegangan kunci yang bersentuhan dengan benda logam
- Bila kunci terlalu dekat dengan atau menyentuhkan kunci untuk sistem keamanan (kunci dengan chip transponder yang dibuat menyatu) kendaraan lain

⚠ PERHATIAN

Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Kelompok instrumen 2

2. Kelompok instrumen

Lampu peringatan.dan indikator 78

Gauge dan meter.....83

Multi-information display (Tipe A).....88

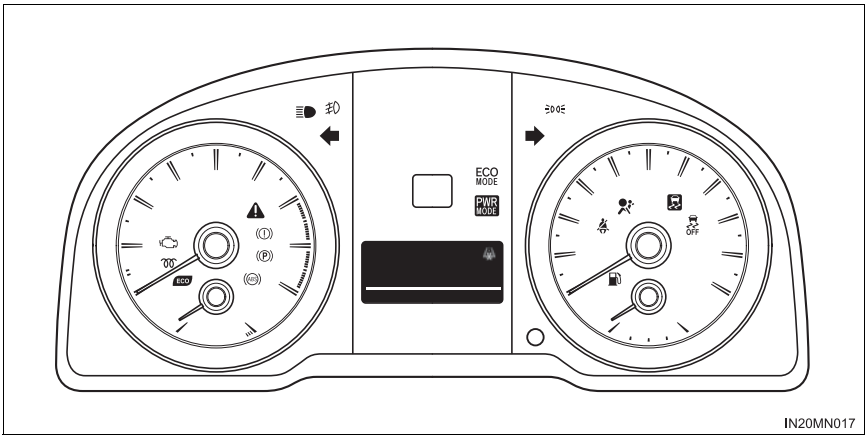
Multi-information display (Tipe B).....91

Lampu **peringatan** dan indikator

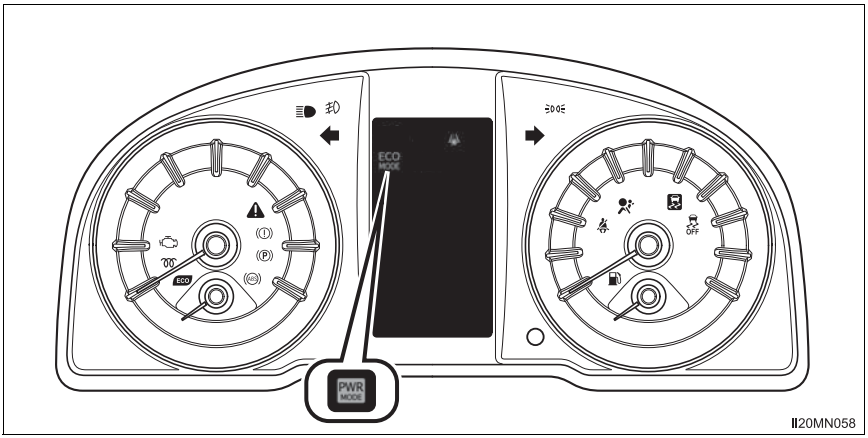
Lampu peringatan dan indikator menyala pada kelompok instrumen dan panel tengah menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.

Bertujuan untuk menjelaskan, perhatikan gambar indikator yang ditampilkan dan lampu peringatan yang menyala.

▶ Tipe G



▶ Tipe V & Venturer



Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.

*1

Lampu peringatan sistem rem (H. 337)

*1, 2

(Berkedip atau menyala)
Lampu indikator malfungsi (H. 337)

*1

Lampu peringatan SRS airbag (H. 337)

*1

Lampu peringatan ABS (H. 338)

*1

(jika dilengkapi)
Indikator slip (H. 338)


(Berkedip atau menyala)
Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (H. 338)


Lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah (H. 338)

*1

(Berkedip atau menyala)
Lampu peringatan utama (H. 338)


Lampu indikator rem parkir (H. 338)

*1: Lampu-lampu ini menyala saat kunci kontak diputar ke posisi "ON" (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch diubah ke mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start) untuk menunjukkan bahwa pemeriksaan sistem sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

*2: Lampu menyala atau berkedip menunjukkan adanya malfungsi.

Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi dari status pengoperasian pada berbagai sistem kendaraan.


Indikator lampu tanda belok (→H. 184)


Indikator lampu besar jarak jauh (→H. 188)


Indikator lampu belakang (→H. 186)


Indikator lampu kabut (→H. 191)

*1


Lampu Indikator Eco Driving (→H. 81)


(Mesin diesel)
Indikator mesin preheating (→H. 163, 166)

*1, 2

(jika dilengkapi)
Indikator slip (→H. 208)

*1, 3


Indikator VSC OFF (→H. 209)



Indikator “ECO MODE” (→H. 176, 182)



Indikator “PWR MODE” (→H. 176, 182)


Indikator temperatur luar rendah (→H. 84)


Lampu indikator rem parkir (→H. 185)

*1, 4


Indikator “PASSENGER AIR BAG” (→H. 49)

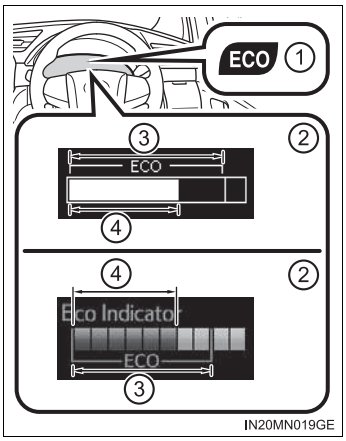
*1: Lampu-lampu ini menyala saat kunci kontak diputar ke posisi "ON" (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch diubah ke mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start) untuk menunjukkan bahwa pemeriksaan sistem sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau lampu tidak padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*2: Lampu berkedip menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.

*3: Lampu menyala ketika sistem dinonaktifkan.

*4: Lampu menyala pada panel tengah.

■ Indikator Eco Driving



① Lampu Indikator Eco Driving
Kendaraan dengan transmisi otomatis: Selama akselerasi Eco-friendly (Eco Driving), Lampu Indikator Eco Driving akan menyala. Ketika pedal gas ditekan berlebih, atau ketika kendaraan dihentikan, lampu padam.

Kendaraan dengan tranmisi manual: Selama berakselerasi dengan Eco-friendly atau posisi tuas transmisi di Eco-friendly (Eco driving), Lampu Indikator Eco Driving akan menyala. Ketika pedal gas ditekan berlebih, atau ketika kendaraan dihentikan, lampu padam.

② Tampilan Zona Indikator Eco Driving
Mengusulkan Zona Eco driving dengan rasio Eco driving saat ini berdasarkan akselerasi.

③ Zona dari Eco driving

④ Rasio Eco driving berdasarkan pada akselerasi
Jika kendaraan melebihi Zona pada Eco driving, sisi kanan pada Tampilan Zona Indikator Eco Driving akan berkedip (kendaraan dengan multi-information display tipe A) atau menyala (kendaraan dengan multi-information display tipe B), dan Lampu Indikator Eco Driving akan padam.

Lampu Indikator Eco Driving dan Tampilan Zona Indikator Eco Driving tidak akan bekerja dalam kondisi berikut:

- Tuas transmisi dalam posisi apapun selain D. (kendaraan dengan transmisi otomatis)
- Tuas transmisi dalam posisi R. (kendaraan dengan transmisi manual)
- Kendaraan di mode power. (→H. 176, 182)
- Kecepatan kendaraan sekitar 130 km/jam atau lebih tinggi.

Lampu Indikator Pengendaraan Eco dapat diaktifkan atau dinonaktifkan.

→H. 397

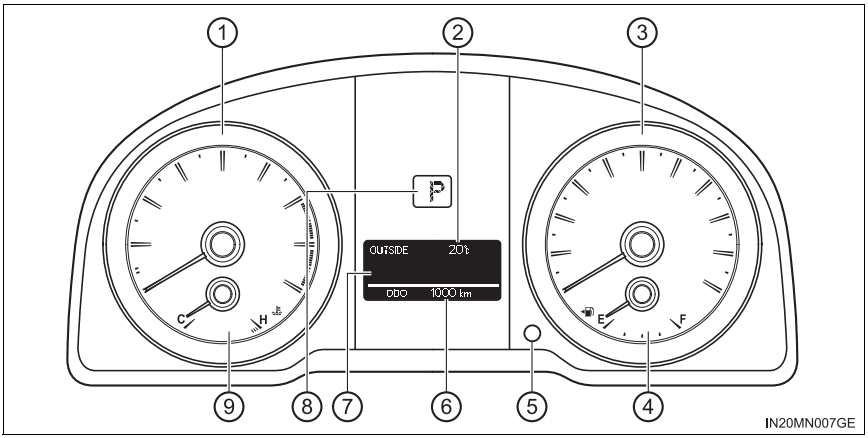
PERINGATAN

Jika lampu peringatan sistem pengaman tidak menyala

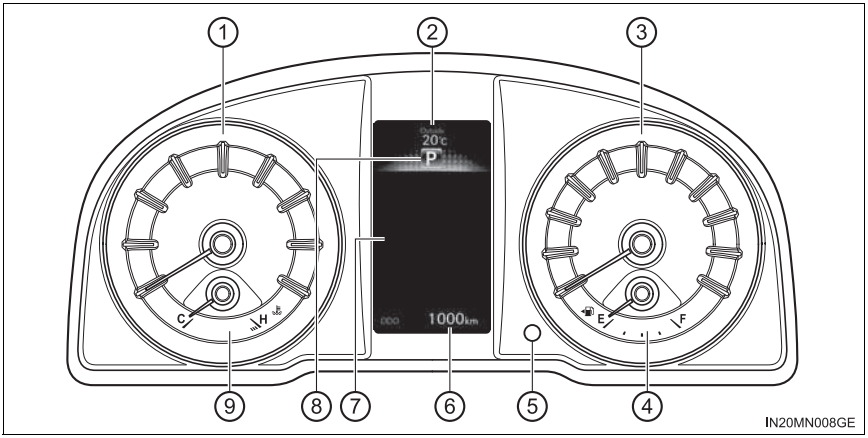
Seharusnya lampu sistem keselamatan seperti lampu peringatan ABS dan SRS airbag tidak menyala saat Anda mulai menghidupkan mesin, hal ini dapat berarti bahwa sistem tidak dapat dipakai untuk melindungi Anda dalam kecelakaan, yang akan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Kendaraan perlu diperiksa oleh dealer Toyota Anda segera jika hal ini terjadi.

Gauge dan meter

▶ Tipe G



▶ Tipe V & Venturer



① Tachometer

Menampilkan putaran mesin dalam putaran per menit.

② Temperatur luar

Tampilan temperatur luar. Range temperatur yang dapat ditampilkan dari -40°C sampai 50°C. Indikator temperatur luar rendah menyala ketika temperatur sekitar kurang lebih 3°C atau lebih rendah, dan padam ketika kurang lebih 5°C atau lebih tinggi.
(→H. 80)

③ Speedometer

Putaran kecepatan kendaraan.

④ Gauge bahan bakar

Menampilkan kuantitas dari bahan bakar yang tersisa dalam tangki.

⑤ Tombol pengubah tampilan odometer/trip meter

→H. 85

⑥ Odometer dan trip meter

Odometer:
Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.

Trip meter:
Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset. Trip meter A dan B dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

⑦ Multi-information display

Menunjukkan berbagai data pengendaraan kepada pengemudi.
(→H. 88, 91)

⑧ Posisi pergeseran dan range pergeseran (transmisi otomatis)

Tampilan posisi pergeseran atau range pergeseran yang dipilih. (→H. 174)

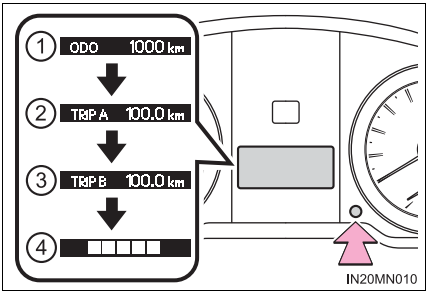
⑨ Pengukur temperatur cairan pendingin mesin

Menampilkan suhu cairan pendingin mesin.

Mengubah tampilan

▶ Tipe G

Menekan tombol ini akan mengubah antara odometer, trip meter dan display kontrol lampu kelompok instrumen.



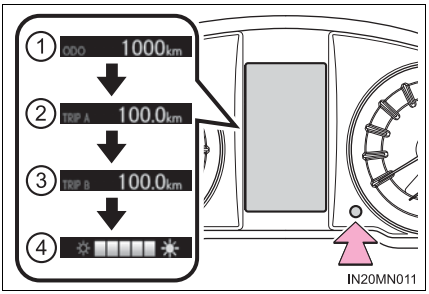
① Odometer
② Trip meter A*1
③ Trip meter B*1
④ Tampilan kontrol lampu kelompok instrumen*2

*1: Menekan dan menahan tombol akan mereset trip meter.

*2: Menekan dan menahan tombol akan menyetel brightness dari lampu kelompok instrumen.

▶ Tipe V & Venturer

Menekan tombol ini akan mengubah antara odometer, trip meter dan display kontrol lampu panel instrumen



① Odometer
② Trip meter A*1
③ Trip meter B*1
④ Tampilan kontrol lampu panel instrumen*2

*1: Menekan dan menahan tombol akan mereset trip meter.

*2: Menekan dan menahan tombol akan menyetel kecerahan pada lampu panel instrumen.

■ **Meter menyala ketika**

Kunci kontak di posisi “ON” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch di mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start).

■ **Kecerahan pada lampu kelompok instrumen atau panel instrumen**

Tingkat kecerahan ketika lampu belakang hidup dan padam dapat disesuaikan.
Ketika switch lampu besar diputar ke ON, kecerahan akan sedikit berkurang kecuali tingkat kecerahan disetel ke pengaturan paling terang.

■ **Ketika melepas dan menghubungkan kembali terminal baterai**

Data trip meter akan di reset.

■ **Tampilan temperatur luar**

Dalam situasi berikut, temperatur luar yang benar mungkin tidak ditampilkan, atau tampilan mungkin memakan waktu lebih lama dari biasanya untuk berubah:

- Ketika kendaraan berhenti, atau bergerak dengan kecepatan rendah (kurang dari 25 km/jam)
- Ketika temperatur luar telah berubah secara tiba-tiba (saat masuk/keluar garasi, terowongan, dll.)

■ **Ketika "--" ditampilkan**

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

⚠ PERINGATAN

■ **Tampilan informasi pada temperature rendah (multi-information display tipe B)**

Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakan tampilan informasi liquid crystal. Saat temperatur sangat rendah, monitor tampilan dapat merespon dengan sangat lambat dan perubahan tampilan mungkin tertunda.
Untuk kendaraan dengan transmisi otomatis: Contohnya, terdapat jeda antara pemindahan gigi dan nomor gigi yang baru muncul pada tampilan. Jeda ini dapat menyebabkan pengemudi downshift kembali, menyebabkan pengereman mesin yang sangat cepat dan berlebihan dan mungkin terjadi kecelakaan yang menyebabkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

■ **Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya**

- Jangan biarkan jarum indikator pada tachometer memasuki zona merah, yang mengindikasikan kecepatan mesin yang maksimum.
- Mesin dapat menjadi panas berlebih jika pengukur temperatur cairan pendingin mesin berada dalam zona merah (H). Dalam hal ini, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan periksa mesin setelah cukup dingin. (→H. 370)

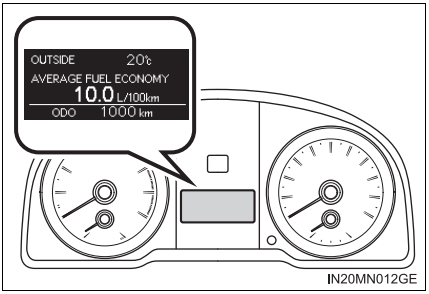
■ **Tampilan informasi pada temperature rendah (multi-information display tipe A)**

Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakan tampilan informasi liquid crystal. Saat temperatur sangat rendah, monitor tampilan dapat merespon dengan sangat lambat dan perubahan tampilan mungkin tertunda.

Multi-information display (Tipe G)

Isi tampilan

Multi-information display menunjukkan berbagai data pengendaraan kepada pengemudi.



● Informasi perjalanan (→H. 89)

Menampilkan jangkauan pengendaraan, konsumsi bahan bakar dan informasi lain yang berhubungan dengan pengendaraan.

● Pengaturan (→H. 393)

Pengaturan dari item berikut dapat diubah.

- Bahasa
  Pilih untuk mengubah bahasa pada tampilan.
- Units
  Pilih untuk mengubah satuan pengukuran pada konsumsi bahan bakar.
- Lampu Indikator Eco Driving
  Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan Lampu Indikator Eco Driving.

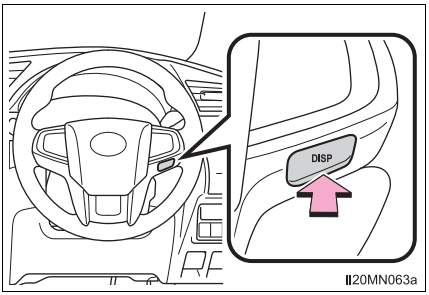
● Pesan peringatan (→H. 344)

Menampilkan pesan peringatan dan pengukuran yang dilakukan bila malfungsi terdeteksi.

Mengubah tampilan

Tombol “DISP”

Item yang ditampilkan dapat diubah dengan menekan tombol “DISP”.



Informasi perjalanan

■ Konsumsi bahan bakar saat ini

Menampilkan konsumsi bahan bakar saat ini.

■ Konsumsi bahan bakar rata-rata

Menampilkan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak engine switch diputar ke posisi "ON".

- Fungsi dapat di-reset dengan menekan tombol "DISP" selama lebih dari 1 detik ketika rata-rata konsumsi bahan bakar ditampilkan.
- Gunakan tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata sebagai referensi.

■ Range pengendaraan

Menampilkan perkiraan jarak maksimum yang dapat ditempuh dengan jumlah sisa bahan bakar.

- Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.
- Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak diperbarui.
  Ketika mengisi ulang bahan bakar, putar engine switch ke posisi "LOCK". Jika mengisi bahan bakar kendaraan tanpa mengubah mode engine switch ke posisi "LOCK", tampilan mungkin tidak diperbarui.

■ Kecepatan rata-rata kendaraan

Menampilkan kecepatan rata-rata kendaraan sejak engine switch diputar ke posisi "ON".

Fungsi dapat di-reset dengan menekan tombol “DISP” selama lebih dari 1 detik ketika kecepatan rata-rata kendaraan ditampilkan.

Waktu berlalu

Lamanya waktu berlalu setelah engine switch diputar ke posisi "ON".

- Ketika engine switch dinyalakan, waktu dihitung dari 00:00. Ketika waktu melebihi 99:59, penghitung kembali ke 00:00.
- Fungsi dapat di-reset dengan menekan tombol "DISP" selama lebih dari 1 detik ketika waktu berlalu ditampilkan.

Tampilan Zona Indikator Eco Driving

Menampilkan Zona Eco driving dengan rasio Eco driving saat ini berdasarkan akselerasi. (→H. 81)

Tampilan mati

Layar kosong ditampilkan.

Pembatalan otomatis tampilan pengaturan

Dalam situasi berikut, tampilan pengaturan di mana pengaturan dapat diubah menggunakan tombol “DISP” akan otomatis dimatikan.

- Jika pesan peringatan muncul saat tampilan pengaturan ditampilkan
- Ketika kendaraan mulai berjalan saat tampilan pengaturan ditampilkan

Ketika melepas dan menghubungkan kembali terminal baterai

Data dan pengaturan informasi perjalanan akan di-reset:

Liquid Crystal Display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan tampilan.

Kustomisasi

Pengaturan (misalnya pengoperasian on/off pada Lampu Indikator Eco Driving) dapat diubah.

(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 393)

⚠ PERINGATAN

Peringatan penggunaan selama pengendaraan

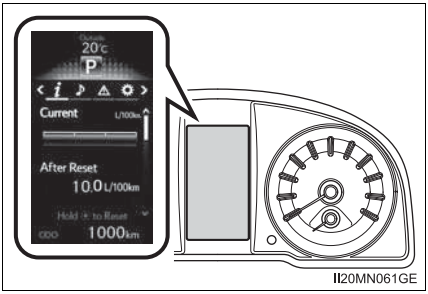
- Ketika mengoperasikan multi-information display saat mengemudi, demi keamanan perhatikan selalu area sekitar kendaraan.
- Jangan melihat terus menerus pada multi-information display saat mengemudi karena Anda mungkin gagal untuk melihat pejalan kaki, benda-benda di jalan, dll di depan kendaraan.

Multi-information display (Tipe **V & Venturer**)

Isi tampilan

Multi-information display menunjukkan berbagai data kendaraan kepada pengemudi.

Informasi berikut akan ditampilkan ketika ikon dipilih. (→H. 92)
Beberapa informasi mungkin ditampilkan secara otomatis tergantung pada situasi.



Informasi pengendaraan

Pilih untuk menampilkan berbagai data pengendaraan. (→H. 93)

Tampilan pesan peringatan

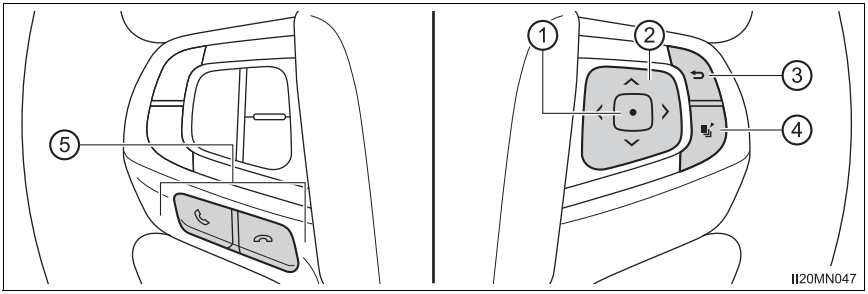
Pilih untuk menampilkan pesan peringatan dan pengukuran yang dilakukan bila malfungsi terdeteksi. (→H. 344)

Mengatur tampilan

Pilih untuk mengubah pengaturan tampilan meter. (→H. 393)

Mengoperasikan switch kontrol meter

Multi-information display dioperasikan menggunakan switch kontrol meter.



① Enter/Set

② Memilih item/Ubah halaman

③ Kembali ke layar sebelumnya

④ Tekan: Menampilkan layar yang didaftarkan sebagai layar awal

Ketika tidak ada layar yang didaftarkan, layar informasi pengendaraan akan ditampilkan.

Tekan dan tahan: Mendaftarkan layar yang ditampilkan saat ini sebagai layar awal

Ketika layar konfirmasi ditampilkan, pilih yes untuk mendaftarkan layar. BIla layar yang dipilih tidak dapat didaftarkan, pesan kegagalan pendaftaran akan ditampilkan.

⑤ Tampilan panggilan masuk (jika dilengkapi)

Terhubung dengan sistem hands-free, panggilan masuk ditampilkan. Untuk rincian tentang sistem hands-free, lihat ke “Pedoman Pemilik Multimedia”.

Informasi pengendaraan

Item yang ditampilkan dapat diubah dengan menekan "<" atau ">" pada switch kontrol meter untuk memilih *i* dan menekan "∧" atau "∨".

■ Informasi pengendaraan 1 dan 2

- Penghematan bahan bakar saat ini (tipe batang/tipe nilai)*1, 2

  Menampilkan konsumsi bahan bakar saat ini.

- Penghematan rata-rata bahan bakar (setelah reset*3/setelah start/setelah mengisi bahan bakar)*1, 2

  Menampilkan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak fungsi direset, mesin dihidupkan, dan kendaraan mengisi ulang bahan bakar, secara masing-masing.

- Kecepatan rata-rata (setelah reset*3/setelah start)*1

  Menampilkan kecepatan rata-rata kendaraan sejak fungsi direset dan mesin dihidupkan, secara masing-masing.

- Lamanya waktu (setelah reset*3/setelah start)*1

  Menampilkan lamanya waktu sejak fungsi direset dan mesin dihidupkan, secara masing-masing.

- Jarak (rentang/setelah start)*1

  Menampilkan perkiraan jarak maksimum yang dapat ditempuh dengan jumlah sisa bahan bakar dan rentang pengendaraan setelah mesin dihidupkan secara masing-masing.

  - Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.
  - Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak diperbarui.
    Pada saat mengisi bahan bakar, matikan mesin. Jika mengisi bahan bakar kendaraan tanpa memutar kunci kontak ke posisi "OFF", tampilan mungkin tidak diperbarui.

*1: Dapat didaftarkan ke Informasi pengendaraan 1 dan 2. (→H. 95)

*2: Gunakan tampilan konsumsi bahan bakar sebagai referensi.

*3: Prosedur pengaturan ulang:

- Pilih fungsi yang akan di reset menggunakan switch kontrol meter dan kemudian tekan dan tahan ⊙ untuk mereset.
- Jika lebih dari satu fungsi yang dapat direset, kotak pilihan (centang) akan ditampilkan di samping fungsi ini.

■ **Tampilan Zona Indikator Eco Driving**

Menampilkan Zona Eco driving dengan rasio Eco driving saat ini berdasarkan akselerasi. (→H. 81)

■ **Eco Score**

Menampilkan perhitungan total eco-driving untuk membantu meningkatkan teknik eco driving pelanggan. (→H. 96)

■ **Eco Saving**

Menampilkan perbandingan konsumsi bahan bakar, konsumsi rata-rata bahan bakar setelah reset, dan menghitung bahan bakar yang dikonsumsi. (→H. 97)

Mengatur tampilan

Pengaturan dari item berikut dapat diubah. (→H. 397)

- Bahasa

  Pilih untuk mengubah bahasa pada tampilan.

- Satuan

  Pilih untuk mengubah satuan pengukuran pada konsumsi bahan bakar.

- Lampu Indikator Eco Driving

  Pilih untuk mengaktifkan/menonaktifkan Lampu Indikator Eco Driving. (→H. 81)

- switch pengaturan

  Anda dapat mendaftarkan 1 layar sebagai layar awal. Untuk mendaftarkan, tekan dan tahan saat layar yang diinginkan ditampilkan.

- Informasi pengendaraan 1 dan 2

  Pilih untuk memilih lebih dari 2 item yang akan ditampilkan pada layar Informasi pengendaraan, hingga 2 layar Informasi pengendaraan dapat disetel.

- Eco Saving

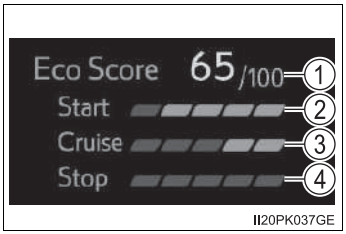
  Pilih untuk mengaktifkan atau mengubah perbandingan konsumsi bahan bakar dan harga bahan bakar.

- Inisialisasi

  Pengaturan data meter yang terdaftar atau diubah akan dihapus atau kembali ke pengaturan standar.

■ **Eco Score**

Kondisi pengendaraan ditampilkan dalam 5 tahap dan disediakan ke dalam 3 kategori: start, cruise dan stop (mulai, jelajah dan berhenti). Setiap kali kendaraan dihentikan, score ditampilkan. (Setiap kali kendaraan diakselerasi score yang terakhir ditampilkan di-reset. Akumulasi scores tidak dihitung.)



① Eco Score

Total perhitungan dari eco start, eco cruise dan eco stop, dan menampilkan hasilnya.

② Eco start

Menampilkan tingkat eco yang dihitung dari tingkat akselerasi ketika menghidupkan kendaraan

③ Eco cruise

Menampilkan tingkat eco yang dihitung dari jumlah pengoperasian akselerasi ketika mengendarai kendaraan

④ Eco stop

Menampilkan tingkat eco yang dihitung dari waktu di antara membebaskan pedal gas dan menghentikan kendaraan

Jika pedal gas tidak ditekan, jarak pengendaraan tidak termasuk dalam Eco Score.

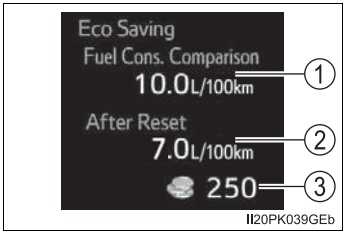
Evaluasi Eco Score dapat berbeda, tergantung pada kondisi mengemudi dan faktor lingkungan. Eco Score mungkin tidak dikaitkan dengan konsumsi bahan bakar.

Eco Score tidak akan beroperasi dalam kondisi berikut:

- Kecepatan kendaraan sekitar 130 km/jam atau lebih tinggi.
- Tuas transmisi berada di posisi selain dari D. (kendaraan dengan transmisi otomatis)
- Kendaraan di mode power.

■ Eco Saving

Menampilkan perbandingan konsumsi bahan bakar, konsumsi rata-rata bahan bakar setelah reset, dan menghitung bahan bakar yang dikonsumsi.



① Perbandingan konsumsi bahan bakar

Menampilkan pengaturan konsumsi bahan bakar yang dibandingkan dengan konsumsi bahan bakar aktual.

② Konsumsi bahan bakar rata-rata setelah reset

Menampilkan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak fungsi telah di-reset.

- Fungsi dapat di-reset dengan menekan ⊙ lebih dari 1 detik ketika konsumsi rata-rata bahan bakar setelah reset ditampilkan
- Gunakan konsumsi rata-rata bahan bakar sebagai referensi

③ Saving/fuel cost

Menampilkan penghematan yang menungkinkan jika perbandingkan konsumsi bahan bakar diaktifkan, dan menampilkan harga bahan bakar aktual jika perbandingan konsumsi bahan bakar tidak diaktifkan.

Gunakan perhitungan dan penghematan bahan bakar yang ditampilkan sebagai referensi. Tergantung pada metode pengisian bahan bakar, kondisi pengendaraan dan faktor lingkungan, perhitungan bahan bakar yang ditampilkan mungkin berbeda dari perhitungan bahan bakar aktual, dan dalam beberapa kasus, perhitungan bahan bakar dan penghematan bahan bakar mungkin tidak dikaitkan dengan evaluasi Eco Score.

■ Pengaturan Eco Saving

Pengaturan harga dan perbandingan konsumsi bahan bakar dapat disetel di tampilan pengaturan. Gunakan switch kontrol meter untuk memilih ⚙ saat kendaraan dihentikan dan tekan ⊙, dan pilih “Eco Saving” dan tekan ⊙.

■ Pembatalan otomatis tampilan pengaturan

Dalam situasi berikut, tampilan pengaturan di mana pengaturan dapat diubah melalui switch kontrol meter akan otomatis dimatikan.

- Jika pesan peringatan muncul saat tampilan pengaturan ditampilkan
- Ketika kendaraan mulai berjalan saat tampilan pengaturan ditampilkan

■ Ketika melepas dan menghubungkan kembali terminal baterai

Data dan pengaturan informasi pengendaraan akan di-reset:

■ Liquid Crystal Display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan tampilan.

⚠ PERINGATAN

■ **Peringatan penggunaan selama pengendaraan**

- Ketika mengoperasikan multi-information display saat mengemudi, demi keamanan perhatikan selalu area sekitar kendaraan.
- Jangan melihat terus menerus pada multi-information display saat mengemudi karena Anda mungkin gagal untuk melihat pejalan kaki, benda-benda di jalan, dll di depan kendaraan.

■ **Eco Score**

Gunakan Eco Score sebagai referensi. Utamakan selalu keselamatan dengan menyesuaikan kondisi jalan dan kepadatan lalu-lintas.

Pengoperasian setiap komponen

3

3-1. Informasi kunci
Kunci-kunci 100
3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu
Pintu-pintu samping 105
Pintu bagasi 111
Sistem smart entry & start..... 118
3-3. Menyetel tempat duduk
Tempat duduk depan..... 124
Tempat duduk belakang 128
Sandaran kepala..... 135
3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion
Roda kemudi..... 137
Kaca spion dalam 139
Kaca spion luar..... 140
3-5. Membuka dan menutup jendela
Power window..... 143

Kunci-kunci

Kunci-kunci

Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.

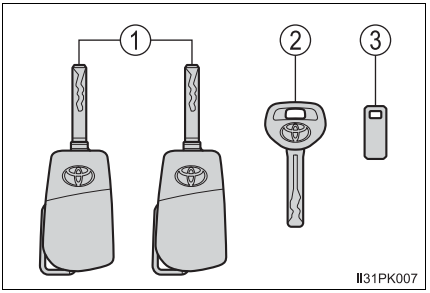
▶ Tipe G

① Kunci utama

Mengoperasikan fungsi wireless remote control (→H. 101)

② Valet key

③ Plat nomor kunci



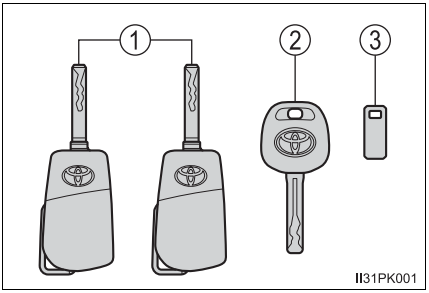
▶ Tipe V

① Kunci utama

Mengoperasikan fungsi wireless remote control (→H. 101)

② Valet key

③ Plat nomor kunci



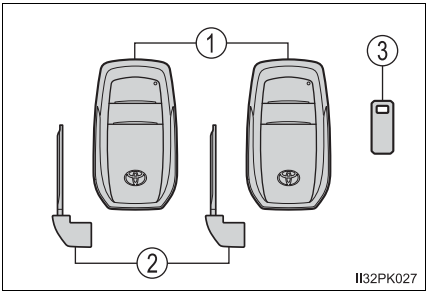
▶ Tipe Venturer (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

① Kunci elektronik

- Mengoperasikan sistem smart entry & start (→H. 118)
- Mengoperasikan fungsi wireless remote control (→H. 101)

② Kunci mekanikal

③ Plat nomor kunci



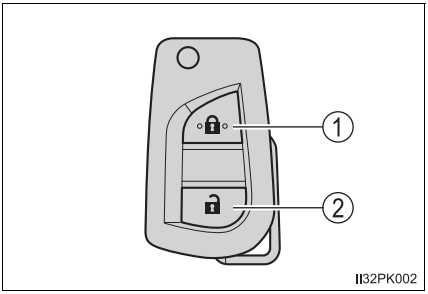
Wireless remote control

▶ Tipe G dan V

① Mengunci pintu (→H. 105)

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

② Membuka penguncian pintu (→H. 105)

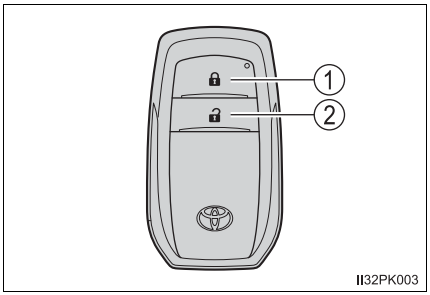


▶ Tipe Venturer

① Mengunci pintu (→H. 105)

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

② Membuka penguncian pintu (→H. 105)



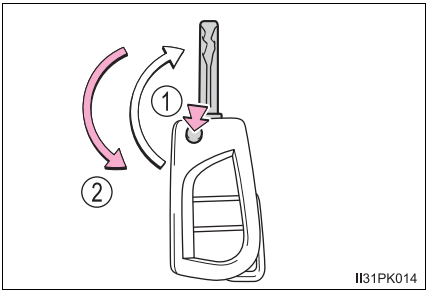
Menggunakan kunci utama (tipe G dan V)

① Membebaskan

Untuk membebaskan kunci, tekan tombol.

② Melipat

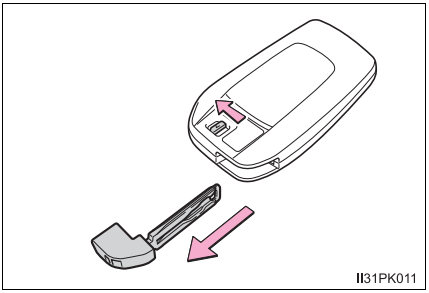
Untuk menyimpan kunci kembali ke dalam tempatnya, tekan kunci ke belakang untuk menyimpannya sambil menekan tombol.



Menggunakan kunci mekanikal (tipe Venturer)

Untuk mengeluarkan kunci mekanikal, geser tuas pembebas dan keluarkan kunci mekanikal.

Kunci mekanikal hanya dapat dimasukkan dalam satu arah, seperti halnya kunci lain yang memiliki alur satu sisi. Bila kunci tidak dapat dimasukkan ke dalam silinder kunci, putar kuncinya dan coba kembali untuk memasukkannya.



Setelah menggunakan kunci mekanikal, simpanlah kunci tersebut ke dalam kunci elektronik. Bawa kunci mekanikal bersama dengan kunci elektronik. Bila baterai kunci elektronik lemah atau seluruh fungsi tidak beroperasi dengan benar, Anda akan memerlukan kunci mekanikal.

(→H. 365)

■ Ketika kunci kendaraan perlu diserahkan ke petugas parkir

Kuncilah laci jika diperlukan (→H. 240)

▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Lepaskan kunci utama untuk Anda pakai sendiri dan berikan kepada petugas parkir kunci valet saja.

▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Lepaskan kunci mekanikal untuk Anda pakai sendiri dan berikan kepada petugas parkir kunci elektronik saja.

■ Bila Anda kehilangan kunci

Kunci yang asli dapat Anda beli di dealer Toyota dengan membawa kunci utama (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau kunci lainnya (kendaraan dengan sistem smart entry & start) dan nomor kunci yang dicetak pada kunci Anda. Simpan plat nomor di tempat yang aman seperti dalam dompet, bukan di dalam kendaraan.

■ Ketika naik pesawat terbang

Bila membawa kunci dengan fungsi wireless remote control di dalam pesawat terbang, pastikan Anda tidak menekan tombol apapun pada kunci selama berada di dalam kabin pesawat terbang. Jika Anda membawa kunci di dalam tas Anda, dsb., pastikan bahwa tombol-tombolnya tidak tertekan secara tidak sengaja. Menekan tombol tersebut dapat menyebabkan kunci memancarkan gelombang radio yang dapat mengganggu pengoperasian pesawat terbang.

■ Baterai kunci lemah

▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Bila fungsi wireless remote control tidak beroperasi, baterai mungkin lemah. Ganti baterai bila diperlukan. (→H. 303)

▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start

→H. 122

■ Jika pesan mengenai status dari kunci elektronik atau mode engine switch, dll ditampilkan

Untuk mencegah kunci elektronik terperangkap di dalam kendaraan, meninggalkan kendaraan tanpa mematikan engine switch atau penumpang lainnya dari yang dapat mengambil kunci dari kendaraan, dll., pesan yang menunjukkan keadaan kunci atau mode engine switch mungkin ditampilkan pada multi-information display. Dalam hal ini, ikuti petunjuk pada tampilan segera.

■ Jika "Key battery low" ditampilkan pada multi-information display

Baterai kunci elektronik lemah. Ganti baterai kunci elektronik.

■ Ganti baterai kunci elektronik

→H. 303

■ Konfirmasikan nomor kunci yang diregistrasi

Nomor kunci yang telah terdaftar pada kendaraan dapat dikonfirmasi. Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda.

PERHATIAN

■ **Untuk menghindari kerusakkan kunci**

- Jangan menjatuhkan kunci, membenturkannya dengan keras atau membengkokkannya.
- Jangan biarkan kunci terkena temperatur tinggi secara langsung dalam jangka waktu lama.
- Jangan merendam kunci dalam air atau mencucinya di dalam pencuci ultrasonic dll.
- Jangan menempelkan benda metal atau magnet pada kunci atau mendekatkan kunci dengan bahan sejenisnya.
- Jangan membongkar kunci.
- Jangan menempelkan stiker atau lainnya pada permukaan kunci elektronik.
- Jangan meletakkan kunci berdekatan dengan benda yang menghasilkan medan magnet, seperti TV, sistem audio, dan kompor induksi, atau perlengkapan listrik medis, seperti perlengkapan terapi frekuensi rendah.

■ **Bawalah kunci elektronik pada diri Anda (kendaraan dengan sistem smart entry & start)**

Jauhkan kunci elektronik 10 cm atau lebih dari alat-alat elektonik yang dibawa. Gelombang radio dipancarkan dari alat-alat elektronik dalam jarak 10 cm dari kunci elektronik dapat mengganggu kunci, menyebabkan kunci tidak berfungsi dengan benar.

■ **Dalam kasus kerusakan sistem smart entry & start atau masalah kunci lain yang terkait (kendaraan dengan sistem smart entry & start)**

Bawa kendaraan Anda dengan semua kunci elektronik yang disediakan untuk kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

■ **Ketika kehilangan kunci elektronik (kendaraan dengan sistem smart entry & start)**

Bila Anda kehilangan kunci elektronik, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Kunjungi dealer Toyota segera dengan membawa semua kunci yang tersisa yang disediakan untuk kendaraan Anda.

Pintu-pintu samping

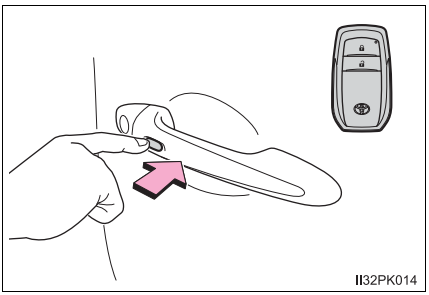
Kendaraan dapat dikunci/dibuka pengunciannya dengan menggunakan fungsi entry, wireless remote control, kunci atau switch door lock.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari luar

◆ Sistem smart entry & start (jika dilengkapi)

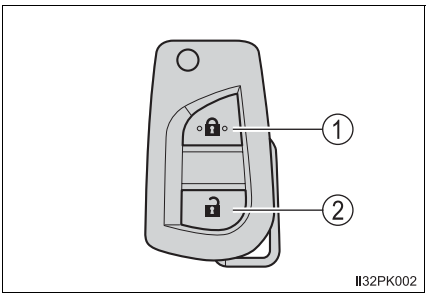
Dengan membawa kunci elektronik, tekan tombol untuk mengunci dan membuka penguncian.

Setelah mengunci, periksa bahwa pintu terkunci dengan aman.

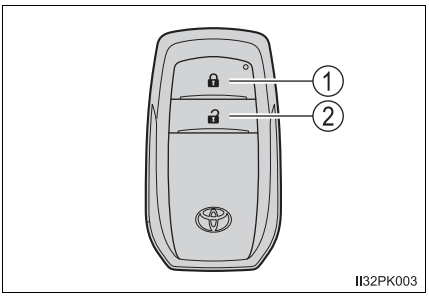


◆ Wireless remote control

▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start



▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start



① Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

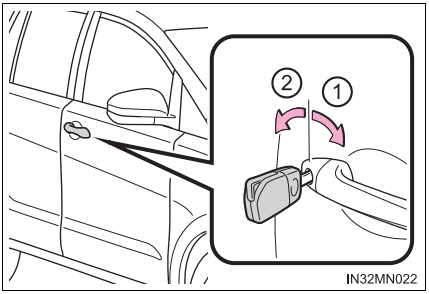
② Membuka penguncian semua pintu

◆ Kunci

▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

① Mengunci semua pintu

② Membuka penguncian semua pintu



▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Semua pintu juga dapat dikunci dan dibuka pengunciannya dengan kunci mekanikal. (→H. 360)

■ Sinyal pengoperasian

Buzzer (jika dilengkapi) berbunyi dan dan flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa pintu telah dikunci/dibuka pengunciannya menggunakan sistem smart entry & start atau wireless remote control. (Mengunci: satu kali; Membuka penguncian: Dua kali)

■ Fitur keamanan

Jika pintu tidak dibuka dalam sekitar 30 detik setelah kendaraan dibuka pengunciannya menggunakan sistem smart entry & start atau wireless remote control, fitur keamanan akan secara otomatis mengunci kendaraan kembali.

■ Buzzer kunci pintu (door lock)

Jika pintu tidak tertutup dengan rapat, buzzer berbunyi terus menerus selama 5 detik, jika ada yang mencoba mengunci pintu. Tutup pintu dengan rapat untuk menghentikan bunyi buzzer, dan kunci kendaraan sekali lagi.

■ Jika fungsi entry (kendaraan dengan sistem smart entry & start) atau wireless remote control tidak bekerja dengan benar

- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start Gunakan kunci untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. (→H. 106)
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start Gunakan kunci mekanikal untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. (→H. 360)
- Ganti baterai dengan yang baru bila baterai kosong. (→H. 299)

■ Jika simbol menunjukkan satu atau lebih pintu terbuka ditunjukkan pada multi-information display

Satu atau lebih pintu tidak tertutup sepenuhnya. Sistem juga menunjukkan pintu mana yang tidak tertutup sepenuhnya. Bila kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam, lampu peringatan utama berkedip dan buzzer berbunyi menunjukkan bahwa pintu belum tertutup rapat.

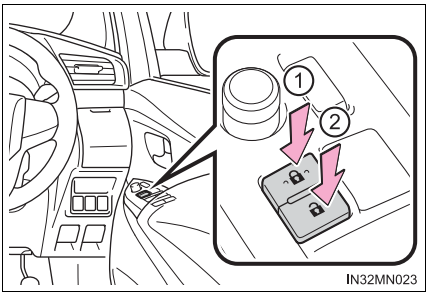
Pastikan bahwa semua pintu tertutup.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari dalam

◆ Switch door lock

① Mengunci semua pintu

② Membuka penguncian semua pintu

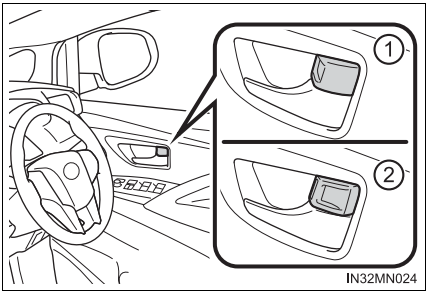


◆ Tombol pengunci sisi dalam

① Mengunci pintu

② Membuka penguncian pintu

Pintu pengemudi dapat dibuka dengan menarik handle dalam meskipun tombol pengunci dalam posisi lock (terkunci).



Mengunci pintu depan dari luar tanpa kunci

1 Posisikan tombol pengunci sisi dalam posisi terkunci.

2 Tutup pintu sambil menarik handle pintu.

Kendaraan tanpa sistem smart entry & start Pintu pengemudi tidak dapat dikunci jika salah satu pintu terbuka dan kunci di engine switch.

Kendaraan dengan sistem smart entry & start Pintu tidak dapat dikunci jika engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON, atau kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan.

Akan tetapi, kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan pintu mungkin dikunci.

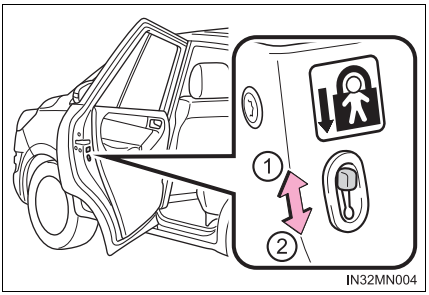
Kunci pengaman anak pintu belakang

Pintu tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan ketika fitur diatur ke posisi lock (terkunci).

① Unlock (Membebaskan penguncian)

② Lock (Mengunci)

Penguncian ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka pintu belakang. Tekan ke bawah setiap switch di pintu belakang untuk mengaktifkan fitur ini.



Sistem mengunci dan membuka penguncian pintu otomatis

Fungsi berikut dapat diatur atau dibatalkan:

Fungsi	Cara kerja
Kecepatan yang terhubung ke fungsi penguncian pintu	Semua pintu mengunci ketika kecepatan kendaraan mencapai sekitar 20 km/jam atau lebih tinggi.
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi	Semua pintu terbuka pengunciannya saat pintu pengemudi terbuka selama sekitar 45 detik setelah mematikan engine switch.

■ Pengaturan dan membatalkan fungsi

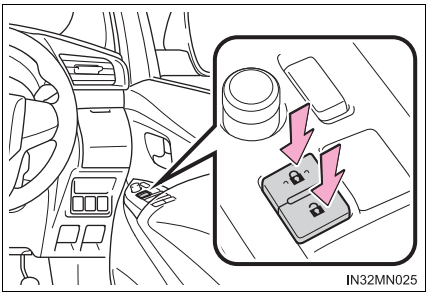
Untuk mengubah dari pengaturan ke pembatalan, ikuti prosedur di bawah ini.

1 Tutup semua pintu dan ubah kunci kontak ke posisi ON (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start). (Lakukan langkah 2 dalam waktu 20 detik.)

2 Tekan dan tahan switch door lock pintu pengemudi (atau) selama sekitar 5 detik dan kemudian bebaskan.

Posisi switch disesuaikan dengan fungsi yang diinginkan untuk pengaturan yang ditunjukkan di dalam tabel berikut.

Gunakan prosedur yang sama untuk membatalkan fungsi.



Fungsi	Posisi switch door lock pengemudi
Kecepatan yang terhubung ke fungsi penguncian pintu	
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi	

Ketika pengaturan atau pembatalan telah selesai, semua pintu terkunci dan kemudian pengunciannya terbuka.

Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Fungsi wireless remote control tidak memungkinkan pengoperasian secara normal dalam situasi berikut:

- Berdekatan dengan tower TV, stasiun radio, pembangkit listrik,lapangan terbang atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio yang kuat.
- Bila membawa radio portabel, telepon selular atau perangkat komunikasi wireless (tanpa kabel) lainnya
- Bila kunci wireless multiple lain berada di sekitarnya
- Bila kunci wireless bersentuhan dengan, atau tertutup oleh benda dari bahan logam
- Bila kunci wireless (yang memancarkan gelombang radio) sedang digunakan di dekatnya
- Bila kunci wireless telah diletakkan di dekat suatu alat listrik seperti komputer

▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start

→H. 120

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah kecelakaan

Amati langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan.
Kesalahan melakukan dapat mengakibatkan pintu terbuka dan penumpang terjatuh keluar, menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan semua pintu tertutup dengan rapat dan dikunci.
- Jangan menarik handle pintu bagian dalam selama mengemudi.

  Terutama berhati-hati untuk pintu pengemudi, pintu mungkin terbuka meskipun tombol pengunci sisi dalam pada posisi terkunci.
- Aktifkan kunci perlindungan-anak pintu belakang ketika terdapat anak-anak yang duduk di belakang.

Pintu bagasi

Pintu bagasi dapat dikunci/dibuka pengunciannya dan dibuka/ditutup dengan prosedur berikut.

Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi

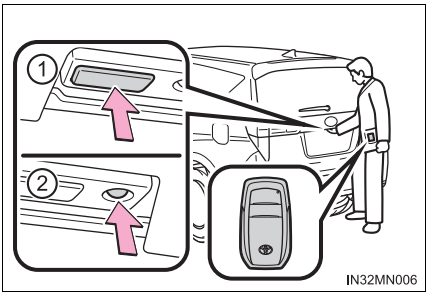
◆ Fungsi entry (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

Bawalah kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini

① Membuka penguncian semua pintu.

② Mengunci semua pintu.

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.



◆ Wireless remote control

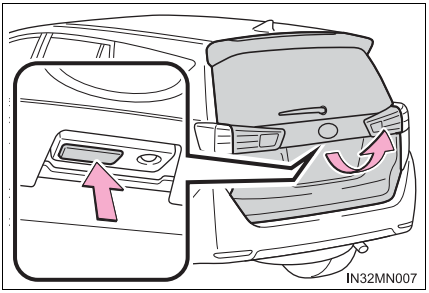
→H. 101

◆ Switch door lock

→H. 107

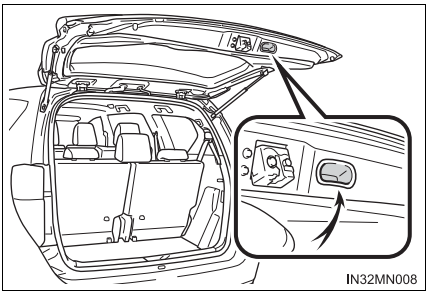
Membuka pintu bagasi

Naikkan pintu bagasi sambil menekan switch pembuka pintu bagasi.



Tutup pintu bagasi.

Turunkan pintu bagasi menggunakan handle pintu bagasi, dan pastikan untuk menekan pintu bagasi ke bawah dari luar untuk menutupnya.

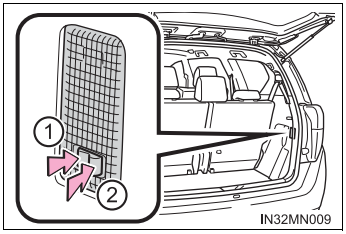


■ Lampu kompartemen bagasi

Lampu kompartemen bagasi menyala ketika pintu bagasi dibuka dengan switch lampu kompartemen bagasi menyala.

① OFF

② ON



■ Back door closer (jika dilengkapi)

Dalam kejadian dimana pintu bagasi sedikit terbuka, pintu bagasi akan menutup secara otomatis ke posisi tertutup rapat.

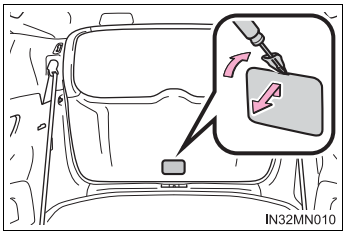
Apa pun status engine switch, pengoperasian menutup pintu bagasi.

■ Bila back door opener tidak beroperasi

Pintu bagasi dapat dioperasikan dari dalam.

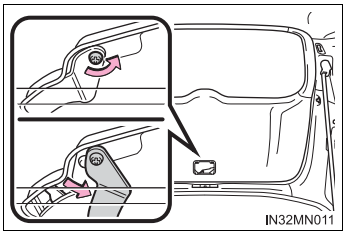
1 Lepas tutupnya.

Untuk melindungi penutup, tempelkan kain di antara obeng dan penutup seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

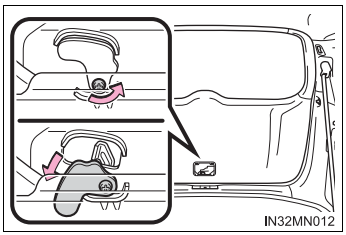


2 Kendurkan sekrup dan gerakkan tutupnya.

▶ Kendaraan tanpa back door closer

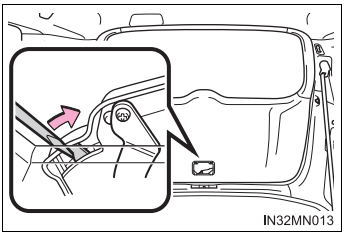


▶ Kendaraan dengan back door closer

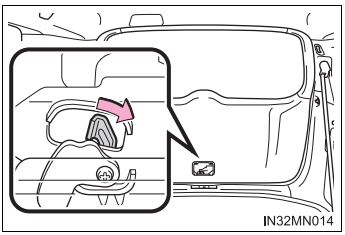


3 Geser tuas.

▶ Kendaraan tanpa back door closer



▶ Kendaraan dengan back door closer



■ **Jika simbol menunjukkan back door terbuka ditampilkan pada multi-information display**

Pintu bagasi tidak tertutup rapat. Jika kecepatan kendaraan mencapai 5 km/jam, lampu peringatan utama berkedip dan buzzer berbunyi untuk menunjukkan bahwa pintu bagasi tidak tertutup rapat.

Pastikan bahwa pintu bagasi tertutup rapat.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■Peringatan selama pengendaraan

- Pastikan bahwa pintu bagasi tertutup rapat. Jika pintu bagasi tidak tertutup sepenuhnya, tutup dapat menghantam benda yang berada di dekatnya selama pengendaraan atau muatannya dapat terlempar ke luar secara tak terduga, yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Jangan pernah mengijinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Dalam peristiwa pengereman mendadak, menikung mendadak atau kecelakaan, kemungkinan besar mereka dapat mengalami kematian atau cedera serius.

■Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan

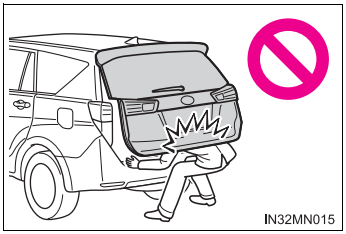
- Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam kompartemen bagasi.
  Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kompartemen bagasi, mereka dapat kepanasan secara berlebihan atau cedera lainnya.
- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup pintu bagasi.
  Melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi bergerak secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup pintu bagasi.

⚠ PERINGATAN

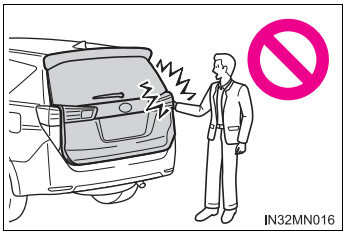
■ Mengoperasikan pintu bagasi

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan anggota badan terjepit, menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Ketika membuka atau menutup pintu bagasi, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu bagasi akan dibuka atau ditutup.
- Hati-hati ketika membuka atau menutup pintu bagasi dalam musim yang banyak angin karena pintu itu dapat bergerak secara tiba-tiba oleh angin yang kencang.
- Pintu bagasi dapat tiba-tiba tertutup jika tidak dibuka sepenuhnya. Di jalan dengan permukaan miring pintu bagasi menjadi lebih sulit dibuka atau ditutup dibanding pada permukaan rata, waspadalah karena pintu bagasi dapat terbuka atau tertutup secara tidak terduga dengan sendirinya. Pastikan bahwa pintu bagasi dibuka penuh dan amankan sebelum menggunakan kompartemen bagasi.


IN32MN015

- Ketika menutup pintu bagasi, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.
- Ketika menutup pintu bagasi, pastikan untuk menekan ke bawah pintu bagasi dari luar. Jika handle pintu bagasi digunakan untuk menutup pintu bagasi sepenuhnya, ini dapat menyebabkan tangan atau lengan terjepit.

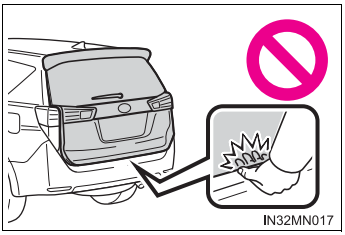

IN32MN016

- Jangan menarik pada penyangga peredam pintu bagasi untuk menutup pintu bagasi, dan jangan menggantung pada penyangga peredam pintu bagasi.
  Melakukan mungkin dapat menyebabkan tangan terjepit atau penyangga peredam pintu bagasi patah, yang menyebabkan kecelakaan.
- Bila pembawa sepeda atau benda yang sama beratnya di tambahkan ke pintu bagasi, hal ini mungkin dapat menyebabkan pintu bagasi tertutup kembali setelah dibuka, yang mengakibatkan tangan, kepala atau leher seseorang terjepit atau terluka. Ketika memasang part aksesoris pada pintu bagasi, gunakan Toyota part yang asli yang direkomendasikan.

PERINGATAN

Back door closer (jika dilengkapi)

Dalam kejadian dimana pintu bagasi sedikit terbuka, pintu bagasi akan menutup secara otomatis ke posisi tertutup rapat. Hal ini membutuhkan beberapa detik sebelum back door closer mulai bekerja. Berhati-hatilah agar jari atau apapun tidak terjepit di pintu bagasi, karena hal ini dapat menyebabkan patah tulang atau cedera serius lainnya.



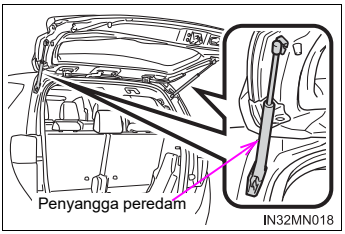
PERHATIAN

Penyangga peredam pintu bagasi

Pintu bagasi dilengkapi dengan penyangga peredam yang menahan pintu bagasi pada tempatnya.

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan penyangga peredam pintu bagasi, menyebabkan malfungsi.

- Jangan menempelkan benda asing, seperti stiker, lembaran plastik, atau lem pada batang penyangga peredam.
- Jangan menyentuh batang penyangga peredam dengan mengenakan sarung tangan atau benda berbahan kain lainnya.
- Jangan memasang aksesoris apapun selain suku cadang asli Toyota pada pintu bagasi.



- Jangan meletakkan tangan Anda pada penyangga peredam atau memberikan gaya secara lateral pada penyangga tersebut.

Untuk mencegah keruskan pada penutup pintu bagasi

Jangan memberikan tekanan yang berlebihan ke pintu bagasi saat back door closer sedang bekerja.

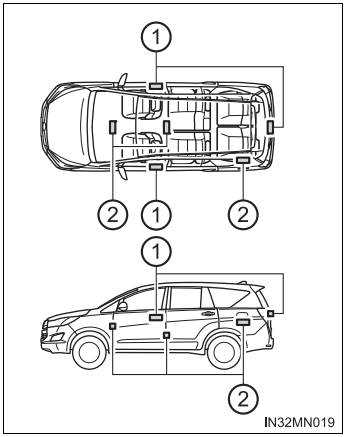
Sistem smart entry & start*

Pengoperasian berikut ini dapat dilakukan dengan mudah cukup membawa kunci elektronik pada diri Anda, contohnya di dalam kantong saku Anda. Pengemudi harus selalu membawa kunci elektronik.

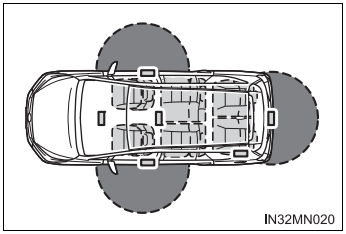
- Mengunci dan membuka penguncian pintu samping (→H. 105)
- Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi (→H. 111)
- Menghidupkan dan mematikan mesin (→H. 166)

Lokasi antena

① Antena luar kabin
② Antena dalam kabin



Jangkauan efektif (area dimana kunci elektronik terdeteksi)



Saat mengunci atau membuka penguncian semua pintu

Sistem dapat dioperasikan ketika kunci elektronik berada di sekitar 0.7 m dari salah satu tombol lock/unlock pada handle sisi luar pintu. (Hanya ketika pintu mendeteksi, kunci dapat dioperasikan.)

Ketika menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch

Sistem dapat dioperasikan saat kunci elektronik di dalam kendaraan. (Kunci elektronik tidak terdeteksi ketika kunci berada di lantai atau pada panel instrumen.)

*: Jika dilengkapi

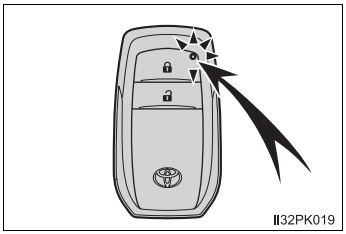
Fungsi penghemat baterai

Fungsi penghematan baterai akan diaktifkan untuk mencegah baterai menjadi lemah ketika kendaraan tidak digunakan dalam jangka waktu yang lama.

Fungsi Penghemat Baterai Kunci Elektronik

Ketika mode penghematan baterai di atur, meminimalkan pengosongan baterai dengan menghentikan kunci elektronik dari menerima gelombang radio.

Tekan dua kali saat menekan dan menahan . Konfirmasikan bahwa indikator kunci elektronik berkedip 4 kali.
Saat mode penghematan baterai diatur, sistem smart entry & start tidak dapat digunakan. Untuk membatalkan fungsi, tekan tombol apa saja dari kunci elektronik.



Alarm dan indikator peringatan

Kombinasi alarm eksterior dan interior seperti halnya pesan peringatan yang muncul pada multi-information display digunakan untuk mencegah pencurian kendaraan dan kecelakaan akibat dari salah pengoperasian. Ambil pengukuran yang tepat dalam merespon adanya pesan peringatan pada multi-information display.

Tabel berikut ini menggambarkan keadaan dan prosedur koreksi ketika hanya alarm yang berbunyi.

Alarm	Situasi	Prosedur koreksi
Alarm eksterior berbunyi sekali selama 5 detik	Tindakkan yang dilakukan untuk mengunci kendaraan saat pintu telah terbuka.	Tutup semua pintu dan kunci kembali pintunya.
Alarm interior berbunyi terus menerus	Engine switch telah diubah ke mode ACCESSORY saat pintu pengemudi terbuka (atau pintu pengemudi telah dibuka saat engine switch berada di dalam mode ACCESSORY).	Ubah engine switch ke mode “OFF” dan tutup pintu pengemudi.

■ **Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian**

Sistem smart entry & start menggunakan gelombang radio yang lemah. Dalam situasi berikut ini, komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan mungkin terpengaruh, hal itu dapat mencegah sistem smart entry & start, wireless remote control dan sistem engine immobilizer pada pengoperasian yang benar.
(Cara untuk mengatasi: →H. 365)

- Ketika baterai kunci elektronik lemah
- Berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Bila membawa radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi tanpa kabel (wireless) lainnya
- Bila kunci elektronik bersentuhan, atau tertutup oleh benda yang terbuat dari bahan logam
  - Kartu yang dilapisi dengan aluminum foil
  - Bungkus rokok yang memakai aluminum foil di dalamnya
  - Dompet atau tas logam
  - Koin
  - Penghangat tangan yang terbuat dari logam
  - Media seperti CD dan DVD
- Ketika di sekitarnya terdapat beberapa kunci elektronik
- Ketika berdekatan dengan kunci wireless lain (yang memancarkan gelombang radio) yang sedang digunakan
- Ketika membawa atau menggunakan kunci elektronik bersama dengan peralatan berikut yang dapat memancarkan gelombang radio
  - Kunci elektronik kendaraan lain atau kunci wireless yang memancarkan gelombang radio
  - Personal Computer atau Personal Digital Assistant (PDA)
  - Digital audio player
  - Portable game system
- Jika kaca belakang dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak atau benda logam ditempelkan pada kaca belakang
- Ketika kunci elektronik diletakkan di dekat charger baterai atau peralatan elektronik

Catatan untuk fungsi entry

- Meskipun kunci elektronik berada dalam rentang efektif (area deteksi) ketika penguncian atau membuka penguncian pintu, sistem mungkin tidak beroperasi dengan benar jika kunci elektronik terlalu dekat dengan jendela atau handle sisi luar pintu, dekat tanah, atau di tempat yang tinggi.
- Jangan tinggalkan kunci elektronik di atas panel instrumen, atau dekat kantung pintu atau pintu bagasi ketika keluar kendaraan. Tergantung pada kodisi penerima gelombang radio, kunci elektronik ini mungkin terdeteksi oleh antena luar cabin dan pintu akan dapat dikunci dari luar, kemungkinan kunci elektronik terjepit (terselip) di dalam kendaraan.
- Selama kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat dikunci atau dibuka kuncinya oleh seseorang. Akan tetapi, hanya pintu yang mendeteksi kunci elektronik yang dapat digunakan untuk membuka penguncian kendaraan.
- Bahkan jika kunci elektronik tidak berada di dalam kendaraan, hal ini memungkinkan untuk menghidupkan mesin jika kunci elektronik berada dekat jendela.
- Bila menggunakan wireless remote control untuk mengunci pintu saat kunci elektronik berada di dekat kendaraan, kemungkinan pintu tidak dapat dibuka pengunciannya dengan fungsi entry. (Gunakan wireless remote control untuk membuka pintu-pintu.)
- Menarik handle sisi luar pintu sambil menekan tombol lock/unlock pada handle sisi luar pintu dapat mencegah pintu dari dibuka pengunciannya. Pada kasus ini, kembalikan handle pintu ke posisi semula, tekan tombol lock/unlock kembali, dan periksa bahwa pintu terbuka pengunciannya sebelum menarik handle pintu kembali.
- Membuka penguncian kendaraan memerlukan waktu yang lebih lama jika terdapat kunci elektronik lain yang berada dalam jangkauan efektif.

Bila kendaraan tidak dikendarai dalam waktu lama

- Untuk mencegah pencurian kendaraan, jangan tinggalkan kunci elektronik kurang dari 2 m dari kendaraan.
- Sistem smart entry & start dapat dinonaktifkan. Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda.

Untuk mengoperasikan sistem dengan benar

Pastikan untuk membawa kunci elektronik ketika mengoperasikan sistem. Jangan membawa kunci elektronik terlalu dekat dengan kendaraan ketika mengoperasikan sistem dari luar kendaraan.

Tergantung dari posisi dan kondisi memegang kunci elektronik, kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan sistem mungkin tidak bekerja dengan benar. (Alarm mungkin mati secara tidak sengaja, atau pencegahan penguncian pintu tidak berfungsi.)

■ **Jika sistem smart entry & start tidak bekerja dengan benar**

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu: Menggunakan kunci mekanikal. (→H. 365)
- Menghidupkan mesin: →H. 366

■ **Baterai kunci elektronik lemah**

- Usia standar baterai adalah 1 sampai 2 tahun.
- Jika baterai menjadi lemah, alarm akan berbunyi dalam kabin ketika mesin mati.
- Karena kunci elektronik selalu menerima gelombang radio, baterai akan menjadi lemah meskipun jika kunci elektronik tidak digunakan. Gejala berikut ini menunjukkan bahwa baterai kunci elektronik mungkin lemah. Ganti baterai bila diperlukan. (→H. 303)
  - Sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja.
  - Area deteksi menjadi lebih pendek.
  - Indikator LED pada permukaan kunci tidak menyala.
- Untuk mencegah kerusakan serius, jangan meninggalkan kunci elektronik dalam jarak 1 m dari alat-alat elektronik berikut ini yang menghasilkan medan magnet:
  - TV
  - Personal Computer
  - Telepon selular, telepon tanpa kabel dan charger baterai
  - Mengisi ulang telepon selular atau telepon tanpa kabel
  - Lampu belajar
  - Kompor insduksi

■ **Jika "Key left inside vehicle" ditampilkan pada multi-information display**

Tindakkan yang dilakukan untuk mengunci pintu menggunakan sistem smart entry & start saat kunci elektronik masih tertinggal di dalam kendaraan, atau tindakan yang dilakukan untuk mengunci salah satu pintu depan dengan membuka pintu dan memposisikan tombol penguncian sisi dalam di posisi lock, kemudian menutup pintu dengan menarik pada handle sisi luar pintu dengan kunci elektronik masih tertinggal di dalam kendaraan.

Ambil kunci elektronik dari kendaraan dan kunci kembali semua pintu.

■ **Kustomisasi dapat disetel pada dealer Toyota Anda**

Pengaturan (misalnya, sistem smart entry & start) dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 397)

■ **Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi**

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:
  Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal. (→H. 105, 360)
- Menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch: →H. 362
- Matikan mesin: →H. 168

PERINGATAN

Perhatian sehubungan dengan pengaruh peralatan elektronik

- Seseorang yang memakai alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator harus menjaga jarak aman antara orang tersebut dengan antena sistem smart entry & start. (→H. 118)
  Gelombang radio dapat mempengaruhi kerja peralatan tersebut. Jika perlu, fungsi entry dapat dinonaktifkan. Untuk lebih jelas, tanyakan pada dealer Toyota Anda, tentang frekuensi gelombang radio dan timing dari pemancar gelombang radio tersebut. Kemudian, konsultasikan dengan dokter Anda untuk melihat apakah Anda harus menonaktifkan fungsi entry.
- Pemakai peralatan medis elektrik selain implan alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator hendaknya berkonsultasi dengan pembuat peralatan tersebut untuk mendapatkan informasi tentang cara kerjanya di bawah pengaruh gelombang radio.
  Gelombang radio dapat memberikan pengaruh yang tidak diharapkan pada cara kerja peralatan medis semacam itu.

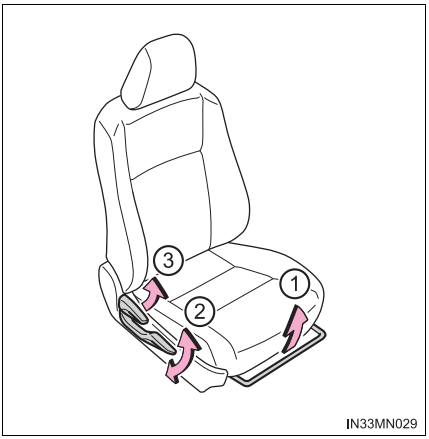
Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda untuk menonaktifkan fungsi entry.

Tempat duduk depan

Prosedur penyetelan

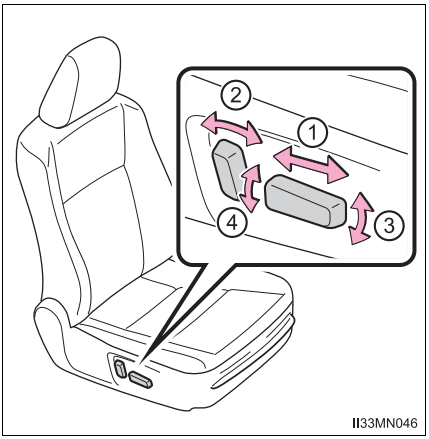
▶ Tempat duduk manual

① Tuas penyetel posisi tempat duduk
② Tuas penyetel ketinggian vertikal (tempat duduk pengemudi)
③ Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk



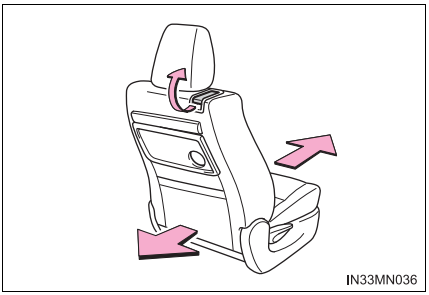
▶ Power seat (hanya tempat duduk pengemudi)

① Switch penyetel posisi tempat duduk
② Switch penyetel sudut sandaran tempat duduk
③ Switch penyetel sudut bantalan tempat duduk (depan)
④ Switch penyetel ketinggian vertikal



Penyetel posisi tempat duduk penumpang depan dari tempat duduk baris kedua (jika dilengkapi)

Membuka penguncian tuas dan setel posisi tempat duduk



Meratakan sandaran tempat duduk depan

■ Sebelum Meratakan sandaran tempat duduk depan

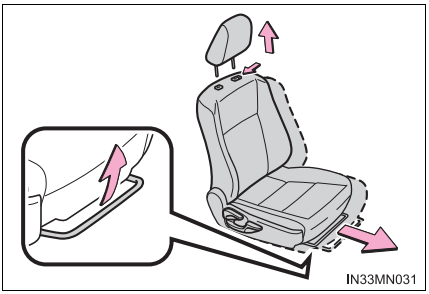
Geser tempat duduk baris kedua sejauh mungkin. (→H. 128)

■ Meratakan sandaran tempat duduk depan

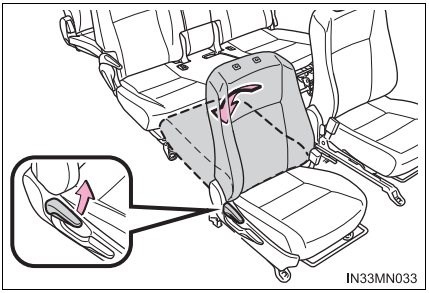
▶ Tempat duduk manual

1 Gerakkan tempat duduk penuh ke depan, dan lepas sandaran kepala. (→H. 135)

Setelah mengembalikan tempat duduk ke posisi semula, pastikan untuk mengganti sandaran kepala.



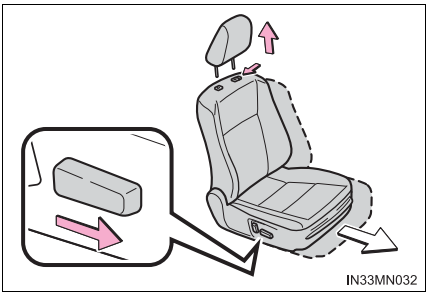
2 Tarik tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk ke perataan sandaran tempat duduk.



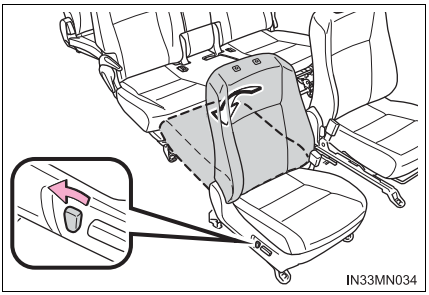
▶ Power seat

1 Gerakkan tempat duduk penuh ke depan, dan lepas sandaran kepala. (→H. 135)

Setelah mengembalikan tempat duduk ke posisi semula, pastikan untuk mengganti sandaran kepala.



2 Gerakkan switch penyetel sudut sandaran tempat duduk ke perataan sandaran tempat duduk.



PERINGATAN

■ **Ketika menyetel posisi tempat duduk**

- Hati-hati saat menyetel posisi tempat duduk untuk memastikan bahwa penumpang lain tidak cedera oleh gerakan tempat duduk.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera.
  Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.

■ **Penyetelan tempat duduk**

- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.
  Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.
  Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Tempat duduk manual: Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.

■ **Saat berkendara**

Jangan biarkan penumpang menaiki tempat duduk yang diratakan.

■ **Mengoperasikan tempat duduk penumpang depan dari dari tempat duduk baris kedua (jika dilengkapi)**

Jangan mengoperasikan tempat duduk penumpang depan ketika ada yang mendudukinya. Sebagai tambahan, jangan biarkan seseorang duduk di tempat duduk penumpang depan ketika tempat duduk sedang dioperasikan. Kaki penumpang depan dapat terjepit di antara panel instrumen dan tempat duduk, yang mengakibatkan cedera.

PERHATIAN

■ **Mengoperasikan tempat duduk penumpang depan dari dari tempat duduk baris kedua (jika dilengkapi)**

Sebelum mengoperasikan tempat duduk penumpang depan, pastikan bahwa tidak ada barang atau benda-benda lain di tempat duduk atau di area kaki yang dapat mencegah pengoperasian. Barang-barang tersebut dapat menyebabkan dialirkan gaya berat yang berlebih, menyebabkan kerusakan pada tempat duduk dan/atau barang.

Tempat duduk belakang

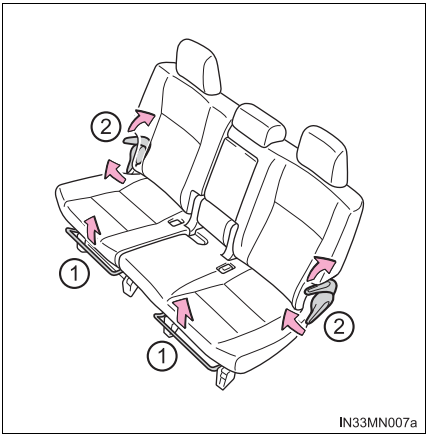
Prosedur penyetelan

◆ Tempat duduk kedua

▶ Tipe bench (bangku)

① Tuas penyetel posisi tempat duduk

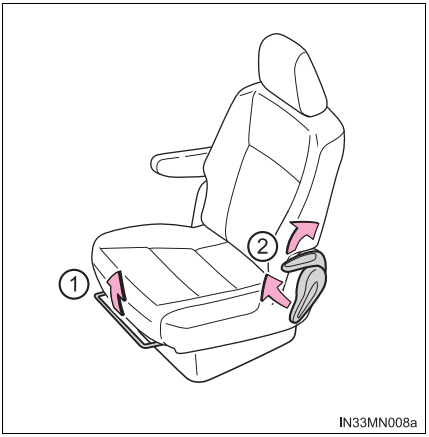
② Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk



▶ Tipe captain

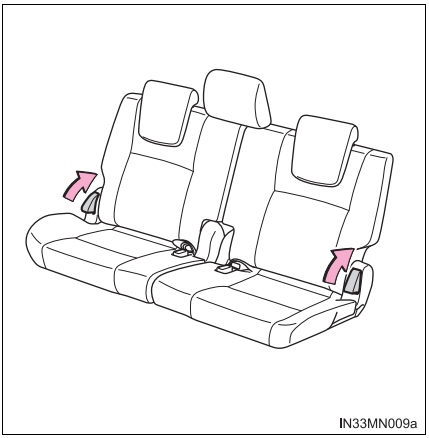
① Tuas penyetel posisi tempat duduk

② Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk



◆ Tempat duduk baris ketiga

Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk



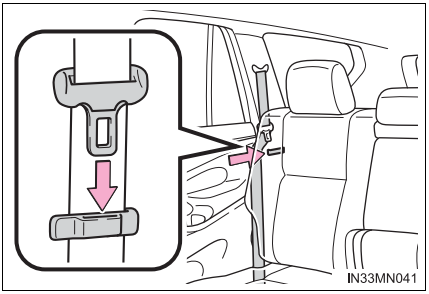
Gerakkan tempat duduk kedua untuk akses tempat duduk ketiga

■ Sebelum melipat tempat duduk kedua

1 Lewatkan sabuk keselamatan luar baris kedua melalui hanger sabuk keselamatan dan amankan plate sabuk keselamatan.

Hal ini untuk mencegah sabuk bahu dari kerusakan.

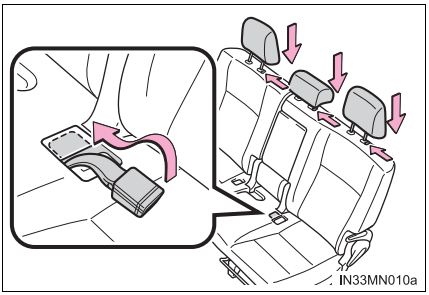
Pastikan bahwa sabuk keselamatan tempat duduk yang dilepas dari hanger sebelum menggunakannya.



2 Tempat duduk baris kedua tipe bangku: Simpan sabuk keselamatan tempat duduk tengah baris kedua. (→H. 30)

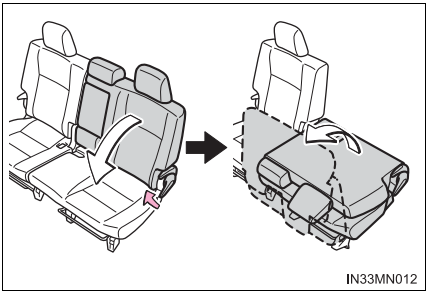
3 Mengembalikan sandaran tangan tempat duduk baris kedua ke posisi semula, jika direndahkan. (→H. 248)

4 Simpan gesper sabuk keselamatan dan turunkan sandaran kepala ke posisi paling rendah.



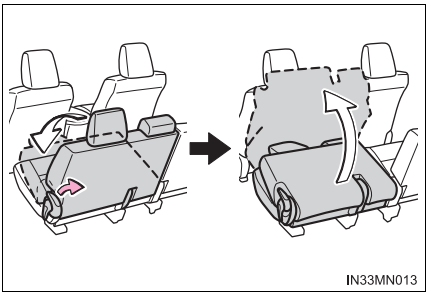
■ Masuk ke dalam kendaraan

Tarik tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk untuk melipat sandaran tempat duduk dan menggerakkan seluruh tempat duduk ke atas dan ke depan.



■ Keluar dari kendaraan

Tarik tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk untuk melipat sandaran tempat duduk dan menggerakkan seluruh tempat duduk ke atas dan ke depan.



■ Setelah penumpang masuk/keluar kendaraan

1 Putar keseluruhan tempat duduk ke bawah sampai terkunci.

2 Angkat sandaran tempat duduk sampai terkunci.

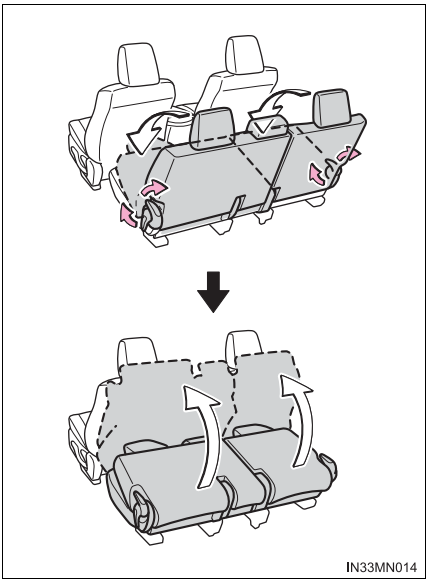
Melipat tempat duduk kedua

■ Sebelum melipat tempat duduk kedua

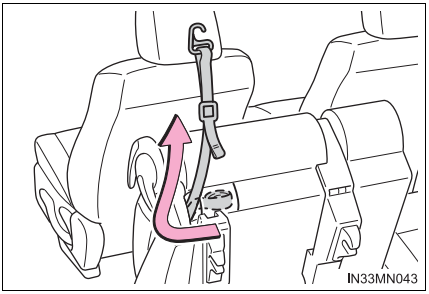
→H. 129

■ Melipat tempat duduk kedua

1 Lipat ke bawah sandaran tempat duduk saat menarik tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk, dan menggerakkan seluruh tempat duduk ke atas dan ke depan.

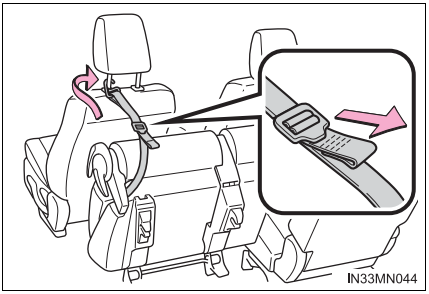


2 Keluarkan tali pengait ke luar dari saku.



3 Kaitkan tali pengait ke sandaran kepala dan pastikan tempat duduk aman dengan menarik ujung bebasnya.

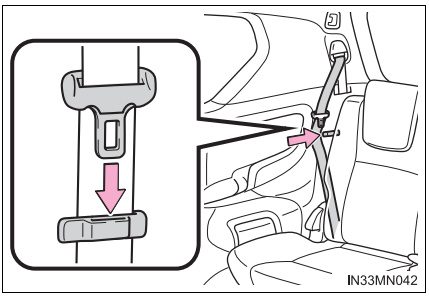
Ketika mengembalikan tempat duduk kedua ke posisi semula, simpan tali pengait ke dalam tempatnya.



Melipat ke atas tempat duduk ketiga

■ Sebelum melipat ke atas tempat duduk ketiga

1 Lewatkan sabuk keselamatan luar baris ketiga melalui hanger sabuk keselamatan dan amankan plate sabuk keselamatan.



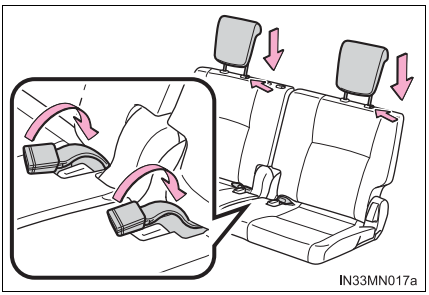
Hal ini untuk mencegah sabuk bahu dari kerusakan.

Pastikan bahwa sabuk keselamatan tempat duduk yang dilepas dari hanger sebelum menggunakannya.

2 Simpan sabuk keselamatan tempat duduk tengah baris ketiga. (→H. 30)

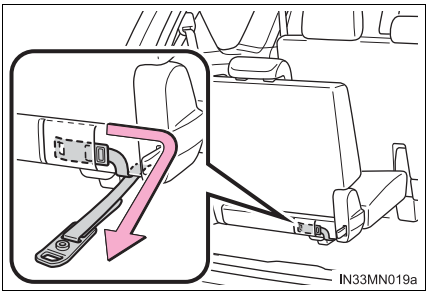
3 Menyimpan sandaran kepala tempat duduk tengah baris ketiga (→H. 136)

4 Simpan gesper sabuk keselamatan dan turunkan sandaran kepala ke posisi paling rendah.

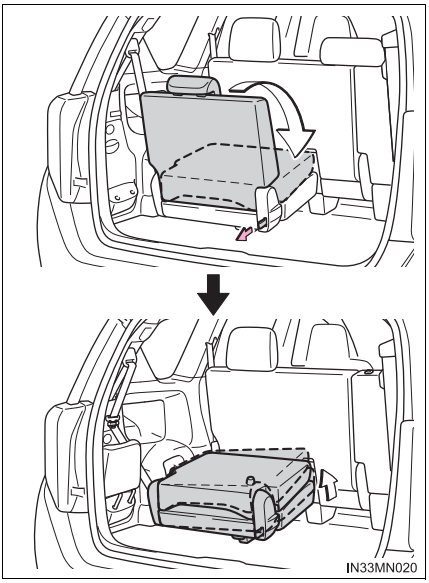


■ Melipat ke atas tempat duduk ketiga

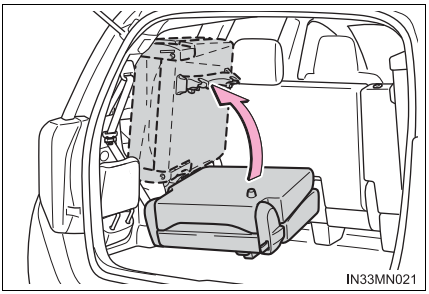
1 Keluarkan tali pengait ke luar dari saku.



2 Tarik tali pembebas penguncian untuk melipatnya ke bawah.

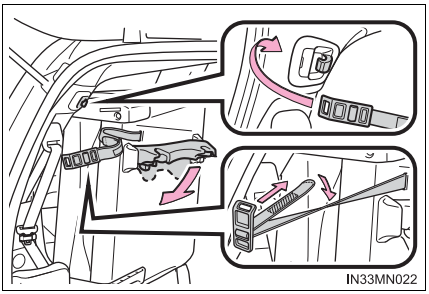


3 Dorong keseluruhan tempat duduk menyamping ke atas.



4 Kaitkan tali ke pengait, tarik ujung tali pengait untuk mengencangkan kekenduran pada tali dengan berbentuk simpul. Simpan kaki tempat duduk.

Ketika mengembalikan tempat duduk ke posisi semula, simpan tali pengait ke dalam tempatnya. Pastikan untuk mengunci kaki tempat duduk.



⚠ PERINGATAN

■ Ketika melipat sandaran tempat duduk belakang ke bawah

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan melipat sandaran tempat duduk ke bawah saat berkendara.
- Hentikan kendaraan di tempat yang rata, gunakan rem parkir dan pindahkan tuas transmisi ke P (transmisi otomatis) atau N (transmisi manual).
- Jangan biarkan siapapun duduk di atas tempat duduk yang dilipat atau di kompartemen bagasi saat pengendaraan.
- Jangan biarkan anak-anak masuk ke dalam kompartemen bagasi.

■ Penyetelan tempat duduk

- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan. Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.
  Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Berhati-hatilah agar tangan atau kaki tidak terjepit di antara console box belakang dan tempat duduk kedua ketika melipat ke bawah sandaran tempat duduk.

■ Saat duduk di tempat duduk tengah baris kedua (tipe tempat duduk bangku)

Sebelum duduk di posisi tengah tempat duduk baris kedua, pastikan untuk menyelaraskan posisi depan dan belakang antara tempat duduk kanan dan kiri.

■ Setelah mengembalikan sandaran tempat duduk belakang ke posisi tegak

Pastikan sandaran tempat duduk terkunci dengan sempurna di bagian atas dengan menekannya ke depan dan ke belakang. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

⚠ PERHATIAN

■ Menyimpan sabuk keselamatan

Sabuk keselamatan dan gesper harus disimpan sebelum Anda melipat ke bawah sandaran tempat duduk.

Sandaran kepala

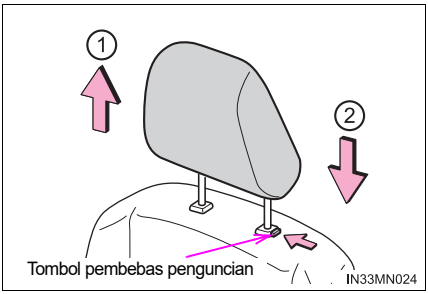
Sandaran kepala disediakan untuk semua tempat duduk.

① Naik

Tarik sandaran kepala ke atas.

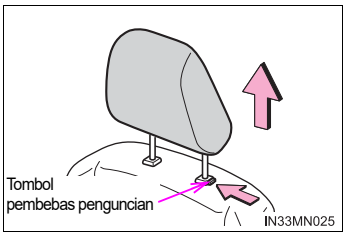
② Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



Melepas sandaran kepala

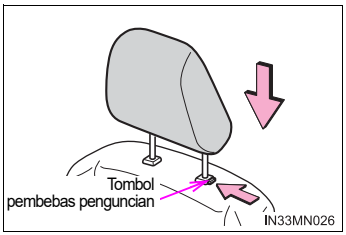
Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



Memasang sandaran kepala

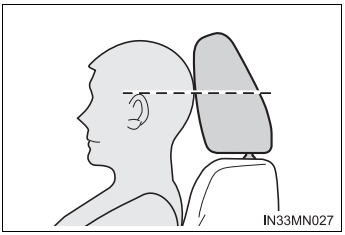
Luruskan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekanlah ke bawah sampai posisi mengunci.

Tekan dan tahan tombol pembebas penguncian ketika menurunkan sandaran kepala.



Menyetel ketinggian sandaran kepala (tempat duduk depan)

Pastikan bahwa sandaran kepala telah disetel sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan telinga bagian atas.

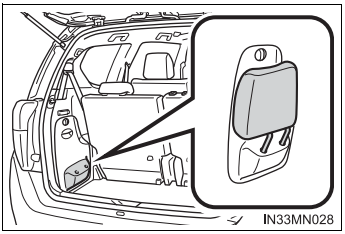


Menyetel sandaran kepala tempat duduk tengah kedua (Tempat duduk tipe bangku) dan tempat duduk ketiga

Selalu naikkan sandaran kepala satu tingkat dari posisi tersimpan ketika menggunakannya.

Menyimpan sandaran kepala tempat duduk tengah baris ketiga

Ketika melipat ke atas tempat duduk baris ketiga, simpan sandaran kepala seperti ditunjukkan dalam gambar.



⚠ PERINGATAN

Perhatian tentang sandaran kepala

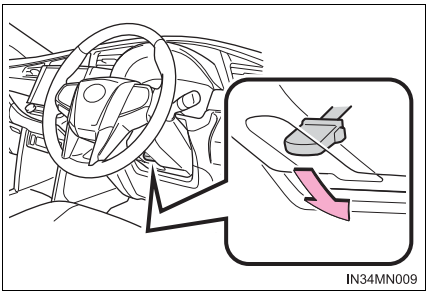
Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan sandaran kepala. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan sandaran kepala yang dirancang sesuai untuk setiap tempat duduk.
- Setel sandaran kepala ke posisi yang benar setiap saat.
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan bahwa sandaran kepala tersebut terkunci dalam posisinya.
- Jangan mengemudi dengan sandaran kepala yang dilepas.

Roda kemudi

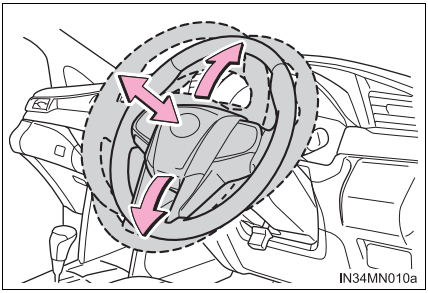
Prosedur penyetelan

1 Tahan roda kemudi dan dorong tuas ke bawah.



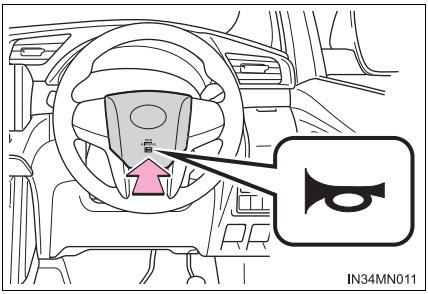
2 Setel ke posisi ideal dengan menggerakkan roda kemudi secara horisontal dan vertikal.

Setelah penyetelan, tarik tuas ke atas untuk mengamankan roda kemudi.



Klakson

Untuk membunyikan klakson, tekan pada atau dekat tanda .



Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna.
Klakson mungkin tidak berbunyi jika roda kemudi tidak terkunci dengan sempurna.

⚠ PERINGATAN

Peringatan selama pengendaraan

Jangan menyetel roda kemudi selama pengendaraan.
Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna.
Bila tidak terkunci, roda kemudi dapat bergerak secara tiba-tiba, mungkin dapat menyebabkan kecelakaan, dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

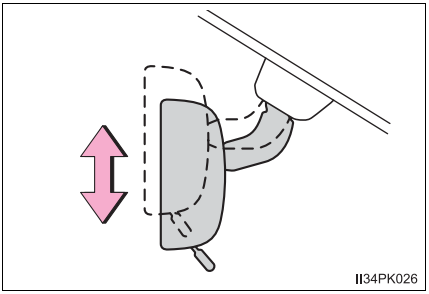
Kaca spion dalam

Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.

Menyetel ketinggian kaca spion

Ketinggian kaca spion dapat disetel sesuai dengan postur mengemudi Anda.

Sesuaikan ketinggian dari kaca spion dengan menggerakkannya ke atas dan ke bawah.

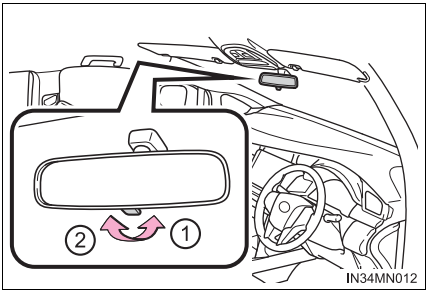


Fungsi anti-silau

Cahaya yang dipantulkan dari lampu kendaraan di belakang dapat dikurangi dengan mengoperasikan tuas.

① Posisi normal

② Posisi anti-silau



⚠ PERINGATAN

Jangan menyetel posisi kaca spion saat mengemudi.
Melakukannya mungkin dapat menyebabkan kehilangan kendali kendaraan dan kecelakaan, atau mengakibatkan kematian atau cedera serius.

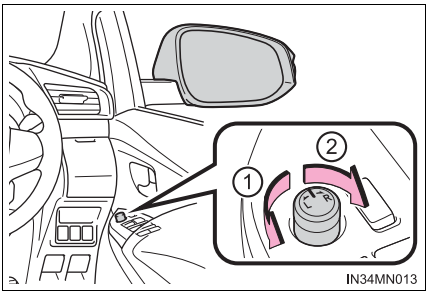
Kaca spion luar

Prosedur penyetelan

1 Untuk memilih kaca spion yang disetel, tekan switch.

① Kiri

② Kanan



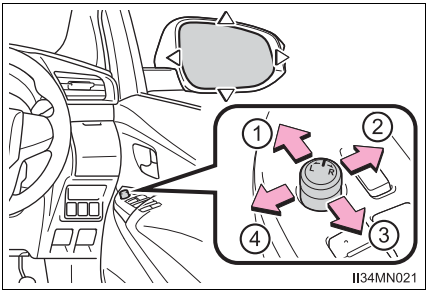
2 Untuk menyetel kaca spion, geser switch.

① Naik

② Kanan

③ Turun

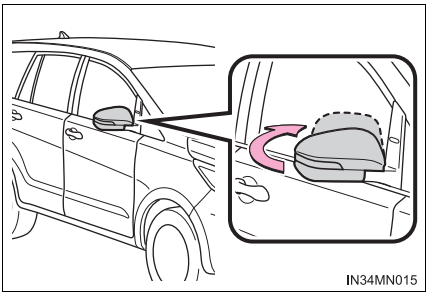
④ Kiri



Melipat kaca spion

▶ Tipe melipat manual

Dorong kaca spion ke dalam ke arah belakang kendaraan.

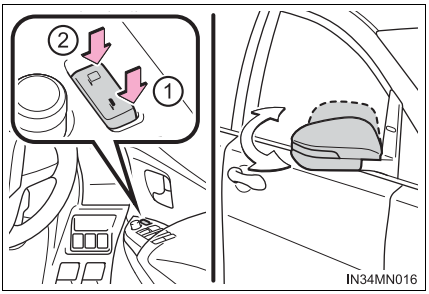


▶ Tipe melipat elektrik

Tekan switch.

① Melipat

② Membentangkan



Sudut spion dapat disetel bila

▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Kunci kontak di posisi "ACC" atau "ON".

▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON.

PERINGATAN

■ Poin penting saat mengemudi

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan.
Salah melakukan dapat kehilangan kontrol kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi.
- Jangan mengemudi dengan kaca spion terlipat.
- Kaca spion pengemudi dan penumpang harus dibentangkan dan disetel dengan benar sebelum pengendaraan.

■ Ketika kaca spion bergerak

Untuk menghindari cedera dan kerusakan kaca spion, berhati-hatilah jangan sampai tangan Anda terjepit oleh kaca spion yang sedang bergerak.

PERHATIAN

■ Jika es menjepit kaca spion

Jangan mengoperasikan kontrol kaca spion atau memaksa membuang es pada permukaan kaca. Gunakan penyemprot penghilang es untuk membebaskan kaca spion.

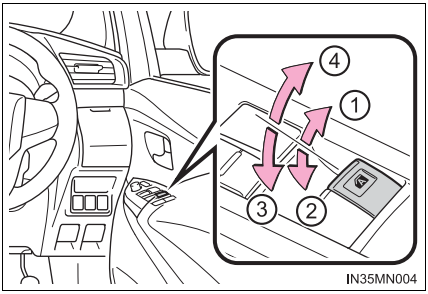
Power window

Prosedur membuka dan menutup

Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch.

Operasikan switch penggerak jendela sebagai berikut:

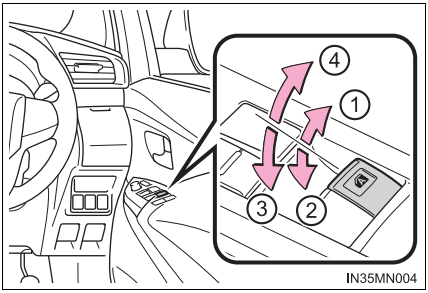
▶ Tipe A



① Menutup
② Membuka
③ Membuka sekali sentuh* (hanya jendela pengemudi)
④ Menutup sekali sentuh* (hanya jendela pengemudi)

*: Untuk menghentikan jendela di sebagian tempat, operasikan switch ke arah berlawanan.

▶ Tipe B



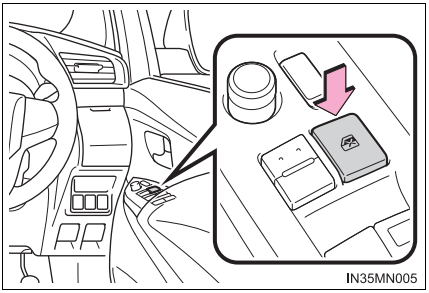
① Menutup
② Membuka
③ Membuka sekali sentuh* (semua jendela)
④ Menutup sekali sentuh* (semua jendela)

*: Untuk menghentikan jendela di sebagian tempat, operasikan switch ke arah berlawanan.

Switch kunci jendela

Tekan switch ke bawah untuk mengunci switch-switch jendela penumpang.

Gunakan switch ini untuk mencegah anak-anak membuka atau menutup jendela penumpang secara tak sengaja.



■ **Power window dapat dioperasikan bila**

▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Kunci kontak di posisi "ON".

▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ **Fungsi jam protection (jendela dengan fungsi sekali sentuh)**

Jika suatu benda terjepit di antara jendela dan bingkai jendela saat jendela menutup, gerakan jendela dihentikan dan jendela dibuka sedikit.

■ **Fungsi catch protection (jendela dengan fungsi sekali sentuh)**

Jika suatu benda menjadi terjebak di antara pintu dan jendela saat jendela membuka, gerakan jendela dihentikan.

■ **Mengoperasikan power window setelah mematikan mesin**

▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Power window dapat dioperasikan sekitar 45 detik meskipun kunci kontak telah diputar ke posisi “ACC” atau “LOCK”. Hal tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu depan terbuka.

▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Power window dapat dioperasikan sekitar 45 detik bahkan setelah engine switch telah diubah ke mode ACCESSORY atau dimatikan. Hal tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila salah satu pintu depan terbuka.

■ **Ketika jendela tidak dapat dibuka atau ditutup (jendela dengan fungsi sekali sentuh)**

Ketika fungsi jam protection atau fungsi catch protection tidak beroperasi dengan normal dan jendela samping tidak dapat dibuka atau ditutup, lakukan pengoperasian berikut dengan switch power window pintu tersebut.

- Hentikan kendaraan. Dengan kunci kontak di posisi “ON” (kendaraan tanpasistem smart entry & start) atau engine switch di mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start), dalam 4 detik dari fungsi jam protection atau fungsi catch protection aktif, tetap mengoperasikan switch power window dalam arah menutup atau membuka satu kali sentuh sehingga jendela dapat dibuka dan ditutup.
- Jika jendela tidak dapat dibuka dan ditutup bahkan ketika melakukan pengoperasian di atas, lakukan prosedur berikut untuk fungsi inisialisasi.

1. Ubah kunci kontak ke posisi “ON” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch ke mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start).
2. Tarik dan tahan switch power window dalam arah menutup satu kali sentuh dan benar-benar menutup jendela.
3. Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menarik switch ke arah menutup satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 6 detik atau lebih.
4. Tekan dan tahan switch power window dalam posisi membuka satu kali sentuh. Setelah jendela samping sepenuhnya dibuka, tetaplah menahan switch untuk tambahan 1 detik atau lebih.
5. Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menakan switch ke arah membuka satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 4 detik atau lebih.
6. Tarik dan tahan switch power window ke arah menutup satu kali sentuh kembali. Setelah jendela tertutup sepenuhnya, tetaplah menahan switch selama 1 detik atau lebih.

Jika Anda melepas switch ketika jendela sedang bergerak, mulailah kembali dari awal.
Jika jendela bergerak ke arah sebaliknya dan tidak dapat ditutup atau dibuka, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa..

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Menutup jendela

- Switch power window sisi pengemudi dapat merespon semua pengoperasian power window, termasuk pengoperasian untuk penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan power window. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window. Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→H. 144)
- Periksa untuk memastikan bahwa tidak ada anggota badan semua penumpang atau ada penumpang yang berada dalam posisi dapat terjepit ketika jendela dioperasikan.
- Ketika keluar dari kendaraan, putar kunci kontak ke OFF, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Fungsi jam protection (jendela dengan fungsi sekali sentuh)

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela ditutup sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh Anda terjepit di jendela.

■ Fungsi catch protection (jendela dengan fungsi sekali sentuh)

- Jangan pernah gunakan anggota badan atau pakaian Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi catch protection secara sengaja.
- Fungsi catch protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela dibuka sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh atau pakaian Anda tersangkut di jendela.

⚠ PERHATIAN

■ Fungsi jam protection dan fungsi catch protection (jendela dengan fungsi sekali sentuh)

Jika pintu ditutup secara paksa saat jendela sedang dibuka atau ditutup, fungsi jam protection atau fungsi catch protection dapat bekerja dan jendela dapat bergerak ke arah sebaliknya dan berhenti.

Pengendaraan 4

4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan 148

Barang dan muatan 161

Menarik gandengan 162

4-2. Prosedur pengendaraan

Kunci kontak (pengapian) (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) 163

Engine switch (pengapian) (kendaraan dengan sistem smart entry & start) 166

Transmisi otomatis 174

Transmisi manual 181

Tuas lampu tanda belok 184

Rem parkir 185

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu besar 186

Switch lampu kabut 191

Wiper dan washer kaca depan 192

Wiper kaca belakang Washer, ... 194

4-4. Pengisian bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar 196

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Toyota parking assist-sensor 199

Sistem bantu pengendaraan 207

Mengendarai kendaraan

Prosedur berikut hendaknya diperhatikan untuk memastikan keselamatan pengendaraan:

Menghidupkan mesin

→H. 163, 166

Pengendaraan

▶ Transmisi otomatis

1 Dengan pedal rem ditekan, posisikan tuas transmisi ke D. (→H. 174)

2 Bebaskan rem parkir. (→H. 185)

3 Bebaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal gas secara perlahan untuk mengakselerasi kendaraan.

▶ Transmisi manual

1 Ketika pedal kopling ditekan, posisikan tuas transmisi ke gigi 1. (→H. 181)

2 Bebaskan rem parkir. (→H. 185)

3 Secara bertahap bebaskan pedal kopling. Pada saat yang sama, tekan secara perlahan pedal gas untuk mengakselerasi kendaraan.

Berhenti

▶ Transmisi otomatis

1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.

2 Jika perlu, gunakan rem parkir.

Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, posisikan tuas transmisi ke P atau N. (→H. 174)

▶ Transmisi manual

1 Ketika pedal kopling ditekan, tekan pedal rem.

2 Jika perlu, gunakan rem parkir.

Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, posisikan tuas transmisi ke N. (→H. 181)

Memarkir kendaraan

▶ Transmisi otomatis

1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.

2 Aktifkan rem parkir (→H. 185), dan geser tuas transmisi ke P (→H. 174).

3 Kendaraan tanpa sistem smart entry & start:
Putar kunci kontak ke posisi "LOCK" untuk mematikan mesin.

Kendaraan dengan sistem smart entry & start
Tekan engine switch untuk mematikan mesin.

4 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci elektronik.

Bila parkir di tanjakan, ganjal roda bila diperlukan.

▶ Transmisi manual

1 Ketika pedal kopling ditekan, tekan pedal rem.

2 Posisikan tuas transmisi ke N. (→H. 181)

Jika memarkir di tanjakan, geser tuas transmisi ke “1” atau “R”.

3 Gunakan rem parkir. (→H. 185)

4 Kendaraan tanpa sistem smart entry & start:
Putar kunci kontak ke posisi "LOCK" untuk mematikan mesin.

Kendaraan dengan sistem smart entry & start
Tekan engine switch untuk mematikan mesin.

5 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci elektronik.

Bila parkir di tanjakan, ganjal roda bila diperlukan.

Awal jalan di tanjakan yang curam

▶ Transmisi otomatis

1 Pastikan bahwa rem parkir digunakan dan posisikan tuas transmisi ke D.

2 Tekan secara perlahan pedal gas.

3 Bebaskan rem parkir.

▶ Transmisi manual

1 Dengan mengatur rem parkir diposisi lock dan pedal kopling ditekan sepenuhnya, pindahkan tuas transmisi ke gigi 1.

2 Tekan secara perlahan pedal gas pada saat yang sama secara bertahap bebaskan pedal kopling.

3 Bebaskan rem parkir.

■ Ketika awal jalan pada tanjakan yang curam

Sistem kontrol hill-start assist akan aktif. (→H. 207)

■ Mengemudi saat hujan

- Berkendaralah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.
- Kendarai dengan hati-hati saat hujan mulai turun, sebab permukaan jalan akan menjadi sangat licin.
- Hindari kecepatan tinggi ketika berkendara di jalan bebas hambatan saat hujan, karena mungkin terdapat lapisan air antara ban dan permukaan jalan, mencegah kemudi dan rem bekerja dengan benar.

■ Putaran mesin saat pengendaraan (transmisi otomatis)

Dalam kondisi berikut ini, putaran mesin dapat menjadi kasar selama pengendaraan. Hal ini disebabkan karena kontrol up-shifting atau down-shifting secara otomatis untuk menyesuaikan dengan kondisi pengendaraan. Hal ini tidak menunjukan akselerasi tiba-tiba.

- Kendaraan ditentukan untuk pengendaraan menanjak atau menurun.
- Ketika pedal gas dibebaskan

■ Menahan output mesin (Sistem Brake Override)

- Ketika pedal gas dan rem ditekan pada saat yang sama, output mesin akan ditahan.
- Pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display saat sistem bekerja. (→H. 343)

Masa uji kendaraan Toyota baru Anda

Untuk memperpanjang usia kendaraan, perhatikan langkah pencegahan yang direkomendasikan berikut ini:

- Selama 300 km pertama:
  Hindari berhenti mendadak.
- Selama 1.000 km pertama:
  - Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi.
  - Hindari akselerasi mendadak.
  - Jangan mengemudi secara terus menerus dengan gigi rendah.
  - Jangan mengemudi pada kecepatan konstan dalam jangka waktu lama.
  - Jangan mengemudi secara perlahan dengan transmisi manual dalam gigi tinggi.

Waktu idle sebelum mesin mati (mesin diesel)

Untuk mencegah kerusakan turbocharger, mesin kemungkinan menjadi idle segera setelah pengendaraan dengan beban berat.

Kondisi pengendaraan	Waktu idle
Pengendaraan normal di dalam kota atau pengendaraan berkecepatan tinggi (dengan laju batas kecepatan atau batas yang dianjurkan)	Tidak diperlukan
Berkendaraan di bukit yang curam, pengendaraan yang terus-menerus (pengendaraan di trek balapan)	Kira-kira 1 menit

Mengoperasikan kendaraan Anda di luar negeri

Lengkapi dengan pendaftaran aturan kendaraan yang diperlukan dan pastikan adanya ketersediaan bahan bakar yang sesuai. (→H. 383)

Pengendaraan yang ramah lingkungan (Eco-friendly)

→H. 81

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Ketika menghidupkan kendaraan

Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, selalu pertahankan kaki Anda pada pedal rem selama berhenti dengan mesin menyala. Hal ini mencegah kendaraan merayap.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika mengendarai kendaraan

- Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal gas untuk menghindari kesalahan menekan pedal.
  - Tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.
  - Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.
  - Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak secara perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal gas dengan benar.
  - Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.
- Jangan mengemudikan kendaraan atau berhenti dekat dengan bahan yang mudah terbakar.
  Sistem exhaust dan gas buang dapat sangat panas. Komponen yang panas dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.
- Selama pengendaraan normal, jangan mematikan mesin. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.
  Akan tetapi, dalam keadaan darurat, seperti jika menjadi tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan dalam jalan yang normal: →H. 333

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika mengendarai kendaraan

- Gunakan pengereman mesin (berpindah ke bawah/downshift) untuk menjaga kecepatan yang aman ketika berkendaraan di jalan menurun. Menggunakan rem secara terus menerus dapat menyebabkan rem panas berlebihan dan kehilangan efektifitasnya. (→H. 175)
- Jangan menyetel posisi dari roda kemudi, tempat duduk, atau kaca spion dalam atau luar ketika sedang mengemudi.
  Melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan.
- Periksa selalu bahwa semua tangan, kepala atau anggota badan lainnya dari semua penumpang tidak keluar dari kendaraan.
- Pada kendaraan dengan transmisi manual, perhatikan hal berikut untuk mencegah kopling dari kerusakan.
  - Jangan mengoperasikan setengah kopling untuk waktu yang lama jika perlu dikurangi.
  - Jangan mengoperasikan kopling sebagian atau menekan sebagian untuk mengontrol kecepatan kendaraan, seperti berkendaraan pada kecepatan rendah, untuk menahan kendaraan di jalan mendaki, dll.
  - Jangan menekan pedal rem selama pengoperasian kopling sebagian atau ditekan sebagian.

  Melakukan hal tersebut tidak hanya mempercepat keausan kopling, tetapi juga dapat merusak kopling atau bahkan menyebabkan kecelakaan fatal seperti kebakaran kendaraan.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin

- Pengereman, akselerasi dan menikung secara mendadak dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Akselerasi mendadak, pengereman mesin karena perubahan pergeseran, atau mengubah putaran mesin secara mendadak dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.
- Setelah mengemudi melewati genangan air, tekan sedikit pedal rem untuk memastikan bahwa rem berfungsi dengan sempurna. Kanvas rem yang basah dapat menghalangi rem berfungsi dengan sempurna. Bila rem pada salah satu sisinya basah dan tidak bekerja dengan sempurna, kontrol kemudi mungkin terpengaruh.

■ Ketika menggeser tuas transmisi

- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, jangan membiarkan kendaraan bergerak mundur ketika tuas transmisi dalam posisi pengendaraan, atau bergerak maju ketika tuas transmisi dalam posisi “R”. Melakukannya dapat menyebabkan mesin tidak bekerja atau menyebabkan rem dan kemampuan kemudi lemah, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan.
- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, jangan menggeser tuas transmisi ke posisi “P” selama kendaraan sedang melaju.
  Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke "R" ketika kendaraan sedang melaju.
  Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi maju saat kendaraan bergerak mundur.
  Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Menggeser tuas transmisi ke N ketika kendaraan sedang bergerak akan mematikan mesin dari transmisi. Pengereman mesin tidak tersedia ketika N dipilih.
- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, hati-hati jangan memindah tuas transmisi dengan pedal gas ditekan. Memindahkan tuas transmisi ke gigi selain P atau N dapat menyebabkan percepatan kendaraan tak terduga yang dapat menyebabkan kecelakaan.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Bila Anda mendengar suara berderit atau bunyi gesekan (indikator keausan pad rem)**

Periksa dan ganti pad rem oleh dealer Toyota Anda sesegera mungkin.
Piringan rem kemungkinan rusak jika pad tidak diganti pada saat yang diperlukan.

Hal ini berbahaya mengemudikan kendaraan bila batas keausan kanvas rem dan/atau piringan rem telah dilampaui.

■ **Ketika kendaraan dihentikan**

- Jangan memacu mesin.
  Jika kendaraan di setiap gigi selain "P" (hanya kendaraan dengan transmisi otomatis) atau "N", kendaraan dapat akselerasi secara tiba-tiba dan tidak terduga, menyebabkan kecelakaan.
- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, untuk mencegah kecelakaan karena kendaraan berguling menjauh, selalu tetap menekan pedal rem saat mesin menyala, dan menggunakan rem parkir bila diperlukan.
- Jika kendaraan berhenti di permukaan jalan yang miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan kendaraan merayap ke depan atau ke belakang, selalu tekan pedal rem dan gunakan dengan aman rem parkir sebagaimana yang diperlukan.
- Hindari memutar atau memacu mesin.
  Memutar mesin dengan putaran yang tinggi saat kendaraan berhenti dapat menyebabkan sistem exhaust terlalu panas, yang mana dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika kendaraan diparkir

- Jangan meninggalkan kacamata, pematik api (korek api), kaleng semprotan, atau minuman kaleng dalam kendaraan saat berada di bawah terik matahari secara langsung.
  Melakukannya dapat menyebabkan hal berikut ini:
  - Kebocoran gas dari pematik api atau kaleng semprotan, dan menyebabkan kebakaran.
  - Temperatur dalam kendaraan dapat membuat lensa plastik dan material plastik kacamata berubah bentuk atau retak.
  - Kaleng minuman ringan dapat retak, menyebabkan isinya menyemprot ke interior kendaraan, dan hal ini dapat menyebabkan hubungan arus pendek dalam komponen kelistrikan kendaraan.
- Jangan meninggalkan pematik api di dalam kendaraan. Jika pematik api berada di tempat seperti laci atau lantai, kemungkinan dapat menyala secara tidak sengaja ketika meletakkan barang atau saat menyetel tempat duduk, yang dapat menyebabkan kebakaran.
- Jangan menempelkan perekat disc di kaca depan atau kaca. Jangan menempatkan kemasan seperti pengharum ruangan pada panel instrumen atau dashboard. Perekat disc atau kemasan dapat bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan api di kendaraan.
- Jangan meninggalkan pintu atau jendela terbuka bila kaca cekung dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak. Pantulan cahaya matahari dapat menyebabkan kaca bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan kebakaran.
- Selalu gunakan rem parkir, pindahkan tuas transmisi ke "P" (hanya kendaraan dengan transmisi otomatis), matikan mesin dan kunci kendaraan.
  Jangan meninggalkan kendaraan ketika mesin hidup.
  Jika kendaraan diparkir dengan tuas transmisi di P tetapi rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan dapat bergerak, yang menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyentuh pipa exhaust ketika mesin sedang menyala atau segera setelah mematikan mesin.
  Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika tidur dalam kendaraan

Selalu matikan mesin. Bila tidak, Anda dapat tanpa sengaja menggerakkan tuas transmisi atau menekan pedal gas, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kebakaran karena mesin panas yang berlebihan. Perlu diketahui, bila kendaraan diparkir pada area dengan ventilasi buruk, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan, hal tersebut dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

■ Ketika mengerem

- Bila rem basah, kemudikan dengan lebih berhati-hati.
  Jarak pengereman bertambah jauh ketika rem basah, dan hal ini dapat menjadi penyebab adanya perbedaan gaya pengereman salah satu sisi kendaraan dengan sisi lainnya. Demikian juga, rem parkir tidak dapat menahan kendaraan dengan aman.
- Bila perangkat brake booster tidak bekerja, jangan berkendaraan di belakang kendaraan lain terlalu dekat dan hindari turunan atau belokan tajam yang memerlukan pengereman. Dalam hal ini, mengerem masih mungkin, tapi pedal rem harus ditekan lebih kuat dari biasanya. Juga, jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.
- Jangan memompa pedal rem jika mesin mati.
  Setiap menekan pedal rem akan menggunakan tenaga cadangan untuk power-assist brake.
- Sistem rem terdiri 2 sistem hidrolik individual: Jika salah satu sistem itu gagal, sistem lainnya akan tetap bekerja. Dalam hal ini, pedal rem hendaknya ditekan lebih kuat dari biasanya dan jarak pengereman akan bertambah jauh.
  Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

PERHATIAN

Ketika mengendarai kendaraan

- Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, karena hal ini dapat menahan output mesin.
- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, jangan gunakan pedal gas atau menekan pedal gas dan pedal rem di waktu yang bersamaan untuk terus kendaraan ke atas bukit.
- Pada kendaraan dengan transmisi manual, jangan memindahkan gigi kecuali pedal kopling ditekan sepenuhnya. Setelah memindahkan, jangan membebaskan pedal kopling secara mendadak. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling, transmisi dan gigi.
- Pada kendaraan dengan transmisi manual, perhatikan hal berikut untuk mencegah kopling dari kerusakan. Salah melakukannya dapat menyebabkan keausan prematur berlebih atau kerusakan pada kopling, pada akhirnya membuat kendaraan sulit berakselerasi dan berjalan dari keadaan berhenti. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
  - Jangan meletakkan kaki Anda pada pedal kopling ketika pengendaraan.
    Melakukannya dapat menyebabkan kopling bermasalah.
  - Jangan gunakan gigi apapun selain gigi satu ketika memulai dan bergerak maju.
    Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling.
  - Jangan menggunakan kopling untuk menahan kendaraan ketika berhenti di jalanan menanjak.
    Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling.
  - Jangan menggunakan pedal kopling untuk menyesuaikan kecepatan kendaraan.
    Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling.
  - Ketika menghentikan kendaraan dengan tuas transmisi di posisi selain dari N, pastikan untuk menekan penuh pedal kopling dan hentikan kendaraan menggunakan rem.
- Pada kendaraan dengan transmisi manual, jangan menggeser tuas transmisi ke posisi “R” tanpa menghentikan kendaraan sepenuhnya. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling, transmisi dan gigi.
- Pada kendaraan dengan transmisi manual, jika Anda tidak dapat mengakselerasi kendaraan bahkan ketika kopling digerakkan dan pedal gas ditekan, ini mungkin berarti bahwa kopling tergelincir, dan kendaraan mungkin tidak mungkin untuk dikendarai. Pastikan dealer Toyota Anda memeriksa kendaraan sesegera mungkin.

PERHATIAN

Ketika memarkir kendaraan

Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, selalu gunakan rem parkir, dan geser tuas transmisi ke P. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kendaraan untuk bergerak atau kendaraan dapat berakselerasi dengan tiba-tiba jika pedal gas tidak sengaja tertekan.

Menghindari kerusakan suku cadang kendaraan

- Jangan memutar roda kemudi sepenuhnya pada arah manapun dan menahannya dalam waktu lama.
  Melakukannya menyebabkan kerusakan pompa power steering.
- Ketika mengemudi di jalan berlubang, kemudikan sepelan mungkin untuk menghindari kerusakan roda, bagian bawah kendaraan, dll.
- Mesin diesel: Pastikan untuk idle mesin segera setelah pengendaraan dengan beban berat. Hentikan mesin hanya setelah turbocharger telah dingin.
  Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada turbocharger.
- Mesin diesel: Dalam lingkungan cuaca yang sangat dingin, biarkan mesin idle selama lebih dari 30 detik setelah menghidupkan mesin. Jangan memacu mesin saat idle.

Bila ban kendaraan kempes selagi mengemudi

Ban yang kempes atau rusak dapat menyebabkan situasi berikut. Pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara bertahap untuk mengurangi kecepatan kendaraan.

- Mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi atau getaran yang tidak normal.
- Kendaraan cenderung berjalan tidak normal.

Informasi mengenai apa yang perlu dilakukan bila ban kempes. (→H. 350)

⚠ PERHATIAN

■ Bila menerjang jalan tergenang

Jangan mengemudi di jalan yang tergenang setelah hujan lebat dll. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan seperti:

- Mesin mati
- Komponen kelistrikan dapat mengalami hubungan arus pendek
- Kerusakan mesin akibat terendam air

Apabila Anda mengemudi di jalan yang tergenang dan kendaraan terendam, atau di jalan berpasir, pastikan agar dealer Toyota memeriksa yang berikut ini:

- Fungsi rem
- Perubahan dalam kuantitas dan kualitas oli dan fluida yang digunakan untuk mesin, transmisi, kopling, diferensial, dll.
- Kondisi pelumasan propeller shaft, bearing dan suspension joint (yang memungkinkan), dan fungsi semua joint, bearing, dll.

Barang dan muatan

Ikutilah perhatian dari informasi berikut tentang langkah pencegahan penyimpanan, kapasitas barang dan beban.

⚠ PERINGATAN

■ Barang yang tidak harus dibawa dalam kompartemen bagasi

Barang-barang berikut dapat menyebabkan kebakaran bila dimuat dalam kompartemen bagasi:

- Penampung yang berisi bensin
- Kaleng aerosol

■ Langkah pencegahan penyimpanan

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Gagal melakukannya dapat mencegah pedal tertekan dengan benar, dapat menghalangi penglihatan pengemudi, atau dapat mengakibatkan barang membentur pengemudi atau penumpang, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

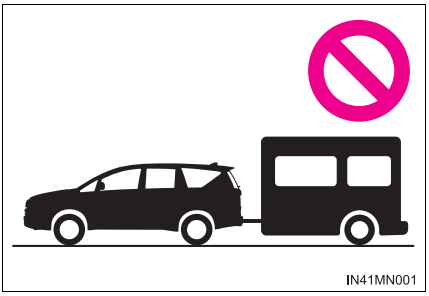
- Simpan barang dan muatan sedapat mungkin dalam kompartemen barang.
- Jangan menumpuk apapun di dalam kompartemen bagasi lebih tinggi dari sandaran tempat duduk.
- Jangan menempatkan kargo atau muatan di atau pada lokasi berikut ini.
  - Pada kaki pengemudi
  - Di atas tempat duduk penumpang depan atau belakang (bila barang tersebut ditumpuk)
  - Di atas panel instrumen
  - Di atas dashboard
- Amankan semua barang dalam kompartemen penumpang.
- Ketika Anda melipat ke bawah tempat duduk belakang, benda yang panjang tidak boleh ditempatkan di belakang tempat duduk depan.
- Jangan pernah mengijinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Tempat ini tidak dirancang untuk penumpang. Mereka harus duduk di tempat duduknya serta mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Sebaliknya, kemungkinan besar mereka mengalami kematian atau cedera serius, apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

■ Beban dan distribusi

- Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan Anda.
- Jangan memuat beban yang tidak rata.
  Penyusunan muatan (barang) yang tidak benar dapat menyebabkan kerusakan kemudi atau kontrol pengereman yang dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Menarik gandengan

Toyota tidak menganjurkan menarik gandengan dengan kendaraan Anda. Toyota juga tidak menganjurkan pemasangan tow hitch atau gunakan pembawa tow hitch untuk wheelchair, scooter, sepeda, dll. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk menarik trailer atau untuk menggunakan tow hitch mounted carrier.



Kunci kontak (pengapian) (kendaraan tanpa sistem smart entry & start)

Menghidupkan mesin

▶ Transmisi otomatis (mesin bensin)

1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.

2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P.

3 Tekan dengan kuat pedal rem.

4 Putar kunci kontak ke posisi "START" untuk menghidupkan mesin.

▶ Transmisi otomatis (mesin diesel)

1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.

2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P.

3 Tekan dengan kuat pedal rem.

4 Putar kunci kontak ke posisi “ON”.

Indikator menyala.

5 Setelah lampu indikator mati, putar kunci kontak ke posisi "START" untuk menghidupkan mesin.

▶ Transmisi manual (mesin bensin)

1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.

2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi N.

3 Tekan dengan kuat pedal kopling.

4 Putar kunci kontak ke posisi "START" untuk menghidupkan mesin.

▶ Transmisi manual (mesin diesel)

1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.

2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi N.

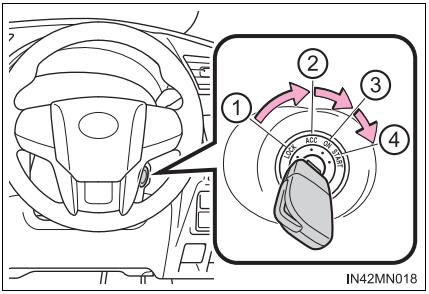
3 Tekan dengan kuat pedal kopling.

4 Putar kunci kontak ke posisi “ON”.

Indikator menyala.

5 Setelah lampu indikator mati, putar kunci kontak ke posisi "START" untuk menghidupkan mesin.

Mengubah posisi kunci kontak



① “LOCK”

Roda kemudi dikunci dan kunci dapat dilepas. (Kendaraan dengan transmisi otomatis: Kunci dapat dilepas hanya ketika tuas transmisi dalam posisi P.)

② “ACC”

Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.

③ “ON”

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

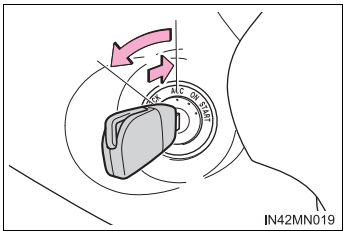
④ “START”

Untuk menghidupkan mesin.

■ Memutar kunci dari "ACC" ke "LOCK"

1 Pidahkan tuas transmisi ke "P" (transmisi otomatis) atau "N" (transmisi manual). (→H. 174, 181)

2 Tekan ke dalam kunci dan putar ke posisi "LOCK".



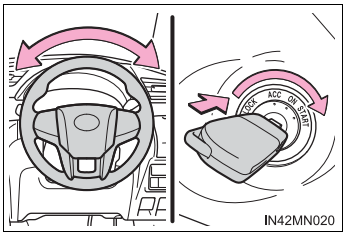
■ Jika mesin tidak dapat dihidupkan (kendaraan dengan sistem engine immobilizer)

Sistem engine immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→H. 74)

Hubungi dealer Toyota Anda.

Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan

Ketika menghidupkan mesin, kunci kontak mungkin tampak macet dalam posisi "LOCK". Untuk membebaskannya, putar kunci bersamaan dengan memutar roda kemudi sedikit ke kiri dan ke kanan.



Fungsi pengingat kunci

Buzzer berbunyi bila pintu pengemudi terbuka ketika kunci kontak dalam posisi "LOCK" atau "ACC" untuk mengingatkan Anda agar melepas kunci.

PERINGATAN

Ketika menghidupkan mesin

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun.
Melakukan menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Peringatan ketika pengendaraan

Jangan memutar kunci kontak ke posisi "LOCK" saat mengemudi.
Bila dalam situasi darurat, Anda harus mematikan mesin ketika kendaraan bergerak, putar kunci kontak hanya ke posisi "ACC" untuk mematikan mesin. Sebuah kecelakaan mungkin terjadi bila mesin dimatikan saat pengendaraan. (→H. 333)

PERHATIAN

Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan kunci kontak dalam posisi "ACC" atau "ON" dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.

Ketika menghidupkan mesin

- Jangan menstarter mesin lebih dari 30 detik di satu waktu. Hal ini dapat mengakibatkan starter dan sistem kelistrikan menjadi panas.
- Jangan memacu mesin yang dingin.
- Jika mesin menjadi sulit untuk dihidupkan atau sering mati, periksakan mesin di dealer Toyota Anda dengan segera.

Engine switch (pengapian) (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

Melakukan pengoperasian berikut ketika membawa kunci elektronik pada diri Anda akan dapat menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch.

Menghidupkan mesin

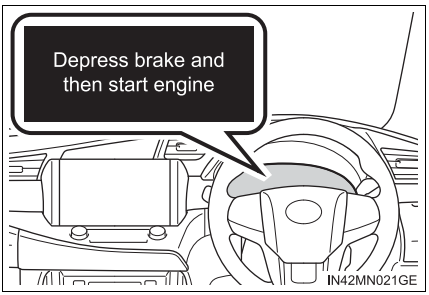
▶ Transmisi otomatis

1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.

2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P.

3 Tekan dengan kuat pedal rem.

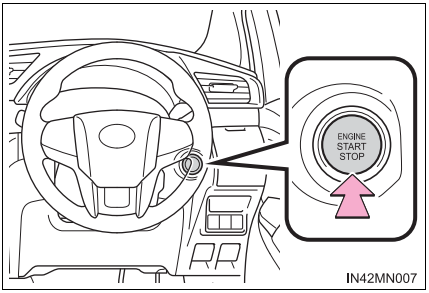
Pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display. Jika tidak ditampilkan, mesin tidak dapat dihidupkan.



4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

Saat mengoperasikan engine switch, sekali sentuh, tekan dengan kuat sudah cukup. Hal ini tidak perlu untuk menekan dan menahan switch.

Mesin akan menstarter sampai mesin hidup atau sampai 30 detik, mana yang lebih dulu.



Tetaplah menekan pedal rem hingga mesin benar-benar hidup

Hanya mesin diesel: Indikator menyala. Mesin akan menyala setelah lampu indikator padam.

Mesin dapat dihidupkan dengan menekan mode engine switch.

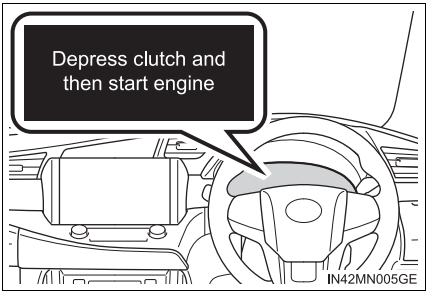
▶ Transmisi manual

1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.

2 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi N.

3 Tekan dengan kuat pedal kopling.

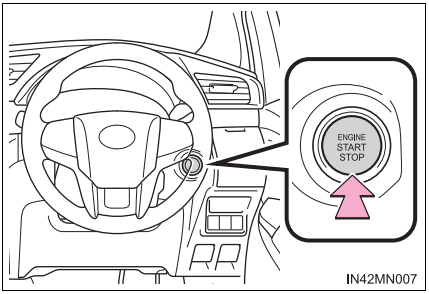
Pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display. Jika tidak ditampilkan, mesin tidak dapat dihidupkan.



4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

Saat mengoperasikan engine switch, sekali sentuh, tekan dengan kuat sudah cukup. Hal ini tidak perlu untuk menekan dan menahan switch.

Mesin akan menstarter sampai mesin hidup atau sampai 30 detik, mana yang lebih dulu.



Tetaplah menekan pedal kopling hingga mesin benar-benar hidup.

Hanya mesin diesel: Indikator menyala. Mesin akan menyala setelah lampu indikator padam.

Mesin dapat dihidupkan dengan menekan mode engine switch.

Mematikan mesin

▶ Transmisi otomatis

1 Hentikan kendaraan.

2 Aktifkan rem parkir (→H. 185), dan geser tuas transmisi ke P.

3 Tekan engine switch.

4 Bebaskan pedal rem dan periksa bahwa tampilan pada kelompok instrumen padam.

▶ Transmisi manual

1 Hentikan kendaraan.

2 Posisikan tuas transmisi ke N.

3 Gunakan rem parkir. (→H. 185)

4 Tekan engine switch.

5 Bebaskan pedal rem dan periksa bahwa tampilan pada kelompok instrumen padam.

Mengubah mode engine switch

Mode dapat diubah dengan menekan engine switch dengan pedal rem (kendaraan dengan transmisi otomatis) atau pedal kopling (kendaraan dengan transmisi manual) dibebaskan. (Mode akan berubah setiap kali switch ditekan.)

① Off*

Flasher darurat dapat digunakan.

② Mode ACCESSORY

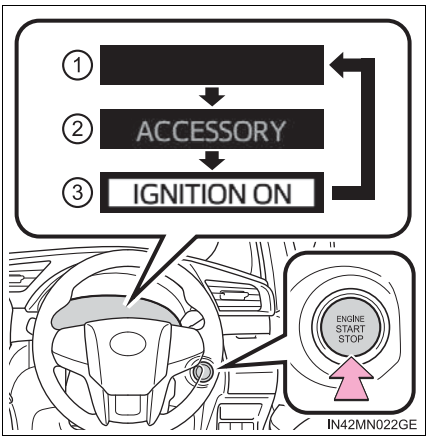
Beberapa komponen kelistrikan seperti sistem audio dapat digunakan.

"ACCESSORY" akan muncul pada multi-information display.

③ Mode IGNITION ON

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

"IGNITION ON" akan muncul pada multi-information display.



*: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch akan diubah ke mode ACCESSORY, bukan ke mode OFF (hanya kendaraan dengan transmisi otomatis).

Ketika mematikan mesin dengan tuas transmisi pada posisi selain P (kendaraan dengan transmisi otomatis)

Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch tidak akan dimatikan tetapi akan diubah ke mode ACCESSORY. Lakukan prosedur berikut untuk mematikan switch:

1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.

2 Geser tuas transmisi ke P.

3 Periksa apakah "Turn off vehicle" ditampilkan pada multi-information display dan kemudian tekan engine switch satu kali.

4 Periksa bahwa "Turn off vehicle" pada multi-information display padam.

■ **Catatan untuk kunci elektronik**

Bawalah kunci elektronik pada diri Anda, misalnya dalam kantung.

Sistem smart entry & start tidak bekerja dengan benar jika kunci elektronik berada di lantai atau panel instrumen, atau di dalam kantung pintu, pemegang gelas atau boks tambahan.

■ **Fungsi auto power off**

▶ Transmisi otomatis

Bila kendaraan ditinggalkan dalam mode ACCESSORY selama lebih dari 20 menit atau mode IGNITION ON (mesin tidak menyala) lebih dari satu jam dengan tuas transmisi diposisi “P”, engine switch akan mati secara otomatis. Bagaimanapun, fungsi ini tidak dapat mencegah baterai melemah. Jangan meninggalkan kendaraan dengan engine switch pada mode ACCESSORY atau IGNITION ON dalam waktu yang lama ketika mesin mati.

▶ Transmisi manual

Bila kendaraan ditinggalkan dalam mode ACCESSORY selama lebih dari 20 menit atau mode IGNITION ON (mesin tidak menyala) lebih dari satu jam, engine switch akan mati secara otomatis. Bagaimanapun, fungsi ini tidak dapat mencegah baterai melemah. Jangan meninggalkan kendaraan dengan engine switch pada mode ACCESSORY atau IGNITION ON dalam waktu yang lama ketika mesin mati.

■ **Pengoperasian engine switch**

Jika switch tidak ditekan sesaat dan dengan kuat, mode engine switch mungkin tidak berubah atau mesin mungkin tidak hidup.

■ **Baterai kunci elektronik lemah**

→H. 122

■ **Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian**

→H. 120

■ **Catatan untuk fungsi entry**

→H. 121

■ **Jika mesin tidak hidup**

Sistem engine immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→H. 74)
Hubungi dealer Toyota Anda.

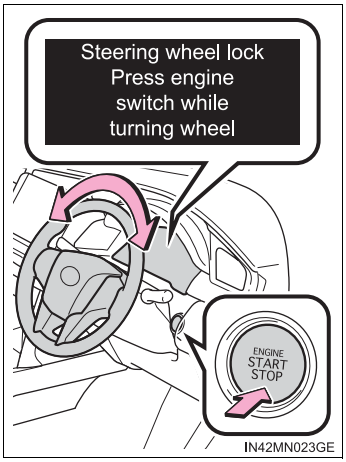
■ **Steering lock**

Setelah menekan engine switch ke OFF dan membuka serta menutup semua pintu, roda kemudi akan terkunci oleh fungsi steering lock. Mengoperasikan engine switch kembali akan membatalkan steering lock secara otomatis.

■ **Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan**

Pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.

Periksa bahwa tuas transmisi berada di P (kendaraan dengan transmisi otomatis). Tekan engine switch sambil memutar roda kemudi ke kiri dan kanan.



■ **Pencegahan panas berlebih dari motor kunci kemudi**

Apabila mengulang-ulang menghidupkan-mematikan mesin dalam jangka waktu pendek, akan ada pembatasan pengoperasian untuk mencegah panas berlebihan motor. Pada saat seperti itu, hindari pengoperasian motor starter. Setelah sekitar 10 detik, steering lock motor akan berfungsi kembali.

■ **Ketika "Smart Entry & Start System malfunction See owner's manual" ditampilkan pada multi-information display**

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Kendaraan perlu segera diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

■ **Ketika baterai kunci elektronik lemah**

→H. 301

■ **Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi**

→H. 365

⚠ PERINGATAN

■ **Ketika menghidupkan mesin**

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun.
Melakukan menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Peringatan selama pengendaraan**

Jika terjadi kesalahan mesin saat kendaraan bergerak, jangan mengunci atau membuka pintu hingga kendaraan mencapai tempat yang aman dan berhenti sepenuhnya. Pengaktifan steering lock dalam keadaan ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Mematikan mesin dalam keadaan darurat**

- Jika Anda ingin mematikan mesin dalam keadaan darurat saat kendaraan sedang berjalan, tekan dan tahan engine switch lebih dari 2 detik, atau tekan switch 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan. (→H. 328) Bagaimanapun, jangan menyentuh engine switch saat pengendaraan kecuali dalam keadaan darurat. Jika engine switch ditekan saat kendaraan melaju, pesan peringatan “Push and hold engine switch for emergency stop” akan ditampilkan pada multi-information display dan buzzer berbunyi. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.
- Untuk menghidupkan mesin kembali setelah mematikan mesin saat mengemudi, geser tuas transmisi ke N (transmisi otomatis) atau tekan pedal kopling (transmisi manual) dan kemudian tekan engine switch.

PERHATIAN

Untuk mencegah baterai lemah

- Jangan membiarkan engine switch dalam mode ACCESSORY atau IGNITION ON dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.
- Jika “ACCESSORY” atau “IGNITION ON” ditampilkan pada multi-information display saat mesin mati, engine switch tidak mati. Ketika keluar dari kendaraan, periksa selalu bahwa engine switch telah mati.
- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis, jangan mematikan mesin saat tuas transmisi berada di posisi selain dari P. Jika mesin dimatikan saat tuas transmisi dalam posisi yang lain, engine switch tidak akan dimatikan tetapi akan diubah ke mode ACCESSORY. Jika meninggalkan kendaraan dalam mode ACCESSORY, baterai dapat menjadi lemah.

Ketika menghidupkan mesin

- Jangan memacu mesin yang dingin.
- Jika mesin menjadi sulit untuk dihidupkan atau sering mati, periksakan mesin di dealer Toyota Anda dengan segera.

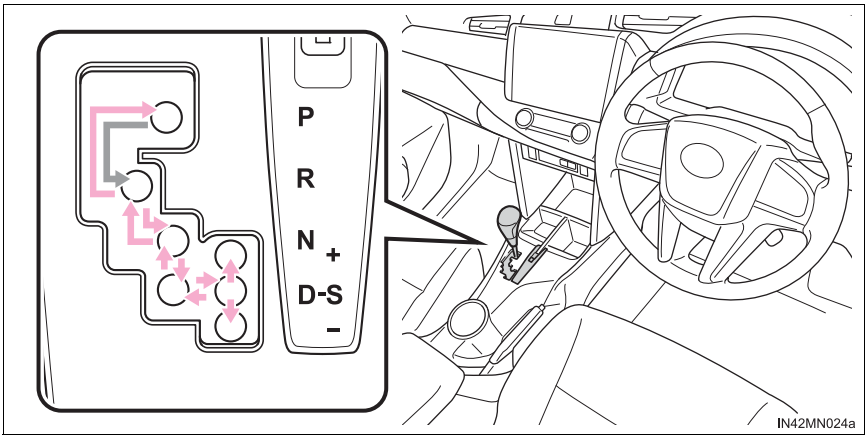
Gejala menunjukkan malfungsi dengan engine switch

Apabila pada saat pengoperasian engine switch merasa ada sesuatu yang salah, misalnya tersangkut, dikhawatirkan terjadi malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya.

Transmisi otomatis*

Pilih posisi tuas yang sesuai dengan kondisi pengendaraan.

Menggeser tuas transmisi



▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Ketika kunci kontak dalam posisi "ON", geser tuas transmisi dengan pedal rem ditekan.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti.

▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Saat engine switch dalam mode IGNITION ON, geser tuas transmisi dengan pedal rem ditekan.

Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti.

*: Jika dilengkapi

Fungsi posisi tuas transmisi

Posisi shift	Fungsi
P	Memarkir kendaraan/menghidupkan mesin
R	Mundur
N	Netral (Kondisi dimana power tidak diteruskan)
D	Pengendaraan normal*1
S	Pengendaraan mode S*2 (→H. 177)

*1: Untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mengurangi bising, atur tuas transmisi dalam posisi "D" untuk pengendaraan normal.

*2: Memilih rentang pergeseran menggunakan mode S yang membatasi batas atas dari kemungkianan rentang gigi, mengontrol tekanan pengereman mesin, dan mencegah upshifting yang tidak diperlukan.

Memilih mode pengendaraan

Mode berikut dapat dipilih sesuai dengan kondisi pengendaraan.

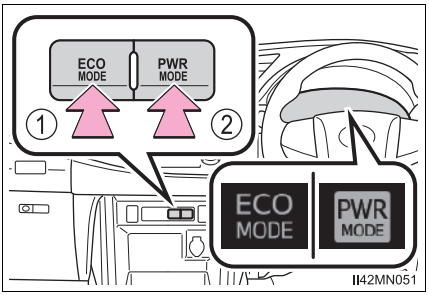
① Mode Eco drive

Gunakan mode Eco drive untuk membantu mencapai konsumsi bahan bakar rendah selama perjalanan yang sering melakukan akselerasi.

Tekan switch “ECO MODE” untuk memilih mode Eco drive.

Indikator “ECO MODE” akan menyala.

Tekan switch lagi untuk membatalkan mode Eco drive, lalu mode mengemudi berubah ke mode normal untuk mengemudi normal.



② Power mode

Gunakan ketika membutuhkan respon dan perkiraan tingkat tinggi sesuai yang diinginkan, seperti ketika mengemudi di daerah pegunungan atau saat mendahului.

Tekan switch “PWR MODE” untuk memilih mode power.

Indikator “PWR MODE” akan menyala.

Tekan switch lagi untuk membatalkan mode power, lalu mode mengemudi berubah ke mode normal untuk mengemudi normal.

Memilih rentang pergeseran di posisi D

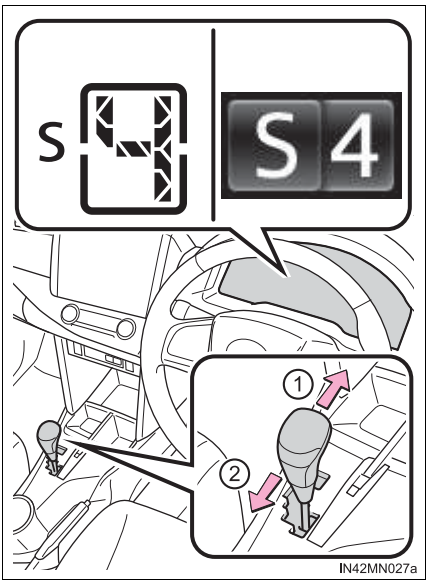
Untuk masuk ke mode S, geser tuas transmisi ke S. Rentang pergeseran dapat dipilih dengan mengoperasikan tuas transmisi, yang memungkinkan Anda untuk mengemudi di rentang pergeseran yang Anda pilih.

① Upshifting (Menggeser ke atas)

② Downshifting (Menggeser ke bawah)

Rentang pergeseran yang dipilih, dari 1 sampai 6, akan ditampilkan di meter.

Jangkauan pergeseran awal di mode S diatur secara otomatis ke 5 atau 4 sesuai dengan kecepatan kendaraan. Akan tetapi, range pergeseran pertama dapat diatur ke "3" jika AI-SHIFT telah dioperasikan saat tuas transmisi dalam posisi "D". (→H. 180)



Rentang pergeseran dan fungsinya

- Memilih rentang pergeseran gigi antara 1 dan 6 secara otomatis sesuai dengan kecepatan kendaraan dan kondisi pengendaraan. Tetapi pergeseran gigi dibatasi menyesuaikan dengan rentang yang dipilih.
- Anda dapat memilih 6 level dari tekanan pengereman mesin.
- Rentang pergeseran lebih rendah akan memberikan tekanan pengereman mesin lebih besar dari rentang pergeseran lebih tinggi, dan putaran mesin juga akan bertambah.

■ **Mode S**

Saat rentang pergeseran adalah "4" atau lebih rendah, menahan tuas transmisi menuju "+" mengatur rentang pergeseran ke "6".

■ **Buzzer peringatan pembatasan downshift**

Untuk membantu memastikan dengan aman dan performa pengendaraan, pengoperasian downshifting terkadang dibatasi. Dalam beberapa situasi, downshifting tidak mungkin dapat dilakukan meskipun saat tuas transmisi dioperasikan. (Buzzer akan berbunyi dua kali.)

■ **Pengoperasian pada sistem air conditioner dalam mode Eco drive (kendaraan dengan sistem air conditioner otomatis)**

Mode Eco drive mengontrol pengoperasian pemanas/pendingin dan kecepatan kipas pada sistem air conditioner meningkatkan efisiensi bahan bakar (→H. 227). Untuk meningkatkan kinerja air conditioner, setel kecepatan kipas atau mematikan mode Eco drive.

■ **Menonaktifkan mode pengendaraan**

- Mode Eco drive tidak akan dibatalkan sampai switch “ECO MODE” ditekan, meskipun mesin dimatikan setelah mengemudi di mode Eco drive.
- Mode power akan dibatalkan jika mesin dimatikan setelah mengemudi dengan mode power.

■ **Sistem shift lock**

Sistem shift lock adalah sistem untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja pada tuas transmisi saat menghidupkan.

Tuas transmisi dapat digeser dari P hanya ketika engine switch di posisi “ON” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau di mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start) dan pedal rem sedang ditekan.

Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari "P"

Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan.

Jika Anda tidak dapat menggeser tuas transmisi meskipun pedal rem telah ditekan, mungkin ada masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser.

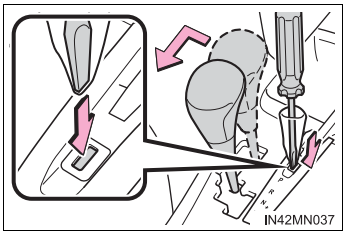
Membebaskan shift lock:

1. Gunakan rem parkir.
2. Kendaraan tanpa sistem smart entry & start:
   Putar kunci kontak ke posisi "LOCK".

   Kendaraan dengan sistem smart entry & start
   Ubah engine switch ke mode OFF.
3. Tekan pedal rem.
4. Tekan tombol shift lock override dengan obeng pipih atau alat yang setara.

   Tuas transmisi dapat digeser ketika tombol ditekan.

   Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan, lapisi ujung obeng dengan kain lap.



Jika indikator "S" tidak menyala atau indikator "D" ditampilkan meskipun setelah menggeser tuas transmisi ke S

Hal ini dapat menunjukkan adanya malfungsi dalam sistem transmisi otomatis. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Fungsi pelindung transmisi

Jika ban berputar terus menerus ketika kendaraan terjebak dalam lumpur, kotoran atau salju, atau jika pedal gas ditekan dan dibebaskan dengan berulang-ulang saat kendaraan pada, temperatur transmisi otomatis dapat menjadi sangat tinggi dan transmisi otomatis mungkin dapat rusak.

Untuk menghindari kerusakan transmisi otomatis, sistem dapat mengunci sementara gear.

Jika temperatur transmisi otomatis turun, penguncian gear dibatalkan dan transmisi otomatis dikembalikan ke pengoperasian normal.

AI-SHIFT

AI-SHIFT secara otomatis menggeser gigi ke posisi optimal sesuai dengan kinerja pengemudi dan kondisi pengendaraan.
AI-SHIFT secara otomatis bekerja ketika tuas transmisi di D. (Menggeser tuas transmisi ke S membatalkan fungsi.)

⚠ PERINGATAN

Ketika mengemudi di permukaan jalan licin

Jangan mengakselerasi atau memidah gigi secara mendadak.
Perubahan pengereman mesin yang tiba-tiba dapat menyebabkan kendaraan berputar atau tergelincir, yang menyebabkan sebuah kecelakaan.

Untuk mencegah kecelakaan ketika membebaskan shift lock

Sebelum menekan tombol shift lock override, pastikan untuk mengaktifkan rem parkir dan menekan pedal rem.

Jika secara tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem ketika tombol shift lock override ditekan dan tuas transmisi digeser keluar P, kendaraan dapat hidup tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Transmisi manual*

Menggeser tuas transmisi

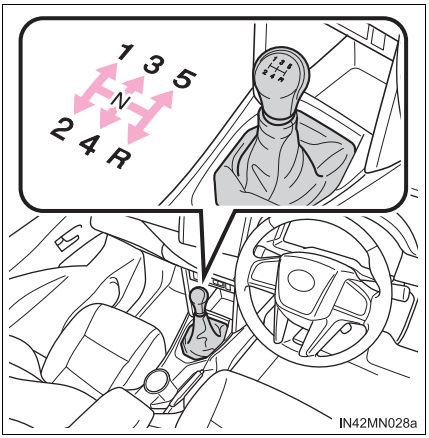
1 Tekan dengan kuat pedal kopling.

2 Pindahkan tuas transmisi perlahan dan dengan aman.

Pastikan untuk hanya memindahkan gigi berurutan.

3 Secara bertahap bebaskan pedal kopling.

Jika terasa sulit untuk menggeser tuas transmisi ke R, geser tuas transmisi ke N, bebaskan pedal kopling sesaat, dan kemudian coba lagi.



*: Jika dilengkapi

Memilih mode pengendaraan

Mode berikut dapat dipilih sesuai dengan kondisi pengendaraan.

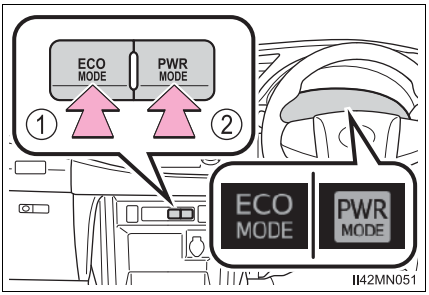
① Mode Eco drive

Gunakan mode Eco drive untuk membantu mencapai konsumsi bahan bakar rendah selama perjalanan yang sering melakukan akselerasi.

Tekan switch “ECO MODE” untuk memilih mode Eco drive.

Indikator “ECO MODE” akan menyala.

Tekan switch lagi untuk membatalkan mode Eco drive, lalu mode mengemudi berubah ke mode normal untuk mengemudi normal.



② Power mode

Gunakan ketika membutuhkan respon dan perkiraan tingkat tinggi sesuai yang diinginkan, seperti ketika mengemudi di daerah pegunungan atau saat mendahului.

Tekan switch “PWR MODE” untuk memilih mode power.

Indikator “PWR MODE” akan menyala.

Tekan switch lagi untuk membatalkan mode power, lalu mode mengemudi berubah ke mode normal untuk mengemudi normal.

Kecepatan downshifting yang maksimum

Perhatikan kecepatan downshifting pada tabel berikut untuk mencegah mesin over-running.

Posisi tuas transmisi	Kecepatan maksimum km/jam	
	Mesin bensin	Mesin diesel
1	37	34
2	68	64
3	111	103
4	159	148

Pengoperasian pada sistem air conditioner dalam mode Eco drive (kendaraan dengan sistem air conditioner otomatis)

Mode Eco drive mengontrol pengoperasian pemanas/pendingin dan kecepatan kipas pada sistem air conditioner meningkatkan efisiensi bahan bakar (→H. 227). Untuk meningkatkan kinerja air conditioner, setel kecepatan kipas atau mematikan mode Eco drive.

Menonaktifkan mode pengendaraan

- Mode Eco drive tidak akan dibatalkan sampai switch “ECO MODE” ditekan, meskipun mesin dimatikan setelah mengemudi di mode Eco drive.
- Mode power akan dibatalkan jika mesin dimatikan setelah mengemudi dengan mode power.

PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan kendaraan

- Posisikan tuas transmisi ke R hanya ketika kendaraan berhenti.
- Jangan menyandarkan tangan Anda atau menahan tuas transmisi sepanjang waktu selain dari ketika menggeser.
- Agar tidak menyebabkan mesin over running, pastikan untuk hanya memindahkan gigi secara berurutan.
- Jangan membebaskan pedal kopling tiba-tiba, karena dapat menyebabkan kerusakan pada kopling atau transmisi.

Tuas lampu tanda belok

Petunjuk pengoperasian

① Belok kiri

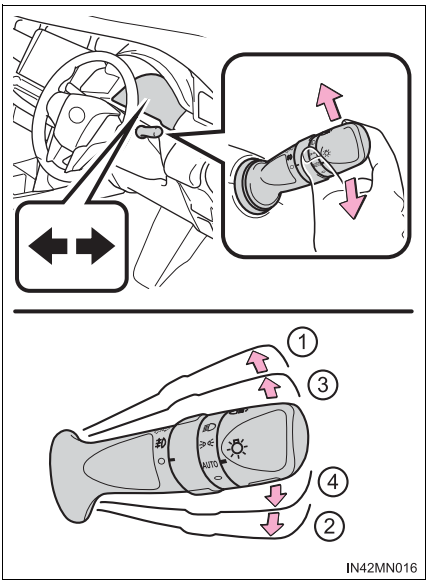
② Belok kanan

③ Berpindah jalur ke kiri (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)

Lampu tanda belok kiri akan berkedip 3 kali.

④ Berpindah jalur ke kanan (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)

Lampu tanda belok kanan akan berkedip 3 kali.



■ **Tanda belok dapat dioperasikan bila**

▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Kunci kontak di posisi "ON".

▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ **Bila indikator berkedip lebih cepat dari biasanya**

Periksa bahwa bola lampu di lampu tanda belok depan atau belakang tidak terbakar atau putus.

■ **Jika lampu tanda belok berhenti berkedip sebelum perubahan jalur telah dilakukan**

Operasikan kembali tuas.

■ **Untuk meneruskan kedipan lampu tanda belok selama mengubah jalur**

Operasikan tuas ke arah berlawanan.

■ **Kustomisasi**

Banyaknya kedipan lampu tanda belok selama berpindah jalur dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 397)

Rem parkir

① Gunakan rem parkir.

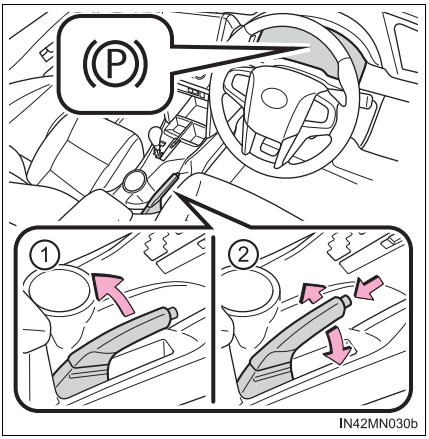
Tarik rem parkir sepenuhnya sambil menginjak pedal rem.

Pada saat yang sama, lampu indikator rem parkir menyala.

② Bebaskan rem parkir

Angkat perlahan tuasnya dan turunkan tuas sepenuhnya sembil menekan tombolnya.

Pada saat yang sama, lampu indikator rem parkir akan padam.



■ **Memarkir kendaraan**

→H. 149

■ **Buzzer peringatan rem parkir digunakan**

→H. 343

⚠ PERHATIAN

■ **Sebelum pengendaraan**

Bebaskan sepenuhnya rem parkir.
Mengendarai kendaraan dengan rem parkir yang masih digunakan akan menyebabkan komponen rem menjadi panas secara berlebihan, sehingga dapat mempengaruhi kinerja pengereman dan mempercepat keausan rem.

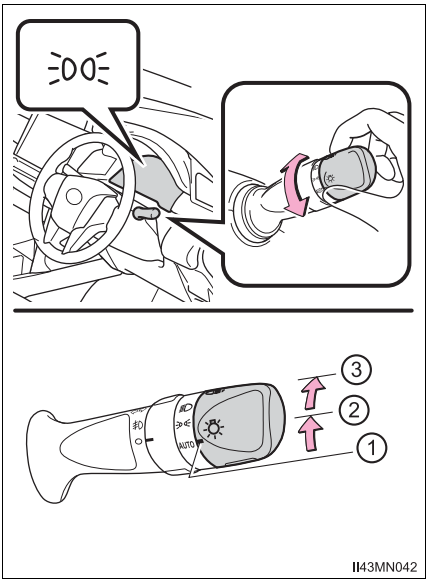
Switch lampu besar

Lampu besar dapat dioperasikan secara manual atau secara otomatis.

Petunjuk pengoperasian

Operasikan switch menyalakan lampu sebagai berikut:

▶ Tipe A



① **AUTO** Lampu besar, lampu posisi depan, lampu belakang, lampu plat nomor polisi, lampu panel instrumen, dan daytime running light (→H. 189) menyala dan padam secara otomatis (ketika kunci kontak di posisi “ON” [kendaraan tanpa sistem smart entry & start] atau di mode IGNITION ON [kendaraan dengan sistem smart entry & start]).

② Lampu posisi depan, lampu belakang

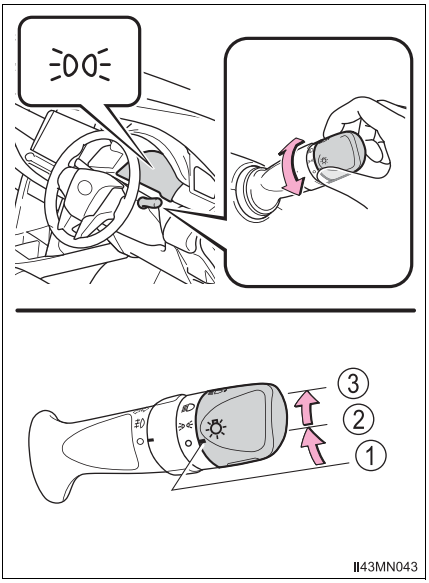
③ Lampu besar dan semua lampu yang tercantum di atas menyala.

▶ Tipe B

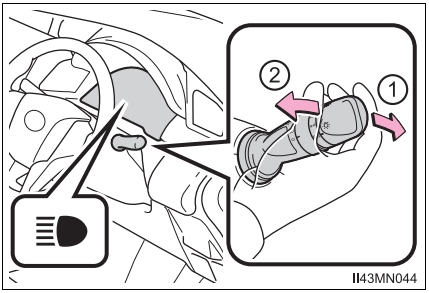
① ○ OFF

② Lampu posisi depan, lampu belakang, lampu plat nomor polisi dan lampu panel instrumen

③ Lampu besar dan semua lampu yang tercantum di atas menyala.



Menyalakan lampu besar jarak jauh



① Dengan lampu besar menyala, tekan tuas menjauh dari Anda untuk menyalakan lampu jarak jauh.

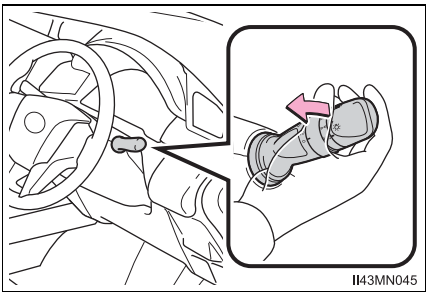
Tarik tuas ke arah Anda ke posisi tengah untuk memadamkan lampu jarak jauh.

② Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan untuk mengedipkan lampu jarak jauh satu kali.

Anda dapat mengedipkan lampu jarak jauh ketika lampu besar menyala atau padam.

Follow me home system (jika dilengkapi)

Sistem ini memungkinkan lampu besar dan lampu posisi depan untuk menyala selama 30 detik ketika kunci kontak diubah ke posisi “LOCK” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch diubah ke mode OFF (kendaraan dengan sistem smart entry & start).



Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskanlah dengan switch lampu besar di AUTO atau O setelah mengubah kunci kontak ke posisi “ACC” atau “LOCK” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau mengubah engine switch ke mode OFF (kendaraan dengan sistem smart entry & start).

Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan tuas kembali untuk memadamkan lampu.

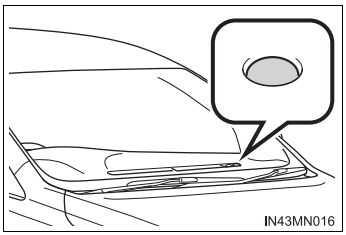
■ **Sistem daytime running light (jika dilengkapi)**

Agar kendaraan Anda lebih mudah terlihat oleh pengemudi lain selama berkendaraan saat siang hari, daytime running light menyala secara otomatis kapanpun mesin dihidupkan dan rem parkir dibebaskan dengan switch lampu besar di AUTO atau . (Kecerahan penerangan lebih terang dari lampu posisi depan.) Sistem daytime running light tidak dirancang untuk digunakan pada malam hari.

■ **Sensor kontrol lampu besar (jika dilengkapi)**

Sensor tidak dapat berfungsi dengan benar jika sebuah benda menutupi sensor, atau sesuatu yang menghalangi sensor yang melekat ke kaca depan.

Melakukannya dapat menggangu sensor untuk mendeteksi tingkat cahaya sekitar dan dapat menyebabkan sistem lampu besar otomatis menjadi malfungsi.



■ **Sistem lampu padam secara otomatis (jika dilengkapi)**

Lampu padam setelah kunci kontak diubah ke posisi “LOCK” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch diubah ke mode mode OFF (kendaraan dengan sistem smart entry & start) dan pintu pengemudi dibuka.

Untuk menyalakan lampu kembali, ubah kunci kontak ke posisi “ON” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau ubah engine switch ke mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start), atau putar switch lampu besar AUTO atau dan kemudian kembali ke atau .

■ **Buzzer pengingat lampu (jika dilengkapi)**

▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Buzzer berbunyi ketika kunci kontak diputar ke posisi “LOCK”, kunci dilepas dan pintu pengemudi dibuka saat lampu sedang menyala.

▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Buzzer berbunyi ketika engine switch diubah ke mode OFF dan pintu pengemudi dibuka saat lampu dinyalakan.

■ **Fungsi penghemat baterai**

Untuk mencegah pengosongan baterai kendaraan, jika lampu besar dan/atau lampu belakang menyala ketika kunci kontak diubah ke posisi "LOCK" (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch diubah ke mode "OFF" (kendaraan dengan sistem smart entry & start) fungsi penghemat baterai akan bekerja dan memadamkan semua lampu secara otomatis setelah sekitar 20 menit.

Ketika melakukan hal berikut, fungsi penghemat baterai akan dibatalkan dan diaktifkan kembali. Semua lampu akan padam secara otomatis 20 menit setelah fungsi penghemat baterai telah diaktifkan kembali:

- Ketika switch lampu besar dioperasikan
- Ketika pintu dikunci satu kali dan kemudian dibuka

■ **Sistem automatic headlight leveling (jika dilengkapi)**

Level lampu besar secara otomatis disetel sesuai dengan jumlah penumpang dan kondisi beban kendaraan untuk memastikan bahwa lampu besar tidak mengganggu pengguna jalan lain.

■ **Kustomisasi dapat disetel di dealer Toyota**

Pengaturan sensitivitas sensor lampu dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 396)

⚠ PERHATIAN

■ **Untuk mencegah baterai lemah**

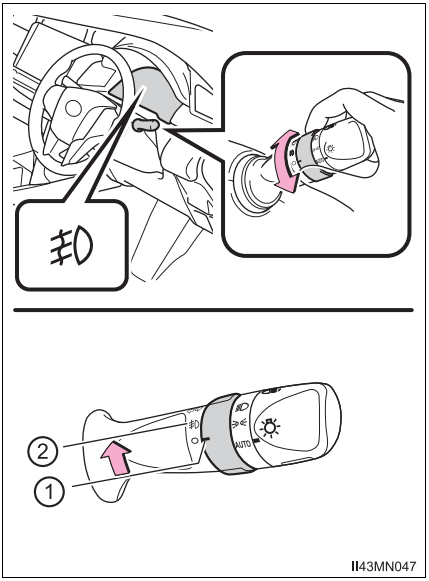
Jangan biarkan lampu-lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Switch lampu kabut

Lampu kabut depan meningkatkan kemampuan penglihatan pada kondisi pengendaraan yang sulit, seperti dalam hujan dan kabut.

① Memadamkan lampu kabut

② Menyalakan lampu kabut



■ **Lampu kabut dapat digunakan ketika**

Lampu besar atau lampu posisi depan menyala.

Wiper dan washer kaca depan

Pengoperasian tuas wiper

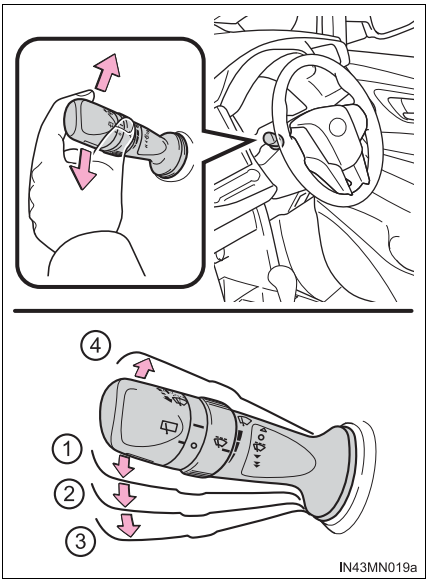
Mengoperasikan tuas untuk mengoperasikan wiper atau washer sebagai berikut.

① Pengoperasian secara intermittent

② Pengoperasian kecepatan rendah

③ Pengoperasian kecepatan tinggi

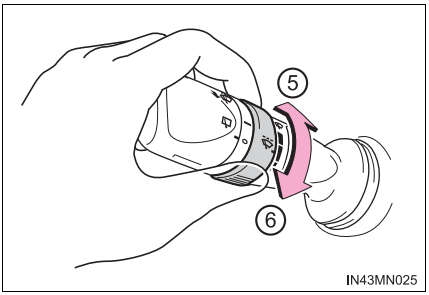
④ Pengoperasian sementara



Jika dilengkapi, interval wiper dapat disesuaikan ketika memilih pengoperasian intermittent.

⑤ Meningkatkan frekuensi intermittent wiper kaca depan

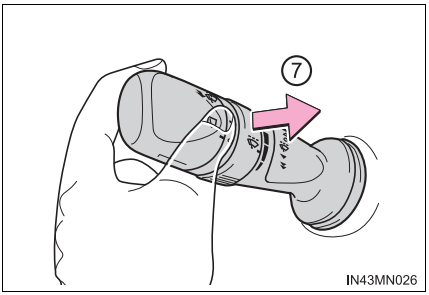
⑥ Menurunkan frekuensi intermittent wiper kaca depan



⑦ Pengoperasian washer/ wiper ganda

Menarik tuas akan mengoperasikan wiper dan washer.

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.



■ Wiper dan washer kaca depan dapat dioperasikan ketika

Kunci kontak di posisi “ON” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch di mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start).

■ Bila washer kaca depan tidak menyemprot cairan

Periksa bahwa nozzle wahser tidak tersumbat dan apakah terdapat fluida washer dalam reservoir fluida washer kaca depan.

⚠ PERINGATAN

■ Peringatan berkaitan penggunaan fliuda washer

Ketika dingin, jangan menggunakan fluida washer hingga kaca depan menjadi hangat. Fluida dapat membeku pada kaca depan dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

⚠ PERHATIAN

■ Ketika kaca depan kering

Jangan gunakan wiper, wiper akan merusak kaca depan.

■ Ketika tangki cairan washer kosong

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus sehingga pompa cairan washer menjadi terlalu panas.

■ Ketika nozzle tersumbat

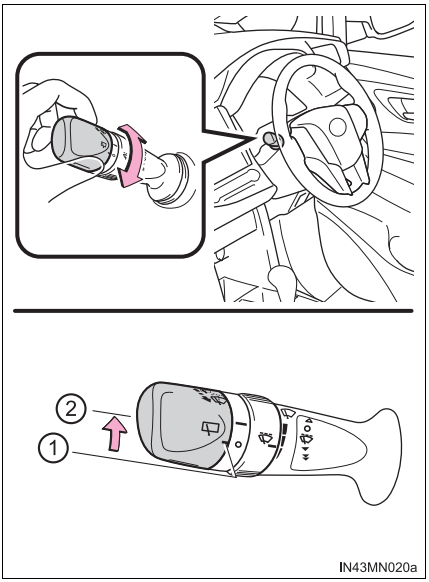
Dalam keadaan ini, hubungi dealer Toyota Anda.
Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

Wiper dan washer kaca belakang

Mengoperasikan tuas akan mengoperasikan wiper belakang sebagai berikut.

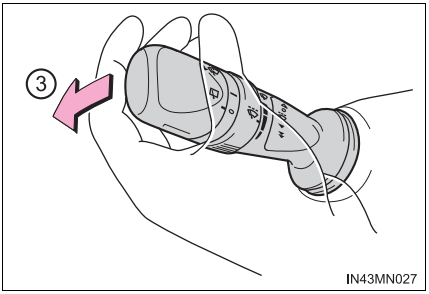
① o OFF

② — Pengoperasian normal



③ Pengoperasian washer

Menekan tuas akan mengoperasikan washer.



■ **Wiper kaca belakang dan washer dapat dioperasikan ketika**

Kunci kontak di posisi “ON” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch di mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start).

■ **Bila washer tidak menyemprot cairan**

Periksa bahwa nozzle wahser tidak tersumbat bila terdapat fluida washer di reservoir cairan washer kaca depan.

PERINGATAN

Peringatan berkaitan penggunaan fliuda washer

Ketika cuaca dingin, jangan menggunakan fluida washer hingga jendela belakang menjadi hangat. Fluida dapat membeku pada jendela belakang dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

Ketika kaca belakang kering

Jangan gunakan wiper, hal ini dapat menyebabkan wiper merusak kaca belakang.

Ketika tangki cairan washer kosong

Jangan mengoperasikan switch secara terus menerus sehingga pompa cairan washer menjadi terlalu panas.

Ketika nozzle tersumbat

Dalam keadaan ini, hubungi dealer Toyota Anda.
Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

Membuka tutup tangki bahan bakar

Lakukan langkah berikut untuk membuka tutup tangki bahan bakar:

Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan

- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start
  Ubah kunci kontak ke posisi “LOCK” dan pastikan bahwa semua pintu tertutup dan jendela ditutup.
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start
  Matikan engine switch dan pastikan bahwa semua pintu dan jendela tertutup.
- Pastikan tipe bahan bakar.

■ **Jenis bahan bakar**

→H. 390

■ **Lubang tangki bahan bakar untuk bensin tanpa timbal (mesin bensin)**

Untuk membantu mencegah kesalahan pengisian bahan bakar, kendaraan Anda mempunyai lubang tangki bahan bakar yang hanya dapat dimasuki oleh nozzle khusus untuk pompa bahan bakar tanpa timbal.

PERINGATAN

Ketika mengisi bahan bakar kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengisi bahan bakar kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka pintu bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk menghilangkan listrik statis apapun. Hal ini penting untuk menghilangkan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar karena percikan api yang dihasilkan dari listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar tersulut saat mengisi bahan bakar.
- Selalu pegang grip pada tutup tangki bahan bakar dan putar secara perlahan untuk melepaskannya.
  Suara mendesing akan terdengar ketika tutup tangki bahan bakar dikendurkan. Tunggu sampai suara tidak terdengar sebelum melepas tutup sepenuhnya. Pada musim panas, bahan bakar bertekanan dapat menyemprot ke luar dari leher pengisi dan mengakibatkan cedera.
- Jangan membiarkan seseorang yang belum menghilangkan listrik statis dari tubuhnya mendekat untuk membuka tangki bahan bakar.
- Jangan menghirup uap bahan bakar.
  Bahan bakar mengandung zat yang berbahaya bila terhirup.
- Jangan merokok ketika mengisi bahan bakar kendaraan.
  Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.
- Jangan kembali ke kendaraan atau menyentuh seseorang atau benda yang terisi listrik secara statis.
  Hal ini menyebabkan terbentuknya listrik statik, dapat mengakibatkan kemungkinan bahaya kebakaran.

Ketika mengisi bahan bakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah meluapnya bahan bakar dari tangki bahan bakar:

- Masukkan dengan aman nozzle bahan bakar ke leher pengisi bahan bakar.
- Hentikan pengisian tangki setelah nozzle bahan bakar secara otomatis berhenti mengisi.
- Jangan memenuhi tangki bahan bakar secara berlebihan.

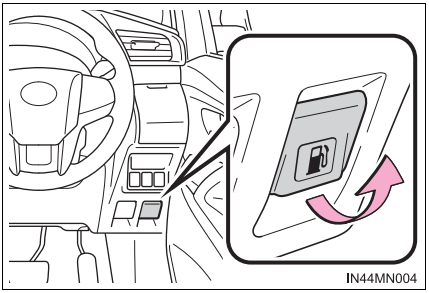
PERHATIAN

Mengisi bahan bakar

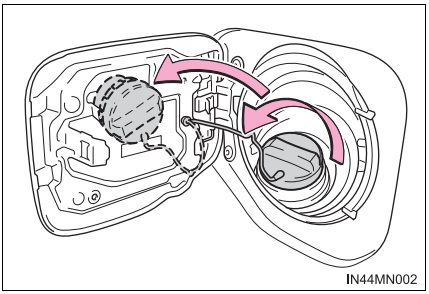
Jangan menumpahkan bahan bakar ketika mengisinya.
Melakukan hal tersebut dapat merusakkan kendaraan, misalnya menyebabkan sistem kontrol emisi bekerja tidak normal atau merusak komponen sistem bahan bakar atau merusak permukaan cat kendaraan.

Membuka tutup tangki bahan bakar

1 Tarik ke atas tuas pembuka untuk membuka pintu pengisi bahan bakar.

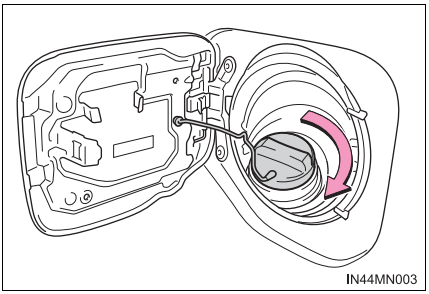


2 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan untuk membuka dan gantungkan pada tempatnya.



Menutup tutup tangki bahan bakar

Setelah mengisi bahan bakar, putar tutup tangki bahan bakar hingga Anda mendengar bunyi klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.



⚠ PERINGATAN

■ Ketika mengganti tutup tangki bahan bakar

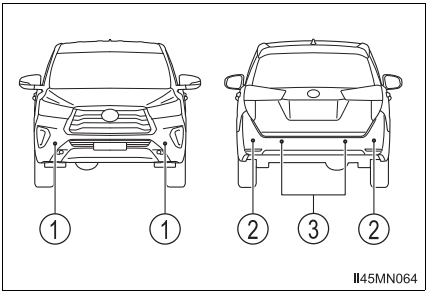
Jangan gunakan tutup apapun selain tutup tangki bahan bakar asli Toyota (genuine) untuk kendaraan Anda. Salah melakukan dapat menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Toyota parking assist-sensor

Jarak dari kendaraan Anda ke objek, seperti dinding, ketika parkir paralel atau memasukkan kendaraan ke garasi diperkirakan dengan sensor dan dikomunikasikan melalui multi-information display dan buzzer. Selalu periksa area sekitar ketika menggunakan sistem ini.

Tipe-tipe sensor

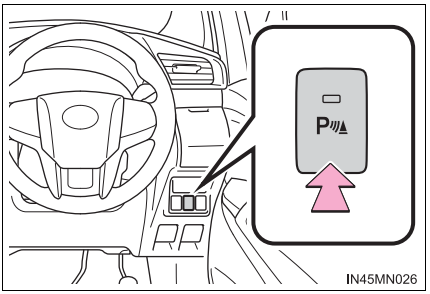
① Sensor pojok depan
② Sensor pojok belakang
③ Sensor tengah belakang



Mengaktifkan/menonaktifkan Toyota parking assist-sensor.

Mengaktifkan atau menonaktifkan Toyota parking assist-sensor

Ketika diaktifkan, lampu indikator menyala untuk menginformasikan pengemudi bahwa sistem bekerja.



Tampilan

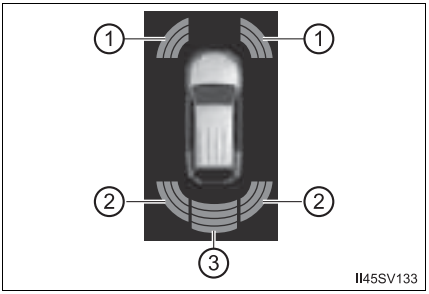
Saat sensor mendeteksi penghalang, tampilan berikut menginformasikan pengemudi mengenai posisi dan jarak ke penghalang.

■ Multi-information display

① Pengoperasian sensor pojok depan

② Pengoperasian sensor pojok belakang

③ Pengoperasian sensor tengah belakang



Tampilan deteksi sensor, jarak objek

■ Tampilan jarak

Saat objek terdeteksi oleh sensor, perkiraan jarak ke objek akan ditampilkan pada multi-information display.

Multi-information display*	Perkiraan jarak ke objek	
	Sensor pojok depan	Sensor tengah belakang dan pojok belakang
 Cepat terus-menerus (Kontinyu)	—	Hanya sensor tengah belakang: 150 cm sampai 70 cm
 Cepat terus-menerus (Kontinyu)	60 cm sampai 45 cm	Sensor tengah belakang: 70 cm sampai 60 cm Sensor pojok belakang: 60 cm sampai 45 cm
 Cepat terus-menerus (Kontinyu)	45 cm sampai 35 cm	Sensor tengah belakang: 60 cm sampai 50 cm Sensor pojok belakang: 45 cm sampai 35 cm
 (berkedip)	Kurang dari 35 cm	Sensor tengah belakang: Kurang dari 50 cm Sensor pojok belakang: Kurang dari 35 cm

*: Gambar mungkin berbeda dari yang ditunjukkan dalam ilustrasi. (→H. 200)

Pengoperasian buzzer dan jarak ke objek

Buzzer berbunyi ketika sensor bekerja.

- Bunyi buzzer terdengar lebih cepat ketika kendaraan mendekati penghalang.

  Ketika kendaraan berada dalam jarak penghalang, bunyi buzzer akan terdengar terus menerus.
  - Sensor pojok depan dan sensor pojok belakang: Sekitar 35 cm
  - Sensor tengah belakang: Sekitar 50 cm
- Ketika 2 atau lebih penghalang terdeteksi secara simultan, sistem buzzer merespon penghalang terdekat.

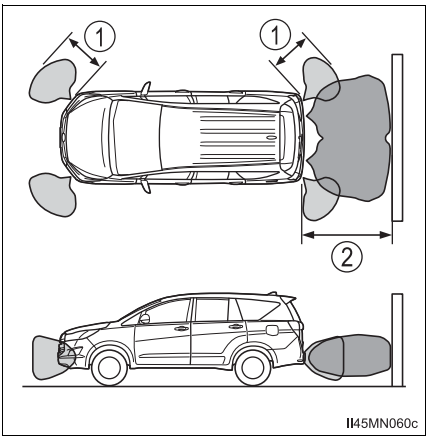
Jangkauan deteksi sensor

① Sekitar 60 cm

② Sekitar 150 cm

Diagram menunjukkan jangkauan deteksi sensor. Perhatikan bahwa sensor mungkin tidak dapat mendeteksi rintangan yang terlalu dekat dengan kendaraan.

Jangkauan sensor dapat berubah tergantung dari bentuk objeknya dll.



II45MN060c

■ **Toyota parking assist-sensor dapat dioperasikan bila**

- Kunci kontak di posisi “ON” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch di mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start).
- Sensor pojok depan:
  - Tuas transmisi berada di selain P.
  - Kecepatan kendaraan sekitar 10 km/jam atau kurang.
- Sensor pojok belakang dan sensor tengah belakang:

  Tuas transmisi di R.

■ **Informasi pendeteksian sensor**

- Sensor-sensor mendeteksi area yang dibatasi ke area sekitar bumper kendaraan.
- Tergantung pada bentuk objek dan faktor-faktor lain, jarak deteksi mungkin lebih pendek, atau deteksi mungkin tidak memungkinkan.
- Pendetekesian mungkin tidak dapat dilakukan jika terlalu dekat dengan sensor.
- Akan ada jeda singkat antara deteksi objek dan tampilan. Bahkan pada kecepatan rendah, ada kemungkinan bahwa objek akan mendekat dalam area deteksi sensor sebelum layar ditampilkan dan bunyi peringatan beep.
- Benda tipis atau benda lebih rendah dari sensor mungkin tidak terdeteksi ketika mendekati, bahkan jika benda tersebut telah terdeteksi satu kali.
- Mungkin sulit untuk mendengar buzzer akibat volume sistem audio atau kebisingan aliran udara dari sistem air conditioner.

■ **Kondisi di mana fungsi mungkin tidak berfungsi dengan benar**

Kondisi kendaraan tertentu dan lingkungan sekitar mungkin mempengaruhi kemampuan sensor untuk mendeteksi rintangan dengan benar. Dibawah ini adalah daftar kejadian tertentu yang mungkin dapat terjadi.

- Ada kotoran, pada sensor. (Menyeka sensor akan menyelesaikan masalah ini.)
- Sensor tertutup oleh sesuatu.
- Ketika sebuah sensor atau area di sekitar sensor sangat panas atau dingin
- Pada jalan yang sangat buruk, pada tanjakan, pada krikil, atau di atas rumput
- Sekitar kendaraan yang bising karena klakson kendaraan, mesin sepeda motor, rem angin kendaraan besar, atau kebisingan lain yang menghasilkan gelombang ultrasonic.

- Ada kendaraan lain di sekitar yang dilengkapi dengan parking assist sensor.
- Sensor tertutup oleh lapisan cairan atau hujan lebat.
- Jika air dalam jumlah banya mengenai sensor, seperti ketika mengemudi di jalanan banjir.
- Jika kendaraan dimiringkan secara signifikan.
- Kendaraan mendekati pinggiran jalan yang tinggi atau berbelok.
- Jika objek berada terlalu dekat dengan sensor.

Bentuk dari objek mungkin tidak terdetaksi oleh sensor Berikan perhatian lebih terhadap objek berikut:

- Kabel, pagar, tali, dll.
- Kapas, dan material lain yang menyerap gelombang radio
- Objek bersudut tajam
- Objek rendah
- Objek tinggi yang bagian atasnya mengarah keluar sejajar dengan kendaraan Anda
- Benda yang bergerak seperti manusia atau hewan

Seseorang mungkin tidak terdeteksi jika mereka mengenakan jenis pakaian tertentu.

■ Jika “Clean Parking Assist Sensor” ditampilkan pada multi-information display

Sensor kotor atau tertutup dengan lumpur. Dalam kasus tersebut, jika benda yang menutupi dihilangkan dari sensor, sistem harus kembali normal.

Juga, karena sensor yang dibekukan pada suhu rendah, tampilan kerusakan mungkin muncul atau hambatan mungkin tidak terdeteksi. Jika es pada sensor telah mencair, sistem harus kembali normal.

■ Jika “Parking Assist Malfunction Visit Your Dealer” ditampilkan pada multi-information display

Tergantung pada kerusakan sensor, perangkat mungkin tidak bekerja secara normal. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Kustomisasi

Beberapa fungsi dapat dikustomisasi.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 393)

PERINGATAN

Ketika menggunakan Toyota parking assist-sensor

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kendaraan tidak dapat dikendarai dengan aman dan dapat menyebabkan kecelakaan.

- Jangan menggunakan sensor pada kecepatan lebih dari 10 km/jam.
- Area deteksi sensor dan waktu reaksi terbatas. Ketika bergerak maju atau mundur, periksa area sekitar kendaraan (terutama sisi kendaraan) demi keselamatan, dan kemudikan perlahan-lahan, gunakan rem untuk mengontrol kecepatan kendaraan.
- Jangan memasang aksesoris atau plat lisensi dalam area deteksi sensor.
- Area dibawah bumper tidak terdeteksi.
  Benda tipis atau benda lebih rendah dari sensor mungkin tidak terdeteksi ketika mendekati, bahkan jika benda tersebut telah terdeteksi satu kali.

Ketika untuk menonaktifkan fungsi

Dalam situasi berikut, nonaktifkan fungsi karena fungsi dapat bekerja bahkan jika tidak ada kemungkinan kecelakaan.

- Kendaraan dilengkapi dengan tiang fender, antena wireless atau lampu kabut.
- Bumper depan atau belakang atau sensor menerima benturan keras.
- Memasang suspensi yang bukan part asli Toyota (suspensi yang direndahkan dll.).
- Mata pengait derek yang dipasang.
- A backlit license plate dipasang.
- Jika sensor telah dicat.

PERHATIAN

Ketika menggunakan Toyota parking assist-sensor

Dalam situasi berikut, sistem mungkin tidak berfungsi dengan benar karena kerusakan sensor dll,. Segera bawa kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- Tampilan pengoperasian Toyota parking assist-sensor berkedip, dan bip berbunyi ketika tidak ada penghalang yang terdeteksi.
- Bila area di sekitar sensor terbentur dengan sesuatu, atau terbentur dengan benturan keras.
- Bila bumper terbentur dengan sesuatu.
- Bila tampilan menunjukkan dan terus ditunjukkan tanpa suara beep.

Catatan ketika mencuci kendaraan

Jangan menggunakan semprotan air atau uap yang sangat kuat ke area sensor.
Melakukannya dapat menyebabkan sensor malfungsi.

- Ketika menggunakan washer tekanan tinggi untuk mencuci kendaraan, jangan biarkan air menyemprot langsung pada bagian sensor karena dapat menyebabkan malfungsi pada sensor.
- Ketika menggunakan steam untuk membersihkan kendaraan, jangan biarkan steam terlalu dekat dengan bagian sensor karena dapat menyebabkan malfungsi pada sensor.

Sistem bantu pengendaraan

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendaraan, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendaraan. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

◆ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin

◆ Brake assist

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

◆ VSC (Vehicle Stability Control)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin

◆ TRC (Traction Control)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

◆ Hill-start assist control

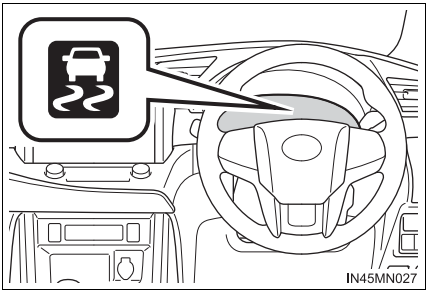
Untuk membantu mereduksi gerakkan mundur kendaraan ketika mulai berjalan setelah berhenti di tanjakan

◆ Sinyal rem darurat

Ketika rem diterapkan tiba-tiba, flasher darurat berkedip secara otomatis untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

Ketika sistem TRC/VSC sedang beroperasi

Indikator slip akan berkedip saat sistem TRC/VSC sedang dioperasikan.



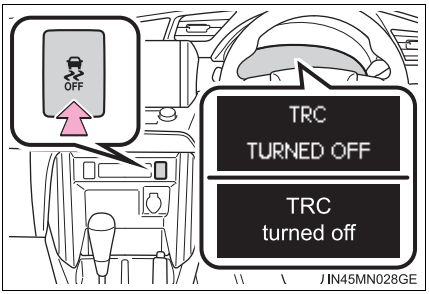
Menonaktifkan sistem TRC

Jika kendaraan terjebak di lumpur, sistem TRC mungkin berkurang tenaganya dari mesin ke roda. Menekan  untuk menonaktifkan sistem yang dapat memudah Anda menggoyangkan kendaraan untuk membebaskannya.

Untuk menonaktifkan sistem TRC, tekan dan bebaskan .

"TRC TURNED OFF"/"TRC turned off" akan ditunjukkan pada multi-information display.

Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.



■ **Menonaktifkan kedua sistem TRC dan VSC**

Untuk menonaktifkan sistem TRC dan VSC, tekan dan tahan  selama lebih dari 3 detik saat kendaraan berhenti.

Lampu indikator VSC OFF akan menyala dan “TRC TURNED OFF”/“TRC turned off” akan ditunjukkan pada multi-information display.

Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.

■ **Ketika pesan ditampilkan pada multi-information display menunjukkan bahwa TRC telah dinonaktifkan meskipun  belum ditekan**

TRC dinonaktifkan untuk sementara waktu. Bila informasi terus ditampilkan, hubungi dealer Toyota Anda.

■ **Suara dan getaran yang disebabkan oleh ABS, brake assist, TRC, VSC dan sistem kontrol assist hill-start**

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila pedal rem ditekan berulang-ulang, ketika mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
  - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
  - Suara motor mungkin juga terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
  - Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan.
  - Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan.

■ **Aktivasi kembali otomatis pada sistem TRC dan VSC**

Setelah menonaktifkan sistem TRC dan VSC, sistem akan diaktifkan kembali secara otomatis dalam situasi berikut:

- Ketika kunci kontak diubah ke posisi “LOCK” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch diubah ke mode OFF (kendaraan dengan sistem smart entry & start).
- Jika hanya menonaktifkan TRC (→H. 208), sistem TRC akan aktif ketika kecepatan kendaraan meningkat.
  Jika kedua sistem TRC dan VSC dinonaktifkan (→H. 209), pengaktifan kembali secara otomatis tidak akan terjadi ketika kecepatan kendaraan bertambah.

■ **Kondisi pengoperasian dari hill-start assist control**

Ketika empat kondisi berikut ini terpenuhi, hill-start assist control akan beroperasi:

- Kendaraan dengan transmisi otomatis: Tuas transmisi di posisi selain dari P atau N (ketika memulai maju/mundur pada permukaan jalan yang miring)
  Kendaraan dengan tranmisi manual: Tuas transmisi di posisi selain dari R ketika mulai berjalan maju setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi, atau tuas transmisi di R ketika mulai berjalan mundur setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi.
- Kendaraan dihentikan
- Pedal akselerator tidak ditekan
- Rem parkir tidak digunakan

■ **Sistem pembatalan otomatis pada hill-start assist control**

Hill-start assist control akan dinonaktifkan di salah satu situasi berikut:

- Kendaraan dengan transmisi otomatis: Tuas transmisi digeser ke posisi P atau N
  Kendaraan dengan tranmisi manual: Tuas transmisi di geser ke posisi R ketika mulai berjalan maju setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi, atau tuas transmisi di geser ke posisi selain R ketika mulai berjalan mundur setelah berhenti di jalan tanjakan tinggi.
- Accelerator pedal ditekan
- Rem parkir digunakan
- Maksimum 2 detik berlalu setelah pedal rem dibebaskan

■ **Kondisi pengoperasian tanda rem darurat**

Ketika kondisi berikut terpenuhi, tanda rem darurat akan bekerja:

- Flasher darurat padam.
- Kecepatan kendaraan sebenarnya lebih 55 km/jam.
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan bahwa ada pengoperasian rem secara darurat.

■ **Sistem pembatalan otomatis tanda rem darurat**

Tanda rem darurat akan dibatalkan di salah satu situasi berikut:

- Flasher darurat dinyalakan.
- Sistem menilai dari deselerasi kendaraan bahwa tidak ada pengoperasian rem secara darurat.

PERINGATAN

■ **ABS tidak bekerja secara efektif ketika**

- Menggunakan ban dengan kemampuan mencengkram yang tidak memadai (seperti ban aus berlebihan).
- Kendaraan menapak di atas air ketika mengemudi dengan kecepatan tinggi di atas jalan basah atau licin.

■ **Jarak berhenti ketika ABS bekerja mungkin melebihi kondisi normal**

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak berhenti kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan Anda, khususnya dalam situasi berikut:

- Ketika pengendaraan di atas jalan berdebu dan kerikil
- Saat pengendaraan di jalan bergelombang
- Saat pengendaraan di atas jalan berlubang atau jalan tidak rata

■ **TRC/VSC tidak dapat bekerja dengan efektif ketika**

Kontrol arah dan tenaga tidak mungkin dapat dicapai saat mengemudi pada permukaan jalan licin, bahkan jika sistem TRC/VSC beroperasi.
Jalankan kendaraan secara hati-hati dalam kondisi dimana stabilitas dan tenaga mungkin akan hilang.

■ **Hill- start assist control tidak bekerja secara efektif ketika**

- Jangan terlalu bergantung pada hill-start assist control. Hill-start assist control tidak dapat bekerja secara efektif pada tanjakan yang sangat curam atau jalan tertutup es.
- Tidak seperti rem parkir, hill-start assist control tidak bertujuan untuk menahan kendaraan yang bergerak dalam jangka waktu yang lama. Jangan mencoba untuk menggunakan hill-start assist control untuk menahan kendaraan di sebuah lereng, melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.

■ **Ketika TRC/VSC diaktifkan**

Indikator slip berkedip. Selalu kemudikan secara hati-hati.
Pengendaraan yang kurang berhati-hati dapat menyebabkan kecelakaan. Lebih berhati-hati ketika indikator berkedip.

■ **Ketika sistem TRC/VSC dinonaktifkan**

Berhati-hatilah dan kemudikan pada kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan. Karena sistem ini untuk membantu memastikan kestabilan kendaraan dan gaya mengemudi, jangan menonaktifkan sistem TRC/VCS kecuali diperlukan.

PERINGATAN

Mengganti ban

Pastikan bahwa semua ban memiliki ukuran, merek, pola tapak dan kapasitas beban total yang sama. Sebagai tambahan, pastikan bahwa ban dipompa sesuai yang direkomendasi sesuai level tekanan ban.

Sistem ABS, TRC, VSC, dan hill-start assist control tidak akan berfungsi dengan benar jika ban yang terpasang pada kendaraan berbeda.
Hubungi dealer Toyota Anda untuk detail lebih lanjut ketika mengganti ban atau pelek.

Menangani ban dan suspensi

Menggunakan ban yang bermasalah atau memodifikasi suspensi akan mempengaruhi sistem bantu pengendaraan, dan dapat menyebabkan sistem menjadi malfungsi.

Fitur-fitur interior 5

5-1. Menggunakan sistem air conditioner dan defogger

Sistem air conditioner depan manual 215
Sistem air conditioner depan otomatis 220
Sistem pendingin belakang manual.....226
Sistem pendingin belakang otomatis.....228

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior 230
- Switch utama lampu baca/lampu interior 231
- Lampu baca/ lampu interior 231
- Lampu baca belakang..... 232
- Lampu interior belakang.. 232
- Penerangan langit-langit . 233

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan 235
- Laci..... 237
- Console box 237
- Pemegang gelas 238
- Pemegang botol 240
- Boks tambahan 241

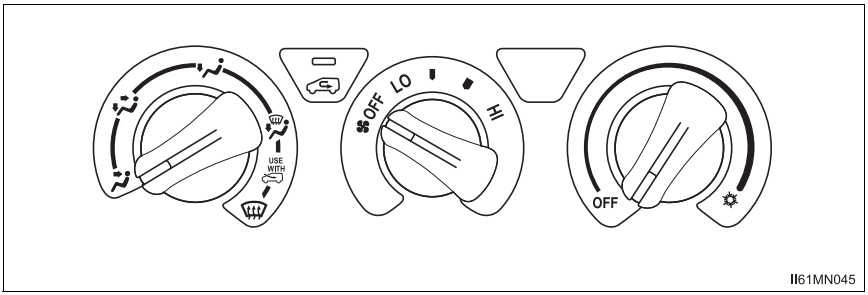
5-4. Menggunakan fitur interior lainnya

Fitur interior lainnya 243
- Pelindung matahari 243
- Kaca rias 243
- Jam 244
- Power outlet 245
- Meja lipat..... 246
- Gantungan tas belanja 247
- Sandaran tangan belakang.....248
- Gantungan baju..... 248
- Assist grip..... 249

Menggunakan tombol pengatur audio pada roda kemudi..... 250

Sistem air conditioner depan manual

Kontrol air conditioner



Menyetel pengaturan

■ Menyetel pengaturan kecepatan kipas

Putar  searah jarum jam (menambah) atau berlawanan arah jarum jam (mengurangi).

Memutar dial ke “OFF” akan mematikan kipas.

■ Menyesuaikan pengaturan temperatur

Putar  searah jarum jam (dingin).

■ Mengubah mode aliran udara

Atur  ke posisi yang diinginkan.

Fungsi lainnya

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

Tekan  .

Perubahan mode antara mode udara luar (indikator padam) dan mode udara resirkulasi (indikator menyala) setiap kali tombol ditekan.

■ Menghilangkan kabut kaca depan

1 Atur  ke posisi  .

Atur ke mode udara luar jika mode udara resirkulasi digunakan.

2 Lakukan sesuai dengan pengoperasian berikut:

● Untuk menyesuaikan kecepatan kipas, putar  .

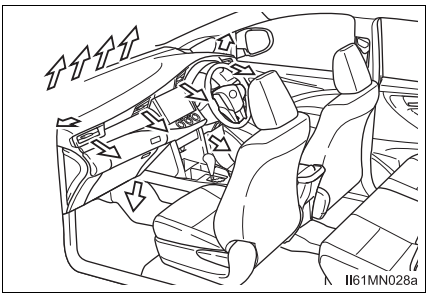
● Untuk menyetel pengaturan temperatur, putar  .

Untuk menghilangkan kabut kaca depan dan jendela samping terlebih dahulu, naikkan aliran udara dan temperatur.

Air outlet

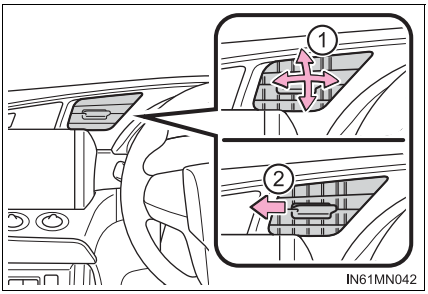
■ Lokasi air outlet

Air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.



■ Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara

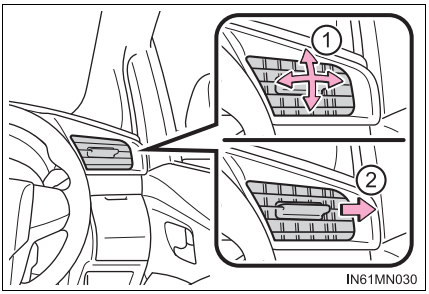
▶ Outlet tengah



① Aliran udara langsung ke kiri, kanan, atas atau bawah.

② Putar knob sepenuhnya ke kiri untuk menutup ventilasi.

▶ Outlet samping



① Aliran udara langsung ke kiri, kanan, atas atau bawah.

② Putar knob sepenuhnya ke luar untuk menutup ventilasi.

■ **Jendela yang berembun**

Jendela mungkin berembun bila mode resikulasi udara digunakan.

■ **Saat berkendara di jalanan berdebu**

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertiup oleh kendaraan masih terhisap ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk mengatur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan kipas ke pengaturan apapun kecuali off.

■ **Mode udara luar/resirkulasi**

Mengatur ke mode udara diresirkulasi untuk sementara waktu dianjurkan dalam mencegah udara kotor masuk ke interior kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika temperatur udara luar tinggi.

■ **Ventilasi dan air conditioner berbau**

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:
  Hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode udara luar sebelum mematikan kendaraan.

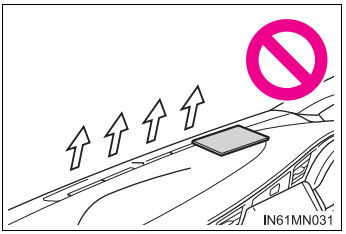
■ **Filter air conditioner**

→H. 297

⚠ PERINGATAN

■ **Untuk mencegah kaca depan berembun**

- Jangan mengatur  ke  selama pengoperasian udara dingin dalam cuaca dengan kelembaban tinggi. Perbedaan antara temperatur udara luar dengan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berembun, menghalangi pandangan Anda.
- Jangan mengganti apapun pada panel instrumen yang menutupi air outlet. Jika tidak, aliran udara mungkin terhalang, mencegah defogger kaca depan tidak bekerja.



PERHATIAN

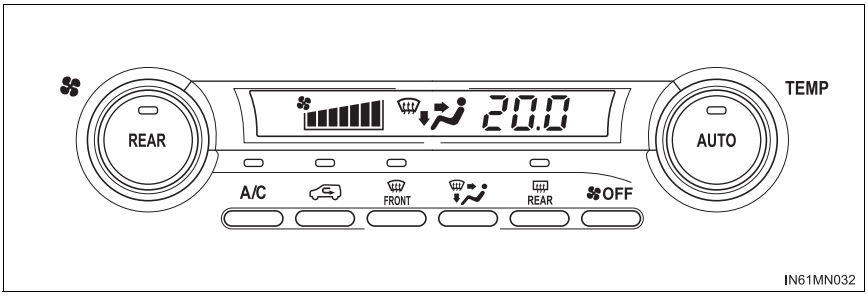
Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner hidup lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Sistem air conditioner depan otomatis

Air outlet dan kecepatan kipas secara otomatis diatur sesuai dengan pengaturan temperatur.

Kontrol air conditioner



■ Menyetel pengaturan kecepatan kipas

Putar 

searah jarum jam (menambah) atau berlawanan arah jarum jam (mengurangi).

Tekan tombol OFF untuk mematikan fan.

■ Menyesuaikan pengaturan temperatur

Putar 

searah jarum jam (hangat) atau berlawanan arah jarum jam (dingin).

Jika tombol A/C tidak ditekan, sistem akan menghembuskan udara temperatur sekitar atau udara panas.

*: Jika dilengkapi

■ Mengubah mode aliran udara

Tekan tombol untuk mengubah udara luar.

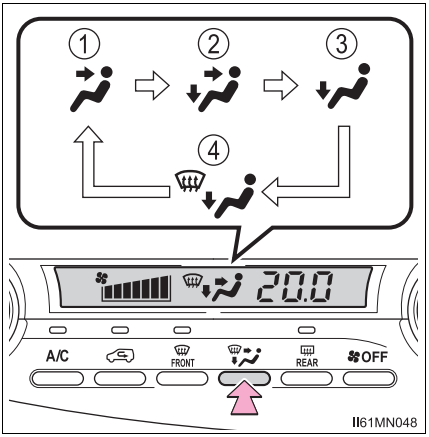
Air outlet yang digunakan akan berubah setiap kali tombol ditekan.

① Udara mengalir ke badan bagian atas.

② Udara mengalir ke badan bagian atas dan kaki.

③ Aliran udara ke kaki.

④ Udara mengalir ke kaki dan defogger kaca depan bekerja.



Menggunakan mode otomatis

1 Tekan AUTO .

Fungsi penghilang kelembaban udara mulai bekerja. Air outlet dan kecepatan kipas secara otomatis diatur sesuai dengan pengaturan temperatur.

2 Putar AUTO searah jarum jam (hangat) atau berlawanan arah jarum jam (dingin) untuk menyesuaikan temperatur.

3 Tekan tombol **A/C** .

Fungsi pendingin dan penghilang kelembaban berubah antara aktif dan nonaktif setiap kali **A/C** tombol ditekan.

Untuk menghentikan pengoperasian, tekan tombol OFF .

■ Indikator mode otomatis

Jika pengaturan putaran kipas atau mode aliran udara dioperasikan, indikator mode otomatis akan padam. Akan tetapi, mode otomatis untuk fungsi lain selain yang dioperasikan dipertahankan.

Fungsi lainnya

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

Tekan tombol  .

Perubahan mode antara mode udara luar (indikator padam) dan mode udara resirkulasi (indikator menyala) setiap kali tombol ditekan.

■ Menghilangkan kabut kaca depan

Tekan tombol 

.

Pengoperasian fungsi penghilang kelembaban dan menambah kecepatan kipas.

Atur Tombol  ke mode udara luar jika mode udara resirkulasi digunakan. (Hal ini mungkin berubah secara otomatis.)
Untuk menghilangkan kabut kaca depan dan jendela samping, naikkan aliran udara dan temperatur.

Untuk mengembalikan ke mode sebelumnya, tekan kembali tombol 

ketika menghilakan kabut kaca depan.

■ Membersihkan kabut kaca belakang

Defogger digunakan untuk membersihkan kabut kaca jendela belakang.

Tekan tombol 

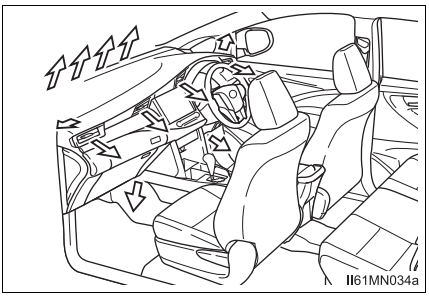
.

Defogger akan mati secara otomatis setelah sekitar 15 sampai 60 menit.

Air outlet

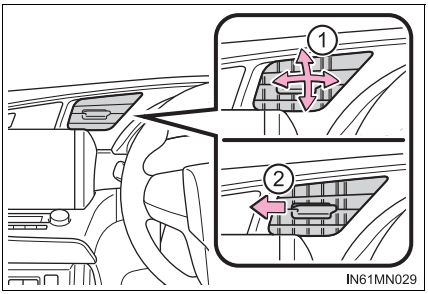
■ Lokasi air outlet

Air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.



■ Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara

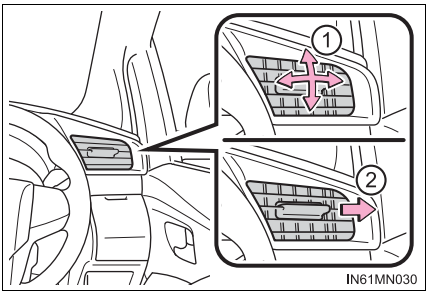
▶ Outlet tengah



① Aliran udara langsung ke kiri, kanan, atas atau bawah.

② Putar knob sepenuhnya ke kiri untuk menutup ventilasi.

▶ Outlet samping



① Aliran udara langsung ke kiri, kanan, atas atau bawah.

② Putar knob sepenuhnya ke luar untuk menutup ventilasi.

■ **Menggunakan mode otomatis**

Kecepatan kipas secara otomatis disetel sesuai dengan pengaturan temperatur dan kondisi sekitar.

Oleh karena itu, kipas mungkin berhenti sebentar sampai udara hangat atau dingin siap dialirkan setelah menekan 

.

■ **Jendela yang berembun**

- Jendela akan sangat mudah berembun ketika kelembaban di dalam kendaraan tinggi.

  Memutar tombol **A/C** ke on akan menghilangkan kelembaban udara dari outlet dan menghilangkan kabut kaca depan dengan efektif.

- Bila Anda memutar tombol **A/C** ke off, jendela mungkin lebih mudah berembun.
- Jendela mungkin berembun bila mode resikulasi udara digunakan.

■ **Saat berkendara di jalanan berdebu**

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertiup oleh kendaraan masih terhisap ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk menagtur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan kipas ke pengaturan apapun kecuali off.

■ **Mode udara luar/resirkulasi**

- Mengatur ke mode udara diresirkulasi untuk sementara waktu dianjurkan dalam mencegah udara kotor masuk ke interior kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika temperatur udara luar tinggi.
- Mode udara luar/resirkulasi udara mungkin berubah secara otomatis tergantung pada pengaturan temperatur atau temperatur di dalam.

■ **Pengoperasian pada sistem air conditioner dalam mode Eco drive**

- Ketika mode Eco drive, sistem air conditioner dikendalikan sebagai berikut untuk memprioritaskan efisiensi bahan bakar:
  - Putaran mesin dan pengoperasian kompresor dikendalikan untuk membatasi kapasitas pemanas/pendingin
  - Kecepatan kipas dibatasi ketika mode otomatis yang dipilih
- Untuk meningkatkan kinerja air conditioner, lakukan pengoperasian berikut.
  - Setel kecepatan kipas
  - Matikan mode Eco drive
  - Setel pengaturan temperatur

■ **Ketika temperatur udara luar turun mendekati 0°C**

Fungsi penghilang kelembaban tidak dapat bekerja bahkan saat menekan tombol **A/C** .

■ **Ventilasi dan air conditioner berbau**

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:
  - Hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode udara luar sebelum mematikan kendaraan.
  - Permulaan awal kerja blower mungkin tertunda untuk waktu yang singkat segera setelah sistem air conditioner dihidupkan dalam mode otomatis.

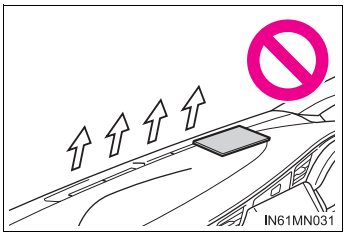
■ **Filter air conditioner**

→H. 301

⚠ PERINGATAN

■ **Untuk mencegah kaca depan berembun**

- Jangan memakai defogger kaca depan selama pengoperasian udara dingin dalam cuaca dengan kelembaban tinggi. Perbedaan antara temperatur udara luar dengan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berembun, menghalangi pandangan Anda.
- Jangan mengganti apapun pada panel instrumen yang menutupi air outlet. Jika tidak, aliran udara mungkin terhalang, mencegah defogger kaca depan tidak bekerja.



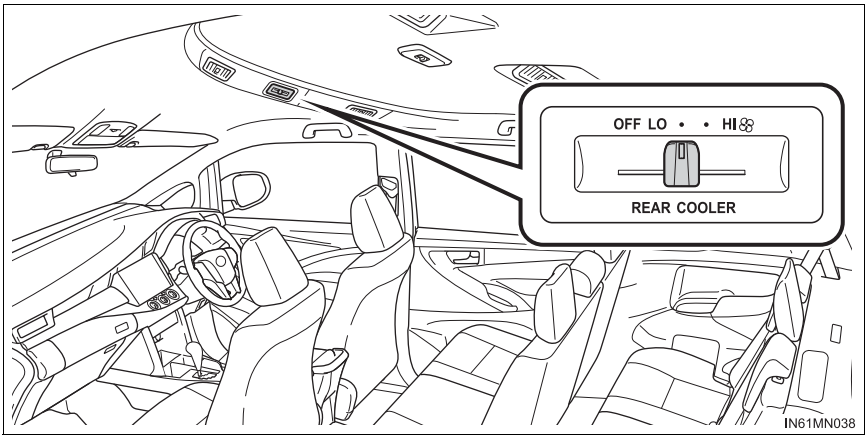
⚠ PERHATIAN

■ **Untuk mencegah baterai lemah**

Jangan membiarkan sistem air conditioner hidup lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Sistem pendingin manual belakang

Menyetel pengaturan kecepatan kipas



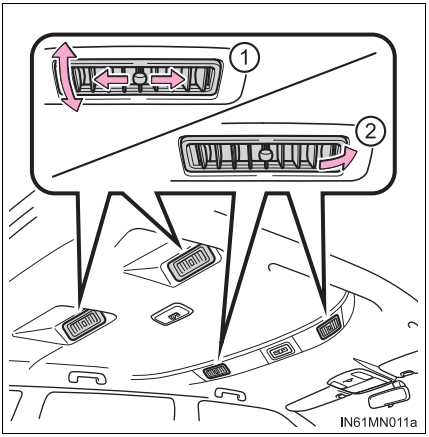
Untuk menyetel kecepatan kipas, geser tuas kontrol kecepatan kipas ke kanan (menambah) atau ke kiri (mengurangi).

Menggeser tuas ke "OFF" mematikan kipas.

Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara

① Aliran udara langsung ke kiri, kanan, atas atau bawah.

② Putar knob sepenuhnya ke kanan untuk menutup ventilasi.



PERHATIAN

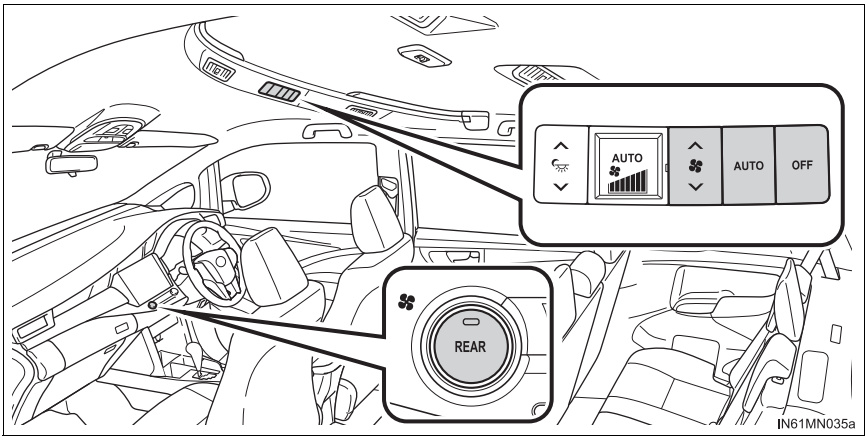
Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem pendingin belakang hidup lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Sistem pendingin otomatis belakang

Kecepatan kipas secara otomatis disesuaikan dengan pengaturan temperatur sistem air conditioner depan.

Kontrol air conditioner



■ Menggunakan sistem pendingin belakang

Tekan  pada panel kontrol sistem air conditioner, atau tekan ,

atau "∧" atau "∨" pada  dari kontrol panel sistem pendingin belakang.

■ Menyetel kecepatan (putaran) kipas

Tekan "∧" pada  untuk menaikkan kecepatan kipas dan "∨" untuk menurunkan kecepatan kipas.

Tekan  untuk mematikan kipas.

*: Jika dilengkapi

Menggunakan mode otomatis

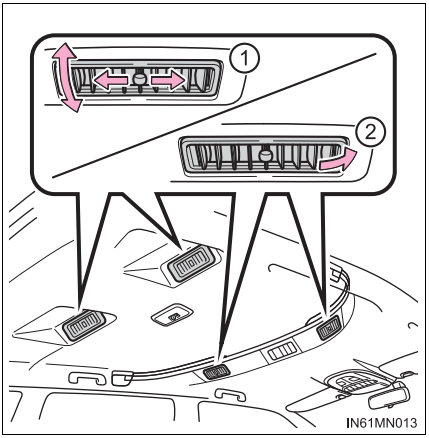
Tekan AUTO (“AUTO” muncul pada tampilan).

Untuk menghentikan pengoperasian, tekan OFF .

Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara

① Aliran udara langsung ke kiri, kanan, atas atau bawah.

② Putar knob sepenuhnya ke kanan untuk menutup ventilasi.

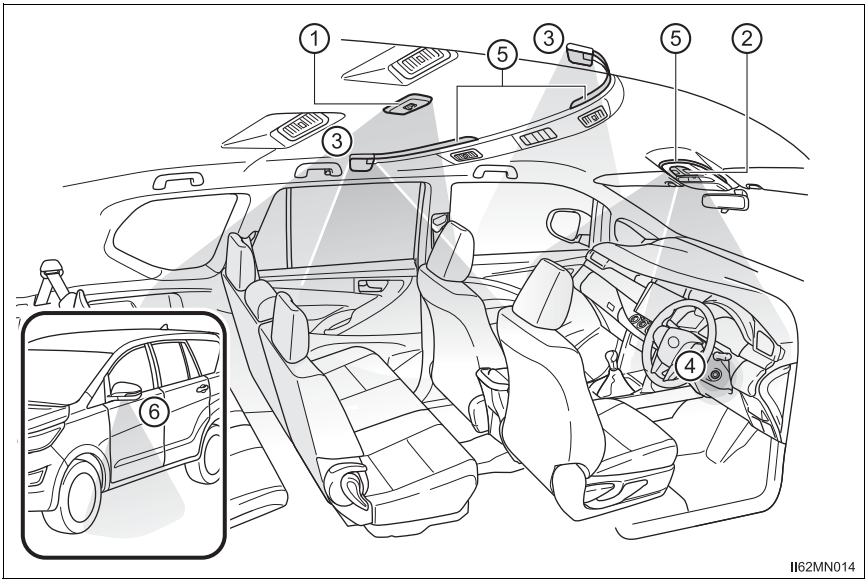


⚠ PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner hidup lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Daftar lampu interior



① Lampu interior belakang (→H. 232)

② Lampu baca/lampu interior (→H. 231)

③ Lampu baca belakang (tipe V & Venturer) (→H. 232)

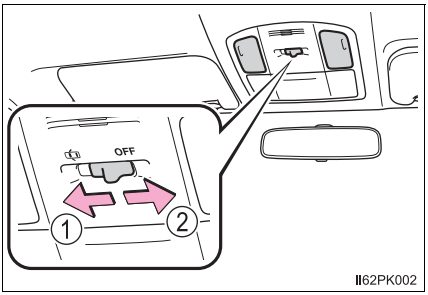
④ Lampu engine switch (tipe Venturer)

⑤ Penerangan langit-langit (tipe V & Venturer) (→H. 233)

⑥ Lampu penerangan kaki bagian luar (tipe V & Venturer)

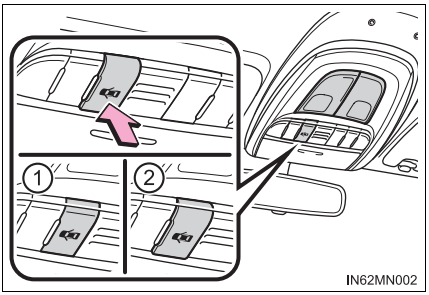
Switch utama lampu baca/lampu interior

▶ Tipe G



II62PK002

▶ Tipe V & Venturer



IN62MN002

① Posisi pintu

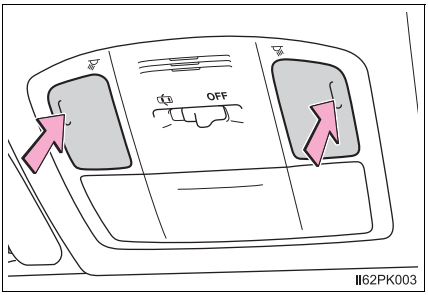
Lampu baca/interior menyala ketika pintu dibuka. Lampu akan padam ketika pintu ditutup.

② OFF

Lampu baca/interior dapat dihidupkan atau dipadamkan secara terpisah.

Lampu baca/lampu interior

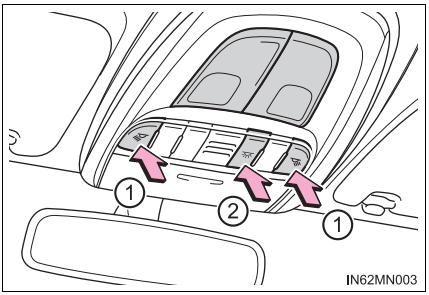
▶ Tipe G



II62PK003

Menyalakan/memadamkan setiap lampu

▶ Tipe V & Venturer



IN62MN003

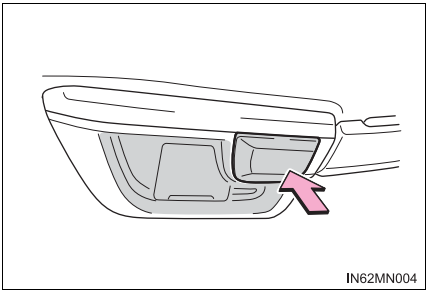
① Menyalakan/memadamkan setiap lampu

② Menyalakan/memadamkan kedua lampu

Lampu baca belakang (tipe V & Venturer)

On/off

Lampu menyala ketika pintu dibuka. Lampu akan padam ketika pintu ditutup.



IN62MN004

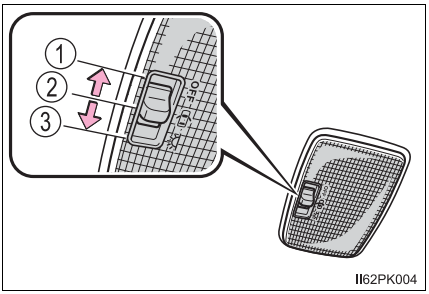
Lampu interior belakang

① OFF

② Posisi pintu

Lampu interior menyala ketika pintu dibuka. Lampu akan padam ketika pintu ditutup.

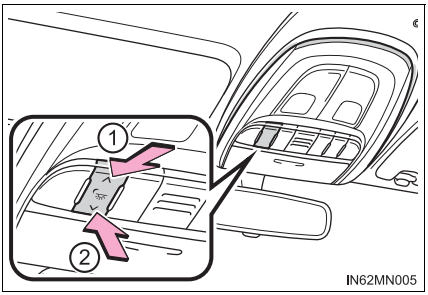
③ ON



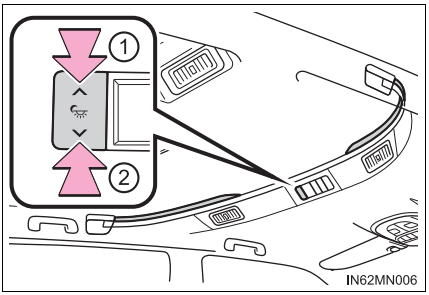
II62PK004

Penerangan langit-langit (tipe V & Venturer)

▶ Depan



▶ Belakang



① Terang

② Gelap

Terdapat 10 level kecerahan yang dapat disetel setiap kali switch ditekan.

Menekan dan menahan switch mengubah kecerahan pada penerangan secara terus-menerus.

● Lampu langit-langit menyala ketika:

▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Kunci kontak di posisi "ACC" atau "ON".

▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON.

● Sistem penerangan masuk:

▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Lampu secara otomatis menyala/padam sesuai dengan posisi engine switch, apakah pintu terkunci/tidak terkunci, dan apakah pintu-pintu terbuka/tertutup.

▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Lampu secara otomatis menyala/padam sesuai dengan posisi engine switch, apakah pintu terkunci/tidak terkunci, dan apakah pintu-pintu terbuka/tertutup.

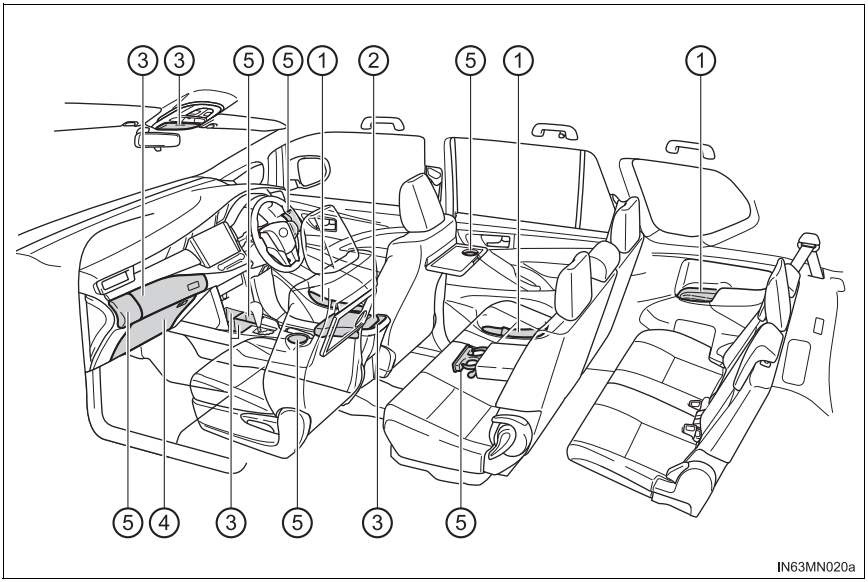
● Jika lampu berikut tetap menyala ketika kunci kontak di putar ke posisi “LOCK” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch diubah ke mode OFF (kendaraan dengan sistem smart entry & start), lampu akan padam secara otomatis setelah 20 menit:

- Lampu baca/lampu interior
- Lampu baca belakang (jika dilengkapi)
- Lampu interior belakang
- Penerangan langit-langit (jika dilengkapi)
- Lampu engine switch/kunci kontak (jika dilengkapi)

⚠ PERHATIAN

Untuk mencegah pengosongan baterai, jangan membiarkan lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin dimatikan.

Daftar fitur penyimpanan



① Pemegang botol (→H. 240)
② Console box (→H. 237)
③ Boks tambahan (Jika dilengkapi) (→H. 241)
④ Laci (→H. 237)
⑤ Pemegang gelas (jika dilengkapi) (→H. 238)

⚠ PERINGATAN

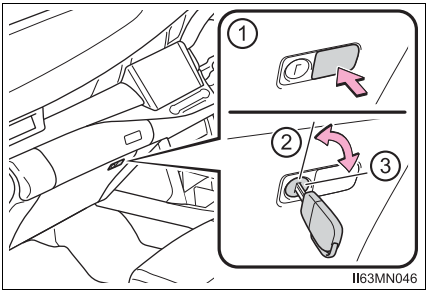
- Jangan meninggalkan kacamata, pemantik api atau kaleng semprot di ruang penyimpanan, karena dapat menyebabkan hal berikut ini bila temperatur kabin menjadi tinggi:
  - Kacamata dapat berubah bentuk oleh panas atau retak jika terkena benda lain yang disimpan di dalamnya.
  - Pemantik api atau kaleng semprot dapat meledak. Bila keduanya terkena benda lain yang disimpan di dalamnya, pemantik dapat menyulut api atau kaleng semprot dapat melepaskan gas, yang menyebabkan bahaya kebakaran.
- Ketika mengemudi atau ketika kompartermen penyimpanan tidak digunakan, tutup pintu bagasi.
  Dalam kejadian pengereman tiba-tiba, kecelakaan mungkin terjadi karena adanya penumpang membuka bagasi atau item yang tersimpan di dalamnya.

Laci

① Buka (Tekan tombol)

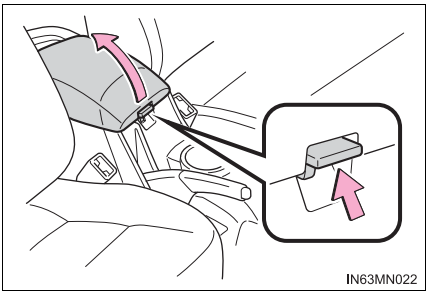
② Membuka penguncian dengan kunci master atau kunci mekanikal

③ Mengunci dengan kunci master atau kunci mekanikal



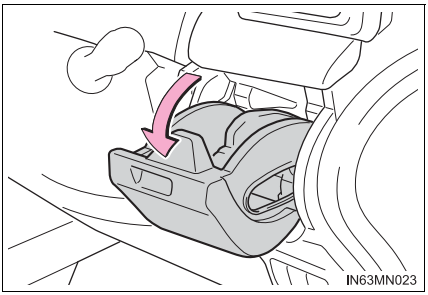
Console box

Angkat tutupnya sambil menarik ke atas knob untuk membuka penguncian.



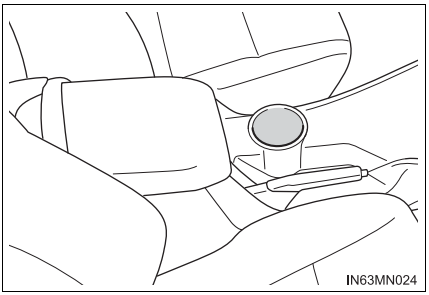
Pemegang gelas

▶ Tipe A

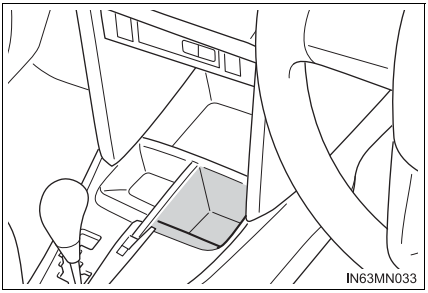


Tarik tutupnya ke bawah.

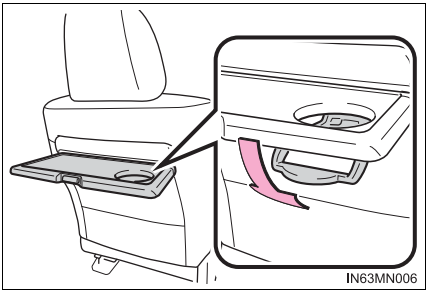
▶ Tipe B



▶ Tipe C (jika dilengkapi)

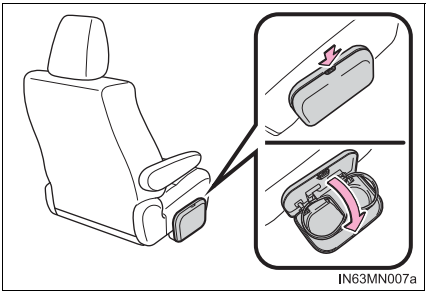


▶ Tipe D (jika dilengkapi)



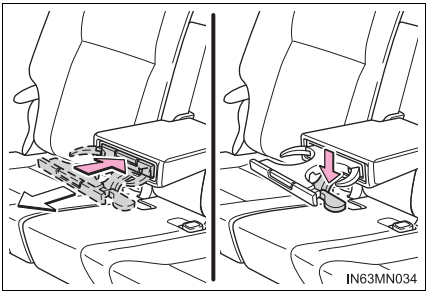
Tarik ke atas meja lipat. (→H. 246)

▶ Tipe E (jika dilengkapi)



Tekan tombol kemudian tarik pemegang gelas ke bawah.

▶ Tipe F (jika dilengkapi)



Tarik sandaran tempat duduk ke bawah dan bebaskan pemegang gelas pada sandaran tempat duduk.

PERINGATAN

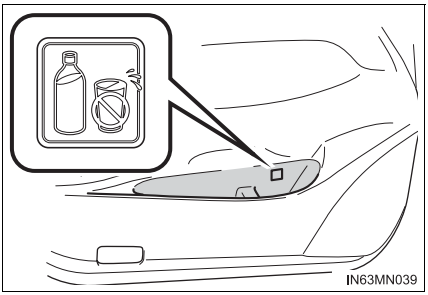
Jangan meletakkan apapun selain gelas atau kaleng minuman dalam pemegang gelas. Bahkan ketika tutupnya tertutup, barang yang tidak harus disimpan dalam pemegang gelas.
Benda lainnya mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang dalam kecelakaan atau pengereman, menikung mendadak atau sebuah kecelakaan, menyebabkan cedera. Jika memungkinkan, tutup minuman panas untuk mencegah luka bakar.

PERHATIAN

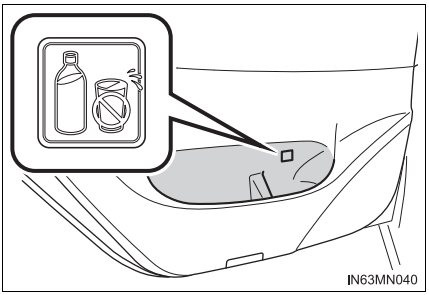
Untuk mencegah kerusakan pada pemegang gelas, simpan pemegang gelas sebleum penyimpanan sandaran tempat duduk (tipe F).

Pemegang botol

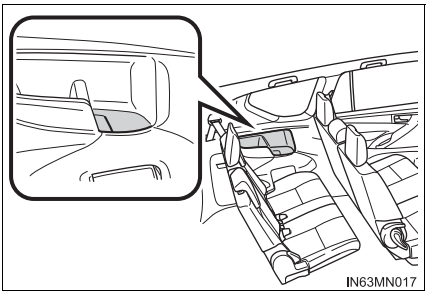
▶ Pintu-pintu depan



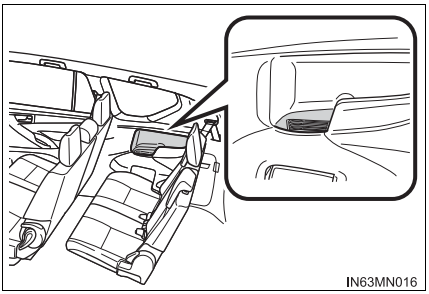
▶ Pintu-pintu belakang



▶ Sisi kiri quarter trim



▶ Sisi kanan quarter trim



● Ketika menggunakan pemegang sebagai pemegang botol:

- Ketika menyimpan botol, tutup erat penutupnya.
- Botol mungkin tidak dapat disimpan tergantung dari ukuran dan bentuk.

⚠ PERINGATAN

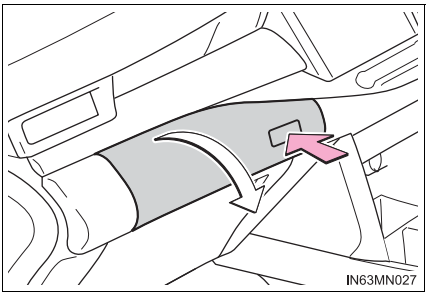
Jangan menempatkan benda apapun selain dari botol dalam pemegang botol.
Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.

⚠ PERHATIAN

Jangan meletakkan botol atau gelas yang terbuka dan cangkir kertas yang terdapat cairan di dalam pemegang botol. Isinya dapat tumpah dan gelas dapat pecah.

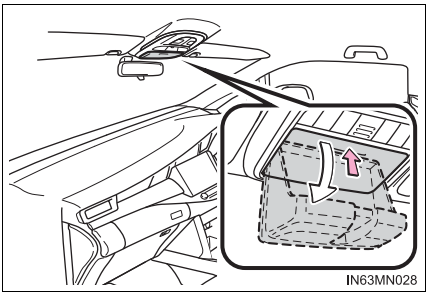
Boks tambahan

▶ Tipe A



Tekan tombol.

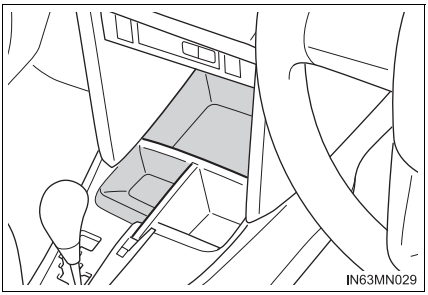
▶ Tipe B



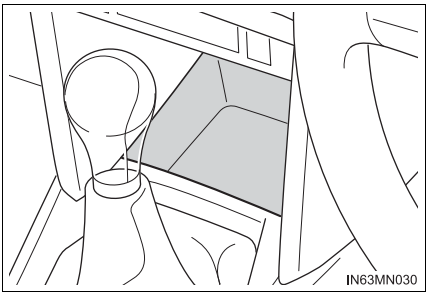
Tekan ke dalam tutupnya.

Boks tambahan berguna untuk penyimpanan sementara kaca mata hitam dan benda kecil yang serupa.

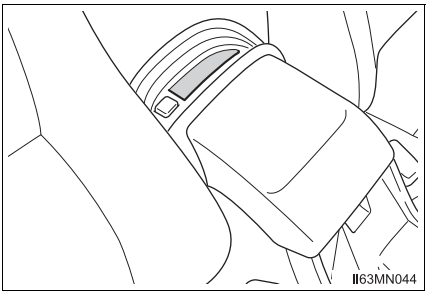
▶ Tipe C (jika dilengkapi)



▶ Tipe D (jika dilengkapi)



▶ Tipe E (jika dilengkapi)

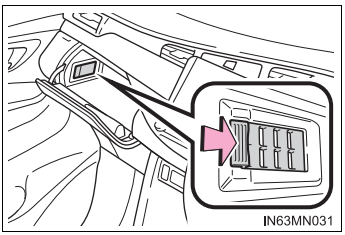


●Air conditioner yang terhubung dengan fungsi pengatur temperatur (tipe A):

Dengan memasukkan udara dari sistem air conditioner ke dalam boks tambahan, minuman kaleng dll, dapat tetap panas atau dingin. Akan tetapi, karena temperatur di dalam boks tambahan akan menjadi sama dengan temperatur udara yang mengalir dari sistem air conditioner, pemanasan dan pendinginan ekstrim yang tidak mungkin. Dalam kondisi kelembaban yang tinggi, berhati-hatilah terhadap benda di dalam boks tambahan, karena dapat terbentuk embun.

●Menggunakan air conditioner yang terhubung dengan fungsi pengatur temperatur (tipe A):

1 Buka tutup saluran udara masuk sisi dalam boks tambahan.
Untuk mengalirkan sejumlah besar udara ke dalam boks tambahan, tutup ventilasi sisi penumpang. (→H. 220, 226)



2 Memungkinkan sistem air conditioner untuk beroperasi, dan gunakan  atau  untuk memilih salah satu  atau  . (→H. 218, 224)

3 Menyetel temperatur. (→H. 218, 223)

●Pemakaian normal (tipe A):

Tutup penutup saluran udara masuk sisi dalam boks tambahan.

●Benda yang tidak cocok untuk boks tambahan (tipe A):

- Minuman dalam wadah terbuka
- Benda yang rentan, tahan lama atau apapun dengan bau yang kuat

⚠ PERINGATAN

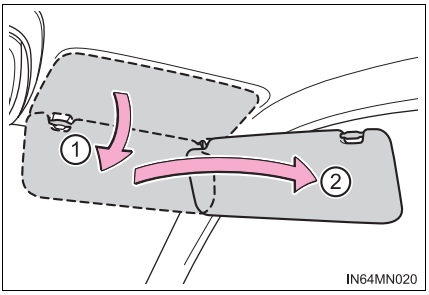
Jangan simpan benda-benda yang berat lebih dari 0.2 kg.
Melakukannya dapat menyebabkan boks tambahan terbuka dan barang di dalamnya terlempar, yang menyebabkan sebuah kecelakaan (tipe B).

Fitur interior lain

Pelindung matahari

① Untuk mengatur pelindung di posisi depan, lipat ke bawah.

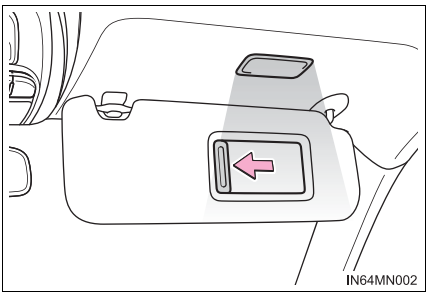
② Untuk mengatur pelindung di posisi samping, lipat ke bawah, lepas kait, dan putar ke samping.



Kaca rias

Geser tutupnya untuk membuka.

Kendaraan dengan lampu rias: Lampu menyala ketika tutupnya dibuka.



● Kendaraan dengan lampu rias: Jika lampu rias tetap menyala selama 20 menit saat kunci kontak diputar ke posisi “LOCK” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch diubah ke mode OFF (kendaraan dengan sistem smart entry & start), lampu akan padam secara otomatis.

Jam

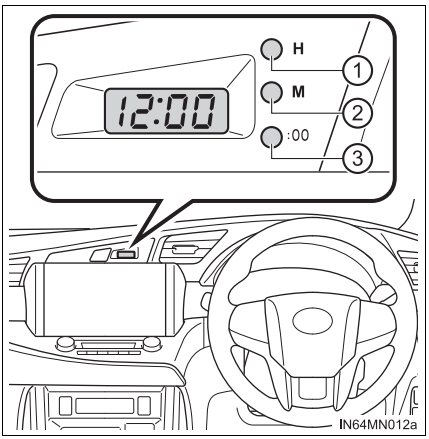
Jam dapat disetel dengan menekan tombol.

① Menyetel jam

② Menyetel menit

③ Putaran ke jam terdekat*

*: misalnya. 1:00 hingga 1:29→1:00
1:30 hingga 1:59 → 2:00



● Jam ditampilkan ketika:

▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Kunci kontak di posisi "ACC" atau "ON".

▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON.

● Ketika melepas dan menghubungkan kembali terminal baterai:

Tampilan waktu akan secara otomatis di atur ke 1:00.

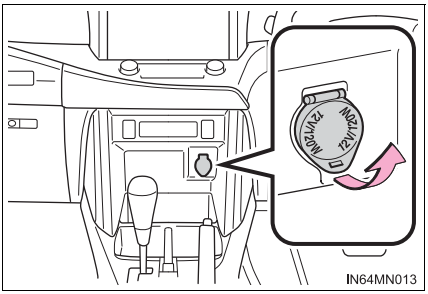
Power outlet

Power outlet dapat digunakan untuk komponen berikut:

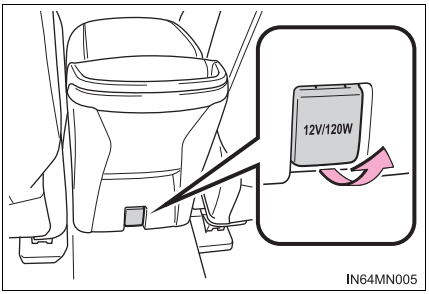
Silahkan gunakan power supply untuk perangkat elektronik yang digunakan kurang dari 12 V DC / 10 A (konsumsi power 120 W).

Ketika menggunakan perangkat elektronik, pastikan bahwa konsumsi power dari semua power outlet yang terhubung kurang dari 120 W.

▶ Panel instrumen



▶ Console box belakang



Buka tutupnya.

- Power outlet dapat digunakan bila:
  - ▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

    Kunci kontak di posisi "ACC" atau "ON".
  - ▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start

    Engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON.
- Ketika mengubah engine switch ke mode OFF:

  Lepas hubungan perangkat elektrik dengan fungsi pengisian, seperti mobile battery pack.

  Jika perangkat seperti itu dibiarkan terhubung, engine switch mungkin tidak dapat diubah ke off dengan normal.

⚠ PERHATIAN

- Untuk menghindari kerusakan power outlet, tutup power outlet ketika power outlet tidak digunakan.
  Benda asing atau cairan yang masuk ke power outlet dapat menyebabkan korsleting.
- Untuk mencegah pengosongan baterai, jangan menggunakan power outlet lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin dimatikan.

Meja lipat (tipe V & Venturer)

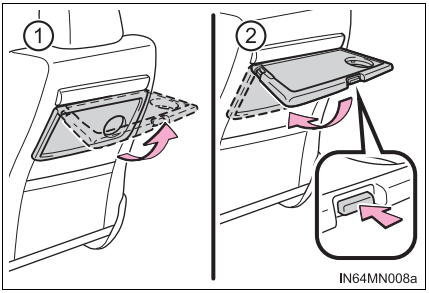
① Membentangkan

Tarik ke atas meja hingga Anda mendengar bunyi klik.

② Melipat

Tekan tombol kemudian turunkan meja hingga Anda mendengar bunyi klik.

Pastikan bahwa meja terkunci dengan sempurna.



⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menggunakan meja lipat. Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius dalam kecelakaan atau pengereman mendadak.

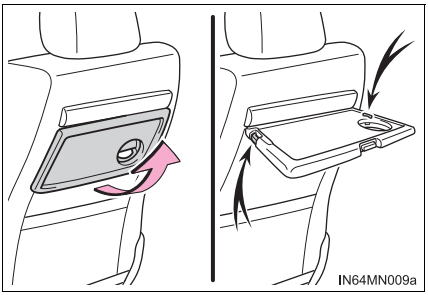
- Berhati-hatilah agar tangan Anda tidak terjepit di meja lipat.
- Jangan menggunakan meja lipat saat kendaraan berjalan.
- Pastikan meja lipat diturunkan sepenuhnya dan terkunci dengan aman ketika tidak digunakan.
- Jangan menggunakan meja lipat saat menggunakan sistem perlindungan anak pada tempat duduk baris kedua.
- Jangan menggeser tempat duduk depan.
- Jangan bersandar pada meja lipat atau meletakkan tangan Anda atau siku di atasnya.

⚠ PERHATIAN

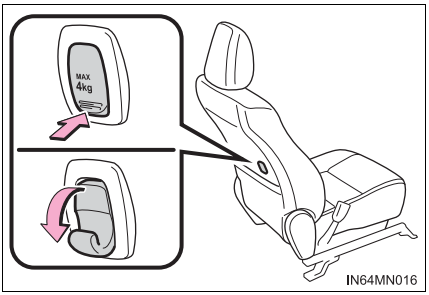
Jangan menempatkan benda dengan berat lebih dari 10 kg pada meja lipat (termasuk berat pada pengait tas belanja [→H. 247]).
Meja dapat tertarik secara tiba-tiba, hal tersebut mungkin merusak meja.

Gantungan tas belanja

▶ Tipe A (jika dilengkapi)

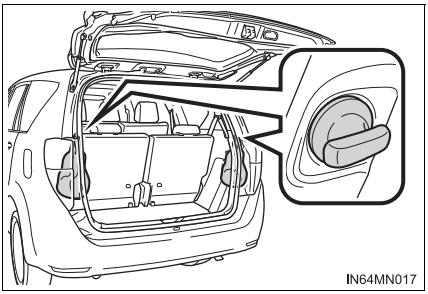


▶ Tipe B (jika dilengkapi)



Tarik ke atas meja lipat.(→H. 246)

▶ Tipe C



PERINGATAN

Simpan kembali pengait dalam tempatnya ketika tidak digunakan (tipe A dan B).

PERHATIAN

Jangan mengantung banda apapun yang lebih berat dari berikut ini:

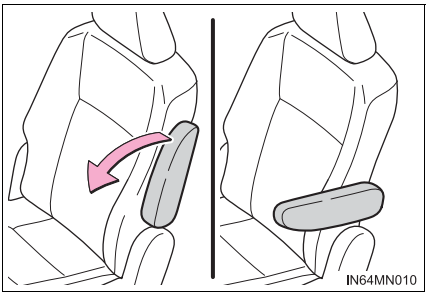
Tipe A: 4 kg untuk setiap pengait

Tipe B: 4 kg

Tipe C: 3 kg

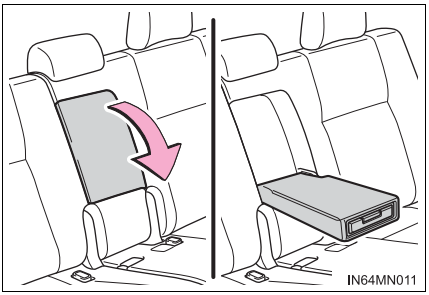
Sandaran tangan belakang (jika dilengkapi)

▶ Tempat duduk tipe captain



Untuk penggunaan lipat ke bawah sandaran tangan.

▶ Tempat duduk tipe bangku

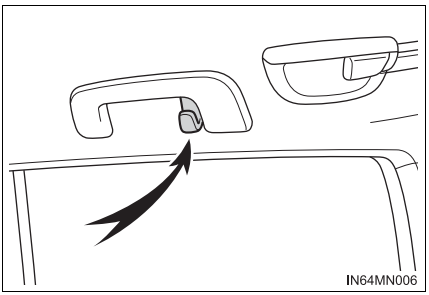


⚠ PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan pada sandaran tangan, jangan meletakkan beban terlalu berat pada sandaran tangan.

Gantungan baju

Lapisan pengait diberikan bersama dengan rear assist grip untuk tempat duduk kedua.

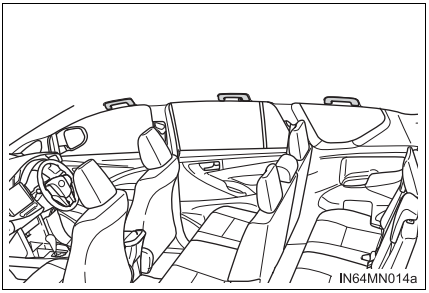


⚠ PERINGATAN

Kendaraan dengan SRS airbag curtain shield: Jangan menggantungkan hanger pakaian atau objek keras atau benda tajam pada gantungan. Bila SRS airbag curtain shield menggembung, benda ini dapat menjadi proyektil, sehingga dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Assist grips

Assist grip dapat digunakan untuk menopang tubuh Anda selagi duduk di tempat duduk.



PERINGATAN

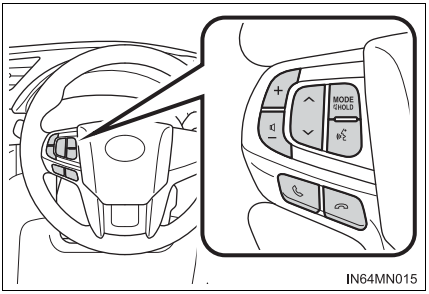
Jangan gunakan assist grip ketika masuk atau keluar dari kendaraan atau naik dari tempat duduk Anda.

PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan, jangan mengantungkan benda apapun yang berat atau meletakkan beban berat pada assist grip.

Menggunakan tombol audio pada roda kemudi

Beberapa fitur audio dapat dikontrol menggunakan tombol pada roda kemudi. Pengoperasian mungkin berbeda tergantung pada jenis sistem audio. Untuk lebih jelas, lihat ke pedoman yang disediakan dengan sistem audio.



⚠ PERINGATAN

■ **Untuk mengurangi risiko kecelakaan**

Berhati-hatilah ketika mengoperasikan tombol audio pada roda kemudi.

Perawatan dan perlindungan

6

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan.....253

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan.....257

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan.....260

Jadwal servis berkala 263

6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri

Peringatan tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri 274

Kap mesin.....276

Kompartemen mesin.....278

Ban 290

Tekanan pemompaan ban 293

Roda 295

Filter air conditioner 297

Baterai wireless remote control/kunci elektronik ...299

Memeriksa dan mengganti Sekring 303

Bola lampu.....308

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan

Lakukan hal berikut ini untuk melindungi dan memelihara kendaraan agar tetap prima:

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan debu.
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois).
- Untuk kotoran yang sulit dibersihkan, gunakan sabun cuci mobil dan bilas dengan air.
- Usaplah air hingga kering.
- Poles kendaraan bila lapisan kedap air memburuk.

  Bila air berbintik di atas permukaan yang bersih, berikanlah wax pada saat bodi kendaraan dingin.

■ Pencucian mobil otomatis

- Lipat kaca spion sebelum mencuci kendaraan. Mulai mencuci dari depan kendaraan. Pastikan untuk membentangkan spion sebelum pengendaraan.
- Sikat yang digunakan dalam pencuci mobil otomatis dapat menggores permukaan kendaraan, komponen (pelek, dll.) dan merusak cat kendaraan Anda.
- Spoiler belakang mungkin tidak dicuci di beberapa tempat pencucian mobil otomatis. Ada juga mungkin peningkatan risiko kerusakan kendaraan.

■ Pencucian mobil tekanan tinggi

Karena air dapat masuk ke kabin, jangan membawa ujung nozzle dekat dengan celah sekitar pintu atau perimeter pada jendela, atau menyemprotkan area tersebut terus-menerus.

Pelek dan ornamen roda

- Bersihkan kotoran dengan segera menggunakan deterjen netral.
- Setelah digunakan, bersihkan deterjen pada roda.
- Untuk melindungi cat dari kerusakkan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.
  - Jangan menggunakan pelarut, alkalin atau pembersih yang dapat mengikis (abrasif).
  - Jangan gunakan sikat keras.
  - Jangan gunakan deterjen pada pelek ketika pelek panas, seperti setelah berkendaraan atau parkir di cuaca yang panas.

Matt-finish painted wheel (jika dilengkapi)

Untuk melindungi matt-finish painted dari kerusakkan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.

- Jangan menggosok dengan kain kering.
- Cuci pelek menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois)
- Jangan gunakan polish wax dan polish cleaner
- Usaplah air hingga kering setelah mencuci pelek
- Jangan menggunakan pencuci mobil otomatis, pencuci mobil bertekanan tinggi dan pencuci mobil steam

Rem

Karat dapat terbentuk jika kendaraan diparkir pada kanvas rem atau piringan rem, menyebabkan suara atau getaran. Sebelum memarkir kendaraan setelah dicuci, kendarai perlahan dan gunakan rem beberapa kali untuk mengeringkan komponen rem.

Bumper

Jangan menggosok dengan pembersih yang dapat mengikis.

Bagian berlogam

Jika kotoran tidak dapat dihilangkan, bersihkan part sebagai berikut:

- Gunakan kain lembut yang dibasahi dengan 5 % larutan deterjen netral dan air untuk membersihkan kotoran.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa.
- Untuk membersihkan endapan oli, gunakan lap basah berakohol atau produk yang serupa.

PERINGATAN

■ **Ketika mencuci kendaraan**

Jangan menggunakan air ke bagian dalam kompartemen mesin. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan dll. yang menyulut kebakaran.

■ **Peringatan tentang pipa exhaust**

Gas buang menyebabkan pipa gas buang menjadi sangat panas.

Ketika mencuci kendaraan, berhati-hatilah jangan menyentuh knalpot sampai knalpot cukup dingin, menyentuh knalpot yang panas dapat menyebabkan luka bakar.

PERHATIAN

■ Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek alumunium dll.)

- Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:
  - Setelah berkendara di daerah pantai
  - Setelah berkendara di jalanan bergaram
  - Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat.
  - Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
  - Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia
  - Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
  - Bila cairan seperti bensin dan premium tumpah di atas permukaan cat
- Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.
- Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembaban yang rendah ketika menyimpan pelek.

■ Bersihkan lampu eksterior

- Cuci dengan hati-hati. Jangan gunakan zat organik atau sikat kawat yang keras.
  Hal ini dapat merusak permukaan lampu.
- Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu.
  Wax dapat menyebabkan kerusakan lensa.

■ Ketika menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi

- Jangan dekatkan ujung nozzle dengan boot (penutup yang tertutup dari karet atau plastik), konektor atau bagian-bagian berikut. Bagian tersebut mungkin rusak bila mereka bersentuhan dengan air bertekanan tinggi.
  - Komponen yang terkait dengan traksi
  - Komponen kemudi
  - Komponen suspensi
  - Komponen rem
- Jauhkan nozel pembersih minimal sejauh 30 cm dari bodi kendaraan. Jika tidak bagian plastik, seperti molding dan bumper, dapat berubah bentuk dan rusak. Juga, jangan terus-menerus menahan nozzle ditempat yang sama.
- Jangan menyemprot bagian bawah dari kaca depan terus-menerus.
  Jika air masuk ke intake sistem air conditioner yang terletak dekat dengan bagian bawah kaca depan, sistem air conditioner mungkin tidak bekerja dengan benar.
- Jangan mencuci bagian bawah kendaraan menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi.

Membersihkan dan melindungi interior kendaraan

Prosedur berikut ini akan membantu melindungi interior kendaraan Anda dan menjaganya dalam kondisi prima:

Melindungi interior kendaraan

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner. Usap permukaan kotor dengan kain yang dibasahi dengan air hangat.
- Jika kotoran tidak dapat dibersihkan, sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

Membersihkan area berlapis kulit

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Usap sisa debu dan kotoran dengan kain lembut yang dibasahi dengan larutan deterjen.

  Gunakan larutan yang dicampur dengan 5% deterjen wool netral.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa. Biarkan kulit mengering di area berventilasi yang teduh.

Membersihkan area berlapis kulit sintetik

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

Merawat area berlapis kulit

Toyota merekomendasikan membersihkan interior kendaraan setidaknya dua kali setahun untuk memelihara kualitas interior kendaraan.

Mencuci karpet

Ada banyak pembersih jenis busa komersial yang dapat digunakan. Gunakan karet busa atau sikat untuk penggunaan pembersih busa. Gosok secara overlapping memutar. Jangan menggunakan air. Bersihkan debu di permukaan dan biarkan mengering. Hasil yang baik diperoleh dengan menjaga agar karpet selalu kering.

Sabuk keselamatan

Bersihkan dengan sabun lembut dan air hangat menggunakan kain atau karet busa. Juga periksa sabuk secara berkala dari keausan yang berlebihan, robek atau terpotong.

⚠ PERINGATAN

Air dalam kendaraan

- Jangan memercikan atau menumpahkan cairan di dalam kendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan dll. menjadi malfungsi atau menyulut kebakaran.
- Jangan membiarkan komponen atau kabel airbag manapun dalam interior kendaraan menjadi basah. (→H. 37)
  Malfungsi kelistrikan dapat menyebabkan airbag menggembung atau tidak berfungsi sempurna, mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Membersihkan interior (khususnya panel instrumen)

Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Panel instrumen mungkin mencerminkan dari kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Sekitar tempat duduk

Berhati-hatilah ketika meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk saat membersihkan interior atau mengambil sesuatu di lantai.
Hal tersebut dapat mengakibatkan tangan Anda cedera karena terjepit ke rel atau platform tempat duduk.

PERHATIAN

Deterjen pembersih

- Jangan menggunakan jenis deterjen berikut, karena bahan tersebut dapat merusak warna interior kendaraan atau menyebabkan goresan atau merusak permukaan cat:
  - Bagian bukan tempat duduk: Zat organik seperti bensin atau premium, larutan basa atau asam, pewarna, atau pemutih
  - Tempat duduk: Alkalin atau larutan asam, seperti thinner, bensin, dan alkohol
- Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Permukaan cat panel instrumen atau bagian interior lain mungkin menjadi rusak.

Untuk mencegah kerusakan permukaan dari kulit

Perhatikan peringatan berikut ini untuk mencegah kerusakan dan kerusakan permukaan dari kulit:

- Bersihkan debu atau kotoran apapun dari permukaan kulit dengan segera.
- Jangan membiarkan kendaraan terkena sinar matahari secara langsung dalam jangka waktu lama. Parkirlah kendaraan di daerah teduh, khususnya selama musim panas.
- Jangan meletakkan barang yang terbuat dari vinyl, plastik atau yang mengandung lilin di atas permukaan yang berlapis kulit, karena benda tersebut dapat lengket ke permukaan kulit bila interior kendaraan menjadi sangat panas.

Air pada lantai

Jangan mencuci lantai kendaraan dengan air.
Sistem kendaraan seperti sistem audio mungkin menjadi rusak bila air mengenai komponen kelistrikan seperti sistem audio di atas atau di bawah lantai kendaraan. Air dapat juga menyebabkan bodi menjadi karat.

Membersihkan bagian dalam belakang jendela (kendaraan dengan defogger kaca belakang)

- Jangan menggunakan pembersih kaca untuk membersihkan kaca belakang, karena hal ini dapat merusak kabel pemanas defogger kaca belakang. Gunakan kain basah dengan air hangat untuk mengusap kaca belakang hingga bersih. Bersihkan kaca belakang dengan mengusap searah paralel dengan kabel pemanas.
- Hati-hati agar tidak menggores atau merusak kabel pemanas.

Persyaratan perawatan

Untuk memastikan keselamatan dan pengendaraan yang ekonomis, penting untuk memelihara serta merawat secara berkala. Toyota merekomendasikan perawatan berikut:

Jadwal servis berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.

  Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.

  Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.

- Kemana harus pergi untuk melakukan servis perawatan?

  Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.

  Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik dan mereka menerima informasi servis melalui buletin teknikal, petunjuk servis dan program pelatihan di dalam dealer. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka menangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Bukankah ini cara yang terbaik?

  Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka melakukan pekerjaan yang lebih baik dan hemat biaya.

  Departemen servis dealer Toyota Anda akan melakukan semua jadwal servis berkala pada kendaraan Anda secara handal dan ekonomis.

  Selang karet (untuk sistem pendingin dan pemanas, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.

  Selang karet adalah item perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Apakah perawatan yang dapat dilakukan sendiri itu?

Banyak item perawatan yang mudah dilakukan sendiri bila Anda memiliki sedikit kemampuan mekanikal dan beberapa peralatan dasar otomotif. Petunjuk sederhana tentang cara melakukan semua itu ditunjukkan dalam bab ini.

Ingat, bagaimanapun, beberapa tugas perawatan perlu peralatan dan keterampilan khusus. Hal ini lebih baik dilakukan oleh teknisi yang terlatih. Meskipun Anda berpengalaman untuk melakukan perawatan sendiri, kami merekomendasikan bahwa perbaikan dan perawatan dilakukan oleh dealer Toyota Anda yang menyimpan catatan perawatan Toyota Anda. Catatan perawatan ini akan sangat membantu bila Anda memerlukan Warranty Service.

Apakah kendaraan Anda perlu perbaikan?

Perhatikan adanya tanda-tanda perubahan kinerja, suara, dan petunjuk visual yang menunjukkan perlunya servis. Beberapa tanda-tanda penting adalah sebagai berikut:

- Mesin kurang tenaga, pincang atau mengelitik
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kelainan suara mesin
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan (Namun, air yang menetes dari sistem air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Perubahan suara gas buang (Ini mungkin menunjukkan kebocoran karbon monoksida yang berbahaya. Kendarai dengan kaca jendela terbuka dan periksalah segera sistem gas buangnya.)
- Ban terlihat kempes, bunyi derit ban berlebihan saat membelok, keausan ban yang tidak merata
- Kendaraan menarik ke satu sisi bila dikemudikan di jalan rata
- Kelainan suara yang berhubungan dengan gerakan suspensi
- Efektifitas pengereman berkurang, pedal rem atau pedal kopling terasa kosong, pedal hampir menyentuh lantai, kendaraan menarik ke salah satu arah ketika melakukan pengereman.
- Temperatur cairan pendingin mesin lebih tinggi dari normal secara terus menerus

Apabila Anda menjumpai beberapa tanda-tenda tersebut, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Kendaraan Anda mungkin membutuhkan penyetelan atau perbaikan.

⚠ PERINGATAN

■ **Bila kendaraan Anda tidak dirawat dengan baik**

Perawatan yang tidak baik dapat mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan dan memungkinkan cedera serius atau kematian.

■ **Menangani baterai**

Dudukan baterai, terminal dan aksesoris yang berhubungan mengandung timah dan paduan timah yang diketahui menyebabkan kerusakan otak. Cuci tangan Anda setelah menanganinya. (→H. 286)

Jadwal perawatan berkala

Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:

Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu untuk diservis sesuai dengan jadwal perawatan normal. (Lihat "Jadwal perawatan tambahan" [→H. 268].)

Bila Anda mengutamakan pengoperasian kendaraan Anda di bawah satu atau lebih kondisi pengoperasian khusus di bawah, beberapa item jadwal perawatan berkala yang perlu diservis lebih sering untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik. (Lihat “Jadwal servis berkala tambahan” [→H. 268].)

A. Kondisi Jalanan	B. Kondisi Pengendaraan
1. Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur. 2. Pengoperasian di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.) 3. Mengoperasikan di jalan dengan jalanan yang mengandung garam 4. Khusus mesin diesel: Frekuensi pengoperasian lebih tinggi dari 2000 m di atas permukaan air laut.	1. Kendaraan beban berat (Contohnya: Menggunakan peralatan berkemah atau rak pengangkut di atas, dll.). 2. Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km. (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal) 3. Idle dalam waktu lama dan/ atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah. 4. Pengendaraan deng kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.

Jadwal perawatan berkala

Cara kerja servis berkala: P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
G = Ganti, mengubah atau melumasi
L = Lumasi
K = Kencangkan sampai momen spesifikasi.

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	52	60
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN												
1	Tali penggerak											
	Mesin bensin	P		P		P		P		P		P
	Mesin diesel	Pemeriksaan pertama 100.000 km atau 72 bulan, setelah 100.000 km periksa pada setiap 20.000 km atau 12 bulan										
2	Oli mesin	P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
3	Saringan oli mesin	P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
4	Sistem pendingin dan pemanas <<Lihat catatan 1.>>	P				P				P		P
5	Cairan pendingin mesin <<Lihat catatan 2.>>	P				P				P		P
6	Knalpot dan mounting	P		P		P		P		P		P

Cara kerja servis berkala: P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
G = Ganti, mengubah atau melumasi
L = Lumasi
K = Kencangkan sampai momen spesifikasi.

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)		x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	52	60
SISTEM PENGAPIAN													
7	Busi (Spark plug) (mesin bensin)		Ganti setiap 100.000 km										
8	Baterai		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI													
9	Saringan bahan bakar (mesin bensin) <<Lihat catatan 3.>>										G		
10	Water sediment accumulator (mesin diesel)		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
11	Saringan pembersih udara (termasuk pemeriksaan pre-air cleaner, jika dilengkapi)												
	Mesin bensin			P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
	Mesin diesel			P	P	G	P	P	G	P	P	G	P
12	Asap diesel (mesin diesel)			P		P		P		P		P	
13	Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, persambungan dan katup kontrol penguapan bahan bakar (jika dilengkapi) <<Lihat catatan 1.>>						P				P		
14	Charcoal canister (mesin bensin)						P				P		

Cara kerja servis berkala: P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
G = Ganti, mengubah atau melumasi
L = Lumasi
K = Kencangkan sampai momen spesifikasi.

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)		x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	52	60
CHASSIS DAN BODI													
15	Pedal rem dan rem parkir		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
16	Kanvas dan tromol rem (Termasuk kanvas dan tromol rem parkir)			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
17	Pad dan piringan rem			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
18	Minyak rem		P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
19	Minyak kopling		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
20	Pipa-pipa dan selang-selang rem		P		P		P		P		P		P
21	Pompa vakum untuk brake booster (mesin diesel)		Periksa setiap 200.000 km										
22	Miyak power steering			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
23	Roda kemudi, persambungan dan steering gear box		P		P		P		P		P		P
24	Grease propeller shaft <<Lihat catatan 4 dan 5.>>		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
25	Baut-baut propeller shaft		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
26	Suspension ball joint dan penutup debu		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
27	Minyak transmisi otomatis		P		P		P		P		P		P
28	Selang pendingin dan persambungan fluida transmisi otomatis		P		P		P		P		P		P
29	Oli transmisi manual		P		P		P		P		P		P

Cara kerja servis berkala: P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
G = Ganti, mengubah atau melumasi
L = Lumasi
K = Kencangkan sampai momen spesifikasi.

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER										
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)		x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	52	60
CHASSIS DAN BODI													
30	Oli differensial belakang		P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P
31	Suspensi depan dan belakang		P		P		P		P		P		P
32	Ban dan tekanan pemompaan		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
33	Lampu, klakson, wiper dan washer		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
34	Saringan air conditioner				G		G		G		G		G
35	Jumlah refrigerant air conditioner		P		P		P		P		P		P
36	Alat pemadam api ringan			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

CATATAN:

1. Setelah 80.000 km atau 48 bulan pemeriksaan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.
2. Penggantian pertama di 160.000 km kemudian setiap 48.000 km.
3. Termasuk saringan dalam tangki bahan bakar.
4. Lumasi dalam 24 jam setelah terendam.
5. Gunakan pelumas (grease) yang tepat.

Jadwal servis berkala tambahan

Lihat tabel berikut untuk item jadwal perawatan normal yang memerlukan servis lebih sering untuk jenis kondisi pengoperasian khusus.
(Untuk garis besarnya, lihat "Persyaratan jadwal servis berkala" [→H. 266].)

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur.	
❑ Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pemeriksaan* pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pelumasan grease propeller shaft <<Lihat catatan 1 dan 2.>>	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada sasis dan bodi <<Lihat catatan 3.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

A-2: Dioperasikan di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	
❑ Penggantian oli mesin	▶ Mesin bensin Setiap 5.000 km atau 6 bulan ▶ Mesin diesel Setiap 2500 km atau 3 bulan
❑ Penggantian saringan oli	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* atau penggantian saringan pembersih udara (termasuk memeriksa pre-air cleaner, jika dilengkapi)	▶ Mesin bensin P: Setiap 10000 km atau 12 bulan G: Setiap 40000 km atau 48 bulan ▶ Mesin diesel P: Setiap 2500 km atau 3 bulan G: Setiap 30.000 km atau 36 bulan
❑ Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pelumasan grease propeller shaft <<Lihat catatan 1 dan 2.>>	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Penggantian filter air conditioner	Setiap 15000 km

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

A-3: Mengoperasikan di jalan dengan jalanan yang mengandung garam	
❑ Pelumasan grease propeller shaft <<Lihat catatan 1 dan 2.>>	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
A-4: Hanya mesin diesel: Frekuensi pengoperasian lebih tinggi dari 2000 m di atas permukaan air laut.	
❑ Penggantian oli mesin	Setiap 2500 km atau 3 bulan

B-1: Kendaraan membawa beban berat. (Misalnya: Menggunakan peralatan berkemah atau rak pengangkut di atas, dll.)	
❑ Penggantian oli mesin	▶ Mesin bensin Setiap 5.000 km atau 6 bulan ▶ Mesin diesel Setiap 2500 km atau 3 bulan
❑ Penggantian saringan oli	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pelumasan grease propeller shaft <<Lihat catatan 1 dan 2.>>	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pengencangan baut-baut propeller shaft	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Penggantian oli transmisi manual	Setiap 40.000 km atau 48 bulan
❑ Pemeriksaan* atau penggantian minyak transmisi otomatis	P: Setiap 40000 km atau 24 bulan G: Setiap 80000 km atau 48 bulan
❑ Penggantian oli deferensial belakang	Setiap 20.000 km atau 24 bulan
❑ Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada sasis dan bodi <<Lihat catatan 3.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

B-2: Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km (Temperatur mesin tidak akan mencapai temperatur normal.)	
❑ Penggantian oli mesin	▶ Mesin bensin Setiap 5.000 km atau 6 bulan ▶ Mesin diesel Setiap 2500 km atau 3 bulan
❑ Penggantian saringan oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
B-3: Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.	
❑ Penggantian oli mesin	▶ Mesin bensin Setiap 5.000 km atau 6 bulan ▶ Mesin diesel Setiap 2500 km atau 3 bulan
❑ Penggantian saringan oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
❑ Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
❑ Pemeriksaan* atau penggantian minyak transmisi otomatis	P: Setiap 40000 km atau 24 bulan G: Setiap 80000 km atau 48 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam.	
❑ Penggantian oli transmisi manual	Setiap 40.000 km atau 48 bulan
❑ Pemeriksaan* atau penggantian minyak transmisi otomatis	P: Setiap 40000 km atau 24 bulan G: Setiap 80000 km atau 48 bulan
❑ Penggantian oli deferensial belakang	Setiap 20.000 km atau 24 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

CATATAN:

1. Lumasi dalam 24 jam setelah terendam.
2. Gunakan pelumas (grease) yang tepat.
3. Untuk baut dudukan mounting dan baut penahan member suspensi.

Perhatian tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri

Bila Anda melakukan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur yang benar seperti yang diberikan dalam bab ini.

Item	Part dan peralatan
Kondisi baterai (H. 285)	• Air hangat • Baking soda • Grease • Kunci konvensional (untuk baut klem terminal) • Air destilasi
Level cairan pendingin mesin (H. 283)	• Toyota Super Long Life Coolant atau serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Toyota Super Long Life Coolant adalah campuran coolant dan air destilasi. • Corong (digunakan hanya untuk menambah cairan pendingin)
Level oli mesin (H. 280)	• Toyota Motor Oil atau yang setara • Kain lap atau tisu • Corong (digunakan hanya untuk menambah oli mesin)
Sekring (H. 303)	• Sekring dengan tingkat amper yang sama dengan aslinya
Bola lampu (H. 308)	• Bola lampu dengan nomor dan tingkat watt yang sama seperti aslinya • Obeng kembang • Kunci • Obeng pipih
Radiator, kondenser dan intercooler (jika dilengkapi) (H. 284)	–
Tekanan pemompaan ban (H. 293)	• Alat pengukur tekanan ban • Sumber udara kompresor
Washer fluid (H. 288)	• Air atau fluida washer • Corong (digunakan hanya untuk menambah air atau fluida washer)

⚠ PERINGATAN

Kompartemen mesin terdiri dari banyak mekanisme dan fluida yang dapat bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas, atau mengandung listrik. Untuk menghindari kematian atau cedera serius, perhatikan langkah pencegahan berikut.

■ Ketika bekerja pada kompartemen mesin

- Jauhkanlah tangan, pakaian dan peralatan dari kipas dan tali penggerak mesin.
- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh mesin, exhaust manifold, dll. sesaat setelah pengendaraan karena panas. Oli dan fluida lain dapat juga menjadi panas.
- Jangan meninggalkan apapun yang dapat terbakar dengan mudah, seperti kertas dan kain lap, dalam kompartemen mesin.
- Jangan merokok, karena dapat memercik atau membuat nyala api ke bahan bakar atau baterai. Bahan bakar dan uap baterai mudah terbakar.
- Lebih berhati-hati saat bekerja pada baterai. Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif.
- Hati-hati karena minyak rem dapat merusak tangan atau mata dan merusak permukaan cat. Bila fluida mengenai tangan atau mata Anda, segera siram area yang terkena dengan air bersih.
  Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

■ Kacamata pengaman

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata Anda dari material yang dapat terlempar, jatuh, semburan fluida, dll.

⚠ PERHATIAN

■ Bila Anda melepas filter pembersih udara

Mengemudi dengan filter pembersih udara yang dilepas dapat menyebabkan keausan mesin berlebihan karena udara yang kotor.

■ Bila kuantitas minyak rem rendah atau tinggi.

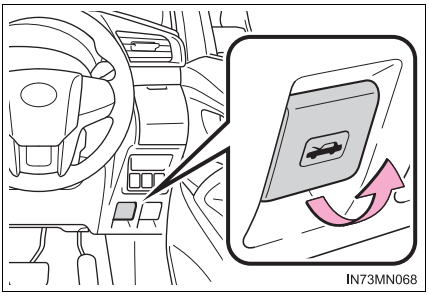
Adalah normal permukaan minyak rem menjadi sedikit berkurang karena pad rem aus atau bila permukaan minyak rem dalam akumulator menjadi tinggi.
Bila reservoir sering diisi, mungkin itu menunjukkan masalah yang serius.

Kap mesin

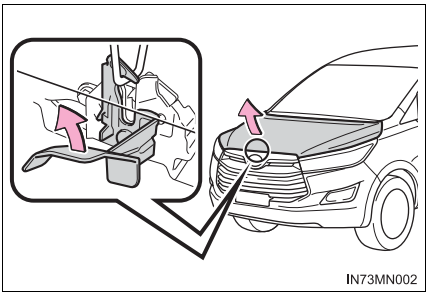
Bebaskan kunci dari dalam kendaraan untuk membuka kap mesin.

1 Tarik tuas pembebas kunci kap mesin.

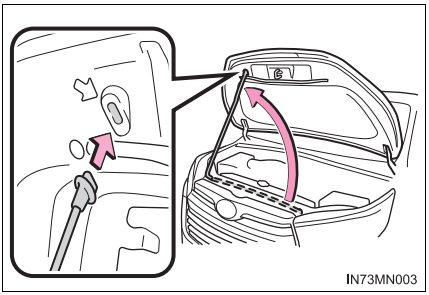
Kap mesin akan sedikit terangkat.



2 Angkat tuas pengait tambahan dan angkat kap mesin.



3 Tahan kap mesin dengan memasukkan batang penumpu ke dalam slot.



PERINGATAN

■ **Pemeriksaan sebelum pengendaraan**

Periksa bahwa kap mesin tertutup rapat dan terkunci.
Bila kap mesin tidak terkunci dengan benar, kap mesin dapat terbuka saat kendaraan bergerak dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Setelah memasang batang penumpu ke dalam slot**

Pastikan batang penumpu menahan kap mesin dengan aman dari kemungkinan menimpa kepala atau badan Anda.

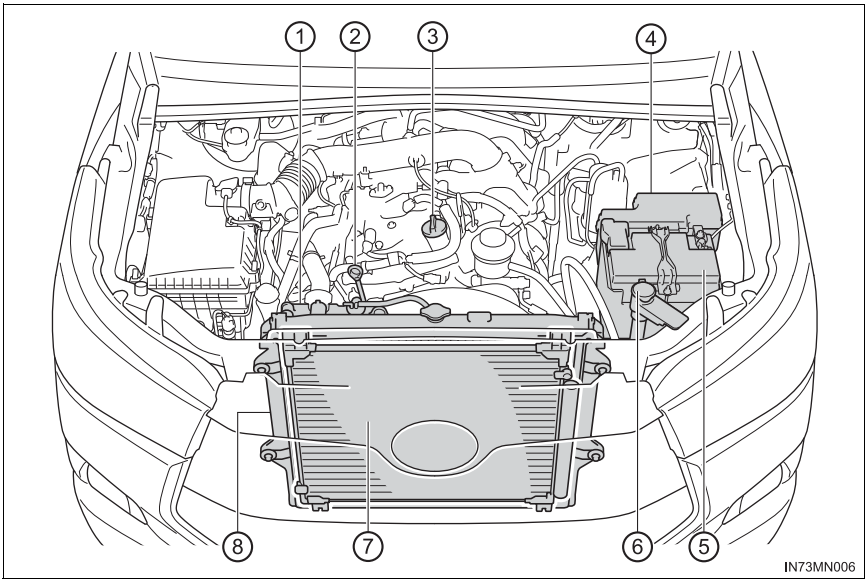
PERHATIAN

■ **Ketika menutup kap mesin**

Pastikan untuk mengembalikan batang penumpu ke klip sebelum menutup kap mesin. Menutup kap mesin dengan batang penumpu yang masih menahan kap mesin dapat menyebabkan kap mesin melengkung.

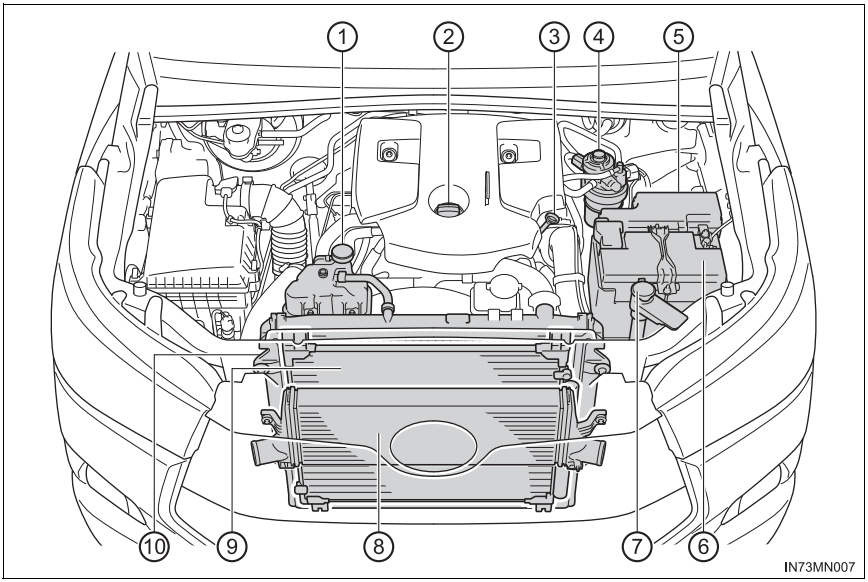
Kompartemen mesin

▶ Mesin bensin



① Reservoir cairan pendingin mesin (→H. 283)
② Dipstick level oli mesin (→H. 280)
③ Tutup pengisian oli mesin (→H. 281)
④ Boks sekring (→H. 303)
⑤ Baterai (→H. 285)
⑥ Tangki fluida washer (→H. 282)
⑦ Kondensor (→H. 284)
⑧ Radiator (→H. 284)

▶ Mesin diesel



① Reservoir cairan pendingin mesin (→H. 283)
② Tutup pengisian oli mesin (→H. 280)
③ Dipstick level oli mesin (→H. 281)
④ Filter bahan bakar (→H. 289, 391)
⑤ Boks sekring (→H. 303)
⑥ Baterai (→H. 285)
⑦ Tangki fluida washer (→H. 292)
⑧ Intercooler (→H. 284)
⑨ Kondensor (→H. 284)
⑩ Radiator (→H. 284)

Oli mesin

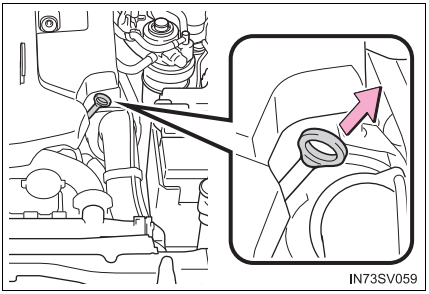
Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

■ Memeriksa oli mesin

1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.

2 Bersihkan pasir dan debu dari seluruh dipstick.

3 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.



4 Bersihkan dipstick.

Pastikan bahwa saluran guide pengukur permukaan oli mesin dan O-ring dari dipstick bersih dari lumpur dan debu.
Jika O-ring rusak, ganti dengan yang baru.

5 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

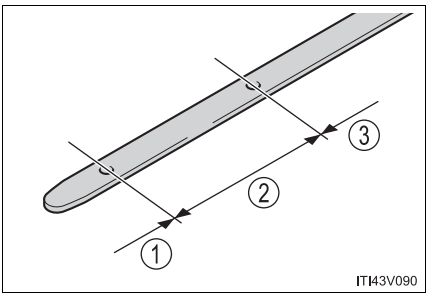
6 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.

① Rendah (Low)

② Normal

③ Terlalu banyak

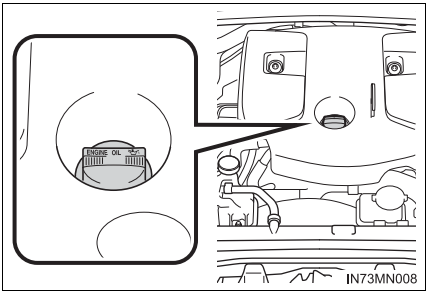
Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.



7 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.



Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.

Pemilihan oli mesin	→H. 279
Kualitas oli (Low → Full)	1.5 L
Item	Corong bersih

1 Bersihkan pasir dan debu dari seluruh tutup pengisian oli.

2 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.

3 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.

4 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan
- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, atau ketika berkendaraan mempercepat atau memperlambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat

⚠ PERINGATAN

Menggunakan oli mesin

- Oli mesin bekas mengandung kontaminasi bahaya yang berpotensi menyebabkan gangguan kulit seperti peradangan dan kanker kulit, karena itu berhati-hatilah atau hindari terkena oli bekas tersebut dalam jangka waktu lama atau berulang-ulang. Untuk membersihkan oli mesin dari kulit Anda, cuci bersih dengan sabun dan air.
- Buanglah oli bekas dan saringan oli hanya di tempat aman dan dengan cara yang dapat dipertangungjawabkan. Jangan membuang oli dan saringan bekas dalam keranjang sampah rumah tangga, saluran air atau pada halaman rumah. Hubungi dealer atau bengkel servis untuk informasi tentang daur ulang atau pembuangannya.
- Jangan meninggalkan oli mesin bekas dalam jangkauan anak-anak.

⚠ PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan mesin yang serius

Periksa level oli mesin secara berkala.

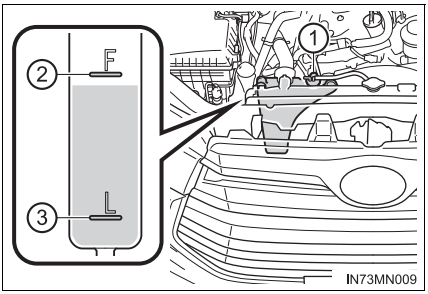
Ketika mengganti oli mesin

- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan oli mesin pada komponen kendaraan.
- Hindari pengisian yang berlebihan, atau mesin dapat menjadi rusak.
- Periksa permukaan oli pada dipstick satu kali lagi setelah Anda menambahkan oli mesin.
- Pastikan tutup pengisi oli mesin dikencangkan dengan benar.

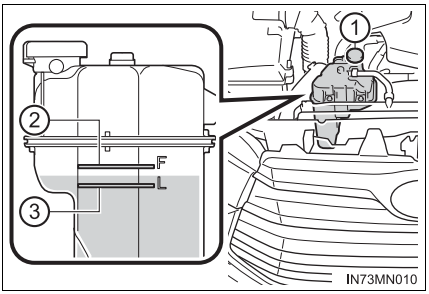
Cairan pendingin mesin

Level cairan pendingin memadai bila berada diantara "F" dan "L" reservoir ketika mesin dingin.

▶ Mesin bensin



▶ Mesin diesel



① Tutup reservoir

② Garis “F”

Jika permukaannya berada atau di bawah garis “L”, tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "F".
(→H. 369)

③ Garis “L”

■ Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya “Toyota Super Long Life Coolant” atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

“Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C)

Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visualisasi radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air. Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.

⚠ PERINGATAN

■ Ketika mesin panas

Jangan melepas tutup radiator atau tutup reservoir cairan pendingin. Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan dan dapat menyemprotkan cairan pendingin mesin yang panas bila tutupnya dilepas, hal tersebut dapat mengakibatkan cedera serius, seperti luka bakar.

⚠ PERHATIAN

■ Ketika menambahkan cairan pendingin

Cairan pendingin bukanlah air biasa bukan pula anti beku. Campuran air dan anti beku yang benar harus digunakan untuk memberikan pelumasan yang baik, perlindungan korosi dan pendinginan. Pastikan untuk membaca label anti beku dan cairan pendingin.

■ Bila Anda menumpahkan cairan pendingin

Pastikan mencucinya dengan air untuk mencegah dari kerusakan komponen dan cat.

■ Perhatian tentang kualitas cairan pendingin mesin

Jangan menggunakan cairan pendingin mesin yang tidak tepat. Jika cairan pendingin mesin yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.

Radiator, Kondenser dan Intercooler (jika dilengkapi)

Periksa radiator dan kondensor dan intercooler serta bersihkan benda asing apapun.

Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin kondisi dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

⚠ PERINGATAN

■ Ketika mesin panas

Jangan menyentuh radiator, condenser atau intercooler karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

Baterai

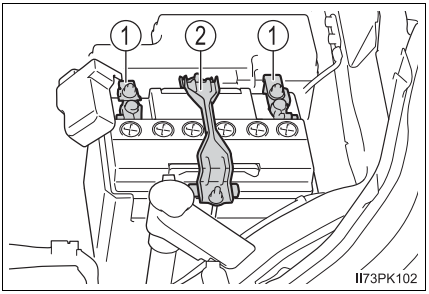
Periksa baterai seperti berikut.

■ Bagian luar baterai

Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.

① Terminal

② Klem penahan



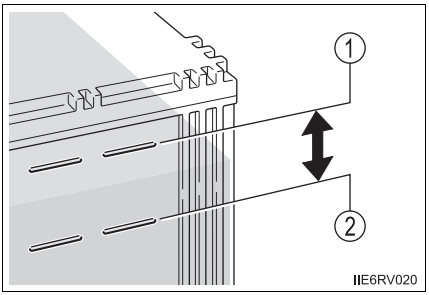
■ Pemeriksaan elektrolit baterai

Periksa bahwa level berada di antara atas dan bawah garis.

① Garis atas

② Garis bawah

Bila permukaan fluida pada atau di bawah garis “LOWER”, tambahkan air destilasi.

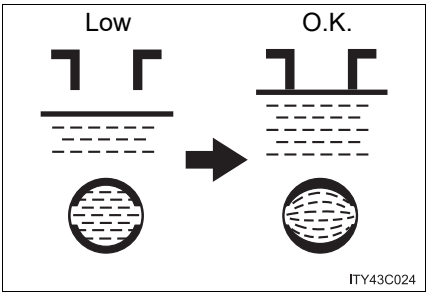


■ Menambah air destilasi

1 Lepas tutup ventilasi.

2 Tambahkan air destilasi

Bila garis atas tidak dapat dilihat, periksa level fluida dengan melihat langsung pada sel.



3 Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

■ **Sebelum pengisian ulang**

Ketika mengisi ulang, baterai mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan mudah meledak. Oleh karena itu, perhatikan hal berikut sebelum pengisian kembali:

- Bila pengisian ulang saat baterai terpasang pada kendaraan, pastikan untuk melepas hubungan kabel masa.
- Pastikan switch power pada charger mati saat menghubungkan dan melepas hubungan kabel charger ke baterai.

■ **Setelah mengisi ulang/menghubungkan kembali baterai (kendaraan dengan sistem smart entry and start)**

Mesin tidak dapat dihidupkan Ikuti prosedur di bawah untuk menginisialisasi sistem.

1. Pidahkan tuas transmisi ke "P" (transmisi otomatis) atau tekan pedal rem dengan tuas transmisi di "N" (transmisi manual).
2. Buka dan tutup salah satu pintu.
3. Hidupkan kembali mesin.

- Membuka penguncian pintu menggunakan sistem smart entry & start mungkin tidak langsung dapat dilakukan setelah menghubungkan kembali beterai. Bila hal ini terjadi, gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci/membuka penguncian pintu-pintu.
- Hidupkan mesin dengan engine switch dalam mode ACCESSORY. Mesin mungkin tidak dapat dihidupkan dengan kunci kontak diputar ke "OFF". Akan tetapi, mesin akan bekerja secara normal dalam usaha kedua.
- Mode engine switch disimpan oleh kendaraan. Bila baterai dihubungkan kembali, kendaraan akan kembali mode engine switch ke statusnya sebelum baterai dilepaskan. Pastikan untuk mematikan mesin sebelum melepas baterai. Berikan perhatian ekstra ketika menghubungkan baterai bila mode engine switch dalam mode yang tidak diketahui.

Bila sistem tidak hidup meskipun upaya yang dilakukan berkali-kali, hubungi dealer Toyota Anda.

■ **Jika simbol pada baterai ditunjukkan pada multi-information display**

Terdapat malfungsi di sistem pengisian kendaraan.
Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.

PERINGATAN

Bahan kimia di baterai

Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai:

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai dengan peralatan.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari anak-anak.

Tempat yang aman untuk mengisi baterai

Isilah selalu baterai di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai di garasi atau ruang tertutup bila di sana tidak cukup ventilasi.

Langkah-langkah darurat berkaitan dengan elektrolit

- Bila elektrolit mengenai mata
  Bilas mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan dapatkan pertolongan medis. Bila memungkinkan, terus berikan air dengan spons atau kain sambil berjalan ke fasilitas medis terdekat.
- Bila elektrolit mengenai kulit Anda
  Cuci area yang terkena secara menyeluruh. Bila Anda merasa sakit atau terbakar, dapatkan pertolongan medis segera.
- BIla elektrolit mengenai pakaian Anda
  Ini dapat meresap melalui pakaian ke kulit Anda. Lepaskan pakaian dengan segera dan ikuti prosedur di atas bila perlu.
- Bila Anda menelan elektrolit secara tak sengaja
  Minum air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.
- Ketika ditemui elektrolit baterai tidak mencukupi
  Jangan gunakan jika elektrolit dalam baterai tidak mencukupi. Ada kemungkinan bahaya dimana baterai dapat meledak.

Ketika melepas hubungan baterai

Jangan melepas terminal negatif (-) pada bodi. Melepas terminal negatif (-) dapat menyentuh terminal positif (+), yang dapat menyebabkan hubungan arus pendek listrik dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

Ketika mengisi ulang baterai

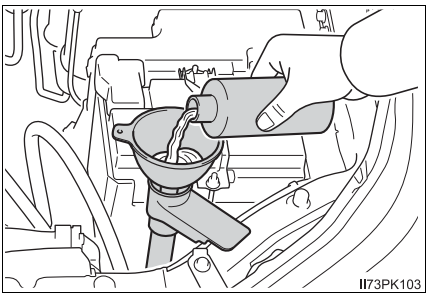
Jangan pernah mengisi ulang baterai ketika mesin dihidupkan. Juga, pastikan semua aksesoris dimatikan.

Ketika menambah air destilasi

Hindari pengisian yang berlebih. Tumpahan air selama pengisian ulang baterai dapat menyebabkan karat.

Fluida washer

Bila washer tidak bekerja, tangki washer mungkin kosong. Tambahkan fluida washer.



PERINGATAN

Ketika menambahkan fluida washer

Jangan menambahkan fluida washer ketika mesin panas atau hidup, karena fluida washer mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tertumpah di mesin dll.

PERHATIAN

Jangan gunakan fluida apapun selain dari fluida washer

Jangan gunakan air sabun atau antibeku mesin sebagai fluida washer. Melakukannya dapat menyebabkan permukaan cat kendaraan tergores serta merusak pompa yang menyebabkan masalah pada fluida washer yang tidak menyemprot.

Mengencerkan fluida washer

Encerkan fluida washer dengan air seperlunya.
Referensi ke daftar temperatur beku pada label botol cairan washer.

Filter bahan bakar (hanya mesin diesel)

Anda dapat menguras filter bahan bakar sendiri. Akan tetapi, ketika pengoperasian sulit, kami menyarankan agar mengurasnya di dealer Toyota Anda. Bahkan jika Anda memutuskan untuk mengurasnya, hubungi dealer Toyota Anda.

Air di filter bahan bakar perlu untuk dikeringkan jika “WATER ACCUMULATION IN FUEL FILTER SEE OWNER’S MANUAL”/ “Penumpukan air di filter bahan bakar Lihat Pedoman Pemilik” ditunjukkan pada multi-information display dan buzzer berbunyi.

1 Kendaraan tanpa sistem smart entry & start: Putar kunci kontak ke posisi "LOCK".

Kendaraan dengan sistem smart entry & start: Ubah engine switch ke OFF.

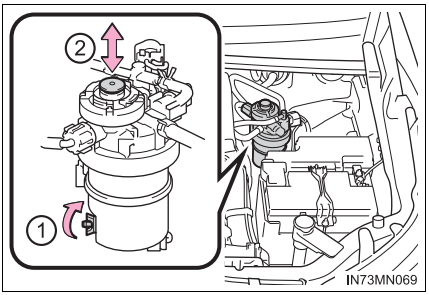
2 Tempatkan wadah kecil di bawah sumbat penguras atau selang untuk menampung air dan bahan bakar apapun yang keluar.

3 Lakukan pengeringan seperti ditunjukkan dalam gambar.

① Putar sumbat penguras berlawanan arah jarum jam sekitar 2 sampai 2 1/2 putaran.

Melonggarkan lebih dari ini akan menyebabkan air mengalir dari sekitar tutup saluran.

② Operasikan pompa priming hingga bahan bakar keluar.



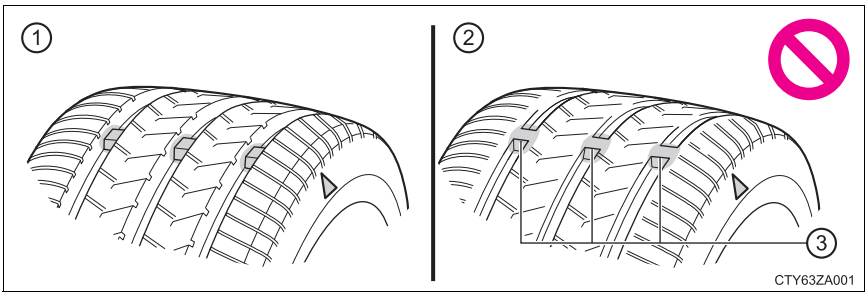
4 Setelah mengeringkan, kencangkan sumbat penguras dengan tangan.

Ban

Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan tapak ban.

Memeriksa ban

Periksa jika indikator tapak ban yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.
Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan bila tidak dirotasi.



① Tapak baru

② Tapak aus

③ Indikator treadwear

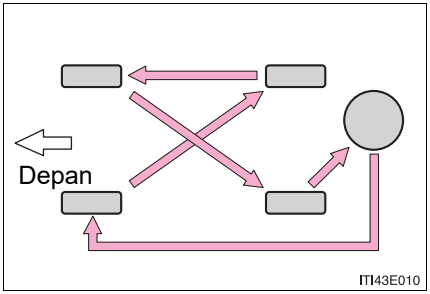
Lokasi indikator tapak ban ditunjukkan oleh "TWI" atau tanda “Δ”, dll., dibentuk pada sisi samping dari setiap ban.

Ganti ban jika indikator tapak ban terlihat pada ban.

Rotasi ban

Rotasi ban seperti ditunjukkan dalam gambar.

Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang usia pakai, Toyota merekomendasikan agar Anda merotasi ban setiap sekitar 10.000 km.



Kapan mengganti ban kendaraan Anda

Ban harus diganti bila:

- Indikator tapak ban terlihat pada ban.
- Ban Anda telah rusak seperti terpotong, terbelah, retak cukup dalam sampai terlihat seratnya, dan membengkak menunjukkan kerusakan bagian dalam
- Ban kempes berulang-ulang atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena ukuran atau lokasi robekan atau kerusakan lain

Bila Anda tidak yakin, konsultasikan dengan dealer Toyota Anda.

Usia ban

Ban yang sudah berusia lebih 6 tahun harus diperiksakan oleh teknisi yang berkualitas meskipun ban jarang atau tidak pernah digunakan atau kelihatan tidak rusak.

Bila keausan tapak dibawah 4 mm

Daya cengkram ban berkurang.

⚠ PERINGATAN

■ Ketika pemeriksaan atau penggantian ban

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mecegah kecelakaan.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kerusakan komponen pada sistem penggerak karena membahayakan karakteristik pengendalian, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan mencampur ban dari pembuat yang berbeda, model atau pola tapak.
  Juga, jangan campur tapak ban yang sangat berbeda.
- Jangan menggunakan ban dengan ukuran selain dari yang direkomendasikan oleh Toyota.
- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (radial, bias-belted atau ban bias-ply).
- Jangan mencampur ban musim panas, semua musim.
- Jangan menggunakan ban bekas yang telah digunakan pada kendaraan lain.
  Jangan menggunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.

⚠ PERHATIAN

■ Pengendaraan di jalan yang kasar

Berhati-hatilah ketika pengendaraan di jalan dengan permukaan yang tidak rata dan berlubang.
Kondisi ini dapat menyebabkan kekurangan tekanan ban, mengurangi kemampuan bantalan ban. Selain itu, pengendaraan di jalan yang kasar dapat menyebabkan kerusakan pada ban itu sendiri, begitu juga terhadap pelek dan bodi.

■ Bila tekanan ban pada setiap ban menjadi rendah selama pengendaraan

Jangan meneruskan pengendaraan, atau ban Anda dan/atau pelek menjadi rusak.

Tekanan pemompaan ban

Pastikan untuk menjaga tekanan ban yang tepat. Tekanan ban harus diperiksa minimal satu kali setiap bulan. Namun, Toyota merekomendasikan agar tekanan pemompaan ban diperiksa satu kali setiap 2 minggu. (→H. 388)

■ Pengaruh tekanan ban yang tidak sesuai

Pengendaraan dengan tekanan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Pengurangan penghematan bahan bakar
- Mengurangi kenyamanan pengendaraan dan kemampuan handling lemah
- Mengurangi usia ban karena aus
- Mengurangi keselamatan
- Kerusakan pada sistem penggerak

Bila ban sering menggembung, segera diperiksakan oleh dealer Toyota Anda.

■ Petunjuk untuk pemeriksaan tekanan ban.

Ketika pemeriksaan tekanan ban, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Periksa hanya ketika ban dingin.
  Bila kendaraan Anda telah diparkir selama paling tidak 3 jam atau tidak dikendarai lebih dari 1.5 km, Anda akan dapat membaca tekanan ban saat dingin yang akurat.
- Selalu gunakan alat pengukur tekanan ban.
  Hal ini sulit untuk memastikan apakah ban dipompa dengan benar hanya berdasarkan penampilan.
- Merupakan hal yang normal apabila tekanan pompa ban menjadi lebih tinggi setelah pengendaraan karena panas akan dihasilkan. Jangan mengurangi tekanan ban setelah pengendaraan.
- Beban penumpang dan barang harus ditempatkan sedemikian rupa agar kendaraan seimbang.

PERINGATAN

■ Tekanan yang sesuai adalah penting untuk menjaga kinerja ban

Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.
Jika tekanan pemompaan ban tidak tepat, kondisi berikut dapat terjadi yang menyebabkan kecelakaan sehingga mengakibatkan kematian atau cedera serius:

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan handling lemah
- Kemungkinan meledak akibat ban panas berlebih
- Kebocoran udara dari antara ban dan pelek
- Perubahan bentuk pada pelek dan/atau kerusakan ban
- Kemungkinan besar ban rusak saat mengemudi (karena jalan berbahaya, persambungan jalan, tikungan yang tajam, dll.)

PERHATIAN

■ Ketika pemeriksaan dan penyetelan tekanan ban

Pastikan untuk memasang tutup pentil.
Bila tutup katup tidak dipasang, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke katup dan menyababkan kebocoran udara, menyebabkan berkurangnya tekanan pompa ban.

Pelek

Bila pelek bengkok, retak atau terlalu berkarat, pelek tersebut harus diganti. Bila tidak, pelek dapat terlepas dari roda atau menyebabkan kehilangan kontrol handling.

Pemilihan pelek

Ketika mengganti pelek, perlu diperhatikan untuk memastikan bahwa pelek tersebut setara dengan yang dilepas dalam hal kapasitas, diameter, lebar pelek dan inset*.
Penggantian pelek tersedia di dealer Toyota Anda.

*: Secara konvensional dimaksud sebagai "offset".

Toyota tidak merekomendasikan penggunaan sebagai berikut:

- Pelek dengan ukuran dan tipe yang berbeda
- Pelek bebas pakai
- Pelek bengkok yang telah diluruskan

Perhatian tentang pelek roda alumunium (jika dilengkapi)

- Gunakan hanya mur pelek Toyota dan kunci yang dirancang untuk digunakan dengan pelek aluminum Anda.
- Ketika merotasi, memperbaiki atau mengganti ban Anda, periksa bahwa mur pelek masih kencang setelah pengendaraan 1.600 km.
- Gunakan hanya Toyota genuine balance weight atau yang setara dan plastik atau palu karet ketika mem-balance pelek Anda.

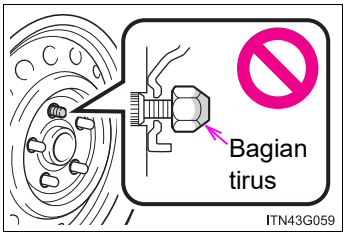
PERINGATAN

Ketika mengganti pelek

- Jangan gunakan pelek yang berbeda ukuran dari yang direkomendasikan di Pedoman Pemilik, karena ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol handling.
- Jangan pernah menggunakan ban dalam dalam kebocoran roda yang dirancang untuk ban tubeless. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Ketika memasang mur pelek

- Pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung berbentuk tirus menghadap ke dalam. Memasang mur dengan ujung berbentuk tirus yang menghadap keluar dapat menyebabkan pelek rusak dan akhirnya dapat menyebabkan pelek terlepas saat pengendaraan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



- Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.
  Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi terlalu kencang, menyebabkan baut atau pelek roda rusak. Sebagai tambahan, oli atau grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bersihkan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

Dilarang menggunakan pelek yang rusak

Jangan menggunakan pelek yang retak atau rusak.
Melakukannya dapat menyebabkan roda menjadi bocor saat pengendaraan, kemungkinan besar mengakibatkan kecelakaan.

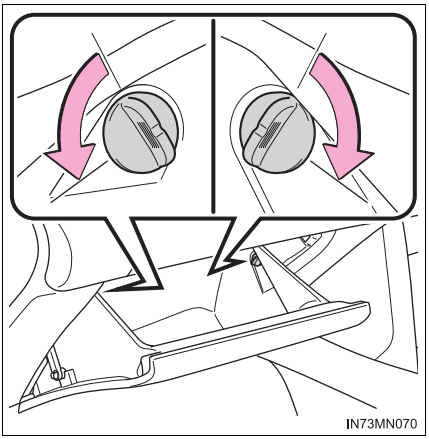
Filter air conditioner

Filter air conditioner harus diperiksa atau diganti secara berkala untuk menjaga efisiensi air conditioner.

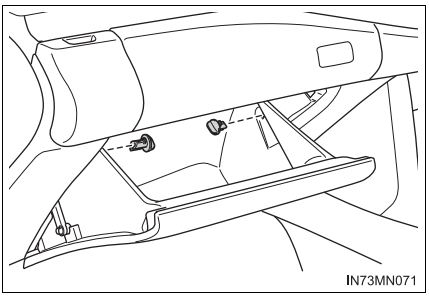
Metode pelepasan

1 Kendaraan tanpa sistem smart entry & start: Putar kunci kontak ke posisi "LOCK".
Kendaraan dengan sistem smart entry & start: Ubah engine switch ke OFF.

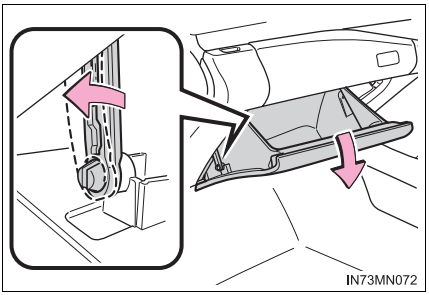
2 Buka laci. Putar claw seperti ditunjukkan dalam gambar.



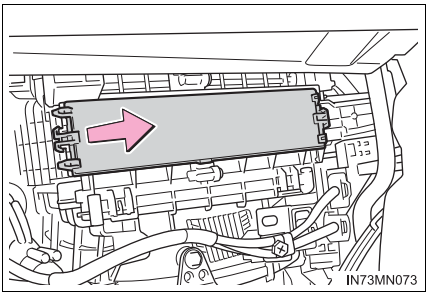
3 Tarik claw.



4 Tarik ke luar damper (jika dilengkapi) seperti ditunjukkan dalam gambar, dan kemudian lepas laci.

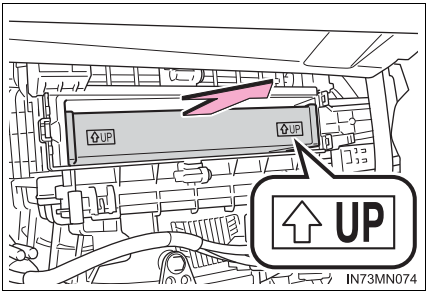


5 Lepas tutup filter.



6 Lepas filter air conditioner dan periksa atau ganti dengan yang baru bila perlu.

Tanda "↑UP" yang ditunjukkan pada filter harus diarahkan ke atas.



■ Interval penggantian

Pemeriksaan dan penggantian filter air conditioner sesuai dengan jadwal perawatan. Di area berdebu atau area lalu lintas yang ramai, mungkin diperlukan penggantian lebih dini. (→H. 267)

■ Bila aliran udara dari ventilasi berkurang secara drastis.

Filter mungkin tersumbat. Periksa filter dan ganti bila diperlukan.

⚠ PERHATIAN

■ Ketika menggunakan sistem air conditioner

Pastikan bahwa filter selalu dipasang.
Menggunakan sistem air conditioner tanpa filter dapat menyebabkan kerusakan pada sistem.

Baterai wireless remote control/ kunci elektronik

Ganti baterai dengan yang baru bila baterai kosong.

Anda akan memerlukan item-item berikut:

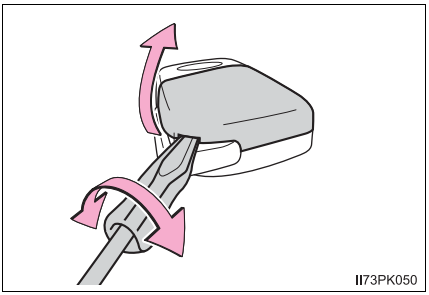
- Obeng pipih
- Obeng pipih kecil
- Baterai lithium
  Kendaraan tanpa sistem smart entry & start: CR1620
  Kendaraan dengan sistem smart entry & start: CR2032

Mengganti baterai

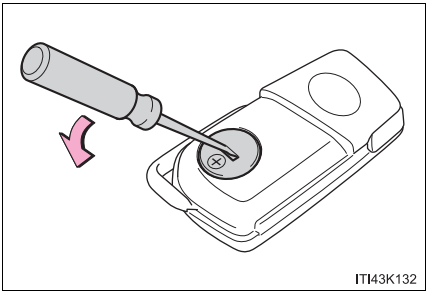
▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

1 Lepas tutupnya.

Untuk mencegah kerusakan pada kunci, lapisi ujung obeng dengan kain lap.

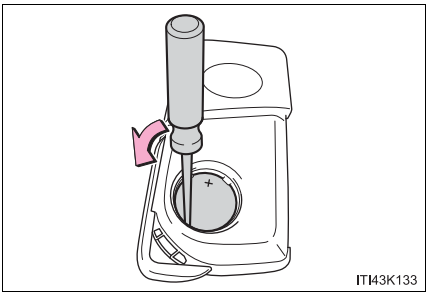


2 Lepas tutup baterai.



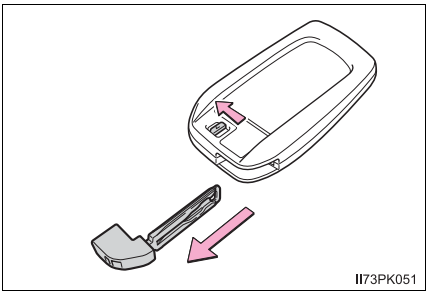
3 Lepas baterai yang kosong.

Pasanglah baterai yang baru dengan terminal "+" menghadap ke atas.



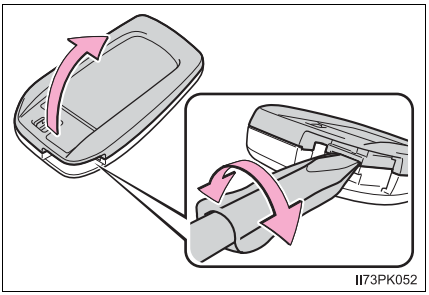
▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start:

1 Keluarkan kunci mekanikal.



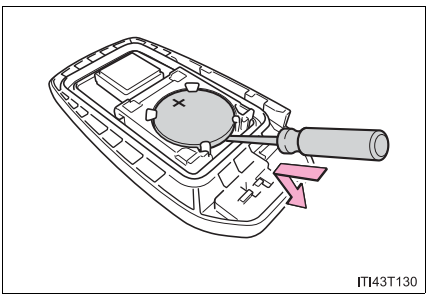
2 Lepas tutupnya.

Untuk mencegah kerusakan pada kunci, lapisi ujung obeng dengan kain lap.



3 Lepas baterai yang kosong.

Pasanglah baterai yang baru dengan terminal "+" menghadap ke atas.



■ Gunakan baterai lithium

Kendaraan tanpa sistem smart entry & start CR1620

Kendaraan dengan sistem smart entry & start CR2032

- Baterai dapat dibeli pada dealer Toyota Anda, toko elektronik atau toko kamera.
- Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara sesuai dengan yang direkomendasikan oleh pabrik.
- Buang baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat.

■ Bila baterai kunci kosong

Gejala berikut ini akan terjadi:

- Sistem smart entry & start (jika dilengkapi) dan wireless remote control tidak berfungsi dengan benar.
- Jarak pengoperasian akan berkurang.

⚠ PERINGATAN

■ Peringatan baterai

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menelan baterai. Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar karena bahan kimia.
- Baterai koin atau baterai tombol digunakan pada kunci wireless remote control/elektronik. Jika baterai tertelan, dapat menyebabkan luka bakar kimiawi yang parah hanya dalam 2 jam dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.
- Jauhkan baterai baru dan yang dilepas dari anak-anak.
- Jika tidak dapat ditutup dengan kuat, berhenti menggunakan kunci wireless remote control/elektronik dan simpan kunci di tempat di mana anak-anak tidak dapat menjangkau, dan kemudian hubungi dealer Toyota Anda.
- Jika Anda secara tidak sengaja menelan baterai atau memasukkan baterai ke bagian tubuh Anda, segera dapatkan bantuan medis darurat.

■ Untuk mencegah ledakan baterai atau kebocoran cairan atau gas yang mudah terbakar

- Ganti baterai dengan baterai baru dari jenis yang sama. Jika jenis baterai yang digunakan salah, dapat meledak.
- Jangan memaparkan baterai ke tekanan yang sangat rendah karena di tempat yang tinggi atau temperatur sangat tinggi.
- Jangan membakar, merusak, atau memotong baterai.

⚠ PERHATIAN

■ **Untuk pengoperasian normal setelah mengganti baterai**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mecegah kecelakaan:

- Selalu kerjakan dengan tangan kering.
  Uap air dapat menyebabkan baterai berkarat.
- Jangan sentuh atau menggerakkan komponen apapun di dalam remote control.
- Jangan membengkokkan terminal baterai.

Memeriksa dan mengganti sekring

Bila terdapat komponen listrik yang tidak bekerja, sekring mungkin putus. Bila hal ini terjadi, periksa dan ganti sekring seperlunya.

1 Kendaraan tanpa sistem smart entry & start:

Putar kunci kontak ke posisi "LOCK".

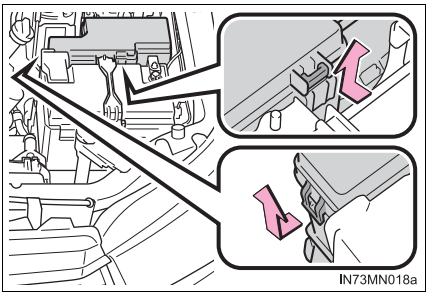
Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Ubah engine switch ke OFF.

2 Buka penutup kotak sekring.

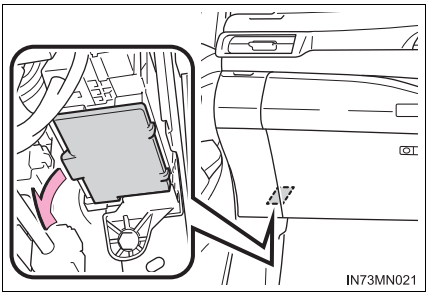
▶ Di dalam ruang mesin

Tekan tab ke dalam dan tarik pembebas penguncian, dan angkat tutupnya.



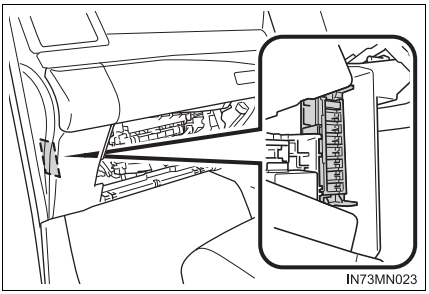
▶ Di bawah panel instrumen

Lepas penutupnya.



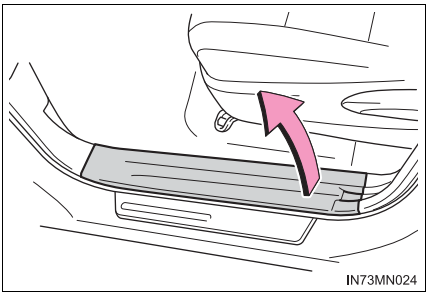
▶ Di balik panel instrumen

Lepas laci (→H. 301).

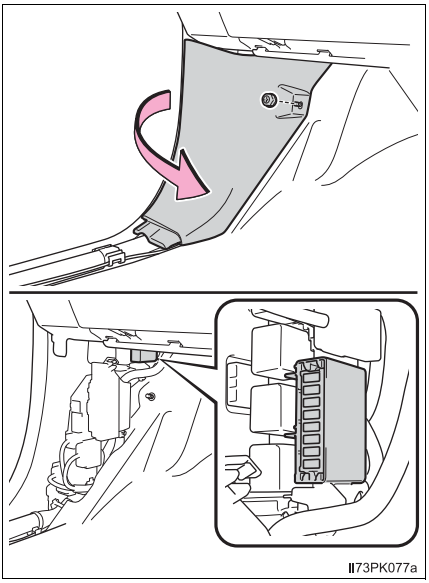


▶ Di belakang cowl side panel

Lepas plat scuff pintu penumpang depan.

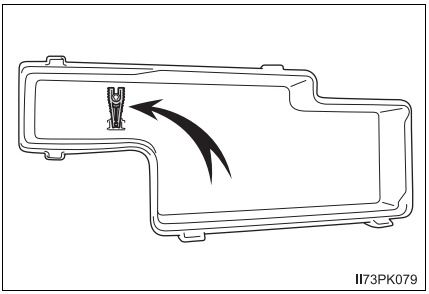


Lepas mur dan cowl side panel.



3 Lepas sekring.

Hanya sekring tipe A dan B dapat dilepas menggunakan alat pencabut sekring.



4 Periksa bila sekring putus.

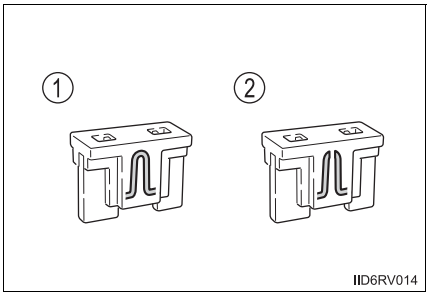
① Sekring normal

② Sekring putus

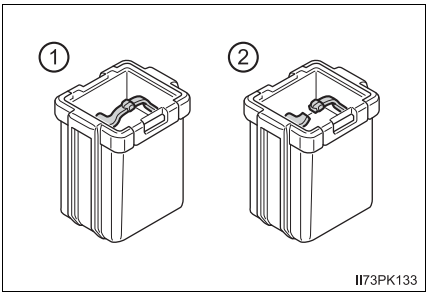
Tipe A, B, C dan D:
Ganti sekring yang putus dengan sekring baru dengan rating ampere yang sesuai. Rating ampere dapat dilihat pada penutup boks sekring.

Tipe E:
Hubungi dealer Toyota Anda.

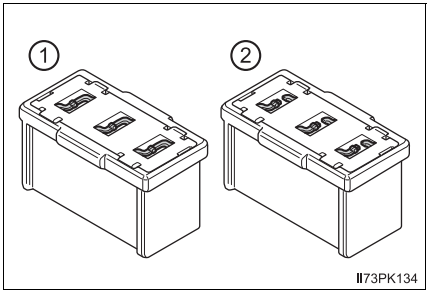
▶ Tipe A



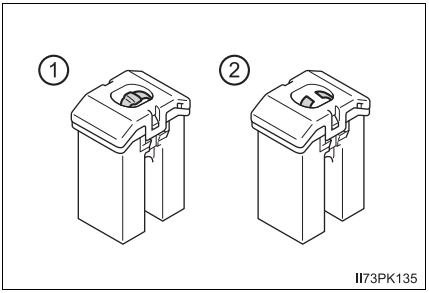
▶ Tipe B



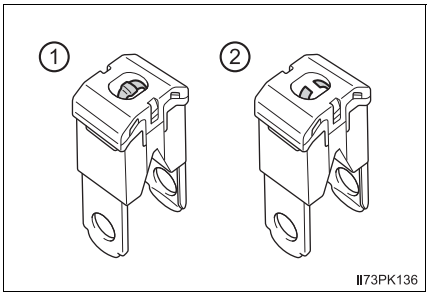
▶ Tipe C



▶ Tipe D



▶ Tipe E



Setelah mengganti sekring

- Bila lampu tidak menyala bahkan setelah sekring diganti, bola lampu mungkin perlu diganti. (→H. 308)
- Bila sekring yang putus diganti lagi, segera kendaraan diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

Bila terdapat beban berlebih di sirkuit

Sekring dirancang agar putus, untuk melindungi kabel-kabel (wiring harness) dan komponen kelistrikan dari kerusakan.

PERINGATAN

Untuk mencegah kerusakkan sistem dan kendaraan terbakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan, dan kemungkinan luka bakar atau cedera.

- Jangan pernah menggunakan ukuran ampere yang lebih tinggi dari yang disebutkan, atau gunakan benda lain di tempat sekring.
- Selalu gunakan sekring genuine Toyota atau yang setara.
  Jangan mengganti sekring dengan kabel, meksipun hanya untuk sementara.
- Jangan modifikasi sekring dan boks sekring.

PERHATIAN

Sebelum mengganti sekring

Tentukan penyebab kelebihan beban kelistrikan dan perbaiki pada dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Bola lampu

Anda dapat mengganti sendiri bola lampu berikut. Tingkat kesulitan bervariasi tergantung pada penggantian bola lampu. Karena terdapat bahaya yang mungkin merusak komponen, kami merekomendasikan penggantian dilakukan oleh dealer Toyota Anda.

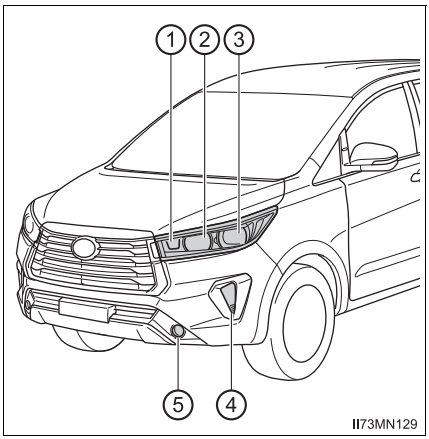
Mempersiapkan untuk penggantian bola lampu

Periksa daya bola lampu untuk diganti. (→H. 389)

Lokasi bola lampu

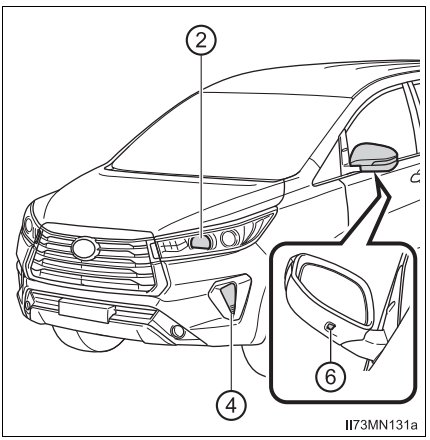
■ Depan

▶ Kendaraan dengan lampu besar halogen



① Lampu posisi depan
② Lampu besar (jarak jauh)
③ Lampu besar (jarak dekat)

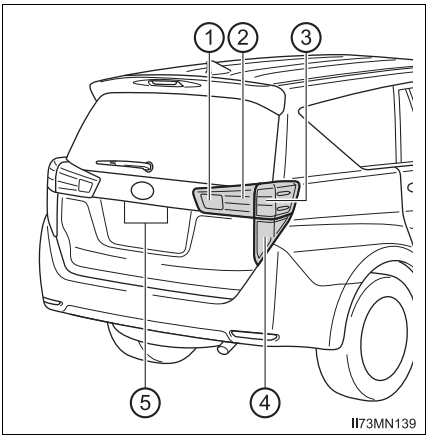
▶ Kendaraan dengan lampu besar LED



④ Lampu tanda belok depan
⑤ Lampu kabut halogen / LED
⑥ Lampu penerangan kaki bagian luar (tipe V & Venturer)

■ Belakang

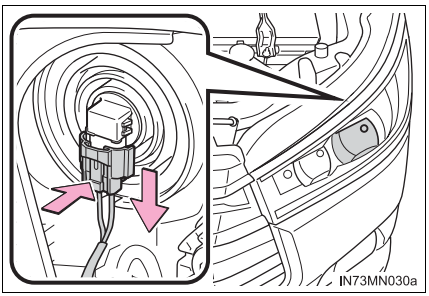
① Lampu mundur
② Lampu belakang
③ Lampu rem/belakang
④ Lampu tanda belok belakang
⑤ Lampu plat nomor polisi



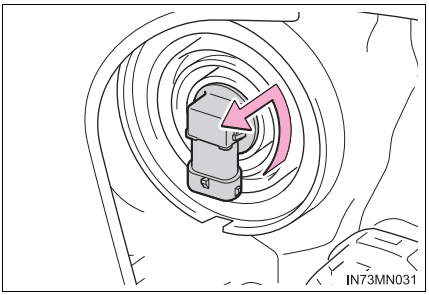
Mengganti bola lampu

■ Lampu besar (jarak dekat) (lampu besar halogen)

1 Lepas konektor sambil menekan pembebas penguncian.

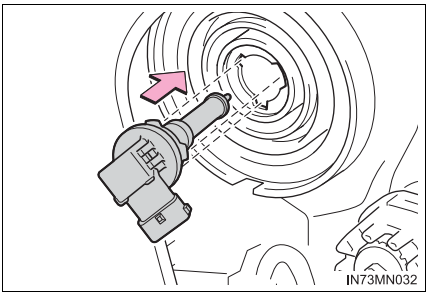


2 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.

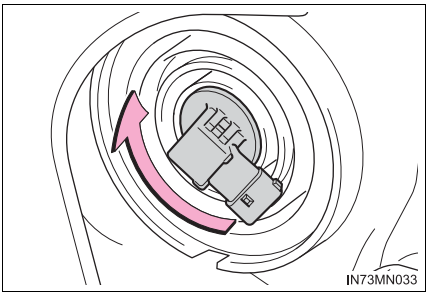


3 Ganti bola lampu, dan pasang bagian bawah bola lampu.

Luruskan 3 tab pada bola lampu dengan mounting, dan masukkan.

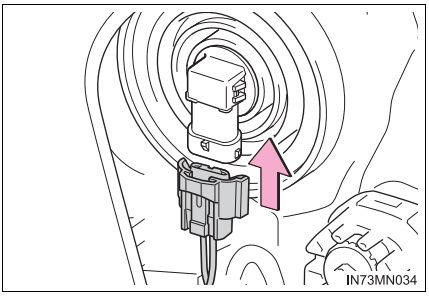


4 Putar dan amankan bagian bawah bola lampu.



5 Pasang konektor.

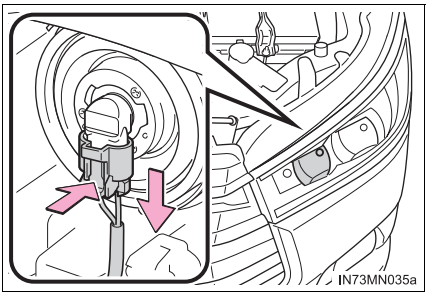
Goyanglah bagian bawah bola lampu perlahan untuk memeriksa bahwa bola lampu tidak kendur, putar lampu besar sekali dan pastikan secara visual apakah tidak ada kelonggaran melalui mounting.



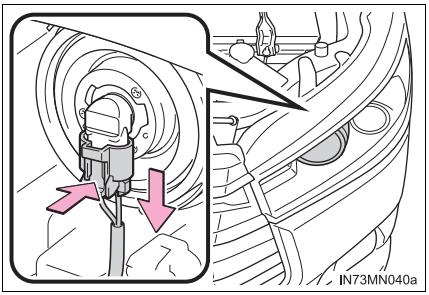
■ Lampu besar (jarak jauh)

1 Lepas konektor sambil menekan pembebas penguncian.

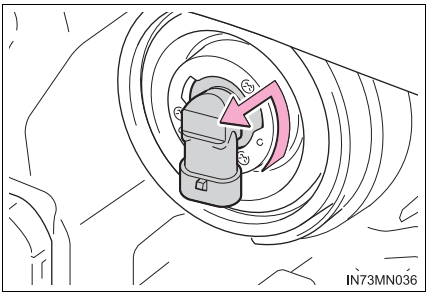
▶ Lampu besar halogen



▶ Lampu besar LED

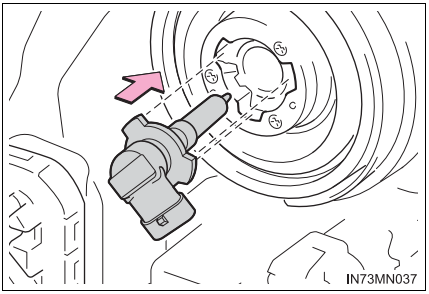


2 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.

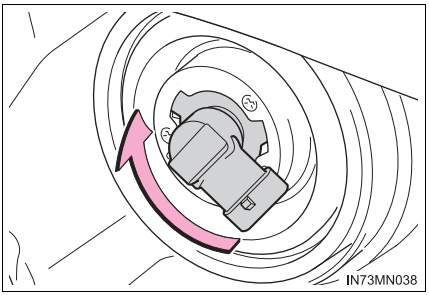


3 Ganti bola lampu, dan pasang bagian bawah bola lampu.

Luruskan 3 tab pada bola lampu dengan mounting, dan masukkan.

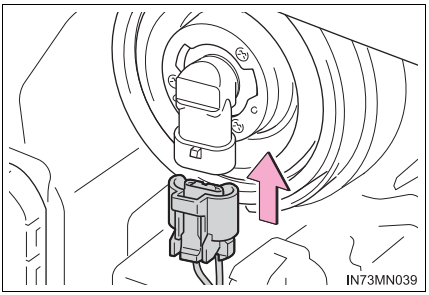


4 Putar dan amankan bagian bawah bola lampu.



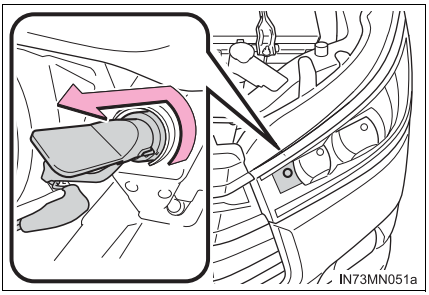
5 Pasang konektor.

Goyanglah bagian bawah bola lampu perlahan untuk memeriksa bahwa bola lampu tidak kendur, putar lampu besar sekali dan pastikan secara visual apakah tidak ada kelonggaran melalui mounting.

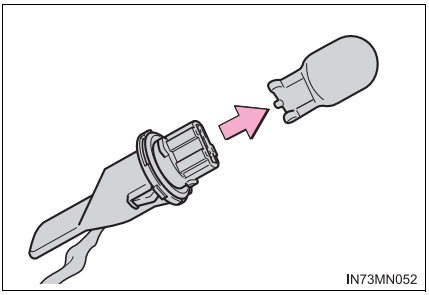


■ Lampu posisi depan (lampu besar halogen)

1 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.



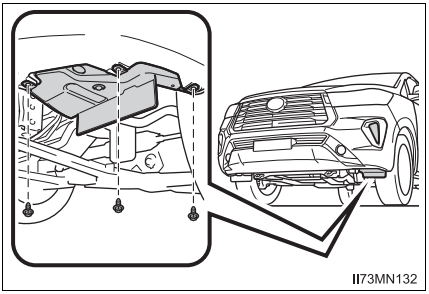
2 Lepas bola lampu.



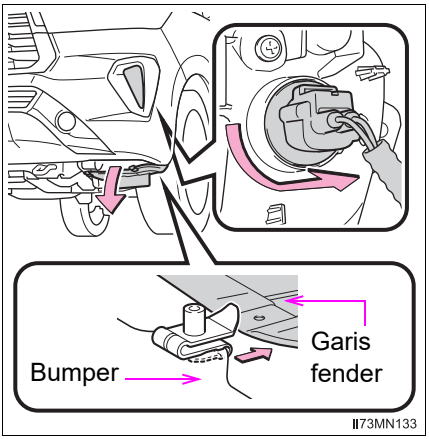
3 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Lampu tanda belok depan

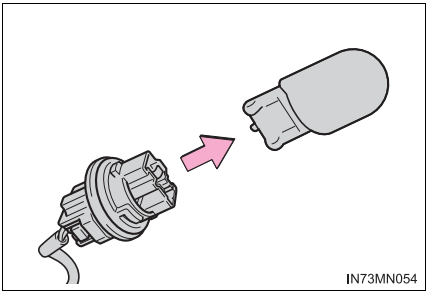
1 Lepas sekrup.



2 Tarik ke bawah liner fender dan putar bola lampu base berlawanan arah jarum jam.



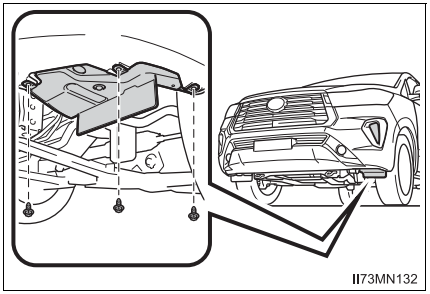
3 Lepas bola lampu.



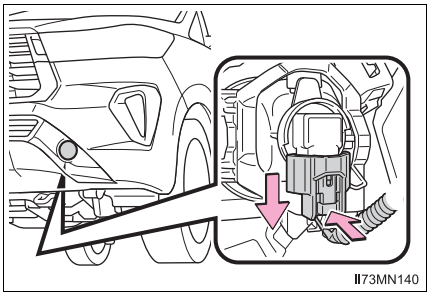
4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Lampu kabut halogen (tipe G)

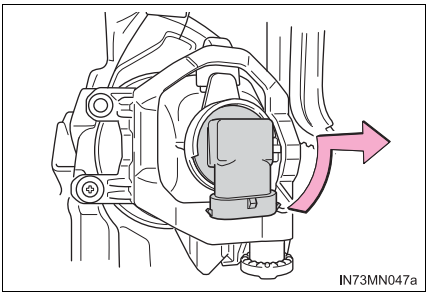
1 Lepas sekrup dan tarik ke bawah garis fender.



2 Lepas konektor sambil menekan pembebas penguncian.

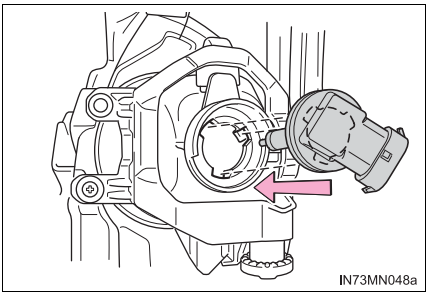


3 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.

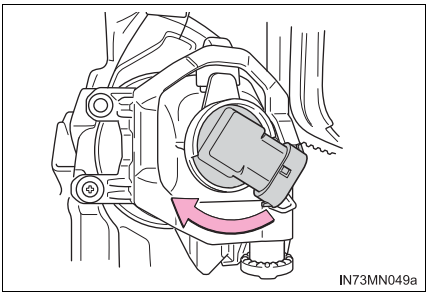


4 Ganti bola lampu, dan pasang bagian bawah bola lampu.

Luruskan 3 tab pada bola lampu dengan mounting, dan masukkan.

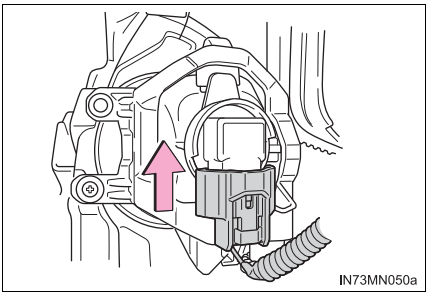


5 Putar dan amankan bagian bawah bola lampu.



6 Pasang konektor.

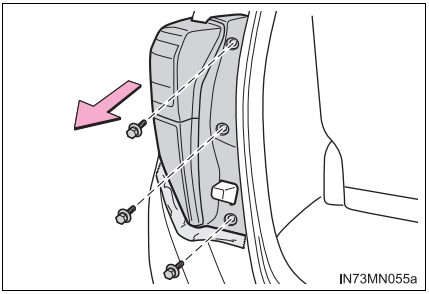
Goyanglah bagian bawah bola lampu perlahan untuk memeriksa bahwa bola lampu tidak kendur, putar lampu kabut satu kali dan pastikan secara visual apakah tidak ada kelonggaran melalui mounting.



7 Ketika memasang garis fender dan sekrup, lakukan kebalikan dari prosedur melepas di langkah 1 dan 2.

■ Lampu rem/lampu belakang dan lampu tanda belok belakang

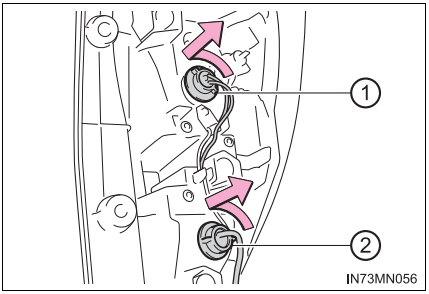
1 Gunakan isolatip pelindung dll ke bagian bawah bumper underneath pada unit, dan kemudian lepas sekrup pengaman dan lepas unit.



2 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam.

① Lampu rem/belakang

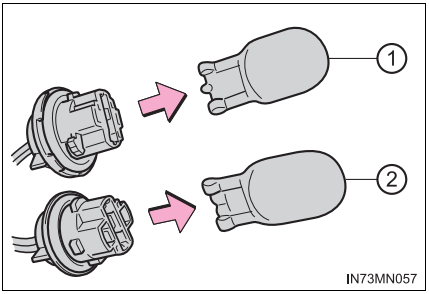
② Lampu tanda belok belakang



3 Lepas bola lampu.

① Lampu rem/belakang

② Lampu tanda belok belakang

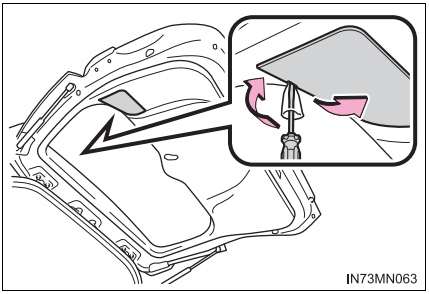


4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Lampu belakang dan lampu mundur

1 Buka pintu bagasi dan lepas penutupnya.

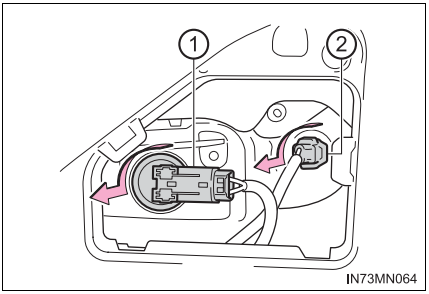
Untuk mencegah kerusakan, lapisi ujung obeng dengan kain lap.



2 Putar base bola lampu berlawanan arah jarum jam.

① Lampu mundur

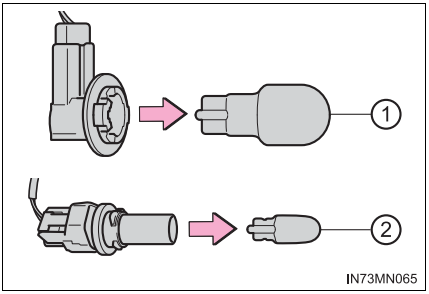
② Lampu belakang



3 Lepas bola lampu.

① Lampu mundur

② Lampu belakang

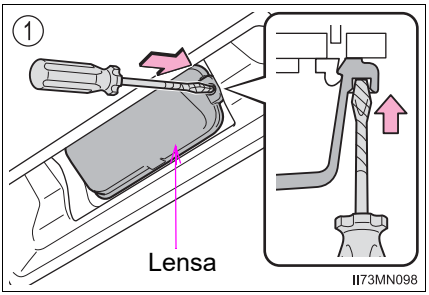


4 Ketika memasang, urutannya kebalikkan dari melepas.

■ Lampu plat nomor polisi

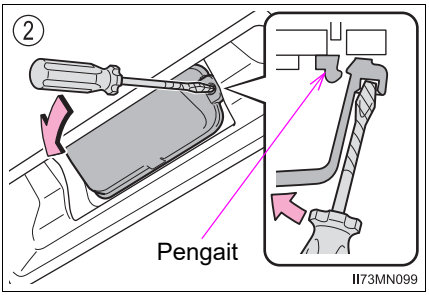
1 Lepas lensa.

① Masukkan obeng pipih, dll. ke salah satu lubang bagian kanan atau kiri pada lensa.

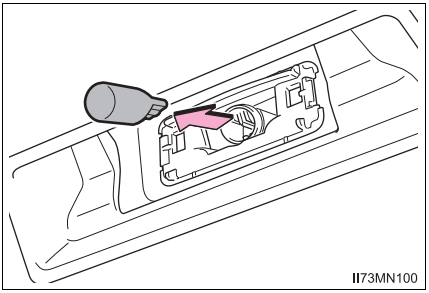


② Tekan obeng ke samping ke arah yang telah ditandai dengan anak panah seperti dalam gambar, lepaskan pengait, dan kemudian lepas lensa.

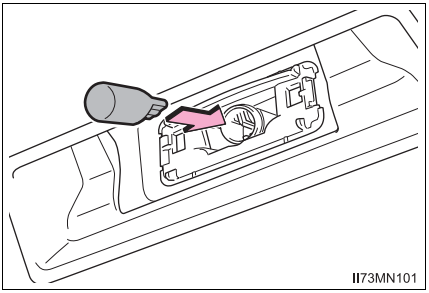
Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan, lilitkan ujung obeng dengan isolasi.



2 Lepas bola lampu.



3 Pasang bola lampu yang baru.

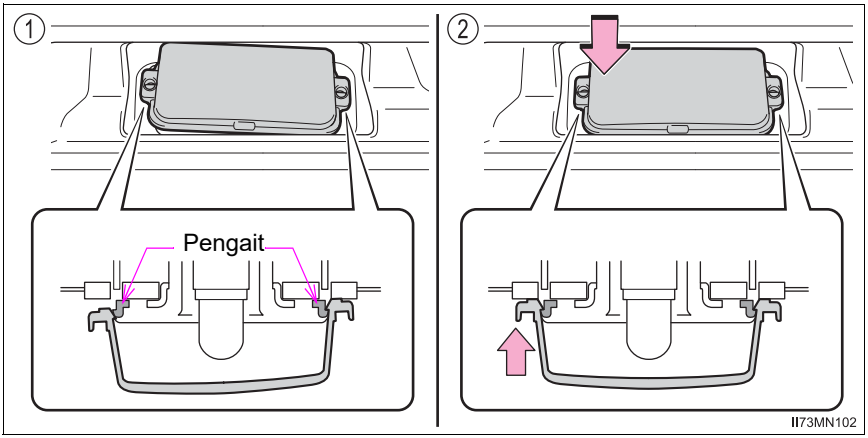


4 Pasang lensa.

① Paskan lensa ke salah satu pengait bagian kanan atau kiri.

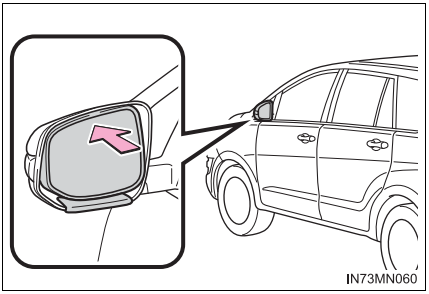
② Tekan lensa ditempatnya.

Setelah pemasangan, pastikan bahwa lensa dipasang dengan benar dengan menariknya perlahan.



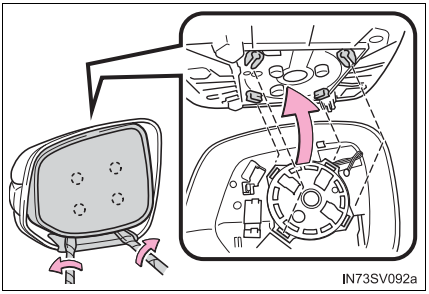
■ Lampu penerangan kaki bagian luar (tipe V & Venturer)

1 Tekan bagian atas kaca spion luar untuk memiringkan spion ke arah atas, dan tempelkan isolasi pelindung ke bagian bawah penutup kaca.

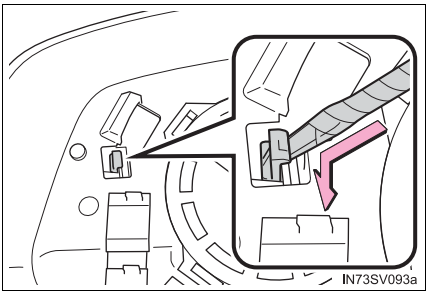


2 Masukkan 2 obeng pipih yang dililit isolasi pelindung, dan lepaskan tab di belakang kaca spion.

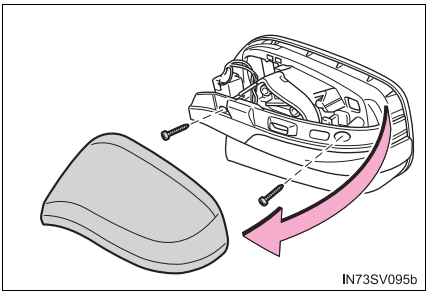
Cungkil kaca spion ke arah Anda, lepaskan tab 2 pada saat yang sama.
Kerjakan dengan hati-hati, pastikan bahwa Anda tidak menjatuhkan kaca spion.



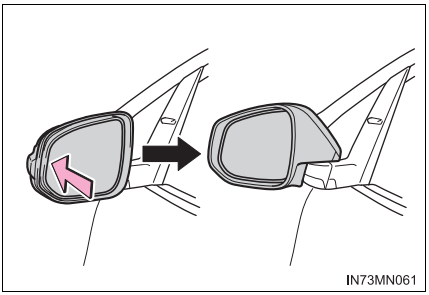
3 Lepas hubungan tab seperti ditunjukkan dalam gambar.



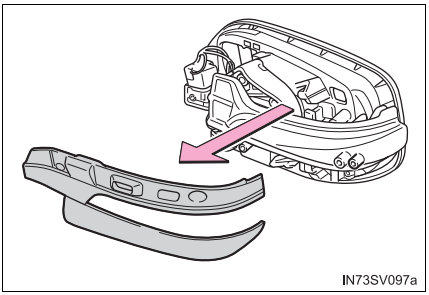
4 Lepas cover atas dan sekrup.



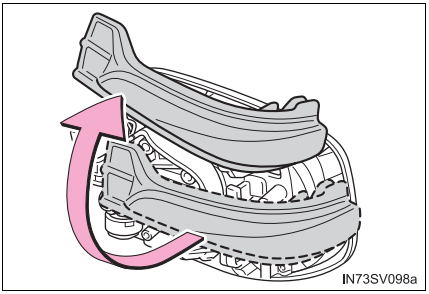
5 Lipat kaca spion ke depan.



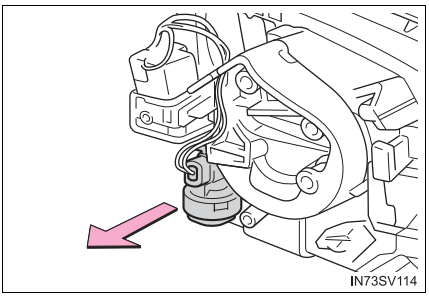
6 Lepas tutup bawah.



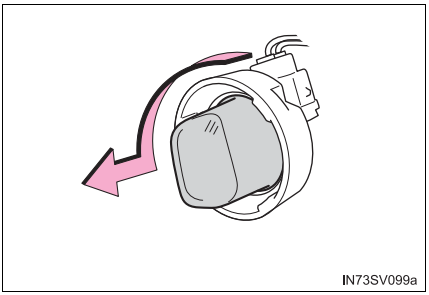
7 Lepas lensa lampu tanda belok samping.



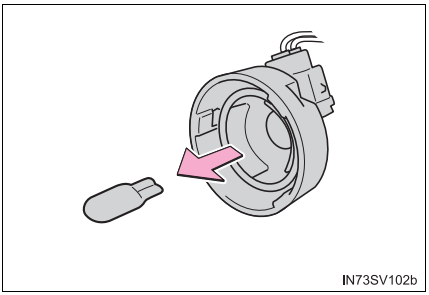
8 Lepas bagian dasar bola lampu.



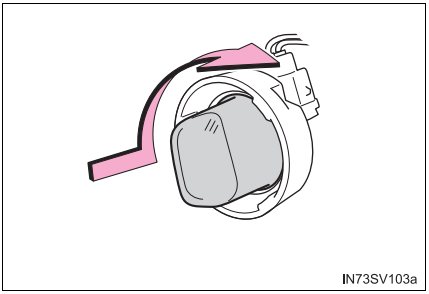
9 Putar cover berlawanan arah jarum jam dan lepaskan.



10 Lepas bola lampu.

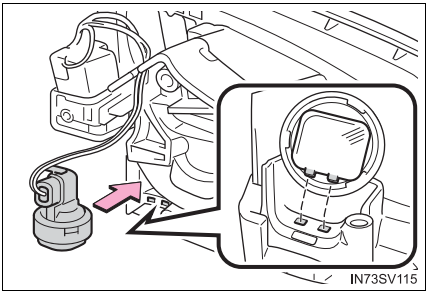


11 Setelah pemasangan bola lampu baru, pasang tutup searah jarum jam.



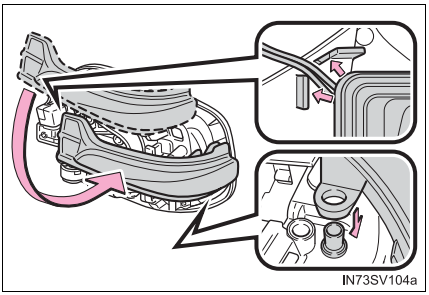
12 Pasang bagian dasar bola lampu.

Masukkan dua claws (sisi sebelah kiri) atau claw (sisi sebelah kanan) ke dalam lubang.

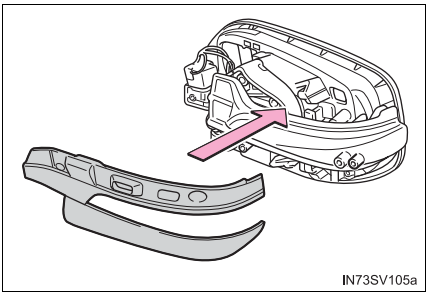


13 Pasang lensa lampu tanda belok samping.

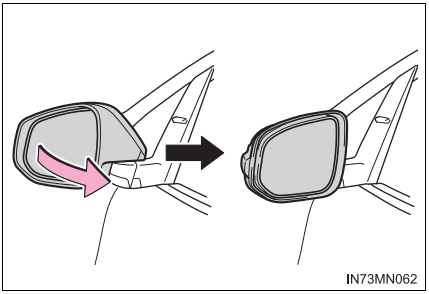
Masukkan bagian menonjol ke dalam lubang lensa, dan sejajarkan sudut lensa dengan plat, seperti ditunjukkan dalam gambar.



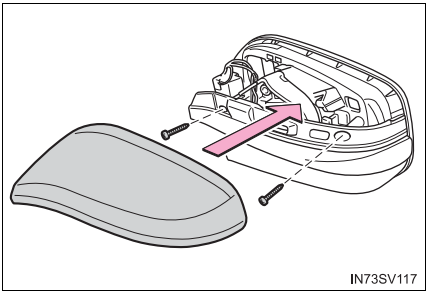
14 Pasang tutup bawah.



15 Kembalikan kaca spion ke posisi semula.



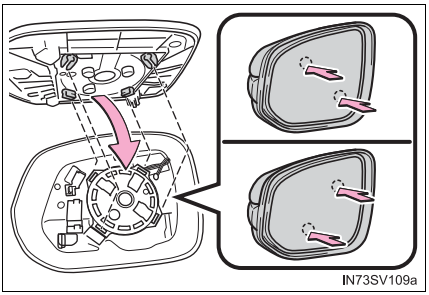
16 Pasang sekrup dan tutup atas.



17 Sejajarkan tab, dan amankan kaca spion dengan menekan di setiap diagonal-berlawanan sepasang tab dengan urut.

Pastikan untuk memasukkan tab dengan urut seperti ditunjukkan dalam gambar, dan tekan semua hingga terdengar suara klik.

Jika Anda tidak mendengar suara klik, jangan memasukkan tab secara paksa. Sebaliknya, lepas kaca spion dan periksa apakah tab telah disejajarkan.



■ Mengganti bola lampu berikut

Bila salah satu lampu tercantum di bawah ini telah terbakar, segera ganti di dealer Toyota Anda.

- Lampu besar (jarak dekat) (lampu besar LED)
- Lampu posisi depan/daytime running light (Lampu besar LED)
- Lampu tanda belok samping
- Lampu kabut LED (tipe V & Venturer)
- High mounted stoplight

■ Lampu LED

Lampu besar (jarak dekat) (lampu besar LED), lampu posisi depan/daytime running light (lampu besar LED), lampu tanda belok samping, lampu kabut LED (tipe V & Venturer) dan high mounted stoplight terdiri dari sejumlah LED. Bila terdapat LED yang terbakar, bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk mengganti lampu.

■ Terbentuknya pengembunan di bagian dalam lensa

Terbentuknya pengembunan untuk sementara di bagian dalam lensa lampu besar tidak menunjukkan malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi yang lebih jelas dalam situasi berikut:

- Tetesan air yang banyak terjadi di dalam lensa.
- Air terbentuk di dalam lampu besar.

PERINGATAN

Mengganti bola lampu

- Padamkan lampu. Jangan mengganti bola lampu segera setelah memadamkan lampu.
  Bola lampu menjadi sangat panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.
- Jangan sentuh bagian kaca dari bola lampu dengan tangan secara langsung. Ketika hal ini tidak dapat dihindari untuk menahan sebagian kaca, gunakan dan tahan dengan kain kering bersih guna menghindari kelembaban dan minyak pada bola lampu.
  Juga, bila bola lampu tergores atau terjatuh, hal ini mungkin meledak atau retak.
- Pasang sepenuhnya bola lampu dan komponen lain yang digunakan untuk mengamankannya. Salah melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan, kebakaran, atau air masuk ke unit lampu besar. Hal ini mungkin dapat merusak lampu besar atau menyebabkan terbentuknya pengembunan pada lensa.
- Jangan berusaha untuk memperbaiki atau membongkar bola lampu, konektor-konektor, sirkuit listrik dan part-part komponen.
  Melakukannya dapat menyebabkan tersengat listrik dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Untuk mencegah kerusakan atau kebakaran.

- Pastikan bola lampu terpasang dengan aman serta dikunci.
- Periksa watt bola lampu sebelum memasang untuk mencegah kerusakan.

PERHATIAN

Ketika mengganti lampu penerangan kaki sisi luar

Jika jendela depan menghentikan Anda dari melakukan menggantikan pengoperasian dengan benar, buka jendela pada sisi Anda bekerja agar memungkinkan Anda cukup ruang untuk bekerja. Lanjutkan pengoperasian tanpa memberikan cukup ruang untuk bekerja dapat menyebabkan Anda menggores kendaraan.

Bila muncul gangguan 7

7-1. Informasi penting

Flasher darurat 327

Jika kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 328

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu diderek.....330

Bila Anda merasa sesuatu yang salah.....335

Sistem pemutus pompa bahan bakar (hanya mesin bensin) 336

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi.....337

Bila pesan peringatan ditampilkan 340

Bila Anda mengalami ban kempes.....345

Bila mesin tidak dapat dihidupkan 358

Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar (kendaraan dengan sistem smart entry & start).....360

Bila baterai kendaraan lemah.....363

Bila kendaraan Anda panas berlebihan.....368

Bila bahan bakar Anda habis dan mesin mati (hanya mesin diesel) 371

Bila kendaraan terjebak.....372

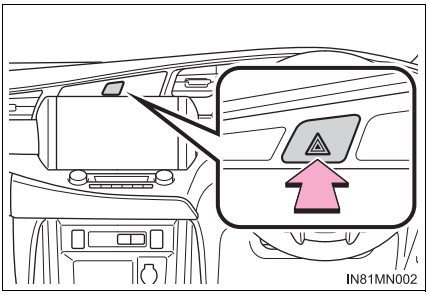
Flasher darurat

Flasher darurat digunakan untuk memperingatkan pengemudi lain ketika kendaraan harus berhenti di jalan karena mogok, dll.

Tekan switch.

Semua lampu tanda belok akan berkedip.

Untuk memadamkannya, tekan switch satu kali lagi.



Flasher darurat

Jika flasher darurat digunakan dalam waktu yang lama saat mesin mati, baterai dapat lemah.

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:

1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.

Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.

2 Posisikan tuas transmisi ke N.

▶ Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"

3 Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.

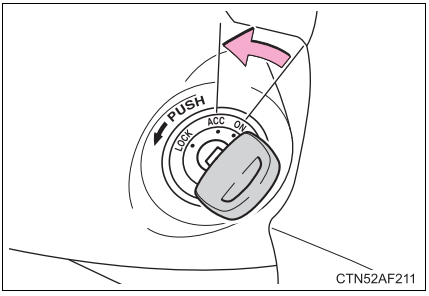
4 Matikan mesin.

▶ Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N

3 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin.

4 Kendaraan tanpa sistem smart entry & start:

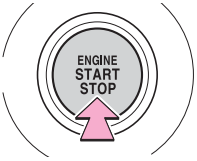
Matikan mesin dengan memutar kunci kontak ke posisi "ACC".



CTN52AF211

Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Untuk mematikan mesin, tekan dan tahan engine switch selama lebih dari 2 detik atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.



Tekan dan tahan selama 2 detik atau lebih, atau tekan 3 kali atau lebih dengan cepat

IIE7RV009

5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

WARNING

Bila kendaraan harus dimatikan selama pengendaraan

- Power assist akan tidak berfungsi pada rem dan roda kemudi, hal itu menjadikan pedal rem lebih keras dan roda kemudi sulit diputar. Maka perlambatlah laju kendaraan semampunya sebelum mematikan mesin
- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start Jangan pernah mencoba melepas kunci, jika hal tersebut dilakukan maka roda kemudi akan terkunci.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe pengangkat roda atau truk bak rata.
Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

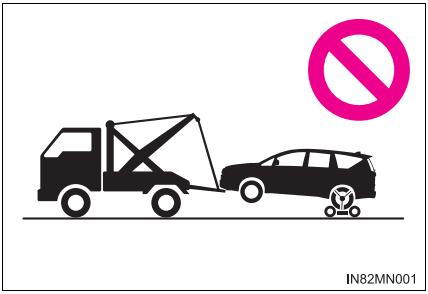
Situasi ketika perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin menyala tetapi kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

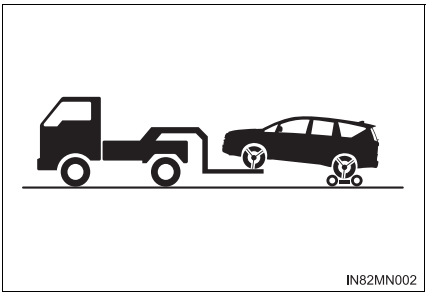
Menderek dengan truk tipe sling

Jangan menderek dengan truck tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.



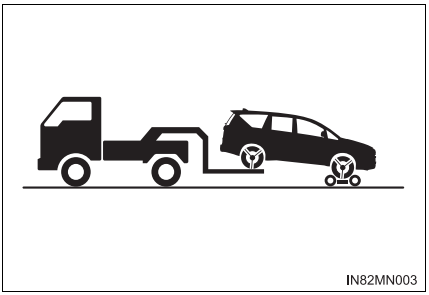
Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

▶ Dari depan



Gunakan roda penarik (towing dolly) di bawah roda belakang.

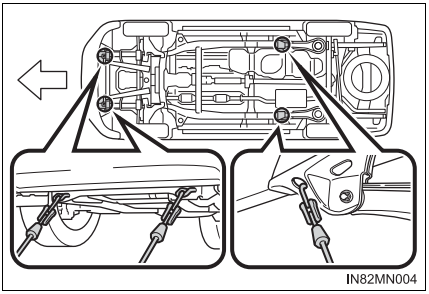
▶ Dari Belakang



Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

Menggunakan truk bak rata

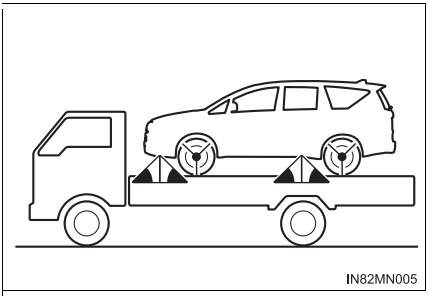
Jika kendaraan Anda diangkut dengan truk bak rata, kendaraan harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.

Jika Anda tidak dapat mengikat kendaraan menggunakan metode di atas, gunakan sabuk pengikat ban.



Penarikan darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam. Pengemudi harus berada dalam kendaraan untuk mengendalikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

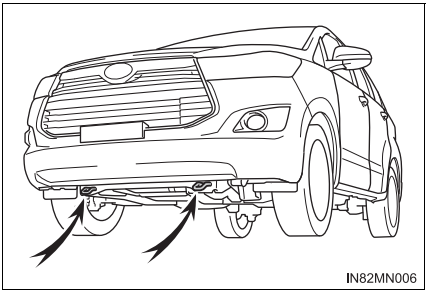
Untuk kendaraan dengan transmisi otomatis, hanya lubang penderek depan yang dapat digunakan.

Prosedur pengait penarik darurat

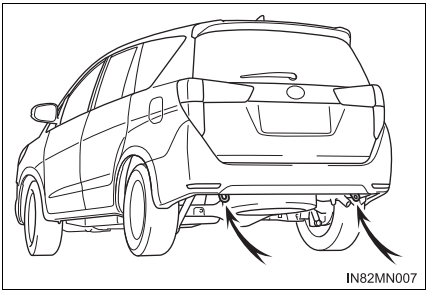
1 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

▶ Depan



▶ Belakang



2 Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin.

Jika mesin tidak dapat hidup, putar kunci kontak ke posisi “ON” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau ubah engine switch ke mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start).

3 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser (transmisi otomatis): →H. 179

Selama menderek

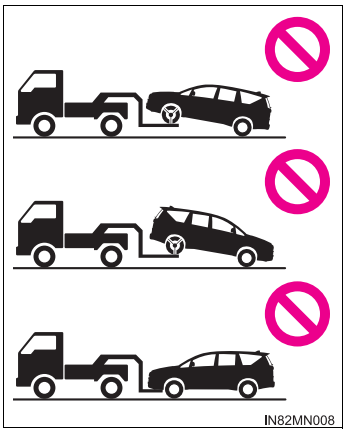
Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Ketika menderek kendaraan

Pastikan untuk mengangkut kendaraan dengan keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan ban menyentuh tanah, sistem penggerak dan bagian yang terkait mungkin akan mengalami kerusakan atau kecelakaan dapat terjadi karena perubahan arah kendaraan.



Selama menderek

- Ketika menarik menggunakan kabel atau rantai, hindari gerakkan awal yang tiba-tiba, dll. yang dapat membuat peregangan berlebih pada mata pengait derek, kabel atau rantai. Mata pengait derek, kabel atau rantai dapat mengalami kerusakan, patahan mungkin dapat mengenai seseorang dan menyebabkan kerusakan serius.
- Jangan mengubah kunci kontak ke posisi “LOCK” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau ubah engine switch ke mode OFF (kendaraan dengan sistem smart entry & start).
  Terdapat kemungkinan bahwa roda kemudi terkunci dan tidak dapat dioperasikan.

PERHATIAN

■ **Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe pengangkat-roda**

- JANGAN PERNAH MENDEREK KENDARAAN DARI BELAKANG KETIKA KUNCI KONTAK DI POSISI “LOCK” atau KUNCI DILEPAS (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau ENGINE SWITCH DIUBAH KE OFF (kendaraan dengan sistem smart entry & start). Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.
- Ketika mengangkat kendaraan dari belakang, pastikan terdapat celah yang cukup pada bagian depan kendaraan sehingga dapat melakukan penderekan dengan aman. Tanpa celah yang cukup, kendaraan dapat rusak ketika sedang diderek.

■ **Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe sling**

Jangan menderek dengan truk tipe sling, apakah dari depan atau belakang.

■ **Untuk mencegah kerusakan kendaraan kendaraan selama menderek**

Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi.

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Bila Anda menemui salah satu gejala berikut, kendaraan Anda mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Gejala yang dapat dilihat

- Kebocoran fluida di bawah kendaraan.
  (Tetesan air dari air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Ban terlihat kempes atau keausan ban yang tidak rata
- Jarum pengukur temperatur pendingin mesin terus-menerus ke titik tertinggi dari keadaan normal.

Gejala yang dapat didengar

- Perubahan suara gas buang
- Derit ban berlebihan saat membelok
- Bunyi yang aneh berkaitan dengan sistem suspensi
- Mengelitik atau bunyi lain berkaitan dengan mesin

Gejala operasional

- Mesin yang salah (missing), tersendat/stumbling atau mesin kasar
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kendaraan tertarik dengan berat ke satu sisi saat pengereman
- Kendaraan menarik ke satu sisi dengan berat bila dikemudikan di jalan rata
- Hilang efektifitas rem, pedal rem terasa kosong, pedal nyaris menyentuh lantai.

Sistem pemutus pompa bahan bakar (hanya mesin bensin)

Untuk meminimalkan resiko kebocoran bahan bakar ketika mesin mati atau ketika airbag yang menggembung saat kecelakaan, sistem penghenti pompa bahan bakar berhenti menyuplai bahan bakar ke mesin.

Ikuti prosedur di bawah ini untuk menghidupkan kembali mesin setelah sistem diaktifkan.

1. Ubah kunci kontak ke posisi “ACC” atau “LOCK” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau ubah engine switch ke mode mode ACCESSORY atau OFF (kendaraan dengan sistem smart entry & start).
2. Hidupkan kembali mesin.

PERHATIAN

Sebelum menghidupkan mesin

Memeriksa permukaan tanah di bawah kendaraan.
Bila Anda menemukan bahan bakar yang bocor ke jalan, sistem bahan bakar telah rusak dan memerlukan perbaikan. Jangan menghidupkan kembali mesin.

Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi

Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Daftar lampu peringatan dan buzzer peringatan

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	**Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringtan)** Menunjukkan: • Kuantitas minyak rem rendah • Malfungsi di sistem rem • Low negative pressure di tangki kosong (mesin diesel) → **Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.**
 (Berkedip atau menyala)	**Lampu indikator malfungsi (buzzer peringatan)** Menunjukkan berikut jika lampu peringatan menyala atau berkedip: • Malfungsi di dalam sistem kontrol mesin elektronik. • Malfungsi di dalam sistem kontrol throttle elektronik. • Malfungsi di dalam sistem kontrol transmisi otomatis elektronik. (jika dilengkapi) • Peningkatan tekanan pada tubocharger naik tinggi secara tidak normal.*1 (mesin diesel) → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**
	**Lampu peringatan SRS airbag** Menunjukkan terjadinya malfungsi: • Sistem SRS airbag; atau • Sistem pretensioner sabuk keselamatan → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	**Lampu peringatan ABS** Menunjukkan terjadinya malfungsi: • ABS; atau • Sistem bantu rem → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.**
	**Indikator slip** Menunjukkan terjadinya malfungsi: • Sistem VSC; • Sistem TRC; atau • Sistem kontrol hill-start assist → **Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.** Lampu akan berkedip ketika sistem di atas selain dari sistem hill-start assist control beroperasi.
 (Berkedip atau menyala)	**Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan)*2** Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya → **Kenakan sabuk keselamatan.**
	**Lampu peringatan level bahan bakar rendah** Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 8.3 L atau kurang → **Mengisi bahan bakar kendaraan.**
 (Berkedip atau menyala)	**Lampu peringatan master (buzzer peringatan)** Buzzer berbunyi dan lampu peringatan menyala serta berkedip untuk menunjukkan sistem peringatan master mendeteksi adanya malfungsi. → **H. 345**
	**Lampu indikator rem parkir (buzzer peringatan)*3** Memperingatkan pengemudi untuk membebaskan rem parkir. →**Bebaskan rem parkir.**

*1: Perlambat hingga lampu padam.

*2: Buzzer peringatan sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan bahwa sabuk keselamatan tidak dikenakan atau tidak terpasang dengan sempurna. Jika sabuk keselamatan tidak dikenakan, buzzer akan berbunyi terputus-putus untuk periode waktu tertentu setelah kendaraan mencapai kecepatan tertentu.

*3: Buzzer peringatan pertautan rem parkir berbunyi ketika kecepatan kendaraan mencapai atau melebihi sekitar 5 km/jam atau lebih.

■ **Sensor deteksi penumpang depan, pengingat sabuk keselamatan dan buzzer peringatan**

- Bila benda (barang) ditempatkan pada tempat duduk penumpang depan, sensor mendeteksi penumpang depan menyebabkan lampu peringatan berkedip dan buzzer berbunyi, bahkan bila penumpang tidak duduk di tempat duduk.
- Bila bantal ditempatkan pada tempat duduk, sensor mungkin tidak mendeteksi adanya penumpang, dan lampu peringatan mungkin tidak bekerja dengan benar.

■ **Bila lampu indikator malfungsi menyala saat berkendara**

Untuk beberapa model, lampu indikator malfungsi menyala bila tangki bahan bakar telah kosong sepenuhnya. Bila tangki bahan bakar kosong, isi kembali bahan bakar kendaraan dengan segera. Lampu indikator malfungsi akan padam setelah beberapa perjalanan.

Bila lampu indikator malfungsi tidak padam, hubungi dealer Toyota Anda segera mungkin.

■ **Buzzer peringatan**

Dalam beberapa kasus, buzzer tidak terdengar karena tempat yang berisik atau suara audio.

⚠ PERINGATAN

■ **Jika lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi ketika pesan peringatan ditunjukkan pada multi-information display**

Periksa dan ikuti pesan yang ditunjukkan pada multi-information display. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ **Jika kedua lampu peringatan ABS dan sistem rem menyala**

Hentikan segera kendaraan Anda di tempat yang aman segera dan hubungi dealer Toyota Anda. Kendaraan akan menjadi sangat tidak stabil saat pengereman, dan sistem ABS mungkin gagal, yang dapat menyebabkan kecelakaan hingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.

⚠ PERHATIAN

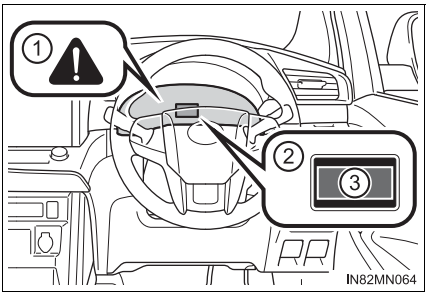
■ **Bila lampu indikator malfungsi menyala ketika penambahan tekanan di turbocharger tinggi secara tidak normal (mesin diesel)**

Jangan mengendarai dengan kecepatan tinggi atau memacu mesin meskipun setelah lampu padam.

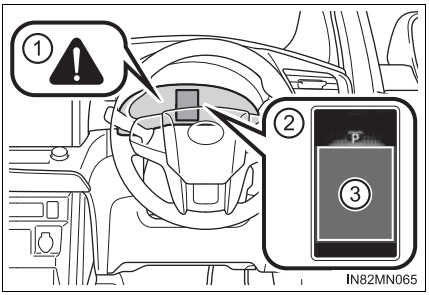
Bila pesan peringatan ditampilkan

Multi-information display menunjukkan peringatan pada sistem yang mengalami malfungsi, lakukan prosedur koreksi, dan pesan yang menunjukkan diperlukan untuk perawatan. Ketika pesan ditampilkan, lakukan prosedur koreksi yang tepat pada pesan.

▶ Multi-information display tipe G



▶ Multi-information display tipe V & Venturer



① Lampu peringatan master

Lampu peringatan master juga menyala atau berkedip bertujuan untuk menunjukkan bahwa pesan sedang ditampilkan saat ini pada multi-information display.

② Multi-information display

③ Metode handling

Instruksi berikut ditampilkan pada multi-information display.

Bila ada pesan peringatan yang menyala kembali setelah tindakan berikut telah dilakukan, hubungi delaer Toyota Anda.

Pesan dan peringatan

Pengoperasian lampu peringatan dan buzzer peringatan sebagai berikut tergantung pada konten pesan. Bila pesan menunjukkan perlu pemeriksaan oleh dealer, periksakan kendaraan Anda di dealer Toyota Anda segera.

	Lampu peringatan sistem	Buzzer peringatan *	Peringatan
Menyala	Menyala	Berbunyi	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem terkait dengan pengendaraan mengalami malfungsi atau bahaya yang disebabkan jika prosedur koreksi tidak dilakukan
Menyala	—	Berbunyi	
—	Menyala atau berkedip	Berbunyi	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem menunjukkan multi-information display mungkin mengalami malfungsi
Berkedip	—	Berbunyi	Menunjukkan situasi, seperti ketika kerusakan pada kendaraan atau menyebabkan kecelakaan.
Menyala	—	Tidak berbunyi	Menunjukkan kondisi, seperti malfungsi pada komponen kelistrikan, kondisinya, atau menunjukkan perlunya perawatan.
Berkedip	—	Tidak berbunyi	Menunjukkan situasi, seperti ketika pengoperasian dilakukan dengan tidak benar, atau menunjukkan bagaimana cara melakukan pengoperasian dengan benar.

Pengoperasian lampu peringatan dan buzzer peringatan dapat berbeda dari yang ditetapkan. Pada kasus ini, lakukan prosedur koreksi sesuai dengan pesan yang ditampilkan.

*: Buzzer berbunyi pertama kali dan pesan peringatan muncul pada multi-information display.

■ **Pesan peringatan**

Pesan peringatan yang dijelaskan di bawah mungkin berbeda dari pesan aktual sesuai dengan kondisi pengoperasian dan spesifikasi kendaraan.

■ **Bila pesan mengenai pengoperasian ditampilkan**

- Bila pesan mengenai pengoperasian engine switch ditampilkan
  Petunjuk untuk pengoperasian engine switch yang ditampilkan ketika prosedur tidak benar untuk menghidupkan mesin yang dilakukan atau engine switch dioperasikan tidak benar. Ikuti petunjuk yang ditampilkan pada multi-information display untuk mengoperasikan engine switch kembali.
- Bila pesan mengenai pengoperasian tuas transmisi ditampilkan
  Untuk mencegah tuas transmisi dari pengoperasian yang tidak benar atau kendaraan bergerak tidak terduga, pesan tersebut menunjukkan perlunya perpindahhan tuas transmisi mungkin ditampilkan pada multi-information display. Dalam hal ini, ikuti instruksi pada pesan dan pindahkan tuas transmisi.
- Jika pesan atau gambar mengenai status dari terbuka/tertutup atau penggantian yang dapat dikonsumsi ditampilkan
  Konfirmasi bagian yang ditunjukkan dengan multi-information display atau lampu peringatan, dan kemudian lakukan metode mengatasi seperti menutup pintu yang terbuka atau mengganti yang dapat dikonsumsi.

■ **Jika  ditunjukkan**

Tekanan oli mesin terlalu rendah. (Pesan peringatan ini dapat ditampilkan jika kendaraan dihentikan pada jalan menanjak. Pindahkan kendaraan ke permukaan yang datar dan periksa untuk melihat apakah pesan tidak dimunculkan.)
Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.

■ **Jika "ACCELERATOR AND BRAKE PEDALS DEPRESSED SIMULTANEOUSLY"/ "Accelerator and Brake Pedals Pressed Simultaneously" ditunjukkan**

Pedal gas dan pedal rem sedang ditekan secara bersamaan.
(→H. 150)
Bebaskan pedal gas dan tekan pedal rem.

■ **Jika "ENGINE OIL LEVEL LOW ADD OR REPLACE"/"Engine oil level low Add or replace" ditunjukkan**

Permukaan oli mesin rendah. (Pesan peringatan ini dapat ditampilkan jika kendaraan dihentikan pada jalan menanjak. Pindahkan kendaraan ke permukaan yang datar dan periksa untuk melihat apakah pesan tidak dimunculkan.)

Periksa permukaan oli mesin dan tambahkan atau ganti jika perlu.
(→H. 266)

Jika "Power turned off to save battery" ditampilkan

Power telah dimatikan karena fungsi power otomatis off.
Selanjutnya saat menghidupkan mesin, tambah putaran mesin secara perlahan dan pertahankan level itu sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai.

Jika "REPLACE FUEL FILTER"/"Replace fuel filter" ditampilkan

Saringan bahan bakar perlu untuk diganti.
Jika mesin dioperasikan dengan bahan bakar dengan biodiesel yang dicampur lebih dari 5% FAME (B5), interval penggantian saringan bahan bakar menjadi lebih cepat.

Jika "SEE OWNER'S MANUAL"/"See owner's manual" ditunjukkan

- Jika pesan berikut ditampilkan, ikuti petunjuk sesuai.
  - "ENGINE COOLANT TEMP HIGH STOP IN A SAFE PLACE"/"Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place" (→H. 373)
  - "WATER ACCUMULATION IN FUEL FILTER"/"Water accumulation in fuel filter" (→H. 293)
- Jika "Smart Entry & Start System malfunction" ditampilkan, hal ini mungkin menunjukkan adanya kerusakan. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- Jika "Low Braking Power Stop in a Safe Place" ditampilkan, hal ini mungkin terdapat kerusakan. Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.
- Jika pesan berikut ditampilkan, mungkin terdapat kerusakan. Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda.
  - "Charging System Malfunction Stop in a Safe Place"
  - "Oil Pressure Low Stop in a Safe Place"

Jika "VISIT YOUR DEALER"/"Visit your dealer" ditunjukkan

Sistem atau komponen yang ditampilkan pada multi-information display mengalami malfungsi.
Kendaraan perlu segera diperiksa oleh dealer Toyota Anda.

Buzzer peringatan

Dalam beberapa kasus, buzzer tidak terdengar karena tempat yang berisik atau suara audio.

⚠ PERINGATAN

■ **Jika lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi ketika pesan peringatan ditunjukkan**

Periksa dan ikuti pesan yang ditunjukkan pada multi-information display. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

⚠ PERHATIAN

■ **Selagi peringatan permukaan oli mesin ditampilkan**

Terus mengoperasikan mesin dengan oli mesin rendah akan merusak mesin.

■ **Jika "WATER ACCUMULATION IN FUEL FILTER SEE OWNER'S MANUAL"/"Water accumulation in fuel filter See owner's manual" ditunjukkan**

Jangan mengemudikan kendaraan jika pesan peringatan ditampilkan. Meneruskan pengendaraan dengan akumulasi air dalam filter bahan bakar akan merusak pompa injeksi bahan bakar.

Bila Anda mengalami ban kempes

Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban cadangan. Ban yang kempes dapat diganti dengan ban cadangan.
Untuk lebih detail tentang ban: →H. 290

⚠ PERINGATAN

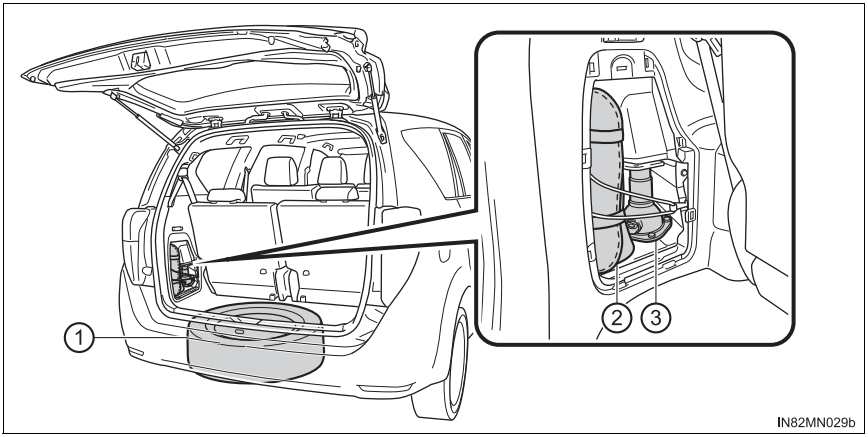
■ Bila Anda mengalami ban kempes

Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes.
Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Pindahkan tuas transmisi ke "P" (transmisi otomatis) atau "R" (transmisi manual).
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat. (→H. 327)

Lokasi ban cadangan, dongkrak dan peralatan



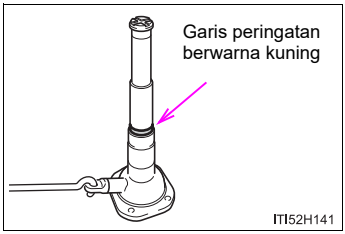
① Ban cadangan
② Tas peralatan
③ Dongkrak

PERINGATAN

Menggunakan dongkrak ban

Penggunanaan yang tidak benar dari dongkrak ban dapat menyebabkan kendaraan terjatuh dari dongkrak, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan gunakan dongkrak ban untuk tujuan apapun selain mengganti ban.
- Gunakan dongkrak ban yang ada di kendaraan untuk mengganti ban kempes.
  Jangan gunakan pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak ban lain untuk mengganti ban pada kendaraan ini.
- Pastikan dongkrak roda dapat dipindahkan dengan benar.
- Selalu pastikan bahwa dongkrak ban di posisi yang aman pada titik pendongkrakan.
- Jangan letakkan anggota tubuh Anda di bawah kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak.
- Jangan menghidupkan atau menjalankan mesin saat kendaraan Anda ditumpu oleh dongkrak.
- Jangan mengangkat kendaraan ketika masih ada seseorang di dalamnya.
- Saat mengangkat kendaraan, jangan meletakkan benda di atas atau di bawah dongkrak.
- Jangan mengangkat kendaraan pada ketinggian melebihi yang diperlukan untuk mengganti ban.
- Jangan meneruskan pendongkrakan ketika muncul garis peringatan berwarna kuning.



- Gunakan jack stand bila perlu berada di bawah kendaraan.

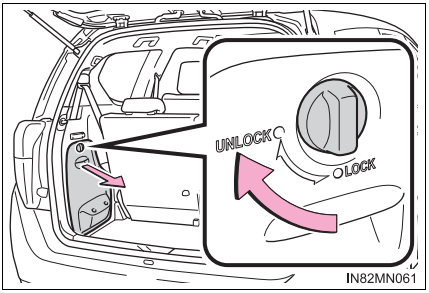
Berhati-hatilah saat menurunkan kendaraan untuk memastikan bahwa tidak ada orang bekerja pada atau dekat kendaraan yang mungkin akan cedera.

Menggunakan handle dongkrak

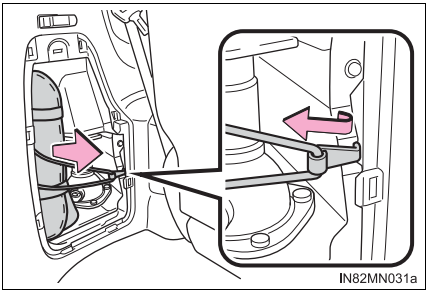
Masukkan kepala persegi dengan aman sampai Anda mendengar bunyi klik untuk mencegah bagian persambungan terpisah secara tiba-tiba.

Keluarkan dongkrak dan tas peralatan

1 Putar knob dan lepas tutupnya.



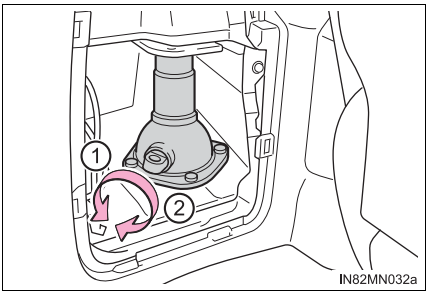
2 Lepas pengait dan keluarkan tas peralatan.



3 Keluarkan dongkrak.

① Pengenduran

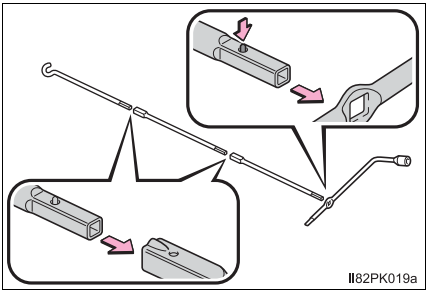
② Pengencangan



Mengeluarkan ban cadangan

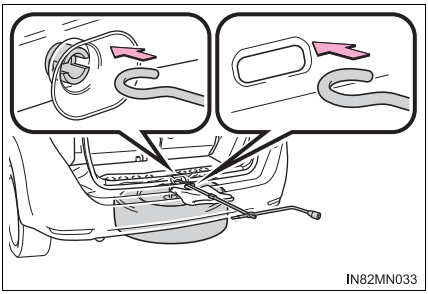
1 Rakitlah ujung handel dongkrak, persambungan handel dongkrak dan kunci mur roda.

Untuk merakit persambungan handel dongkrak dan kunci mur roda, tekan ke dalam pelindung pada persambungan handel dongkrak.

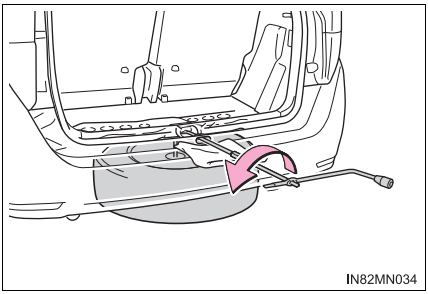


2 Masukkan ujung handle dongkrak ke dalam mengendurkan sekrup.

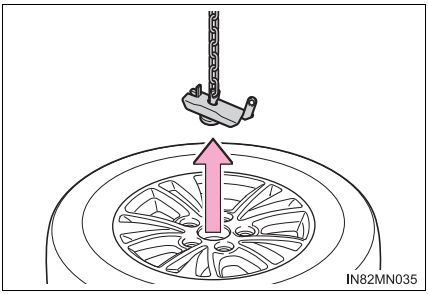
Letakkan kain dibawah sambungan handle dongkrak untuk melindungi bumper.



3 Turunkan ban cadangan sepenuhnya ke tanah.

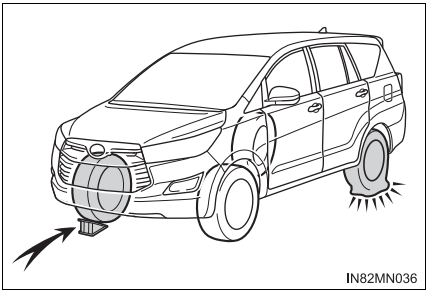


4 Lepas penahan braket dan tarik keluar ban cadangan.



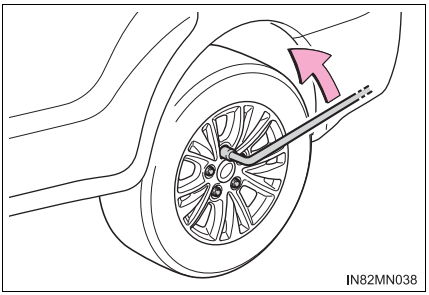
Mengganti ban kempes

1 Ganjal ban.



Ban kempes		Posisi ganjal ban
Depan	Sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Belakang	Sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri

2 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).



3 Merakit handle dongkrak. (→H. 349)

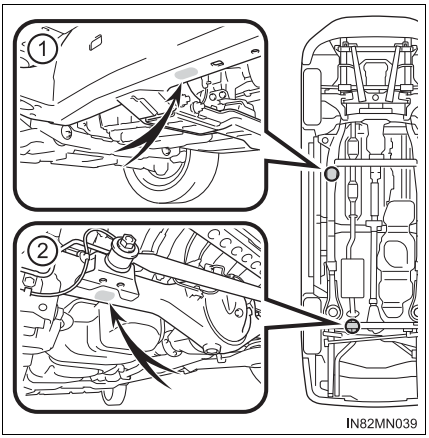
4 Posisi dongkrak di titik pendongkrakan seperti yang ditunjukkan.

① Depan

Di bawah rail sisi depan

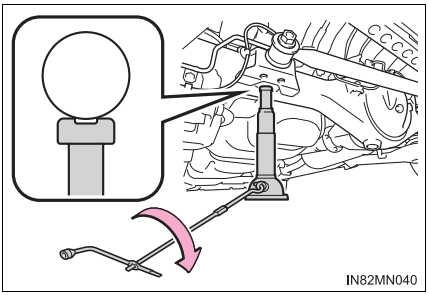
② Belakang

Di bawah rear axle housing



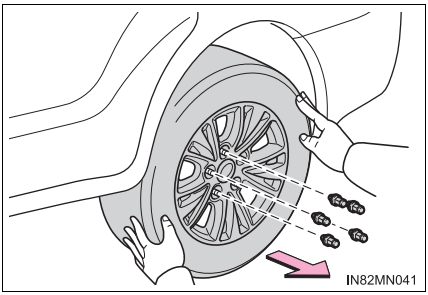
5 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.

Ketika memposisikan di bawah dongkrak axle housing belakang, pastikan alur di bagian atas dongkrak sesuai dengan rear axle housing.

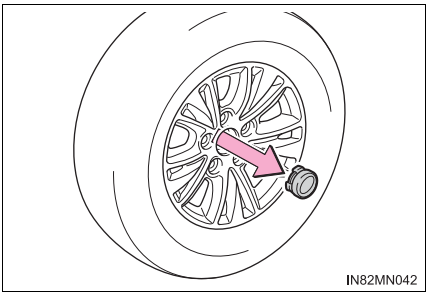

IN82MN040

6 Lepas semua mur pelek dan ban.

Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.


IN82MN041

7 Lepas ornamen pelek dengan menekan dari sisi belakang.


IN82MN042

PERINGATAN

Mengganti ban kempes

- Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.

  Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius:

  - Turunkan ban cadangan sepenuhnya ke tanah sebelum melepasnya dari bawah kendaraan.
  - Jangan mencoba untuk melepas ornamen roda dengan tangan. Berhati-hatilah dalam handling ornamen untuk menghindari cedera serius yang tak terduga.
  - Jangan sentuh piringan roda atau area disekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai.
    Setelah kendaraan dikendarai, piringan roda dan di sekitar area pengereman akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain saat mengganti ban, dll. dapat mengakibatkan luka bakar.

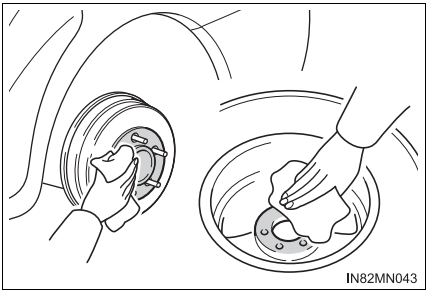
- Salah melakukan tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan mur roda menjadi kendur dan ban terlepas, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

  - Kencangkan mur roda dengan momen kunci pada 110 N•m (11.2 kgf•m, 81 ft•lbf) segera mungkin setelah mengganti roda.
  - Jangan memasang ornamen roda yang rusak berat, roda ornamen tersebut dapat terlepas saat kendaraan berjalan.
  - Ketika memasang ban, gunakan hanya mur roda yang telah dibuat khusus untuk roda.
  - Bila ada keretakan atau perubahan bentuk pada baut sekrup, ulir mur atau lubang baut di pelek, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
  - Ketika memasang mur roda, pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung tirus menghadap ke dalam.

Memasang ban cadangan

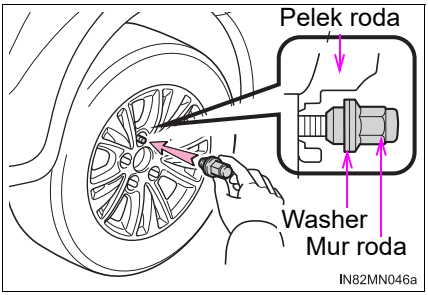
1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.

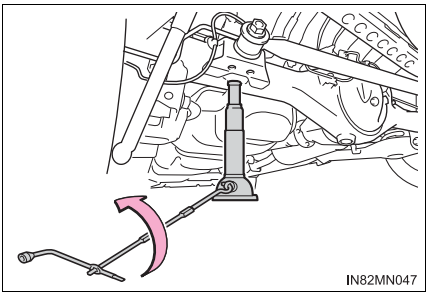


2 Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

Ketika mengganti pelek aluminum, putar mur roda sampai washer bersentuhan dengan pelek roda.

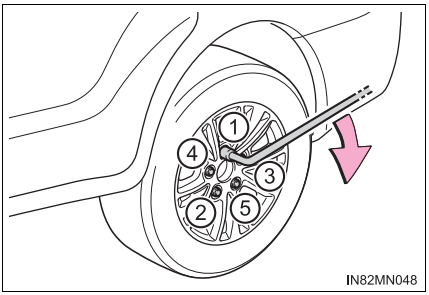


3 Turunkan kendaraan.


IN82MN047

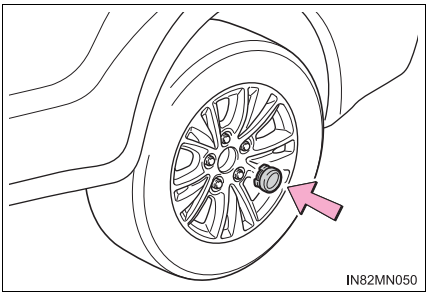
4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

Momen pengencangan:
110 N•m (11.2 kgf•m, 81 ft•lbf)



IN82MN048

5 Kendaraan dengan ban cadangan yang jenis rodanya sama dengan ban yang dipasang Memasang kembali ornamen roda.


IN82MN050

PERINGATAN

■ Menyimpan ban kempes

Salah melakukan urutan langkah menyimpan ban dapat menyebabkan kerusakan pada pembawa ban cadangan dan kehilangan ban, yang dapat mengakibatkan kematian atau cidera serius.

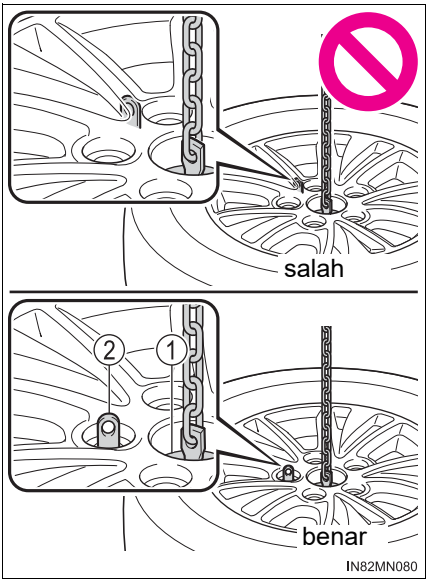
Menyimpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan

1 Letakkan ban dengan valve stem menghadap ke atas dan pasang braket penahan, masukkan claw ke dalam lubang mur lug pelek. Putar ekstensi pegangan dongkrak searah jarum jam untuk mengisi kekosongan dalam rantai.

Kemudian, periksa untuk memastikan claw di dalam lubang mur lug pelek dan penahan bracket ditengahkan ke wheel hub.

① Penahan braket

② Claw



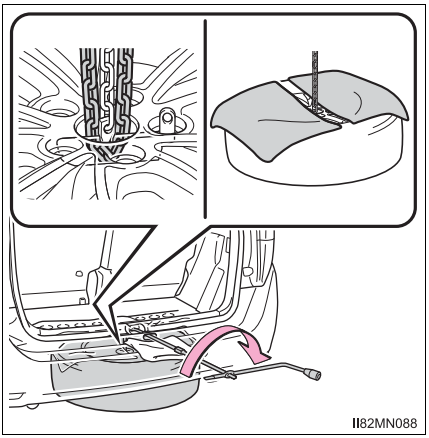
2 Naikkan ban.

Untuk melindungi permukaan desain pelek, letakkan kain lap antara permukaan desain pelek dan frame.

Saat menaikkan, amankan ban dengan memperhatikan bahwa ban langsung naik ke atas, tanpa menyangkut bagian lain, untuk mencegah ban agar tidak terlempar pada saat terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak.

Setelah ban setengah perjalanan naik ke atas, periksa bahwa rantai penggantungannya dapat masuk ke dalam lubang ban, untuk penyimpanan yang tepat.

Momen pengencangan:
37.0 N•m (3.8 kgf•m, 27.3 ft•lbf)

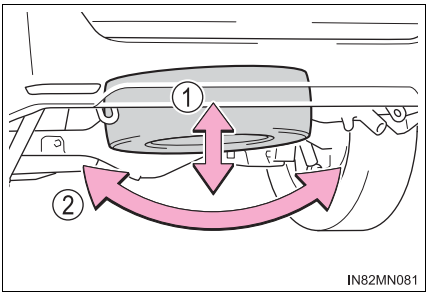


3 Konfirmasi bahwa ban tidak kendur setelah dikencangkan:

① Tekan dan tarik ban

② Cobalah memutar

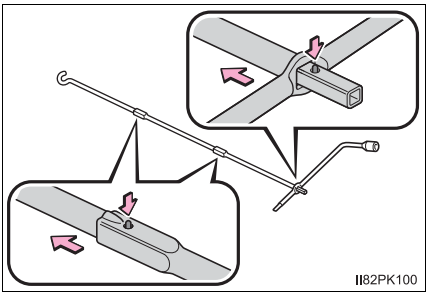
Periksa secara visual untuk memastikan ban tidak tersangkut pada komponen sekitar.



Jika terdapat kekenduran dan salah pemasangan, ulangi langkah 2 dan langkah 3.

4 Ulangi langkah 3, setiap kali ban diturunkan atau mengalami gangguan.

5 Tekan ke dalam pelindung pada handel dongkrak dan lepas ujung handel dongkrak, persambungan handel dongkrak dan kunci mur roda.



6 Simpan peralatan dan dongkrak dengan aman.

Ban kempes

Perbaiki atau ganti ban kempes segera mungkin.

Saat menyimpan ban yang diperbaiki atau diganti ke carrier, lepaskan kain yang melindungi permukaan desain pelek.

PERINGATAN

Setelah menggunakan peralatan dan dongkrak

Sebelum mengemudi, pastikan semua peralatan dan dongkrak disimpan kembali ke tempat penyimpanannya dengan aman untuk mengurangi kemungkinan kematian atau cedera serius selama pengereman mendadak, membelok atau dalam kecelakaan.

PERHATIAN

Ketika menyimpan ban kempes

Pastikan bahwa tidak ada benda terperangkap antara ban dan bagian bawah bodi kendaraan (kecuali untuk kain yang digunakan ketika menyimpan ban cadangan).

Ketika merakit persambungan handle dongkrak

Masukkan kepala persegi dengan aman sampai Anda mendengar bunyi klik. Jika tidak sambungan mungkin terlepas dan dapat merusak cat atau bodi kendaraan.

Bila mesin tidak dapat dihidupkan

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar (→H. 163, 166), pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan.
  Mesin bensin: Mengisi bahan bakar kendaraan.
  Mesin diesel: →H. 377
- Mungkin mesin banjir. (mesin bensin)
  Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar. (→H. 163, 166)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer.
  (jika dilengkapi: →H. 74)

Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah. (→H. 368)
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

Starter motor tidak berputar (kendaraan dengan sistem smart entry & start).

Sistem engine starting mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti open circuit atau sekring terbakar. Bagaimanapun, tindakan sementara dilakukan untuk menghidupkan mesin. (→H. 364)

Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus.
- Baterai mungkin lemah. (→H. 363)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock. (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

Fungsi start darurat (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

Ketika mesin tidak dapat dihidupkan, langkah berikut dapat digunakan sebagai tindakan sementara untuk menghidupkan mesin jika engine switch berfungsi secara normal.

1. Gunakan rem parkir.
2. Pidahkan tuas transmisi ke "P" (transmisi otomatis) atau "N" (transmisi manual).
3. Ubah engine switch ke mode ACCESSORY.
4. Tekan dan tahan engine switch Selama sekitar 15 detik sambil menekan pedal rem dan pedal kopling (transmisi manual) dengan kuat.

Bahkan jika mesin dapat dihidupkan menggunakan langkah di atas, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Bila kunci elektronik tidak bekerja dengan benar (kendaraan dengan sistem smart entry & start).

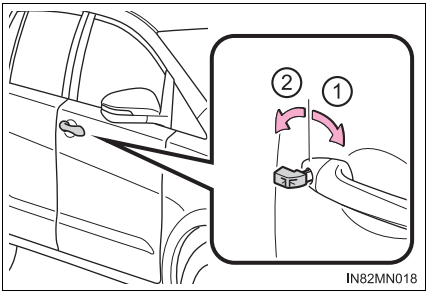
Bila komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terganggu (→H. 120) atau kunci elektronik tidak dapat digunakan karena baterai yang lemah, sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak dapat digunakan. Dalam beberapa kasus, pintu dan bagasi dapat dibuka dan mesin dapat dihidupkan dengan prosedur di bawah.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:

Gunakan kunci mekanikal (→H. 102) untuk melakukan pengoperasian berikut:

① Mengunci semua pintu

② Membuka penguncian semua pintu

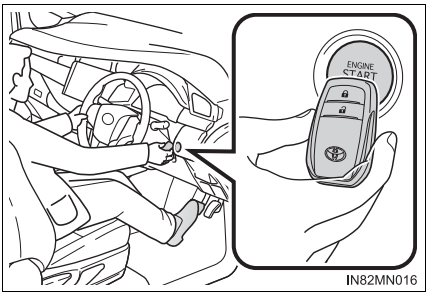


Menghidupkan mesin

▶ Transmisi otomatis

1 Pastikan bahwa tuas transmisi di P, dan tekan pedal rem.

2 Sentuh bagian belakang tombol lock dan tombol unlock pada kunci elektronik ke engine switch.



Ketika kunci elektronik terdeteksi, buzzer berbunyi dan engine switch akan berubah ke mode IGNITION ON.

Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, engine switch akan berubah ke mode ACCESSORY.

3 Tekan dengan kuat pedal rem.

Pesan menunjukkan bagaimana cara menghidupkan mesin akan ditampilkan pada multi-information display.

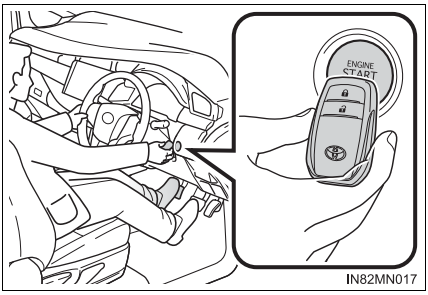
4 Tekan engine switch.

Dalam kejadian mesin masih tidak dapat dihidupkan, hubungi dealer Toyota Anda.

▶ Transmisi manual

1 Pastikan bahwa tuas transmisi di N, dan tekan pedal kopling.

2 Sentuh bagian belakang tombol lock dan tombol unlock pada kunci elektronik ke engine switch.



Ketika kunci elektronik terdeteksi, buzzer berbunyi dan engine switch akan berubah ke mode IGNITION ON.

Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, engine switch akan berubah ke mode ACCESSORY.

3 Tekan dengan kuat pedal kopling.

Pesan menunjukkan bagaimana cara menghidupkan mesin akan ditampilkan pada multi-information display.

4 Tekan engine switch.

Dalam kejadian mesin masih tidak dapat dihidupkan, hubungi dealer Toyota Anda.

Mematikan mesin

Posisikan tuas transmisi ke P (transmisi otomatis) atau N (transmisi manual) dan tekan engine switch secara normal Anda melakukannya ketika mematikan mesin.

Mengganti baterai kunci

Karena prosedur di atas dilakukan untuk sementara, hal ini direkomendasikan baterai kunci elektronik diganti segera saat baterai lemah. (→H. 303)

Mengubah mode engine switch

Bebaskan pedal rem (transmisi otomatis) atau pedal kopling (transmisi manual) dan tekan engine switch seperti langkah 3 di atas.

Mesin tidak hidup dan mode akan diubah setiap kali switch ditekan. (→H. 169)

Saat kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

- Pastikan bahwa sistem smart entry & start tidak dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi. Jika mati, nyalakan fungsinya.
  (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 393)
- Periksa bila mode penghemat baterai dipasang. Jika fungsi tersebut diaktifkan, batalkan fungsinya.
  (→H. 119)

Bila baterai kendaraan lemah

Prosedur berikut mungkin digunakan untuk menyalakan mesin bila baterai kendaraan habis.
Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel yang berkualitas.

Bila Anda telah memasang kabel jumper (atau booster) dan kendaraan kedua dengan baterai 12 volt, Anda dapat melakukan jump start pada kendaraan Anda dengan mengikuti langkah di bawah ini.

1 Buka kap mesin. (→H. 276)

2 Hubungkan kabel jumper sesuai dengan prosedur sebagai berikut:

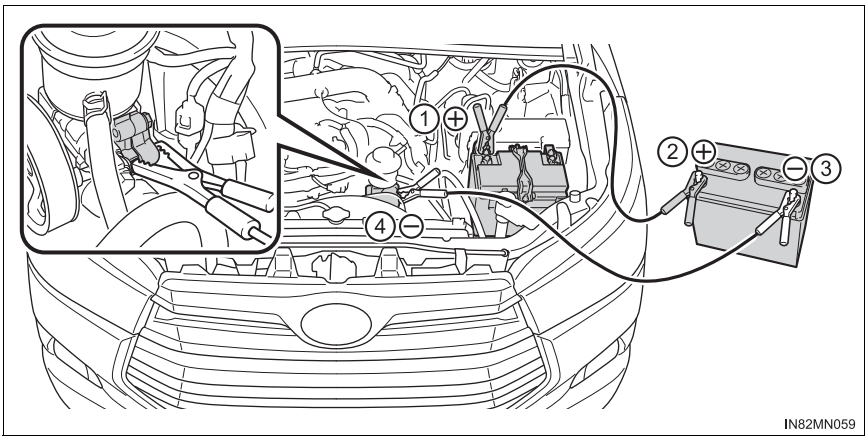
① Hubungkan klem kabel jumper positif ke terminal baterai positif (+) pada kendaraan Anda.

② Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke terminal positif (+) baterai pada kendaraan kedua.

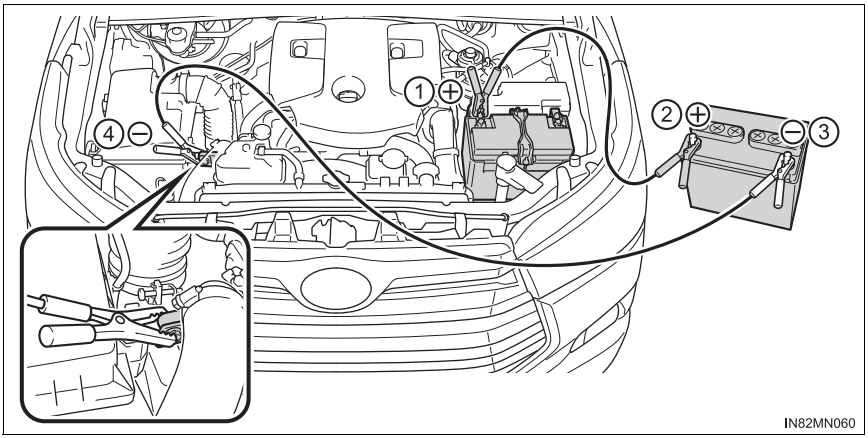
③ Hubungkan klem kabel negatif ke terminal baterai negatif (-) pada kendaraan kedua.

④ Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif ke bagian logam yang solid, tetap serta tidak dicat jauh dari baterai dan bagian yang bergerak lainnya, seperti yang terlihat pada gambar.

▶ Mesin bensin



▶ Mesin diesel



3 Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai kendaraan Anda.

4 Kendaraan dengan sistem smart entry & start: Buka dan tutup pintu manapun yang terbuka dengan engine switch off.

5 Pertahankan putaran mesin pada kendaraan kedua dan hidupkan mesin kendaraan Anda dengan memutar kunci kontak ke posisi “ON” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau mengubah mode engine switch ke mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start).

6 Setelah mesin kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan dari yang terhubung.

Setelah mesin hidup, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

■ **Menghidupkan mesin ketika baterai lemah (kendaraan dengan transmisi otomatis)**

Mesin tidak dapat dihidupkan dengan cara mendorong.

■ **Untuk mencegah baterai lemah**

- Padamkan lampu besar dan sistem audio ketika mesin mati.
- Matikan komponen elektrik yang tidak diperlukan ketika kendaraan melaju dengan kecepatan rendah dalam waktu yang lama, seperti saat lalu lintas macet.

■ **Ketika baterai dilepas atau habis**

- Informasi yang disimpan di dalam ECU akan dibersihkan. Ketika baterai kosong, periksalah segera kendaraan pada dealer Toyota Anda.
- Power window mungkin tidak menutup secara normal. Pada kasus ini, lakukan inisialisasi power window. (→H. 145)

■ **Mengisi baterai**

Listrik yang tersimpan dalam baterai yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai mungkin akan lemah, dan mesin mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai mengisi ulang secara otomatis selama pengendaraan.)

■ **Ketika mengisi kembali atau mengganti baterai (kendaraan dengan sistem smart entry & start)**

- Dalam beberapa kasus, hal ini tidak mungkin dapat mengunci pintu menggunakan sistem smart entry & start ketika baterai lemah. Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci atau membuka penguncian pintu-pintu.
- Mesin tidak dapat dihidupkan pada upaya pertama setelah baterai diisi ulang tetapi akan hidup secara normal ketika upaya yang kedua kalinya. Hal ini bukan merupakan malfungsi.
- Mode engine switch disimpan oleh kendaraan. Ketika baterai dihubungkan kembali, sistem akan kembali ke mode sebelum baterai diisi ulang. Sebelum melepaskan baterai, tekan engine switch ke OFF.
  Jika Anda tidak yakin dengan keadaan mode engine switch semula sebelum baterai dilepaskan, berhati-hatilah saat menghubungkan kembali baterai

■ **Ketika mengganti baterai**

- Gunakan baterai yang sesuai dengan peraturan Eropa.
- Gunakan baterai dengan case dengna ukuran yang sama seperti baterai sebelumnya dan kapasitas rate setara 20 jam (20HR) atau lebih besar.
  - Bila ukurannya berbeda, baterai tidak dapat dipasang dengan benar.
  - Bila kapasitas rate 20 jam rendah, bahkan bila periode waktu dimana kendaraan sedang tidak digunakan untuk waktu pendek, baterai dapat kosong dan mesin tidak dapat dinyalakan.
- Untuk lebih jelas, konsultasikan dealer Toyota Anda.

PERINGATAN

Ketika melepas terminal baterai

Selalu lepas terminal negatif (-) terlebih dahulu. Bila terminal positif (+) menyentuh metal lain di area sekitar ketika terminal positif (+) dilepas, percikan dapat terjadi, memicu api sebagai tambahan kejutan listrik dan kematian atau cidera serius.

Menghindari baterai dari terbakar atau meledak

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah terjadi kecelakaan karena tersulutnya gas yang mudah terbakar yang mungkin dikeluarkan dari baterai:

- Pastikan setiap kabel jumper terhubung dengan benar pada terminal dan jangan sampai terjadi hubungan yang tidak sengaja dengan apapun selain terminal yang dimaksud.
- Jangan biarkan ujung lain dari kabel jumper dihubungkan ke terminal “+” menyentuh komponen lain atau permukaan lain di area sekitarnya, seperti braket atau logam yang tidak dicat.
- Jangan biarkan klem + dan - dari kabel jumper bersentuhan antara satu sama lain.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percikkan api di dekat baterai.

PERINGATAN

Peringatan baterai

Baterai mengandung elektrolit asam beracun dan korosif, saat saling berhubungan mengandung timbal dan campuran timah. Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menangani baterai:

- Ketika menangani baterai, selalu kenakan kacamata pengaman dan berhati-hati untuk tidak membiarkan elektrolit baterai (asam) bersentuhan dengan kulit, pakaian atau bodi kendaraan.
- Jangan duduk di atas baterai.
- Dalam kejadian elektrolit baterai mengenai kulit atau mata, segera cuci daerah yang terkena dengan air dan dapatkan perawatan medis.
  Letakkan karet busa basah atau kain di atas daerah yang terkena sampai mendapatkan perawatan medis.
- Selalu cuci tangan Anda setelah menangani penumpu baterai, terminal, dan bagian baterai yang saling terhubung lainnya.
- Jangan biarkan anak-anak berada di dekat baterai.

Ketika mengganti baterai

- Ketika plug ventilasi dan indikator dekat dengan braket penahan, elektrolit baterai (asam sulfat) dapat bocor.
- Untuk informasi sesuai dengan penggantian baterai, hubungi dealer Toyota Anda.

Untuk mencegah kerusakan kendaraan (kendaraan dengan transmisi manual)

Jangan menarik atau menekan kendaraan dengan three-way catalytic converter atau catalytic converter mungkin panas berlebih dan menjadi kebakaran yang membahayakan.

PERHATIAN

Ketika menangani kabel jumper

Ketika menghubungkan kabel jumper, pastikan bahwa kabel jumper tidak tersangkut dalam kipas atau sabuk.

Bila kendaraan Anda panas berlebihan

Berikut ini mungkin menunjukkan bahwa kendaraan Anda panas berlebih.

- Jarum pada pengukur temperatur cairan pendingin mesin (→H. 83) berada di zona merah atau mesin terasa tidak bertenaga. (Misalnya, kecepatan kendaraan tidak dapat meningkat.)
- “ENGINE COOLANT TEMP HIGH STOP IN A SAFE PLACE SEE OWNER’S MANUAL”/“Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” ditunjukkan pada multi-information display.
- Uap keluar dari bawah kap mesin.

Prosedur koreksi

1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem air conditioner lalu matikan mesin.

2 Jika Anda melihat uap:
Angkat dengan hati-hati kap mesin setelah uap berkurang..

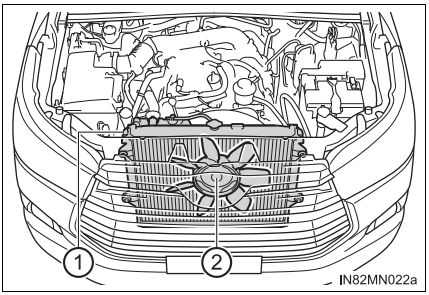
Jika Anda tidak melihat uap:
Hati-hatilah mengangkat kap mesin.

3 Setelah mesin sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator dari setiap kebocoran.

① Radiator

② Kipas pendingin

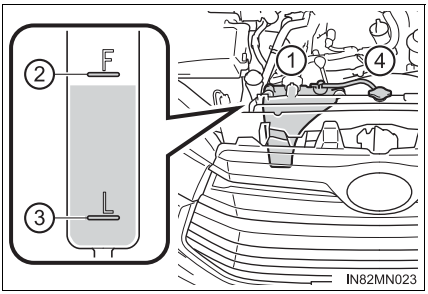
Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.



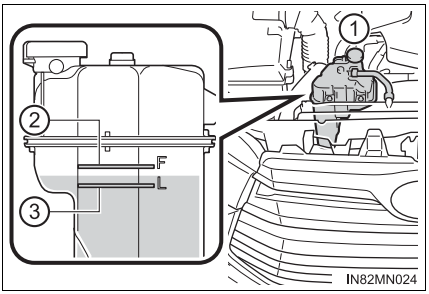
4 Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di antara garis “F” dan “L” pada reservoir.

① Reservoir
② Garis “F”
③ Garis “L”
④ Tutup radiator (jika dilengkapi)

▶ Mesin bensin



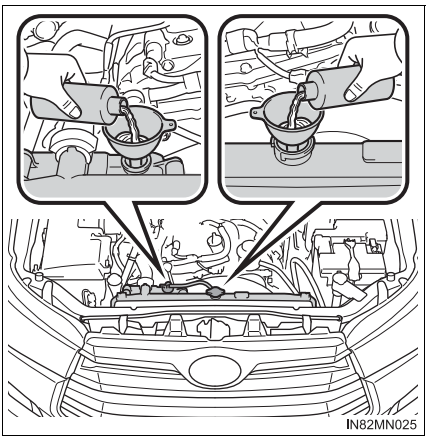
▶ Mesin diesel



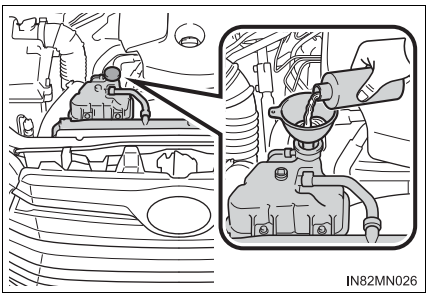
5 Tambahkan pendingin mesin jika diperlukan. (→H. 388)

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.

▶ Mesin bensin



▶ Mesin diesel



6 Hidupkan mesin untuk memeriksa apakah kipas pendingin radiator beroperasi dan untuk memeriksa kebocoran pendingin mesin dari radiator atau selang.

7 Bila kipas tidak beroperasi:
Matikan mesin segera dan hubungi dealer Toyota Anda.

Bila kipas bekerja:
Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

PERINGATAN

■ Ketika memeriksa di bawah kap mesin kendaraan Anda

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini.
Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius seperti luka bakar.

- Bila uap terlihat keluar dari bawah kap mesin, jangan buka kap mesin sampai uap berkurang. Kompartemen mesin dapat menjadi sangat panas.
- Jauhkan tangan dan pakaian (terutama dasi, syal atau kain di leher) dari kipas dan tali penggerak. Salah melakukan dapat menyebabkan tangan atau pakaian terjepit, yang mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengendurkan tutup radiator atau tutup reservoir cairan pendingin ketika mesin dan radiator panas. Uap bertemperatur tinggi atau cairan pendingin mesin dapat menyembur keluar.

PERHATIAN

■ Ketika menambahkan pendingin mesin

Tambahkan cairan pendingin mesin secara perlahan setelah mesin cukup dingin. Menambahkan cairan pendingin terlalu cepat pada mesin yang panas dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

■ Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin

Perhatikan langkah pencegahan berikut:

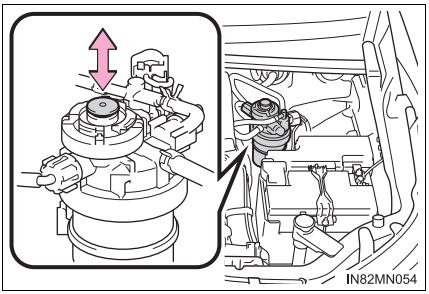
- Hindari kontaminasi cairan pendingin dengan benda asing (seperti pasir atau debu dll.).
- Jangan menggunakan zat aditif cairan pendingin.

Bila bahan bakar Anda habis dan mesin mati (hanya mesin diesel)

Jika Anda kehabisan bahan bakar dan mesin mati:

1 Mengisi bahan bakar kendaraan Anda.

2 Untuk mengosongkan angin dalam sistem bahan bakar, operasikan pompa priming hingga Anda merasakan adanya tahanan.



3 Hidupkan mesin. (→H. 163, 166)

Bila mesin tidak hidup setelah langkah di atas telah dilakukan, tunggu 10 detik dan coba lagi langkah 2 dan 3. Bila mesin tetap tidak hidup, hibungi dealer Toyota Anda.

Setelah menghidupkan mesin, tekan sedikit pedal gas hingga mesin berjalan lancar.

⚠ PERHATIAN

■ Ketika menghidupkan kembali mesin

- Jangan menstater mesin sebelum pengisian bahan bakar dan pengoperasian pompa priming. Ini dapat merusak mesin dan sistem bahan bakar.
- Jangan menstarter mesin lebih dari 30 detik di satu waktu. Hal ini dapat mengakibatkan starter dan sistem kelistrikan menjadi panas.

Bila kendaraan terjebak

Lakukan prosedur berikut jika putaran ban atau kendaraan terjebak di lumpur atau kotoran:

1. Matikan mesin. Atur rem parkir dan pindahkan tuas transmisi ke "P" (transmisi otomatis) atau "N" (transmisi manual).
2. Hilangkan lumpur atau pasir dari ban yang terjebak.
3. Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban untuk membantu memberikan traksi.
4. Hidupkan kembali mesin.
5. Geser tuas transmisi ke posisi "D" atau "R" (transmisi otomatis) atau posisi 1 atau R (transmisi manual) dan hati-hati menggunakan pedal gas untuk membebaskan kendaraan.

Ketika sulit untuk membebaskan kendaraan

Tekan  untuk menonaktifkan TRC.

PERINGATAN

■ Ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak

Bila Anda memilih untuk mendorong belakang kendaraan dan sebagainya untuk membebaskan kendaraan, pastikan area di sekitar kosong untuk menghindari benturan pada kendaraan lain, benda atau orang. Kendaraan juga dapat menerjang maju atau mundur tiba-tiba saat kendaraan menjadi bebas. Gunakan dengan sangat hati-hati.

■ Ketika menggeser tuas transmisi

Untuk kendaraan dengan transmisi otomatis, hati-hati jangan memindah tuas transmisi dengan pedal gas ditekan.
Hal ini dapat menyebabkan kendaraan berakselerasi secara mendadak yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

■ Untuk menghindari kerusakan pada transmisi dan komponen lain

- Hindari memutar roda dan menekan pedal akselerasi lebih dari yang diperlukan.
- Bila kendaraan tetap terjebak bahkan setelah prosedur ini dilakukan, kendaraan mungkin memerlukan penderek untuk dibebaskan.

Spesifikasi kendaraan 8

8-1. Spesifikasi

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.).....375

Informasi bahan bakar.....390

8-2. Kustomisasi

Fitur yang dapat dikustomisasi.....392

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)

Dimensi

Panjang keseluruhan		4735 mm
Lebar keseluruhan		1830 mm
Tinggi keseluruhan*		1795 mm
Jarak roda		2750 mm
Tampak depan dan belakang	Dengan ban 205/65R16	1540 mm
	Dengan ban 215/55R17	1530 mm

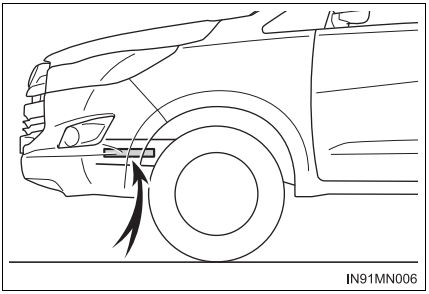
*: Kendaraan tanpa beban

Identifikasi kendaraan

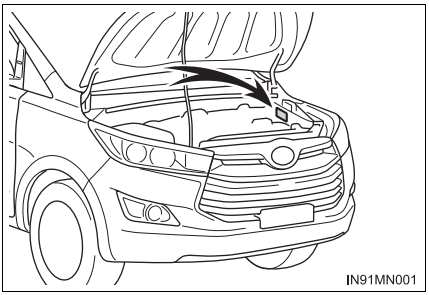
■ Nomor identifikasi kendaraan

Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Ini adalah nomor identifikasi utama untuk Toyota Anda. Nomor ini digunakan untuk mendaftarkan kepemilikan kendaraan Anda.

Nomor ini tertera pada rangka depan sisi kiri.



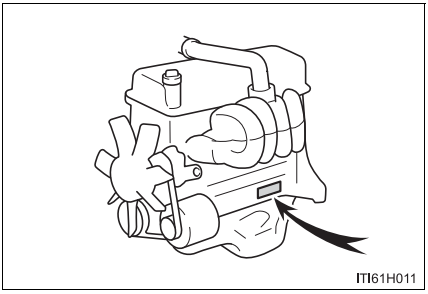
Nomor ini juga terdapat pada plat pabrik.



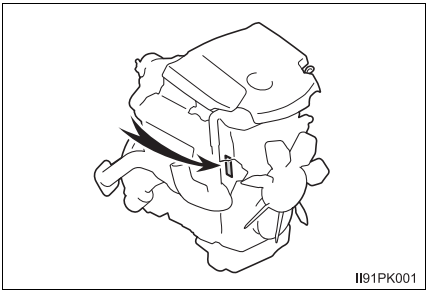
■ Nomor mesin

Nomor mesin tertera pada block mesin seperti yang ditunjukkan.

▶ Mesin bensin



▶ Mesin diesel



Engine

▶ Mesin bensin

Model	1TR-FE
Tipe	4 silinder segaris, 4 langkah, bensin
Diameter dan langkah	86.0 × 86.0 mm
Kapasitas mesin	1998 cm^3
Celah katup	Penyetelan otomatis
Ketegangan tali penggerak	Penyetelan otomatis

▶ Mesin diesel

Model	2GD-FTV
Tipe	4 silinder segaris, 4 langkah, diesel (dengan turbocharger)
Diameter dan langkah	92.0 × 90.0 mm
Kapasitas mesin	2393 cm^3
Celah katup	Penyetelan otomatis
Ketegangan tali penggerak	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

▶ Mesin bensin

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	91 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	55 L

▶ Mesin diesel

Jenis bahan bakar	▶ Kendaraan tanpa DPF sistem (untuk model Euro 4*) Bahan bakar diesel mengandung 50 ppm atau kurang sulfur ▶ Kendaraan dengan sistem DPF Bahan bakar diesel mengandung 10 ppm atau kurang sulfur
Nomor cetane	▶ 48 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	55 L

*: Euro 4 adalah sebuah standar emisi gas buang,Jika tidak jelas apakah kendaraan Anda memenuhi standar yang relevan, hubungi dealer Toyota Anda

Sistem pelumasan

▶ Mesin bensin

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi *)	
Dengan filter	5.6 L
Tanpa filter	5.3 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

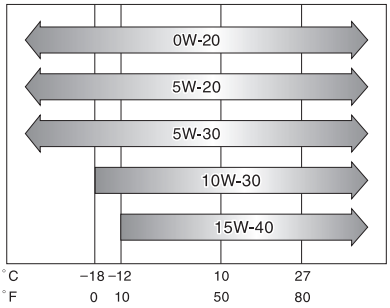
■ Pemilihan oli mesin

Gunakan Toyota Oil (TMO) yang telah disetujui oleh Toyota untuk kendaraan Anda. Grade oli yang digunakan minimal harus memenuhi kualifikasi oli mesin API grade SL. TMO menyediakan pilihan sbb:

- TMO 10W-30 API grade SL
- TMO 10W-40 API grade SN
- TMO 5W-30 API grade SN, ILSAC GF-5
- TMO 0W-20 API grade SN, ILSAC GF-5

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):

Jika Anda menggunakan SAE 10W-30 atau viskositas oli mesin yang lebih tinggi dalam temperatur yang sangat rendah, mesin ngkin menjadi sulit dihidupkan, sehingga oli mesin SAE 0W-20, 5W-20 atau 5W-30 direkomendasikan.



Rentang temperatur yang diantisipasi sebelum penggantian oli yang berikutnya.

ITIOIL152

Viskositas oli (0W-20 dijelaskan disini seperti contoh):

- 0W dalam 0W-20 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 20 pada 0W-20 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

▶ Mesin diesel

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi *)	
Dengan filter	7.5 L
Tanpa filter	7.0 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

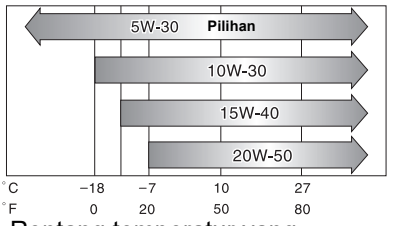
■ Pemilihan oli mesin

Gunakan Toyota Oil (TMO) yang telah disetujui oleh Toyota untuk kendaraan Anda. Grade oli yang digunakan minimal harus memenuhi kualifikasi oli mesin API grade CF-4 atau ACEA A1/B1. TMO menyediakan pilihan sbb:

- TMO 15W-40, API grade CH-4
- TMO 10W-40, API grade CI-4
- TMO 5W-30, ACEA A1/B1

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):

- SAE 5W-30 merupakan pilihan terbaik untuk bahan bakar yang baik dan awal yang baik dalam cuaca dingin.
- Jika Anda menggunakan SAE 10W-30 atau viskositas oli mesin yang lebih tinggi dalam temperatur yang sangat rendah, mesin mungkin menjadi sulit dihidupkan, sehingga oli mesin SAE 5W-30 direkomendasikan.



Rentang temperatur yang diantisipasi sebelum penggantian oli yang berikutnya.

Viskositas oli (5W-30 dijelaskan disini seperti contoh):

- 5W dalam 5W-30 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 30 pada 5W-30 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

Sistem pendingin

Kapasitas	Mesin bensin	▶ Transmisi otomatis 7.3 L*1 8.1 L*2 ▶ Transmisi manual 7.0 L*1 7.8 L*2
	Mesin diesel	▶ Transmisi otomatis 7.9 L*1 8.6 L*2 ▶ Transmisi manual 8.1 L*1 8.7 L*2
Jenis cairan pendingin		Gunakan salah satu dari berikut: • Toyota Super Long Life Coolant • Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology Jangan hanya menggunakan air saja.

*1: Tanpa heater

*2: Dengan heater

Sistem pengapian (mesin bensin)

Busi (Spark plug) Buatan	 DENSO FK20HR-A8
Gap	0.8 mm

PERHATIAN

Busi iridium-tipped

Gunakan hanya busi iridium-tipped. Jangan menyetel celah busi.

Sistem elektrik

Baterai Pembacaan berat jenis pada 20°C	 1.25 atau lebih tinggi Jika berat jenis lebih rendah dari nilai standar, mengisi baterai.
Tingkat pengisian Pengisian cepat Pengisian lambat	 15 A maks. 5 A maks.

Transmisi otomatis

Kapasitas fluida*	Mesin bensin	8.5 L
	Mesin diesel	9.5 L
Jenis fluida		Toyota Genuine ATF WS

*: Kapasitas fluida adalah referensi kuantitas.
Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.

PERHATIAN

Temperatur fluida transmisi otomatis

Menggunakan fluida transmisi selain dari tipe di atas dapat menyebabkan kerusakan berupa suara berisik atau getaran, atau kerusakan transmisi pada kendaraan Anda.

Transmisi manual

Kapasitas oli		2.6 L
Jenis oli		TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil API GL-3 (GL-4) atau yang setara
Viskositas oli yang dianjurkan	Di atas -10°C:	SAE 75W-90, 80W atau 80W-90
	Di bawah -10°C:	SAE 75W-90

PERHATIAN

Oli gigi transmisi manual

Perlu diketahui bahwa segalanya tergantung pada karakteristik tertentu dari oli gigi yang digunakan atau kondisi pengoperasian, suara idle, terasa pergeseran dan/atau efisiensi bahan bakar mungkin berbeda atau terpengaruh. Toyota merekomendasikan untuk menggunakan “TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil” untuk mencapai performa yang optimal.

Diferensial

Kapasitas oli	3.0 L
Tipe oli* dan viskositas oli yang direkomendasikan	Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 atau yang setara

*: Kendaraan Toyota Anda diisi dengan “Toyota Genuine Differential Gear Oil” dari pabrikan. Penggunaan pelumas yang disetujui Toyota “Toyota Genuine Differential Gear Oil” ??atau setara dengan kualitas yang sesuai untuk memenuhi spesifikasi di atas. Silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi lebih lanjut.

Kopling (Kendaraan dengan transmisi manual)

Pedal free play	5 — 15 mm
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No.116 DOT 3 atau SAE J1704 atau FMVSS No.116 DOT 4

Rem

Celah pedal*1	87 mm
Pedal free play	1.0 — 6.0 mm
Langkah tuas rem parkir*2	7 — 9 klik
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No.116 DOT 3 atau SAE J1704 atau FMVSS No.116 DOT 4

*1: Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 490 N dengan kondisi mesin hidup.

*2: Langkah tuas rem parkir ketika ditarik ke atas dengan tenaga 200 N

Pelumasan chasiss

Propeller shaft Spider*	Grease chasis yang berbasis lithium, NLGI No. 2

*: Hanya dengan pengepas grease

Steering

Free play	Kurang dari 30 mm
Jenis fluida power steering	Fluida transmisi otomatis DEXRON® II or III

Ban dan pelek

▶ Ban 16 inch

Ukuran ban	205/65R16 95H		
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	Ban depan kPa (kgf/cm^2 atau bar, psi)	Ban belakang (tanpa beban) kPa (kgf/cm^2 atau bar, psi)	Ban belakang (beban penuh) kPa (kgf/cm^2 atau bar, psi)
	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)	250 (2.5, 36)
Ukuran pelek	16 × 6J		
Momen mur pelek	110 N•m		

▶ Ban 17 inch

Ukuran ban	215/55R17 94V		
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	Ban depan kPa (kgf/cm^2 atau bar, psi)	Ban belakang (tanpa beban) kPa (kgf/cm^2 atau bar, psi)	Ban belakang (beban penuh) kPa (kgf/cm^2 atau bar, psi)
	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)	250 (2.5, 36)
Ukuran pelek	17 × 6 1/2J		
Momen mur pelek	110 N•m		

Bola lampu

	Bola lampu	W	Tipe
Eksterior	Lampu besar Lampu jarak dekat (lampu besar halogen) Lampu jarak jauh	55 60	A B
	Lampu kabut halogen (tipe G)	19	C
	Lampu posisi depan (lampu besar halogen)	21/5	D
	Lampu tanda belok depan	21	E
	Lampu tanda belok belakang	21	E
	Lampu rem/belakang	21/5	D
	Lampu belakang	5	D
	Lampu mundur	16	D
	Lampu plat nomor polisi	5	D
	Lampu penerangan kaki sisi luar*	5	D
Interior	Lampu baca/lampu interior tipe A (→H. 234)	5	D
	Lampu baca/lampu interior tipe B (→H. 234)	8	D
	Lampu baca belakang*	5	D
	Lampu interior belakang	8	F
	Lampu rias*	8	D
	Lampu kompartemen bagasi	5	D

A: H11 bola lampu halogen
B: Bola lampu halogen HB3
C: Bola lampu halogen H16
D: Bola lampu wedge base (bening)
E: Bola lampu wedge base (amber)
F: Bola lampu double end

*: Jika dilengkapi

Informasi bahan bakar

◆ Mesin bensin

Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar bensin tanpa timbal.
Pilih bahan bakar tanpa timbal dengan Angka Oktan 91 atau lebih tinggi untuk perfoma mesin optimal.

◆ Mesin diesel

▶ Kendaraan tanpa sistem DPF (untuk model Euro 4*)

Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar yang mengandung 50 ppm atau kurang sulfur dengan cetane number 48 atau lebih tinggi.

▶ Kendaraan dengan sistem DPF

Anda hanya harus menggunakan bahan bakar diesel yang mengandung 10 ppm atau kurang sulfur dengan cetane number dari 48 atau lebih tinggi.

*: Euro 4 adalah sebuah standar emisi gas buang,Jika tidak jelas apakah kendaraan Anda memenuhi standar yang relevan, hubungi dealer Toyota Anda

■ Gunakan bahan bakar campuran ethanol pada mesin bensin

Toyota membolehkan penggunaan bahan bakar campuran ethanol dengan kandungan hingga 10%. Pastikan bahwa campuran bahan bakar dengan ethanol yang digunakan memiliki Angka Oktan sesuai dengan di atas.

■ Jika Anda berencana untuk mengemudi di luar negeri (kendaraan dengan sistem DPF)

Bahan bakar diesel sulfur rendah mungkin tidak tersedia, jadi silakan periksa ketersediaan dengan distributor Anda.

■ Bila mesin Anda ngelitik (knock)

- Konsultasi dengan dealer Toyota Anda.
- Anda mungkin sesekali mendengar knocking untuk beberapa waktu ketika mengakselerasi atau pengendaraan menanjak. Hal ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan.

PERHATIAN

Perhatian tentang kualitas bahan bakar bensin

- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.
- Jangan menggunakan bensin dengan logam aditif, misalnya mangan, besi atau timbal, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol mesin atau emisi kendaraan Anda.
- Jangan menambahkan bahan bakar aditif aftermarket yang mengandung logam aditif.
- Jangan gunakan bensin metanol yang dicampur seperti M15, M85, M100. Penggunaan bensin yang mengandung metanol dapat menyebabkan kerusakan mesin atau kegagalan.

Perhatian tentang kualitas bahan bakar diesel

- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.
- Kendaraan dengan sistem DPF : Jangan menggunakan bahan bakar diesel yang mengandung kandungan sulfur di atas 10 ppm. Penggunaan berulang dari bahan bakar diesel dengan kandungan sulfur di atas 10 ppm dapat menyebabkan kerusakan pada mesin dan sistem exhaust dan mempengaruhi daya tahan kendaraan Anda.
- Kendaraan Anda dapat menggunakan diesel dicampur dengan maksimal 5% biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester) (B5). Jika mesin dioperasikan dengan lebih dari 5%FAME (B5), interval penggantian saringan bahan bakar menjadi lebih cepat atau sistem bahan bakar mungkin menjadi rusak.
  Anda harus memastikan pengisian bahan bakar dilakukan hanya dari sumber dimana spesifikasi bahan bakar dan kualitas dapat dijamin. Saat masih meragukan, tanyakan dealer Toyota Anda.

Fitur yang dapat dikustomisasi

Kendaraan Anda dilengkapi berbagai fitur elektronik yang dapat dipersonalisasi untuk dapat disetel sesuai preferensi Anda. Pengaturan dari fitur tersebut dapat diubah menggunakan multi-information display atau di dealer Toyota Anda.

Beberapa pengaturan fungsi yang berubah secara bersamaan dengan fungsi lain yang disesuaikan. Hubungi dealer Toyota Anda untuk memperoleh informasi lebih detail.

Melakukan kustomisasi fitur kendaraan

■ Mengubah menggunakan multi-information display

▶ Multi-information display (Tipe G)

1 Tekan tombol “DISP” untuk menampilkan layar “SETTINGS” saat kendaraan berhenti, dan kemudian tekan dan tahan tombol “DISP” untuk menampilkan layar mode customasasi.

2 Tekan tombol “DISP” untuk memilih item, dan kemudian tekan dan tahan tombol “DISP”.

3 Tekan tombol “DISP” untuk memilih pengaturan yang diinginkan, dan kemudian tekan dan tahan tombol “DISP”.

Untuk keluar dari mode kustomisasi, tekan tombol “DISP” untuk memilih “EXIT”, tekan dan tahan tombol “DISP”.

▶ Multi-information display (Tipe V & Venturer)

1 Gunakan switch kontrol meter untuk memilih ⚙ saat kendaraan dihentikan, dan kemudian tekan ⊙ untuk menampilkan layar mode kustomisasi.

2 Pilih item yang diinginkan, dan kemudian tekan ⊙.

3 Pilih pengaturan yang diinginkan, dan kemudian tekan ⊙.

Untuk kembali ke layar sebelumnya atau keluar dari mode kustomisasi, tekan .

Fitur yang dapat dikustomisasi

① Pengaturan yang dapat diubah dengan menggunakan multi-information display

② Pengaturan yang dapat diubah oleh dealer Toyota Anda

Definisi dari simbol: O = Tersedia, – = Tidak Tersedia

■ Gauge, meter dan multi-information display (→H. 88, 91)

▶ Kendaraan dengan multi-information display (Tipe A)

Fungsi*1	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Bahasa	English	Perancis	O	–
		Spanyol		
		Thai		
		Portugis		
		Indonesia		
Satuan	km (L/100 km)	km (km/L)	O	–
Lampu Indikator Eco Driving	On (Self-lighting)	Off	O	–

▶ Kendaraan dengan multi-information display (Tipe B)

Fungsi*1	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Bahasa	English	Perancis	O	–
		Spanyol		
		Thai		
		Portugis		
		Indonesia		
Satuan	km (L/100 km)	km (km/L)	O	–
Lampu Indikator Eco Driving	On (Self-lighting)	Off	O	–
switch pengaturan	Informasi pengendaraan 1	Layar status yang diinginkan*2	O	–

Fungsi*1		Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Informasi pengendaraan 1		Penghematan bahan bakar saat ini	*3	O	–
		Penghematan bahan bakar rata-rata		O	–
Informasi pengendaraan 2		Jarak sampai kosong	*3	O	–
		Kecepatan rata-rata		O	–
Eco Saving	Perbandingan konsumsi bahan bakar	10.0	*5	O	–
	Harga bahan bakar	150	*5	O	–
	Currency	 (No currency unit)	฿ (Baht)	O	–
			Rp (Rupiah)		
			$ (Peso)		
			R$ (Real)		
			R (Rand)		

*1: Untuk lebih jelas tentang fungsi masing-masing: →H. 88, 91

*2: Beberapa status layar tidak dapat didaftarkan (ditunjukkan pada multi-information display).

*3: Item yang dapat dikustomisasi adalah item berikut kecuali item pengaturan standar: penghematan bahan bakar saat ini (tipe bar), penghematan bahan bakar saat ini (tipe nilai), penghematan bahan bakar rata-rata (setelah reset), penghematan bahan bakar rata-rata (setelah start), penghematan bahan bakar rata-rata (setelah mengisi kembali), kecepatan rata-rata (setelah reset), kecepatan rata-rata (setelah start), lamanya waktu berlalu (setelah reset), lamanya waktu berlalu (setelah start), jarak (rentang), jarak (setelah start), blank.

*4: Jika dilengkapi

*5: Nilai dapat diubah.

■ Toyota parking assist-sensor (→H. 199)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Jarak deteksi pada sensor belakang tengah	Panjang	Pendek	–	O
Volume buzzer	Level 2	Level 1 sampai 3	–	O

■ Penguncian pintu (→H. 105)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Kecepatan yang terhubung ke fungsi penguncian pintu	On	Off	–	O*
Fungsi pembuka penguncian pintu yang terhubung ke pintu pengemudi	Off	On	–	O*

*: Pengaturan yang dapat diubah secara manual (→H. 109) atau di dealer Toyota Anda

■ Sistem smart entry & start * (→H. 118)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Sistem smart entry & start	On	Off	–	O
Sinyal pengoperasian (buzzer)	Level 7	Off	–	O
		Level 1 sampai 6		

*: Jika dilengkapi

■ **Sistem kontrol lampu otomatis* (→H. 186)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Sensifitas sensor lampu	Standar	-2 sampai 2	–	O

*: Jika dilengkapi

■ **Tuas lampu tanda belok (→H. 184)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi	①	②
Waktu berkedip pada flasher sinyal mengubah jalur	3	4	–	O
		5		
		6		
		7		
		Off		

⚠ PERINGATAN

■ **Selama kustomisasi**

Saat mesin perlu dihidupkan selama kustomisasi, pastikan kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

⚠ PERHATIAN

■ **Selama kustomisasi**

Untuk mencegah baterai lemah, pastikan bahwa mesin hidup selagi melakukan kustomisasi fitur.

Indeks

Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting).....399
Indeks alphabet.....403

Untuk kendaraan dengan sistem multimedia, lihat ke “Pedoman Pemilik Multimedia” untuk informasi mengenai sistem audio.

Apa yang dilakukan bila... (Troubleshooting)

Jika Anda memiliki masalah, periksa hal berikut sebelum menghubungi dealer Toyota Anda.

Pintu tidak dapat dikunci, dibuka pengunciannya, dibuka atau ditutup



Anda kehilangan kunci

- Jika Anda kehilangan kunci atau kunci mekanikal, kunci elektronik atau kunci mekanikal asli yang baru dapat Anda beli di dealer Toyota Anda. (→H. 103)
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start
  Jika Anda kehilangan kunci elektronik Anda, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya. (→H. 104)



Pintu-pintu tak dapat dikunci atau dibuka pengunciannya

- Apakah baterai kunci lemah atau habis? (→H. 303)
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start
  Apakah engine switch dalam mode IGNITION ON?
  Ketika mengunci pintu, tekan engine switch ke OFF. (→H. 169)
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start
  Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan?
  Ketika mengunci pintu, pastikan bahwa Anda telah membawa kunci elektronik.
- Fungsi tidak dapat bekerja dengan baik karena kondisi gelombang radio. (→H. 110, 120)



Pintu belakang tidak dapat dibuka

- Apakah kunci pengaman anak pada pintu belakang diaktifkan?
  Pintu belakang tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan bila fitur diatur ke lock. Buka pintu belakang dari luar dan kemudian posisikan ke unlok kunci pengaman anak pintu belakang. (→H. 108)

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah



Jika mesin tidak dapat dihidupkan (kendaraan tanpa sistem smart entry & start)

- Kendaraan dengan tranmisi manual:
  Jangan memutar kunci sambil menekan pedal kopling dengan kuat? (→H. 163)
- Kendaraan dengan transmisi otomatis:
  Apakah tuas transmisi di P? (→H. 163)
- Apakah roda kemudi dibuka pengunciannya? (→H. 165)
- Apakah baterai lemah? (→H. 368)



Jika mesin tidak dapat dihidupkan (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

- Apakah Anda menekan engine switch sambil menekan pedal rem dengan kuat? (→H. 166)
- Kendaraan dengan transmisi otomatis:
  Apakah tuas transmisi di P? (→H. 166)
- Di mana saja kunci elektronik terdeteksi di dalam kendaraan? (→H. 118)
- Apakah roda kemudi dibuka pengunciannya? (→H. 171)
- Apakah baterai kunci elektronik lemah atau habis?
  Dalam kasus ini, mesin dapat dihidupkan secara sementara. (→H. 366)
- Apakah baterai lemah? (→H. 368)



Tuas transmisi tidak dapat dipindahkan dari P bahkan jika Anda menekan pedal rem (kendaraan dengan transmisi otomatis)

- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start
  Apakah kunci kontak di posisi “ON”?
  Jika Anda tidak dapat membebaskan tuas transmisi dengan menekan pedal rem dengan kunci kontak di posisi “ON”: →H. 179
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start
  Apakah engine switch dalam mode IGNITION ON?
  Jika Anda tidak dapat membebaskan tuas transmisi dengan menekan pedal rem dengan engine switch di mode IGNITION ON: →H. 179



Roda kemudi tidak dapat diputar setelah mesin dimatikan

- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start
  Hal ini dikunci untuk mencegah pencurian kendaraan jika kunci dilepas dari kunci kontak. (→H. 165)
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start
  Hal ini dikunci secara otomatis untuk mencegah pencurian kendaraan. (→H. 171)



Jendela tidak dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan switch power window

- Apakah switch kunci jendela ditekan?
  Power window tidak dapat dioperasikan kecuali untuk tempat duduk pengemudi jika switch kunci jendela ditekan. (→H. 144)



Engine switch dimatikan secara otomatis (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

- Fungsi auto power off akan diaktifkan jika kendaraan dibiarkan dalam mode ACCESSORY atau IGNITION ON (mesin tidak beroperasi) dalam periode tertentu. (→H. 170)



Buzzer peringatan berbunyi selama pengendaraan

- Lampu pengingat sabuk keselamatan berkedip
  Apakah pengemudi dan penumpang mengenakan sabuk keselamatan? (→H. 343)
- Lampu indikator rem parkir menyala
  Apakah rem parkir telah dibebaskan? (→H. 185)

Tergantung pada situasi, tipe lain dari buzzer peringatan juga mungkin berbunyi. (→H. 342, 345)



Buzzer peringatan akan berbunyi ketika meninggalkan kendaraan (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

- Apakah pesan muncul pada multi-information display?
  Periksa pesan pada multi-information display.



Lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul

- Ketika lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul, likat ke H. 342, 345.

Ketika masalah telah terjadi



Bila Anda mengalami ban kempes

- Hentikan kendaraan di tampat yang aman dan ganti ban dengan ban cadangan. (→H. 350)



Kendaraan terjebak

- Cobalah prosedur ketika kendaraan terjebak dalam lumpur atau kotoran. (→H. 377)

Indeks alphabet

A

A/C 218, 223
Filter air conditioner 301
Sistem air conditioner depan otomatis 223
Sistem air conditioner depan manual 218
ABS (Anti-lock Brake System) 207
Fungsi 207
Lampu peringatan 343
Filter air conditioner 301
Sistem air conditioner 218, 223
Filter air conditioner 301
Sistem air conditioner depan otomatis 223
Sistem air conditioner depan manual 218
Airbag 36
Sistem manual on-off airbag 49
Kondisi pengoperasian airbag 44
Peringatan airbag untuk anak Anda 40
Lampu peringatan airbag 342
Postur pengendaraan yang benar ... 26
Kondisi pengoperasian curtain shield airbag 44
Peringatan tentang curtain shield airbag 41
Peringatan umum airbag 40
Lokasi airbag 37
Modifikasi dan pembuangan airbag 43
Kondisi pengoperasian airbag samping 44
Perhatian tentang airbag samping 41
Kondisi pengoperasian airbag samping dan curtain shield 44
Langkah pencegahan airbag samping dan curtain shield 41
SRS airbag 36
Sistem on-off manual airbag 49
Antena (sistem smart entry & start) 118
Anti-lock brake system (ABS) 207
Fungsi 207
Lampu peringatan 343
Sandaran tangan 251
Assist grip 252
Air conditioner otomatis Sistem 223
Filter air conditioner 301
Sistem air conditioner depan otomatis 223
Sistem kontrol lampu otomatis 189
Transmisi otomatis 174
Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari P 179
Boks tambahan 244

B

Pintu bagasi
Pintu bagasi 111
Wireless remote control 101
Lampu mundur
Mengganti bola lampu 322
Watt 394
Baterai
Pemeriksaan baterai 289
Bila baterai kendaraan lemah 368
Persiapan dan pemeriksaan sebelum musim dingin 213
Pesan peringatan 290

Pemegang botol 243
Rem
Minyak rem 392
Rem parkir 185
Lampu peringatan 342
Brake assist 207
Tip masa uji 151
Kontrol kecerahan
Lampu panel instrumen control 85

C

Pemeliharaan
Eksterior 256
Interior 260
Sabuk keselamatan 261
Roda 257
Penerangan langit-langit 236
Sistem perlindungan anak 52
Metode pemasangan sistem perlindungan anak 66
Sesuaikan dengan sabuk keselamatan 67
Sesuaikan dengan ISOFIX angkur bawah 70
Hal yang perlu diingat 52
Bila terdapat anak-anak di kendaraan 51
Menggunakan angkur penambat bagian atas 72
Keamanan anak 51
Peringatan airbag 40
Peringatan pintu bagasi 115
Peringatan baterai 291, 372
Sistem perlindungan anak 52
Bagaimana anak Anda harus mengenakan sabuk keselamatan 33
Memasang perlindungan anak 67, 70
Switch kunci power window 144
Langkah pencegahan power window 146
Kunci pelindung anak pintu belakang 108
Perhatian tentang baterai kunci yang dilepas 305
Perhatian tentang sabuk keselamatan 35
Pelindung anak 108
Membersihkan 256, 260
Eksterior 256
Interior 260
Sabuk keselamatan 261
Roda 257
Jam 247
Kopling 391
Kondensor 288
Console box 240
Sistem pendinginan
Mesin panas berlebihan 373
Pemegang gelas 241
Curtain shield airbag 36

D

Daytime running light
Sistem 189
Defogger
Kaca belakang 225
Kaca depan 219, 225
Differential
Oli 391
Dimensi 380
Display
Multi-information display 88, 91
Informasi perjalanan 89, 93
Servis yang dapat dilakukan sendiri 278
Pintu-pintu
Pintu bagasi 111
Kaca pintu 143
Door lock 107
Pesan peringatan pintu terbuka 106
Kaca spion luar 140
Kunci pelindung anak pintu belakang 108
Pintu-pintu samping 105
Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi 343
Pengendaraan
Tip masa uji 151
Postur yang benar 26
Prosedur 148
Tips pengendaraan musim dingin 213

E

Indikator Eco Driving 80, 81
EDR (Event data recorder) 8
Kunci elektronik
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar 365
Mengganti baterai 303
Flasher darurat 332
Darurat (Emergency), dalam kasus
Bila buzzer peringatan berbunyi 342
Bila lampu peringatan menyala 342
Bila pesan peringatan ditampilkan 345
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar 365
Bila mesin tidak menyala 363
Bila baterai kendaraan lemah 368
Bila Anda mengalami ban kempes 350
Bila Anda kehilangan kunci 103
Bila Anda kehabisan bahan bakar dan mesin mati 376
Bila Anda merasa sesuatu yang salah 340
Bila kendaraan Anda terjebak 377
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 333
Jika kendaraan Anda perlu diderek 335
Bila kendaraan Anda panas berlebihan 373

Engine
Posisi “ACC” 164
Mode ACCESSORY 169
Kompartemen 282
Engine switch 163, 166
Kap mesin 280
Bagaimana menghidupkan mesin 163, 166
Nomor identifikasi kendaraan 381
Bila mesin tidak menyala 363
Bila Anda kehabisan bahan bakar dan mesin mati 376
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 333
Ignition switch (engine switch) 163, 166
Panas berlebihan (Overheating) 373
Cairan pendingin mesin
Kapasitas 388
Memeriksa 287
Persiapan dan pemeriksaan sebelum musim dingin 213
Temperatur engine coolant Meter 84
Sistem engine immobilizer 74
Oli mesin
Kapasitas 384
Memeriksa 284
Pesan peringatan permukaan oli 347
Lampu peringatan tekanan oli 347
Engine switch (ignition switch) 163, 166
Fungsi auto power off 170
Mengubah mode engine switch 169
Mengubah posisi kunci kontak 164
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 333
Menghidupkan mesin 163, 166
Engine switch light (lampu kunci kontak) 233
Event data recorder (EDR) 8

F

Ban kempes 350
Keset lantai 24
Fluida
Transmisi otomatis 390
Rem 392
Kopling 391
Kemudi 392
Washer 292
Lampu kabut
Mengganti bola lampu 319
Switch 191
Watt 394
Sistem air conditioner depan otomatis
Filter air conditioner 301
Sistem air conditioner depan otomatis 223
Lampu pengingat sabuk keselamatan penumpang depan 343

Lampu posisi depan
Switch lampu 186
Mengganti bola lampu 316
Watt 394
Tempat duduk depan
Penyetelan 124
Membersihkan 260
Postur pengendaraan yang benar 26
Meratakan sandaran tempat duduk 125
Sandaran kepala 135
Lampu tanda belok depan
Mengganti bola lampu 317
Tuas lampu tanda belok 184
Watt 394
Bahan bakar
Kapasitas 383
Filter bahan bakar 293
Gauge bahan bakar 84
Sistem penghenti pompa bahan bakar 341
Bila Anda kehabisan bahan bakar dan mesin mati 376
Informasi 395
Pengisian bahan bakar 196
Jenis 383
Lampu peringatan 343
Pintu pengisi bahan bakar 196
Pengisian bahan bakar 196
Filter bahan bakar 293
Sistem penghenti pompa bahan bakar 341
Sekring 307

G

Gauge 83
Laci 240
Gantungan tas belanja 250

H

Sandaran kepala 135
Lampu besar 186
Switch lampu 186
Mengganti bola lampu 314
Watt 394
Pemanas
Sistem air conditioner depan otomatis 223
Sistem air conditioner depan manual 218
High mounted stoplight
Penggantian 329
Hill-start assist control 207
Kap mesin 280
Pengait
Gantungan tas belanja 250
Retaining hook (karpet lantai) 24
Klakson 137

I

Identifikasi
Mesin 381
Kendaraan 381
Ignition switch (engine switch) 163, 166
Fungsi auto power off 170
Mengubah mode engine switch 169
Mengubah posisi kunci kontak 164
Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat 333
Menghidupkan mesin 163, 166
Lampu engine switch (lampu engine switch) 233

Sistem penerangan masuk.....237
Sistem immobilizer 74
Indikator 78
Inisialisasi
Power window.....145
Kaca spion dalam.....139
Lampu panel instrumen control 85
Intercooler.....288
Lampu interior.....233
Switch 235
Watt.....394

J

Jack
Kelengkapan dongkrak kendaraan 351
Handel dongkrak 354
Fungsi jam protection (perlindungan terjepit)
Power window.....144

K

Keyless entry
Sistem smart entry & start 118
Wireless remote control.....101
Kunci-kunci 100
Kunci elektronik.....100
Engine switch 163, 166
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar.....365
Bila Anda kehilangan kunci 103
Plat nomor kunci 100
Keyless entry.....101
Mengganti baterai 303
Kunci wireless remote control 101
Airbag lutut.....36

L

Tuas
Tuas pengait tambahan.....280
Tuas pembebas kunci kap mesin 280
Tuas transmisi 174, 181
Tuas lampu tanda belok 184
Tuas wiper 192
Lampu plat nomor polisi
Switch lampu 186
Mengganti bola lampu 323
Watt.....394
Lampu
Penerangan langit-langit.....236
Lampu engine switch.....233
Switch lampu kabut.....191
Switch lampu besar 186
Sistem penerangan masuk 237
Lampu interior 235
Daftar lampu interior 233
Lampu baca/interior 234
Mengganti bola lampu 312
Tuas lampu tanda belok 184
Watt.....394
Bola lampu
Penggantian 312
Watt.....394
Lock steering column 165, 171

M

Perawatan
Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri....278
Data perawatan....380
Persyaratan perawatan....263
Jadwal perawatan berkala....266
Lampu indikator malfungsi....342
Transmisi manual....181
Meter
Indikator....78
Lampu panel instrumen control....85
Meter....83
Multi-information display....88, 91
Lampu peringatan....342
Pesan peringatan....345
Kaca spion
Kaca spion dalam....139
Kaca spion luar....140
Kaca rias....246
Multi-information display
Mengubah tampilan....88
Informasi perjalanan....89, 93
Sistem multimedia*

O

Odometer....84
Oli
Oli deferensial....391
Oli mesin....384
Oli transmisi manual....390
Pembuka
Pintu bagasi....111
Pintu pengisi bahan bakar....196
Kap mesin....394
Lampu penerangan kaki sisi luar
Lokasi....233
Mengganti bola lampu....325
Watt....394
Kaca spion luar....140
Menyetel dan melipat....140
Temperatur luar display....84
Panas berlebihan, Mesin....373

P

Parking assist sensor (Toyota parking assist-sensor)....199
Rem parkir
Pengoperasian....185
Indikator rem parkir
Lampu....343
Lampu baca....233
Switch....234
Watt....394
Power outlet....248
Power steering
Minyak rem....392
Power window
Fungsi jam protection....144
Pengoperasian....143
Switch kunci jendela....144

R

Radiator 288
Sistem pendingin belakang ... 229, 231
Tempat duduk belakang
Penyetelan 128
Melipat ke atas
tempat duduk ketiga 132
Akses tempat duduk ketiga 129
Melipat tempat duduk
kedua 131
Lampu tanda belok belakang
Mengganti bola lampu 321
Tuas lampu tanda belok 184
Watt 394
Kaca spion
Kaca spion dalam 139
Kaca spion luar 140
Defogger kaca belakang 225
Wiper kaca belakang 194
Pengisian bahan bakar 196
Kapasitas 383
Jenis bahan bakar 383
Membuka
tutup tangki bahan bakar 196
Penggantian
Sekring 307
Bola lampu 312, 394
Ban 350
Baterai
wireless remote control 303
Meja lipat 249

S

Jadwal perawatan berkala 266
Sabuk keselamatan 28
Menyetel sabuk keselamatan 32
Sistem perlindungan anak
Pemasangan 52
Membersihkan dan perawatan
sabuk keselamatan 261
Retraktor Pengunci
Darurat 33
Bagaimana mengenakan
sabuk keselamatan Anda 26
Bagaimana anak Anda
harus mengenakan
sabuk keselamatan 33
Wanita hamil, memakai sabuk
keselamatan yang benar 34
Lampu dan
buzzer pengingat 343
Pretensioner sabuk keselamatan .. 32
Lampu peringatan SRS 342
Seat (Tempat duduk)
Penyetelan 124, 128
Perhatian tentang penyetelan 127
Pemasangan
sistem tempat duduk
anak/perlindungan anak 52
Membersihkan 260
Meratakan sandaran
tempat duduk depan 125
Melipat ke atas
tempat duduk ketiga 132
Sandaran kepala 135
Duduk dengan sempurna
di tempat duduk 26
Akses tempat duduk ketiga 129
Melipat tempat duduk kedua 131
Sensor
Sistem lampu besar otomatis 189
Toyota parking
assist-sensor 199

*: Lihat ke “Pedoman Pemilik Multimedia”.

Indikator pengingat servis 78
Tuas transmisi
Transmisi otomatis 174
Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari P 179
Transmisi manual 181
Sistem shift lock 178
Gantungan tas belanja 250
Airbag samping 36
Pintu-pintu samping 105
Spion samping
Menyetel dan melipat 140
Lampu tanda belok samping
Mengganti bola lampu 329
Tuas lampu tanda belok 184
Sistem smart entry & start 118
Lokasi antena 118
Fungsi entry 105, 111
Menghidupkan mesin 163
Pesan peringatan 345
Ban cadangan
Tekanan pemompaan 393
Lokasi penyimpanan 351
Busi 389
Spesifikasi 380
Speedometer 84
Steering
Pembuka kunci kemudi 165, 171
Minyak rem 392
Steering wheel
Penyetelan 137
Switch audio 253
Switch kontrol meter 92
Switch telepon 253
Lampu rem
Mengganti bola lampu 321
Watt 394
Fitur penyimpanan 238
Peringatan penyimpanan 238
Terjebak
Bila kendaraan Anda terjebak 377
Pelindung matahari 246
Switch
Tombol-tombol pengatur audio 253
Tombol “DISP” 88
Switch door lock 107
Flasher darurat switch 332
Engine switch 163, 166
Switch lampu kabut 191
Kunci kontak 163, 166
Switch lampu 186
Switch kontrol meter 92
Switch-switch kaca spion luar 140
Switch power door lock 107
Switch power window 143
Defogger kaca belakang switch 225
Wiper kaca belakang
Switch washer 194
Toyota parking assist-sensor 199
Switch kunci jendela 144
Switch wiper dan washer kaca depan 192

T

Tachometer 84
Lampu belakang
Switch lampu 186
Mengganti bola lampu 321, 322
Watt.....394
Switch telepon* 253
Sistem anti pencurian
Sistem engine immobilizer 74
Tekanan pemompaan ban
Data perawatan.....393
Ban 294
Memeriksa.....294
Bila Anda mengalami ban kempes 350
Tekanan pemompaan 297, 393
Penggantian 350
Rotasi ban 295
Ukuran 393
Rotasi cadangan 350
Tool 353
Menderek
Derek darurat 335
Pengait gandengan 337
Menarik gandengan.....162
Toyota parking assist-sensor 199
Menarik gandengan 162
Transmisi
Transmisi otomatis.....174
Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari P 179
Transmisi manual 181
Informasi perjalanan 89, 93
Trip meter.....84
Lampu tanda belok
Mengganti bola lampu . 317, 321, 329
Tuas lampu tanda belok 184
Watt.....394

V

Valet key.....100
Kaca rias 246
Rekaman data kendaraan 7
Identifikasi kendaran Jumlah: 381
Vehicle Stability Control (VSC) 207
VSC (Vehicle Stability Control).....207

W

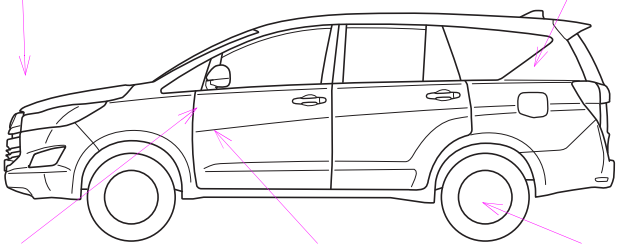
Buzzer peringatan
Filter bahan bakar 293
Pengingat kunci.....165
Pengingat sabuk keselamatan.....343
Lampu peringatan
ABS.....343
Sistem pengereman 342
Level bahan bakar rendah 343
Lampu indikator malfungsi 342
Lampu pengingat sabuk keselamatan 343
SRS.....342

*: Lihat ke “Pedoman Pemilik Multimedia”.

Washer
Memeriksa 292
Persiapan dan pemeriksaan sebelum musim dingin 213
Switch 192
Mencuci dan memoles 256
Roda 299
Mengganti pelek roda 350
Ukuran 393
Kaca jendela 143
Switch kunci jendela 144
Jendela
Power window 143
Defogger kaca belakang 225
Washer 192
Wiper kaca depan
Wiper kaca depan intermittent 192
Kunci wireless remote control 101
Mengunci/Membuka Penguncian 101
Mengganti baterai 303

INFORMASI PENGISIAN BAHAN BAKAR

Tuas pengait tambahan	Pintu pengisi bahan bakar
H. 276	H. 198



INPMN037

Tuas pembebas kunci kap mesin	Pembuka tutup pengisian bahan bakar	Tekanan pemompaan ban
H. 276	H. 198	H. 388

Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)		55 L
Jenis bahan bakar	Mesin bensin	Bensin tanpa timbal dengan Research Octane Number 91 atau lebih tinggi
	Mesin diesel	Bahan bakar diesel dengan cetane number 48 atau lebih tinggi
Tekanan pemompaan ban ketika dingin		H. 393
Kapasitas oli mesin (Kering dan isi ulang — referensi)	Mesin bensin	L Dengan filter 5.6 Tanpa filter 5.3
	Mesin diesel	L Dengan filter 7.5 Tanpa filter 7.0
Jenis oli mesin		H. 379